



Végrehajtási Utasítás

33544/2025/PALYA

Sajóecseg – Sajóbábony forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a szolgálat végzésére

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:

Aranyosi Erika

forgalmi szabályozási szakelőadó

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	5
1.4. Forgalmirányítási rendszer	5
2. Jelző-, biztosítóberendezések	6
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése	6
2.2. Biztosítóberendezések kezelése	6
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele	6
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	6
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	6
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	7
3.3. Közlemények előjegyzése	7
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	8
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése	8
4.2. Állandóan zárva tartott váltók	8
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat	8
5. Útsorompók, sorompókezelés	8
5.1. Vonatszemélyzet teendői	8
6. Tolatószolgalat	9
6.1. Tolatás engedélyezése	9
6.2. A tolatás végrehajtása	9
6.3. Tolatás a nyílt vonal felé	9
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás	9
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	9
7.1. Járműmegfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	9
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért	10
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	10
8.1. Engedélykérés, -adás	10
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	10
8.3. Visszajelentés	10
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	11
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése	11
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	11
8.7. Vonattalálkozások lebonyolítása	11
8.8. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	12
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	12

9. Építési és fenntartási munkák	12
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	12
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	12
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	12
9.4. Munkavonatok közlekedtetése	13
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	13
10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	13
10.2. Vonatösszeállítás közlése.....	13
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	14
10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	14
11. Egyéb előírások.....	14
11.1. Világítás	14
11.2. Rendkívüli események.....	14
11.3. Másodkulcsok kezelése.....	15
11.4. Ellenőrzési kötelezettség.....	15
11.5. Vagyónvédelem	15
MELLÉKLETEK:	15
Nyíltvonal jellemzői.....	16
Szolgálati helyek jellemzői	18
Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai.....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
Írásbeli rendelkezés szövegminták.....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
Egyéb, helyi sajátosságok.....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 370. sz. vonalon Sajóecseg (kizár) – Sajóbábony (bezár) vonalszakasz forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakaszon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt., vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a 370. sz. vasútvonalon (Sajóbábony személyzet nélküli szolgálati hely) a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai az érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU- Sajóecseg állomás forgalmi irodájában elektronikus formában és papír alapon hozzáférhető.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- a forgalomirányítónak jelen VU anyagából,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából, valamint a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából,
- a területi főüzemirányítónak és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

A vonalszakasz egy vágányú, nem villamosított, állomástávolságú közlekedésre berendezett, vonatbefolyásolásra ki nem épített, 5,1 km hosszú mellékvonal. Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés nincs.

A vonalszakasz:

- engedélyezett tengelyterhelése: 210 kN
- engedélyezett legnagyobb sebesség: 20 km/h
- általános fékút: 700 m
- általánosan engedélyezett vonathossz: 400 m.

A vonalon nyíltvonali szolgálati hely nincs.

1.4. Forgalomirányítási rendszer

Sajóecseg (kiz.) – Sajóbábony (bez.) vonalszakasz forgalomirányítója Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattelvéje (továbbiakban: forgalomirányító).

A vonalszakasz forgalomszabályozást végző szolgálati helye: Sajóecseg állomás.
Közlekedés szabályozásába bevonható munkavállalók:

- a kiszolgáló vonat esetében a vonat vonali tolatásvezetője,
- munkavonat járművezetője (érvényes vizsgával rendelkező munkavállalók).

A forgalomirányító rendelkezéseit az érintett állomásokon, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, és munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt., vasúti társaságok, valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

Sajóbábony állomáson a váltók a nyílt vonal folytatását képező vágányra/vonatfogadó fővágányra le vannak zárva.

Sajóecseg - Sajóbábony állomások közötti vonalszakaszon biztosítóberendezés, ellenmenetet biztosítóberendezés nincs.

