



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT
FORGALMI OSZTÁLY
PÉCS

Gy. 1824-111/2008-3

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Somogyszob - Balatonszentgyörgy vasútvonal

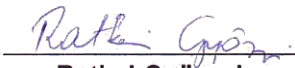
Somogyszob – Marcali

**vonalrészén a forgalmi szolgálat egyszerűsített módon történő
végrehajtására**

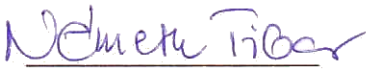
Hatálybalépés időpontja: 2008. év április hó 06.nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

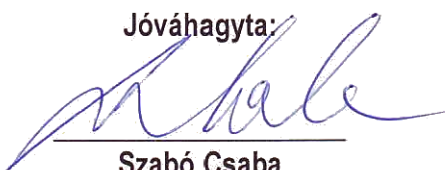
Összeállította:


Ratkai Györgyi
Elvi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:


Németh Tibor
PVTK FO Forgalomfelügyeleti Alov.

Jóváhagyta:


Szabó Csaba
Osztályvezető

Készült számozott példányban.

Ez apéldány.

Iktató szám:

MUNKAVÉDELMI ÉS MUNKAEGÉSZSÉGÜGYI SZEMPONTÚ ELŐZETES VIZSGÁLATI SZAKVÉLEMÉNY

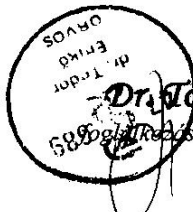
1. A vizsgálatot végezték: **Mosdósi Csaba** körzeti munkavédelmi szakelőadó,
Dr. Tódor Enikő foglalkozás-egészségügyi orvos
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége: **Felsőfokú munkavédelmi szaktechnikus**
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló oklevél száma:
204/Fszt/1997
4. A vizsgálat időpontja: **2014.április 14.**
5. A vizsgálat tárgya: **SOMOGYSZOB-MARCALI vonalrészen a forgalmi szolgálat egyszerűsített módon történő végrehajtására készített Gy.1824-111/2008-3 számú Vonal Végrehajtási Utasítás 1. sz. Módosítás**
6. A vizsgálat oka: **A B/339 szám alatt kiadott 1. számú. módosítás**
7. A vizsgálat jogi alapja: **1993.évi XCIII.tv. 21. §. 3. bek,
MÁV ZRt. MvSz 4.12.1.2.3. pont**
8. Nem kellően szabályozott pontok és hiányosságok felsorolása:
Nem volt
9. A Végrehajtási Utasítás vizsgálata során tett észrevételek:
Az utasítás vonatkozó előírásoknak megfelel.
10. A vizsgálat tárgyánál figyelembe vett szakvélemények: -----

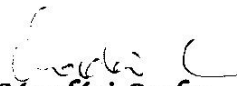
Összefoglaló vizsgálati megállapítás (a felülvizsgálatot végzők nyilatkozata):

A SOMOGYSZOB-MARCALI vonalrészen a forgalmi szolgálat egyszerűsített módon történő végrehajtására készített Gy.1824-111/2008-3 számú Vonal Végrehajtási Utasítás 1. sz. Módosítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel, határozatlan időre szóló üzemeltetése munkavédelmi és munkaegészségügyi szempontból elrendelhető.

Nagykanizsa, 2014. április 14.

A vizsgálatot végzők aláírása


Dr. Tódor Enikő
Foglalkozás-egészségügyi orvos
Vasútegészségügyi Nemzeti
Közhatalmi Kft. Eö. Központi Péca
Foglalkozás-egészségügyi Rendelet
8800 Nagykanizsa, Árpád u. 67.
8000 Mosdósi Csaba


Mosdósi Csaba
munkavédelmi szakelőadó

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására**Módosítások előjegyzése**

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Átvezette
1.	B/36	Hatálybaléptetés	
2.	B/339	1. sz. Módosítás (érvényes: 2013. 08. 26-tól)	
3.	52872/2015/MAV	2. sz. Módosítás (érvényes: 2015. 10. 31-től)	
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
Tartalomjegyzék	3
1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
3. A vasúti mellékvonal Somogyszob – Marcali vonalszakasz állomásainak általános ismertetése	5
3.1. A vonalrész forgalomszabályozó állomásai	6
3.2. Személyzet nélküli megálló-rakodóhelyek.....	9
3.3. Saját célú vasúti pályahálózat kiágazások	15
3.4. Táblás megállóhelyek	16
3.5. Menetrendszerinti vonattalálkozásra kijelölt szolgálati hely a forgalomszabályozó állomásokon kívül	16
4. Távközlő berendezések, értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	16
5. Kulcskötegek és azok kezelése	17
6. Útsorompók.....	19
7. Vonatközlekedés lebonyolítása	24
7.1 Engedélykérés	24
7.2 Visszajelentés.....	26
7.3 Vonatszemélyzet értesítésével kapcsolatos rendelkezések	26
7.4 Eljárás értekezés lehetetlensége esetén	28
7.5 Munkavonatok közlekedése	28
8. Tolatás, megálló-rakodóhelyek kiszolgálása	28
9. Egyéb rendelkezések.....	29
Mellékletek	31

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya kiterjed Somogyszob – Balatonszentgyörgy 37. számú vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén a forgalmi szolgálat ellátására.
- 1.2. A VU tartalmazza a vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az érvényben lévő F. 1. sz. Jelzési Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezései a mérvadók.
- 1.4. A VU-t az utasítások gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani. Ezen túlmenően a személyzetnélküli szolgálati helyeken is a vonatszemélyzet részére hozzáférhető helyen el kell helyezni ezen Végrehajtási Utasítást.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 2.1. Az VU-t ismernie kell valamennyi, a vonalrészén forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző dolgozónak, továbbá a vonalrészén közlekedő valamennyi vonat személyzetének.
- 2.2. Az Utasításból vizsgát kell tenni az önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő munkát végző dolgozónak. Az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani az oktatásokat és vizsgáztatásokat, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.
 - 2.2.1. A forgalmi szolgálattevőknek, váltókezelőknek és a vonali tolatásvezetőknek jelen Végrehajtási Utasításon kívül vizsgát kell tenniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból és Kezelési Szabályzatokból is.
 - 2.2.2. A vonalszakaszon közlekedő vonatszemélyzetnek vizsgát kell tennie jelen Végrehajtási Utasítás rájuk vonatkozó anyagából.
 - 2.2.2.1. A menetek csak olyan személyzettel közlekedhetnek, akik a Végrehajtási Utasításból vizsgát tettek. Azok a vasúttársaságok, amelyek nem rendelkeznek a munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges vizsgázott dolgozóval, a vizsgával rendelkező személyzetet (kivéve a mozdonyvezetőt) kötelesek a pályahálózat működtetőtől megrendelni.
 - 2.2.2.2. A szakszolgálatok és a menetvonal tulajdonos vasútállatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Végrehajtási Utasításból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

2.3. VU-val el kell látni a forgalomszabályozó állomásokat és az Üzemirányító szolgálatot, a 9.6. pontban felsorolt szolgálati és szervezeti egységeket, a vasútvállalatokat, a vasútszakmai oktatókat és a Területi Forgalmi Osztályt, valamint a vezénylést végzőket.

3. A vasúti mellékvonal Somogyszob – Marcali vonalszakasz állomásainak általános ismertetése

Ezen a vonalon 2009. december 13.-án 0:00-tól a vasúti személyszállítási közszolgáltatás szünetel.

Somogyszob - Marcali vonalrészeken a teherkocsi kiszolgálás a mindenkor érvényes TKR-ben kijelölt vonatokkal, ennek hiányában eseti megrendelés alapján történik.

Mesztegyő és Böhönye megálló-rakodóhelyeken forgalmi szolgálat nincs.

A vonalrész ismertetése:

- **jellege:** egyvágányú mellékvonal
- **hossza:** 37,0 km
- **vonalosztálya:** D2
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 22,5 tonna
- **alkalmazható legnagyobb sebesség:** 20/40 km/h
- **engedélyezett vonathossz:** 300 m
- **követési rend:** a vonatforgalom szabályozás szempontjából Somogyszob – Marcali vonalszakasz egy állomásköznek tekintendő. Az állomásközön belül a vonatok állomástávolságú közlekedési rendben közlekednek.

Somogyszob – Marcali állomások között az alábbi fényosorompók találhatók:

Útátjáró			Fénysorompó				Fénysorompó
Helye	Pontos szelvénye	Jele	Vonat által vezérelt	Jelzővel függésben lévő	Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott	
Somogyszob - Böhönye	556+72	AS556	X				
	523+80	AS523				X	
	519+92	AS519	X				
	478+76	AS478				X	

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

Útátjáró			Fénysorompó				Félsorompó
Helye	Pontos szelvénye	Jele	Vonat által vezérelt	Jelzővel függésben lévő	Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott	
Böhönye	418+84	AS418				X	X
Mesztegyő	302+05	SR1		X			
Mesztegyő - Marcali	236+70	AS236				X	X

3.1. A vonalrész forgalomszabályozó állomásai

3.1.1. Somogyszob

Az állomás torzított helyszínrajzát az 1. számú melléklet tartalmazza.

Somogyszob állomás a Somogyszob – Balatonszentgyörgy 37. számú mellékvonal kezdőponti állomása, forgalomszabályozó állomás.

Az állomás korlátlan személy és áruforgalomra van megnyitva.

