



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT  
FORGALMI OSZTÁLY  
PÉCS

Gy. 1824-107/2008-3

# VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Kaposvár - Siófok vasútvonalon**

**Mernye – Tab**

**vonalrészen a forgalmi szolgálat egyszerűsített módon történő  
végrehajtására**

**Hatálybalépés időpontja:** 2008. év április hó 06.nap

**Érvényes:** hatálybalépéstől - visszavonásig

**Összeállította:**

**Ratkai Györgyi**

Elvi szabályozási szakelőadó

**Felülvizsgálta:**

**Németh Tibor**

PVTK FO Forgalmfelügyeleti Alov.

**Jóváhagyta:**

**Veszprémi László**  
Központvezető

**Készült:..... számozott példányban.**

**Ez a .....példány.**

**Módosítások előjegyzése**

| Tétel-szám | A módosítás száma | A módosítás tárgya                               | Átvezette |
|------------|-------------------|--------------------------------------------------|-----------|
| 1.         | B/31              | Hatálybaléptetés                                 |           |
| 2.         | B/338             | 1. sz. Módosítás<br>(érvényes: 2013. 08. 26-tól) |           |
| 3.         | 51783/2015/MAV    | 2. sz. Módosítás<br>(érvényes: 2015. 10. 31-től) |           |
| 4.         | 24870/2016/MAV    | 3. sz. Módosítás<br>(érvényes: 2016. 05. 01-től) |           |
| 5.         | 14293/2018/MAV    | 4. sz. Módosítás<br>(érvényes: 2018. 04. 01-től) |           |
| 6.         | 26180 /2020/MAV   | 5. sz. Módosítás<br>(érvényes: 2020. 09. 01-től) |           |
| 7.         |                   |                                                  |           |
| 8.         |                   |                                                  |           |
| 9.         |                   |                                                  |           |
| 10.        |                   |                                                  |           |
| 11.        |                   |                                                  |           |
| 12.        |                   |                                                  |           |
| 13.        |                   |                                                  |           |
| 14.        |                   |                                                  |           |
| 15.        |                   |                                                  |           |
| 16.        |                   |                                                  |           |
| 17.        |                   |                                                  |           |
| 18.        |                   |                                                  |           |
| 19.        |                   |                                                  |           |
| 20.        |                   |                                                  |           |

**Tartalomjegyzék**

|                                                                                                                                                                  |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Módosítások előjegyzése .....</b>                                                                                                                             | <b>2</b>  |
| <b>Tartalomjegyzék.....</b>                                                                                                                                      | <b>3</b>  |
| <b>1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....</b>                                                                                             | <b>4</b>  |
| <b>2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....</b>                                                                                                             | <b>4</b>  |
| <b>3. A vasúti mellékvonal Mernye – Tab vonalszakaszának állomásainak általános ismertetése .</b>                                                                | <b>5</b>  |
| 3.1 A vonalrész forgalomszabályzó állomásai.....                                                                                                                 | 5         |
| 3.2 Személyzetnélküli állomás .....                                                                                                                              | 8         |
| 3.3 Megálló-rakodóhelyek .....                                                                                                                                   | 10        |
| 3.4 Személyzet nélküli megálló-rakodóhelyek.....                                                                                                                 | 14        |
| 3.5 Saját célú vasúti pályahálózat kiágazások .....                                                                                                              | 18        |
| 3.6 Megállóhelyek .....                                                                                                                                          | 19        |
| 3.7 Vonatok kizárkózására kijelölt szolgálati helyek, a forgalomszabályozó állomások<br>kivételével .....                                                        | 19        |
| <b>4. Távközlő berendezések, értekezéssel kapcsolatos rendelkezések .....</b>                                                                                    | <b>20</b> |
| <b>5. Kulcskötegek és azok kezelése .....</b>                                                                                                                    | <b>21</b> |
| <b>6. Vonatközlekedés lebonyolítása .....</b>                                                                                                                    | <b>24</b> |
| 6.1 Engedélykérés .....                                                                                                                                          | 25        |
| 6.2 Visszajelentés, a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....                                                                              | 28        |
| 6.3 Vonatszemélyzet értesítésével kapcsolatos rendelkezések .....                                                                                                | 28        |
| 6.4 Vonattal való kizárkózás végrehajtása .....                                                                                                                  | 29        |
| 6.5 Munkavonatok közlekedése .....                                                                                                                               | 35        |
| 6.6. Engedélykérés, visszajelentés, tényleges indulási idő közlésének módja és ideje a<br>követő vonat menetrendszerű közlekedésének biztosítása érdekében ..... | 35        |
| <b>7. Tolatás, megálló-rakodóhelyek kiszolgálása.....</b>                                                                                                        | <b>36</b> |
| <b>8. Egyéb rendelkezések.....</b>                                                                                                                               | <b>38</b> |
| <b>9. Mellékletek.....</b>                                                                                                                                       | <b>40</b> |

## **1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya kiterjed Kaposvár – Siófok 35. számú vasútvonal Mernye – Tab vonalrészén a forgalmi szolgálat ellátására.
- 1.2. A VU tartalmazza a vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az érvényben lévő F. 1. sz. Jelzési Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezései a mérvadók.
- 1.4. A VU-t az utasítások gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani. Ezen túlmenően a személyzetnélküli szolgálati helyeken is a vonatszemélyzet részére hozzáférhető helyen el kell helyezni ezen Végrehajtási Utasítást.

## **2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

- 2.1. Az VU ismernie kell a forgalomszabályozó állomásokon, és a vonalrészén szolgálatot teljesítő dolgozóknak. Továbbá a vonalrészén közlekedő valamennyi vonat személyzetének.
- 2.2. Az Utasításból vizsgát kell tenni az önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő munkát végző dolgozónak. Az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani az oktatásokat és vizsgáztatásokat, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.
  - 2.2.1 A forgalmi szolgálattelvőknek, váltókezelőknek jelen Végrehajtási Utasításon kívül vizsgát kell tenniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból és Kezelési Szabályzatokból is.
  - 2.2.2 A vonatjelentőőröknek jelen Végrehajtási Utasításon kívül vizsgát kell tenniük a szolgálati helyükre vonatkozó Végrehajtási Utasításokból és Kezelési Szabályzatokból is.
  - 2.2.3 A vonalszakaszon közlekedő vonatszemélyzetnek vizsgát kell tennie a Végrehajtási Utasítás rájuk vonatkozó anyagából.
    - 2.2.3.1 A menetek csak olyan személyzettel közlekedhetnek, akik a Végrehajtási Utasításból vizsgát tettek. Azok a vasúttársaságok, amelyek nem rendelkeznek a munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges vizsgázott dolgozóval, a vizsgával rendelkező személyzetet (kivéve a mozdonyvezetőt) kötelesek a Pályavasúttól megrendelni.
    - 2.2.3.2 A szakszolgálatok és a menetvonal tulajdonos vasútállatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Végrehajtási Utasításból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

- 2.3. VU-val el kell látni a forgalomszabályozó állomásokat és az Üzemirányító szolgálatot, a 8.5. pontban felsorolt szolgálati és szervezeti egységeket, a vasútállomásokat, a vasútszakmai oktatókat és a Területi Forgalmi Osztályt, valamint a vezénylést végzőket.

### **3. A vasúti mellékvonal Mernye – Tab vonalszakaszának állomásainak általános ismertetése**

Mernye - Tab vonalrészén a teherkocsi kiszolgálás a Vasúti társaság eseti megrendelése alapján kiszolgáló vonatokkal történik.

Felsőmocsolád állomáson, Kisbárapáti és Kapoly megálló-rakodóhelyeken valamint Bonnya és Andocs megállóhelyeken forgalmi szolgálat nincs.

#### **A vonalszakasz ismertetése:**

- **jellege:** egyvágányú mellékvonal
- **hossza:** 48,6 km
- **vonalosztálya:** C2
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 20 tonna
- **alkalmazható legnagyobb sebesség:**
  - Mernye – Felsőmocsolád állomások között 60 km/h,
  - Felsőmocsolád állomás – Bonnya megállóhely között 50 km/h,
  - Bonnya megállóhely – Karád megálló-rakodóhely között 60 km/h
  - Karád megálló-rakodóhely – Tab állomás között 20/40 km/h.
- **engedélyezett vonathossz:** 300 m
- **követési rend:** a vonatforgalom szabályozás szempontjából Mernye – Tab vonalszakasz egy állomásköznnek tekintendő. Az állomásközön belül a vonatok vonatjelentő térközi közlekedési rendben közlekednek. Mernye-Tab állomások között Karád és Somogymeggyes megálló-rakodóhelyeken vonatjelentőri szolgálat van.

#### **3.1 A vonalrész forgalomszabályzó állomásai**

##### **3.1.1 Mernye**

*Állomás torzított helyszínrajzát az 1. számú melléklet tartalmazza.*

Mernye állomás a Kaposvár – Siófok 35. számú mellékvonal középállomása, forgalomszabályozó állomás.

Mért távolság: Kaposvártól 20 km, Siófoktól 80 km. Az állomás korlátlan személy és áruforgalomra van megnyitva.

Jelzők:

Kaposvár állomás felől

- 195+91 sz. szelvényben „AEj” jelű nem biztosított alak bejárat jelző előjelző
- 199+91 sz. szelvényben „A” jelű nem biztosított alak bejárat jelző

Tab (Felsőmocsolád) állomás felől

- 213+25 sz. szelvényben „BEj” jelű nem biztosított alak bejárat jelző előjelző.
- 209+22 sz. szelvényben „B” jelű nem biztosított alak bejárat jelző.

A helyhez kötött jelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

Az állomás vágányai, berendezései és funkciói:

- I. rakodó vágány
- II. átmenő fővágány
- III. fővágány

Állomási biztosítóberendezés:

Mernye állomásra kulcselzáró (váltózárkulcs-azonosító) berendezés van telepítve.

A szolgálati hely valamennyi váltója nem biztosított helyszíni állítású, váltózárral lezárható váltó.

Védelmi berendezések:

Az I. sz. vágány mindkét végén kisiklasztó saru van. A KS1 jelű kisiklasztó saru a 3 sz. váltóval, a KS2 jelű kisiklasztó saru a 4. sz. váltóval van szerkezeti függésben.

Útátjáró:

A kezdőpont felőli oldalon a 201+63 sz. szelvényben „Sr2” jelű állomási teljes sorompó van, mely szerkezeti függésben van az „A” jelű nem biztosított bejárat jelzővel.

Az állomás területén a forgalmi szolgálat ellátását az érvényes „Állomási Végrehajtási Utasítás” szerint kell végezni.

Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről állomásközi távbeszélőn hívhatóak Kaposvár és Tab forgalomszabályozó állomások, Kapoly személyzetnélküli megálló-rakodóhely, Karád és Somogyeggyes megálló-rakodóhely.

Az állomásközi távbeszélő és a CB távbeszélő vonal is be van kötve a kaposvári hangrögzítő berendezésbe. A CB készülékről közcélú távbeszélő hálózatba is kezdeményezhető hívás, ez is hangrögzítésre kerül.

### 3.1.2 Tab

*Állomás torzított helyszínrajzát a 2. számú melléklet tartalmazza.*

Tab állomás a Kaposvár - Siófok mellékvonal középállomása forgalomszabályozó és vonatindító állomás.

#### Jelzők:

Mernye (Felsőmocsolád) állomás felől

- 679+44 sz. szelvényben „AEj” jelű nem biztosított fény bejárat jelző előjelző
- 686+47 sz. szelvényben „A” jelű nem biztosított fény bejárat jelző
- 694+02 sz. szelvényben „Vf” jelű fény fedező jelző.

Ádánd állomás felől

- 701+54 sz. szelvényben „BEj” jelű nem biztosított fény bejárat jelző előjelző.
- 694+54 sz. szelvényben „B” jelű nem biztosított fény bejárat jelző.
- 687+54 sz. szelvényben „Kf” jelű fény fedező jelző.

#### Az állomás vágányai, berendezései és funkciói:

- I. rakodó vágány
- II. átmenő fővágány
- III. fővágány
- IV. rakodó vágány
- V. csonka vágány

#### Állomási biztosítóberendezés:

Tab állomásra váltózárlat-azonosító berendezés van telepítve.

A szolgálati hely valamennyi váltója nem biztosított helyszíni állítású, váltózárrel lezárható váltó.

#### Védelmi berendezések:

Az I. sz. vágány végponti végén vágányzáró sorompó van. A VS1 jelű vágányzáró sorompó az 1 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

#### Útátjáró:

A kezdőpont felől a „B” jelű bejárat jelző és a „BEj” jelű bejárat jelző előjelző között, a 681+65 sz. szelvényben „AS681” jelű vonat által vezérelt fénysorompó van, mely szerkezeti függésben van a „Kf” jelű fedező jelzővel. A végpont felőli oldalon a 694+34 sz. szelvényben „Sr1” jelű állomási fénysorompó van, mely szerkezeti függésben van az „Vf” jelű fedező jelzővel.

Az állomás területén a forgalmi szolgálat ellátását az érvényes „Állomási Végrehajtási Utasítás” szerint kell végezni.

#### Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről állomásközi távbeszélőn hívhatóak Mernye és Ádánd forgalomszabályozó állomások, Kapoly személyzetnélküli megálló-rakodóhely, Karád és Somogygye gy es megálló-rakodóhely.

A Mernye – Tab közti állomásközi távbeszélő vonal a kaposvári, a Tab – Ádánd közti állomásközi távbeszélő és CB távbeszélő vonal a siófoki hangrög zítő berendezésbe van bekötve.

### **3.2 Személyzetnélküli állomás**

#### 3.2.1 Felsőmocsolád

*Az állomás torzított helyszínrajzát a 3. számú melléklet tartalmazza.*

A szolgálati helyen forgalmi dolgozó nem teljesít szolgálatot. Az állomást nem biztosított bejárat i jelzők fedezik, melyeknek szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás. A főjelzőket az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerinti „Az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jellel” szerelték fel.

#### Jelzők:

Mernye állomás felől

- 252+28 sz. szelvényben „AEj” jelű alak fedező jelző előjelző
- 256+33 sz. szelvényben „A” jelű alak fedező jelző

Tab állomás felől

- 269+98 sz. szelvényben „BEj” jelű alak fedező jelző előjelző.
- 265+99 sz. szelvényben „B” jelű alak fedező jelző.

A helyhez kötött jelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

#### Az állomás vágányai, berendezései és funkciói:

- I. rakodó vágány (forgalomból kizárva)
- II. átmenő fővágány
- III. fővágány (forgalomból kizárva)

#### Állomási biztosítóberendezés:

Felsőmocsolád állomásra főkulcsos kulcsazonosító berendezés van telepítve. A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

Az állomás berendezését nem kezelik. A felvételi épületbe, annak balesetveszélyes állapota miatt csak



veszély elhárítása, valamint az 5.9. pontban felsorolt egyéb munkavégzés céljából lehet bemenni!

