



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

Iktatószám: 18432/2019/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

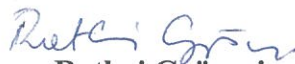
Sármellék – Balatonszentgyörgy állomások között

a 436+80 – 437+70 sz. szelvények között kialakított rakodóhely kiszolgálásának

és a nyíltvonalai rakodóterületen végzett tolatások szabályozására

Érvényes: 2019. május 21-től - visszavonásig

Összeállította:


Ratkai György

Területi forgalmi osztály
forgalmi szabályozási szakelőadó

Ellenőrizte:


Miklós Csaba

Területi forgalmi osztály
területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:


Kreiner István

Területi forgalmi osztály
osztályvezető

Jóváhagyta:



Bárány Péter
Területi forgalmi osztály
osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sor- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Érvényesség kezdete	Módosítást átvezette
1.	18432-1/2019/MAV	Hatályba léptetés	2019.05.21.	
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

Tartalomjegyzék

1. Általános rendelkezések	4
1.1. A rakodás helye ideje	4
2. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
2.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
2.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
2.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei, oktatás	4
3.1. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
3.2. Oktatás	4
4. A Sármellék - Balatonszentgyörgy közötti vonalrész és a nyíltvonali rakodóhely általános ismertetése	5
4.1. A vonalrész ismertetése	5
4.2. Balatonszentgyörgy elágazás.....	5
4.3. A nyíltvonali rakodóhely ismertetése	6
4.4. Lejtviszonyok	6
4.5. Legkisebb ívsugár:	6
4.6. Értekezési lehetőség	7
4.7. Távközlő berendezések, értekezéssel kapcsolatos rendelkezések.....	7
5. Vonatközlekedés és a kiszolgálás lebonyolítása	8
5.1. Általános rendelkezések	8
5.2. A Balatonszentgyörgy elágazáson át Balatonszentgyörgy - Keszthely állomás között közlekedő vonatok és a Balatonszentgyörgy - nyíltvonali rakodóhely között vonatszámban közlekedő kiszolgáló vonatok forgalmának lebonyolítása.....	8
5.3. Kiszolgálás lebonyolítása	9
5.4. Vonat előkészítés, vonatfelvétel	10
5.5. Az informatikai rendszerek kezelése	11
5.6. A vonatok készre jelentése	11
5.7. A kirakást végző vállalkozó értesítése	11
5.8. Tolatás lebonyolításának módja	12
5.9. Korlátozások.....	13
5.10. Rakodógépek, daruk üzemeltetése	13
5.11. Megfutamodás elleni védekezés	13
6. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.....	13
1. sz. Melléklet Torzított helyszínrajz Nyíltvonali rakodóhely Balatonszentgyörgy elágazás – HM ipvk. kiágazás között	15
2. sz. Melléklet Elérhetőségek.....	16
3. sz. Melléklet Írásbeli rendelkezés minta.....	17

1. Általános rendelkezések

Az épülő M76 autóút Balatonszentgyörgyöt elkerülő szakasz műtárgyainak építéséhez szükséges hídgerendák szállítása vasúton történik Dunaújvárosból. A nyíltvonali rakodóhely kiszolgálása céljából Balatonszentgyörgy állomásról induló vonatokat oda- és visszaútban egyaránt vonatszámban kell közlekedtetni. A kiszolgáló vonatot az érkező vonat mozdonya továbbítja. A kiszolgáló vonathoz, vonali tolatásvezetőt Nagykanizsa Forgalmi csomóponti főnökség köteles biztosítani. A Balatonszentgyörgy rendeltetésű rakomány kirakását daruval végzik a jelenleg forgalomszüneteltetett 354. sz. Sármellék – Balatonszentgyörgy vasútvonalon Balatonszentgyörgy elágazás – Balatonszentgyörgy HM ipvk. között kialakított nyíltvonali rakodóhelyen.

