



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

33485/2025/PALYA

Somogyszob - Balatonszentgyörgy vasútvonal Böhönye – Marcali vonalrészén a forgalmi szolgálat egyszerűsített módon történő végrehajtására

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Barabás Zsuzsanna
forgalmi szabályozási szakelőadó

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya.....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése.....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	5
1.4. Forgalmirányítási rendszer	6
2. Jelző-, biztosítóberendezések.....	6
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése.....	6
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele	6
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....	7
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	7
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	7
3.3. Közlemények előjegyzése	7
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	8
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése	8
4.2. Állandóan zárva tartott váltók	8
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat	8
5. Útsorompók, sorompókezelés	8
5.1. Vonatszemélyzet teendői	8
6. Tolatószolgalat.....	8
6.1. Tolatás engedélyezése	8
6.2. A tolatás végrehajtása.....	8
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás.....	9
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	9
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	9
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása.....	9
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért	9
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	10
8.1. Engedélykérés, -adás	10
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	10
8.3. Visszajelentés	10
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	10
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	10
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása	11
9. Építési és fenntartási munkák	11
9.4. Munkavonatok közlekedtetése	11
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése.....	11

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása ..	11
10.2. Vonatösszeállítás közlése	11
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	11
10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	12
11. Egyéb előírások.....	12
11.1. Világítás.....	12
11.2. Rendkívüli események.....	12
11.3. Másodkulcsok kezelése	12
11.4. Ellenőrzési kötelezettség	12
11.5. Vagyonvédelem	13
1. sz. melléklet Nyíltvonal jellemzői	14
1.1. Lejtési viszonyok	14
1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye	14
1.3. Nyíltvonali útátjárók.....	15
2. sz. melléklet Szolgálati helyek jellemzői.....	16
2.1. Bőhönye MRH.....	16
2.1.1. Jelleg.....	16
2.1.2. A szolgálati hely vágányai.....	16
2.1.3. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)	16
2.1.4. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével).....	17
2.1.5. Állomási útátjárók	17
2.1.6. Védelmi berendezések	17
2.1.7. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök.....	18
2.2. Mesztegnyő MRH.....	19
2.2.1. Jelleg.....	19
2.2.2. A szolgálati hely vágányai.....	19
2.2.3. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)	19
2.2.4. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével).....	20
2.2.5. Állomási útátjárók	20
2.2.6. Védelmi berendezések	20
2.2.7. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök.....	21
3. sz. melléklet Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai	22
4. sz. melléklet Egyéb, helyi sajátosságok	23
5. sz. melléklet Írásbeli rendelkezés szövegminták	24

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

- A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a Somogyszob – Balatonszentgyörgy 37. számú vasútvonal Böhönye – Marcali (kiz.) szolgálati helyein, a nyíltvonalon és a vonatokon a forgalmi szolgálat ellátására.
- A VU személyi hatálya kiterjed a Böhönye – Marcali (kiz.) vonalszakasz szolgálati helyein, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MAV Zrt, vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

- A VU tartalmazza az 1.1.1. pontban meghatározott vonalrészen a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó előírásokat.
- Azokra az esetekre, amelyekre jelen VU nem tartalmaz előírásokat, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelék vonatkozó pontjai és az érvényben lévő utasítások, rendelkezések a meghatározók.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU azokon a szolgálati helyeken, ahol az informatikai eszközök biztosítottak elektronikusan is nyilvántartható, valamennyi más személyzettel ellátott és személyzet nélküli szolgálati helyen materiális formában a vonatszemélyzet részére hozzáférhető helyen kell elhelyezni.

A VU-val el kell látni az illetékes terület forgalomirányítási főnökséget, Somogyszob, Balatonszentgyörgy állomásfőnökséget, a vasúti társaságokat, a vasútszakmai oktatókat és a Területi forgalmi osztályt.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A VU vonatkozó tudás anyagából vizsgát kell tenni az önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő munkát végző dolgozónak.

A forgalmi szolgálattelvőknek, váltókezelőknek és a vonali tolatásvezetőknek jelen Végrehajtási Utasításon kívül vizsgát kell tenniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból, Üzemi Végrehajtási Utasításból és Kezelési Szabályzatokból is.

A szakszolgálatok és a menetvonal tulajdonos vasúti társaságok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a VU-ból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek

Az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani az oktatásokat és vizsgáztatásokat, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

- **jellege:** egyvágányú, nem villamosított mellékvonal
- **követési rend:** a követési rend szempontjából Böhönye – Marcali vonalszakasz egy állomásköznél tekintendő. Az állomásköznél belül a vonatok állomástávolságú közlekedési rendben közlekednek.
- **hossza:** 19,4 km
- **vonalosztálya:** C2
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 17,5-20,5 tonna (a kocsik tengelyszámától és a sebességtől függően a HÚSZ 2.3.1. sz. melléklete szerint)

- **alkalmazható legnagyobb sebesség:** 20/60 km/h
- **engedélyezett vonathossz:** 300 m

1.4. Forgalomirányítási rendszer

A vonalszakasz forgalomszabályozó állomása Marcali állomás.