2.2. Biztosítóberendezések kezelése

A vonalszakaszon közlekedő vonatok részére a szükséges biztosítóberendezési kezeléseket a kiszolgáló vonat/menet vonali tolatásvezetője köteles kezelni. A kezelésre vonatkozó rendelkezéseket Írásbeli rendelkezésen a forgalomirányító köteles elrendelni.

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

Sajóecseg állomáson a váltózárkulcsokból és a védelmi berendezés kulcsából 2 db kulcsköteg van kulcskarikára felfűzve, melyet Sajóecseg állomás forgalomirányítója köteles őrizni.

Az 1. sz. kulcsköteg használatban van, a 2. sz. kulcsköteg Sajóecseg állomás forgalmi irodában lezárt borítékban került elhelyezésre, melyet az 1. sz. kulcsköteg elvesztése, megrongálódása esetén szabad felhasználni.

1. és 2. sz. kulcskarika: Sajóbábony kiszolgálásához szükséges váltózárkulcsokat és a teljes sorompó lakatkulcsát tartalmazza.

Kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője részére a kulcskarika kiadása Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

Váltógondozást, váltójavítást és váltóvizsgálatot végző dolgozónak Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átadás-átvétel előjegyzése mellett adható ki a kulcskarika.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A vonalon közlekedő valamennyi mozdonyt (vezérlőkocsit), vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függeléke 6.5.1. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A forgalomszabályozó állomás vonali távbeszélő rendszerrel, CB telefonnal, valamint mobiltelefonnal ellátott szolgálati hely. A mobiltelefonok üzemképes állapotáért a szolgálatban lévő forgalomirányító felelős.

Szolgálati hely név	CB/IP (telefonszám)	Mobil (telefonszám)	Technológiai mobil a vonali kiszolgáláshoz (telefonszám)
Sajóecseg	06-1-514-5151	30/565-5602	30/653-1381

Pályatelefon: nincs

Rádiós körzet a vonalon nincs.

Közlemények rögzítésére alkalmas hangrögzítő berendezéssel van ellátva Sajóecseg állomás technológiai célú mobiltelefonja.

Kiszolgálás engedélyezésére csak kipróbált és jól működő mobiltelefon esetén kerülhet sor.

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A közlekedő vonatok (mozdonyok, vezérlőkocsik, vonatként közlekedő munkagépek és vágánygépkocsik) mozdonyvezetői a Sajóecseg (kizár) – Sajóbábony (bezár) vonalszakaszra történő belépés előtt, azon vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása a vonalszakasz állomása, indulás előtt minden esetben kötelesek mobiltelefonon vagy mozdonyrádióan a forgalomirányítónál az alábbi szöveggel bejelentkezni:

A jármű- és mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A ... számú vonat mozdonyvezetője a sajóecsegi forgalomirányítónál jelentkezik. (Név, beosztás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Sajóecseg forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. (Név)”

Amennyiben a mozdonyvezető részéről mozdonyrádióan vagy mobiltelefonon a bejelentkezés nem történik meg, akkor a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

A bejelentkezés előjegyzése:

A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló „Egyéb megjegyzések” előjegyzésére szolgáló rovatában, a hozzá tartozó vonatszám sorában, a mobiltelefonon történő bejelentkezés esetén a mozdonyvezetők bejelentkezését a telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével akkor kötelesek előjegyezni, ha az nem elérhető, vagy nem egyezik a GVK, vagy EMIG rendszerekben lévő adatokkal.

3.3. Közlemények előjegyzése

A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét.
- A felügyelete alatt lévő állomáson a váltók gondozásának helyére, kezdetére és befejezésére adott engedélyeket.
- A felügyelete alatt lévő állomásokon és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, valamint nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését és a befejezéséről kapott bejelentést.

- A váltók II. sz. vágányra történő lezárásáról szóló jelentést.
- Sajóbábony állomásokról induló vonatok készre jelentését.
- A rögzítősaru felhasználásra vonatkozó adatokat.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

Sajóbábony állomáson a vonatközlekedés és tolatás részére a váltókat a vonali tolatásvezető vagy a jármű vezetője köteles állítani, valamint a váltó- és vágányút ellenőrzést megtartani.