1.1. A rakodás helye ideje

Időpont: 2019. május 21-től előreláthatólag 2021. szeptember 30-ig
alkalmanként nappali rakodás
Tevékenység: nyíltvonali rakodás
Állomásköz: Sármellék – Balatonszentgyörgy
Szelvényszám: 436+80 – 437+70 sz. szelvények között kialakított rakodó területen

2. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

2.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: Utasítás) hatálya kiterjed a 354. sz. Sármellék – Balatonszentgyörgy vasútvonalon a Balatonszentgyörgy elágazás előtt a 436+80 – 437+70 sz. szelvények között kialakított nyíltvonali rakodóhelyen végzett rakodási tevékenység során a forgalmi szolgálat ellátására.

2.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Az Utasítás tartalmazza a Balatonszentgyörgy és a nyíltvonali rakodóhely közötti közlekedés (kiszolgálás) és rakodás idején a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására és végzésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre jelen Utasítás nem tartalmaz előírásokat, az érvényben lévő utasítások, rendelkezések a meghatározók.

2.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Az Utasítást Balatonszentgyörgy és Keszthely állomásokon az utasítások gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.1.6. pont)

3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei, oktatás

3.1. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálatra történő beosztás előtt az Utasításból oktatni kell a nyíltvonali rakodóhely kiszolgálása és a rakodás során a forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző valamennyi dolgozót (forgalmi szolgálattevők, mozdonyvezetők, vonali tolatásvezetők, vonali kocsirendezők).

3.2. Oktatás

Az oktatásokról saját hatáskörben az érintett személyzet szolgálati vezetője köteles gondoskodni és annak megtörténtét kimutathatóan dokumentálni.

A kiszolgálást végző vonat vonali tolatócsapatának vizsgával kell rendelkeznie Balatonszentgyörgy állomás Állomási Végrehajtási Utasításából, a mozdonyvezetőknek

érvényes vonalismerettel kell rendelkeznie a 26 sz. Balatonszentgyörgy – Tapolca – Ukk vasútvonalra.

Az Utasítással el kell látni nyomtatott formátumban Balatonszentgyörgy és Keszthely állomásokat, ezen kívül elektronikus formátumban a kiszolgálásban, rakodásban érintett vállalkozó vasúti társaságokat, valamint a vonatszemélyzet oktatását és a vezénylését végzőket.

4. A Sármellék - Balatonszentgyörgy közötti vonalrész és a nyíltvonali rakodóhely általános ismertetése

4.1. A vonalrész ismertetése

Jellege: egyvágányú, forgalomszüneteltetett mellékvonal, mely Balatonszentgyörgy állomástól a 432+00 sz. szelvényig járható

Követési rend: *állomástávolság*

Teljes vonalhossz: 11,2 km

Járható vonalrész hossza: 4,1 km

**Engedélyezett
tengelyterhelés:** **18 tonna**

Kiépítési sebesség: Sármellék – Balatonszentgyörgy elágazás 40 km/h
Balatonszentgyörgy elágazás – Balatonszentgyörgy 80 km/h

Alkalmazható sebesség: 10 km/h
Balatonszentgyörgy elágazás A/1 sz. váltó – 432+00 sz. szelvény között

**Kiszolgáláshoz
engedélyezett
vonathossz:** **260 m**
(rakodó terület eleje/vége és Balatonszentgyörgy elágazás „F” jelű bejáratú jelzője közti távolság)

általános fékút hossza: 400 m

terhelési szakasz: 6

mértékadó lejtviszony 7 ‰

Jelzők: **A járhatatlan pályarész fedezésére a 432+00 sz. szelvényben „Megállj-jelző”, előtte a 436+00 sz. szelvényben „Megállj-jelző előjelzője” került elhelyezésre.**

Balatonszentgyörgyre és Balatonszentgyörgy elágazásra vonatkozó helyi szabályozásokat Balatonszentgyörgy és Keszthely állomások Állomási Végrehajtási Utasításai tartalmazzák.

