



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

33609/2025/PALYA

**Mernye – Tab a forgalmi szolgálat
egyszerűsített ellátására berendezett
vonalszakaszon és szolgálati helyeken a
szolgálat végzésére**

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Barabás Zsuzsanna

forgalmi szabályozási szakelőadó

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya.....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése.....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése.....	5
1.4. Forgalmirányítási rendszer.....	6
2. Jelző-, biztosítóberendezések.....	6
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése.....	6
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele.....	6
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....	7
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések.....	7
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések.....	7
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	7
4.2. Állandóan zárva tartott váltók.....	7
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat.....	7
5. Útsorompók, sorompókezelés.....	8
5.1. Vonatszemélyzet teendői.....	8
6. Tolatószolgalat.....	8
6.1. Tolatás engedélyezése.....	8
6.2. A tolatás végrehajtása.....	8
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás.....	8
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	9
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után.....	9
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása.....	9
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért.....	9
8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	9
8.1. Engedélykérés, -adás.....	9
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	10
8.3. Visszajelentés.....	10
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	10
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	11
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása.....	11
9. Építési és fenntartási munkák.....	11
9.4. Munkavonatok közlekedtetése.....	11
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése.....	11

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	11
10.2. Vonatösszeállítás közlése	12
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	12
10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	12
11. Egyéb előírások	12
11.1. Világítás.....	12
11.2. Rendkívüli események	13
11.3. Másodkulcsok kezelése	13
11.4. Ellenőrzési kötelezettség	13
11.5. Vagyonvédelem	13
MELLÉKLETEK:	14

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

- A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a Kaposvár – Siófok 35. számú vasútvonal Mernye (kiz.) – Tab (kiz.) vonalrész szolgálati helyein, a nyíltvonalon és a vonatokon a forgalmi szolgálat ellátására.
- A VU személyi hatálya kiterjed a Mernye (kiz.) – Tab (kiz.) vonalszakasz szolgálati helyein, a nyíltvonalon és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MAV Pályaműködtetési Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

- A VU tartalmazza az 1.1.1. pontban meghatározott vonalrészen a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó előírásokat.
- Azokra az esetekre, amelyekre jelen VU nem tartalmaz előírásokat, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelék vonatkozó pontjai és az érvényben lévő utasítások, rendelkezések a meghatározók.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU azokon a szolgálati helyeken, ahol az informatikai eszközök biztosítottak elektronikusan is nyilvántartható, valamennyi más személyzettel ellátott és személyzet nélküli szolgálati helyen materiális formában a vonatszemélyzet részére hozzáférhető helyen kell elhelyezni.

A VU-val el kell látni az illetékes Területi forgalomirányítási főnökséget, Kaposvár, Siófok állomásfőnökséget, a vasúti társaságokat, a vasútszakmai oktatókat és a Területi forgalmi osztályt.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A VU vonatkozó tudásanyagából vizsgát kell tenni az önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő munkát végző dolgozónak.

A szakszolgálatok és a menetvonal tulajdonos vasúti társaságok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a VU-ból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek

Az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani az oktatásokat és vizsgáztatásokat, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

- **jellege:** egyvágányú, nem villamosított mellékvonal
- **követési rend:** a követési rend szempontjából Mernye – Tab vonalszakasz egy állomásköznek tekintendő. Az állomásközön belül a vonatok vonatjelentő térközi közlekedési rendben közlekednek.
Mernye – Tab állomások között Karád és Somogyeggyes megálló-rakodóhelyeken vonatjelentőri szolgálat van.
- **hossza:** 48,6 km
- **vonalosztálya:** Mernye –Kisbárapáti (bez.) C2
Kisbárapáti (kiz.) – Karád – Tab B2
- **engedélyezett tengelyterhelése:** HÜSZ szerint
- **Pályasebesség:**
- Mernye – Felsőmocsolád (kiz.) között 60 km/h,

- Felsőmocsolád (bez.) – Bonnya megállóhely (bez.) között 50 km/h,
- Bonnya megállóhely (kiz.)– Karád megálló-rakodóhely (kiz.) között 60 km/h
- Karád megálló-rakodóhely (bez.) – Tab állomás között 60 km/h.
- **engedélyezett vonathossz:** 300 m

1.4. Forgalomirányítási rendszer

A vonalszakasz forgalomszabályozó állomása Mernye és Tab állomás.

A vonalszakasz forgalomirányítója Mernye állomás forgalmi szolgálattevője.

A vonalszakaszon a vonatforgalmat a forgalomirányító (Mernye), Tab állomás forgalmi szolgálattevőjének, és a vonatok személyzetének bevonásával szabályozza.

A vonalszakaszon vonatjelentőőri térközi közlekedési rend van érvényben. Vonatkövetés szempontjából egy térköznek kell minősíteni:

- Mernye – Karád,
- Karád – Somogymeggyes,
- Somogymeggyes – Tab szakaszokat.

Amennyiben Karád megálló rakodóhelyen szolgálatszünetelés van, akkor egy térköznek kell minősíteni:

- Mernye – Somogymeggyes,
- Somogymeggyes – Tab szakaszokat.

Karád és Somogymeggyes megálló-rakodóhelyen szolgálatot teljesítő dolgozók vonatjelentőőri feladatokat is ellátnak.

A Mernye – Tab vonalszakasz forgalmi vonalirányítói feladatát a Területi forgalomirányítási főnökség Pécs létszámába tartozó forgalmi vonalirányító II. látja el.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

A vonalon, vonalszakaszon biztosítóberendezés, valamint ellenmenetet, utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

Szolgálati helyek jelző és biztosítóberendezései:

Mernye: kulcsazonosító berendezés

Felsőmocsolád: egyéb berendezés

Kisbárapáti Erdőgazdaság scvpk.: Főkulcs

Kisbárapáti: -

Karád: kulcsazonosító berendezés

Somogymeggyes: kulcsazonosító berendezés

Kapoly: Főkulcs

Tab: kulcsazonosító berendezés

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

Kisbárapáti Erdőgazdaság scvpk., Kisbárapáti és Kapoly személyzet nélküli megálló-rakodóhely, valamint Karád megálló-rakodóhely szolgálati helyek berendezéseinek főkulcsait (szolgálati hely kulcsát) kulcskarikára fűzve Mernye és Tab állomásokon kell őrizni.