A vonalszakasz forgalomirányítója Marcali állomás forgalmi szolgálattevője.

A vonalszakaszon a vonatforgalmat a forgalomirányító a vonatok személyzetének bevonásával szabályozza.

A vonalszakaszon állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatkövetés szempontjából egy állomásköznnek kell minősíteni:

- Marcali – Böhönye szakaszokat.

A Böhönye – Marcali vonalszakasz forgalmának felügyeletét a Területi forgalomirányítási főnökség Pécs létszámába tartozó fonyódi KÖFI forgalmi vonalirányító látja el.

A 37. számú vasútvonalon, melynek a része a Böhönye -Marcali vonalszakasz a közforgalmú személyszállítás 2009. december 14-től ideiglenesen szünetel. A vonalon megrendelés alapján külön vonatként személyszállító vonatok közlekedhetnek, melyre vonatkozóan külön rendelkezés kerül kiadásra.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonal- és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

A vonalon, vonalszakaszon biztosítóberendezés, valamint ellenmenetet, vonat utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

Szolgálati helyek jelző és biztosítóberendezései:

- Böhönye MRH: kulcsazonosító berendezés
- Mesztegnyő MRH: kulcsazonosító berendezés
- Marcali állomás: kulcsazonosító berendezés

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

Böhönye személyzet nélküli MRH és Mesztegnyő személyzet nélküli MRH szolgálati helyek berendezéseinek főkulcsait és a forgalmi iroda ajtajának kulcsait kulcskarikára fűzve Marcali állomáson kell őrizni.

A forgalomszabályozó állomáson három kulcsköteget kell készletben tartani.

A kulcskarikán táblával kell jelölni a szolgálati hely nevét és a kulcsköteg számát, valamint a kulcskötegben található kulcsokat.

A berendezésekhez tartozó másodkulcsokat Böhönye MRH és Mesztegnyő MRH vonatkozásában Marcali állomáson kell őrizni ellezárt állapotban.

A vonatszemélyzet részére a vonat közlekedése során szükséges kulcskötegeket Írásbeli rendelkezésen kell átadni. A kulcskötegeket a visszatérő menet esetén ugyanazon forgalomszabályozó állomáson a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, folytatólagos bejegyzéssel történő elismerés után át kell átadni a forgalmi szolgálattevőnek. Váltógondozás, illetve egyéb munkák végzése céljából más szolgálati ágak dolgozói részére a szolgálati helyek kulcskötegét Marcali állomás forgalomirányítója a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, folytatólagos bejegyzéssel történő elismerés mellett adják ki és veszik vissza.

Váltógondozás, illetve egyéb munkák végzése céljából más szolgálati ágak dolgozói részére a szolgálati helyek kulcsköteget Marcali állomás forgalmi szolgálattevője a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában, folytatólagos bejegyzéssel történő elismerés mellett adják ki és veszik vissza.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A forgalomszabályozó állomás el vannak látva külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszerrel, CB telefonnal, valamint mobiltelefonnal. A mobiltelefon üzemképes állapotáért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a felelős.

A vonalrészen közlekedő valamennyi vontató járműnek, munkagépnek mobiltelefonnal felszereltnek kell lenni, amely szükség esetén engedélykérésre és a vonat megérkezésének jelentésére is felhasználható.

Marcali forgalomszabályozó állomás és a személyzetnélküli szolgálati helyek forgalmi irodái között állomásközi távbeszélő összeköttetés nincs kiépítve.

A forgalmi szolgálattevő és a vonalon közlekedő menet (vonali tolatásvezető, mozdonyvezető) között az értekezés mobiltelefonon keresztül történik.

Marcali állomási „CB” készülékén folytatott beszélgetés Nagykanizsán kerül hangrögzítésre.

Szolgálati hely név	Hívójel (LB)	CB (Telefonszám)	Közcélú (Telefonszám)	Mobil (Telefonszám)
Böhönye		-	-	-
Mesztegyő		-	-	-
Marcali		06-1-515-5832	85/311-650	30/565-5885

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A Böhönye – Marcali vonalrészre történő belépés, illetve a vonalon történő indulás előtt a vonat belépési (kiindulási) állomásáról mobiltelefonon köteles bejelentkezni a mozdony-személyzet a forgalomirányítónál. Mobiltelefonon történő bejelentkezéskor közölni kell a mobiltelefon hívószámát is, ha azt a forgalomirányító készüléke nem jelzi ki. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékének vonatkozó pontjai szerint)

Az értesített forgalmi szolgálattevő a telefonszámot köteles a „Fejrovas Előjegyzési napló” megjegyzési rovatába előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevővel történő értekezésnél minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, vonatszámot, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvény száma) ahonnan az értekezés történik.

A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.

3.3. Közlemények előjegyzése

A vonat közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a mozdonyvezető, illetve vonali tolatásvezető a nyíltvonalon kapott, a menetokmányban elő kell jegyezni.