A vonattal a szolgálati hely váltóihoz legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad közeledni és azokon áthaladni. Helytelenül álló váltó esetén, vagy ha a mozdonyvezető a váltó helyes állásáról bármely ok miatt nem tud meggyőződni, a váltó előtt a vonattal meg kell állni.

Az indító állomásra történő visszatérés esetén az előbb leírtak szerint kell eljárni.

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Az állomás váltói a II. sz. fővágányra vezető állásban le vannak zárva.

Sajóbábony állomás helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói: 2E, 4E, 6E, 3E, 1E.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A váltók gondozását Sajóbábony állomáson a Területi pályalétesítményi osztály Pályafenntartási főnökség Miskolc-Gömöri Szakaszcso dolgozói végzik.

Váltók gondozását csak vonatmentes időben szabad végezni. A váltó gondozására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra perceg) a váltógondozónak. Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... perceg), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.

A váltók gondozásához a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni. A váltógondozás (váltóvizsgálat) megkezdését az engedély időtartamának meghatározásával, valamint befejezését a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni.

A váltógondozás (váltóvizsgálat) befejezésekor a váltók és a berendezés előírás szerű kezelését is jelenteni kell.

5. Útsorompók, sorompókezelés

5.1. Vonatszemélyzet teendői

A 10+38 sz. szelvényben a 26. sz. főutat az AS 10 jelű önműködő fénysorompó (tengelyszámláló) fedezi. Amennyiben az AS 10 jelű önműködő fénysorompó használhatatlan, abban az esetben az útátjáró fedezéséhez szükséges +1 fő (vonali kocsirendező) biztosításáról a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni.

A 14+26, 23+06, 25+22 és a 31+12 sz. szelvényekben sorompó nélküli útátjárók vannak.

Sajóbábony szolgálati helyen a 38+35 sz. szelvényben helyből kezelt, teljes sorompóval fedezett útátjáró van. A nyíltvonal felől az útátjáró előtt „Megállás helye” jelző van kitűzve. A Megállás helye jelző előtt meg kell állni a sorompó lezárása, használhatatlansága esetén az útátjáró fedezése céljából. Előtte általános fékút-távolságra „Megállj jelző előjelzője” van elhelyezve. A sorompó hajtómű nyitott állásban lakattal van lezárva, melynek kulcsát a vonali tolatásvezetőnek kell átadni. A teljes sorompó használhatatlansága esetén az útátjáró fedezéséről a vonali tolatószemélyzet köteles gondoskodni.

6. Tolatákszolgálat

6.1. Tolatás engedélyezése

Sajóbáony állomáson a szükséges tolatási mozgásokat csak a forgalomirányító engedélyezheti. Az állomások kiszolgálása csak nappali világosság mellett végezhető.

6.2. A tolatás végrehajtása

A tolatások részére szükséges valamennyi váltóállítást a vonali tolatásvezető, járművezető vagy az általuk kijelölt vonatkísérő végzi. Tolatás megkezdése előtt kötelesek megvizsgálni, hogy a tolatási mozgás megkezdéséhez minden feltétel adott. A berendezés kezelését (váltó, váltózár, sorompó) a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kötelesek elvégezni. A tolatási mozgás befejezését minden esetben jelenteni kell Sajóecseg állomás forgalomirányítója részére.

Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat vagy a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.

Az állomáson kocsit/kocsikat visszahagyni tilos!

Az előírt fékpróba és/vagy vonatfelvétel megtartása után a vonali tolatásvezető vagy az érintett vasúti társaság kijelölt munkavállalója a Megállapodásban rögzített módon köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat Indulásra kész.

Tolatási mozgások lebonyolításához szükséges minimális létszám: 1 fő vonali tolatásvezető. Amennyiben az AS 10 jelű önműködő fénysorompó használhatatlan, abban az esetben az útátjáró fedezéséhez szükséges +1 fő (vonali kocsirendező) biztosításáról a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni.