Jelzők:

Marcali állomás felől

- 580+15 sz. szelvényben „AEj” jelű biztosított fény bejárat jelző előjelző
- 587+14 sz. szelvényben „A” jelű biztosított fény bejárat jelző

Marcali állomás felé:

- 711+02 sz. szelvényben „K1” jelű fény kijárat jelző – I. vágány
- 711+02 sz. szelvényben „K2” jelű fény kijárat jelző– II. vágány
- 710+75 sz. szelvényben „K3” jelű fény kijárat jelző– III. vágány
- 711+22 sz. szelvényben „K4” jelű fény kijárat jelző– IV. vágány
- 710+56 sz. szelvényben „K5” jelű fény kijárat jelző– V. vágány
- 710+95 sz. szelvényben „K6” jelű fény kijárat jelző– VI. vágány
- 711+59 sz. szelvényben „K7” jelű fény kijárat jelző– VII. vágány

Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése:

- fővágány (vonatindító, rakodó)

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

- II. fővágány
- III. fővágány
- IV. átmenő fővágány
- V. fővágány
- VI. fővágány
- VII. fővágány
- VIII. mellékvágány (saját célú – csonka vágány)
- IX. mellékvágány (csonka)
- X. mellékvágány
- XI. mellékvágány (csonka)

Jelfeladásra kiépített vágányok: II-VII. vágányok.

Állomási biztosítóberendezés:

Somogyszob állomásra Integra-Dominó D 55. típusú biztosítóberendezés van telepítve.

A szolgálati hely valamennyi váltója (201 és 202 sz. kivételével) biztosított, villamos úton központból állított váltó.

Védelmi berendezések:

Az I. sz. vágányon az 5. sz. váltó előtt KS1 jelű kisiklasztó saru és VS1 jelű vágányzáró sorompó van. A KS1 jelű kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a VS1 jelű vágányzáró sorompóval, az pedig az 5. sz. váltóval. A VIII. vágányon VS4 jelű vágányzáró sorompó van, mely szerkezeti függésben van a 24 sz. váltóval. A IX. vágányon VS2 jelű vágányzáró sorompó van, mely a 201 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

Útátjáró:

A végpont felőli oldalon a 41. sz. vonalon a 720+40 sz. szelvényben SR1 jelű állomási fényzorompó van, mely szerkezeti függésben van a 41 sz. vonal végpont felőli biztosított bejáratí és kijáratí jelzőível.

Az állomás területén forgalmi szolgálat ellátását az érvényben lévő Állomási Végrehajtási Utasítás szerint kell végezni.

Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről állomásközi távbeszélőn hívhatóak Marcali forgalomszabályozó állomás, Mesztegnyő, és Böhönye személyzetnélküli megálló-rakodóhely.

Az állomásközi távbeszélő Somogyszob és Marcali között be van kötve a kaposvári hangrögzítő berendezésbe.

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgáltatás ellátására

CB távbeszélő vonal, hangrögzítővel (05 / 49 – 05)

Közcélú telefon: 06 / 82 445-007

Mobil telefon: 06 / 30 565-6188

3.1.2. Marcali

Az állomás torzított helyszínrajzát a 2. számú melléklet tartalmazza.

Marcali állomás a Somogyszob - Balatonszentgyörgy mellékvonal középállomása, forgalomszabályozó és vonatindító állomás.

Jelzők:

Somogyszob állomás felől

- 232+80 sz. szelvényben „AEj” jelű nem biztosított fény bejárat jelző előjelző
- 225+75 sz. szelvényben „A” jelű nem biztosított fény bejárat jelző
- 219+37 sz. szelvényben „Vf” jelű fény fedező jelző.

Balatonkeresztúr állomás felől

- 210+36 sz. szelvényben „BEj” jelű nem biztosított fény bejárat jelző előjelző.
- 217+36 sz. szelvényben „B” jelű nem biztosított fény bejárat jelző.

Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése:

- I. mellékvágány (rakodó)
- II. átmenő fővágány
- III. fővágány
- IV. mellékvágány (rakodó és tároló csonka vágány)

Állomási biztosítóberendezés:

Marcali állomásra kulcsazonosító berendezés van telepítve.

A szolgálati hely valamennyi váltója nem biztosított helyszíni állítású, váltózárral lezárható váltó.

Védelmi berendezések:

Az I. sz. vágány kezdőponti végén VS2 jelű, végponti végén VS3 jelű vágányzáró sorompó van. A VS2 jelű vágányzáró sorompó a 4. sz. váltóval, a VS3 jelű vágányzáró sorompó az 5. sz. váltóval (egyenes irányban) szerkezeti függésben van.

A saját célú vasúti pályahálózat csatlakozóvágányán VS1 jelű vágányzáró sorompó van, mely szerkezeti függésben van az 1. sz. váltóval.

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgáltatás ellátására

A IV. vágányon van a VS5 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van az 5 váltóval (kitérő irányban)

A saját célú vasúti pályahálózatok (SEFAG, CONCORDIA Rt., IKR) kiszolgálása a csomóponti kiszolgálást végző tehervonattal a Gy. 1824-983/2007-4. számon jóváhagyott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szerint hajtható végre.

Útátjáró:

A kezdőpont felőli oldalon a 225+15 sz. szelvényben Sr2 jelű távolból kezelt teljes csapórudas sorompó van, mely szerkezeti függésben van az „A” jelű bejárati jelzővel. A végpont felőli oldalon a 219+21 sz. szelvényben helyből kezelt Sr1 jelű teljes csapórudas sorompó van, mely szerkezeti függésben van a „B” jelű bejárati jelzővel és a „Vf” jelű fedező jelzővel.

Az állomás területén forgalmi szolgáltatás ellátását az érvényben lévő Állomási Végrehajtási Utasítás szerint kell végezni.

Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről állomásközi távbeszélőn hívhatóak Somogyszob és Balatonkeresztúr forgalomszabályozó állomások, Mesztegnyő és Böhönye személyzet nélküli megálló-rakodóhelyek.

Az állomásközi távbeszélő Somogyszob és Marcali között be van kötve a somogyszobi hangrögzítő berendezésbe.

CB távbeszélő vonal: 05 / 58 - 32

Közcélú telefon: 06 / 85 311 - 650

Mobil telefon: 06 / 30 565 - 5885

3.2. Személyzet nélküli megálló-rakodóhelyek**3.2.1. Böhönye**

A megálló-rakodóhely torzított helyszínrajzát a 3. számú melléklet tartalmazza.

A megálló-rakodóhelyet fény fedező jelzők fedezik.

Jelzők:

Somogyszob állomás felől

- 423+24 sz. szelvényben „AfEj” jelű fény fedező jelző előjelző
- 419+19 sz. szelvényben „Af” jelű fény fedező jelző

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgáltatás ellátására

Marcali állomás felől

- 408+68 sz. szelvényben „BfEj” jelű fény fedező jelző előjelző.
- 412+68 sz. szelvényben „Bf” jelű fény fedező jelző.

Mindkét bejáratú irányú fedezőjelző szabványos állása a továbbhaladást engedélyező állás.

A megálló-rakodóhelyi vágányok számozása, jelölése, rendeltetése:

- I. mellékvágány (rakodó vágány oldalrakodóval)
- II. nyíltvonal vágánya
- III. mellékvágány (rakodó)
- IV. mellékvágány - CONCORDIA Rt. sajátcélú vasúti pálya (csonka vágány)
- V. mellékvágány (rakodó csonka vágány)

Megálló-rakodóhelyi berendezés:

Böhönye megálló-rakodóhelyre kulcsazonosító berendezés van telepítve. A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

Váltók szabványos állása:

Az 1, 3, és a 2, 4, 6. számú váltók helyszíni állításúak és váltózárrel felszereltek. Valamennyi váltó egyenes irányban lezárható. Az 5. sz. helyszíni állítású, váltózárrel fel nem szerelt váltó.

A váltók szabványos állása egyenes.

A megálló-rakodóhely váltói az 5. sz. váltó kivételével egyenes irányban állandóan zárva tartandók.

Védelmi berendezések:

Az I. vágányon lévő KS3 jelű kisiklasztó saru szerkezeti függésben van az V. vágányon lévő VS1 jelű vágányzáró sorompóval, ez pedig az 1. sz. váltó egyenes irányú váltózárjával.

A III. vágányon a végpont felőli oldalon KS1 jelű kisiklasztósaru a 3. sz. váltó egyenes irányú váltózárjával van szerkezeti függésben, a kezdőpont felőli oldalon a KS2 kisiklasztósaru függésben van a 2. sz. váltó egyenes irányú váltózárjával.

Útátjáró:

A 418+84 sz. szelvényben vonat által vezérelt AS418 jelű fény- félsorompóval fedezett útátjáró van, amely működését mindkét irányból fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző jelzi.

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátásáraJelzők:

Somogyszob állomás felől

- 422+35 sz. szelvényben „AS418K” jelű fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző

Marcali állomás felől

- 413+80 sz. szelvényben „AS418V1” jelű fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző.
- 417+88 sz. szelvényben „AS418V3” jelű fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző.

Lejtési viszonyok:

A megálló-rakodóhely vízszintesben (0 ‰) fekszik.

Járműmegfutamodás elleni védekezés:

Járműveket visszahagyni csak a megálló-rakodóhely I., III., IV., V. rakodó vágányain szabad.

A jármű megfutamodás ellen tolatás közben rögzítősarukkal, a tolatás befejezése után lezárható kocsifogó alátéttel kell védekezni.

Somogyszob állomáson 6 db lezárható kocsifogó alátétet kell tartani és a vonatszemélyzet részére a szükséges mennyiséget „Írásbeli rendelkezésen” kell kiadni, a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában kell előjegyezni és az átadónak, átvevőnek kell aláírni.

A megálló-rakodóhelyen használatban lévő lezárható kocsifogó alátétek kulcsát a kulcskarika mellett Somogyszob forgalomszabályozó állomáson kell őrizni. Ebben az esetben csak a lezárható kocsifogó alátét kulcsát kell kiadni, illetve visszavenni a fent szabályozott módon (Írásbeli Rendelkezésem és a Fejrovatos előjegyzési naplóban).

Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről állomásközi távbeszélőn hívhatóak Somogyszob és Marcali forgalomszabályozó állomások, és Mésztegyő személyzet nélküli megálló-rakodóhely.

A sorompó berendezéstől távbeszélési lehetőséget biztosít az állomásközi távbeszélő vonalra kapcsolódó pályatelefon csatlakozási pontja Somogyszob, Marcali forgalomszabályozó állomásokkal és Mésztegyő, valamint Böhönye forgalmi irodáival.

A forgalmi irodában „CB” távbeszélő készülék van.

