



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

33615/2025/PALYA

Nagyatád-Somogyszob vasútvonalon a vonatkísérő személyzet nélküli személyszállító vonatok közlekedésének szabályozására

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Barabás Zsuzsanna

forgalmi szabályozási szakelőadó

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	4
1.4. Forgalmirányítási rendszer	5
2. Jelző-, biztosítóberendezések	5
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése.....	5
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	5
3.1. A vonalon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések.....	5
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	5
4. A vonatközlekedés lebonyolítása	6
4.1. Fékpróba, műszaki kocsivizsgálat	6
4.2. Vonatterhelési kimutatás	6
4.3. A vonatok végének jelölése	6
4.4. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése	6
4.5. Fel és leszállás megfigyelése, felhatalmazás indításra, ajtók zárása, reteszelése	6
4.6. Vonatszemélyzet értesítésével kapcsolatos rendelkezések.....	7
4.7. Szolgálati menetrendek és a Lassúmenet kimutatások kézbesítésével kapcsolatos rendelkezések.....	7

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

- A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya kiterjed Nagyatád – Somogyszob 38. számú vasútvonalon, - ahol a személyszállítási közszolgáltatást a MÁV Személyszállítási Zrt. látja el, - a vonatkísérő személyzet nélküli közlekedés lebonyolítására.
- A VU személyi hatálya kiterjed a Nagyatád – Somogyszob vasútvonal szolgálati helyein, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt, vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

- A VU tartalmazza az 1.1.1. pontban meghatározott vasúti mellékvonalon a vonatkísérő személyzet nélküli közlekedő személyszállító vonatok közlekedésére vonatkozó szabályokat.
- A VU-ban foglalt előírásokat csak abban az esetben lehet alkalmazni, ha a vonatok csak egy szóló motorkocsival közlekednek.
- Azokra az esetekre, amelyekre jelen VU nem tartalmaz előírásokat, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai és az érvényben lévő utasítások, rendelkezések a meghatározók.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU azokon a szolgálati helyeken, ahol az informatikai eszközök biztosítottak elektronikusan is nyilvántartható, valamennyi más személyzettel ellátott és személyzet nélküli szolgálati helyen materiális formában kell elhelyezni.

A VU-val el kell látni a Terület forgalomirányítási főnökséget, Somogyszob állomásfőnökséget, a vasúti társaságokat, a vasútszakmai oktatókat és a Területi forgalmi osztályt.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A VU-ból vizsgát kell tenni az önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalon vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő személyszállító vonat közlekedésének lebonyolításában résztvevő dolgozónak.

A szakszolgálatok és a menetvonal tulajdonos vasúti társaságok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a VU-ból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek

Az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani az oktatásokat és vizsgáztatásokat, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

- **jellege:** egyvágányú, nem villamosított mellékvonal
- **követési rend:** a vonatforgalom szabályozás szempontjából Nagyatád – Somogyszob egy állomásköznnek tekintendő. Az állomásközből nyíltvonal szolgálati hely nincs.
- **hossza:** 8,2 km
- **vonalosztálya:** CM3
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 21 tonna

- alkalmazható legnagyobb sebesség: 80 km/h
- engedélyezett vonathossz: 350 m

1.4. Forgalomirányítási rendszer

A vonalon állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. A Nagyatád – Somogyszob vonal forgalmának irányítását a Területi forgalomirányítási főnökség Pécs létszámába tartozó forgalmi vonalirányító II. látja el.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

Szolgálati helyek jelző és biztosítóberendezései:

Somogyszob: Integra-Dominó 55

Nagyatád: kulcsazonosító berendezés

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A forgalomszabályozó állomások el vannak látva különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszerrel, CB telefonnal, valamint mobiltelefonnal. A mobiltelefon üzemképes állapotáért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő felelős.

A vonalon közlekedő valamennyi vontató járműnek, munkagépnek mobiltelefonnal és pályatelefonnal felszereltnek kell lenni.

Szolgálati hely név	CB/IP (Telefonszám)	Közcélú (Telefonszám)	Mobil (Telefonszám)
Somogyszob	06-1-515-4905	82/445-007	30/565-6188
Nagyatád	06-1-515-4920	84/351-225	30/325-6189

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A vonalon a vonatok csak jól működő mobiltelefonnal és pályatelefonnal ellátva közlekedhetnek. Az értekező berendezésekről a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A vonalon pályatelefon belépési lehetőség csak Somogyszob állomás „C” jelű bejárat jelzőjénél a 7+41 sz. és Nagyatád állomás „B” jelű bejárat jelzőjénél a 76+17 sz. szelvényben biztosított.

Nagyatád és Somogyszob állomáson a forgalmi szolgálattevő részére leadandó vonatterhelési kimutatáson a mozdonyvezető adatainál fel kell tüntetni a vontatójárműre vagy a mozdonyvezető részére rendszeresített mobiltelefon számát.

A forgalmi szolgálattevővel vagy forgalmi vonalirányítóval történő értekezésnél minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, vonatszámot, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvény száma) ahonnan az értekezés történik.

A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.

.

4. A vonatközlekedés lebonyolítása

4.1. Fékpróba, műszaki kocsvizsgálat

A vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő személyszállító vonatok fékpróbájának elvégzése és dokumentálása a vonatot továbbító mozdonyvezető feladata.

A szerelvény műszaki kocsvizsgálatát a napi forduló megkezdése előtt, illetve annak befejezése után Dombóvár honállomáson, vagy Kaposvár állomáson kell megtartani.