A vonali tolatásvezető által vett rendelkezések közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezést kötelesek a mozdonyvezetővel is aláírtni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

Marcali állomáson a vágányút beállítása, ellenőrzése bejelentése a hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás alapján a váltókezelő, távollétében a forgalmi szolgálattevő feladata.

Mesztegyő és Böhönye személyzet nélküli megálló rakodóhelyeken tolatások alkalmával, valamint befejezése után a váltók szabványos állásba állítása a vágányút beállítása, ellenőrzése bejelentése a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének feladata

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Az állandóan zárva tartott váltók felsorolását a terelési irányának meghatározásával a 2. sz. melléklet „Szolgálati helyek jellemzői” tartalmazza.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A váltók gondozását a vonalszakasz valamennyi szolgálati helyén a Területi pályalétesítési osztály Pályafenntartási főnökség Pécs IV. Szakasz Somogyszob dolgozói végzik. Váltók gondozását csak vonatmentes időben szabad végezni.

A váltók gondozásához a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni. A váltógondozás (váltóvizsgálat) megkezdését az engedély időtartamának meghatározásával, valamint befejezését a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni.

A váltógondozás (váltóvizsgálat) befejezésekor a váltók és a berendezés szabályszerű kezelését is jelenteni kell.

5. Útsorompók, sorompókezelés

5.1. Vonatszemélyzet teendői

A vonalrészen lévő útsorompók pontos helyét és biztosítási módját a 2. pontban lévő táblázat tartalmazza.

Böhönye megálló-rakodóhelyen található „AS418” jelű fénysorompót ellenőrző útátjáró-jelzővel ellátott, a Mesztegyő – Marcali között lévő „AS236” jelű és a jelzővel függésben lévő fénysorompó, a Mesztegyő megálló-rakodóhelyen található „SR1” jelű fénysorompók esetében az F. 1. sz. Jelzési Utasításban és az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és annak Függelékeiben foglaltak betartásával kell a közlekedést lebonyolítani. (Az „AS236” jelű fénysorompónak a visszajelentése kiépítésre került Marcali állomásra, de kézi kezelésére – lezárására, felnyitására - nincs lehetőség.)

6. Tolatószolgalat

6.1. Tolatás engedélyezése

A személyzet nélküli szolgálati helyeken szükségessé váló tolatásokat a vonali tolatásvezető részére a forgalomirányító írásbeli rendelkezésen engedélyezi.

6.2. A tolatás végrehajtása

A személyzet nélküli szolgálati helyek kiszolgálása az érvényes menetrendi időszakra bevezetett csomóponti kiszolgáló tehervonatokkal (KT), illetve eseti megrendelés alapján történhet.

Kiszolgáló, üzemi és megrendelt vasútvállalati vonatok a vonalrészen Marcali állomásról indulnak és a kiszolgálás befejezése után Marcali állomásra térnek vissza. Egy időben a vonalrészen egy vonat közlekedhet, kizárkózás rendkívüli esetben sem engedélyezett. A kiszolgáló vonat személyzetét Marcali állomás forgalmi szolgálattevője a helyzetnek megfelelően kiállított Írásbeli rendelkezésen értesíti.

A tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni, hogy a tolatás végrehajtásának minden feltétele megvan.

A váltókat, védelmi berendezéseket (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru) a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője, illetve a vonali kocsirendező állítja. A személyzet nélküli szolgálati helyek biztosító berendezését, a forgalomszabályozó főkulcs berendezésben történő elhelyezését követően a vonali tolatásvezető a Kezelési Szabályzatban leírtaknak megfelelően köteles kezelni.

A megálló-rakodóhelyek területén szalasztani Tilos!

A tolatás befejezését a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője köteles jelenteni a forgalomirányító részére.

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

Rendkívüli esetben szükségessé váló tolatást a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül engedélyezi.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Böhönye személyzet nélküli szolgálati helyen a járművek (járműcsoportok) megfutamodás elleni biztosítása és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása céljából a 2. sz. mellékletben leírtaknak megfelelően kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azok kulcsainak átadása a vonali tolatásvezető részére Marcali állomáson Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban kettős aláírással történik.

Személyzet nélküli szolgálati helyen járművet csak a kijelölt, vágányzáró sorompóval, illetve kisiklasztó saruval ellátott rakodó vágányon szabad visszahagyni. Kivétel Böhönye megálló-rakodóhely IV. vágánya, amely a CONCORDIA Rt. saját célú vasúti pályája.

A megfutamodás elleni biztosításra kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető, illetve a vonali kocsirendező feladata.

7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása

Szolgálati hely neve	Vágány megnevezése
Böhönye megálló-rakodóhely	I, III, V. rakodó mellékvágány

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető, munkagépek esetén a munkagép vezetője a felelős.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

A Böhönye – Marcali vonalrészről egy állomásköznél kell tekinteni.