Váltók szabványos állása:

Az 1, 3, és a 2, 4 számú váltók helyszíni állítású váltózárrel felszereltek. A 3, és 4 számú váltók csak egyenes, a többi váltók mindkét irányba lezárható.

Valamennyi váltó szabványos állása az egyenes, és a pálya állapota miatt az átmenő fővágányra vezető állásban, egyenes irányba kiszögelésre kerültek.

A váltók őrizetlenek, az érvényben lévő F. 1. számú Jelzési Utasítás szerinti „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel” ki van tűzve.

Védelmi berendezések:

Az I. vágányon KS2 és KS1 jelű kisiklasztó saruk vannak felszerelve. A KS2 jelű kisiklasztó saru a 4. sz. váltóval, a KS1 jelű kisiklasztó saru a 3. sz. váltóval van szerkezeti függésben. A berendezés alaphelyzetben KS1/3E, KS2/4E kulcsokat rögzíti.

Útátjáró:

A szolgálati hely „AEj” jelű nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője és „A” jelű nem biztosított alak bejárat jelzője között a 253+62 számú szelvényben AS 253 jelű vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompó van.

Az útátjáró előtt mindkét irányból elhelyezésre került a Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző:

Mernye állomás felől

- 249+62 sz. szelvényben „AS253K” jelű Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző

Felsőmocsolád állomás felől

- 257+36 sz. szelvényben „AS253V” jelű Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző.

Leítési viszonyok:

Az állomás területén Mernye felől a 259+15 sz. szelvényig 10 ‰-es emelkedő, onnan a 266+81 sz. szelvényig 1,9 ‰-es emelkedő van Tab irányába.

Járműmegfutamodás elleni védekezés:

Felsőmocsolád állomáson járműveket tárolni tilos!

Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről értekezés csak a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető), mozdonyvezető mobiltelefonján lehetséges.

További értekezéssel kapcsolatos szabályzások tekintetében jelen VU rendelkezési a mérvadók.

Térvilágítás:

A felvételi épület utas szolgáló helyiségek, valamint az utas peron világítása automatakapcsolóval történik.

A főkulcsot és az iroda kulcsot Mernye és Tab állomások őrzik, azonban csak veszély elhárítása, valamint az 5.9. pontban felsorolt egyéb munkavégzés céljából lehet kiadni.

**3.3 Megálló-rakodóhelyek****3.3.1 Karád**

*Megálló-rakodóhely torzított helyszínrajzát a 4. számú melléklet tartalmazza.*

A megálló-rakodóhely vonatjelentő térköz szerepét is betöltő szolgálati hely. A szolgálati helyet alak fedező jelzők fedezik, amelyek egyben térközjelző szerepét is betöltik. A végpont felőli oldalon a „Bf” jelű jelző szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás, amelyet az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerinti „Az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel” elfordítható változatával szerelték fel.

A szolgálati helyen vonatjelentőőr teljesít szolgálatot, a KSZ Helyi függelékében meghatározott időben a szolgálat szünetel. Szolgálat szünetelés megkezdése előtt a „Bf” jelű jelzőn a figyelmeztető jelet köteles elfordítani, a szolgálat megkezdésekor visszafordítani.

A megálló-rakodóhely területén a forgalmi szolgálat ellátását a megálló-rakodóhelyre érvényes „Végrehajtási Utasítás” szerint kell végezni.

Jelzők:

Felsőmocsolád (Mernye) állomás felől

- 485+90 sz. szelvényben „AfEj” jelű alak fedező-térköz jelző előjelző
- 489+90 sz. szelvényben „Af” jelű alak fedező-térköz jelző

Tab állomás felől

- 504+54 sz. szelvényben „BfEj” jelű alak fedező-térköz jelző előjelző.
- 500+52 sz. szelvényben „Bf” jelű alak fedező-térköz jelző.
- 492+90 sz. szelvényben „Kf” jelű fény fedező jelző

A helyhez kötött alakjelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

A megálló-rakodóhely vágányai, berendezései és funkciói:

- I. rakodó vágány
- II. nyíltvonal vágánya
- III. rakodó vágány (forgalomból kizárva)

Megálló-rakodóhelyi berendezés:

Karád megálló-rakodóhelyre kulcsazonosító (kulcselzáró) berendezés van telepítve. A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

Váltók szabványos állása:

Az 1, 3, és a 2, 4 számú váltók helyszíni állításúak és váltózárrel felszereltek. Valamennyi váltó csak egyenes irányba lezárható.

A váltók szabványos állása egyenes.

A megálló-rakodóhely valamennyi váltója egyenes irányban állandóan zárva tartandó.

A 2 sz. és a 3 sz. váltók a pálya állapota miatt a nyíltvonal vágányára vezető állásban, egyenes irányba kiszögelésre kerültek.

Védelmi berendezések:

Az I. vágányon VS1 és VS2 jelű vágányzáró sorompó van, a VS1 jelű vágányzáró sorompó az 1 számú váltóval, a VS2 jelű vágányzáró sorompó a 4 számú váltóval szerkezeti függésben van. A berendezés alaphelyzetben VS1/1 E, VS2/4 E kulcsokat rögzíti.

Útátjáró:

A 489+90 sz. szelvényben lévő „Af” jelű alak fedező-térköz jelző és a 492+90 sz. szelvényben lévő „Kf” jelű fény fedező jelző között a 492+08 számú szelvényben SR2 jelű fénysorompóval fedezett útátjáró található, amely a „Kf” jelű fény fedező jelzővel és az „Af” jelű alak fedező-térközjelzővel szerkezeti függésbe van.

A szolgálat szünetelés ideje alatt a vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló köteles kezelni az SR2 fénysorompót a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Leítési viszonyok:

A megálló-rakodóhelyen Mernye felől a 489+90 - 492+60 sz. szelvényig 2,9 ‰-es emelkedés van, majd a 492+60 - 496+60 sz. szelvényekben vízszintesben (0 ‰) fekszik, a 496+60 - 498+40 sz. szelvényben 1,9 ‰-es emelkedő, a 498+40 - 500+40 sz. szelvény között 7,9 ‰-es, az 500+40 - 500+52 sz. szelvényig 7 ‰-es esés van Tab felé.

Járműmegfutamodás elleni védekezés:

Járműveket visszahagyni csak a megálló-rakodóhely I. rakodó vágányán szabad.

A jármű megfutamodás ellen tolatás közben rögzítősarukkal, a tolatás befejezése után lezárható kocsifogó alátéttel kell védekezni.

Karád megálló-rakodóhelyen 2 db lezárható kocsifogó alátétet kell tartani és a vonatszemélyzet részére kiadni illetve visszavenni a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában történő előjegyzés mellett kell, melyet mind az átadónak, mind az átvevőnek alá kell írni.

A megálló-rakodóhelyen lévő lezárható kocsifogó alátétek kulcsát lezárt borítékban Karádon, míg a

másodkulcsokat a kulcskarika mellett Mernye forgalomszabályozó állomáson kell őrizni. Abban az esetben, ha a lezárható kocsifogó alátét használatban van csak a lezárható kocsifogó alátét kulcsát kell kiadni, illetve visszavenni a fent szabályozott módon. (Fejrovatos előjegyzési naplóban).

Munkagép tárolása esetén a megfutamodás elleni biztosításért a munkagép vezetője a felelős.

Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről állomásközi távbeszélőn hívhatóak Mernye és Tab forgalomszabályozó állomások, Kapoly személyzetnélküli megálló-rakodóhely és Somogymeggyes megálló-rakodóhely.

A szolgálati helyiségben közcélú távbeszélő készülék van.

További értekezéssel kapcsolatos leszabályozások tekintetében jelen VU rendelkezési a mérvadók.

A forgalmi irodában kell tartani:

- ✓ Fejrovatos előjegyzési naplót,
- ✓ Távbeszélő előjegyzési naplót
- ✓ Hibaelőjegyzési könyvet,
- ✓ „Írásbeli rendelkezés” tömböt,
- ✓ Távbeszélő – Hívójel táblázatot
- ✓ az érintett szolgálati helyek CB, közcélú és mobil telefonok számainak kimutatását,
- ✓ jelen VU-t.

Térvilágítás:

A felvételi épület utas kiszolgáló helyiségek, valamint az utas peron világítás be és kikapcsolása a szolgálatot teljesítő dolgozó feladata. Szolgálat szünetelés idején automatakapcsolóval történik.

A főkulcsot és az iroda kulcsot Mernye és Tab állomások őrzik.

A munkavonatok közlekedését, és vonatok kizárását jelen VU szabályozza.

### 3.3.2 Somogymeggyes

*Megálló-rakodóhely torzított helyszínrajzát az 5. számú melléklet tartalmazza.*

A megálló-rakodóhely vonatjelentő térköz szerepét is betöltő szolgálati hely. A szolgálati helyet alak fedező jelzők fedezik, amelyek egyben a nem biztosított térközjelző szerepét is betöltik.

A megálló-rakodóhely területén a forgalmi szolgálat ellátását a megálló-rakodóhelyre érvényes „Végrehajtási Utasítás” szerint kell végezni.

Jelzők:

Felsőmocsolád (Mernye) állomás felől

- 566+30 sz. szelvényben „AfEj” jelű alak fedező-térköz jelző előjelző
- 570+70 sz. szelvényben „Af” jelű alak fedező-térköz jelző

Tab állomás felől

- 582+00 sz. szelvényben „BfEj” jelű alak fedező-térköz jelző előjelző.

- 578+00 sz. szelvényben „Bf” jelű alak fedező-térköz jelző.

A helyhez kötött alakjelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

A megálló-rakodóhely vágányai, berendezései és funkciói:

- I. rakodó vágány
- II. nyíltvonal vágánya

Megálló-rakodóhelyi biztosítóberendezés:

Somogy Megyei megálló-rakodóhelyre kulcsrögzítő biztosítóberendezés van telepítve. A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

Váltók szabványos állása:

Az 1 és a 2 számú váltók helyszíni állítású váltózárral felszereltek. A váltók egyenes irányba lezárhatók.

A váltók szabványos állása egyenes.

A megálló-rakodóhely valamennyi váltója egyenes irányban állandóan zárva tartandó.

Védelmi berendezések:

Az I. sz. vágányon VS1 és VS2 jelű vágányzáró sorompó van, a VS1 jelű vágányzáró sorompó az 1 számú váltóval, a VS2 jelű vágányzáró sorompó a 2 számú váltóval szerkezeti függésben van.

Útátjáró:

A megálló-rakodóhely végpont felőli oldalán az 575+37 sz. szelvényben távolból kezelt „Sr1” jelű teljes sorompóval fedezett útátjáró van, mely szerkezeti függésben van az 578+00 sz. szelvényben lévő „Bf” jelű alak fedező-térközjelzővel.

Lejtési viszonyok:

A megálló-rakodóhely Mernye irányából az 570+70 – 570+90 sz. szelvényig 15 ‰-es, az 570+90 - 574+70 sz. szelvényig 2,5 ‰-es, az 574+70 – 578+00 sz. szelvényig 16,4 ‰-es emelkedésben fekszik.

Járműmegfutamodás elleni védekezés:

Járműveket visszahagyni csak a megálló-rakodóhely I. rakodó vágányán szabad.

A jármű megfutamodás ellen tolatás közben rögzítősarokkal, a tolatás befejezése után lezárható kocsifogó alátéttel kell védekezni.

A megálló-rakodóhelyen 2 db lezárható kocsifogó alátétet kell tartani és a vonatszemélyzet részére a kiadni illetve visszavenni a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában történő előjegyzés mellett kell, melyet mind az átadónak, mind az átvevőnek alá kell aláírni.

A megálló-rakodóhelyen lévő lezárható kocsifogó alátétek kulcsát lezárt borítékban Somogy Megyei, míg a másodkulcsokat a kulcskarika mellett Tab forgalomszabályozó állomáson kell őrizni. Abban az esetben, ha a lezárható kocsifogó alátét használatban van csak a lezárható kocsifogó alátét kulcsát kell kiadni, illetve visszavenni a fent szabályozott módon (Fejrovatos Előjegyzési naplóban)

Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről állomásközi távbeszélőn hívhatóak Mernye és Tab forgalomszabályzó állomások, Kapoly személyzetnélküli megálló-rakodóhely és Karád megálló rakodóhely.

További értekezéssel kapcsolatos leszabályozások tekintetében jelen VU rendelkezési a mérvadók.

A forgalmi irodában kell tartani:

- ✓ Fejrovas előjegyzési naplót,
- ✓ Távbeszélő előjegyzési naplót
- ✓ Hibaelőjegyzési könyvet,
- ✓ „Írásbeli rendelkezés” tömböt,
- ✓ Távbeszélő – Hívójel táblázatot és az érintett szolgálati helyek CB, közcélú és mobil telefonok számainak kimutatását,
- ✓ jelen VU-t.

Térvilágítás:

A felvételi épület utas szolgáló helyiségek, valamint az utas peron világítása a szolgálatot teljesítő dolgozó feladata.

A munkavonatok közlekedését, és vonatok kizárását jelen VU szabályozza.

### **3.4 Személyzet nélküli megálló-rakodóhelyek**

#### **3.4.1 Kisbárapáti**

A megálló-rakodóhely torzított helyszínrajzát a 6. számú melléklet tartalmazza.

A megálló-rakodóhelyet mindkét irány felől „V” betűs jelzők fedezik.

Jelzők:

Felsőmocsolád (Mernye) állomás felől

- 357+29 sz. szelvényben „V” –betűs jelző

Tab állomás felől

- 368+31 sz. szelvényben „V” –betűs jelző.

A helyhez kötött jelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

A megálló-rakodóhely vágányai, berendezései és funkciói:

- I. rakodó vágány
- II. nyíltvonal vágánya

Megálló-rakodóhelyi berendezés:

Kisbárapáti megálló-rakodóhelyre berendezés nincs telepítve. A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

Váltók szabványos állása:

Az 1 és a 2 számú váltók helyszíni állítású váltózárral felszereltek. A váltók szabványos állása egyenes. A megálló-rakodóhely valamennyi váltója egyenes irányban állandóan zárva tartandó. A lezárt váltók kulcsai a velük szerkezeti függésben lévő vágányzáró sorompókban vannak elzárva. A vágányzáró sorompók kulcsait Mernye és Tab állomások őrzik.

A megálló-rakodóhely váltói őrizetlenek, az érvényben lévő F. 1. számú Jelzési Utasítás szerinti „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel” ki van tűzve.

Védelmi berendezések:

Az I. vágányon VS1 és VS2 jelű vágányzáró sorompó van, a VS1 jelű vágányzáró sorompó az 1 számú váltóval, a VS2 jelű vágányzáró sorompó a 2 számú váltóval szerkezeti függésben van.

A vonatszemélyzet értesítésére vonatkozó rendelkezéseket jelen VU tartalmazza.

A forgalmi iroda kulcsát a forgalomszabályzó állomásokon kell tartani.

Útátjáró:

A megálló-rakodóhely végpont felőli oldalán a 365+80 sz. szelvényben „S365” jelű teljes sorompóval fedezett útátjáró van.