6.3. Tolatás a nyílt vonal felé

A nyílt vonal felé szükségessé váló tolatást csak a forgalomirányító engedélyével szabad végezni.

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

Sajóbáony állomáson rendkívüli esetben végzendő tolatást Sajóecseg állomás forgalomirányítójának engedélyével szabad végezni.

Előre nem látott tolatási mozgásoknál a vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál, a tolatási mozgás vezetője a vonali tolatásvezető.

A tolatás engedélyezése a tolatás vezetője részére a forgalomirányító által, hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen, élőszóval történik. A mozdonyvezető a rendelkezés szövegét a Menetokmányban köteles előjegyezni.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Járműmegfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Sajóbáony állomáson a tolatáshoz szükséges rögzítősarukat Sajóecseg állomásról kell biztosítani. A tolatás befejezése után a rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles Sajóecseg állomás forgalomirányítója részére visszaadni, aki a visszavételt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Szükség esetén a rögzítősaru a mozdonyról is biztosítható.

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető munkagép esetén a munkagép vezetője a felelős. A megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról a forgalomirányítónak jelentést kell tenni. Közölni kell a megfutamodás ellen biztosított járművek járműazonosítóit is. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű megtörténtéről.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

Sajóecseg (kiz.) – Sajóbábony (bez.) viszonylatban közlekedő vonatok részére nem szükséges engedélyt kérni mivel az indító szolgálati hely (Sajóbábony) és a következő szolgálati hely (Sajóbábony) forgalomirányítója ugyanaz a személy.

Sajóbábony állomásról történő visszaindulás előtt mobiltelefonon a vonali tolatásvezető (mozdonyvezető) a forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. A kapott engedélyt a Menetokmányba be kell jegyezni.

Az engedélykérés-adás és a vonatközlekedéssel kapcsolatos értekezések a technológiai célú mobiltelefonokon történnek.

Sajóbábony állomásról induló vonatok részére a vonali tolatásvezetője (jármű vezetője) a berendezések előírás szerű kezelésének végrehajtása után a forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni:

- „Mehet-e kb. ... óra ... perckor méterrel a ... sz. vonat állomásra, a váltók a II. sz. vágányra lezárva. Név.” szöveggel.
- A forgalomirányító: „A pálya szabad, a .. sz. vonat állomásra jöhet. Név” szöveggel ad engedélyt.

Az engedélyadás bizonyítása:

Sajóbábony állomásról végrehajtott engedélykérése esetén Sajóecseg állomás II. sz. őrhelyének váltókezelőjét kell tanúként bevonni (közvetett módon).

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén, amennyiben az útátjárót jelzőőrökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőőrök részére alkalmas értekező berendezésen:

- az AS 10 jelű sorompó esetén a forgalomirányító köteles közölni.

A közlést mind az adó, mind a vevő dolgozó köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

8.3. Visszajelentés

Sajóbábony állomásig közlekedő valamennyi vonat érkezését a vonali tolatásvezető, jármű vezetője köteles jelenteni a forgalomirányító részére az alábbi szöveggel:

„A sz. vonat-ra (szolgálati hely neve) megérkezett. Név” szöveggel kötelesek a megérkezésről jelentést adni.

A forgalomirányító a megérkezésről szóló jelentést az alábbi szöveggel nyugtázza:

„A sz. vonat megérkezéséről szóló jelentését.....-ról (szolgálati hely neve) vettem. Név” szöveggel kötelesek nyugtázni.

8.4. Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékeiben előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányító élıszavas rendelkezés adására jogosult.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen. A mozdonyvezető a rendelkezés szövegét a Menetokmányban köteles előjegyezni.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, élıszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges élıszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította. A rendelkezésnek minden esetben tárgyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelőnek és rövidnek kell lennie. A vonatjármű vezetője csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A vonatokat Sajóecseg állomás forgalomirányítója köteles értesíteni a kiszolgálással kapcsolatos előírásokról.