A somogyszobi „CB” készüléken folytatott beszélgetés Somogyszobon hangrögzítésre kerül. A CB telefon hívható közcélú vonalról és mobiltelefonról is. (06-1-515-4905)

CB távbeszélő vonal: 05 / 49 - 23

További értekezéssel kapcsolatos leszabályozások tekintetében jelen VU rendelkezései a mérvadók.

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgáltatás ellátásáraA forgalmi irodában kell tartani:

- ✓ Távbeszélő előjegyzési naplót
- ✓ „Írásbeli rendelkezés” tömböt,
- ✓ Távbeszélő – Hívójel táblázatot és az érintett szolgálati helyek CB, közcélú és mobil telefonok számainak kimutatását (Jelen VU 5. sz. melléklet),
- ✓ Jelen VU-t.
- ✓ Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatát

Térvilágítás:

A felvételi épületben az utas kiszolgáló helyiségek, valamint az utas peron világítása automata_kapcsolóval történik.

Az esetlegesen szükségessé váló tolatások idejére a térvilágítást a következő kapcsolókkal lehet szabályozni:

1. sz. kapcsoló – a III. sz. vágány végéig,
2. sz. kapcsoló - az I. sz. váltókörtet,
3. sz. kapcsoló – az V. sz. vágány,
4. sz. kapcsoló – a forgalmi iroda és a raktár előtti tér megvilágításához.

A főkulcsot és az iroda kulcsot Somogyszob és Marcali állomások őrzik.

3.2.2. Mésztegyő

A megálló-rakodóhely torzított helyszínrajzát a 4. számú melléklet tartalmazza.

A megálló-rakodóhelyet fény fedező jelzők fedezik.

Jelzők:

Somogyszob állomás felől

- 313+62 sz. szelvényben „AfEj” jelű fény fedező jelző előjelző
- 309+60 sz. szelvényben „Af” jelű fény fedező jelző
- 302+15 sz. szelvényben „Vf” jelű fény fedező jelző

Marcali állomás felől

- 296+40 sz. szelvényben „BfEj” jelű fény fedező jelző előjelző.
- 300+42 sz. szelvényben „Bf” jelű fény fedező jelző.

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgáltatás ellátására

A főjelzők szabványos állása a „Megállj!” – állás. Az É/N üzemmód-váltóval önműködő (É) üzemmódba kapcsolt berendezés lehetővé teszi, hogy a közlekedő vonat hatására - a Kezelési Szabályzatban is szereplő feltételek teljesülése esetén – Mesztegyő megálló – rakodóhely menetirány szerinti fő- és előjelzőire automatikusan kivezérlődjön a továbbhaladást engedélyező jelzés.

A megálló-rakodóhelyi vágányok számozása, jelölése, rendeltetése:

- I. mellékvágány (rakodó vágány)
- II. nyíltvonal vágánya
- III. mellékvágány
- IV. mellékvágány - SEFAG sajátcélú vasúti pálya (csonka vágány)

Megálló-rakodóhelyi berendezés:

Mesztegyő megálló-rakodóhelyre kulcsazonosító berendezés van telepítve. A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

Váltók szabványos állása:

A megálló-rakodóhely váltói (1, 3, 5, 7, és 2, 4. számú) helyszíni állítású váltózárrel felszereltek. Valamennyi váltó, egyenes irányban lezárható és a 7. sz. váltó kivételével ebben az irányban állandóan zárva tartandó. A 2., 3. és 7. sz. váltók kitérő irányban is lezárhatók.

Az 1, 3, 5, és 2, 4. számú váltók szabványos állása egyenes. A 7. számú váltó szabványos állása kitérő és ebben az irányban állandóan zárva tartandó.

Védelmi berendezések:

A TIG sajátcélú vasúti pályahálózaton található a VS1 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van az 1. sz. váltóval.

Az I. sz. vágányon VS3 és VS2 jelű vágányzáró sorompó van, a VS3 jelű vágányzáró sorompó az 5. számú váltóval, a VS2 jelű vágányzáró sorompó a 4. számú váltóval szerkezeti függésben van.

A 7. sz. váltóval kiágazó csonka vágányon található VS 5 jelű vágányzáró sorompó a 7. sz. váltóval van szerkezeti függésben.

Útátjáró:

A megálló-rakodóhely végpont felőli oldalán a 302+05 sz. szelvényben „SR1” jelű fény- félsorompóval fedezett útátjáró van, mely szerkezeti függésben van a 300+42 sz. szelvényben lévő „Bf” jelű és a 302+15 sz. szelvényben lévő „Vf” jelű fény fedező jelzőkkel.

A 306+90 sz. szelvényben útsorompó nélküli útátjáró van.

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgáltatás ellátásáraLejtési viszonyok:

A megálló-rakodóhely Marcali állomás felől 1,2 ‰-es esésben fekszik.

Járműmegfutamodás elleni védekezés:

Járműveket visszahagyni csak a megálló-rakodóhely I. rakodó vágányán szabad.

A jármű megfutamodás ellen tolatás közben rögzítősarukkal, a tolatás befejezése után lezárható kocsifogó alátéttel kell védekezni.

Marcali állomáson 6 db lezárható kocsifogó alátétet kell tartani és a vonatszemélyzet részére a szükséges mennyiséget „Írásbeli rendelkezésen” kell kiadni, a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában kell előjegyezni és az átadónak, átvevőnek kell aláírni.

A megálló-rakodóhelyen használatban lévő lezárható kocsifogó alátétek kulcsát a kulcskarika mellett Marcali forgalomszabályozó állomáson kell őrizni. Ebben az esetben csak a lezárható kocsifogó alátét kulcsát kell kiadni, illetve visszavenni a fent szabályozott módon (Írásbeli Rendelkezésen és a Fejrovatos előjegyzési naplóban).

Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről állomásközi távbeszélőn hívhatóak Somogyszob és Marcali forgalomszabályozó állomások, és Böhönye személyzetnélküli megálló-rakodóhely.

A sorompó berendezésnél értekezési lehetőség biztosítása érdekében távbeszélő készülék van elhelyezve, amely az állomásközi távbeszélő vonalra csatlakozik.

A forgalmi irodában „CB” távbeszélő készülék van.

A Marcali állomás 05 / 58 – 32 hívószámú „CB” készüléken folytatott beszélgetés Nagykanizsán hangrögzítésre kerül. A CB telefon hívható közcélú vonalról és mobiltelefonról is (06-1-515-5832).

CB távbeszélő vonal: 05 / 58 - 36

Közcélú telefon nincs.

További értekezéssel kapcsolatos leszabályozások tekintetében jelen VU rendelkezési a mérvadók.

A forgalmi irodában kell tartani:

- ✓ Távbeszélő előjegyzési naplót
- ✓ Hibaelőjegyzési könyvet,
- ✓ „Írásbeli rendelkezés” tömböt,
- ✓ Távbeszélő – Hívójel táblázatot és az érintett szolgálati helyek CB, közcélú és mobil telefonok számainak kimutatását (Jelen VU 5. sz. melléklet),
- ✓ Jelen VU-t.

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgáltatás ellátására

Térvilágítás:

A felvételi épületben az utaskiszolgáló helyiségek, valamint az utasperon világítása automata kapcsolóval történik.

3.3. Saját célú vasúti pályahálózat kiágazások

3.3.1. Böhönye

3.3.1.1. „CONCORDIA” saját célú vasúti pályahálózat

Böhönye megálló-rakodóhelyen a 6. számú váltóval ágazik ki, az I. sz. vágányból a CONCORDIA Rt. sajátcélú vágány.

Védelmi berendezések:

A sajátcélú vágányon védelmi berendezés nincs felszerelve.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása érvényes szerződés hiányában szünetel.

3.3.2. Mesztegyő

3.3.2.1. „TIG” saját célú vasúti pályahálózat kiágazás

Mesztegyő megálló-rakodóhelyen az 1. számú váltóval ágazik ki, a TIG sajátcélú vágány.

Védelmi berendezések:

A sajátcélú vágányon VS1 jelű vágányzáró sorompó van, mely szerkezeti függésben van az 1. sz. váltóval.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása érvényes szerződés hiányában szünetel.

3.3.2.2. „SEFAG” saját célú vasúti pályahálózat kiágazás

Mesztegyő megálló-rakodóhelyen a III. sz. vágányból a 7. számú váltóval ágazik ki, a SEFAG sajátcélú vágány.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása érvényes szerződés hiányában szünetel.

Védelmi berendezések:

A sajátcélú vágányon VS5 jelű vágányzáró sorompó van, mely szerkezeti függésben van a 7. sz. váltóval.

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

3.4. Megállóhelyek

- Segesd
- Felsőbogátpuszta

3.5. Menetrendszerinti vonattalálkozássra kijelölt szolgálati hely a forgalomszabályozó állomáson kívül:

- Nincs menetrendszerinti vonattalálkozássra kijelölt szolgálati hely a vonalrészén.