Az útátjáró hajtóműve lakattal le van zárva, a sorompót a vonatszemélyzet kezeli. Az útátjáró előtt, mindkét irányból „Megállás helye” jelző van kitűzve.

Jelzők:

Felsőmocsolád (Mernye) állomás felől

- 365+30 sz. szelvényben „Megállás helye-jelző”

Tab állomás felől

- 366+30 sz. szelvényben „Megállás helye-jelző”.

A helyhez kötött jelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

Lejtési viszonyok:

Kisbárapáti megálló-rakodóhelyen Mernye felől a 357+29 – 357+67 sz. szelvények között 5,6 ‰-es esés van, a 357+67 – 358+97 sz. szelvények között vízszintesben (0 ‰) fekszik, a 358+97 – 365+97 sz. szelvények között 2 ‰-es emelkedés van, a 365+97 – 367+87 sz. szelvények között vízszintesben (0 ‰) fekszik, 367+87 – 368+31 sz. szelvények között 6 ‰-es esés van Tab irányába.

Járműmegfutamodás elleni védekezés:

Járműveket visszahagyni csak a megálló-rakodóhely I. rakodó vágányán szabad.

A jármű megfutamodás ellen tolatás közben rögzítősarukkal, a tolatás befejezése után lezárható kocsifogó alátéttel kell védekezni.

Mernye állomáson 2 db lezárható kocsifogó alátétet kell tartani és a vonatszemélyzet részére „Írásbeli rendelkezésen” kell kiadni, a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorába kell

előjegyezni és az átadónak, átvevőnek kell aláírni.

A megálló-rakodóhelyen használatban lévő lezárható kocsifogó alátétek kulcsát a kulcskarika mellett Mernye forgalomszabályozó állomáson kell őrizni. Ebben az esetben csak a lezárható kocsifogó alátét kulcsát kell kiadni, illetve visszavenni a fent szabályozott módon (Írásbeli rendelkezésen és a Fejrvatos Előjegyzési naplóban).

Munkagép tárolása esetén a megfutamodás elleni biztosításért a munkagép vezetője a felelős.

Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről értekezés a közcélú telefonon, illetve a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) és a mozdonyvezető mobiltelefonján lehetséges.

További értekezéssel kapcsolatos szabályzások tekintetében jelen VU rendelkezési a mérvadók.

A forgalmi irodában kell tartani:

- ✓ Távbeszélő Előjegyzési naplót
- ✓ „Írásbeli rendelkezés” tömböt,
- ✓ Távbeszélő – Hívójel táblázatot és az érintett szolgálati helyek CB, közcélú és mobil telefonok számainak kimutatását (9. sz. melléklet)
- ✓ jelen VU-t.
- ✓ jelzőőri munkához szükséges eszközöket.

Térvilágítás:

A felvételi épület utas szolgáló helyiségek, valamint az utas peron világítása automatakapcsolóval történik.

3.4.2 Kapoly

*Megálló-rakodóhely torzított helyszínrajzát a 7. számú melléklet tartalmazza.*

A szolgálati helyen forgalmi dolgozó nem teljesít szolgálatot. A megálló-rakodóhelyet mindkét irányból „V” betűs jelzők fedezik.

Jelzők:

Felsőmocsolád (Mernye) állomás felől

- 626+27 sz. szelvényben „V” –betűs jelző

Tab állomás felől

- 637+96 sz. szelvényben „V” –betűs jelző.

A helyhez kötött jelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

A megálló-rakodóhely vágányai, berendezései és funkciói:

- I. rakodó vágány
- II. nyíltvonal vágánya



Megálló-rakodóhelyi berendezés:

Kapoly megálló-rakodóhelyre fénysorompó berendezés és reteszmágnes, illetve vasszekrények vannak telepítve. A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

Váltók szabványos állása:

Az 1, 3, 5 és a 2 számú váltók helyszíni állítású váltózárral felszereltek. A 3, és 5 számú váltók csak egyenes, a többi váltók mindkét irányba lezárható.

A váltók szabványos állása egyenes.

A megálló-rakodóhely valamennyi váltója egyenes irányban állandóan zárva tartandó.

A 2. sz. váltó kulcsa a VS2 jelű vágányzáró sorompóban, annak kulcsa pedig a közelben elhelyezett reteszmágnes szekrényben főkulccsal van elzárva.

Az 1. sz. váltó a VS1 jelű vágányzáró sorompóval, valamint a KS1 jelű kisiklasztó saruval van szerkezeti függésben, így a kisiklasztósaru kulcsa a VS1 jelű vágányzáró sorompó közelében elhelyezett kulcsszekrényben villamos zár alatt van.

A 3. sz. és az 5. sz. váltók egymással szerkezeti függésben vannak. Az 5. sz. váltó egyenes irányú kulcsa a váltó mellett elhelyezett kulcsszekrényben villamos zár alatt van.

A megálló-rakodóhely főkulcsát és az AS629 szekrény kulcsát Mernye és Tab állomások őrzik.

Az 1, 3 és az 5 sz. váltók a pálya állapota miatt egyenes irányban (1 sz. és 3 sz. váltónál a nyíltvonal vágányára vezető állásban) kiszögelésre kerültek.

A megálló-rakodóhely váltói őrizetlenek, az érvényben lévő F. 1. számú Jelzési Utasítás szerinti „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel” ki van tűzve.

Védelmi berendezések:

Az I. sz. vágányon VS2 jelű, a Kapoly-Táp Kft. saját célú vágányán VS1 jelű van vágányzáró sorompó és KS1 jelű kisiklasztó saru van, A VS2 jelű vágányzáró sorompó a 2 számú váltóval, a KS1 jelű kisiklasztó saru a VS1 jelű vágányzáró sorompóval az pedig az 1 számú váltóval szerkezeti függésben van.

A megálló-rakodóhely I. számú vágányából az 5. számú váltóval ágazik ki, a RESONÁTOR sajátcélú vágány, melyen KS3 jelű kisiklasztó saru van.

Útátjáró:

A 629+72 sz. szelvényben vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompóval fedezett útátjáró van. Az útátjáró előtt Mernye felől a 625+28 sz. szelvényben „AS629K” jelű, Tab felől a 635+18 sz. szelvényben „AS629V” jelű Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző található.

Lejtési viszonyok:

A megálló-rakodóhely területén a 626+27 – 627+75 sz. szelvényben 6,2 ‰-es, a 627+75 – 630+00 sz. szelvények között 3,7 ‰-es, a 630+00 – 633+50 sz. szelvények között 2,5 ‰-es és a

633+50 - 636+25 sz. szelvények között 7,7, ‰-es, a 636+25 – 637+96 sz. szelvények között 1,2 ‰-es esés van Tab irányába.

Járműmegfutamodás elleni védekezés:

Járműveket visszahagyni csak a megálló-rakodóhely I. rakodó vágányán szabad.

A jármű megfutamodás ellen tolatás közben rögzítősarukkal, a tolatás befejezése után lezárható kocsifogó alátéttel kell védekezni.

Tab állomáson 2 db lezárható kocsifogó alátétet kell tartani és a vonatszemélyzet részére „Írásbeli rendelkezésen” kell kiadni, a visszavételt a kiadni a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában kell előjegyezni és az átadónak, átvevőnek kell aláírni.

A megálló-rakodóhelyen használatban lévő lezárható kocsifogó alátétek kulcsát a kulcskarika mellett Tab forgalomszabályozó állomáson kell őrizni. Ebben az esetben, csak a lezárható kocsifogó alátét kulcsát kell kiadni, illetve visszavenni a fent szabályozott módon (Írásbeli rendelkezésen és a Fejrovatos Előjegyzési naplóban)

Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről a sorompószelektényben elhelyezett állomásközi távbeszélőn hívhatóak Mernye és Tab forgalomszabályozó állomások, Karád és Somogygyeget megálló- rakodóhelyek.

Az állomásközi távbeszélő mellett kell tartani:

- ✓ Távbeszélő Előjegyzési naplót
- ✓ Távbeszélő – Hívójel táblázatot és az érintett szolgálati helyek CB, közcélú és mobil telefonok számainak kimutatását (9. sz. melléklet)

További értekezéssel kapcsolatos szabályzások tekintetében jelen VU rendelkezési a mérvadók.

### **3.5 Saját célú vasúti pályahálózat kiágazások**

#### **3.5.1. „SEFAG” saját célú vasúti pályahálózat kiágazás**

A saját célú vasúti pályahálózat kiágazás torzított helyszínrajzát a 8. számú melléklet tartalmazza.

A saját célú vasúti pályahálózat Felsőmocsolád állomás és Kisbárapáti megálló-rakodóhely között a 345+90 sz. szelvényben az A/1 számú váltóval ágazik ki, amely váltózárrel lezárt váltó. A váltó kulcs a VS1 jelű vágányzáró sorompóban, annak kulcsa a KS1 jelű kisiklasztó saruban van. A kisiklasztó saru kulcsa a reteszmágnes szelektényben van elzárva, melynek kulcsát és a főkulcsot Tab és Mernye állomások őrzik.

A saját célú vasúti pályahálózat kiágazás váltója őrizetlen, az érvényben lévő F. 1. számú Jelzési Utasítás szerint figyelmeztető jel ki van tűzve.

Védelmi berendezések:

Az A/1 sz. váltó a saját célú vasúti pályahálózaton lévő KS1 jelű kisiklasztó saruval és VS1 jelű vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben van. Az A/1 számú váltó őrizetlen, az érvényben lévő F.1. számú Jelzési Utasítás szerinti „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel” ki van tűzve.

Útátjáró:

A 346+96 szelvényben vonatszemélyzet által ellenőrzött fényesorompóval fedezett útátjáró van. Az útátjáró előtt Mernye felől a 340+93 sz. szelvényben „AS346K” jelű, Tab felől a 351+25 sz. szelvényben „AS346V” jelű Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző található.

Értekezési lehetőség:

Az A/1 számú váltó melletti szekrényben állomásközi távbeszélő és Távbeszélő Hívójel táblázat van elhelyezve.

A kiszolgálás ellátására vonatkozó rendelkezéseket az érvényes ÜVU tartalmazza.

3.5.2. „RESONATOR” saját célú vágány kiágazás

A saját célú vágány kiágazás torzított helyszínrajzát a 7. számú melléklet tartalmazza.

Kapoly megálló-rakodóhely I. számú vágányából az 5. számú váltóval ágazik ki, a RESONATOR sajátcélú vágány.

Védelmi berendezések:

A sajátcélú vágányon VS3 jelű vágányzáró sorompó és KS3 jelű kisiklasztó saru van.

Érvényes szerződés hiányában a kiszolgálás szünetel.

**3.6 Megállóhelyek**

- Bonnya
- Andocs

**3.7 Vonatok kizárkózására kijelölt szolgálati helyek, a forgalomszabályozó állomások kivételével**

- Kisbárapáti személyzet nélküli megálló-rakodóhely,
- Karád megálló-rakodóhely,
- Somogyeggyes megálló-rakodóhely,

Kizárkózás csak rendkívüli esetben a Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály által esetenként kiadott rendelkezés alapján bonyolítható le. (pld: kapacitáskorlátozás keretében végzett munkálatok esetében)

#### **4. Távközlő berendezések, értekezéssel kapcsolatos rendelkezések**

- 4.1. Értekezési berendezések tekintetében az állomások, és megálló-rakodóhelyekre készített „Állomási Végrehajtási Utasításokban”, „Végrehajtási Utasításokban” leszabályozottak a mérvadók.
- 4.2. Valamennyi szolgálati helyre (kivéve Felsőmocsolád személyzet nélküli állomás), és Kapoly megálló-rakodóhely sorompó szekrényében – kivétel a táblás megállóhelyek-, el kell helyezni a Távbeszélő hívójel táblázatot (9. számú melléklet), továbbá a személyzettel ellátott szolgálati helyeken Hibaelőjegyzési könyvet kell tartani.
- 4.3. Valamelyik távbeszélő berendezés hibája esetén a felfedező dolgozó köteles a hibát másik értekezési berendezésen jelenteni Mernye, illetve Tab forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének. Ha a hibát nem lehet Mernye, illetve Tab állomás forgalmi szolgálattevőjének egyéb értekezési berendezésen jelenteni, akkor ezt a következő szolgálati hely közvetítésével – ahol van szolgálat-, vagy személyesen kell megtenni. Mernye, illetve Tab állomás köteles a hibát a távközlő diszpécsernek bejelenteni és a saját Hibaelőjegyzési könyvében a hibát észlelő dolgozó „sk”-val jelölt nevével előjegyezni.
- 4.4. A forgalomszabályozó állomásokat el kell látni mobiltelefonnal. A mobiltelefon üzemképes állapotáért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő felelős.
- 4.5. A vonalrészén közlekedő valamennyi vontató járműnek, munkagépnek mobiltelefonnal felszereltnek kell lenni. Amely szükség esetén engedélykérésre és visszajelentésre is felhasználható.
- 4.6. A forgalmi szolgálattevő és a vonalon közlekedő menet (vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, mozdonyvezető) között az értekezés állomásközi távbeszélőn, szükség esetén mobiltelefonon keresztül történik.
- 4.7. A Mernye – Tab vonalrészre történő belépés, illetve a vonalon történő indulás előtt a vonat belépési (kiindulási) állomásáról mobil telefonon köteles bejelentkezni a mozdonyvezető a forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőjénél. Mobil telefonon történő bejelentkezéskor közölni kell a mobiltelefon hívószámát is. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6.5.2. pontja)
- 4.8. Az értesített forgalmi szolgálattevők a telefonszámot kötelesek a „Fejrovatos Előjegyzési napló” megjegyzési rovatába előjegyezni, és engedély kérés alkalmával a másik forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni.

- 4.9. A forgalmi szolgálattelévővel történő értekezésnél minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, valamint a helyet (szelvényszámot), ahonnan az értekezés történik.
- 4.10. A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.
- 4.11. A menet közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a vezető jegyvizsgáló, illetve vonali tolatásvezető a nyíltvonalon kapott, a menetokmányban elő kell jegyezni.
- 4.12. A vonali tolatásvezető által vett rendelkezések közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezést köteles a mozdonyvezetővel is aláírni.

## **5. Kulcskötegek és azok kezelése**

### **5.1. Felsőmocsolád személyzet nélküli állomás**

A szolgálati hely berendezésének főkulcsát és a forgalmi iroda ajtajának kulcsait kulcskarikára fűzve a forgalomszabályozó állomásokon kell tartani, mely csak veszélyelhárítás, valamint az 5.9. pontban felsorolt egyéb munkavégzés céljából adható ki.

A berendezéshez tartozó 2, 4 sz. és 1, 3 sz. váltók, valamint a KS2 és KS4 kisiklasztó saruk másodkulcsát Mernye állomáson kell őrizni.

### **5.2. Kisbárapáti Erdőgazdaság saját célú vasúti pályahálózat kiágazás:**

A kiágazás főkulcsát Mernye és Tab forgalomszabályozó állomásokon kell őrizni.