Sajóbábony állomásról induló páratlan számú vonatok személyzetét (még oda útban) Sajóecseg állomás forgalomirányítója köteles értesíteni (Lassújel kimutatást a páratlan viszonylatnak megfelelően, Szolgálati menetrend).

Sajóbábony állomáson szükségessé váló rendkívüli vonattalálkozásról a vonali tolatásvezetőt, jármű vezetőjét elsősorban Írásbeli rendelkezésen, ennek hiányában (pl.: segélykéréskor) élıszóban kell értesíteni.

Előre nem látott vonatközlekedéssel kapcsolatos eseményekről engedélykérés alkalmával kell értesíteni a vonat személyzetét.

A pályafelügyeletet ellátó és a kiszolgáló menet részére (amennyiben visszatér), már az induláskor kézbesített Írásbeli rendelkezésen külön rendelkezni kell az indító állomásra történő visszatérés előírásaira.

A közlekedéssel kapcsolatos a forgalomirányító által közölt valamennyi menetközben felmerülő egyéb (adott és vett) közleményt a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában kell a vonali tolatásvezetőnek vagy a jármű vezetőjének kell előjegyezni.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Sajóbábony állomásról induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőit a vonali tolatásvezető, a jármű vezetője az F.2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően köteles felhatalmazni az indulásra.

8.7. Vonattalálkozások lebonyolítása

Sajóbábony állomáson vonattalálkozás nem engedélyezett. Sajóecseg – Sajóbábony állomások között, Sajóbábony állomáson, a sajátcélú vasúti pályahálózaton egy időben csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

Sajóbábony állomáson az egyszerűsített forgalmi szolgálat tartama alatt szükségessé váló rendkívüli vonattalálkozás esetén a vonattalálkozásról, a berendezés kezeléséről a vonali tolatásvezetőt, jármű vezetőjét Írásbeli rendelkezésen, vagy segélykéréskor élıszóban kell értesíteni.

Sajóbábony állomásig és vissza Sajóecseg állomásig közlekedő vonat a berendezés kezelése nélkül a megérkezésről szóló jelentés adása és engedélykérés után indulhat.

8.8. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A segélymozdonyok, segélyvonatok számára szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítását az indító állomás forgalomirányítója köteles kiállítani és kézbesíteni.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése nem lehetséges és a munkavonat személyzet nélküli állomásról indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító lediktálhatja hangrögzítő távközlő berendezésen a segélymozdony, segélyvonat vezetőjének.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb vagy annak minősülő járművek vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak Sajóbábony állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító állomáson kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni jármű vezetőjét.

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A vonalszakaszon vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munka elvégzése miatt szükséges munkálatok megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezi a forgalomszabályozást végző állomás Fejrovas előjegyzési naplójában is. A munka befejezése a forgalomszabályozást végző állomás részére telefonon is bejelenthető.

A Fejrovas előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A vonalszakaszon vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munka elvégzése miatt szükséges munkálatok megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezi a forgalomszabályozást végző állomás Fejrovas előjegyzési naplójában. Amennyiben szükséges ekkor jegyzi elő a munkához kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozást is. A munka befejezése a forgalomszabályozást végző állomás részére telefonon is bejelenthető.

A Fejrovas előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A vonalszakaszon az előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás

(pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyzzi a forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában. A munka befejezése a forgalomszabályozást végző állomás részére telefonon is bejelenthető.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavégzésért felelős az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

Pályaműködtetői kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódó munkavonatok a forgalomszabályozó állomásról és Sajóbábony állomásról indulhatnak és érkezhetnek. A munkavonatok számára szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítása a forgalomirányító kötelessége. Amennyiben a munkavonat személyzet nélküli állomásról indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító lediktálhatja hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen a mozdonyvezetőnek. A mozdonyvezető a rendelkezés szövegét a Menetokmányban köteles előjegyezni.