4. Távközlő berendezések, értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

- 4.1. Értekezési berendezések tekintetében az állomásokra készített „Állomási Végrehajtási Utasításokban” és ezen Vonali Végrehajtási Utasításban leszabályozottak a mérvadók.
- 4.2. Valamennyi szolgálati helyen, és berendezések szekrényeiben – a megállóhelyek kivételével - el kell helyezni jelen Végrehajtási Utasítás 5. sz. Mellékletét. (Az érintett állomások, és megálló-rakodóhelyek közcélú, mobil telefon számát –ahol van –, illetve az állomásközi távbeszélők hívó-jeleit tartalmazó kimutatást.)
- 4.3. Bármelyik távbeszélő berendezés hibája esetén a felfedező dolgozó köteles a hibát egy másik rendelkezésre álló értekező berendezésen jelenteni Somogyszob vagy Marcali forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének, és a Távbeszélő előjegyzési könyvben előjegyezni. Ha a hibát nem lehet a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének egyéb értekezési berendezésen jelenteni, személyesen kell megtenni. A forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője köteles a hiba bejelentést a távközlő diszpécsernek továbbítani és a saját Hibaelőjegyzési könyvében - a hibát észlelő dolgozó „sk”-val jelölt nevével - előjegyezni.
- 4.4. A forgalomszabályozó állomásokat el kell látni mobiltelefonnal. A mobiltelefon üzemképes állapotáért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő felelős.
- 4.5. A vonalrészén közlekedő valamennyi vontatójárművet, munkagépet mobiltelefonnal fel kell szerelni, amelyet szükség esetén engedélykérésre és visszajelentésre is fel lehet használni.
- 4.6. A forgalmi szolgálattevő és a vonalon közlekedő menet személyzete (vonali tolatásvezető, illetve mozdonyvezető) között az értekezés állomásközi távbeszélőn, CB, közcélú készüléken, szükség esetén, mobiltelefonon keresztül történik.
- 4.7. A Somogyszob – Marcali vonalrészre való belépés előtt a mozdonyvezető a vonat belépési (kiindulási) állomásáról mobil telefonon köteles bejelentkezni a vonatot indító forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjénél, továbbá Somogyszob állomásról a vonal felügyeletét ellátó

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgáltatás ellátására

fonyódi KÖFI-vonalirányítónál. Mobiltelefonon történő bejelentkezéskor közölni kell a vonat számát, a mozdonyvezető nevét és a mobiltelefon hívószámát. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelék 6.5.2. pontja)

- 4.8. Az értesített forgalmi szolgálattevő a telefonszámot köteles a „Fejrovas előjegyzési napló” megjegyzési rovatában előjegyezni, és engedélykérés alkalmával a másik forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni.
- 4.9. A közlekedő vonatok mobiltelefonjairól a forgalomszabályozó állomások, illetve a KÖFI felé kezdeményezett minden értekezésnél közölni kell a vonatszámot, az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, valamint a helyet (megálló-rakodóhely, szelvényszám, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.
- 4.10. A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.
- 4.11. A menet közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a vonali tolatásvezető a nyíltvonalon kapott, a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában elő kell jegyezni.
- 4.12. A vonali tolatásvezető az általa vett rendelkezések közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezést köteles a mozdonyvezetővel is aláírni.

5. Kulcskötegek és azok kezelése

5.1. Böhönye személyzet nélküli megálló-rakodóhely

A szolgálati hely berendezésének főkulcsát és a forgalmi iroda ajtajának kulcsait kulcskarikára fűzve a forgalomszabályozó állomásokon kell tartani.

A berendezésekhez tartozó másodkulcsokat Somogyszob állomáson kell őrizni.

5.2. Mesztegnyő személyzet nélküli megálló-rakodóhely

A szolgálati hely berendezésének főkulcsát és a forgalmi iroda ajtajának kulcsait kulcskarikára fűzve a forgalomszabályozó állomásokon kell tartani.

A berendezésekhez tartozó másodkulcsokat Marcali állomáson kell őrizni.

5.3. Általános előírások:

- 5.3.1 Mindkét forgalomszabályozó állomáson szolgálati helyenként három kulcsköteget kell készletben tartani:
 - Böhönye és
 - Mesztegnyő megálló-rakodóhelyekhez.

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

A kulcskarikán táblával kell jelölni a szolgálati hely nevét és a kulcsköteg sorszámát, valamint a kulcskötegben található kulcsokat.

5.3.2 A kulcskötegek a szolgálat átadás tárgyát képezik.

5.3.3 A kulcskötegeket a vonalon közlekedő valamennyi vonatnak „Írásbeli rendelkezés”-en történő elismertetés mellett kell átadni. A kulcskötegeket a másik – illetve visszatérő menet esetén ugyanazon - forgalomszabályozó állomáson a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában történő elismerés után át kell adni a forgalmi szolgálattevőknek.

5.3.4 Kulcsköteg nélkül a forgalomszabályozó állomásokról vonat nem indítható.

5.4. Kulcskiadás váltótisztításhoz:

5.4.1 A váltótisztítás a személyzetnélküli szolgálati helyeken a főpályamesteri szakaszok feladata.

5.4.2 Váltógondozás céljából a szolgálati helyek irodáinak kulcskötegét a forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőinél a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában történő elismerés mellett kell kiadni és visszavenni a váltótisztítást végző pályamesternek.

5.4.3 A váltótisztítást végző dolgozó a munka megkezdéséhez - a munka elvégzéséhez szükséges idő közlésével - mindkét forgalomszabályozó állomástól köteles engedélyt kérni, és a munka befejezését köteles bejelenteni mindkét forgalomszabályozó állomásnak.

5.4.4 A váltótisztítást végző az alábbi szöveggel tartozik engedélyt kérni a váltótisztításhoz:

„Kérek engedélytmegálló-rakodóhelyenóraperctőlórapercig a váltótisztítást végezni. /Engedélyt kérő neve /.”

5.4.5 A váltótisztítást engedélyező az alábbi szöveggel tartozik engedélyt adni a váltótisztításhoz:

„.....megálló-rakodóhelyenóraperctőlórapercig a váltótisztítást engedélyezem /Engedélyt adó neve/”

5.4.6 Ezt követően Böhönye megálló-rakodóhelyen a főkulcs behelyezésével és elfordításával a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően a főjelzőket „Megállj!” – állásba kell állítani. Ezt követően a berendezés kezelhető és a váltótisztítás elvégezhető.

5.4.7 Mesztegnyő megálló-rakodóhelyen a fedező jelzők szabványos állása a „Megállj!”- állás. A főkulcs behelyezése után a berendezést megfelelően kezelni kell, majd ezt követően a váltótisztítást el kell végezni.

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgáltat ellátására

5.4.8 A munka befejezése után mindkét szolgálati helyen a váltókat szabványos állásukba le kell zárni, a berendezést alaphelyzetbe kell állítani és a főkulcsot ki kell venni. Böhönye megálló-rakodóhelyen a berendezés alaphelyzetbe állításával és a főkulcs kivételével a főjelzők is szabványos szabad állásba kerülnek

5.4.9 A váltótisztítást végző az alábbi szöveggel tartozik bejelenteni a váltótisztítás befejezését:

„.....megálló-rakodóhelyen a váltótisztítás óra perckorbefejezve. A berendezés szabványos állásban lezárva. A főkulcs a birtokomban van. /Váltótisztítást végző neve/”

5.4.10 A váltótisztításhoz kért és kapott engedélyt, valamint a váltótisztítás befejezését és a berendezés alaphelyzetbe állítását a megálló-rakodóhelyre rendszeresített Távbeszélő előjegyzési naplóban és a két szomszédos forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplóiban is elő kell jegyezni.

5.5. Kulcskiadás egyéb munkákhoz:

5.5.1 Munkavégzés céljából a megálló – rakodóhelyek kulcskötegeit a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában történő elismerés mellett kell kiadni és visszavenni a munkát végző pályamesternek, vagy blokkmasternek, illetve távközlőmasternek, vagy az általa meghatározott dolgozónak.

5.5.2 A berendezéshez tartozó kulcsokkal kapcsolatos hibát felfedező dolgozó a hibát köteles bejelenteni valamelyik (Somogyszob ill. Marcali) forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattelőjének. Az értesített forgalmi szolgálattelő a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett köteles a berendezésekhez tartozó kulcsok hibáját a biztosítóberendezési diszpécsernek, a forgalmi irodák kulcsainak hibáját a szolgálati főnöknek bejelenteni.

5.6. Bármelyik kulcs eltűnését eseménykönyvileg kell jelenteni.

5.7. A két forgalomszabályozó állomás a kulcskötegek kiadásáról és visszavételéről minden alkalommal köteles egymást értesíteni és ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

6. Útsorompók

A vonalrészén lévő útsorompók pontos helyét és biztosítási módját a 3. pontban lévő táblázat tartalmazza.

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgáltatás ellátására

- 6.1 A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott Somogyszob állomás – Böhönye megálló-rakodóhely között található „AS523”, „AS478” jelű, a Böhönye rakodóhelyen található „AS418” jelű, valamint a Mesztegyő – Marcali között lévő „AS236” jelű és a jelzővel függésben lévő Mesztegyő rakodóhelyen található „SR1” jelű fénysorompók esetében az F. 1. sz. Jelzési Utasításban és az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és annak Függelékeiben foglaltak betartásával kell a közlekedést lebonyolítani. (Az „AS236” jelű fénysorompónak a visszajelentése kiépítésre került Marcali állomásra, de kézi kezelésére – lezárására, felnyitására - nincs lehetőség.)
- 6.2 A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel el nem látott, illetve jelzővel függésben nem lévő önműködő fénysorompókat az útátjáró felé vonatot indító forgalmi szolgálattelvő (forgalomszabályozó) használhatatlannak (söntérzéketlennek) köteles tekinteni, ha két vonat közlekedése között 12 óránál nagyobb idő telik el, illetve a közlekedést megelőző 24 órában az útátjárón nem haladt keresztül összesen legalább 120 m vasúti jármű. Kivétel az a fénysorompó, melyen a rozsdamentes felhegesztést elvégezték, ezen útsorompókat akkor kell használhatatlannak (söntérzéketlennek) tekinteni, ha két vonat közlekedése között egy hétnél nagyobb idő telik el.
- 6.1.1 A vonalrészén rozsdamentes felhegesztéssel rendelkezik az AS519 fénysorompó.
- 6.1.2 A Somogyszob állomás – Böhönye megálló-rakodóhely között található „AS556” jelű fénysorompót akkor kell használhatatlannak (söntérzéketlennek) tekinteni, ha két vonat közlekedése között 12 óránál nagyobb idő telik el, illetve a közlekedést megelőző 24 órában a sorompón nem haladt keresztül összesen legalább 120 m vasúti jármű.
- 6.1.3 A Somogyszob állomás – Böhönye megálló-rakodóhely között található „AS519” jelű fénysorompót akkor kell használhatatlannak (söntérzéketlennek) tekinteni, ha két vonat közlekedése között 1 hétnél nagyobb idő telik el.
- 6.1.4 A 6.1.2. és 6.1.3. sz. pontokban felsorolt sorompók működése a söntérzékelés esetleges meghibásodása miatt bizonytalanná válhat, ezért a fenti sorompókat – az abban foglalt kitételek teljesülése esetén - a vonattal úgy kell megközelíteni, mintha azok használhatatlanok lennének.
- 6.1.4.1. A vonatokkal az útátjárók előtt meg kell állni és a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni a sorompó működéséről. (ellenőrzi a fénysorompó működését)

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

6.1.4.2. Tovább indulni csak akkor lehet, ha:

6.1.4.2.1. A sorompó működik, a közút felé villogó piros fényt mutat (a vonali tolatásvezető élőszóval történő felhatalmazása után folytathatja a vonat a menetét), vagy

6.1.4.2.2. A sorompó használhatatlansága esetén (a közút felé villogó fehér fényt mutat vagy sötét) az útátjáró fedezése megtörtént.

