



MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
Rendelkezés sorompóberendezések kezelésére
(18249/2020/MAV sz. Rendelkezés kiegészítése)

FELADÓ szervezeti egység: PTI Területi forgalmi osztály Pécs ügyintéző: Ratkai Györgyi	FELADÁS IDEJE (év hó nap): 2020. 06. 06.
FELADÁS SZÁMA: 18250/2020/MAV	Továbbítás módja: <input type="checkbox"/> Telefon <input checked="" type="checkbox"/> Fax <input checked="" type="checkbox"/> E-mail
<i>Nyugtázásra kötelezettek:</i> Forgalmi csomóponti főnökség: Nagykanizsa, Kaposvár, Pécs, Dombóvár, Székesfehérvár, Kelenföld Állomásfőnökség és Állomás: Pécs Szentlőrinc Barcs Gyékényes Villány Dombóvár Siófok Kaposvár Somogyszob Dunaföldvár Székesfehérvár Állomás: Szigetvár Darány Babócsa Vízvár Berzence Mohács Börgönd Aba-Sárkeresztút Sárbogárd Rétszilas Mezőfalva Godisa Komló Nagyatád Mernye Tab Ádánd	<i>Szíves tudomásul:</i> PTI: Pécs, Budapest PTI TTEBO Biztosítóberendezési főnökség: Pécs PTI TTEBO Biztosítóberendezési főnökség Biztosítóberendezési diszpécser: Pécs PTI TTEBO Távközlési főnökség: Pécs Pályafenntartási főnökség: Dombóvár, Pécs Főüzemirányító: Pécs Forgalmi vonalirányító: Pécs I., II. MÁV-START Mozdonyirányító, Területi Személyszállítási Főirányító: Pécs MÁV-START Zrt. TSZVI: Pécs MÁV-START Zrt. TSZVI Telep: Dombóvár, Nagykanizsa, Pécs PTI TFO és Forgalomirányítási csoport: Pécs, Budapest PTI TTEBO: Pécs PTI TPO: Pécs BFIG Területi Vasútbiztonság: Pécs KÖFI: Fonyód, Pécs

18250/2020/MAV sz.

Rendelkezés sorompóberendezések kezelésére (18249/2020/MAV sz. Rendelkezés kiegészítése)

Az ITR Főigazgatóság TEB Igazgatóság 18249/2020/MAV sz. alatt kiadott „Vonatforgalom csökkentés hatása sorompóberendezésekre” tárgyú ügyiratban foglaltak és a PTI TTEBO Biztostóberendezési főnökség Péccsel való egyeztetés alapján a 2020. június 6-tól érvénybe lépő személyszállítási szolgáltatáscsökkentéssel a PTI Pécs területét érintően a mellékvonali fénysorompók esetében 2020. június 7-én 00:00-tól további rendelkezésig az alábbi üzemeltetési és forgalomszabályozási intézkedések szerint kell eljárni:

1. 35 sz. vonal Tab – Siófok vonalrészén:

1.1. Tab – Ádánd állomások között az „AS714”, „AS785” és „AS825” jelű fénysorompóknál a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzők a vonatszemélyzet részére közvetlen tájékoztatást adnak a fénysorompó működéséről. 18249/2020/MAV utasítás 2. pontja értelmében azonnali műszaki beavatkozás nem szükséges!

1.2. Ádánd állomás kulcsazonosító berendezése nappali/éjszakai átkapcsolóval rendelkezik, így az „SR2” jelű fénysorompó éjszaka vonat által vezérelt fénysorompó (bejárati jelzők szabad állásban), nappal kézi kezeléssel csukott sorompó és csak a fénysorompó lezárása után állíthatók szabadra a bejárati jelzők. Éjszakai módban söntérezéketlenség (12 órán túli vonatmentes idő) léphet fel. Ebből kifolyólag a 18249/2020/MAV utasítás 5. pontja értelmében az állomási sorompók csak merev jelzőfüggésben üzemelhetnek, ezért a „nappal/éjszaka” –átkapcsolót kizárólag nappali üzemben kell hagyni, azt éjszakaiba állítani tilos!

1.2.1. A fentiek alapján az „SR2” jelű fénysorompó rozsdamentes acél felhegesztésének kialakításáig Ádánd állomáson a szolgálatzünetelés időtartama alatt is nappali üzemmódban kell lennie e berendezésnek. A forgalmi szolgálattelvőnek tilos a szolgálat szünetelés megkezdésekor (17:50) a berendezést éjszakai üzemmódba átkapcsolni. A szolgálatzünetelést csak a 38323 sz. vonat leközlekedése után szabad megkezdeni.