A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen Végrehajtási Utasítás vonatkozó közlekedéssel és tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódóan kiadott Végrehajtási Utasításban és Forgalmi Technológiában szereplő rendelkezéseket.

A vonalszakaszon visszajelentés vételének bevétele előtt vonatként közlekedő munkagépet, egyedül vagy pótkocsikkal közlekedő vágánygépkocsit nem szabad közlekedtetni.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Sajóbábony állomásra pályavasúti informatikai rendszer nincs telepítve, így belső adatrögzítési tevékenységet sem végeznek. A szükséges forgalmi naplózást, szolgáltatás naplózást, zárt csoportú e-mail rendszer kezelését forgalomirányító végzi (a FOR, a GVK és az IÜR adatainak felhasználásával).

10.2. Vonatösszeállítás közlése

A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a menetvonal tulajdonos felelőssége és kötelezettsége.

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében:

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi. A kocsiadatfelvétel Sajóbábony állomásról a Call-center adatrögzítő központja (06 30/504-4878) részére mobiltelefonon történő bediktálással és a belső vonatfelvételt végző által az informatikai rendszerben rögzítéssel történik.

Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető arra alkalmas CB telefonon /Sajóecseg állomáson/ bediktálja a Call-center adatrögzítő központjába (01/48-78).

Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal:

A vasúti társaság által végzett külső vonatfelvétel esetén a vállalkozó vasút adatkezelője a kocsiadatokat, a vasúti társaság Központi Hívásirányítási Rendszerben jogosításra kerülő mobiltelefonján, vagy a pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon diktálhatja be az adatrögzítést végző munkavállaló részére.

Az állomásokon a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen a vasúttársaság munkavállalójának mobiltelefonjával diktálás módszerével történik.

A vonatok kézi VTK-val közlekedtethetők.

FOR00 terminál meghibásodása esetén, amennyiben a Vonatterhelési kimutatás átadása megrendelésre kerül, a vasúti társaságot a nem teljesült megrendelésről értesíteni kell.

A Vonatterhelési kimutatás papír alapú átadása /előállítás/ a vasúttársaság feladata.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vonatok, menetrend nélküli vonatok készre jelentését a menetvonal tulajdonos, menetrend nélküli vonat megrendelője végzi.

A vonatok készre jelentése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- a vasúti társaság az IÜR rendszerben,
- az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- MRN vonatok esetén a forgalomirányító részére élőszóban.

Élőszóval történő készre jelentés esetén a forgalomirányító a készre jelentést előjegyzí a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A vonat készre jelentéséről a forgalomirányító a FOR00 rendszerben tud meggyőződni.

Sajóbábony állomásokról indulásra kész állapot közlése nélkül vonat nem indulhat.

Amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén, a Készre jelentést írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzése/e-mailben történő kiérkezése után a FOR00 rendszerben a forgalmi szolgálattevő feladata.

Minden esetben a vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A vonat készre jelentését a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság írásbeli értesítése alapján törölheti.

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Az informatikai rendszer hibáját, használhatatlanságát a rendszer használója haladéktalanul köteles a területi funkcionális felügyelet részére a 04/13-15 telefonszámon jelenteni. Sajóecseg állomáson a pályavasúti informatikai rendszer meghibásodása (kezelhetetlenség, adatkapcsolati hiba, stb.) esetén Miskolc-Repülőtér állomás forgalmi szolgálattevője (tel.: 04/13-91) rögzíti a szolgáltatási adatokat.

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

Sajóbábony állomáson a tér megvilágítása nem biztosított.

11.2. Rendkívüli események

A bekövetkezett rendkívüli eseményt, valamint minden olyan körülményt, amely forgalmi zavart okoz, az észlelő dolgozó köteles azonnal jelenteni a forgalomirányítónak.

