



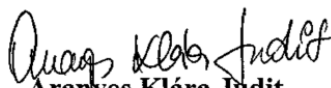
PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉS TERÜLETI KÖZPONT SZEGED
FORGALMI OSZTÁLY
SZEGED

34780/2013/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS MAKÓ-ELÁGAZÁS PÁLYAELÁGAZÁS FORGALMÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA

Érvényes: Hatálybalépéstől

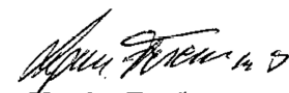
Összeállította:


Aranyos Klára Judit
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:


Mondy Miklós Zoltán
osztályvezető

Jóváhagyta:


Kovács Ernő
forgalmi főosztályvezető



MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
EBK TERÜLETI SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT SZEGED

Ikt. szám: 5194-28/2013/MAV.

**MAKÓ – ELÁGAZÁS pályaelágazás
Végrehajtási Utasítás**

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény

1. A vizsgálatot végezte: Szabó Imre EBK. TSZK Sg. Körzeti munkabiztonsági szakelőadó
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége: Munkavédelmi technikus
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló oklevél száma: B.G.T.K. 21/2002.
4. A vizsgálatban részt vett: Dr. Ember Pál Foglalkozás – egészségügyi főorvos
5. A vizsgálat időpontja: 2013.05.08.
6. A vizsgálat tárgya: 34780/2013/MAV. sz. Állomási Végrehajtási Utasítás
7. A vizsgálat oka: első üzembe helyezés (Forgalmi utasítás változás miatt)
8. A vizsgálat jogalapja: 1993. évi XCIII. Tv. 21.§. 3. bek., MÁV ZRt. MvSz. 4.12.1.2.3. pont
9. Az Állomási Végrehajtási Utasítást készítette: Aranyos Klára Judit területi forgalmi szakértő
10. A vizsgálat alapját képező leírások, utasítások jegyzéke:
Az 1/2013. (II.01. MÁV Ért. 4.) ÁVIGH. Utasítás szerint (F.2. Forgalmi Utasítás és Függeléke, F.1. Utasítás, az érintett állomásokra vonatkozó Kezelési Szabályzatok, E.101. Út. Stb.)
11. Az érdekeltek ÁVU-al történő ellátásának szabályozottsága: szabályozott nem szabályozott
12. Üzemeltetés elrendelése előtt az érdekeltek oktatása, vizsgáztatása: szükséges nem szükséges
13. Nem kellően szabályozott pontok, és a hiányosságok felsorolása:

Nem volt.

14. Az ÁVU-t jóváhagyja (a jóváhagyással a technológiai utasítás bevezetését elrendeli):
Kovács Ernő Forgalmi Főosztályvezető

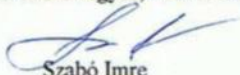
Összefoglaló vizsgálati megállapítás:

Az Állomási Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel a technológia határozatlan időre szóló üzemeltetése

Foglalkozás-egészségügyi szempontból: Elrendelhető

Munkavédelmi szempontból: Elrendelhető

Kelt: Mezőhegyes, 2013.05.10.


Szabó Imre

Munkavédelmi technikus


Dr. Ember Pál

Foglalkozás-egészségügyi főorvos

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRt.
EBK Területi Szolgáltató Központ
PH. 8.
6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.

Vasútegészségügyi Nonprofit
Kiemelten Köznászónó Kft.
Foglalkozás-egészségügyi Rendszer
6900 Makó, Állomás tér 10.
Tel.: 62/212-051
(10)



Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1.1. A pályaelágazás fekvése, szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. A pályaelágazáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.	1.3. A pályaelágazás szolgálati helyeinek, helyiségeinek felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).	6
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).		6
1.5. A pályaelágazás vágányainak számozása, jelölése, rendeltetése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a pályaelágazás jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.		7
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.		8
1.6.1. Helyhez kötött jelzők, főjelzők, előjelzők, egyéb jelzők és figyelmeztető jelek felsorolása a jelzők szelvényszámának feltüntetésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.		8
1.6.2. Szolgálati helyek egyéb jelzői, figyelmeztető jelei:		8
1.6.3. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is.		9
1.6.4. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.		9
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása.		9
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.		10
1.10. A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.		10
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.		10
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.		10
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.		11
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.		11
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.		11
2.3.1. Körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.		11
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.		11
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.		11
2.4.2. Osztott munkaidő (szolgálat szünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás.		11
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.		12