Böhönye és Mesztegyő MRH személyzet nélküli állomás, ezért Marcali állomás forgalomirányítója az indítandó vonatnak engedélyt nem kér, a közlekedés tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

A vonali tolatásvezető arról a személyzet nélküli szolgálati helyről köteles engedélyt kérni a továbbhaladáshoz, illetve Marcali állomásra való visszatéréshez a forgalomirányítótól, amire az „Írásbeli rendelkezésen” utasították. Az engedélykérés tényét elő kell jegyezni a Menetokmányba.

A vonalszakaszon állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Egy időben a vonalrészen egy vonat közlekedhet, kizárkózás rendkívüli esetben sem engedélyezett a személyzet nélküli szolgálati helyeken, vonattalálkozást lebonyolítani nem szabad.

Ha Marcali állomás forgalmi szolgálattevőjének szolgálat megszakítási ideje alatt rendkívüli vonatközlekedtetés válik szükségessé, a szolgálat-megszakítást a területi főüzemirányító engedélyével fel kell függeszteni.

Az engedélykéréshez használható értekező berendezés: - mobiltelefon

A nyíltvonalról (Mesztegyő MRH-ről) Böhönye irányába tovább induló, illetve Marcali állomásra visszatérő vonat esetében az engedélykéréshez a mozdonyvezetőt kell tanúként bevonni, melynek a tényét a Menetokmányon elő kell jegyezni.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonat számát és előre látható indulási idejét a forgalomirányítónak a nyíltvonali szolgálati helyről való induláskor a vonali tolatásvezető vagy a mozdonyvezető az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékének vonatkozó pontjában foglaltaknak megfelelően kötelesek közölni.

8.3. Visszajelentés

A vonat megérkezését jelentő munkakör: Vonali tolatásvezető.

A vonali tolatásvezető köteles a vonat megérkezését jelenteni, ha arra „Írásbeli Rendelkezésen” utasították.

A vonat megérkezésének jelentése csak a Forgalmi Utasításban meghatározott feltételek után tehető meg, melyet a Menetokmányban elő kell jegyezni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

Marcali állomásokon a rendelkezések és értesítések a Forgalmi Utasításban szabályozott módon történik.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A vonalrész forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyein, ha olyan rendelkezést kell adni, amelyről a vonatszemélyzetet „Írásbeli rendelkezésen” kell értesíteni a rendelkezés

szövege lediktálható a vonali tolatásvezetőnek, akinek a rendelkezés tartalmát közvetlenül a Menetokmány „Megjegyzések” rovatába kell előjegyezni.
A távbeszélőn lediktált szöveget a vonali tolatásvezető köteles visszaolvasni.

8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása

A vonalszakaszon nem engedélyezett a vonattalálkozás.

9. Építési és fenntartási munkák

A munkák a Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztály által kiadott Utasítás alapján bonyolíthatók le.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

A vonalrészen munkavonatot közlekedtetni csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak betartásával lehet.

A nyíltvonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő, illetve a szomszéd állomásig közlekedő munkavonatot menetrend nélkül kell közlekedtetni.

A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen Végrehajtási Utasítás Vonatközlekedéssel és Tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódóan kiadott Végrehajtási Utasításban és Forgalmi Technológiában szereplő rendelkezéseket.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

FOR terminál Marcali állomás forgalmi irodában van telepítve.

A vonatközlekedéssel kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után Mesztergyő és Böhönye személyzet nélküli szolgálati helyek tekintetében Marcali állomás forgalmi szolgálattevője végzi. A szolgáltatásokkal kapcsolatos eseményeket a Marcali állomásra visszatérő vonali tolatásvezető által vezetett Részletes feladatkiírás alapján, Marcali állomáson a forgalmi szolgálattevő rögzíti.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi. Az adatokat mobiltelefonon bediktálja a Call-center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878), ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető arra alkalmas CB telefonon Marcali állomáson bediktálja a Call-Center adatrögzítő központjába (01-48-78). A vonatterhelési kimutatás másodpéldányát a forgalomszabályzó részére köteles leadni.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője jelenti a Call-center adatrögzítő központjába (01/48-78), aki az IÜR alrendszerben rögzíti a vonat indulásra kész állapotát és időpontját.

A menetrend nélküli, üzemi vonatok készre jelentését a vonatfelvétellel megbízott munkavállaló jelenti a Call-center adatrögzítő központjába, aki az IÜR alrendszerben rögzíti a vonat indulásra kész állapotát és időpontját.

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

A Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása esetén követendő eljárásokat a két szomszédos állomás (Marcali és Balatonkeresztúr) Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

A 37. számú vasútvonalon, melynek a része a Böhönye-Marcali vonalszakasz a személyszállítás ideiglenesen szünetel, ezért a személyzet nélküli szolgálati helyeken (Böhönye, Mesztegyő) felvételi épület utaskiszolgáló helyiségei zárva vannak, azokban, valamint az utasperonok világítása le van kapcsolva.

11.2. Rendkívüli események

A bekövetkezett rendkívüli eseményt, valamint minden olyan körülményt, amely forgalmi zavart okoz, az észlelő dolgozó köteles azonnal jelenteni Marcali állomás forgalmi szolgálattelvőjének.