4.2. Balatonszentgyörgy elágazás

Balatonszentgyörgy – Keszthely állomások között a 312+40 – 316+25 sz., valamint Balatonszentgyörgy – Sármellék állomások között a 312+40 – 440+07 sz. szelvényekben fekszik. Balatonszentgyörgyről távkezelt, biztosított fény bejáratú jelzőkkel fedezett, személyzet nélküli nyíltvonali pályaelágazás. Forgalmát Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője szabályozza.

Balatonszentgyörgy elágazás A/1 sz. váltója, a 26-os vonal 316+99, illetve a 354. sz. vonal 442+53 sz. szelvényben fekszik.

Az elágazás jelzői:Balatonszentgyörgy felől:

„D” jelű bejáratú jelző	316+25 sz. szelvény
„DEj” jelű bejáratú jelző előjelzője	323+25 sz. szelvény

Sármellék felől:

„F” jelű bejáratú jelző	440+07 sz. szelvény
„FEj” jelű bejáratú jelző előjelzője	436+18 sz. szelvény

Keszthely felől:

„E” jelű bejáratú jelző	312+40 sz. szelvény
„EEj” jelű bejáratú jelző előjelzője	305+40 sz. szelvény

Útátjáró:

Az elágazás területén a 441+42 sz. szelvényben biztosítás nélküli útátjáró található.

4.3. A nyíltvonali rakodóhely ismertetése

A nyíltvonali rakodóhely helyszínrajzát az 1. számú melléklet tartalmazza.

Rakodóhely fekvése: Sármellék – Balatonszentgyörgy elágazás között a 436+80 – 437+70 sz. szelvényben került kialakításra.

Hossza: 90 m

Alkalmazott rakodógép: 2 db fixen telepített daru.

Térvilágítás: Nincs kiépítve

Biztosítóberendezés, védelmi berendezés: nincs kiépítve

Útátjáró:

A nyíltvonali rakodóhely után Balatonszentgyörgy HM ipvk. felé a 434+08 sz. szelvényben biztosítás nélküli útátjáró található.

4.4. Lejtviszonyok

A vasútvonal kiágazása, Balatonszentgyörgy elágazás A/1 sz. váltója, a 442+53 sz. szelvényben (0,00 ‰) vízszintesben fekszik.

A vonal vízszintesen halad Sármellék irányába a 442+13 sz. szelvényig.

A 442+13 szelvénytől a 440+43 sz. szelvényig 4,5 ‰-es esésben fekszik

A 440+43 – 438+43-ig (0,00 ‰-es) vízszintes

A 438+43 – 436+53 sz. szelvényig 2 ‰-es emelkedés van, így a rakodóhely is emelkedőben fekszik.

A 436+53 sz. szelvénytől a 432+33 sz. szelvényig 6,1 ‰-es emelkedőben fekszik.

A 432+33 – 432+00 sz. szelvények között vízszintes a pálya (0,00 ‰)

4.5. Legkisebb ívsugár:

4.5.1. Balatonszentgyörgy elágazás és a nyíltvonali rakodóhely között a legkisebb ívsugár 600 méter.

4.6. Értekezési lehetőség

- 4.6.1. Balatonszentgyörgy elágazás „F” jelű bejáratú jelzőjénél és Balatonszentgyörgy állomás „C” jelű bejáratú jelzőjénél van pályatelefon csatlakozási lehetőség.
- 4.6.2. A kiszolgáló vonatot továbbító mozdonyok mobiltelefonnal és mozdonyrádióval felszereltnek kell lenniük.
- 4.6.3. A nyíltvonali rakodóhelyen a tolatás végzéséhez a tolatási rádiót a kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaság (vonatot továbbító mozdony üzemeltetője, tulajdonosa) köteles biztosítani.
- 4.6.4. Balatonszentgyörgy állomás köteles a vonali tolatásvezetőt mobiltelefonnal ellátni.