6.1.4.2.2.1. Az útsorompó használhatatlansága esetén a vonali tolatásvezető (ill. fedezést végző dolgozó) az útátjáró fedezése után a mozdonyvezetőt jelzésadással, ill. élőszóval utasítja az útátjárón történő áthaladásra.

6.1.4.2.2.2. Amennyiben az útátjárót jelzőőrrel kell fedezni a menet teljes áthaladása után az útátjárón túl meg kell állni. A fedezés megszüntetését követően, a vonali tolatásvezető élőszóval történő felhatalmazása után folytathatja a vonat a menetét.

6.1.4.3. Fedezést végző dolgozó nélkül a vonalra vonat nem indítható.

6.1.4.3.1. Fedezést végző dolgozót a menetvonal tulajdonosa köteles biztosítani.

6.1.4.3.2. Az útátjárók fedezése a vonali tolatásvezető (vonatkísérő személyzet) kötelessége.

6.1.4.3.3. A fedezéshez szükséges jelzőeszközöket a menetvonal tulajdonosa köteles biztosítani.

6.1.4.4. Az útátjárók megközelítésére és az azokon való áthaladásra a vonatszemélyzetet Somogyszob - Böhönye és viszont viszonylatban Somogyszob állomás Írásbeli rendelkezésen köteles utasítani.

6.1.4.4.1 Azon meneteket (vonatokat), melyek Somogyszobtól Marcaliig közlekednek Somogyszob, amelyek Marcalitól Somogyszobig közlekednek Marcali állomás köteles Írásbeli rendelkezésen utasítani az állomásközből lévő nyíltvonalis útátjáró esetében a fentiekben foglaltakra.

6.1.4.4.2 Amennyiben a pályahálózat működtető biztosítja a vonali tolatásvezetőt (vonatkísérő személyzetet):

6.1.4.4.2.1 Somogyszob – Böhönye viszonylatában Somogyszob állomás köteles a jelzőeszközt biztosítani, amit Írásbeli Rendelkezésen kell átadni a vonatszemélyzetnek. A jelzőeszközt Somogyszob állomásra való visszaérkezés után a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő elismerés után át kell adni a forgalmi szolgálattevőnek.

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgáltatás ellátására

6.1.4.4.2.2 Balatonszentgyörgy – Mesztegnő viszonylatában a vonali tolatásvezető saját jelzőeszközzel rendelkezik.

6.1.4.5. Az Írásbeli Rendelkezést az alábbiak szerint kell kiállítani:

6.1.4.5.1. Somogyszob – Böhönye viszonylatában, ha a két vonat közlekedése között 12 óránál több idő telik el, illetve a közlekedést megelőző 24 órában a sorompón nem haladt keresztül összesen legalább 120 m vasúti jármű:

„Somogyszob állomás – Böhönye rakodóhely között oda és visszaútban is az 556+72 sz. szelvényben lévő „AS556” jelű fénysorompó előtt köteles megállni és a fénysorompó működését ellenőrizni. Megállás után az útátjárón áthaladni csak akkor szabad, ha a fénysorompó a közút felé villogó piros fényt mutat vagy a sorompó használhatatlansága esetén (a közút felé villogó fehér fényt mutat vagy sötét) azt jelzőőr fedezi. Jelzőőrrel történő fedezés esetén az útátjárón való áthaladás után köteles megállni. A vonat a menetét a fedezés megszüntetését követően, a vonali tolatásvezető (fedezést végző dolgozó) előszóval történő felhatalmazása után folytathatja.”

„Az útátjáró fedezéséhez... db jelzőtárcsa/jelzőlámpa átadva”

6.1.4.5.2. Somogyszob – Böhönye viszonylatában, ha a két vonat közlekedés között 1 hétnél több idő telik el:

„Somogyszob állomás – Böhönye rakodóhely között oda és visszaútban is az 556+72 sz. szelvényben lévő „AS556” és az 519+92 sz. szelvényben lévő „AS519” jelű fénysorompók előtt köteles megállni és a fénysorompók működését ellenőrizni. Megállás után az útátjárón áthaladni csak akkor szabad, ha a fénysorompó a közút felé villogó piros fényt mutat vagy a sorompó használhatatlansága esetén (a közút felé villogó fehér fényt mutat vagy sötét) azt jelzőőr fedezi. Jelzőőrrel történő fedezés esetén az útátjárón való áthaladás után köteles megállni. A vonat a menetét a fedezés megszüntetését követően, a vonali tolatásvezető (fedezést végző dolgozó) előszóval történő felhatalmazása után folytathatja.”

„Az útátjáró fedezéséhez... db jelzőtárcsa/jelzőlámpa átadva”

6.1.4.5.3. Somogyszob – Marcali viszonylatában, ha a két vonat közlekedés között 12 óránál több idő telik el, illetve a közlekedést megelőző 24 órában a sorompón nem haladt keresztül összesen legalább 120 m vasúti jármű:

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

„Somogyszob – Marcali állomások között az 556+72 sz. szelvényben lévő „AS556” jelű fénysorompó előtt köteles megállni és a fénysorompó működését ellenőrizni. Megállás után az útátjárón áthaladni csak akkor szabad, ha a fénysorompó a közút villogó piros fényt mutat vagy a sorompó használhatatlansága esetén (a közút felé villogó fehér fényt mutat vagy sötét) azt jelzőőr fedezi. Jelzőőrrel történő fedezés esetén az útátjárón való áthaladás után köteles megállni. A vonat a menetét a fedezés megszüntetését követően, a vonali tolatásvezető (fedezést végző dolgozó) élőszóval történő felhatalmazása után folytathatja.”

„Az útátjáró fedezéséhez... db jelzőtárcsa/jelzőlámpa átadva”

6.1.4.5.4. Somogyszob – Marcali viszonylatában, ha a két vonat közlekedés között 1 hétnél több idő telik el:

„Somogyszob – Marcali állomások között az 556+72 sz. szelvényben lévő „AS556” és az 519+92 sz. szelvényben lévő „AS519” jelű fénysorompók előtt köteles megállni és a fénysorompók működését ellenőrizni. Megállás után az útátjárón áthaladni csak akkor szabad, ha a fénysorompó a közút felé villogó piros fényt mutat vagy a sorompó használhatatlansága esetén (a közút felé villogó fehér fényt mutat vagy sötét) azt jelzőőr fedezi. Jelzőőrrel történő fedezés esetén az útátjárón való áthaladás után köteles megállni. A vonat a menetét a fedezés megszüntetését követően, a vonali tolatásvezető (fedezést végző dolgozó) élőszóval történő felhatalmazása után folytathatja.”

„Az útátjáró fedezéséhez... db jelzőtárcsa/jelzőlámpa átadva”

6.1.4.5.5. Marcali - Somogyszob viszonylatában, ha a két vonat közlekedése között 12 óránál több idő telik el, illetve a közlekedést megelőző 24 órában a sorompón nem haladt keresztül összesen legalább 120 m vasúti jármű:

„Marcali - Somogyszob állomás között az 556+72 sz. szelvényben lévő „AS556” jelű fénysorompó előtt köteles megállni és a fénysorompó működését ellenőrizni. Megállás után az útátjárón áthaladni csak akkor szabad, ha a fénysorompó a közút villogó piros fényt mutat vagy a sorompó használhatatlansága esetén (a közút felé villogó fehér fényt mutat vagy sötét) azt jelzőőr fedezi. Jelzőőrrel történő fedezés esetén az útátjárón való áthaladás után köteles megállni. A vonat a menetét a fedezés megszüntetését követően, a vonali tolatásvezető (fedezést végző dolgozó) élőszóval történő felhatalmazása után folytathatja.”

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

6.1.4.5.6. Marcali - Somogyszob viszonylatában, ha a két vonat közlekedése között 1 hétnél több idő telik el:

„Marcali - Somogyszob állomások között az 519+92 sz. szelvényben lévő „AS519” és az 556+72 sz. szelvényben lévő „AS556” jelű fénysorompók előtt köteles megállni és a fénysorompók működését ellenőrizni. Megállás után az útátjárón áthaladni csak akkor szabad, ha a fénysorompó a közút felé villogó piros fényt mutat vagy a sorompó használhatatlansága esetén (a közút felé villogó fehér fényt mutat vagy sötét) azt jelzőőr fedezi. Jelzőőrrel történő fedezés esetén az útátjárón való áthaladás után köteles megállni. A vonat a menetét a fedezés megszüntetését követően, a vonali tolatásvezető (fedezést végző dolgozó) előszóval történő felhatalmazása után folytathatja.”

7. Vonatközlekedés lebonyolítása

Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzésére berendezett Somogyszob – Marcali vonalrészén a vonatforgalmat Somogyszob és Marcali állomások forgalmi szolgálattevői a vonali tolatásvezetők bevonásával szabályozzák.

Ha Marcali állomás forgalmi szolgálattevőjének szolgálat megszakítási ideje alatt rendkívüli vonatközlekedtetés válik szükségessé, a szolgálat-megszakítást a területi főüzemirányító engedélyével fel kell függeszteni.

A vonalszakaszon állomástávolságú közlekedési rend van érvényben.

Személyzet nélküli szolgálati helyeken vonattalálkozást lebonyolítani nem szabad.