Mindkét állomáson szolgálati helyenként kettő kulcsköteget kell készletben tartani.

A kulcskarikán táblával kell jelölni a szolgálati hely nevét és a kulcsköteg számát, valamint a kulcskötegben található kulcsokat.

Váltógondozás, illetve egyéb munkák végzése céljából más szolgálati ágak dolgozói részére a szolgálati helyek kulcsköteget a forgalomirányító és Tab állomás forgalmi szolgálattevője a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában, folytatólagos

bejegyzéssel történő elismerés mellett adják ki és veszik vissza. A kulcskötegek kiadását és visszavételét mindkét állomáson elő kell jegyezni

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A forgalomszabályozó állomások el vannak látva különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszerrel, CB telefonnal, valamint mobiltelefonnal. A mobiltelefon üzemképes állapotáért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő felelős.

A vonalrészen közlekedő valamennyi vontató járműnek, munkagépnek mobiltelefonnal és pályatelefonnal felszereltnek kell lenni, amely szükség esetén engedélykérésre és visszajelentésre is felhasználható.

Szolgálati hely név	CB/IP (Telefonszám)	Közcélú (Telefonszám)	Mobil (Telefonszám)
Mernye	06-1-515-3348	82/457-406	30/565-6190
Karád	-	84/370-004	30/325-6764
Somogyeggyes	06-1-515-3123	84/370-148	-
Tab	06-1-515-5249	84/320-265	30/565-5886

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A Mernye – Tab vonalrészre történő belépés, illetve a vonalon történő indulás előtt a vonat belépési (kiindulási) állomásáról mobiltelefonon köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál. Mobiltelefonon történő bejelentkezéskor közölni kell a mobiltelefon hívószámát is, ha azt a forgalomirányító készüléke nem jelzi ki. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6.5.1. pontja)

Az értesített forgalomirányító a telefonszámot (amennyiben a készüléke nem jelzi és a GVK-n, EMIG-en sem látja a mozdonyvezető elérhetőségét) köteles a „Fejrovatos előjegyzési napló” megjegyzés rovatába előjegyezni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Az állandóan zárva tartott váltók felsorolását a terelési irányának meghatározásával a 2. sz. melléklet „Szolgálati helyek jellemzői” tartalmazza.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A váltók gondozását a vonalszakasz valamennyi szolgálati helyén a Területi pályalétesítményi osztály Pályafenntartási főnökség IV. szakasz Kaposvár és V. szakasz Siófok dolgozói végzik.

Váltók gondozását csak vonatmentes időben szabad végezni.

A váltók gondozásához (váltóvizsgálathoz) a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni. A váltógondozás (váltóvizsgálat) megkezdését az engedély időtartamának meghatározásával, valamint befejezését a forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni.

A váltógondozás (váltóvizsgálat) befejezésekor a váltók és a berendezés szabályszerű kezelését is jelenteni kell.

5. Útsorompók, sorompókezelés

5.1. Vonatszemélyzet teendői

Kisbárapáti megálló-rakodóhely végpont felőli oldalán a 365+80 sz. szelvényben S365 jelű teljes sorompóval fedezett útátjáró van.

Az útátjáró hajtóműve lakattal le van zárva, a sorompót a vonatszemélyzet kezeli. Az útátjáró előtt, mindkét irányból „Megállás helye” jelző van kitűzve. A vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a sorompó kezeléséről.

Karád megálló-rakodóhely kezdőpont felőli oldalán a 492+08 számú szelvényben SR2 jelű fénysorompóval fedezett útátjáró található, amely a „Kf” jelű fény fedező jelzővel és az „Af” jelű alak fedező-térközjelzővel szerkezeti függésben van.

A szolgálat szünetelés ideje alatt közlekedő vonatnál az SR2 fénysorompót a vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló köteles kezelni a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

6. Tolatószolgalat

6.1. Tolatás engedélyezése

A személyzet nélküli szolgálati helyen szükségessé váló tolatásokat a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) részére a forgalomirányító Írásbeli rendelkezésen engedélyezi.

6.2. A tolatás végrehajtása

A személyzet nélküli szolgálati helyek kiszolgálása Mernye állomásról az érvényes menetrendi időszakra bevezetett vonatokkal, ennek hiányában eseti megrendelés alapján történik.

Kiszolgáló vonat indítható úgy, hogy a kiszolgálás befejezése után visszatér Mernye, vagy továbbhalad Tab állomásra. Rendkívüli esetben a 8.6. sz. pontban leírtak szerint kizárkózással.

A tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni, hogy a kiszolgálás (tolatás) végrehajtásának minden feltétele megvan.

A váltókat, védelmi berendezéseket (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru) a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője, illetve a vonali kocsirendező állítja. A személyzet nélküli szolgálati helyek biztosító berendezését, a forgalomszabályozó főkulcs berendezésben történő elhelyezését követően a vonali tolatásvezető a Kezelési Szabályzatban leírtaknak megfelelően köteles kezelni.

A megálló-rakodóhelyek területén szalasztani Tilos!

A tolatás befejezését a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője köteles jelenteni a forgalomirányító részére.

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

Rendkívüli esetben szükségessé váló tolatást a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül engedélyezi. Rendkívüli (pl. üzemvesztélyes) kocsikisorozás nem engedélyezett megfutamodás elleni védekezésre használt eszköz és vágány hiányában Felsőmocsolád, Kapoly megálló-rakodóhelyeken.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A személyzet nélküli szolgálati helyeken a járművek (járműcsoportok) megfutamodás elleni biztosítása és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása céljából a 2. sz. mellékletben leírtaknak megfelelően kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

Karád és Somogyeggyes megálló-rakodóhelyen a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azok kulcsainak kiadása és visszavétele a szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójában történő elismertetéssel történik.

Kisbárapáti Erdőgazdaság scvpk. Kisbárapáti személyzet nélküli megálló-rakodóhelyre a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azok kulcsainak átadása a vonali tolatásvezető részére a vonalszakaszra vonatkozó indító állomáson (Mernye) Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban kettős aláírással történik.

A megfutamodás elleni biztosításra kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető, illetve a vonali kocsirendező feladata.