### **5.3. Kisbárapáti személyzet nélküli megálló rakodóhely**

Személyszállító vonatok részére a szolgálati hely forgalmi iroda ajtajának, valamint az útsorompó lezárásához szükséges lakat kulcsait kulcskarikára fűzve a forgalomszabályozó állomásokon kell tartani.

A csomóponti kiszolgálást végző (illetve üzemi célú) vonatok közlekedtetése – kizárkózása – érdekében a vágányzáró sorompók kulcsaival kiegészített kulcsköteget kulcskarikára fűzve a forgalomszabályozó állomásokon kell tartani.

Az útsorompó másodkulcsát, továbbá a 2. és 1. váltók, valamint a VS2 és VS1 vágányzáró sorompó másodkulcsát Mernye állomáson kell őrizni.

### **5.4. Karád megálló-rakodóhely**

A berendezés főkulcsát kulcskarikára fűzve a forgalomszabályozó állomásokon kell tartani. (Forgalomszabályozó állomásonként 2-2- kulcskarika.)

Szolgáltatászünetelés idején lebonyolítandó vonatközlekedés érdekében a szolgálati hely iroda ajtajának kulcsával kiegészített kulcskarikára fűzött 1-1 kulcsköteget a forgalomszabályozó állomásokon kell tartani.

A berendezéshez tartozó 2, 4 sz. és 1, 3 sz. váltók, valamint a VS2 és VS1 vágányzáró-sorompó másodkulcsát Mernye állomáson kell őrizni.

5.5. Kapoly személyzet nélküli megálló rakodóhely

A szolgálati hely főkulcsát és az AS 629 sorompószekrény ajtajának kulcsát kulcskarikára fűzve a forgalomszabályozó állomásokon kell tartani.

A berendezéshez tartozó a 2. sz. és 1, 3, 5 sz. váltók, valamint a VS1, VS2 és VS3 vágányzáró sorompók és a KS1, KS3 kisiklasztó saruk másodkulcsát Tab állomáson kell őrizni.

5.6. Somogyeggyes megálló-rakodóhely

Az útsorompónak, továbbá a berendezéshez tartozó 2. és 1. váltók, valamint a VS 2 és VS 4 vágányzáró-sorompó másodkulcsát Tab állomáson kell őrizni.

5.7. Általános előírások:

5.7.1. Mindkét forgalomszabályozó állomáson szolgálat helyenként kettő kulcsköteget kell készletben tartani:

- Felsőmocsolád állomáshoz,
- Kisbárapáti Erdőgazdaság sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazáshoz,
- Kisbárapáti,
- Karád és
- Kapoly megálló-rakodóhelyekhez.

A kulcskarikán táblával kell jelölni a szolgálati hely nevét és a kulcsköteg számát, valamint a kulcskötegben található kulcsokat.

5.7.2. A kulcskötegek a szolgálat átadás tárgyát képezik.

5.7.3. A vonatszemélyzet részére a vonat közlekedése során szükséges kulcskötegeket „Írásbeli rendelkezés”-en kell átadni. A kulcskötegeket a másik – illetve visszatérő menet esetén ugyanazon - forgalomszabályozó állomáson a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, folytatólagos bejegyzéssel történő elismerés után át kell adni a forgalmi szolgálattevőknek.

5.7.3.1 A szükséges kulcsköteg nélkül a forgalomszabályozó állomásról a vonat nem indítható.

5.8. Kulcskiadás váltótisztításhoz:

5.8.1. Váltógondozás céljából szolgálati helyek kulcskötegét a forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőinél a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, folytatólagos bejegyzéssel történő elismerés mellett kell kiadni és visszavenni a váltótisztítást végző dolgozónak.

5.8.2. Karád és Somogyeggyes megálló-rakodóhelyen a váltótisztítást a vonatjelentőőrök végzik. Karád megálló-rakodóhelyen végzendő váltótisztításhoz a vonatjelentőőr a szolgálati hely főkulcsát Mernye forgalomszabályozó állomástól köteles elkérni.

- 5.8.3. Mernye állomás forgalmi szolgálattelvője a főkulcsot alkalmas vonat személyzetének külön e célra kiállított írásbeli rendelkezésen történő dokumentálással tartozik átadni a következők szerint:
- 5.8.3.1. A vezető jegyvizsgáló, illetve vonali tolatásvezető a kulcs átvételét a Tőlapon ismeri el és a kulcsköteget az Írásbeli rendelkezés két másolati példányával együtt kapja meg. A kulcs Karádon történő leadását az Írásbeli rendelkezés vonali tolatásvezetői példányán és a vonatjelentőőr Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában folytatólagos bejegyzéssel elismerteti, majd a kulcsot átadja a vonatjelentőőrnek (váltótisztítást végző dolgozónak).
- 5.8.3.2. Az Írásbeli rendelkezésnek minden esetben tartalmaznia kell a következőket:  
„Karád megálló-rakodóhely .....számú/jelű kulcsköteget .....db kulccsal váltótisztítás céljából átadtam. Karád megálló-rakodóhelyen átveszi: ...../Név/”
- 5.8.4. A váltótisztítást végző dolgozó munka megkezdéséhez (az Írásbeli rendelkezésben közölt vonatmentes idő figyelembe vételével) a munka elvégzéséhez szükséges idő közlésével tartozik engedélyt kérni a forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattelvőitől.
- 5.8.4.1. A váltó tisztítást végző az alábbi szöveggel tartozik engedélyt kérni a váltótisztításhoz:  
„.....megálló-rakodóhelyen .....óra .....perctől .....óra .....percig a váltótisztításhoz kérek engedélyt ...../Név/”
- 5.8.4.2. A váltó tisztítást engedélyező az alábbi szöveggel tartozik engedélyt adni a váltótisztításhoz:  
„Engedély a .....megálló-rakodóhelyen .....óra .....perctől .....óra .....percig a váltótisztításhoz. ....../Engedélyt adó neve/
- 5.8.5. Ezt követően a Kezelési Szabályzatban foglaltak betartásával a főjelzőket köteles „Megállj!” – állásba állítani, majd a berendezéseket megfelelően kezelni és a váltótisztítást elvégezni.
- 5.8.6. A munka befejezéseként a berendezést alaphelyzetbe, a főjelzőket szabványos állásba kell állítani.
- 5.8.6.1. A váltó tisztítást végző az alábbi szöveggel tartozik bejelenteni a váltótisztítás befejezését:  
„.....megálló-rakodóhelyen a váltótisztítás .....óra .....perckor befejezve, a berendezés szabványos állásban van. /Név/”
- 5.8.7. A váltótisztításhoz kért és kapott engedélyt, valamint a váltótisztítás befejezését és a berendezés alaphelyzetbe állítását a megálló-rakodóhelyre rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóba és a két szomszédos forgalomszabályozó állomáson is elő kell jegyezni.
- 5.8.8. Karád megálló-rakodóhelyről a kulcsot a következő alkalmas vonattal kell Mernye állomásra visszaküldeni az alábbiak szerint:

- 5.8.8.1. Tab állomás forgalmi szolgálattevője írásbeli rendelkezésen utasítja a vonatszemélyzetet a kulcsköteg Karád megálló-rakodóhelyen való átvételére és Mernye állomáson való leadására az alábbiak szerint:

„Karád megálló-rakodóhely.....számú/jelű váltótisztítás céljából kiadott kulcsköteget .....db kulccsal Karád megálló-rakodóhelyen ...../Név/-től köteles átvenni, majd Mernye állomáson a forgalmi szolgálattevő, ..... /Név/ részére leadni.”

- 5.8.8.2. A vonatjelentőőr Fejrovatos előjegyzési naplójában el kell ismertetni a vezető jegyvizsgálóval, vonali tolatásvezetővel a kulcs átvételét, majd a kulcsot át kell adni.

- 5.8.8.3. A vezető jegyvizsgáló, illetve vonali tolatásvezető a kulcs leadását Mernye állomáson a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elismerteti, illetve elismeri, majd leadja a forgalmi szolgálattevőnek.

5.9. Kulcskiadás egyéb munkákhoz:

- 5.9.1. Munkavégzés céljából, a szolgálati hely kulcsköteget vonatmentes időtartamra a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában történő elismerés mellett kell kiadni és visszavenni a munkát végző pályamesternek, vagy blokkmasternek, illetve távközlőmasternek, vagy az általa meghatározott dolgozónak. A kulcsköteg kiadásáról és visszavételéről az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalrész másik forgalomszabályozó állomásának forgalmi szolgálattevőjét is tájékoztatni kell. Vonatindítása előtt a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének meg kell győződnie a kulcsköteg visszavételéről.

- 5.9.2. A berendezéshez tartozó kulcsokkal kapcsolatos hibát felfedező dolgozó köteles bejelenteni valamelyik (Mernye ill. Tab) forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőjének. Az értesített forgalmi szolgálattevő a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett köteles a berendezésekhez tartozó kulcsok hibáját a biztosítóberendezési diszpécsernek, a forgalmi irodák kulcsainak hibáját a szolgálati főnöknek kell bejelenteni.

- 5.10. Bármelyik kulcs eltűnését eseménykönyvileg kell jelenteni.

- 5.11. A két forgalomszabályozó állomás a kulcskötegek kiadásáról és visszavételéről minden alkalommal köteles egymást értesíteni és ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

## **6. Vonatközlekedés lebonyolítása**

A forgalmi szolgálat egyszerűsített végzésére Mernye – Tab vonalrészén a vonatforgalmat Mernye és Tab állomások forgalmi szolgálattevői a vonali tolatásvezetők, illetve a vezető jegyvizsgálók bevonásával szabályozzák.



A vonalszakaszon vonatjelentőőri térközi közlekedési rend van érvényben. Karád és Somogymeggyes megálló-rakodóhely egyben a vonatjelentőőri feladatokat is ellátja.

Amennyiben a menetrendi adottságok miatt ugyanazon térközben egyidőben két azonos irányú vonat közlekedtetése szükséges, a vonatok részére a forgalmi helyzet függvényében a vonatjelentőőri térköz szerepét is betöltő megálló-rakodóhelyeken kívül az alábbi szolgálati helyekig kérhető engedély:

- Felsőmocsolád állomás,
- Kisbárapáti megálló-rakodóhely,
- Kapoly megálló-rakodóhely.

Ezekben az esetekben a vonatszemélyzetet írásbeli rendelkezésen értesíteni kell, hogy mely szolgálati helyig kapott a közlekedésre engedélyt és egyben utasítani kell, hogy a továbbhaladáshoz az adott szolgálati helyről köteles engedélyt kérni, illetve mely szolgálati helyről köteles visszajelentést adni.

## **6.1 Engedélykérés**

6.1.1. Mernye és Tab vonalrészét a forgalomszabályozás szempontjából egy állomásköznnek kell tekinteni és ennek megfelelően a Forgalmi Utasításban előírtak szerint, kell engedélyt kérni és adni. A vonali tolatásvezető és vezető jegyvizsgáló köteles engedélyt kérni azon szolgálati helyről a továbbhaladáshoz -a menetirány szerinti következő forgalomszabályzó állomástól-, amire az „Írásbeli rendelkezésen” utasították. Az engedélykérés tényét elő kell jegyezni a szolgálati helyen rendszeresített Távbeszélő Előjegyzési naplóba, Felsőmocsolád állomás tekintetében a Menetokmányba.

A vonali tolatásvezető, illetve vezető jegyvizsgáló a kapott engedélyt köteles a Menetokmányban előjegyezni.

A Távbeszélő Hívójel táblázat tartalmazza a hangrögzítőbe bekötött értekező berendezéseket. A hangrögzítés működését 20-30 másodperces időközönként csipogó hang jelzi. A hangrögzítő berendezés meghibásodását és helyreállítását elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

6.1.1.1 Az engedélykéresekor Somogymeggyes megálló-rakodóhelyen szolgálatot teljesítő vonatjelentőőrnnek, mint nyíltvonali váltózárlatát őrző dolgozónak hozzájárulást kell adni. Amennyiben a vonatközlekedés ideje alatt Somogymeggyes megálló-rakodóhelyen nincs forgalmi szolgálat (szolgálataszünetelés, szolgálat megszakítás) és a vonat Somogymeggyes megálló-rakodóhelyet nem érinti, úgy az engedélykéresekor adandó hozzájárulás adásától el lehet tekinteni, ugyanakkor, ha a hangrögzítő berendezés nem működik, az engedélykérés –adásba ebben az esetben a vezető jegyvizsgálót (vonali tolatásvezetőt) kell tanúként bevonni!

6.1.1.1.1 Ha forgalmi szolgálattevő kér engedélyt és az engedélykéréshez:

- Az állomásközi távbeszélőt használja akkor az engedélykéréssel egyidőben kell SomogyMeggyes megálló-rakodóhelyen szolgálatot teljesítő vonatjelentőőrnök hozzájárulást adni.
- A CB távbeszélőt használja a SomogyMeggyes megálló-rakodóhelyen szolgálatot teljesítő vonatjelentőőrnök mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője részére külön-külön hozzájárulást kell adni.

6.1.1.1.2 A vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló által a továbbhaladáshoz kért engedélyhez, SomogyMeggyes vonatjelentőőrnök abban az esetben kell hozzájárulást adnia, ha a vonat megálló-rakodóhelyet is érinti.

- Ha az engedélyt állomásközi távbeszélőn kéri, akkor az engedélykéréssel egyidőben kell hozzájárulást adni
- Ha nem az állomásközi távbeszélőn (mobil telefonon vagy közcélú telefonon) kéri az engedélyt akkor a forgalomszabályozó állomás CB telefonjára kell a hívást kezdeményezni „06-1-515” előhívószámmal, mert ezeken a vonalakon folytatott beszélgetések hangrögzítésre kerülnek. Ebben az esetben, ha szükség van SomogyMeggyes hozzájárulására, annak biztosítása az engedélyt adó forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata. A vonat részére engedélyt a fogadó állomás forgalmi szolgálattevője csak a szükséges hozzájárulások megléte esetén adhat.

6.1.1.1.3 Ha SomogyMeggyes vonatjelentőőre csak közcélú telefonon tud hozzájárulást adni:

- Ha Tab állomás forgalmi szolgálattevője részére adja, akkor Tab állomáson is a közcélú telefont kell használni (be van kötve hangrögzítőbe).
- Ha Mernye állomás forgalmi szolgálattevője részére adja, akkor Mernye állomás CB készülékét kell használni. (A CB készülék hangrögzítőbe bekötött és közcélú telefonra is kezdeményezhető róla hívás)

6.1.1.2 A vonali tolatásvezető, illetve vezető jegyvizsgáló által kért engedélyhez a vonat menetirány szerinti mögöttes forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének is hozzá kell járulnia.

6.1.1.3 Ha a vonatközlekedésének nincs akadálya, akkor SomogyMeggyes vonatjelentőőrnök, illetve/és Mernye/Tab állomás forgalmi szolgálattevőjének az alábbi szöveggel kell hozzájárulást adni:

„..... szolgálati helytől .....szolgálati helyig a ..... sz. vonat közlekedéséhez hozzájárulok. Név.”