Amennyiben az állomásközből egyidőben két vonat közlekedtetése szükséges, a vonatok részére a forgalmi helyzet függvényében az alábbi szolgálati helyekig kérhető engedély:

- Somogyszob állomásról Böhönye megálló-rakodóhelyig,
- Marcali állomásról Mesztegnyő megálló-rakodóhelyig.

Ezekben az esetekben a vonat személyzetét Írásbeli Rendelkezéssel értesíteni kell, hogy mely szolgálati helyig kapott a közlekedésre engedélyt és egyben utasítani kell, hogy a továbbhaladáshoz, vagy a visszatéréshez köteles engedélyt kérni, illetve mely szolgálati helyről köteles visszajelentést adni.

7.1 Engedélykérés

7.1.1 Az engedélykéréshez használható értekező berendezés:

- állomásközi távbeszélő
- CB távbeszélő
- közcélú távbeszélő, mobil telefon

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

A felsorolás sorrendje egyben fontossági sorrendet is jelent.

- 7.1.2 Somogyszob és Marcali vonalrészt forgalomszabályozás szempontjából egy állomásköznnek kell tekinteni és ennek megfelelően a Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell engedélyt kérni és adni. A vonali tolatásvezető arról a személyzet nélküli szolgálati helyről köteles engedélyt kérni a továbbhaladáshoz a szomszédos forgalomszabályozó állomástól, amelyre „Írásbeli rendelkezésen” utasították. Az engedélykérés tényét elő kell jegyezni a szolgálati helyen rendszeresített Távbeszélő előjegyzési naplóban.

A vonali tolatásvezető a kapott engedélyt köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában is előjegyezni.

Engedélyt kérni az állomásközi távbeszélőn kell. Ha a hangrögzítő berendezés (Somogyszobon) jól működik, tanút bevonni nem kell.

- Ha a két forgalomszabályozó állomás között az állomásközi távbeszélő vonalhoz kapcsolódó hangrögzítő berendezés nem működik, az engedélyadás bizonyítására tanúként Marcali állomás váltókezelőjét kell bevonni.

- 7.1.3 Az állomásközi távbeszélő készülék használhatatlansága esetén az engedély kérhető CB telefonon, mobil telefonon, szükség esetén közcélú távbeszélőn is.

Ha az engedélykérés CB telefonon történik, tanút bevonni nem kell abban az esetben, ha a hangrögzítő berendezés jól működik.

- 7.1.3.1. A somogyszobi „CB” készüléken (49-05) folytatott beszélgetés Somogyszobon hangrögzítésre kerül ezért, ha a vonalról ezen a telefonon történik az engedélykérés, akkor a somogyszobi forgalmi szolgálattevőnek az asztali pulton kell a vonalba belépni, hogy a beszélgetés rögzítésre kerüljön. A CB telefon hívható közcélú vonalról és mobiltelefonról is, (06-1-515-49-05) így, ha a hangrögzítő berendezés jól működik, ebben az esetben sem kell tanút bevonni!

- 7.1.3.2. A Marcali „CB” készüléken (58-32) folytatott beszélgetés Nagykanizsán hangrögzítésre kerül, ezért, ha a vonalról ezen a telefonon történik az engedélykérés, tanút bevonni nem kell. A CB telefon hívható közcélú vonalról és mobiltelefonról is (06-1-515-58-32)- így, ha a hangrögzítő berendezés jól működik, ebben az esetben sem kell tanút bevonni!

- 7.1.4 Ha CB távbeszélő készüléken történik az engedélykérés és nem működik a hangrögzítő berendezés, illetve ha közcélú készülék, vagy mobiltelefon igénybevétele válik szükségessé akkor:

- 7.1.4.1. A két állomás egymástól való, illetve a nyíltvonalról Marcali irányába tovább induló vonat esetében az engedély bizonyítására Marcali állomás forgalmi irodájában szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell bevonni.

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

- 7.1.4.2. A nyíltvonalról Somogyszob irányába tovább induló vonat esetében a mozdonyvezetőt kell tanúként bevonni, ha a hangrögzítő berendezés is használhatatlan.
- 7.1.5 Az engedély kérés-adás közvetlen meghallgatását kihangosított, vagy ikertelefonnal kell biztosítani.
- 7.1.6 Az engedélykérés, -adás tanúsítását elő kell jegyezni a következők szerint:
„Engedély a számú vonat részéreszolgálati helytől, szolgálati helyig óra perc (Engedélyt adó neve)” Tanú neve: XY, beosztása...”. A tanú nevét és beosztását az engedélyt kérő és adó is köteles a Fejrovatos előjegyzési napló megjegyzések rovatában előjegyezni. Ha az engedélykérés a vonal valamelyik személyzet nélküli szolgálati helyéről történik, ott az engedélykérés és tanúzás teljes szövegét a Távbeszélő előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

7.2 Visszajelentés

- 7.2.1. A forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattelvéői az F. 2. Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint kötelesek visszajelentést adni.
- 7.2.2. A vonali tolatásvezető köteles visszajelentést adni, ha arra „Írásbeli Rendelkezésem” utasították.
- 7.2.3. Visszajelentés csak a vonat teljes megérkezéséről való helyszíni meggyőződést követően adható, amit minden esetben elő kell jegyezni a szolgálati helyen elhelyezett Távbeszélő előjegyzési naplóban.
- 7.2.4. Az alábbi szöveggel kell visszajelentést adni:
„A sz. vonat megálló-rakodóhelyre megérkezett. Név.”

7.3 Vonatszemélyzet értesítésével kapcsolatos rendelkezések

- 7.3.1. Somogyszob és Marcali állomásokon a rendelkezések és értesítések adása a Forgalmi Utasításban szabályozott módon történik.
- 7.3.2. A vonalrész személyzet nélküli szolgálati helyein, ha olyan rendelkezést kell adni, amelyről a vonatszemélyzetet „Írásbeli Rendelkezésem” kell értesíteni, a rendelkezés szövege lediktálható a vonali tolatásvezetőnek, aki a lediktált szöveggel kiállítja és kézbesíti az „Írásbeli Rendelkezésem”.

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

- 7.3.3. A távbeszélőn lediktált szöveget a vonali tolatásvezető köteles visszaolvasni. Az aláírásnál a rendelkezést adó forgalmi szolgálattevő nevét „sk” megjelöléssel, alatta pedig a saját nevével köteles aláírni. Az „Írásbeli Rendelkezést” kiállító dolgozó köteles bemondani a rendelkezést adónak a kiállított Írásbeli rendelkezés számát.
- 7.3.4. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a kiállítást végző pedig a szolgálati helyre rendszeresített Távbeszélő előjegyzési napló következő sorában köteles az „Írásbeli Rendelkezés” számát és adásának pontos idejét előjegyezni. Ezek után köteles az „Írásbeli Rendelkezés” megfelelő példányát a mozdonyvezetőnek kézbesíteni.
- 7.3.5. Az átvételt a mozdonyvezető a tőlapon ismeri el. A vonali tolatásvezető is köteles aláírni a tőlapot.
- 7.3.6. A forgalomszabályozó állomásról a vonalra indított valamennyi vonat részére Írásbeli Rendelkezést kell kézbesíteni.
- 7.3.7. Azokat a távbeszélőn adott és vett közleményeket, amelyekről a vonatszemélyzetet nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni, a személyzetnélküli szolgálati helyen a Távbeszélő előjegyzési naplóban kell előjegyezni. Ilyen közlemények nyugtázásakor a vonali tolatásvezető köteles bemondani a forgalomszabályozónak a saját nevét, a vonat számát és az adott szolgálati hely Távbeszélő előjegyzési Naplójában a közlemény bejegyzéséhez felhasznált sorszámot.
- 7.3.8. A Távbeszélő előjegyzési naplóban a közlemények sorszámozását a hónap első napján mindig 1-el kell kezdeni és a hónap utolsó napjáig folyamatosan kell sorszámozni.
- 7.3.9. **Az Írásbeli Rendelkezést a helyzetnek megfelelően az alábbiak szerint kell kiállítani:**
- 7.3.9.1. **Ha más vonat közlekedése az állomásközből nem várható:**

„..... megálló-rakodóhelyig (állomásig) ellenvonat útból nincs.

A mesztengnyői számú kulcsköteg db és a böhöneyei számú kulcsköteg db kulccsal átadva”

„.....megálló-rakodóhelyig (állomásig) ellenvonat útból nincs megálló-rakodóhelyről a továbbhaladáshoz köteles engedélyt kérni.

A mesztengnyői számú kulcsköteg db és a böhöneyei számú kulcsköteg db kulccsal átadva”

„.....megálló-rakodóhelyig (állomásig) ellenvonat útból nincs megálló-rakodóhelyről köteles visszajelentést adni.

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

A mesztegnyői számú kulcsköteg db és a böhönyi számú kulcsköteg db kulccsal átadva”

7.4 Eljárás értekezés lehetetlensége esetén:

7.4.1. Értekezés lehetetlenné válása esetén vonat nem indítható.

7.5 Munkavonatok közlekedése

- 7.5.1. A vonalrészén munkavonatot közlekedtetni csak az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak betartásával lehet.
- 7.5.2. A forgalomszabályozó állomásról a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan a forgalomszabályozó állomásra visszatérő illetve a szomszéd forgalomszabályozó állomásig közlekedő munkavonatot menetrend nélkül kell közlekedtetni.
- 7.5.3. A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen Végrehajtási Utasítás Vonatközlekedéssel és Tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a Vágányzári Utasításban és a Forgalmi Technológiában a vágányzári menetrendhez kapcsolódóan kiadott rendelkezéseket.