4.7. Távközlő berendezések, értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

- 4.7.1. Balatonszentgyörgy állomás és a kiszolgáló vonat között az értekezést mobiltelefonon kell lebonyolítani. (Elérhetőségek a 2. sz. mellékletben találhatók). Balatonszentgyörgy állomás rendelkezői (AVAYA 1616 típusú diszpécser központ) távbeszélő készüléke hangrögzítővel felszerelt, melybe valamennyi távbeszélő vonal be van kötve és a készülék alkalmas Keszthely állomás vonatkozásában konferencia hívásra is. Ezen kívül a Balatonszentgyörgy állomásra rendszeresített mobil telefonon folytatott beszélgetések is hangrögzítésre kerülnek.
- 4.7.2. A vonalrészen közlekedő valamennyi mozdonyok mobiltelefonnal felszereltnek kell lenni, amely szükség esetén engedélykérésre és visszajelzésre is felhasználható.
- 4.7.3. A kiszolgáló vonat nyíltvonali rakodóhelyre történő indulása előtt a mozdonyvezető Balatonszentgyörgy állomásról mobil telefonon köteles bejelentkezni Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjénél. Mobiltelefonon történő bejelentkezéskor közölni kell a vonat számát, a mozdonyvezető nevét és a mobiltelefon hívószámát. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelék 6.5.2. pontja)
- 4.7.4. Balatonszentgyörgy forgalomszabályozó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a mozdonyon lévő mobiltelefon számát köteles bejelentkezés idejével az induló vonat sorában a „Fejrovatos előjegyzési napló” megjegyzés rovatában előjegyezni.
- 4.7.5. A telefonokat csak a kiszolgálást végző vonatok közlekedésével kapcsolatos szolgálati vagy segélyhívások kezdeményezésére lehet igénybe venni.
- 4.7.6. A mobiltelefont a mozdonyvezető részére a vállalkozó vasúti társaság (vonatot továbbító mozdony üzemeltetője, tulajdonosa) biztosítja. Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalrészen vonat nem közlekedhet.
- 4.7.7. A közlekedő kiszolgáló vonatokhoz rendszeresített mobiltelefonokról a forgalomszabályozó állomás, illetve a forgalmi vonalirányító felé kezdeményezett minden értekezéskor közölni kell a vonat számát, az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, valamint a helyet (rakodóhely, szelvényszám, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.
- 4.7.8. A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.
- 4.7.9. A kiszolgáló vonatok közlekedésével kapcsolatos rendelkezéseket, amelyek nem szerepelnek a Balatonszentgyörgy állomáson kézbesített Írásbeli rendelkezésen, a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában elő kell jegyezni.
- 4.7.10. A vonali tolatásvezető az általa vett rendelkezések közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezést köteles a mozdonyvezetővel is aláírni.

- 4.7.11. A vonali tolatásvezető a vonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról távbeszélő útján Balatonszentgyörgy forgalomszabályozó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal köteles jelentést tenni.