1.3. Az Ádánd – Siófok állomások között található „AS976” jelű fénysorompó 13kHz-es vonatérzékelésű felhegesztett sínkoronájú behatási ponttal rendelkezik. Azonban a vonatmentes idő meghaladja a 12 órát, valamint a vonatmentes idő minden egyes órájára számított 10 elegytonna át gördülése sem biztosított a sorompó behatási pontján, így a 18249/2020/MAV utasítás 3.2.2 pontja értelmében a sorompót használhatatlannak kell tekinteni! A közlekedő vonatok személyzetét a fény- fénysorompó használhatatlanságáról az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3.1.6. sz. pontja és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 22.2.5. pontja (közút felé megtévesztő villogó fehér fényrel jelzést adó fénysorompó) alapján Ádánd és Siófok állomások forgalmi szolgálattelvői kötelesek értesíteni.

2. 38 sz. vonal, Somogyszob - Nagyatád

2.1. Nincs vonali sorompóberendezés. Nagyatád és Somogyszob állomások esetében a 18249/2020/MAV utasítás 5. pontja teljesül további műszaki beavatkozás nélkül.

3. 43 sz. vonal, Mezőfalva – Rétszilas

- 3.1. Mind a három vonali fénysorompó („AS156”, „AS174”, „AS193” jelű) tengelyszámlálós vonatérzékelésű, így a 18249/2020/MAV utasítás 1. pontja értelmében söntérzéketlenséggel nem kell számolni.

4. 45 sz. vonal Börgönd – Sárbogárd vonalrészén

- 4.1. A Börgönd – Aba-Sárkeresztúr között található „AS47” és „AS171” jelű fénysorompók tengelyszámlálós Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőkkel ellátottak, melyek a vonatszemélyzet részére közvetlen tájékoztatást adnak a fénysorompó működéséről. A 18249/2020/MAV utasítás 1. pontja értelmében söntérzéketlenséggel nem kell számolni.
- 4.2. Az Aba-Sárkeresztúr – Sárbogárd állomások között található „AS245” jelű fénysorompó felhegesztett vonatérzékelési pontokkal rendelkezik, valamint Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőkkel ellátottak, melyek a vonatszemélyzet részére közvetlen tájékoztatást adnak a fénysorompó működéséről, ezért a 18249/2020/MAV utasítás 2. pontja értelmében azonnali műszaki beavatkozás nem szükséges!

5. 47 sz. vonal, Godisa – Komló

- 5.1. A vonalon 2db vonali sorompó van, melyből az „AS93” jelű Útsorompó ellenőrző fedezőjelzővel, az „AS117” Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőkkel ellátott, így jelzők a vonatszemélyzet részére közvetlen tájékoztatást adnak a fénysorompók működéséről, ezért a 18249/2020/MAV utasítás 2. pontja értelmében azonnali műszaki beavatkozás nem szükséges!

6. 60 sz. vasútvonal Gyékényes – Barcs vonalrészén

- 6.1. A Berzence – Vízvár állomások között található „AS375” és „AS424” Útsorompó ellenőrző fedezőjelzővel ellátott sorompók, ezért a 18249/2020/MAV utasítás 2. pontja értelmében azonnali műszaki beavatkozás nem szükséges.
- 6.2. A Vízvár – Babócsa állomások között található és Babócsára visszajelentett „AS564” jelű, valamint a Babócsa – Barcs állomások között található és Barcs állomásra visszajelentett „AS684” és „AS695” jelű fénysorompók esetében a 18249/2020/MAV utasítás 3.2.1. pontja értelmében az alábbiak érvényesek:
- 6.2.1. 2020. 06. 07-én 0:00 órától 2020. 06. 10-én 23:59 óráig 30 km/h sebességkorlátozást kell bevezetni a sorompó körzetére. Majd 2020. 06. 11-én 00:00 órától a sorompóberendezéseket használhatatlannak kell tekinteni a közlekedő vonatok személyzetét a fénysorompók használhatatlanságáról az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3.1.6. sz. pontja és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 22.2.5. pontja (közút felé megtévesztő villogó fehér fényel jelzést adó fénysorompó) alapján az útátjáró helye szerinti két szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni. A 30 km/h lassújel bevezetése (b/479, b/480) és kitűzése 2020. június 5-én megtörtént, a vasúti pályán az útátjáró mindkét oldalán 30-30 m hosszban.

7. 66. sz. vonal, Villány – Mohács

- 7.1. A vonalon 2 db vonali fény- félsorompó van, „AS111” és „AS203” jelű, melyek Útsorompó ellenőrző fedezőjelzővel ellátottak, ezért a 18249/2020/MAV utasítás 2. pontja értelmében azonnali műszaki beavatkozás nem szükséges.

Rendelkezésünket kimutathatóan hozzák az érdekeltek tudomására, és **azonnal nyugtázandó elektronikus úton.**

Tegyétek meg a szükséges intézkedéseket!

Pécs, 2020. június 6.

Ratkai Györgyi 13-51
PTI TFO

Szabó Gábor Titusz
Biztosítóberendezési főnökség
főnökségvezető

Tarjányi Zoltán
PTI TTEBO
osztályvezető

Bárány Péter
PTI Területi Forgalmi Osztály
osztályvezető