7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása

Szolgálati hely neve	Vágány megnevezése
Kisbárapáti Erdőgazdaság scvpk.	SEFAG sajátcélú vágány
Kisbárapáti megálló-rakodóhely	I. rakodó
Karád megálló-rakodóhely	I. rakodó
Somogyeggyes megálló-rakodóhely	I. mellék

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető, munkagépek esetén a munkagép vezetője a felelős.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

Mernye és Tab vonalrész a vonatkövetés szempontjából egy állomásköznél kell tekinteni és ennek megfelelően a Forgalmi Utasításban előírtak szerint, kell engedélyt kérni és adni. A vonali tolatásvezető és vezető jegyvizsgáló köteles engedélyt kérni azon szolgálati helyről a továbbhaladáshoz - a menetirány szerinti következő állomástól -, amire az „Írásbeli rendelkezésen” utasították. Az engedélykérés tényét elő kell jegyezni a Menetokmányba.

A vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) a kapott engedélyt köteles a Menetokmányban előjegyezni.

A külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszeren, illetve mobiltelefonon történő engedélykéréskor az engedélykéréssel egyidőben Somogyeggyes, Karád megálló-rakodóhely vonatjelentőőrének hozzájárulást kell adni.

Amennyiben a személyzet nélküli szolgálati helyekről a vonatoknak a megérkezését jelenteni kell, és engedélyt kell kérni a vonal adottságai miatt az alábbiakat kell betartani:

A vonat indulására, illetve továbbhaladására engedély csak akkor adható, ha a következő engedélykérésre kijelölt szolgálati helyig tartó vonalszakasz szabad.

A vonalszakasz felszabadulását a következőkben foglaltaknak megfelelően a forgalmi szolgálattevő részére a vonatszámjelző köteles jelenteni.

Amennyiben a vonat személyzet nélküli szolgálati helyről indul, illetve Írásbeli rendelkezésén elrendelték, hogy a továbbindulásához a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető kérjen engedélyt, az engedélykérésén kívül az alábbiak figyelembe vételével a tényleges indulási időről is tájékoztatni kell az engedélyt adó állomás forgalmi szolgálattevőjét.

A Kisbárapátiról, illetve Felsőmocsoládról kihaladó vonat vezető jegyvizsgálója, illetve vonali tolatásvezetője mobiltelefonon köteles az engedélyt adó állomás forgalmi szolgálattevője részére a tényleges indulási időt bejelenteni.

A követő vonat részére az engedélyt adó állomás forgalmi szolgálattevője csak a tényleges indulási idő közlését követően adhat engedélyt az indulásra.

A vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) által a továbbhaladáshoz kért engedélyhez, Somogymeggyes vonatjelentőörnek abban az esetben kell hozzájárulást adnia, ha a vonat a megálló-rakodóhelyet is érinti.

Abban az esetben, ha Somogymeggyes megálló-rakodóhelyen szünetel a szolgálat, az engedély kérés-adásba külön tanút kell bevonni. Tanúként a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető, illetve Karád mrh. vonatjelentőőre vonható be.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonat számát és előre látható indulási idejét a forgalomirányító és Tab állomás forgalmi szolgálattevője az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.1. pontjában foglaltaknak megfelelően kötelesek közölni.

8.3. Visszajelentés

Visszajelentés adására jogosult munkakörök:

- Forgalomirányító
- Tab forgalmi szolgálattevő
- Karád vonatjelentőőr
- Somogymeggyes vonatjelentőőr

Az állomások forgalmi szolgálattevői és a vonatjelentőőrök a Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint kötelesek visszajelentést adni.

Amennyiben a menetrendi adottságok miatt ugyanazon térségben egyidőben két azonos irányú vonat közlekedtetése szükséges, a vonatok részére a forgalmi helyzet függvényében a vonatjelentőőri térség szerepét is betöltő megálló-rakodóhelyeken kívül az alábbi szolgálati helyekig kérhető engedély:

- Felsőmocsolád megálló-rakodóhely,
- Kisbárapáti megálló-rakodóhely.

Ezekben az esetekben a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésén értesíteni kell, hogy mely szolgálati helyig kapott a közlekedésre engedélyt és egyben utasítani kell, hogy a továbbhaladáshoz az adott szolgálati helyről köteles engedélyt kérni, illetve mely szolgálati helyről köteles a vonat megérkezését jelenteni.

A vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló az alábbi esetekben köteles a vonat megérkezését jelenteni:

- Írásbeli rendelkezésén utasították,
- Vonattal való kizárkózás esetén.

Visszajelentés (a vonat megérkezésének jelentése) csak a Forgalmi Utasításban meghatározott feltételek után adható, melyet a szolgálati helyre rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint a Menetokmányban elő kell jegyezni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

Mernye és Tab állomásokon a rendelkezések közlése és az értesítések a Forgalmi Utasításban szabályozott módon történik.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A vonalrész forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyein, ha olyan rendelkezést kell adni, amelyről a vonatszemélyzetet „Írásbeli rendelkezésen” kell értesíteni a rendelkezés szövege lediktálható a vonali tolatásvezetőnek, illetve vezető jegyvizsgálónak, aki ezek után Karád szolgálati helyen kiállítja és kézbesíti az „Írásbeli rendelkezést.”

A távbeszélőn lediktált szöveget a vonali tolatásvezető illetve a vezető jegyvizsgáló köteles visszaolvasni. Az „Írásbeli rendelkezést” kiállító tartozik a rendelkezés számát bemondani, illetve a forgalmi szolgálattevő nevét „sk” megjelöléssel, alatta pedig a saját nevét aláírni. Felsőmocsolád, Kisbárapáti, Somogymeggyes és Kapoly megálló-rakodóhelyeken a lediktált rendelkezés tartalmát közvetlenül a Menetokmány „Megjegyzések” rovatába kell előjegyezni.

8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása

Mernye – Tab vonalszakaszon Kisbárapáti, Karád, valamint Somogymeggyes szolgálati helyen kizárkózás, csak rendkívüli esetben a Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztály által esetenként kiadott rendelkezés alapján bonyolítható le. (pl. kapacitáskorlátozás keretében végzett munkálatok esetében)

A kizárkózás lebonyolítását a forgalomirányító rendelkezésének megfelelően (Mernye és Tab) Írásbeli rendelkezésen köteles szabályozni.

Amennyiben a vonattal ki kell zárkózni, a kizárás megtörténtét és a berendezés szabályszerű kezelését jelenteni kell a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevőjének. A másik vonat részére engedély csak a jelentést követően adható.