Az értesített forgalmi szolgálattelvő köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerinti intézkedéseket megtenni. Szolgálatképtelenséget, rendkívüli eseményeket, valamint a biztonságot veszélyeztető körülményeket Eseménykönyvben, Eseménylapon is jelenteni kell.

11.3. Másodkulcsok kezelése

Böhönye személyzet nélküli megálló-rakodóhely főkulcsának, 1, 2, 3, 4, 6 sz. váltójának, KS1, KS2, KS3 jelű kisiklasztó sarujának, VS1 jelű vágányzáró sorompójának másodkulcsát Marcali állomás forgalmi irodájában leolmozott kulcs szekrényben van őrizet alatt.

Mesztegyő megálló-rakodóhely főkulcsának, 1, 2, 3, 4, 5, 7 sz. váltójának, VS1, VS2, VS3, VS5 jelű vágányzáró sorompóinak másodkulcsát Marcali állomáson kell őrizni. Marcali állomáson forgalmi irodájában leolmozott kulcs szekrényben van őrizet alatt.

A másodkulcsot az eredeti kulcsok használhatatlansága vagy elvesztése esetén kell igénybe venni.

A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEBO Biztosítóberendezési főnökség Pécs, Biztosítóberendezési Szakasz Kaposvár (Somogyszob) területi egységének, és az eseményt vizsgálni kell.

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

A szolgálati helyek ellenőrzését az érintett Állomásfőnökségek (Somogyszob, Balatonszentgyörgy) Közlekedési Határozmányokban kijelölt beosztású dolgozói kötelesek el látni az Állomásfőnökség Ellenőrzési tervében meghatározottak szerint.

11.5. Vagyonvédelem

A személyzet nélküli szolgálati helyek területén külső kerítés nincs kiépítve, a szolgálati helyek megközelítését fizikai kiépítés nem védi. A szolgálati helyeken a felételi épületben levő forgalmi irodák és várótermek zárva vannak az ajtókra és az ablakokra vasrács került felszerelésre.

Az épületeken riasztó berendezés elhelyezve nincs.

A helyiségek illetéktelen mozgás ellen belső térfigyelő rendszerrel nem védettek, illetéktelen mozgás kizárására (vasrács lakattal, külső és belső ajtó biztonsági zárral) kulccsal zárható ajtók szolgálnak.

A szolgálati helyeken térfigyelő rendszer nem üzemel, beléptető rendszer nincs.

A szolgálati helyeken a helyiségek létesítményeit biztosító, automatikusan riasztó betörésvédelmi rendszer nem üzemel. Vagyonvédelmet sértő esemény esetén haladéktalanul intézkedni kell a forgalomszabályozó állomás útján a rendőrség értesítéséről. Betörés, rongálás, vagy egyéb vagyon elleni cselekmény felfedezése esetén a helyszínt biztosítani kell a rendőrség kiérkezéséig. A rendkívüli eseményről az érdekelteket a forgalomszabályozó állomásoknak az Értesítési rend alapján távbeszélőn, illetve írásban értesítenie kell.

A szolgálati helyeken a szolgálatot végző dolgozókon kívül idegen személyek csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában leírtak szerint tartózkodhatnak.

A szolgálati helyek zárt és nyitott területeire a MÁV Zrt.-vel munkaviszonyban nem álló személyek munkavégzés céljából csak Belépési engedély birtokában léphetnek be. A munkavégzési engedély kiadásával kapcsolatos részletes rendelkezéseket a 77/2020. (VII.03. MÁV Ért.18) EVIG sz. utasítás tartalmazza.

Egyéb esetben az utazóközönség, valamint a fuvaroztatók számára megnyitott területek kivételével idegen személy a MÁV Zrt. területén nem tartózkodhat. Filmforgatás, televíziók, rádiók és újságok részére riport készítése csak a MÁV Zrt. Kommunikációs igazgatóság által kiállított engedély birtokában lehetséges, az abban meghatározott feltételekkel.

1. sz. melléklet Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

<u>Marcali → Böhönye között</u>			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
226+17	232+88		4
237+03	239+53	4	
242+02	245+02		2
248+02	251+02	2	
256+02	260+20		3
264+01	267+01		3
270+52	274+51	6	
274+51	278+51	4,47	
278+51	282+01	1,3	
291+00	302+09	6	
307+20	319+20	1	
319+20	323+20	6	
325+18	329+18		1
331+17	337+17	5	
342+37	345+07	5	
351+37	356+37	2	
356+37	361+87	6	
364+87	368+37	6	
376+19	386+19	1,5	
386+19	392+19	2,5	
396+18	402+18	5,5	
406+18	411+18		4,6
418+19	420+69		5,8

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

<u>Marcali – Böhönye között</u>					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény- szám	Rendeltetése
AS236V	232+70	Fénysorompót ellenőrző út- átjáró jelző	AS236K	240+71	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
AS418V1	413+80	Fénysorompót ellenőrző út- átjáró jelző			
AS418V3	417+88	Fénysorompót ellenőrző út- átjáró jelző			