5. Vonatközlekedés és a kiszolgálás lebonyolítása

5.1. Általános rendelkezések

- 5.1.1. Keszthely – Balatonszentgyörgy állomások között Balatonszentgyörgy felé a követési rend állomástávolságú, Balatonszentgyörgy elágazás „EEj” jelű előjelzője és „E” jelű bejárat jelzője, valamint Balatonszentgyörgy elágazás „D” jelű bejárat jelzője és Balatonszentgyörgy állomás „C” jelű bejárat jelzője között a pálya vonatbefolyásolásra kiépített.
- 5.1.2. Balatonszentgyörgy – Keszthely állomások között Keszthely felé, Balatonszentgyörgy – Balatonszentgyörgy elágazás, valamint Balatonszentgyörgy elágazás – Keszthely között a követési rend állomástávolságú, Balatonszentgyörgy állomás „C” jelű bejárat jelzője és Balatonszentgyörgy-elágazás „D” jelű bejárat jelzője között a pálya vonatbefolyásolásra kiépített.
- 5.1.3. Sármellék – Balatonszentgyörgy állomások között Balatonszentgyörgy felé a követési rend állomástávolságú, Balatonszentgyörgy elágazás „D” bejárat jelzője és Balatonszentgyörgy állomás „C” jelű bejárat jelzője között a pálya vonatbefolyásolásra kiépített.
- 5.1.4. Balatonszentgyörgy – Sármellék állomások között a követési rend állomástávolságú, Balatonszentgyörgy állomás „C” jelű bejárat jelzője és Balatonszentgyörgy elágazás „D” jelű bejárat jelzője között a pálya vonatbefolyásolásra kiépített.

5.2. A Balatonszentgyörgy elágazáson át Balatonszentgyörgy - Keszthely állomás között közlekedő vonatok és a Balatonszentgyörgy - nyíltvonali rakodóhely között vonatszámban közlekedő kiszolgáló vonatok forgalmának lebonyolítása

- 5.2.1. A kiszolgáló vonat közlekedését úgy kell szabályozni, hogy az másik vonatnak késést ne okozzon.
- 5.2.2. A nyíltvonali rakodáshoz szükséges időt, és a visszatérő kiszolgáló vonat Balatonszentgyörgy állomásra történő érkezési idejét – az egyéb vonatok közlekedését figyelembe véve – Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének és Keszthely állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének a forgalmi vonalirányítóval egyeztetniük kell, és a szükséges információkat a vonatszeméllyel Balatonszentgyörgy állomáson Írásbeli rendelkezéssel kell közölni.
- 5.2.3. Balatonszentgyörgy állomásról vonatot abban az esetben szabad indítani Keszthely állomásra, ha:
- az előlhaladó, Keszthelyre közlekedő vonat elhagyta Balatonszentgyörgy elágazást és erről Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a berendezésen meg tud győződni, vagy
 - az előlhaladó, nyíltvonali rakodóhelyet kiszolgáló vonat elhagyta Balatonszentgyörgy elágazást (erről Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a berendezésen meg tud győződni), megérkezett a nyíltvonali rakodóhelyre és a vonatról a vonali tolatásvezető visszajelentést adott.
- 5.2.4. Balatonszentgyörgy állomásról a kiszolgáló vonatot abban az esetben szabad indítani a nyíltvonali rakodóhelyre, ha:

- a Balatonszentgyörgy - Keszthely állomásköz szabad és Keszthely állomásról nincs engedélye vonatnak Balatonszentgyörgy állomásra vagy
 - az előlhaladó vonat elhagyta Keszthely irányába Balatonszentgyörgy elágazás területét, és erről Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a berendezésen meg tud győződni.
- 5.2.5. A nyíltvonali rakodóhelyről Balatonszentgyörgy állomásra a kiszolgáló vonatot visszaindítani abban az esetben szabad, ha:
- a Balatonszentgyörgy - Keszthely állomásköz szabad, és Keszthely állomásról nincs engedélye vonatnak Balatonszentgyörgy állomásra vagy
 - a Balatonszentgyörgy állomásról Keszthely állomás felé közlekedő vonat Balatonszentgyörgy elágazás területét elhagyta, és erről Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a berendezésen meg tud győződni.
- 5.2.6. Keszthely állomásról Balatonszentgyörgy állomásra vonatot indítani abban az esetben szabad, ha:
- a Balatonszentgyörgy – Keszthely állomásköz szabad, és nincs engedélye a nyíltvonali rakodóhely – Balatonszentgyörgy, illetve Balatonszentgyörgy – nyíltvonali rakodóhely viszonylatú kiszolgáló vonatnak.
- 5.2.7. A Keszthelyre közlekedő vonat Balatonszentgyörgy elágazásnál történő elhaladásának tényéről, illetve az előlhaladó vonat vagy a visszatérő kiszolgáló vonat Balatonszentgyörgy állomásra történő megérkezéséről Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője értesíti Keszthely állomást, illetve a nyíltvonali rakodást végző kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjét.
- 5.2.7.1. Keszthely állomásról történő vonatindításhoz Balatonszentgyörgy az értesítéssel egy időben a biztosítóberendezésen a menetirány átadásával is hozzájárul.