9. Építési és fenntartási munkák

A munkák a Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztály által kiadott Utasítás alapján bonyolíthatók le. A forgalomszabályzó állomás (Mernye) értesíti Tab állomáson a forgalmi szolgálattevőt, Karád és Somogymeggyes megálló-rakodóhelyen a szolgálatot teljesítő vonatjelentőőt a munkák megkezdéséről és befejezéséről, aki köteles ezt előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójába.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

A vonalrészen munkavonatot közlekedtetni csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak betartásával lehet.

A nyíltvonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő, illetve a szomszéd állomásig közlekedő munkavonatot menetrend nélkül kell közlekedtetni.

A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen Végrehajtási Utasítás Vonatközlekedéssel és Tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódóan kiadott Végrehajtási Utasításban és Forgalmi Technológiában szereplő rendelkezéseket.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

FOR terminál a két szomszédos állomás (Mernye és Tab) forgalmi irodában van telepítve. A vonatközlekedéssel kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után Felsőmocsolád, Kisbárapáti, Bonnya, Andocs személyzet nélküli és Karád szolgálati helyek tekintetében Mernye állomás forgalmi szolgálattevője, Somogymeggyes megálló rakodóhely és Kapoly tekintetében Tab állomás forgalmi szolgálattevője végzi. A

szolgáltatásokkal kapcsolatos eseményeket a Mernye állomásra visszatérő vonali tolatásvezető által vezetett Részletes feladatkirás alapján, Mernye állomáson a forgalmi szolgálattevő rögzíti.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi. Az adatokat mobiltelefonon bediktálja a Call-center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878), ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető arra alkalmas CB telefonon bediktálja a Call-center adatrögzítő központjába (01/48-78).

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint. Az eVTK-t Mernye (Tab) állomás forgalmi szolgálattevője részére küldi meg.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A MÁV Személyszállítási Zrt. vezető jegyvizsgálója a vonatterhelési kimutatást, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), illetve a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet Mernye (Tab) állomáson a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.

Ha az elektronikus átadás elmarad, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet mobiltelefonon köteles Mernye (Tab) állomás részére megtenni. A kézi vonatterhelési kimutatást köteles a következő forgalmi szolgálattevővel rendelkező állomáson leadni.

A megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője jelenti a call-center adatrögzítő központjába (01/48-78), aki az IÜR alrendszerben rögzíti a vonat indulásra kész állapotát és időpontját.

A menetrend nélküli vonatok készre jelentését a vonatfelvétellel megbízott munkavállaló jelenti a call-center adatrögzítő központjába, aki az IÜR alrendszerben rögzíti a vonat indulásra kész állapotát és időpontját.

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

A Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása esetén követendő eljárásokat a két szomszédos állomás (Mernye és Tab) Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

Karád, valamint Somogy Megye egyes megálló-rakodóhelyen a felvételi épület utaskiszolgáló helyiségek, valamint az utasperon világítása a szolgálatban lévő vonatjelentőőr feladata. A személyzet nélküli szolgálati helyeken (Felsőmocsolád, Kisbárapáti, Kapoly), valamint Karád vonatjelentőőrének szolgálat szünetelése idején a felvételi épület utaskiszolgáló helyiségek, valamint az utasperon világítása automata kapcsolóval történik.

11.2. Rendkívüli események

A bekövetkezett rendkívüli eseményt, valamint minden olyan körülményt, amely forgalmi zavart okoz, az észlelő dolgozó köteles azonnal jelenteni valamely szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének.

Az értesített forgalmi szolgálattevő köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 19.1.2. pontja szerinti intézkedéseket megtenni. Szolgálatképtelenséget, rendkívüli eseményeket, valamint a biztonságot veszélyeztető körülményeket Eseménykönyvben, Eseménylapon is jelenteni kell.

11.3. Másodkulcsok kezelése

Felsőmocsolád személyzet nélküli megálló-rakodóhely 1, 2, 3, 4 sz. váltójának, Kisbárapáti személyzet nélküli megálló- rakodóhely 1, 2 sz. váltójának, VS1, VS2 jelű vágányzáró sorompójának, és az S365 jelű útsorompójának, valamint Karád megálló-rakodóhely főkulcsának, 1, 2, 3, 4 sz. váltójának, VS1, VS2 jelű vágányzáró sorompójának másodkulcsát Mernye állomáson kell őrizni.

Somogymeggyes megálló rakodóhely főkulcsának, 1, 2 sz. váltójának, VS1, VS2 jelű vágányzáró sorompójának, és az Srl jelű útsorompójának, valamint Kapoly személyzet nélküli megálló-rakodóhely főkulcsának, 1, 2, 3 sz. váltójának, KS1 jelű kisiklasztó sarujának, és a VS1, VS2 jelű vágányzáró sorompójának másodkulcsát Tab állomáson kell őrizni.

A másodkulcsot az eredeti kulcsok használhatatlansága vagy elvesztése esetén kell igénybe venni.

A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEBO Biztosítóberendezési főnökség Pécs, Biztosítóberendezési szakasz Kaposvár (Siófok) területi egységének, és az eseményt vizsgálni kell.

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

A szolgálati helyek ellenőrzését az érintett Állomásfőnökségek (Kaposvár, Siófok) Közlekedési Határozmányokban kijelölt beosztású dolgozói kötelesek ellátni az Állomásfőnökség Ellenőrzési tervében meghatározottak szerint.

11.5. Vagyonvédelem

Felsőmocsolád, Kisbárapáti Bonnya, Andocs, valamint Kapoly személyzet nélküli szolgálati helyek területén külső kerítés csak szakaszosan van kiépítve, a szolgálati helyek megközelítését fizikai kiépítés nem védi. A szolgálati helyek épületein semmilyen külső védelem nincs.

A forgalmi iroda ablaka vasráccsal van megerősítve, a többi ajtón, ill. ablakokon vasrács, ill. az épületeken riasztó berendezés elhelyezve nincs.

A helyiségek illetéktelen mozgás ellen belső térfigyelő rendszerrel nem védettek, illetéktelen mozgás kizárására kulccsal zárható ajtók szolgálnak.

A szolgálati helyeken térfigyelő rendszer nem üzemel, beléptető rendszer nincs.