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Marcali – Böhönye között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
Marcali – Mesztegyő között						
230+04	-	Útsorompó nélküli	földút	-	-	-
236+70	AS 236	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fény- és félso- rompó	67. számú út	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet és Marcali
253+36	-	Útsorompó nélküli	földút	-	-	-
267+22	-	Útsorompó nélküli	földút	-	-	-
290+96	-	Útsorompó nélküli	földút	-	-	-
Mesztegyő – Böhönye között						
322+15	-	Útsorompó nélküli	földút	-	-	-
327+20	-	Útsorompó nélküli	földút	-	-	-
341+40	-	Útsorompó nélküli	földút	-	-	-
386+69	-	Útsorompó nélküli	földút	-	-	-
393+99	-	Útsorompó nélküli	földút	-	-	-
404+89	-	Útsorompó nélküli	földút	-	-	-

2. sz. melléklet Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Böhönye MRH

2.1.1. Jelleg

Böhönye MRH személyzet nélküli szolgálati hely. A megálló-rakodóhelyen főkulcsos kulcs-azonosító berendezés van telepítve. A szolgálati hely valamennyi váltója nem biztosított helyszíni állítású, - az 5. számú váltó kivételével - váltózárral lezárható váltó.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony a kezdőpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány/ rakodó/ tároló, oldalrakodóval	275	-	6/5	HU 55-08565-01-1	D	nyílt	
II.	vonatfogadó/ indító átmenő fővágány	301	-	4/3	HU 55-08565-01-2	D	nyílt	
III.	vonatfogadó/ indító fővágány	301	-	2/3	HU 55-08565-01-3	D	nyílt	
IV.	mellékvágány/ rakodó/ tároló csonka	184	-	ütköző-bak/6	HU 55-08565-01-45	K	nyílt	
V.	mellékvágány/rakodó/	145	-	földkúp/5	HU 55-08565-01-5	K	nyílt	

2.1.3. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Az állomási bejáratú jelzők és bejáratú jelzőkhöz tartozó külön előjelzők jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AfEj	nem biztosított fény fedezőjelző előjelző	Somogyszob felől	jobb	423+24	Nincs
Af	nem biztosított fény fedező jelző	Somogyszob felől	jobb	419+19	Nincs
BfEj	nem biztosított fény fedezőjelző előjelző	Marcali (Mesztegyő) felől	jobb	408+68	Nincs
Bf	nem biztosított fény fedező jelző	Marcali (Mesztegyő) felől	jobb	412+68	Nincs

Mindkét bejáratirányú fedezőjelző szabványos állása a továbbhaladást engedélyező állás.

Egyéb jelző:

Somogyszob állomás felől

- 422+35 sz. szelvényben „AS418K” jelű fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző

Marcali állomás felől

- 413+80 sz. szelvényben „AS418V1” jelű fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
- 417+88 sz. szelvényben „AS418V3” jelű fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző

2.1.4. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
1	E	-		X	X		X	-	E	-
3	E	-		X	X		X	-	E	-
5	E	-		X	X			-		-
2	E	-		X	X		X	-	E	-
4	E	-		X	X		X	-	E	-
6	E	-		X	X		X	-	E	

A váltók őrizetlenek, az érvényben lévő F. 1. számú Jelzési Utasítás szerinti „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel” ki van tűzve.

2.1.5. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
418+84	AS 418	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott fény és félsorompó	Böhönye 61-es út	-

2.1.6. Védelmi berendezések

Az I. vágányon lévő KS3 jelű kisiklasztó saru szerkezeti függésben van az V. vágányon lévő VS1 jelű vágányzáró sorompóval, ez pedig az 1. sz. váltó egyenes irányú váltózárjával. A III. vágányon a végpont felőli oldalon KS1 jelű kisiklasztó saru a 3. sz. váltó egyenes irányú

váltózárával van szerkezeti függésben, a kezdőpont felőli oldalon a KS2 kisiklasztó saru függésben van a 2. sz. váltó egyenes irányú váltózárával.

2.1.7. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Járműveket visszahagyni csak a megálló-rakodóhely I., III., IV., V. rakodó vágányain szabad.

A jármű megfutamodás ellen tolatás közben rögzítősarukkal, a tolatás befejezése után lezárható kocsifogó alátéttel kell védekezni.

Somogyszob állomáson 6 db lezárható kocsifogó alátétet kell tartani és a vonatszemélyzet részére a szükséges mennyiséget „Írásbeli rendelkezésen” kell kiadni, a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában kell előjegyezni és az átadónak, átvevőnek kell aláírni.

A megálló-rakodóhelyen használatban lévő lezárható kocsifogó alátétek kulcsát a kulcskártya mellett Somogyszob forgalomszabályozó állomáson kell őrizni. Ebben az esetben csak a lezárható kocsifogó alátét kulcsát kell kiadni, illetve visszavenni a fent szabályozott módon (Írásbeli Rendelkezésen és a Fejrovatos előjegyzési naplóban).