6.1.1.4 Hozzájárulás hiányában (kivéve a 6.1.1.1. pont második bekezdésében tárgyalt esetet) vonat nem indítható.

6.1.2. Az engedély bizonyítása miatt – ha a hangrögzítő berendezés nem működik - tanút a következők szerint kell bevonni:

6.1.2.1 Amennyiben az állomásközi távbeszélőn történik az engedélykérés- adás és Somogyeggyes vonatjelentőőr részéről a hozzájárulás, külön tanút bevonni nem kell.

6.1.2.2 Ha az állomásközi távbeszélő is használhatatlan:

- A két forgalomszabályozó állomásnak egymástól CB telefonon, közcélú telefonon vagy mobil telefonon kell engedélyt kérni, - adni. Ebben az esetben Somogyeggyes vonatjelentőőrének közcélú telefonon kell hozzájárulást adni mindkét forgalomszabályzó állomás forgalmi szolgálattevőjének. Közvetett tanúként az engedélykérésnél Somogyeggyes vonatjelentőőré, a hozzájárulásnál a vonatot fogadó forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.
- Amennyiben a vonatközlekedés ideje alatt Somogyeggyes megálló-rakodóhelyen nincs forgalmi szolgálat (szolgálataszünetelés, szolgálat megszakítás) és a vonat Somogyeggyes megálló-rakodóhelyet nem érinti, a hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén, az engedélykérés – adásba ebben az esetben a vezető jegyvizsgálót (vonali tolatásvezetőt) kell tanúként bevonni!
- Ha az engedélyt vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló kéri mobil telefonon vagy közcélú telefonon az engedély bizonyítására a mozdonyvezetőt kell tanúként bevonni. Az engedélykérés, - adás közvetlen meghallgatását kihangosított, vagy ikertelefonnal kell biztosítani. Amennyiben szükség van Somogyeggyes hozzájárulására is, annak biztosítása az engedélyt adó forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata. Ebben az esetben a hozzájárulások közvetett módon történő tanúsítását az előző bekezdésben szabályozottak szerint kell végezni.

6.1.3. Az engedélykérés, - adás és a hozzájárulás tanúsítását elő kell jegyezni a következők szerint:

*„Engedély a ..... számú vonat részére .....szolgálati helytől, ..... szolgálati helyig ..... óra .... perc (Engedélyt adó neve)” ”Tanú neve: XY, beosztása...”*

A tanú nevét és beosztását, az engedélyt kérő és adó köteles a Fejrovatos előjegyzési napló megjegyzési rovatába előjegyezni.

*„Hozzájárulás a ..... számú vonat indításához .....szolgálati helyről ..... szolgálati helyre ..... óra .... perc (Hozzájárulást adó neve)” ”Tanú neve: XY, beosztása...”*

A tanú nevét és beosztását, a vonatot indító, illetve a hozzájárulást kérő és a hozzájárulást adó is köteles a Fejrovatos előjegyzési napló megjegyzési rovatába előjegyezni.

6.1.4. Ha az engedélykérés-adás, hozzájárulás az állomásközi távbeszélő meghibásodása miatt (hangrögzítő továbbra is működőképes) Mernye állomás CB 33-48 hívószámú telefonvonalon

történik, tanút külön bevonni nem kell, a beszélgetés a kaposvári telefonközpontban rögzítésre kerül.

## **6.2 Visszajelentés, a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése**

- 6.2.1. A forgalomszabályzó állomások forgalmi szolgálattelvői és a vonatjelentőőrök a Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint kötelesek visszajelentést adni.
- 6.2.2. A vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló az alábbi esetekben köteles visszajelentést adni:
- „Írásbeli rendelkezésen” utasították,
  - Vonattal való kizárkózás esetén.
- 6.2.3. Visszajelentést, csak a Forgalmi Utasításban meghatározott feltételek után adható, és elő kell jegyezni a szolgálati helyen rendszeresített előjegyzési naplóba.
- 6.2.4. A vonat számát és előre látható indulási idejét a forgalomszabályzó állomások forgalmi szolgálattelvői az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.9.1. pontjában, nyíltvonali szolgálati helyről való induláskor a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető vagy a mozdonyvezető az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 6.13.5. pontjában foglaltaknak megfelelően kötelesek közölni.

## **6.3 Vonatszemélyzet értesítésével kapcsolatos rendelkezések**

- 6.3.1. Mernye és Tab állomásokon a rendelkezések és értesítések a Forgalmi Utasításban szabályozott módon történik.
- 6.3.2. A vonalrész szolgálati helyein, ha olyan rendelkezést kell adni, amelyről a vonatszemélyzetet „Írásbeli rendelkezésen” kell értesíteni a rendelkezés szövege lediktálható a vonali tolatásvezetőnek, illetve vezető jegyvizsgálónak, aki ezek után kiállítja és kézbesíti az „Írásbeli rendelkezést”
- 6.3.3. A távbeszélőn lediktált szöveget a vonali tolatásvezető illetve a vezető jegyvizsgáló köteles visszaolvasni. Az „Írásbeli rendelkezést” kiállító tartozik a rendelkezés számát bemondani, illetve a forgalmi szolgálattelvő nevét „sk” megjelöléssel, alatta pedig a saját nevét aláírni. Felsőmocsolád személyzet nélküli állomáson a lediktált rendelkezés tartalmát közvetlenül a Menetokmányba kell előjegyezni.
- 6.3.4. A forgalmi szolgálattelvő a Fejrovas előjegyzési naplóba a kiállítást végző pedig a szolgálati helyre rendszeresített Távbeszélő Előjegyzési Napló következő sorába köteles az „Írásbeli rendelkezés” számát és adásának pontos idejét előjegyezni. Ezek után köteles az „Írásbeli rendelkezés” érintett példányát a mozdonyvezetőnek kézbesíteni.
- 6.3.5. Az átvételt a mozdonyvezető a tőlapon ismeri el. A vonali tolatásvezető illetve a vezető jegyvizsgáló is köteles aláírni a tőlapot.

6.3.6. A forgalomszabályozó állomásról a vonalra indított valamennyi vonat részére írásbeli rendelkezést kell kézbesíteni.

6.3.7. **Az írásbeli rendelkezést a helyzetnek megfelelően az alábbiak szerint kell kiállítani:**

6.3.7.1 **Ha nincs kizárkóztott vonat (MRN) a vonalrészen:**

Kisbárapáti megálló-rakodóhelyen az útátjáró előtt ..... sz. szelvényben elhelyezett Megálláshelye jelző előtt köteles megállni és az útsorompót a vonat részére kezelni.

..... megálló-rakodóhely ..... számú kulcskötege ..... db kulccsal átadva”

„..... megálló-rakodóhelyről a továbbhaladáshoz köteles engedélyt kérni.

Kisbárapáti megálló-rakodóhelyen az útátjáró előtt ..... sz. szelvényben elhelyezett Megálláshelye jelző előtt köteles megállni és az útsorompót a vonat részére kezelni.

..... megálló-rakodóhely ..... számú kulcskötege ..... db kulccsal átadva”

„..... megálló-rakodóhelyről köteles visszajelentést adni.

Kisbárapáti megálló-rakodóhelyen az útátjáró előtt ..... sz. szelvényben elhelyezett Megálláshelye jelző előtt köteles megállni és az útsorompót a vonat részére kezelni.

..... megálló-rakodóhely ..... számú kulcskötege ..... db kulccsal átadva”

6.3.7.2 **Amennyiben kizárkóztott tehervonat (MRN) tartózkodik a vonalrészen, a megengedett szolgálati helyen:**

„A ..... sz. vonat (MRN...) ..... /szolgálati hely neve/-on a ..... sz. vágányra ki van zárva.”

**6.4 Vonattal való kizárkóztás végrehajtása**

6.4.1. **Felsőmocsolád személyzet nélküli állomáson**

A szolgálati helyen vonattalálkozás és vonattal való kizárkóztás sem bonyolítható le.

6.4.2. **Karád megálló-rakodóhely**

A szolgálati helyen kizárkóztás, az I. sz. rakodó vágány igénybevételével, csak rendkívüli esetben a Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály által esetenként kiadott rendelkezés alapján bonyolítható le. (pl: kapacitáskorlátozás keretében végzett munkálatok esetében)

A kizárkóztás lebonyolítását a két forgalomszabályozó állomásnak (Mernye és Tab) írásbeli rendelkezésen kell szabályozni.

6.4.2.1 **Vonatok behaladása**

A behaladás a megálló-rakodóhely fedező jelzőjének továbbhaladást engedélyező jelzésére történhet.

Ha a vonat vágányútja behaladás közben bármely ok miatt (távolbalátás korlátozott) nem

tekinthető át, bejárni csak lépésben (5 km/h sebességgel) szabad.

#### 6.4.2.2 Vonatok behaladása utáni teendő

A korábban érkező vonattal (kiszolgáló vonat, MRN) át kell állni, és ki kell zárni az első vágányra a következők szerint:

A kizáráshoz engedélyt kell kérni az alábbi szöveggel:

„A ..... sz. vonat ..... megálló-rakodóhelyen a ..... sz. vágányra megérkezett. Kérek engedélyt a kizárkózás megkezdéséhez. Név.”

Az engedélyhez mindkét forgalomszabályozó állomásnak hozzá kell járulnia.

A vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevők az engedélykérést és hozzájárulást a Távbeszélő, illetve a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

Az átállást a kezdőpont felől kell elvégezni. Az átállás előtt az SR2 állomási fénysorompót a vonali tolatásvezető köteles kézi kezeléssel lezárni. Az átállás és kizárkózás végrehajtása után az SR2 állomási fénysorompót fel kell nyitni és a berendezést szabványos állásba kell állítani. A személyszállító vonat részére ezek után a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően állítható továbbhaladást engedélyező állásba a fedező jelző. A berendezés Kezelési Szabályzat szerinti kezelését és a kizárás megtörténtét a következő szöveggel jelenteni kell a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének:

„A ..... sz. vonat ..... megálló-rakodóhelyen a ..... sz. vágányra ki van zárva, a vonat megfutamodás ellen biztosítva van. Főkulcs a birtokomban van. Név.”

A jelentést a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevők a Távbeszélő, illetve a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

A második vonatnak a forgalomszabályozó állomásról történő indítására Karád megálló-rakodóhely felé csak ezután adható engedély.

A személyszállító vonat kihaladása után az első vágányra kizárt vonattal (kiszolgáló vonat, MRN) át kell állni a második vágányra.

A kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője a kizárás után a fővágányra történő átálláshoz az alábbiak szerint köteles engedélyt kérni:

„A ..... sz. vonat ..... megálló-rakodóhelyen a ..... sz. vágányról kijárt. Kérek engedélyt a ..... sz. vonattal a ..... sz. vágányról a ..... sz. vágányra átállni. Név.”

Az engedélyhez mindkét forgalomszabályozó állomásnak hozzá kell járulnia.

A vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevők az engedélykérést és hozzájárulást a Távbeszélő, illetve a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

Az átállás előtt az SR2 állomási fénysorompót a vonali tolatásvezető köteles kézi kezeléssel lezárni. A második vágányra történő átállás után a vonali tolatásvezető köteles az SR2

sorompót felnyitni és a berendezést szabványos állásba állítani. A kihaladó vonat részére a berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kell kezelni.

A vonali tolatásvezető csak akkor hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt az indulásra, ha a kulcsköteg a birtokában van, valamint a továbbhaladáshoz és a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazására engedélyt kapott a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

A vonat továbbhaladásához a következő szöveggel kell engedélyt kérni:

„Mehet-e a ..... sz. vonat ..... méterrel ..... állomásra. Kocsik megfutamodás ellen biztosítva vannak, a berendezés szabványos állásban le van zárva, a főkulcs az őrizetemben van. Név.”

A kizárkózás lebonyolításában a szolgálati helyen szolgálatot teljesítő dolgozó a vonali tolatásvezető kérésére résztvehet.

#### 6.4.2.3 Váltók állítása, lezárása, váltó és vágányút ellenőrzés megtartása

Az elsőnek behaladó vonat részére váltót állítani, váltó és vágányút ellenőrzést tartani nem kell.

A másodiknak behaladó vonat részére az első vonat vonali tolatásvezetőjének kell váltót állítani és a váltó-vágányút ellenőrzést megtartani. A váltót le kell zárni, és a váltózár kulcsot a vonali tolatásvezető köteles magánál tartani.

A váltó és vágányút ellenőrzés megtartását előjegyezni nem kell.

#### 6.4.3. Kisbárapáti megálló-rakodóhely

A szolgálati helyen kizárkózás, az I. sz. rakodó vágány igénybevételével, csak rendkívüli esetben a Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály által esetenként kiadott rendelkezés alapján bonyolítható le. (pld: kapacitáskorlátozás keretében végzett munkálatok esetében)

A kizárkózás lebonyolítását a két forgalomszabályozó állomásnak (Mernye és Tab) Írásbeli Rendelkezésen kell szabályozni.

##### 6.4.3.1 Vonatok behaladása

Az első /kizárkózó/ vonat (kiszolgáló vonat, MRN) megállás nélkül behaladhat a megálló-rakodóhely II. sz. nyíltvonali vágányára, ha a „V”-betűs jelző mellett nem adnak „Megállj!” jelzést.

A második (személyszállító) vonat megállás nélkül behaladhat a megálló-rakodóhely II. sz. nyíltvonali vágányára, ha a „V”-betűs jelző mellett nem adnak „Megállj!” jelzést.

##### 6.4.3.2 Vonatok behaladása utáni teendő

A korábban érkező vonattal (kiszolgáló vonat, MRN) át kell állni, és ki kell zárni az első vágányra a következők szerint:

A kizáráshoz engedélyt kell kérni az alábbi szöveggel:

„A ..... sz. vonat ..... megálló-rakodóhelyen a ..... sz. vágányra megérkezett. Kérek engedélyt a kizárkózás megkezdéséhez. Név.”

Az engedélyhez mindkét forgalomszabályozó állomásnak hozzá kell járulnia.

A vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevők az engedélykérést és hozzájárulást a Távbeszélő, illetve a Fejrovas előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

Az átállást lehetőség szerint a kezdőpont felől kell elvégezni. Amennyiben az átállást a végpont felőli oldalon végzik, a tolatás megkezdése előtt az Sr1 állomási teljes sorompót le kell zárni. Az átállás és kizárkózás végrehajtása után az Sr1 állomási teljes sorompót fel kell nyitni és a berendezést szabványos állásba állítani.

A személyszállító vonat részére ezek után a váltókat a szabványos, II. sz. átmenő fővágányra vezető állásba kell állítani, le kell zárni és a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően a kulcsokat el kell helyezni a berendezésben, majd a főkulcsot ki kell venni a berendezésből és a kizárás megtörténtét a következő szöveggel jelenteni kell a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének:

„A ..... sz. vonat ..... megálló-rakodóhelyen a ..... sz. vágányra ki van zárva, a vonat megfutamodás ellen biztosítva van. Főkulcs a birtokomban van. Név.”