A szolgálati helyeken a helyiségek létesítményeit biztosító, automatikusan riasztó betörésvédelmi rendszer nem üzemel. Vagyonvédelmet sértő esemény esetén haladéktalanul intézkedni kell a forgalomszabályozó állomások útján a rendőrség értesítéséről. Betörés, rongálás, vagy egyéb vagyon elleni cselekmény felfedezése esetén

a helyszínt biztosítani kell a rendőrség kiérkezéséig. A rendkívüli eseményről az érdekelteket a forgalomszabályozó állomásoknak az Értesítési rend alapján távbeszélőn, illetve írásban értesítenie kell.

A szolgálati helyeken a szolgálatot végző dolgozókon kívül idegen személyek csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.3. pontjában leírtak szerint tartózkodhatnak.

A szolgálati helyek zárt és nyitott területeire a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-vel munkaviszonyban nem álló személyek munkavégzés céljából csak Belépési engedély birtokában léphetnek be. A munkavégzési engedély kiadásával kapcsolatos részletes rendelkezéseket a 77/2020. (VII.03. MÁV Ért.18) EVIG sz. utasítás tartalmazza.

Egyéb esetben az utazóközönség, valamint a fuvaroztatók számára megnyitott területek kivételével idegen személy a MÁV Pályaműködtetési Zrt. területén nem tartózkodhat. Filmforgatás, televíziók, rádiók és újságok részére riport készítése csak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Kommunikációs igazgatóság által kiállított engedély birtokában lehetséges, az abban meghatározott feltételekkel.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok
- 5. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

<u>Mernye → Tab között</u>			
Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
212+55	215+05		8
217+05	222+60	8	
237+55	241+55	6	
245+60	249+05		5,5
251+05	259+15	10	
266+81	304+68	15	
306+69	354+37		15
355+17	357+67		5,6
367+87	372+97		6
384+02	390+02		6,7
401+02	407+02		8
457+50	461+00	5,3	
472+50	475+00	8,5	
498+40	500+40		7,9
500+40	503+00		7
504+80	506+00	8,3	
506+00	507+20	18	
507+20	508+00	12,9	
508+00	511+50	16	
511+50	518+00	15	
518+00	519+50	11	
521+25	523+50	14	
523+50	531+00	15	
531+00	533+26	18	
533+26	538+50	15	
538+50	540+00	16	
540+00	541+00	6	
545+25	546+50		7
552+75	556+00	13	
556+00	559+50	5,5	
559+50	564+00	14,5	
564+00	567+50	13	
567+50	570+90	15	
574+70	578+00	16,4	

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
578+00	579+00	8	
580+75	588+50		15
588+50	595+50		14,6
595+50	602+00		14,4
602+00	603+50		12
603+50	607+00		14
608+80	610+50		7,6
610+50	615+00		9,5
615+00	617+50		6,6
617+50	621+00		5
622+00	624+50		6,4
625+50	627+75		6,2
633+50	636+25		7,7
647+50	658+50		6,7
668+50	670+00		6,2
670+00	674+00		5,5
682+00	685+00		5

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Mernye – Tab között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
AS253K	249+62	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS672Ej	679+42	Fedező jelző előjelzője
AS346K	340+93	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS672	672+42	Fedező jelző
AS452K	449+30	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS629V	635+18	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
AS604K	600+77	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS604V	608+77	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
AS629K	625+28	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS452V	455+30	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
AS672Ej	664+82	Fedező jelző előjelzője	AS346V	351+25	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
AS672	671+82	Fedező jelző	AS253V	257+36	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Mernye - Tab között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
213+66	-	Biztosítás nélküli	földút	-	NEM	-
237+11	-	Biztosítás nélküli	földút	-	NEM	-
247+46	-	Biztosítás nélküli	földút	-	NEM	-
253+62	AS 253	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fény sorompó	65109 sz. út	Irányfüggetlen	NEM	-
277+23	-	Biztosítás nélküli	földút	-	NEM	-
282+20	-	Biztosítás nélküli	földút	-	NEM	-
306+51	-	Biztosítás nélküli	földút	-	NEM	-
332+95	-	Biztosítás nélküli	földút	-	NEM	-
346+96	AS 346	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fény sorompó	65114 sz. út	Irányfüggetlen	NEM	-
385+35	-	Biztosítás nélküli	földút	-	NEM	-
411+95	-	Biztosítás nélküli	földút	-	NEM	-
452+30	AS 452	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fény sorompó	65311 sz. út	Irányfüggetlen	NEM	-
462+25	-	Biztosítás nélküli	földút	-	NEM	-
485+50	-	Biztosítás nélküli	földút	-	NEM	-

Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
507+17	-	Biztosítás nélküli	földút	-	NEM	-
523+60	-	Biztosítás nélküli	földút	-	NEM	-
535+40	-	Biztosítás nélküli	földút	-	NEM	-
562+50	-	Biztosítás nélküli	földút	-	NEM	-
569+40	-	Biztosítás nélküli	földút	-	NEM	-
604+77	AS 604	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fény sorompó	6505 sz. út	Irányfüggetlen	NEM	-
655+52	-	Biztosítás nélküli	földút	-	NEM	-
672+12	AS 672	Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fény sorompó	földút	Irányfüggetlen	NEM	-
675+10	-	Biztosítás nélküli	földút	-	NEM	-
677+34	AS 677	Vonat által vezérelt Fény-félsorompó	közút	Irányfüggetlen	IGEN	Tab
681+65	AS 681	Vonat által vezérelt Fény-félsorompó	6509 sz. út	Irányfüggetlen	IGEN	Tab

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Mernye

2.1.1. Jelleg

Mernye állomás személyzettel rendelkező középállomás. Az állomáson váltózárkulcs-azonosító berendezés van telepítve.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító *	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány/ rakodó	214	-	4/3	HU-08268-01-1	K	nyílt	
II.	átmenő fővágány/vonat fogadó-indító	192	-	4/3	HU-08268-01-2	F	nyílt	
III.	fővágány/vonat fogadó-indító	281	-	2/1	HU-08268-01-3	E	nyílt	

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

2.1.3. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
AEj	alak bejáratú jelző előjelzője	Kaposvár felől	jobb	195+91	-
A	alak bejáratú jelző	Kaposvár felől	jobb	199+91	-
Végpont felől					
BEj	alak bejáratú jelző előjelzője	Tab felől	jobb	213+25	-
B	alak bejáratú jelző	Tab felől	jobb	209+22	-

2.1.4. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
1	E	-		X	X		X		E	-
2	E	-		X	X		X		E	-
3	E	-		X	X		X		E	-
4	E	-		X	X		X		E	-

2.1.5. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
201+63	Sr2	Kezdőpont felől a bejárat jelzővel függésben lévő helyi teljes sorompó	6513 sz. út	Mernye

2.1.6. Védelmi berendezések

Az I. sz. vágányon a kezdőpont felől KS2 jelű és a végpont felől KS1jelű kisiklasztó saru van felszerelve, melyek függésben vannak a 4, illetve a 3 sz. helyszíni állítású váltókkal. A váltók kulcsa a berendezésben van őrizve.