2.2. Mésztegyő MRH

2.2.1. Jelleg

Mésztegyő MRH személyzet nélküli szolgálati hely. A megálló-rakodóhelyen főkulcsos kulcs-azonosító berendezés van telepítve. A szolgálati hely valamennyi váltója nem biztosított helyszíni állítású váltózárral lezárható váltó.

2.2.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m] kezdőpont/végpont felé	Lejtviszony a kezdőpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/ végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemé- nyek továbbítása szem- pontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány/ rakodó/ tároló, oldalrakodóval	240	1,2	4/5	HU 55-08573-01-1	K	nyílt	
II.	vonatfogadó/ indító átmenő fővágány	249	1,2	4/5	HU 55-08573-01-2	D	nyílt	
III.	vonatfogadó/ indító fővágány	257	1,2	2/3	HU 55-08573-01-3	D	nyílt	
IV.	mellékvágány/ rakodó/ tároló csonka	158/184	1,2	ütközőbak/7	HU 55-08573-02- SEFAG	K	nyílt	

2.2.3. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Az állomási bejárat jelzők és bejárat jelzőkhöz tartozó külön előjelzők jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendelte- tése	Helye, érvényessége	Menet- irány ol- dala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
AfEj	nem biztosított fény fedezőjelző előjelző	Somogyszob felől	jobb	313+62	Nincs
Af	nem biztosított fény fedező jelző	Somogyszob felől	jobb	309+60	Nincs
Vf	nem biztosított fény fedezőjelző	Somogyszob felől	jobb	302+15	Nincs
Bf	nem biztosított fény fedező jelző	Marcali felől	jobb	300+42	Nincs
BfEj	nem biztosított fény fedezőjelző előjelző	Marcali felől	jobb	296+40	Nincs

A főjelzők szabványos állása a „Megállj!” – állás. Az É/N üzemmód-váltóval önműködő (É) üzemmódba kapcsolt berendezés lehetővé teszi, hogy a közlekedő vonat hatására - a Kezelési Szabályzatban is szereplő feltételek teljesülése esetén – Mesztegnyő megálló – rakodóhely menetirány szerinti fő- és előjelzőin automatikusan megjelenjen a továbbhaladást engedélyező jelzés.

2.2.4. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv				
1	E	-		X	X		X	-	E	-
3	E	-		X	X		X	-	E	-
5	E	-		X	X		X	-	E	-
7	K	-		X	X		X	-	K	-
2	E	-		X	X		X	-	E	-
4	E	-		X	X		X	-	E	-

A 2., 3. és 7. sz. váltók egyenes és kitérő irányban is lezárhatók.

A váltó őrizetlen, az érvényben lévő F. 1. számú Jelzési Utasítás szerinti „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel” ki van tűzve.

2.2.5. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
306+90	-	sorompó nélküli útátjáró	67130	-
302+05	SR1	Jelzővel függésben levő	Mesztegnyő Árpád utca	Mesztegnyő és a vonatszemélyzet részére

Az SR1 jelű fény- és felsorompóval fedezett útátjáró szerkezeti függésben van a 300+42 sz. szelvényben lévő „Bf” jelű és a 302+15 sz. szelvényben lévő „Vf” jelű fény fedező jelzőkkel.

2.2.6. Védelmi berendezések

A TIG sajátcélú vasúti pályahálózaton található a VS1 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van az 1. sz. váltóval.

Az I. sz. vágányon VS3 és VS2 jelű vágányzáró sorompó van, a VS3 jelű vágányzáró sorompó az 5. számú váltóval, a VS2 jelű vágányzáró sorompó a 4. számú váltóval szerkezeti függésben van.

A 7. sz. váltóval kiágazó csonka vágányon található VS 5 jelű vágányzáró sorompó a 7. sz. váltóval van szerkezeti függésben.

2.2.7. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Járműveket visszahagyni csak a megálló-rakodóhely I. rakodó vágányán szabad.

A jármű megfutamodás ellen tolatás közben rögzítősarukkal, a tolatás befejezése után lezárható kocsifogó alátéttel kell védekezni.

Marcali állomáson 6 db lezárható kocsifogó alátétet kell tartani és a vonatszemélyzet részére a szükséges mennyiséget „Írásbeli rendelkezésen” kell kiadni, a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában kell előjegyezni és az átadónak, átvevőnek kell aláírni.

A megálló-rakodóhelyen használatban lévő lezárható kocsifogó alátétek kulcsát a kulcskártya mellett Marcali forgalomszabályozó állomáson kell őrizni. Ebben az esetben csak a lezárható kocsifogó alátét kulcsát kell kiadni, illetve visszavenni a fent szabályozott módon (Írásbeli Rendelkezésen és a Fejrovatos előjegyzési naplóban).

3. sz. melléklet Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

4. sz. melléklet Egyéb, helyi sajátosságok

Nemleges.