5.3. Kiszolgálás lebonyolítása

- 5.3.1. A nyíltvonali rakodóhely kiszolgálását Balatonszentgyörgy állomásról vonattal végzik. A kiszolgáló vonatokat a vonatközlekedés lebonyolítását szabályozó hatályos utasítások és jelen Utasítási előírásai alapján kell közlekedtetni.
- 5.3.2. A kiszolgáló vonatok részére Írásbeli rendelkezést kell kézbesíteni. (3. sz. melléklet)
- 5.3.3. A kiszolgáló vonatok Balatonszentgyörgytől a nyíltvonali rakodóhelyig és visszaútnban is 2 mozdonnyal (elől- hátul), csak húzva közlekedhetnek. A kiszolgáló vonatok csak jól működő légfékkel közlekedhetnek!
- 5.3.4. A kiszolgáló vonat részére Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője Keszthely állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kér engedélyt. Az engedélykéréskor külön ki kell térni a kiszolgáló vonat legkésőbbi, nyíltvonali rakodóhelyre történő megérkezésének időpontjára (Pl. „Tartozik megérkezni a nyíltvonali rakodóhelyre ... ó ... percig.”).
- 5.3.5. A nyíltvonali rakodóhelyre történő megérkezést követően a vonali tolatásvezető haladéktalanul köteles visszajelentést adni Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére. A vonattal úgy kell megállni, hogy az teljes terjedelmében elhagyja Balatonszentgyörgy elágazás területét. A kiszolgáló vonat vonómozdonya a rakodóhelyen, a vonat utolsó járműveként továbbított hideg mozdony az „F” jelű bejáratú jelzón túl Sármellék irányába, az elágazás területén kívül legyen. Csak ezen feltétel teljesülése esetén adható visszajelentés.
- 5.3.6. A betonelemek hossza és a fixen telepített daruval végzett rakodás folyamatos tolatószemélyzeti jelenlétet és kocsimozgatást igényel.

- 5.3.7. A nyíltvonali rakodóhelyen a kiszolgáló vonatot továbbító mozdonyokat (vonómozdony és a vonat végére sorozott hideg mozdony) tilos lekapcsolni, a tolatás csak bejárással, legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető.
- 5.3.8. Amennyiben a vállalkozó vasúti társaságot bármely okból értesíteni nem lehetett (értekezés lehetetlen, szolgálata lejárt) a kiszolgálás elmarad.
- 5.3.9. A vonali tolatásvezető a helyszínre történő kiérkezést követően és a tolatás végzése közben a rakodást végző vállalkozó munkavállalójától függetlenül felelős a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért. (Jelen Utasítás 5.7.1. pontja)