8. Tolatás, megálló-rakodóhelyek kiszolgálása

- 8.1. A személyzet nélküli szolgálati helyeken szükségessé váló tolatásokat a vonali tolatásvezető, tartozik vezetni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének Írásbeli Rendelkezése alapján.
- 8.2. Rendkívüli módon szükségessé váló tolatást (pl.: üzemveszélyes kocsi kisorozása) távbeszélőn engedélyezhet a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője.
- 8.3. Személyzet nélküli szolgálati helyen járművet csak a kijelölt, vágányzáró sorompóval, illetve kisiklasztó saruval ellátott rakodó vágányon szabad visszahagyni. Kivétel Böhönye megálló-rakodóhely IV. vágánya, amely a CONCORDIA Rt. saját célú vasúti pályája.
- 8.4. A kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető, munkagépek esetén a munkagép vezetője a felelős.
- 8.5. A megálló-rakodóhelyek kiszolgálása csak a Vonali Végrehajtási Utasításból, Üzemviteli Végrehajtási Utasításokból és a Kezelési Szabályzatból vizsgált tett vonali tolatásvezetővel végezhető.
- 8.6. A kiszolgálás menetrend szerint közlekedő csomóponti kiszolgáló tehervonattal (KT) végezhető kizárás nélkül.
- 8.7. A kiszolgáló vonat részére a helyzetnek megfelelően kiállított Írásbeli Rendelkezést kell kézbesíteni:

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

„A vonattal megálló-rakodóhelyig közlekedik. Az elvégzendő munka

Tolatási korlátozások

A munka megkezdéséhez köteles engedélyt kérni.

A munka befejezését köteles bejelenteni.

A munka elvégzése után a továbbhaladáshoz /vagy visszatéréshez/ köteles engedélyt kérni.

..... megálló-rakodóhely számú kulcskötege db kulccsal átadva”

8.7.1. A tolatás megkezdéséhez az alábbi szöveggel kell engedélyt kérni:

„A sz. vonat megálló-rakodóhelyre megérkezett. Kérek engedélyt a tolatás megkezdéséhez. Név.”

Az engedélyhez mindkét forgalomszabályozó állomásnak hozzá kell járulnia.

A vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevők az engedélykérést és hozzájárulást a Távbeszélő, illetve a Fejrovatos előjegyzési Naplóba kötelesek előjegyezni.

8.7.2. A tolatás befejezését az alábbi szöveggel kell bejelenteni:

„A sz. vonattal megálló-rakodóhelyen a tolatás befejezve.”

A kihaladó vonat részére a berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kell kezelni.

Ezután a vonat továbbhaladásához, illetve visszatéréséhez a következő szöveggel kell engedélyt kérni:

„Mehet-e kb. óra perckor a sz. vonat (..... méterrel) állomásra. A számú vágányra beállított kocsik megfutamodás ellen biztosítva vannak, a berendezés szabványos állásban le van zárva, a főkulcs az őrizetemben van. Név”

Az engedélyhez a mögöttes forgalomszabályozó állomásnak hozzá kell járulnia.

A vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevők a tolatás befejezésének bejelentését valamint az engedélykérést és hozzájárulást a Távbeszélő, illetve a Fejrovatos előjegyzési Naplóba kötelesek előjegyezni.

9. Egyéb rendelkezések

- 9.1. Amennyiben a vonalon a vonatközlekedést csak kizárkózással lehet lebonyolítani, az csak a PTI Területi Forgalmi Osztály előzetes hozzájárulásával és az által kiadott Végrehajtási utasítás alapján lehetséges.

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

9.2. Eljárás a személyzet nélküli szolgálati helyek berendezéseinek használhatatlansága esetén:

- 9.2.1. Amennyiben a berendezésekben az ott tartózkodás időtartama alatt bármilyen hiba keletkezik, azt a vonatszemélyzet köteles távbeszélőn azonnal jelenteni a forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattelvőinek és az időpont feltüntetésével a Távbeszélő előjegyzési naplóban előjegyezni.
- 9.2.2. Az értesített forgalmi szolgálattelvők kötelesek gondoskodni a hiba elhárításáról és a közlekedő vonatok személyzetének értesítéséről.
- 9.2.3. A fentiekben túl a forgalmi szolgálattelvő köteles értesíteni a szolgálati főnököt, illetve a vonatközlekedésben történt fennakadás esetén a vasútvonal felügyeletét ellátó forgalmi vonalirányítót és a főüzemirányítót is.
- 9.3. A tolatószemélyzet köteles a kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a munkavégzés összes feltétele meg van-e.
- 9.3.1. Amennyiben hiányosságot állapítanak meg, azt a kiszolgáló menetet indító forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattelvőjének kötelesek jelenteni.
- 9.4. A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátása megköveteli, hogy a vonalon csak jól begyakorolt és alaposan kiképzett vonatszemélyzet teljesítsen szolgálatot. Ismerniük kell a helyi viszonyokat és a berendezések kezelésének szabályait.
- 9.4.1. A vonali tolatásvezetőket ki kell képezni az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás váltó és vágányút ellenőrzésére vonatkozó szabályaiból is.
- 9.5. A szolgálati helyek ellenőrzését az érintett állomásfőnökségek Közlekedési Határozmányokban kijelölt beosztású dolgozói kötelesek ellátni az Ellenőrzési Ütemtervben meghatározottak szerint.
- 9.6. Az utasítással nyomtatott formátumban el kell látni:
- Területi főüzemirányító Pécs,
 - KÖFI Forgalmi Vonalirányító hivatal Fonyód,
 - Megálló-rakodóhely: Böhönye, Mesztegnyő,
- A VU az érdekeltek részére a MÁV Zrt. hivatalos internetes oldalán (<http://www.mavcsoport.hu/palyavasut/pecsi-tig>) elektronikus formátumban elérhető.

37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

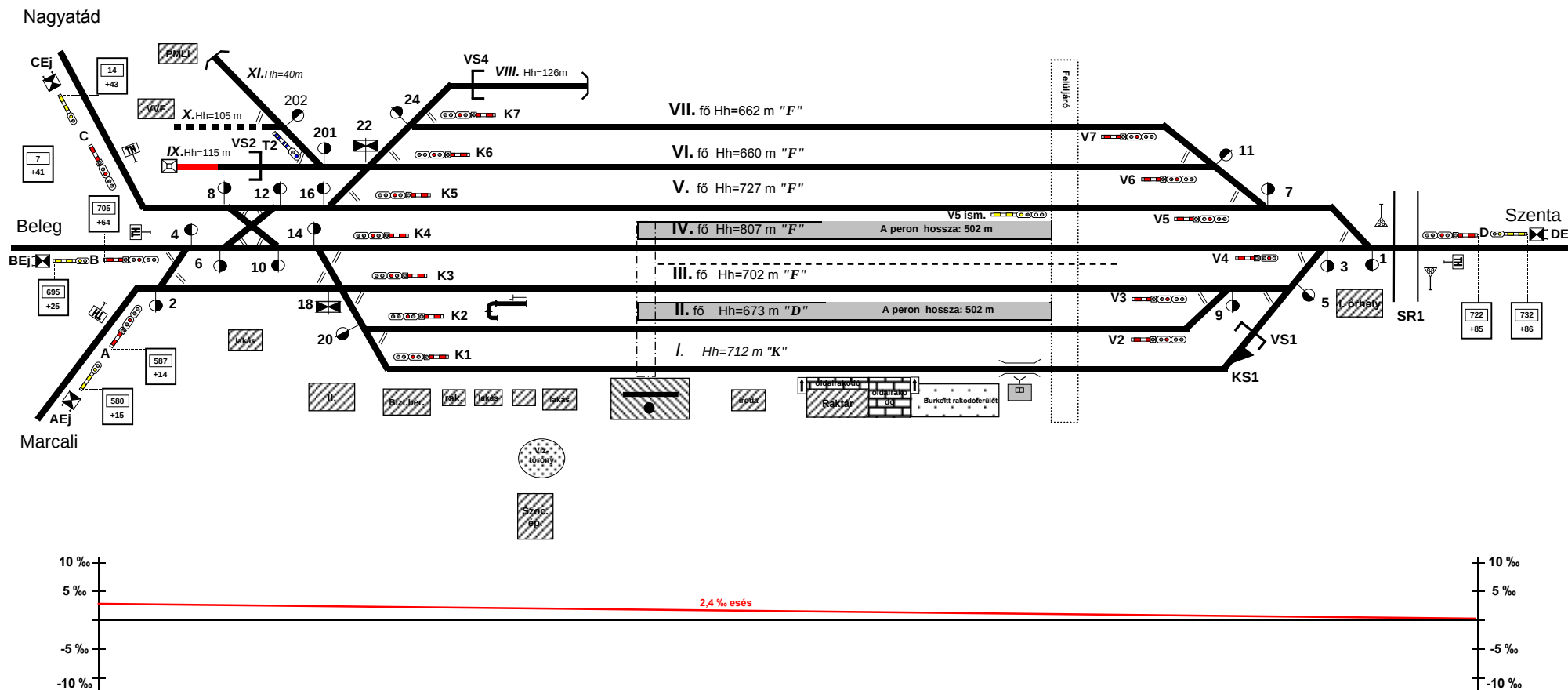
Mellékletek

1. Somogyszob állomás torzított helyszínrajza
2. Marcali állomás torzított helyszínrajza
3. Böhönye megálló-rakodóhely torzított helyszínrajza
4. Mesztegnyő megálló-rakodóhely torzított helyszínrajza
5. Távbeszélő hívójel táblázat