2.1.7. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A megfutamodás elleni védekezésre rendelkezésre áll 4 db rögzítősaru (R1 – R4), valamint 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét a forgalmi irodában.

2.2. Felsőmocsolád

2.2.1. Jelleg

Felsőmocsolád személyzet nélküli megálló-rakodóhely. A megálló-rakodóhelyen egyéb berendezés van telepítve.

2.2.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférs	Megjegyzés
I.	mellékvágány/ rakodó	192	-	4/3	HU-08276-01-1	K	nyílt	forgalomból kizárva
II.	nyíltvonali vágány/vonat fogadó-indító	220	-	4/3	HU-08276-01-2	F	nyílt	-
III.	mellékvágány/ tároló	318	-	2/1	HU-08276-01-3	K	nyílt	forgalomból kizárva

2.2.3. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
-	V-betűs jelző	Mernye felől	jobb	254+75	-
Végpont felől					
-	V-betűs jelző	Tab felől	jobb	267+15	-

2.2.4. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv				
1	E	-		X	X		X	-	E	-
2	E	-		X	X		X	-	E	-
3	E	-		X	X		X	-	E	-
4	E	-		X	X		X	-	E	-

A váltók őrizetlenek, az érvényben lévő F. 1. számú Jelzési Utasítás szerinti „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel” ki van tűzve.

2.2.5. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
258+76	-	Biztosítás nélküli	földút	-

2.2.7. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Felsőmocsolád megálló-rakodóhelyen járműveket tárolni tilos!

2.3. Kisbárapáti Erdőgazdasági scvpk.

2.3.1. Jelleg

Kisbárapáti saját célú vasúti pályahálózat kiágazás. A saját célú vasúti pályahálózaton reteszmágnesez szekrény van telepítve.

2.3.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáfé rés	Megjegyzés
SEFAG	saját célú vágány/csonka	191	24	föld kúp/ A/1	HU-43571-02-SEFAG		nyílt	-

2.3.4. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv				
A/1	E	-		X	X		X	-	E	-

A váltó őrizetlen, az érvényben lévő F. 1. számú Jelzési Utasítás szerinti „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel” ki van tűzve.

2.3.6. Védelmi berendezések

A sajátcélú vágányon a végpont felől KS1jelű kisiklasztó saru és VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, melyek függésben vannak az A/1 sz. helyszíni állítású váltóval. A kisiklasztó saru kulcsa a reteszmágnesez szekrényben van elzárva, melynek kulcsát és a főkulcsot Tab és Mernye állomások őrzik.

2.3.7. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A megfutamodás elleni védekezésre Mernye állomáson rendelkezésre áll 1 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét a forgalmi irodában.

2.4. Kisbárapáti

2.4.1. Jelleg

Kisbárapáti személyzet nélküli megálló-rakodóhely. Kisbárapáti megálló-rakodóhelyre berendezés nincs telepítve.

2.4.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Megjegyzés
I.	mellékvágány/ rakodó	190	2	2/1	HU-08284-01-1	nyílt	F	-
II.	nyíltvonali vágány/vonat fogadó-indító	205	2	2/1	HU-08284-01-2	nyílt	K	-

2.4.3. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
-	V-betűs jelző	Mernye felől	jobb	357+29	-
Végpont felől					
-	V-betűs jelző	Tab felől	jobb	368+31	-

2.4.4. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
1	E	-		X	X		X		E	-
2	E	-		X	X		X		E	-

A váltók őrizetlenek, az érvényben lévő F. 1. számú Jelzési Utasítás szerinti „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel” ki van tűzve.

2.4.5. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
365+80	S365	Jelzővel függésben nem lévő helyi teljes sorompó	közút	Kisbárapáti (vonatszemélyzet által kezelt)

2.4.6. Védelmi berendezések

Az I. sz. vágányon a kezdőpont felől VS2 jelű és a végpont felől VS1jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, melyek függésben vannak a 2, illetve az 1 sz. helyszíni állítású váltókkal. A lezárt váltók kulcsai a velük szerkezeti függésben lévő vágányzáró sorompókban vannak elzárva. A vágányzáró sorompók kulcsait Mernye és Tab állomások őrzik.

2.4.7. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A megfutamodás elleni védekezésre Mernye állomáson rendelkezésre áll 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét a forgalmi irodában.

2.5. Karád

2.5.1. Jelleg

Karád személyzettel rendelkező megálló-rakodóhely. A KSZ Helyi Függelékében meghatározott időben a szolgálat szünetel. Karád megálló-rakodóhelyre főkulcsos kulcsazonosító berendezés van telepítve.

2.5.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány/ rakodó	180	0,0	4/1	HU-08318-01-1	K	nyílt	
II.	nyíltvonal vágány/ vonat fogadó- indító	192	0,0	4/3	HU-08318-01-2	F	nyílt	
III.	mellékvágány/ tároló	242	0,0	2/3	HU-08318-01-3	E	nyílt	Forgalomból kizárva

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

2.5.3. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni).

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
AfEj	alak fedező- és térközjelző előjelzője	Mernye felől	jobb	485+90	-
Af	alak fedező- és térközjelző	Mernye felől	jobb	489+90	-
Végpont felől					
BfEj	alak fedező- és térközjelző előjelzője	Tab felől	jobb	504+54	-
Bf	alak fedező- és térközjelző	Tab felől	jobb	500+52	-
„Kf”	fénysorompót fedező jelző	kezdőpont felé	jobb	492+90	-

Egyéb jelző:

A Bf jelű fedezőjelző hátoldalán „az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel” elfordítható változata van.