2.7. Egyidejű menetek szabályozása	13
2.8. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalak helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	13
2.9. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	13
2.10. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	13
2.10.1. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	14
2.11. A váltók szabványos állásának közlése.	14
2.12. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	14
2.13. A vágányút ellenőrzése	15
2.13.1. A vágánybejárások szabályozása.	15
2.13.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	15
2.14. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	15
2.15. A váltók állítása.	15
2.16. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	15
2.16.1. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	15
2.17. A váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	15
2.17.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	15
2.18. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely.	16
2.19. Engedélyadás bizonyítása.	16
2.20. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	16
2.21. A gyalogosok közlekedésére és a pályaelágazás megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen –szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei.	16
3.1. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek szolgáltatási adatkezelési feladatainak részletes szabályozása. FOR terminállal nem rendelkező állomásokon a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban jelentkező adatok bejelentésének szabályozása (melyik FOR terminállal rendelkező állomásra, milyen adatokat, mikor kell bejelenteni, az adott-vett jelentések rögzítésére szolgáló dokumentum). Ha a jelentést vevő szolgálati helyen több FOR terminál is üzemel, akkor annak a szolgálati helynek a kijelölése, ahová a szükséges adatok bejelentése történik.	17

1. Általános előírások

1.1. A pályaelágazás fekvése, szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. A pályaelágazáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.

A pályaelágazás fekvése:

A pályaelágazás a 121 sz. (Békéscsaba) – Kétegyháza – Mezőhegyes – Újszeged normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonal (852+82 sz. szelvény) és a 130. sz. Szolnok – Tiszatenyő – Hódmezővásárhely – Makó normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonal csatlakozásánál (310+64 szelvény) helyezkedik el. A 121 sz. vonalon forgalomszabályozó állomások Makó és Mezőhegyes, a 130 sz. vonalon Makó és Makó-Újváros.

Mezőhegyes – Makó állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 3‰.

Makó-Újváros – Makó között a legnagyobb lejtés, emelkedés 3,5‰.

A pályaelágazáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Makó elágazáson ellenőrző reteszes állomási biztosító berendezés üzemel, a 14367/1968.V. számú Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.

1.3. A pályaelágazás szolgálati helyeinek, helyiségeinek felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).

- Forgalmi iroda,

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).

- 121 sz. vonal: Apátfalva MERÁFI – Makó állomások között a követési rend állomástávolságú.
- 130. sz. vonal: Makó-Újváros – Makó állomások között a követési rend vonatjelentőőri térközi közlekedési rend.

1.5. A pályaelágazás vágányainak számozása, jelölése, rendeltetése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a pályaelágazás jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
terelő csonka	védő csonka	85		2,5 ‰ alatt		nincs	A/2	309+52 földkúp	55-42952-01- csonka		nyílt	

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, főjelzők, előjelzők, egyéb jelzők és figyelmeztető jelek felsorolása a jelzők szelvényszámának feltüntetésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye
A	850+18	Biztosított alak bejáratí jelző	Apátfalva felől
AEj	846+05	Biztosított alak bejáratí jelző kétfogalmú alak előjelzője	Apátfalva felől
B	852+82	Biztosított alak bejáratí jelző	Makó felől
BEj	856+99	Biztosított alak bejáratí jelző háromfogalmú alak előjelzője	Makó felől
C	307+40	Biztosított alak bejáratí jelző	Makó-Újváros felől
CEj	300+37	Biztosított alak bejáratí jelző háromfogalmú alak előjelzője	Makó-Újváros felől

1.6.2. Szolgálati helyek egyéb jelzői, figyelmeztető jelei:

Megnevezés	Szelvény-szám	Megjegyzés
Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel	847+78	Apátfalva felől A/1 sz. váltóra
Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel	855+78	Makó felől A/1 sz. váltóra
Vágányzáró-jelző	309+52	Terelő csonka

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöldre változtatható
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 3 db Megállj-jelző
- 3 db Megállj-jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a "Szabad az elhaladás" jelzés adására
- 1 db jelzőzászló

1.6.3. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is.

Váltó száma	Biztosítás módja	Állítási mód	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés	Megjegyzés
A/1; A/2	biztosított, kampózáras reteszel	helyszíni	Mindkét irányban központból reteszelhető és biztonsági betéttel lezárható	forgólapos	nincs	Szolgálataszünetelés esetén szabványos állásban reteszel/biztonsági betéttel lezárt

1.6.4. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
terelő csonka vágány vége	851+74 309+52	földkúp	121. sz. vonal védelme

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása.