A jelentést a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevők a Távbeszélő, illetve a Fejrovas előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

A második vonatnak a forgalomszabályozó állomásról történő indítására Kisbárapáti megálló-rakodóhely felé csak ezután adható engedély.

A személyszállító vonat kihaladása után az első vágányra kizárt vonattal (kiszolgáló vonat, MRN) át kell állni a második vágányra.

A kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője a kizárás után a fővágányra történő átálláshoz az alábbiak szerint köteles engedélyt kérni:

„A ..... sz. vonat ..... megálló-rakodóhelyen a ..... sz. vágányról kijárt. Kérek engedélyt a ..... sz. vonattal a ..... sz. vágányról a ..... sz. vágányra átállni. Név.”

Az engedélyhez mindkét forgalomszabályozó állomásnak hozzá kell járulnia.

A vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevők az engedélykérést és hozzájárulást a Távbeszélő, illetve a Fejrovas előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

Az átállást lehetőség szerint a kezdőpont felől kell elvégezni. Amennyiben az átállást a végpont felőli oldalon végzik, a tolatás megkezdése előtt az Sr1 állomási teljes sorompót le kell zárni. Az átállás végrehajtása után az Sr1 állomási teljes sorompót fel kell nyitni és a berendezést szabványos állásba állítani.



A kihaladó vonat részére a berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kell kezelni.

A vonali tolatásvezető csak akkor hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt az indulásra, ha a kulcsköteg a birtokában van, valamint a továbbhaladáshoz és a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazására engedélyt kapott a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

A vonat továbbhaladásához a következő szöveggel kell engedélyt kérni:

„Mehet-e a ..... sz. vonat ..... méterrel ..... állomásra. Kocsik megfutamodás ellen biztosítva vannak, a berendezés szabványos állásban le van zárva, a főkulcs az őrizetemben van. Név.”

#### 6.4.3.3 Váltók állítása, lezárása, váltó és vágányút ellenőrzés megtartása

Az elsőnek behaladó vonat részére váltót állítani, váltó és vágányút ellenőrzést tartani nem kell.

A másodiknak behaladó vonat részére az első vonat vonali tolatásvezetőjének kell váltót állítani és a váltó-vágányút ellenőrzést megtartani. A váltót le kell zárni, és a váltózár kulcsot a vonali tolatásvezető köteles magánál tartani.

A váltó és vágányút ellenőrzés megtartását előjegyezni nem kell.

#### 6.4.4. Somogymeggyes megálló-rakodóhely

A szolgálati helyen kizárkózás, az I. sz. rakodó vágány igénybevételével, csak rendkívüli esetben a Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály által esetenként kiadott rendelkezés alapján bonyolítható le. (pld: kapacitáskorlátozás keretében végzett munkálatok esetében)

A kizárkózás lebonyolítását a két forgalomszabályozó állomásnak (Mernye és Tab) írásbeli Rendelkezésen kell szabályozni.

##### 6.4.4.1 Vonatok behaladása

Az első /kizárkózó/ vonat (kiszolgáló vonat, MRN) a fedező jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén megállás nélkül behaladhat a megálló-rakodóhely II. sz. nyíltvonali vágányára.

A második (személyszállító) vonat a fedező jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén megállás nélkül behaladhat a megálló-rakodóhely II. sz. nyíltvonali vágányára.

##### 6.4.4.2 Vonatok behaladása utáni teendő

A korábban érkező vonattal (kiszolgáló vonat, MRN) át kell állni, és ki kell zárni az első vágányra a következők szerint:

A kizáráshoz engedélyt kell kérni az alábbi szöveggel:

„A ..... sz. vonat ..... megálló-rakodóhelyen a ..... sz. vágányra megérkezett. Kérek engedélyt a kizárkózás megkezdéséhez. Név.”

Az engedélyhez mindkét forgalomszabályozó állomásnak hozzá kell járulnia.

A vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevők az engedélykérést és hozzájárulást a Távbeszélő, illetve a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

Az átállást lehetőség szerint a kezdőpont felől kell elvégezni. Amennyiben az átállást a végpont felőli oldalon végzik, a tolatás megkezdése előtt a Sr1 állomási teljes sorompót le kell zárni. Az átállás és kizárkózás végrehajtása után a Sr1 állomási teljes sorompót fel kell nyitni és a berendezést szabványos állásba állítani.

A személyszállító vonat részére ezek után a váltókat a szabványos, II. sz. átmenő fővágányra vezető állásba kell állítani, le kell zárni és a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően a kulcsokat el kell helyezni a berendezésben, majd a főkulcsot ki kell venni a berendezésből és a kizárás megtörténtét a következő szöveggel jelenteni kell a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének:

„A ..... sz. vonat ..... megálló-rakodóhelyen a ..... sz. vágányra ki van zárva, a vonat megfutamodás ellen biztosítva van. Főkulcs a berendezésben, szabványos állásban van. Név.”

A jelentést a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevők a Távbeszélő, illetve a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

A második vonatnak a forgalomszabályozó állomásról történő indítására Somogy Megyei megálló-rakodóhely felé csak ezután adható engedély.

A személyszállító vonat kihaladása után az első vágányra kizárt vonattal (kiszolgáló vonat, MRN) át kell állni a második vágányra.

A kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője a kizárás után a fővágányra történő átálláshoz az alábbiak szerint köteles engedélyt kérni:

„A ..... sz. vonat ..... megálló-rakodóhelyen a ..... sz. vágányról kijárt. Kérek engedélyt a ..... sz. vonattal a ..... sz. vágányról a ..... sz. vágányra átállni. Név.”

Az átállást lehetőség szerint a kezdőpont felől kell elvégezni. Amennyiben az átállást a végpont felőli oldalon végzik, a tolatás megkezdése előtt a „Sr1” állomási teljes sorompót le kell zárni. Az átállás végrehajtása után a „Sr1” állomási teljes sorompót fel kell nyitni és a berendezést szabványos állásba állítani.

A kihaladó vonat részére a berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kell kezelni.

A vonali tolatásvezető csak akkor hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt az indulásra, ha a kulcsköteg a birtokában van, valamint a továbbhaladáshoz és a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazására engedélyt kapott a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

A vonat továbbhaladásához a következő szöveggel kell engedélyt kérni:

„Mehet-e a ..... sz. vonat ..... méterrel ..... állomásra. Kocsik megfutamodás ellen biztosítva vannak, a berendezés szabványos állásban le van zárva, a főkulcs a berendezésben, szabványos állásban van. Név.”

#### **6.4.4.3 Váltók állítása, lezárása, váltó és vágányút ellenőrzés megtartása**

Az elsőnek behaladó vonat részére váltót állítani, váltó és vágányút ellenőrzést tartani nem kell.

A másodiknak behaladó vonat részére az első vonat vonali tolatásvezetőjének kell váltót állítani és a váltó-vágányút ellenőrzést megtartani. A váltót le kell zárni, és a váltózár kulcsot a vonali tolatásvezető köteles magánál tartani.

A váltó és vágányút ellenőrzés megtartását előjegyezni nem kell.

### **6.5 Munkavonatok közlekedése**

6.5.1. A vonalrészén munkavonatot közlekedtetni csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak betartásával lehet.

6.5.2. A forgalomszabályozó állomásról a nyíltvonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan a forgalomszabályozó állomásra visszatérő, illetve a szomszéd forgalomszabályozó állomásig közlekedő munkavonatot menetrend nélkül kell közlekedtetni.

6.5.3. A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen Végrehajtási Utasítás Vonatközlekedéssel és Tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódóan kiadott Végrehajtási Utasításban és Forgalmi Technológiában szereplő rendelkezéseket.

### **6.6. Engedélykérés, visszajelentés, tényleges indulási idő közlésének módja és ideje a követő vonat menetrendszerű közlekedésének biztosítása érdekében**

6.6.1. Amennyiben a személyzetnélküli szolgálati helyekről a vonatoknak visszajelentést kell adni, illetve engedélyt kell kérni a vonal adottságai miatt az alábbiakat kell betartani:

6.6.1.1. A vonat indulására, illetve továbbhaladására engedély csak akkor adható, ha a következő engedélykérésre kijelölt szolgálati helyig tartó vonalszakasz szabad.

6.6.1.2. A vonalszakasz felszabadulását a következőkben foglaltaknak megfelelően a forgalmi szolgálattevő részére a vonatszemélyzet köteles jelenteni.

6.6.1.3. Amennyiben a vonat személyzetnélküli szolgálati helyről indul, illetve Írásbeli rendelkezésen elrendelték, hogy a továbbindulásához a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető kérjen engedélyt az engedélykérésen kívül az alábbiak figyelembe vételével a tényleges indulási időről is tájékoztatni kell a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőt.

- 6.6.1.4. A Kapolyról, illetve Felsőmocsoládról kihaladó vonat vezető jegyvizsgálója, illetve vonali tolatásvezetője mobil telefonon köteles az engedélyt adó állomás forgalmi szolgálattevője részére a tényleges indulási időt bejelenteni. A vezető jegyvizsgáló a részére, a vonali tolatásvezető a mozdonyvezető részére a MÁV-START Zrt. által biztosított mobiltelefont köteles e célból használni.
- 6.6.1.5. A követő vonat részére a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője csak a tényleges indulási idő közlését követően adhat engedélyt az indulásra.
- 6.6.1.6. Kisbárapátiról induló vonat esetében tekintettel a helyi viszonyokra – nincs megfelelő térerő – a vonat engedélye egyben tényleges indulási idő közlésnek is minősül. Az engedélyt adó forgalmi szolgálattevő köteles közölni a vonatszeméllyel - a vonatszám megadásával -, ha a vonat indulása után Karádról tovább induló követő vonat részére is engedélyt fog adni.
- 6.6.1.7. Ha az engedélyadásban közölt indulási időt követő 5 percen belül a vonat nem tud elindulni Kisbárapátiból, akkor a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető köteles a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni ennek tényét, majd a forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezésnek megfelelően a menetirány szerint mögöttes „V” betűs jelzőhöz menni és szükség esetén „Megállj!” jelzést adni.
- 6.6.1.8. Ebben az esetben a követő vonat vezető jegyvizsgálójával, illetve vonali tolatásvezetőjével az engedélyadásakor közölni kell, hogy mely vonat indult előtte tovább Kisbárapáti megálló-rakodóhelyről. A követő vonat, ha részére nem adnak „Megállj!” jelzést a „V-betűs jelzőnél.” behaladhat Kisbárapáti megálló-rakodóhelyre.
- 6.6.2. Az adott forgalmi helyzet függvényében 6.3.7.1. pontban szereplő Írásbeli rendelkezés mintát az alábbi szöveggel kell kiegészíteni:
- „Felsőmocsolád állomásról (/Kapoly megálló-rakodóhelyről) való indulás után köteles ..... állomás (az engedélyt adó) forgalmi szolgálattevőjével közölni a tényleges indulási időt.”
- „Kisbárapáti megálló-rakodóhelyen jelentkező indulási nehézmény esetén, ha az legalább 5 perc késést eredményez, azt köteles ..... állomás (az engedélyt adó) forgalmi szolgálattevőjével közölni.”

## **7. Tolatás, megálló-rakodóhelyek kiszolgálása**

- 7.1. A személyzet nélküli szolgálati helyeken szükségessé váló tolatásokat a vonali tolatásvezető, tartozik vezetni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének Írásbeli Rendelkezése alapján.
- 7.2. Rendkívüli módon szükségessé váló tolatást (pl.: üzemveszélyes kocsi kisorozása) távbeszélőn engedélyezhet a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője.

- 7.3. Személyzet nélküli szolgálati helyen járművet csak a kijelölt, vágányzáró sorompóval, illetve kisiklasztó saruval ellátott rakodó vágányon szabad visszahagyni.
- 7.4. A kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető, munkagépek esetén a munkagép vezetője a felelős.
- 7.5. A megálló-rakodóhelyek kiszolgálása csak a megálló-rakodóhely Végrehajtási Utasításából, a Vonali Végrehajtási Utasításból és a Kezelési Szabályzatból vizsgát tett vonali tolatásvezetővel végezhető.
- 7.6. A kiszolgálás menetrend szerint közlekedő csomóponti kiszolgáló vonattal végezhető, kizárással vagy kizárás nélkül. A kizárás tényét engedélykéréskor közölni kell.
- 7.7. A kiszolgáló vonat részére a helyzetnek megfelelően kiállított írásbeli Rendelkezést kell kézbesíteni:
- 7.7.1. Ha a vonattal ki kell zárni:  
„A vonattal ..... megálló-rakodóhelyig közlekedik. Ott vonatával a ..... sz. vágányra kizár.  
..... megálló-rakodóhelyről köteles visszajelentést adni.  
A kizáráshoz köteles engedélyt kérni és a kizárás megtörténtét köteles jelenteni.  
A kizárás ideje alatt a vonalon vonatok közlekednek.  
A ..... sz. vágányról a ..... sz. vonat elhaladása után csak külön engedéllyel állhat át a továbbhaladáshoz.  
A munka elvégzése és az átállás után a továbbhaladáshoz /vagy visszatéréshez/ köteles engedélyt kérni.  
..... megálló-rakodóhely ..... számú kulcskötege ..... db kulccsal átadva”
- 7.7.2. Ha a vonattal nem kell kizárni  
„A vonattal ..... megálló-rakodóhelyig közlekedik.  
A munka elvégzése és az átállás után a továbbhaladáshoz /vagy visszatéréshez/ köteles engedélyt kérni.”
- 7.7.3. A fenti rendelkezést a tervezett kiszolgálási feladatok figyelembe vételével szükség esetén ki kell egészíteni az alábbiakkal:  
„Az elvégzendő munka:.....  
A munka megkezdéséhez köteles engedélyt kérni.  
A munka befejezését köteles bejelenteni.”
- 7.8. Amennyiben a tolatást meg kell szakítani, folytatásához újból engedélyt kell kérni.
- 7.8.1. A tolatás megkezdéséhez az alábbi szöveggel kell engedélyt kérni:  
„A ..... sz. vonat ..... megálló-rakodóhelyre megérkezett. Kérek engedélyt a tolatás megkezdéséhez. Név.”  
vagy

„A ..... sz. vonat ..... megálló-rakodóhely ..... sz. vágányról kijárt. Kérek engedélyt a ..... sz. vonattal a tolatás megkezdéséhez. Név.”

Az engedélyhez mindkét forgalomszabályozó állomásnak hozzá kell járulnia.

A vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevők az engedélykérést és hozzájárulást a Távbeszélő, illetve a Fejrovatos előjegyzési naplóba kötelesek előjegyezni.

7.8.2. A tolatás befejezését az alábbi szöveggel kell bejelenteni:

„A ..... sz. vonattal ..... megálló-rakodóhelyen a tolatás befejezve.”

A kihaladó vonat részére a berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kell kezelni.