A forgalomirányító köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint eljárni és a szükséges intézkedéseket megtenni. Szolgálatképtelenséget, rendkívüli eseményeket, valamint a biztonságot veszélyeztető körülményeket Eseménykönyvben, Eseménylapon is jelenteni kell.

A vonalszakaszon a vonatok személyzete és bármely más, forgalmi tevékenységet végző munkavállaló köteles jelenteni a forgalomirányítónak minden bekövetkezett balesetet, rendkívüli eseményt, közlekedési akadályt és előre nem tervezett megállást.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás és a Válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól szóló EVIG Utasítás rendelkezései érvényesek.

11.3. Másodkulcsok kezelése

Valamennyi váltózár másodkulcsa Sajóecseg állomás forgalmi irodájában található. A másodkulcsot az eredeti kulcsok használhatatlansága vagy elvesztése esetén kell igénybe venni.

A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, és Eseménykönyvi jelentést kell készíteni. Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség Miskolc, Biztosítóberendezési Szakasz Miskolc-Gömöri területi egységének, és az eseményt vizsgálni kell.

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

Sajóbábony állomáson az érdekelt szolgálati főnökök félévente, a Területi Forgalmi Osztály évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani.

11.5. Vagyonvédelem

Vagyonvédelmet sértő esemény esetén haladéktalanul intézkedni kell a forgalomszabályozó állomások útján a rendőrség értesítéséről. Rongálás, vagy egyéb vagyon elleni cselekmény felfedezése esetén a helyszínt biztosítani kell a rendőrség kiérkezéséig. A rendkívüli eseményről az érdekeltek értesítését a forgalomirányítónak az Értesítési rend alapján távbeszélőn és írásban is meg kell tenniük.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 5. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok

Nyíltvonal jellemzői**1.1. Lejtési viszonyok**

Sajóecseg → Sajóbábony között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1+82	5+02	7,5	
5+02	9+22	7,2	
12+02	16+02	7,0	
18+02	22+02	6,0	
22+02	24+02	7,6	
28+02	31+02	6,6	
31+02	32+02	8,0	
32+02	35+02	6,9	
36+02	37+02	6,9	
37+02	39+52	5,2	

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Sajóecseg – Sajóbábony között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
BEj	11+52	bejárat jelző előjelzője		35+17	V-betűs jelző Sajóbábony
B	4+33	bejárat jelző			

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Sajóecseg - Sajóbábony között (szolgálati helyek között, nyíltvonali)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
10+38	AS 10	fénysorompó	26. sz. főút	Irányfüggetlen	IGEN	Sajóecseg
14+26		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
23+06		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
25+22		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
31+12		sorompó nélküli	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	
38+35	Sr2	Teljes sorompó	szám nélküli út	Irányfüggetlen	NEM	Sajóbábony

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Sajóbábony

2.1.1. Jelleg

Sajóbábony személyzet nélküli állomás. Az állomáson jelző- vagy biztosítóberendezés nem üzemel.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont /végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	mellékvágány (gépkörüljáró)	497	-	4/3	HU-12724-01-1	K	nyílt	
II.	nyílt vonal folytatását képező vágány (vonatfogadó)	610	-	4/3	HU-12724-01-2	E	nyílt	
III.	mellékvágány	425	-	6/1	HU-12724-01-3	F	nyílt	forgalomból kizárt

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
	V-betűs jelző	Sajóecseg felől	jobb	35+17	Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
1	E			X	X		X	-	E	-
2	E			X	X		X	-	E	-
3	E			X	X		X	-	E	-
4	E			X	X		X	-	E	-
6	E			X	X		X	-	E	-

2.1.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
38+35	Sr 1	Teljes sorompó		Sajóbábony

2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Sajóbábony állomáson a tolatáshoz szükséges rögzítősarukat Sajóecseg állomásról kell biztosítani. A tolatás befejezése után a rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles Sajóecseg állomás forgalomirányítója részére visszaadni, aki a visszavételt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.