Értekezési lehetőségek:

Állomásközi, a DPS és a CB típusú készülékek. Az állomásközi készülék be van kötve a Mezőhegyes - Makó és Makó – Makó-Újváros állomásközi telefonvonalakba. Mezőhegyes állomás felé az állomásközi és a DPS telefon hangrögzítő berendezéshez csatlakozik, melynek helye Mezőhegyes állomás.

Távbeszélő hívójelek:

Makó forgalmi iroda: — — •
Makó elágazás forgalmi iroda: • • •
Makó- Újváros forgalmi iroda: • — — —
Mezőhegyes forgalmi iroda: — — — •

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Mobiltelefon	Elektronikus elérhetőségek
Makó forgalmi iroda:	06/28-13	06/30-565-6344	mako.rfszt@mav.hu
Makó állomásfőnök:	06/28-10	06/30-565-5758	szlama.benedek@mav.hu
Mezőhegyes forgalmi iroda:	06/61-39 06/61-13	06/30-565-6345 06/30-565-6346	mezohegyes.rfszt@mav.hu
Mezőhegyes külső fszt.	06/61-11		mezohegyes.kfszt@mav.hu
Hódmezővásárhely forgalmi iroda:	06/20-13	06/30-565-5900	hodmezovasarhely.rfszt@mav.hu

Makó elágazás forgalmi iroda:	06/28-18		
Makó- Újváros forgalmi iroda:	06/28-45	06/30-467-79-09	
Területi főüzemirányító	06/13-33		uksg.tfoir@mav.hu

A DPS telefon hívószámai:

- Makó forgalmi iroda hívószáma: 21
- Makó elágazás forgalmi iroda: 26
- Mezőhegyes rendelkező forgalmi szolgálattevő: 27

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A pályaelágazás térvilágítási körzetei:

A térvilágítás a forgalmi iroda előtt elhelyezett oszlopról kapcsolható, hatókörzete a felvételi épület előtti tér és a váltókörzet.

1.10. A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, és a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény, a Kezelési Szabályzat, Jelentkezési könyv, a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda asztal fiókjai.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

A sebkötöző csomag és az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A pályaelágazás épülete mellett 5 méterre a kezdőpont irányába piktogrammal megjelölt hely.

2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Makó elágazáson forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot.

A jelen Végrehajtási Utasításban előírt esetekben, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználáskor, ha a kiadott Végrehajtási utasítás, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítás alapján a forgalmi szolgálat felvétele szükséges, továbbá a 130/121 sz. vonalra menetvonal megrendelést nyújtottak be, Makó elágazásra forgalmi szolgálattevőt kell vezényelni, amelyről Szeged Forgalmi csomóponti főnökség köteles gondoskodni.

A technológiai létszám egy fő forgalmi szolgálattevő.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A forgalmi szolgálattevő a munkaidő beosztásban előírt időben Makó állomáson jelentkezik szolgálatra. A szolgálatképes állapotról az állomásfőnök, távollétében Makó állomás forgalmi szolgálattevője köteles meggyőződni. A szolgálatra jelentkezést követően át kell venni Makó elágazás szolgálati hely forgalmi iroda ajtó kulcsát, valamint a Makó elágazás A/1, sz. váltó kitérő, A/2 sz. váltó egyenes irányú biztonsági betéteit, lakatjait és kulcsait valamint az A/1 sz. váltó egyenes irányú és A/2 sz. váltó kitérő irányú biztonsági betétek kulcsait.

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.

2.3.1. Körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat felvételét követően 30 percen belül az A/1 sz. és az A/2 sz. váltó közötti területet köteles bejárni és a bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.

A szolgálatot csak írásban kell átadni.

2.4.2. Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás.

A szolgálat megkezdését és befejezését Mezőhegyes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének és Makó állomás forgalmi szolgálattevőjének be kell jelenteni, ezt a forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni., Makó elágazás forgalmi szolgálattevője köteles azonnal tájékozódni a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőitől a forgalmi helyzetről.

A szolgálat felvétele után a forgalmi szolgálattevőnek az A/1 sz. és az A/2 sz. váltóról a biztonsági betétet el kell távolítani, a reteszemelytűket fel kell oldani, a váltók forgalmi szempontú használhatóságáról meg kell győződni, a bejárat jelzőkön és az előjelzőkön köteles próbaállítást végezni, a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába elő kell jegyezni a felsorolt tevékenységek végrehajtásának tényét.