2.5.4. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	E	-		X	X		X	-	E	-
2	E	-		X	X		X	-	E	-
3	E	-		X	X		X	-	E	-
4	E	-		X	X		X	-	E	-

2.5.5. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
492+08	SR2	Jelzővel függésben lévő fénysorompó	6514 sz. út	Karád

2.5.6. Védelmi berendezések

Az I. sz. vágányon a kezdőpont felől VS2 jelű és a végpont felől VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, melyek függésben vannak a 4 és 1 sz. helyszíni állítású váltókkal. A váltók kulcsa a berendezésben van őrizve.

2.5.7. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A megfutamodás elleni védekezésre Karád megálló-rakodóhelyen rendelkezésre áll 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét a volt állomásfőnöki irodában.

2.6. Somogymeggyes

2.6.1. Jelleg

Somogymeggyes személyzettel rendelkező megálló-rakodóhely. A KSZ Helyi Függelékében meghatározott időben szolgálat megszakítás van. Somogymeggyes megálló-rakodóhelyre főkulcsos kulcsazonosító berendezés van telepítve.

2.6.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány/ rakodó	112	-	2/1	HU-08326-01-1	K	nyílt	-
II.	nyíltvonal vágány/vonat fogadó-indító	128	-	2/1	HU-08326-01-2	D	nyílt	-

2.6.3. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AfEj	alak fedező- és térközjelző előjelzője	Mernye felől	jobb	570+70	-
Af	alak fedező- és térközjelző	Mernye felől	jobb	566+30	-
Végpont felől					
BfEj	alak fedező- és térközjelző előjelzője	Tab felől	jobb	582+00	-
Bf	alak fedező- és térközjelző	Tab felől	jobb	578+00	-

2.6.4. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	E	-		X	X		X	-	E	-
2	E	-		X	X		X	-	E	-

2.6.5. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
575+37	Sr1	Jelzővel végpont felől függésben lévő távolsági teljes sorompó	65135 sz. út	Somogymeggyes

2.6.6. Védelmi berendezések

Az I. sz. vágányon a kezdőpont felől VS2 jelű és a végpont felől VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, melyek függésben vannak a 2 és 1 sz. helyszíni állítású váltókkal. A váltók kulcsa a berendezésben van őrizve.

2.6.7. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A megfutamodás elleni védekezésre Somogymeggyes megálló-rakodóhelyen rendelkezésre áll 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét a forgalmi irodában.

2.7. Kapoly

2.7.1. Jelleg

Kapoly személyzet nélküli megálló-rakodóhely. Kapoly megálló-rakodóhelyen fénysorompó berendezés és reteszmágnes, illetve vasszekrények vannak telepítve.

2.7.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány/ rakodó	166	2,5	2/3	HU-08334-01-1	F	nyílt	forgalomból kizárva
II.	nyíltvonali vágány/vonat fogadó-indító	200	2,5	2/1	HU-08334-01-2	D	nyílt	-
Kapoly-Táp	saját célú vágány/csonka	120	2,5	1/föld kúp	HU-08334-02-TÁP		nem nyílt	forgalomból kizárva

2.7.3. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
-	V-betűs jelző	Mernye felől	jobb	626+27	-
Végpont felől					
-	V-betűs jelző	Tab felől	jobb	637+96	-

2.7.4. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	E	-		X	X		X	-	E	-
2	E	-		X	X		X	-	E	-
3	E	-		X	X		X	-	E	-

A váltók őrizetlenek, az érvényben lévő F. 1. számú Jelzési Utasítás szerinti „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel” ki van tűzve.

2.7.5. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
629+72	AS629	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fénysorompó	6516 sz. út	-

2.7.6. Védelmi berendezések

Az I. sz. vágányon VS2 jelű, a Kapoly-Táp Kft. saját célú vágányán VS1 jelű van vágányzáró sorompó és KS1 jelű kisiklasztó saru van. A VS2 jelű vágányzáró sorompó a 2 számú váltóval, a KS1 jelű kisiklasztó saru a VS1 jelű vágányzáró sorompóval az pedig az 1 számú váltóval szerkezeti függésben van.

A KS1 jelű kisiklasztó saru kulcsa a kulcsszekrényben, a VS2 jelű vágányzáró sorompó kulcsa a reteszmágnés szekrényben van elzárva. A megálló-rakodóhely főkulcsát és az AS629 szekrény kulcsát Mernye és Tab állomások őrzik.

2.7.7. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Kapoly megálló-rakodóhelyen járműveket tárolni tilos!

2.8. Tab

2.8.1. Jelleg

Tab állomás személyezettel rendelkező középállomás. Az állomáson kulcsazonosító berendezés van telepítve.

2.8.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány/ rakodó	311	-	4/1	HU-08342-01-1	K	nyílt	-
II.	átmenő fővágány/vonat fogadó-indító	298	-	4/3	HU-08342-01-2	D	nyílt	-
III.	fővágány/vonat fogadó-indító	248	-	6/5	HU-08342-01-3	D	nyílt	-
IV.	mellékvágány/ rakodó	196	-	6/7	HU-08342-01-4	K	nyílt	-
V.	mellékvágány/ rakodó csonka	71	-	7/föld kúp	HU-08342-01-5	K	nyílt	-

Az állomás vágányain a végpont felé:

- 687+72 - 688+56 sz. szelvények között 3,1‰ lejtő,
- 688+56 - 690+00 sz. szelvények között 1,5‰ lejtő,
- 690+00 - 692+54 sz. szelvények között 2,5‰ lejtő van.

2.8.3. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	fény bejárat jelző előjelzője	Kapoly felől	jobb	679+44	-
A	fény bejárat jelző	Kapoly felől	jobb	686+47	-
Vf	fény fedező jelző	végpont felé	jobb	694+02	-
Végpont felől					
BEj	fény bejárat jelző előjelzője	Ádánd felől	jobb	701+54	-
B	fény bejárat jelző	Ádánd felől	jobb	694+54	-
Kf	fény fedező jelző	kezdőpont felé	jobb	687+54	-

A „VF”, valamint a Kf jelű jelzők használhatatlansága, nem kezeltsége esetén a jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni.

2.8.4. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv				
1	E	-		X	X		X	-	E	-
2	E	-		X	X		X	-	-	-
3	E	-		X	X		X	-	E	-
4	E	-		X	X		X	-	-	-
5	K	-		X	X		X	-	K	-
6	K	-		X	X		X	-	-	-
7	K	-		X	X		X	-	K	-

2.8.5. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
694+34	SR1	Jelzővel függésben lévő fénysorompó	közút	Tab
687+65	-	Biztosítás nélküli	közút	-

2.8.6. Védelmi berendezések

Az I. sz. vágányon a végpont felől VS1jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, mely függésben van az 1 sz. helyszíni állítású váltóval. A vágányzáró sorompó kulcsa a berendezésben van őrizve.