Somogyszob állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

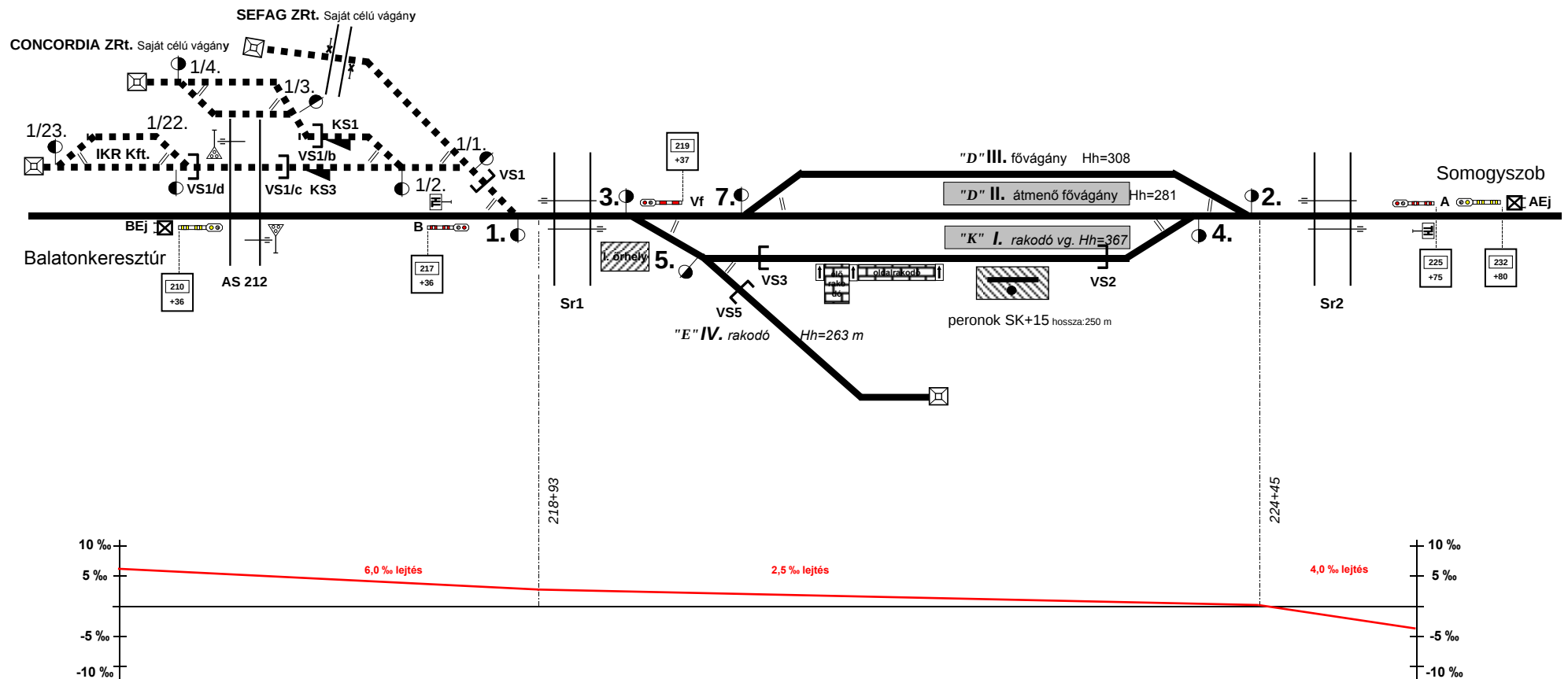
AEJ	580+15	K3	710+75	V4	717+21	1.	719+27	6.	708+66
A	587+14	K4	711+22	V5	717+68	3.	718+93	8.	708+66
BEJ	695+25	K5	710+56	V6	717+37	5.	718+59	10.	709+43
B	705+64	K6	710+95	V7	717+37	7.	718+28	12.	709+43
CEJ	14+43	K7	711+59	V5ism	716+47	9.	718+24	14.	709+60
C	7+41	DEJ	732+86	SR1	720+40	11.	718+00	16.	709+91
T2	709+77	D	722+85	KS1	718+05	201.	710+02	18.	710+23
K1	711+02	V2	717+60	VS1	718+05	202.	710+29	20.	710+41
K2	711+02	V3	717+60	VS2	709+80	2.	707+69	22.	710+47
				VS4	711+39	4.	708+48	24.	711+20



Marcali állomás vázlatos helyszínrajza

2. sz. melléklet

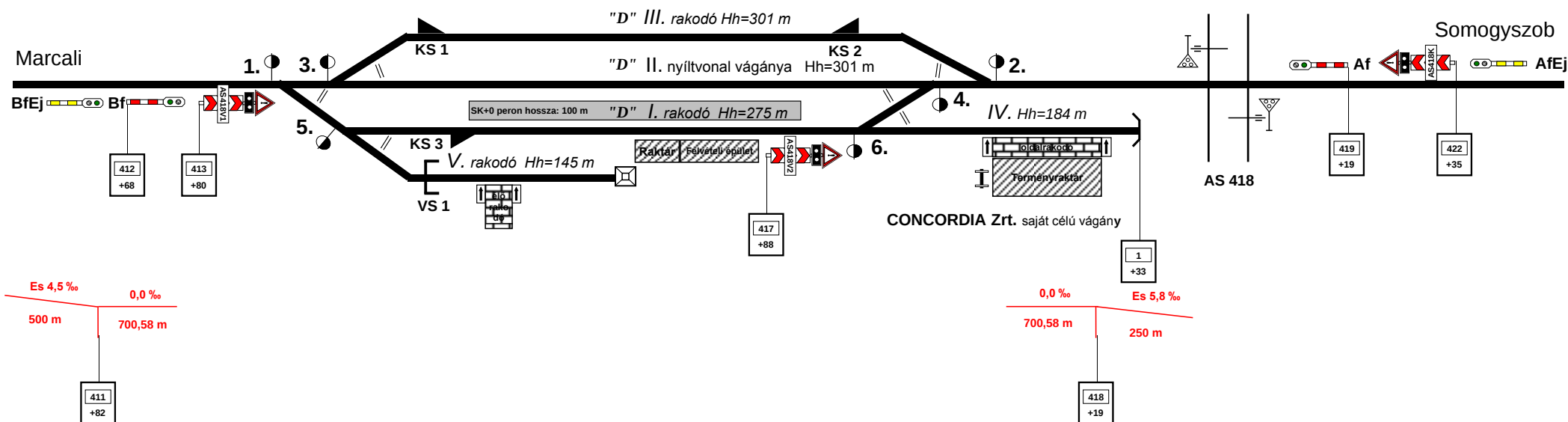
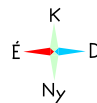
BEJ	210+36	VS3	220+10	1/1.	0+80	VS1/c	212+22
B	217+36	VS5	220+08	1/2.	0+00	VS1/d	211+92
V	219+37	VS2	223+68	1/3.	2+25		
AEj	232+80	1.	218+89	1/4.	5+25		
AEj	225+75	3.	219+30	1/22.	6+38		
AS212	212+52	5.	219+70	1/23.	9+75		
Sr1	219+21	7.	220+25	KS1	214+50		
Sr2	225+15	2.	224+40	KS3	211+92		
VS1	218+41	4.	224+10	VS1/b	214+50		



Böhönye megálló rakodóhely vázlatos helyszínrajza

3. sz. melléklet

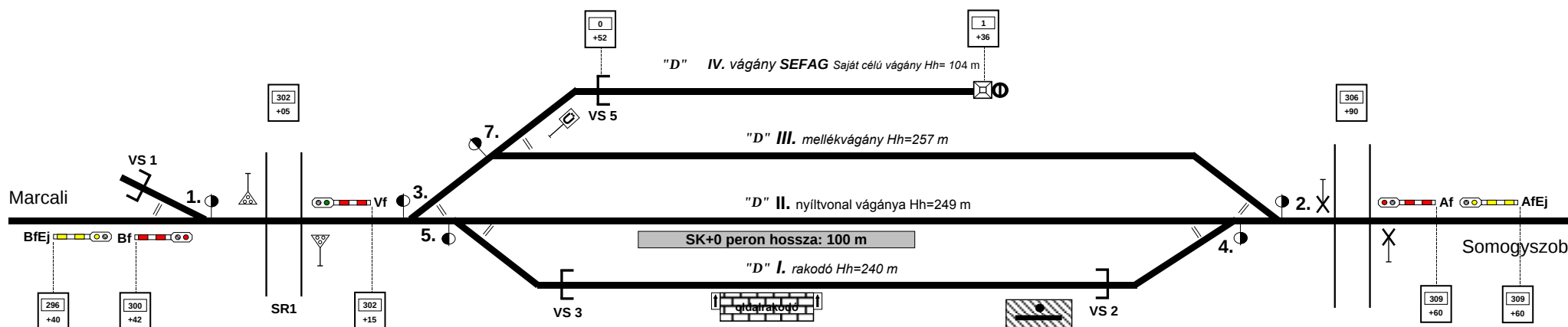
AfEj	423+24	VS1	414+61
Af	419+19	2.	418+18
BfEj	408+68	4.	417+82
Bf	412+68	6.	417+30
AS418K	422+35	1.	413+72
AS418	418+84	3.	414+01
AS418V3	417+88	5.	414+08
AS418V1	413+80	KS1	414+61
		KS2	417+60
		KS3	414+73



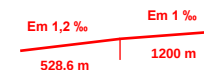
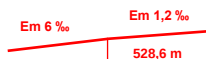
Mesztegyő megálló rakodóhely vázlatos helyszínrajza

4. sz. melléklet

AfEj	313+62	VS5	303+16
Af	309+60	Vf	302+15
BfEj	296+40	2.	306+25
Bf	300+42	4.	305+74
SR1	302+05	1.	301+93
VS1	301+34	3.	302+43
VS2	305+39	5.	302+73
VS3	303+05	7.	302+70



Mesztegyő megálló rakodóhely



37. Somogyszob – Balatonszentgyörgy vasútvonal Somogyszob – Marcali vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgáltatás ellátására

5. sz. melléklet

Távbeszélő hívójel táblázat

Szolgálati hely név	Hívójel (LB)	CB (Telefonszám)	Közcélú (Telefonszám)	Mobil (Telefonszám)	Megjegyzés
Somogyszob	•-	05/49-05 06/1-515-49-05	82/445-007	06/30/565-6188	Állomásközi távbeszélő a kaposvári hangrögzítőbe be van kötve.
Bőhönye	-••	05/49-23 06/1-515-49-23	nincs	-	
Mesztegyő	--•	05/58-36 06/1-515-58-36	nincs	-	ikertelefon biztosított
Marcali	-•-	05/58-32 06/1-515-58-32	85/311-650	06/30-565-5885	CB távbeszélő hálózat be van kötve a nagykanizsai hangrögzítőbe
FONYÓD KÖFI-vonalirányító		05/51-44 05/55-33 05/55-22 06/1-515 *-** 05/55-79 fax	85/362-803	06/30-565-6353	