A szolgálat befejezése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles a páros fűksarut a szolgálati helyen a tároló helyiségben elzárni. Az A/1 sz. váltót egyenes irányba, az A/2 sz. váltót kitérő irányba

kell állítani, reteszelni és ezt követően mindkét váltót biztonsági betéttel le kell zárni. Az előjelzőket a főjelzőn Megállj! jelzés várható állásba, a bejárat jelzőket Megállj! állásba kell állítani, vagy hagyni. A helyhez kötött jelzők állását, valamint a váltók állását és a biztonsági betéttel történő lezárását jelenteni köteles Makó állomás forgalmi szolgálattevőjének és Mezőhegyes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének. Az adott/vett közleményt a forgalmi szolgálattevők kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Makó állomás forgalmi szolgálattevőjének a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett át kell adni:

- a biztonsági betétek lakatkulcsait (4 db),
- a fel nem használt biztonsági betéteket és azok lakatait,
- Makó elágazás forgalmi iroda ajtajának kulcsát.

A pályaelágazáson a forgalmi szolgálattevő a szolgálat közvetlen befejezése előtt köteles meggyőződni a tűzvédelmi és vagyonvédelmi előírásokban foglaltak teljesüléséről, majd csak ezt követően hagyhatja el szolgálati helyét, ezért mindenki egyénileg felelős!

2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, Szeged Forgalmi Csomóponti Főnökség Környezetvédelmi Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatokat fogadja, megfigyeli.
- Valamennyi engedélyadásnál hozzájárul a vonatok indításához. (AF – M - MH és MU – M - MU állomások között)
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével végzi a feladatait.
- A biztosítóberendezési diszpécser és Makó állomás forgalmi szolgálattevője részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, használhatatlanságát, hibáját.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti Makó állomás forgalmi szolgálattevőjét.
- Munkabaleset esetén a bekövetkezett eseményt telefonon kell a Területi Főüzemirányító részére bejelenteni, és értesíteni kell a szolgálati vezetőt a bekövetkezett eseményről.
- Jelenti a FOR terminállal rendelkező kommunikációs körzetállomásnak a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányütdellenőrzést tart jelen Végrehajtási Utasítás 2.13.1., 2.13.2. pontokban előírtak szerint.
- Váltógondozást végez a Végrehajtási Utasítás 2.10.1. pontja alapján.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.

- Tűzvédelmi és vagyonvédelmi szabályok betartása.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, illetve a világítás megszüntetéséről.
- A forgalmi irodából bármilyen célú eltávozása esetén az iroda ajtaját bezárja.
- Részletes személyre szóló feladatait a munkaköri leírás tartalmazza.

2.6. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adása

Makó, Makó-Újváros állomás forgalmi szolgálattevője, Mezőhegyes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője az engedélykérés (adást) követően az alábbi szöveggel köteles értesíteni a pályaelágazás forgalmi szolgálattevőjét:

„A számú vonat kb. óra perckor indul (Mezőhegyes, Makó - Újváros, Makó) állomás felé a vonat legnagyobb sebességekm/h. „Név”.

Makó elágazás forgalmi szolgálattevője az alábbi előjelentést adja:

„A számú vonat (Mezőhegyes, Makó- Újváros) állomás felől közeledik. „Név”.

"A számú vonat Makó- Újváros állomás felé elhalad. „Név”.

2.7. Egyidejű menetek szabályozása

- Makó állomásról Makó-Újváros állomás felé haladó vonat után Apátfalva állomásról Makó állomás felé közlekedő vonat részére akkor adható engedély, ha a Makó állomásról elindított vonat Makó elágazás A/2 sz. váltóját meghaladta, és az elhaladt vonatról Makó elágazás forgalmi szolgálattevője Makó állomás forgalmi szolgálattevőjének visszajelentést adott.
- Apátfalva felől és Makó-Újváros felől Makó felé egyidejűleg a vonatok közlekedése engedélyezett. Ebben az esetben a két vonat közlekedését időben úgy kell szabályozni, hogy a különböző irányból közlekedő vonatok egyikét se kelljen Makó elágazás bejáratí jelzője előtt /az elől haladó vonat miatt/ feltartóztatni. Makó állomás forgalmi szolgálattevője a közlekedés sorrendjét köteles meghatározni.
- Makó állomás felől Apátfalva felé és Makó-Újváros felől Makó felé vonatok egyidejűleg közlekedhetnek. Ebben az esetben a vonatok közlekedését úgy kell szabályozni, hogy a Makó-Újváros felől érkező vonatot ne kelljen Makó elágazás bejáratí jelzője előtt feltartóztatni.