2.8.7. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A megfutamodás elleni védekezésre rendelkezésre áll 4 db rögzítősar (R1 – R4) a forgalmi irodában, valamint 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét a raktárban.

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 4.2.1. 1), valamint 4.3. pontja alapján

Egyéb, helyi sajátosságok

Nemleges

Írásbeli rendelkezés szövegminták

5.1. Mernye állomásról induló kiszolgáló vonat

1. Felsőmocsolád megálló rakodóhelyről tartozik a vonat megérkezését jelenteni.
2. Mernye - Tab állomások között a 345+94 sz. szelvényben, sajátcélú vasúti pályahálózaton tolatást végez.
3. Elvégzendő feladat: A SEFAG Zrt. sajátcélú vasúti vágányára beállít ... kocsit, kihúz ... kocsit.
4. A tolatás megkezdhető ... óra ... perckor, be kell fejezni ... óra ... perckor. Köteles legkésőbb indulni ... óra ... perckor.
5. Engedélyezett tolatási sebesség a sajátcélú vasúti pályahálózaton legfeljebb 5km/h. A sajátcélú vágányon szalasztani Tilos!
6. Kisbárapáti megálló rakodóhely ... számú kulcskötege 8 darab kulccsal, ... számú kulccsal lezárható kocsifogó alátét átadva.
7. Tolatás befejezése után a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell.
8. Kisbárapáti megálló rakodóhelyről tartozik a vonat megérkezését jelenteni.
9. Kisbárapáti megálló rakodóhelyen végzendő tolatás megkezdéséhez köteles engedélyt kérni.
10. A tolatás befejezését, valamint a berendezés alaphelyzetben történő lezárását köteles jelenteni.
11. Amennyiben a tolatás a 365+80 sz. szelvényben lévő útátjárót érinti, az útsorompót a tolatás részére kezelni kell.
12. Visszaútban ... sz. vonat menetében közlekedik.
13. A ... sz. vonat részére köteles engedélyt kérni.
14. Kisbárapáti megálló rakodóhelyen jelentkező indulási nehézmény esetén, ha az legalább 5 perc késést eredményez, azt köteles a forgalomirányítónak jelenteni.
15. Felsőmocsolád megálló rakodóhelyről való indulás után köteles a mozdonyvezető mobiltelefonjáról a forgalomirányítóval a tényleges indulási időt közölni.

5.2. Mernye állomásról induló személyvonatok

Mernye- Siófok viszonylatban Karádon koci akad le:

1. Kisbárapáti megálló rakodóhelyen az útátjáró előtt a 365+30 sz. szelvényben elhelyezett Megállás helye jelző előtt köteles megállni és az útsorompót a vonat részére kezelni.
2. Karád megálló rakodóhelyen a ... sz. vonat szerelvényét tartozik lekapcsolni.

Mernye – Felsőmocsolád viszonylatban és vissza:

1. Felsőmocsolád megálló rakodóhelyről tartozik a vonat megérkezését jelenteni.
2. Felsőmocsolád megálló rakodóhelyről tartozik a ... sz. vonat részére engedélyt kérni.

Mernye – Kisbárapáti viszonylatban és vissza:

1. Kisbárapáti megálló rakodóhely ... számú kulcskötege 2 db kulccsal átadva.
2. Kisbárapáti megálló rakodóhelyről tartozik a vonat megérkezését jelenteni.
3. Kisbárapáti megálló rakodóhelyről tartozik a ... sz. vonat részére engedélyt kérni.

Mernye – Tab (Siófok) viszonylatban:

1. Kisbárapáti megálló rakodóhelyen az útátjáró előtt a 365+30 sz. szelvényben elhelyezett Megállás helye jelző előtt köteles megállni és az útsorompót a vonat részére kezelni.

5.3. Karád megálló rakodóhelyről induló személyvonatok

Karád – Kaposvár viszonylatban, ha előtte tehervonat közlekedik:

1. Kisbárapáti megálló rakodóhely – Mernye állomások között az elől haladó ... sz. vonat közlekedik.
2. Kisbárapáti megálló rakodóhelyről a továbbhaladáshoz tartozik engedélyt kérni.

Karád – Kaposvár viszonylatban:

1. Kisbárapáti megálló rakodóhelyen az útátjáró előtt a 366+30 sz. szelvényben elhelyezett Megállás helye jelző előtt köteles megállni és az útsorompót a vonat részére kezelni.

5.4. Tab állomásról induló személyvonatok

Tab – Kaposvár viszonylatban, ha Karád megálló rakodóhelyen a szolgálat szünetel:

1. Karád megálló rakodóhelyen a szolgálat szünetel a váltók őrizetlenek, figyelmeztető jel kitűzve nincs.
2. Karád megálló rakodóhely kulcskötege 1db kulccsal átadva.
3. Karád megálló rakodóhelyen a „Kezelési Szabályzatnak” megfelelően kezeli az SR2 jelű jelzővel függésben lévő fénysorompót és a „Kf” jelű fedezőjelzőt.
4. Kisbárapáti megálló rakodóhely kulcskötege 1db kulccsal átadva.
5. Kisbárapáti megálló rakodóhelyen az útátjáró előtt a 365+50 sz. szelvényben elhelyezett Megállás helye jelző előtt köteles megállni és az útsorompót a vonat részére kezelni.

Tab – Kaposvár viszonylatban:

1. Kisbárapáti megálló rakodóhely kulcskötege 1db kulccsal átadva.
2. Kisbárapáti megálló rakodóhelyen az útátjáró előtt a 365+50 sz. szelvényben elhelyezett Megállás helye jelző előtt köteles megállni és az útsorompót a vonat részére kezelni.

Tab – Kaposvár viszonylatban, ha Karád – Mernye között vonat van az állomásközből:

1. Karád megálló rakodóhelyről tartozik a ... sz. vonat részére engedélyt kérni.
2. Kisbárapáti megálló rakodóhely kulcskötege 1db kulccsal átadva.
3. Kisbárapáti megálló rakodóhelyen az útátjáró előtt a 365+50 sz. szelvényben elhelyezett Megállás helye jelző előtt köteles megállni és az útsorompót a vonat részére kezelni.