4.2. Vonatterhelési kimutatás

A vonatkísérő személyzet nélküli közlekedő személyszállító vonatok vonatterhelési kimutatásának elkészítéséről a menetvonal tulajdonos vasúti társaság (MÁV-Személyszállítási Zrt.) köteles gondoskodni. A kiállítás során be kell tartani az F. 7. sz. Utasítás előírásait. Amíg a vonat összeállításában nincs változás valamennyi forduló egy Vonatterhelési kimutatással, - mely 3 példányban készítendő, - bizonylatolható. (Egy-egy példány Nagyatád és Somogyszob állomásokon, míg a harmadik a mozdonyvezetőnél marad.)

Mozdonyszemélyzet váltáskor a vonatterhelési kimutatásra rá kell vezetni mind Nagyatád, mind Somogyszob állomáson a leváltó mozdonyvezető adatait és mobiltelefonjának számát. A mozdonyvezető változásról értesített forgalmi szolgálattevő köteles a másik állomás forgalmi szolgálattevőjét is ennek tényéről értesíteni, aki a kapott adatokat a váltás idejének feltüntetésével együtt rávezeti a birtokában lévő vonatterhelési kimutatásra.

4.3. A vonatok végének jelölése

A vonatok végét az F.1. sz. Jelzési Utasítás 6.1.2. pontjának megfelelően kell jelölni.

A vonat végének megjelölése a vonatot továbbító mozdonyvezető kötelessége.

4.4. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad a Nagyatád – Somogyszob viszonylatban közlekedő a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a mozdonyvezető feladata, melyet az állomáson leadandó több vonatra készült vonatterhelési kimutatáson a vonatszám mellett köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

4.5. Fel és leszállás megfigyelése, felhatalmazás indításra, ajtók zárása, reteszelése

A vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazására Nagyatád és Somogyszob állomásokon a vonatkísérő nélkül közlekedő személyszállító vonatok esetében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.15.1.1. pontjában foglaltak érvényesek.

A mozdonyvezető az indításra kapott felhatalmazás után, az ajtók bezárása előtt köteles – akár a visszapillantó tükör segítségével is – ellenőrizni, hogy az utasok felszállása befejeződött. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.15.4.1. pont)

Amennyiben az ajtók záródása nem történik meg, – a jelzőfény továbbra is világít – a vonat indítása nem kezdhető meg mindaddig, míg a mozdonyvezető nem győződött meg minden kétséget kizáróan az ajtók zárt állapotáról. Az ajtók reteszelésének megszüntetése után

szükség esetén a mozdonyvezető köteles a kocsiajtók becsukása iránt a forgalmi szolgálattevő felé intézkedni. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16.2.1.1. pont)

Rosszul működő ajtók esetében az E.12. sz. Kocsiszolgálati Utasítás 4.5. Feljáró ajtók távműködtetése című pontjában foglaltak szerint kell eljárni. A mozdonyvezető köteles jelenteni a hibát a forgalmi szolgálattevőnek és Dombóvár telephely (JBI) gépészeti diszpécserének.

Kiindulási állomásról nyitott ajtókkal, illetve valamennyi ajtó meghibásodása esetén a vonat nem indítható. (Műszakilag a vontatójármű szolgálatképtelen.)

4.6. Vonatszemélyzet értesítésével kapcsolatos rendelkezések

Nagyatád és Somogyszob állomásokon a rendelkezések és értesítések adása a Forgalmi Utasításban szabályozott módon történik.

Vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatoknál nem kell kiállítani a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát, ha a pályavasúti informatikai rendszer azt lehetővé teszi. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.14.2.6. pont)

4.7. Szolgálati menetrendek és a Lassúmenet kimutatások kézbesítésével kapcsolatos rendelkezések

A vonatok részére a Szolgálati menetrendek és a Lassúmenet kimutatások az érvényes előírásoknak megfelelően Írásbeli rendelkezésen kerülnek átadásra Nagyatád és Somogyszob állomásokon is.

Tekintettel arra, hogy egy mozdonyvezető továbbít több vonatot, vonatpárt, személyzetváltás után a közlekedési irányonkénti (páros, páratlan) az első vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezésen átadható valamennyi azonos mozdonyvezetővel közlekedő vonat menetrendje.

Írásbeli rendelkezés minta a menetrendek kézbesítéséhez:

„A ... sz. vonat a részére kézbesített 20xx/yyy/w számú, a ... sz. vonat a részére kézbesített 20xx/yyy/w számú, a ... sz. vonat a részére kézbesített 20xx/yyy/w számú menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a szolgálati menetrendek egy-egy példányban átadva.”

Lassúmenet kimutatással a mozdonyvezetőt a 81/2019. (XI. 15. MÁV Ért. 27.) EVIG sz. utasításban foglaltaknak megfelelően kell ellátni. Tekintettel arra, hogy egy mozdonyvezető továbbít több vonatot, vonatpárt, személyzetváltás után, az azonos mozdonyvezetővel közlekedő vonatok részére elég közlekedési irányonként (páros, páratlan) az első vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezésen átadott egyetlen kimutatás.

Írásbeli rendelkezés minta a Lassúmenet kimutatás kézbesítéséhez:

A ..., .., .., .., sz. vonatok a számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekednek.”

Az átadásra kerülő Lassúmenet kimutatásra rá kell vezetni az Írásbeli rendelkezésen is szereplő vonatszámokat.