2.8. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalí helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.

A jelzők és a váltók fényvisszaverő fóliával ellátottak.

A szolgálati helyiségben és a területen lévő világító berendezések világítási naptár szerinti fel- és lekapcsolásáról a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

2.9. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.

A pályaelágazáson egy váltókörzet van A/1 sz.– A/2 sz. váltó, őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.10. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.

A váltók gondozását a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő végzi. A váltók rendszeres gondozása céljából Szeged forgalmi csomóponti főnökség köteles forgalmi szolgálattevő vezényleséről gondoskodni. A váltógondozást kétheti rendszerességgel kell végezni.

2.10.1. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.

A váltók gondozása vonatmentes időben történhet. A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal végezhető. A váltógondozás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltógondozás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell tisztítani.

A váltógondozást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni Makó állomás forgalmi szolgálattevőjétől és a befejezésről jelentést tenni. A váltógondozást végző munkavállaló a váltógondozást csak jó láthatóságot biztosító védőmellény viselésével végezhet. A forgalmi szolgálattevők az engedélyt és a váltógondozás befejezését az időpont és a váltók számának megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplójuk következő sorában kötelesek előjegyezni.

„Kitérőmérés szükségessége esetén a Pályafenntartási Főnökségnek megfelelő időben (vezénylési szempontokat figyelembe véve) jeleznie kell írásban Szeged Forgalmi Csomóponti Főnökség felé, egyeztetni kell a dátumot, időpontot. A forgalmi szolgálattevő vezényléséről a forgalmi csomópont köteles gondoskodni.

A kitérőmérés vonatmentes időben történhet. A forgalmi szolgálattevő a váltókról a biztonsági betétet köteles eltávolítani, a reteszt fel kell oldani, ezután adható engedély Makó állomás forgalmi szolgálattevőjének előzetes engedélyével a kitérőmérés megkezdésére.

A kitérőmérés befejezését a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell Makó állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A váltók reteszelését, biztonsági betéttel történő lezárását jelen végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjai szerint kell elvégezni.

2.11. A váltók szabványos állásának közlése.

A forgalmi szolgálat ideje alatt:

- A/1 sz. váltó szabványos állása egyenes.
- A/2 sz. váltó szabványos állása kitérő.

Szolgálataszünetelés esetén

- A/1 sz. váltó egyenes irányban reteszelt és biztonsági betéttel lezárt.
- A/2 sz. váltó kitérő irányban reteszelt és biztonsági betéttel lezárt.

2.12. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányút megnevezése	Vágányút beállítás ideje
MH-M/M-MH	5
M-MU/MU-M	5

Berendezés használhatatlansága esetén, amennyiben biztonsági betét felhelyezése szükséges, valamint távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányút megnevezése	Vágányút beállítás ideje
MH-M/M-MH	15
M-MU/MU-M	15

2.13. A vágányút ellenőrzése

A vágányút ellenőrzés az "A" és "B" bejáratú jelzők, valamint az A/1 sz. váltó és a "C" jelű bejáratú jelző által határolt pályaszakaszra terjed ki.

2.13.1. A vágánybejárások szabályozása.

A vágányútbeállítás alkalmával amennyiben a vágányutat bármilyen ok miatt nem lehet áttekinteni, a forgalmi szolgálattevő a vágányutat köteles ténylegesen bejárni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.13.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.

A forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles a vágányutat a forgalmi iroda előtti térről áttekinteni a jelzőkezelés előtt.

2.14. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.

A váltók használhatóságáról szolgálat felvételét követően körzetbejáráskor rátekintéssel és váltóállítással is meg kell győződni. Az ellenőrzést végző az ellenőrzések alkalmával rátekintéssel köteles meggyőződni a váltók használhatóságáról.

2.15. A váltók állítása.

A váltók állítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.16. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.

A biztonsági betétek másodkulcsai Makó állomáson az állomásfőnöknél vannak elzárva.

2.16.1. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.

Biztonsági betéttel egyenes és kitérő irányba lezárható váltók: A/1 és az A/2 számú váltók. 4 db kampózáras váltókhoz kialakított biztonsági betéttel rendelkeznek.

A biztonsági betétek tárolási helye szolgálat alatt Makó elágazás forgalmi iroda, szolgálatpszünetelés alatt a 2.4.2. pontban előírtak szerint.

2.17. A váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.

2.17.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.12.2.1. pontja alapján kell eljárni.