5. sz. melléklet Írásbeli rendelkezés szövegminták

5.1. Marcali állomásról induló kiszolgáló vonat Mesztegyő MRH-re

1. Mesztegyő állomásról tartozik a vonat megérkezését jelenteni.
2. Mesztegyő állomás I. sz. vágányán alkalmazható sebesség 10 km/h.
3. Mesztegyő - Somogyszob állomások között a 300+42 sz. szelvényben, sajátcélú vasúti pályahálózaton tolatást végez.
4. Kezeli a váltókat, védelmi berendezéseket (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru) a szolgálati hely berendezését, a forgalomszabályozó főkulcs berendezésben történő elhelyezését követően a Kezelési Szabályzatban leírtaknak megfelelően.
5. Elvégzendő feladat: A Kenderlogistic Zrt. sajátcélú vasúti vágányára beállít ... kocsit, kihúz ... kocsit.
6. A tolatás megkezdhető ... óra ... perckor, be kell fejezni ... óra ... perckor. Köteles legkésőbb indulni ... óra ... perckor.
7. Engedélyezett tolatási sebesség a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán legfeljebb 10 km/h, az I-III. sz. vágányokon 5 km/h. A sajátcélú vágányon szalasztani Tilos!
8. Mesztegyő megálló rakodóhely ... számú kulcskötege 4 darab kulccsal, ... számú kulccsal lezárható kocsifogó alátét átadva.
9. Tolatás befejezése után a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell.
10. Mesztegyő megálló rakodóhelyről tartozik visszajelentést adni.
11. Mesztegyő megálló rakodóhelyen végzendő tolatás megkezdéséhez köteles engedélyt kérni.
12. A tolatás befejezését, valamint a berendezés alaphelyzetben történő lezárását köteles jelenteni.
13. Amennyiben a tolatás a 302+05 sz. szelvényben lévő útátjárót érinti, az útsorompót a tolatás részére kezelni kell.
14. Visszaútban ... sz. vonat menetében közlekedik.
15. A ... sz. vonat részére köteles engedélyt kérni.
16. Mesztegyő megálló rakodóhelyen a „Kezelési Szabályzatnak” megfelelően kezeli a váltókat, védelmi berendezéseket (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru) az AS302 jelű jelzővel függésben lévő fénysorompót és a „Vf” jelű fedezőjelzőt.
17. Mesztegyő megálló rakodóhelyen jelentkező indulási nehézmény esetén, ha az legálább 5 perc késést eredményez, azt köteles Marcali állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni.
18. Mesztegyő megálló rakodóhelyről való indulás után köteles a mozdonyvezető mobiltelefonjáról Marcali állomás forgalmi szolgálattevőjével a tényleges indulási időt közölni.

5.2. Marcali állomásról induló kiszolgáló vonat Böhönyére MRH-re

1. Böhönye megálló rakodóhelyről tartozik a vonat megérkezését jelenteni.
2. Marcali - Somogyszob állomások között a 412+68- 419+19 sz. szelvényben levő Böhönye MRH, sajátcélú vasúti pályahálózaton tolatást végez.
3. Kezeli a váltókat, védelmi berendezéseket (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru) a szolgálati hely berendezését, a forgalomszabályozó főkulcs berendezésben történő elhelyezését követően a Kezelési Szabályzatban leírtaknak megfelelően.

4. Elvégzendő feladat: A 6.sz. váltón kiágazó Concordia Zrt. sajátcélú vasúti vágányára beállít ... kocsit, kihúz ... kocsit.
5. Elvégzendő feladat: A III., V. sz. rakodó vágányra beállít ... kocsit, kihúz ... kocsit.
6. A tolatás megkezdhető ... óra ... perckor, be kell fejezni ... óra ... perckor. Köteles legkésőbb indulni ... óra ... perckor.
7. Engedélyezett tolatási sebesség a sajátcélú vasúti pályahálózaton az összekötő vágányon 10 km/h, az I-III. sz. vágányokon 5 km/h.
8. Legfeljebb 10km/h. A sajátcélú vágányon szalasztani Tilos!
9. Böhönye megálló rakodóhely ... számú kulcskötege 4 darab kulccsal, ... számú kulccsal lezárható kocsifogó alátét átadva.
10. Tolatás befejezése után a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell.
11. Böhönye megálló rakodóhelyen végzendő tolatás megkezdéséhez köteles engedélyt kérni.
12. A tolatás befejezését, valamint a berendezés alaphelyzetben történő lezárását köteles jelenteni.
13. Amennyiben a tolatás a 418+84 sz. szelvényben lévő útátjárót érinti, az útsorompót a tolatás részére kezelni (fedezni) kell.
14. Visszaútban ... sz. vonat menetében közlekedik.
15. A ... sz. vonat részére köteles engedélyt kérni.
16. Böhönye megálló rakodóhelyen jelentkező indulási nehézmény esetén, ha az legalább 5 perc késést eredményez, azt köteles Marcali állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni.
17. Böhönye megálló rakodóhelyről való indulás után köteles a mozdonyvezető mobiltelefonjáról Marcali állomás forgalmi szolgálattevőjével a tényleges indulási időt közölni.