Ezután a vonat továbbhaladásához, illetve visszatéréséhez a következő szöveggel kell engedélyt kérni:

„Mehet-e kb. .... óra ..... perckor a ..... sz. vonat (..... méterrel) ..... állomásra. A ..... számú vágányra beállított kocsik megfutamodás ellen biztosítva vannak, a berendezés szabványos állásban le van zárva, a főkulcs az őrizetemben van. Név”

Az engedélyhez mindkét forgalomszabályozó állomásnak hozzá kell járulnia.

A vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevők a tolatás befejezésének bejelentését valamint az engedélykérést és hozzájárulást a Távbeszélő, illetve a Fejrovatos előjegyzési naplóba kötelesek előjegyezni.

## **8. Egyéb rendelkezések**

### **8.1. Eljárás a személyzetnélküli szolgálati helyek berendezéseinek használhatatlansága esetén:**

8.1.1. Amennyiben a berendezésekben az ott tartózkodás időtartama alatt bármilyen hiba keletkezik, azt a vonatszemélyzet köteles távbeszélőn azonnal jelenteni a forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőinek és az időpont feltüntetésével a Távbeszélő Előjegyzési naplóban előjegyezni.

8.1.2. Az elsőnek értesített forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni a hiba elhárításáról és a közlekedő vonatok személyzetének értesítéséről. A személyzetnélküli szolgálati helyeken tapasztalt hibákat a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének a hiba helyének megnevezésével saját Hibaelőjegyzési könyvében elő kell jegyezni.

8.1.2.1 A hibaelhárítást végzőnek a helyreállítás tényét azon forgalomszabályozó állomáson kell dokumentálnia, ahol a hiba bejegyzésre került.

8.1.2.2 A műszaki szakszolgálatok által személyzet nélküli szolgálati helyeken végzett karbantartási tevékenységeket a forgalomszabályozó állomás saját Hibaelőjegyzési könyvében kell bejegyezni a szolgálati hely megnevezésével.

- 8.1.3. A fentiekén túl a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a szolgálati főnököt, illetve a vonatközlekedésben történt fennakadás esetén a vasútvonal felügyeletét ellátó forgalmi vonalirányítót és a főüzemirányítót is.
- 8.2. A tolatószemélyzet köteles a kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a munkavégzés összes feltétele meg van-e.
- 8.2.1. Amennyiben hiányosságot állapítanak meg, azt a menetirányszerinti forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének kötelesek jelenteni.
- 8.3. A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátása megköveteli, hogy a vonalon csak jól begyakorolt és alaposan kiképzett vonatszemélyzet teljesítsen szolgálatot. Ismerniük kell a helyi viszonyokat és a berendezések kezelésének szabályait.
- 8.3.1. A vonali tolatásvezetőket ki kell képezni az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás váltó és vágányút ellenőrzésére vonatkozó szabályaiból is.
- 8.4. Ellenőrzési kötelezettség:  
A szolgálati helyek ellenőrzését az érintett állomásfőnökségek Közlekedési Határozmányokban kijelölt beosztású dolgozói kötelesek ellátni az Ellenőrzési Ütemtervben meghatározottak szerint.
- 8.5. A Végrehajtási Utasítással nyomtatott formátumban az alábbi szolgálati helyeket kell ellátni:
- Területi főüzemirányító Pécs,
  - Állomásfőnökség: Kaposvár Siófok,
  - Megálló-rakodóhely: Kisbárapáti, Karád, Somogyeggyes,

Az Utasítás az érdekeltek részére a MÁV Zrt. hivatalos internetes oldalán (<http://www.mavcsoport.hu/palyavasut/pecsi-tig>) elektronikus formátumban elérhető.

## **9. Mellékletek**

1. Mernye állomás helyszínrajza
2. Tab állomás helyszínrajza
3. Felsőmocsolád állomás helyszínrajza
4. Karád megálló-rakodóhely helyszínrajza
5. Somogymeggyes megálló-rakodóhely helyszínrajza
6. Kisbárapáti megálló-rakodóhely helyszínrajza
7. Kapoly megálló-rakodóhely helyszínrajza
8. Felsőmocsolád – Kisbárapáti vonalrész - Kisbárapáti Erdőgazdaság (SEFAG) sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás - helyszínrajza
9. Távbeszélő hívójel táblázat

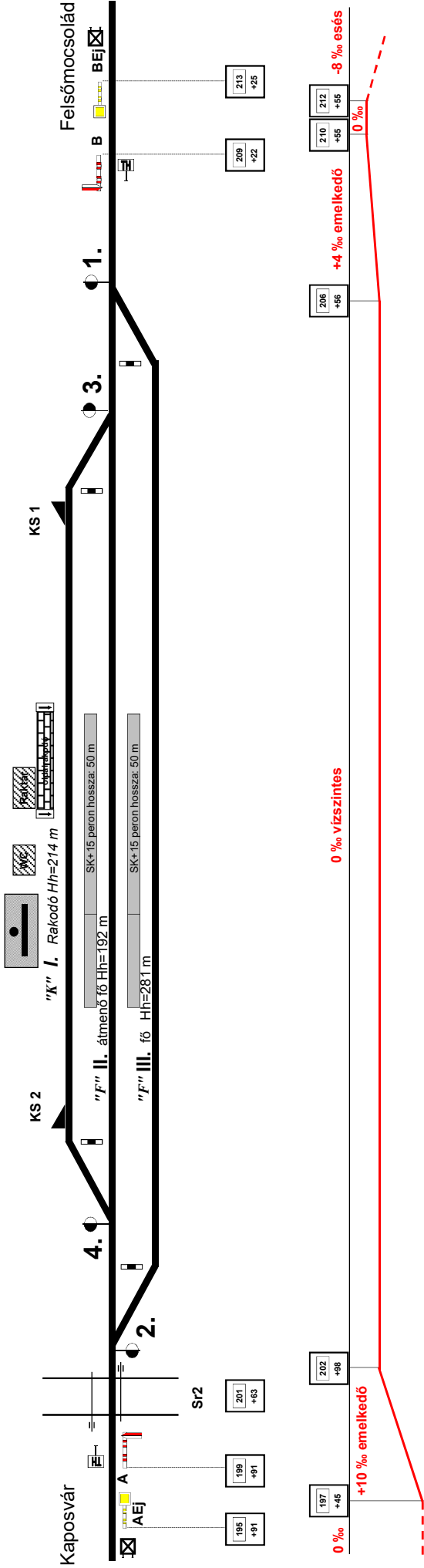


# Mernye állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



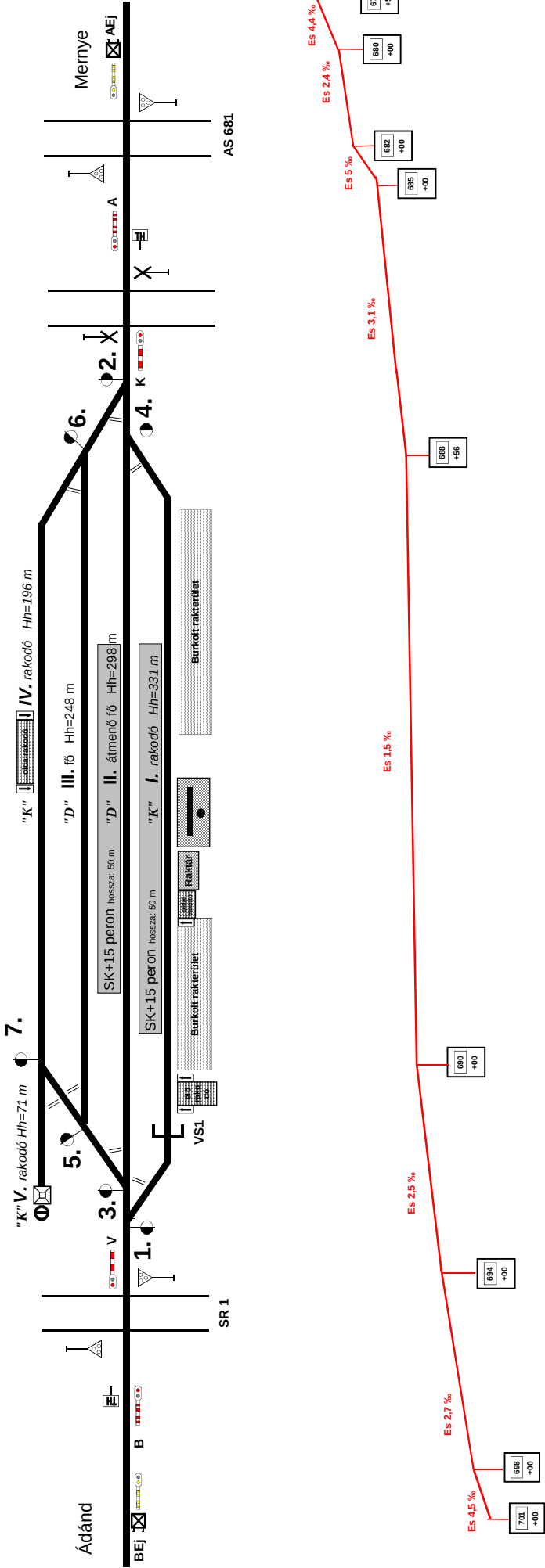
|     |        |     |        |
|-----|--------|-----|--------|
| AEJ | 195+91 | KS2 | 203+80 |
| A   | 199+91 | 2.  | 202+76 |
| BEJ | 213+25 | 4.  | 203+13 |
| B   | 209+22 | 1.  | 206+73 |
| Sr2 | 201+63 | 3.  | 206+38 |
| KS1 | 205+80 |     |        |



# Tab állomás vázlatos helyszínrajza

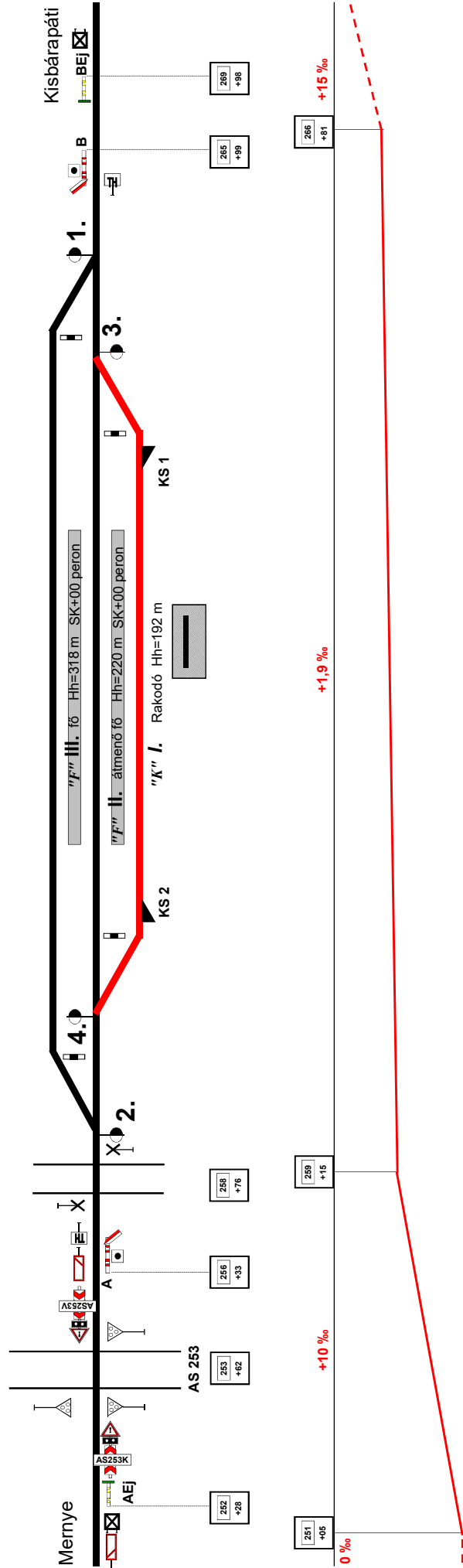
2. sz. melléklet

|        |        |    |        |
|--------|--------|----|--------|
| BEJ    | 701+54 | 2. | 687+74 |
| B      | 694+54 | 4. | 688+04 |
| SR1    | 694+34 | 6. | 688+16 |
| V      | 694+02 | 1. | 692+50 |
| VS1    | 691+98 | 3. | 691+89 |
| K      | 687+54 | 5. | 691+60 |
| A      | 686+47 | 7. | 690+70 |
| AS 681 | 681+65 |    |        |
| AEJ    | 679+44 |    |        |