Biztonsági betéttel lezárt váltókon való közlekedés alkalmával az F.2. Forgalmi Utasítás 2.12.4.3. pontja szerint kell eljárni!

2.18. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely.

A pályaelágazáson 1 db páros féksaru van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda előtti tér, szolgálat szünetelés ideje alatt a tároló helyiségben elzárva kell tárolni.

2.19. Engedélyadás bizonyítása.

A pályaelágazás forgalmi szolgálattevője, a 121 sz. vonalon és a 130 sz. vonalon közlekedő valamennyi vonatnál engedélykérés/adáskor hozzájárulást ad az indításhoz, ezért külön tanút bevonni nem kell, a hozzájárulást a Fejrovas előjegyzési napló megfelelő (4., vagy 3.) rovatában elő kell jegyezni.

2.20. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.

A vonatszeméllyel a rendelkezéseket előszóval közli.

2.21. A gyalogosok közlekedésére és a pályaelágazás megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen –szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei.

A pályaelágazás közlekedési útvonalai:

A forgalmi iroda előtti járdarészen, a vágányok közötti átjárást, betonátjáró lapfedél biztosítja az A/1. és A/2. sz. helyszíni állítású váltók felé a 121. és a 130. sz. vonal vágányai között lévő salakos úton közelíthető meg gyalogosan.

A nyíltvonali szolgálati hely város felőli megközelítése:

Makó, Megyeház utca és a Hédervári utca kereszteződésénél jobbra, tovább egyenesen a Verebes utca végéig bármilyen közlekedési eszközzel, ezután gyalogosan. Az utca végén szemben az AS 861 jelű fénysorompónál balra a vasút mentén Mezőhegyes irányába 1,1 km-re.

Makó, Aradi utca Nagylak irányába a Wekerle utca kereszteződésénél jobbra. A Wekerle utca végén balra a Dózsa telep utca végén jobbra, ezután mezőgazdasági földúton tovább egyenesen egészen a 852+64 sz. szelvényben lévő útátjáróig, az útátjárón át, majd balra a vasút mellett 150 méterre közelíthető meg.

3. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.

3.1. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek szolgáltatási adatkezelési feladatainak részletes szabályozása. FOR terminállal nem rendelkező állomásokon a vonatközeledéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban jelentkező adatok bejelentésének szabályozása (melyik FOR terminállal rendelkező állomásra, milyen adatokat, mikor kell bejelenteni, az adott-vett jelentések rögzítésére szolgáló dokumentum). Ha a jelentést vevő szolgálati helyen több FOR terminál is üzemel, akkor annak a szolgálati helynek a kijelölése, ahová a szükséges adatok bejelentése történik.

Kommunikációs adatrögzítői körzetállomása: Makó állomás. Az adatrögzítést Makó állomás forgalmi szolgálattevője végzi telefonon keresztül, vasútüzemi hívószáma: 06/28-13.

FOR terminállal nem rendelkező állomásoknak jelentési kötelezettsége van az alábbi rendkívüli esetekben:

- Rendkívüli vonat megállás, áthaladás,
- Hosszabb vagy rövidebb menetidő alkalmazásakor.

Makó elágazás forgalmi szolgálattevője a következő adatokat kell telefonon bediktálnia a rögzítő szolgálati helynek:

- Vonatkésés esetén jelentendő adatok: vonatazonosító, vonat érkezési, indulási ideje, késés oka, leírása (forgalmi vonalirányítóval egyeztetett kód), igazolandó késés percben.

A vonatközeledéssel kapcsolatos naplózandó adatokat úgy kell jelenteni, hogy a rögzítés a naplózandó esemény megtörténtét követően a vonat következő állomásra várható érkezési időpontja előtt, de a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 30 perc legyen.

A jelentéseket a kommunikációs körzetállomás forgalmi szolgálattevője részére telefonon kell megtenni. A jelentett adatokat az időpont (nap, óra, perc) valamint a vevő munkavállaló nevének megjelölésével az erre rendszeresített FOR naplóban elő kell jegyezni.

Abban az esetben, ha a szükséges adatokat nem lehet Makó FOR terminálos állomásra jelenteni, akkor a rögzítendő adatokat Mezőhegyes FOR terminálos állomásra a külső forgalmi szolgálattevőnek kell jelenteni a 06/61-11 számon. A külső forgalmi szolgálattevő üzemidején kívül Mezőhegyes rendelkező forgalmi szolgálattevőjének a 06/61-39 számon kell jelenteni.