# Felsőmocsolád állomás vázlatos helyszínrajza

3. sz. melléklet

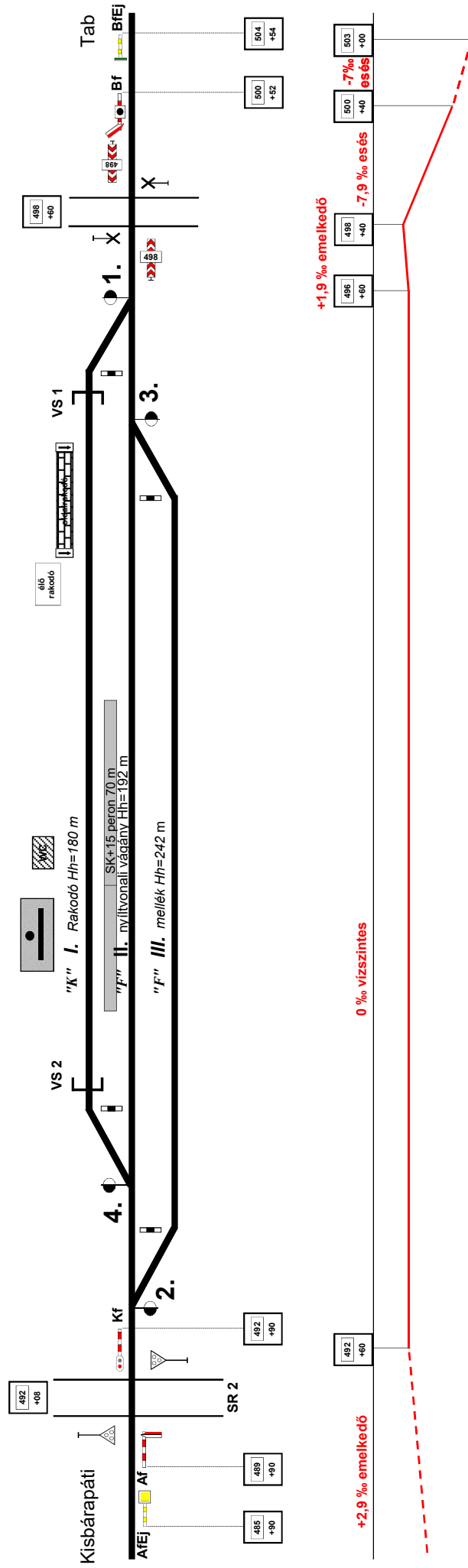


# Karád megálló rakodóhely vázlatos helyszínrajza

#### 4. sz. melléklet



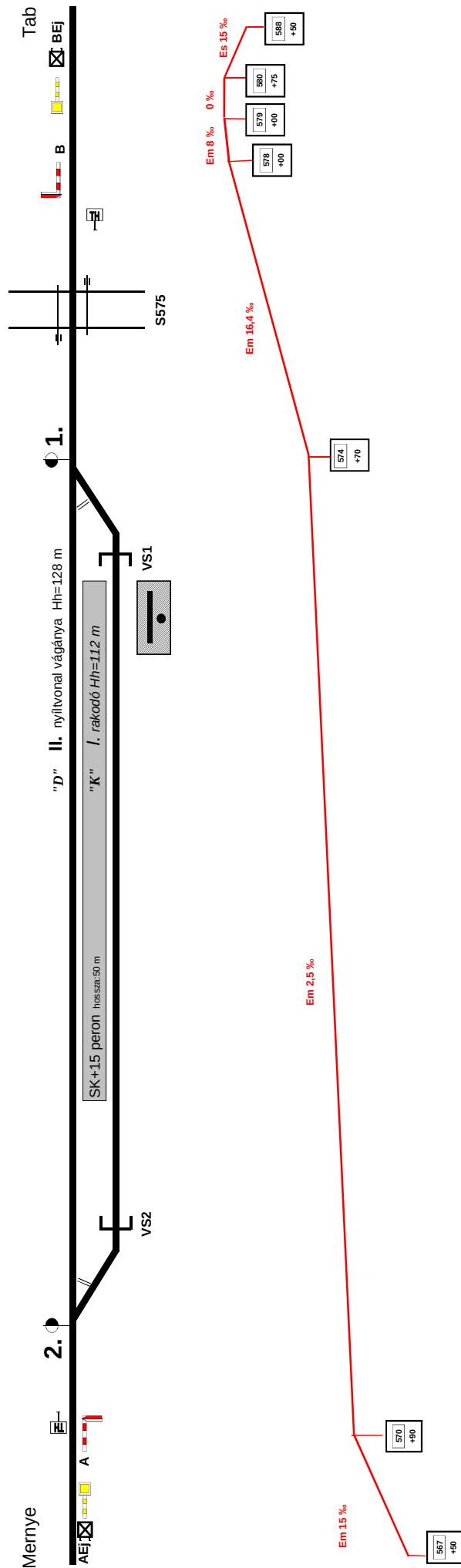
|             |        |            |        |
|-------------|--------|------------|--------|
| <b>AfEj</b> | 485+90 | <b>VS2</b> | 493+83 |
| <b>Af</b>   | 489+90 | <b>2.</b>  | 492+85 |
| <b>BfEj</b> | 504+54 | <b>4.</b>  | 493+26 |
| <b>Bf</b>   | 500+52 | <b>1.</b>  | 496+60 |
| <b>Kf</b>   | 492+90 | <b>3.</b>  | 496+30 |
| <b>VS1</b>  | 496+03 | <b>SR2</b> | 492+08 |



# Somogymeggyes megálló-rakodóhely vázlatos helyszínrajza

## 5. sz. melléklet

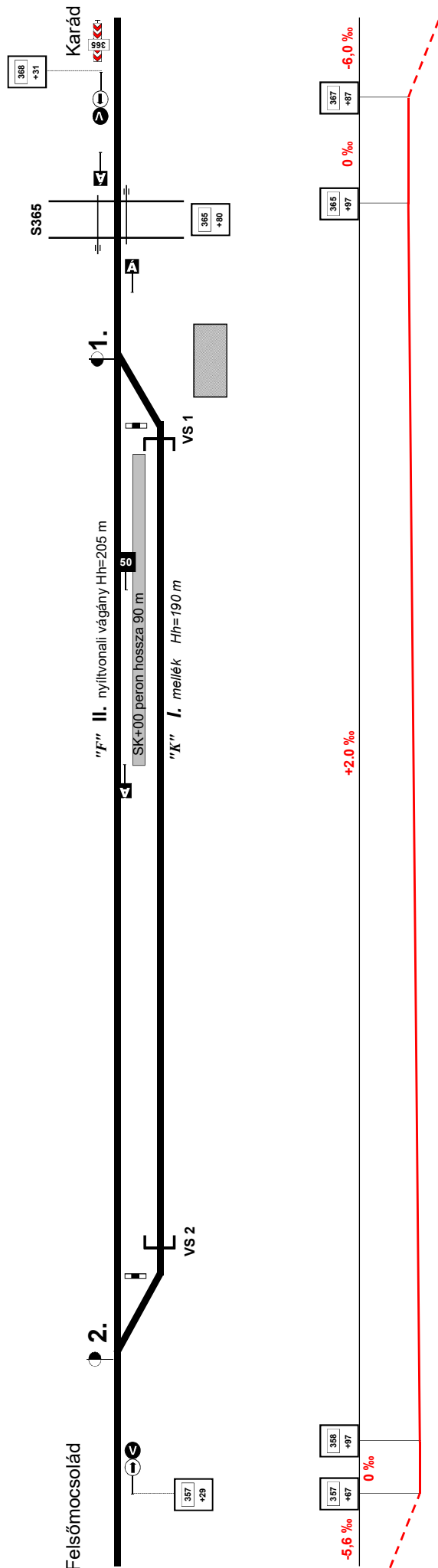
|             |        |
|-------------|--------|
| <b>BEj</b>  | 582+00 |
| <b>B</b>    | 578+00 |
| <b>S575</b> | 575+37 |
| <b>VS1</b>  | 572+94 |
| <b>VS2</b>  | 574+06 |
| <b>A</b>    | 570+70 |
| <b>AEj</b>  | 566+30 |
| <b>1.</b>   | 574+59 |
| <b>2.</b>   | 572+38 |



Készítette: Területi forgalmi osztály Pécs  
2020.08.17.

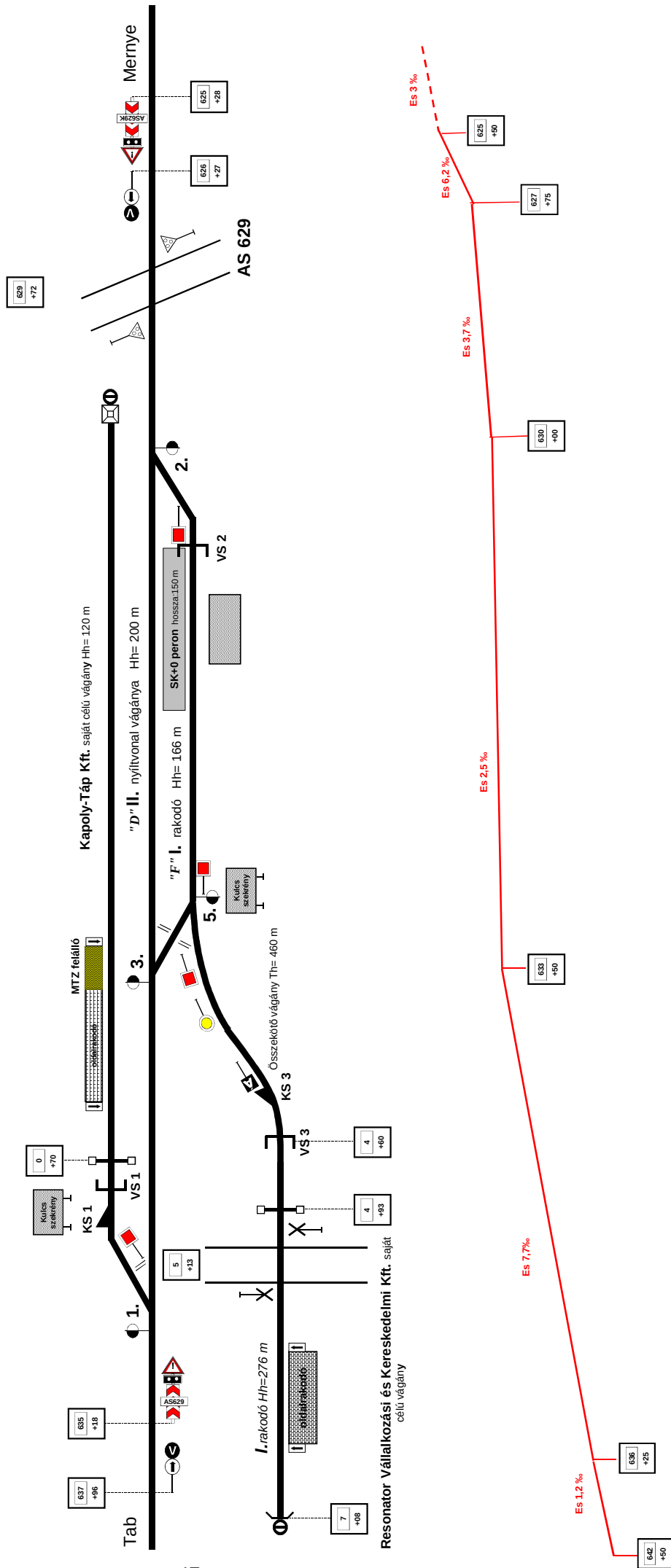
# Kisbárapáti megálló rakodóhely vázlatos helyszínrajza

6. sz. melléklet



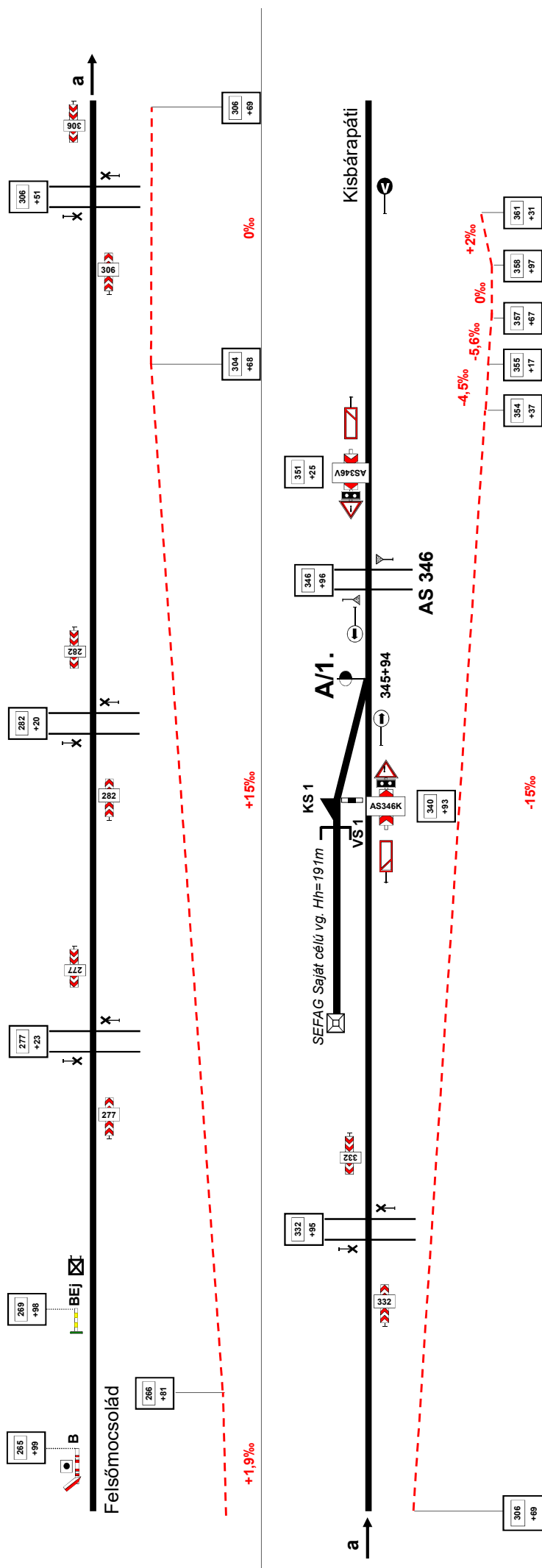
# Kapoly megálló rakodóhely vázlatos helyszínrajza

7. sz. melléklet



# Felsőmocsolád - Kisbárapáti állomásköz vázlatos helyszínrajza

## 8. sz. melléklet





## Távbeszélő hívójel táblázat

| Szolgálati hely<br>név | Hívójel<br>(LB) | CB<br>(Telefonszám)                                                                                                                                                | Közcélú<br>(Telefonszám) | Mobil<br>(Telefonszám)     | Megjegyzés                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tab                    | - . . .         | 05/52-48<br>(mobilról, ill.<br>közcélúról<br>hívható:<br>06-1-515-5248)                                                                                            | 84/320-265               | 30/565-5886                | CB és közcélú<br>beszélgetések<br>rögzítve a Siófoki,<br>állomásközi a<br>kaposvári<br>telefonközpontban.                                                                                                                                         |
| Kapoly                 | . . -           | -                                                                                                                                                                  | -                        | -                          | Kapoly mrh.<br>vasszekrényben<br>található LB telefon.<br>állomásközi vonal<br>rögzítve a kaposvári<br>telefonközpontban.                                                                                                                         |
| Somogymeggyes          | - .             | 05/31-23<br>(mobilról, ill.<br>közcélúról<br>hívható:<br>06-1-515-3123)                                                                                            | 84/370-148               | -                          | állomásközi vonal<br>rögzítve a kaposvári<br>telefonközpontban.                                                                                                                                                                                   |
| Karád                  | . -             | -                                                                                                                                                                  | 84/370-004               | Hangrögzítő<br>30/325-6764 | Mernye Tab<br>állomások között az<br>engedélykérő telefon<br>használatatlan az<br>engedélykérés a<br>hangrögzítőre kötött<br>IP telefonon<br>történik, ennek<br>használatatlansága<br>esetén a szintén<br>rögzített mobil<br>telefonra            |
| Kisbárapáti            | - . .           | -                                                                                                                                                                  | 84/375-109               | -                          |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Felsőmocsolád          | -               | -                                                                                                                                                                  | -                        | -                          |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Mernye                 | . - .           | Hangrögzítőre<br>kötött 05/33-48<br>(kimenő hívás<br>közcélú<br>telefonvonalra és<br>mobilra is<br>kezdemenyezhet<br>ő, ill. azokról<br>hívható:<br>06-1-515-3348) | 82/457-406               | Hangrögzítő<br>30/565-6190 | Mernye Tab<br>állomások között az<br>engedélykérő telefon<br>használatatlan a CB<br>telefon kiváltásra<br>került hangrögzítőre<br>kötött IP telefonra.<br>Kaposvár irányába<br>az állomásközi vonal<br>rögzítve a Kaposvári<br>telefonközpontban. |

## Megjegyzések:

- Felsőmocsolád állomáson kiépített értekező berendezés nincs, a vezető jegyvizsgáló az engedélykéréseket a szolgálati mobiltelefonjáról végzi. Elsősorban a forgalomszabályozó állomások hangrögzítőre kötött konferencia beszélgetésekre alkalmas „IP” telefonjait kell hívni, ezek használhatatlansága esetén a szintén hangrögzítővel ellátott mernyei, illetve tabi mobiltelefonon történik az engedélykérés.