5.4. Vonat előkészítés, vonatfelvétel

- 5.4.1. A rakott kiszolgáló vonat Balatonszentgyörgy – Sármellék közötti nyíltvonali rakodóhelyig közlekedik..
- 5.4.2. A kiszolgáló vonat Balatonszentgyörgy állomástól vonatszámban közlekedik a nyíltvonali rakodóhelyre, majd kirakás után húzva tér vissza Balatonszentgyörgy állomásra. A vonat az informatikai rendszerekben a nyíltvonali rakodóhely utáni Balatonszentgyörgy HM ipvk.-ig „rakott” állapotban, onnan vissza „üres” állapotban, új vonatszámban közlekedik.
- 5.4.3. A vonatszám és menetrend megrendelése a szállítást végző vállalkozó vasút társaság (továbbiakban: menetvonal tulajdonos) kötelessége.
- 5.4.4. A kiszolgáló vonat csak vonali tolatásvezetővel közlekedhet.
- 5.4.5. A menetvonal tulajdonos a teherkocsik megrakására, vonat összeállítására vonatkozó, más utasításokban előírt szabályokat köteles betartani (pl. engedélyezett tengelyterhelés figyelembe vétele).
- 5.4.6. A vonathoz megfelelő mozdonyok biztosítása a menetvonal tulajdonos feladata.
- 5.4.7. A kiszolgáló vonat – tervezetten – két mozdonnyal kerül továbbításra. A menetvonal tulajdonosnak biztosítani kell, hogy a vonat elején és végén is mozdony legyen. A vonat végén levő mozdonyt hidegen továbbított mozdonyként kell kezelni. A kiszolgáló vonat – mindkét közlekedési iránynak megfelelően – csak vontatva közlekedhet, toló mozdony alkalmazása nem engedélyezett.
- 5.4.8. A vonathoz vonali tolatásvezetőt a menetvonal tulajdonosnak kell biztosítani, vagy a pályavasúttól megrendelni.
- 5.4.9. A vonali tolatásvezető megrendelés alapján elvégzi a szükséges tolatásokat, külső vonatfelvételt, fékpróbákat, a megfékezetség ellenőrzését, raksúlyváltók és zárjelző tárcsa kezelését. A vonali tolatásvezető a vonatot továbbító mozdony vezetőfülkéjében a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot is ellát. A vonali tolatásvezető az elvégzett vonatfelvételt, illetve a módosításokat követően a vonat adatait haladéktalanul köteles bejelenteni a Call-Center részére.
- 5.4.10. A műszaki kocsivizsgálat elvégzésére a menetvonal tulajdonos köteles intézkedni.
- 5.4.11. Kocsi sérülése esetén a menetvonal tulajdonos diszpécserre rendelkezik (hova kell küldeni a kocsit, milyen vonattal, stb.).
- 5.4.12. Rendkívüli esemény bekövetkezését, az Értesítési rendnek megfelelően jelenteni kell.
- 5.4.13. A szállítást végző menetvonal tulajdonos valamennyi pályavasúti szolgáltatást a Hálózati Üzletszabályzat, illetve a PASS2 utasítás előírásai szerint köteles megrendelni.

5.5. Az informatikai rendszerek kezelése

- 5.5.1. Az informatikai rendszereket az alaptechnológia szerint kell kezelni, az alábbi eltéréssel:
- 5.5.2. A nyíltvonali rakodóhely felé induló kiszolgáló vonat az informatikai rendszerekben rakott állapotban közlekedik Balatonszentgyörgy HM iparvágány kiágazásig.
- 5.5.3. A nyíltvonali rakodóhelytől visszainduló kiszolgáló vonat kézírással készített, a tényleges rakodási állapotnak megfelelő Vonatterhelési kimutatással közlekedhet! A megfélekeztséget ennek megfelelően kell ellenőrizni.
- 5.5.4. Kirakás után az üres kocsiból álló vonat részére el kell készíteni a tényleges rakodási állapotnak megfelelő kézi Vonatterhelési kimutatást, és a vonali tolatásvezetőnek azt a Call-Center felé be kell diktálni.
- 5.5.5. Az informatikai rendszer kezeléséhez szükséges egyéb adatokat Balatonszentgyörgy állomás köteles rögzíteni.

5.6. A vonatok készre jelentése

- 5.6.1. A nyíltvonali rakodóhelyre induló kiszolgáló vonat készre jelentését Balatonszentgyörgy állomáson az ÁVU előírásai és a Vasúti társasággal kötött megállapodás alapján kell elvégezni.
- 5.6.2. A nyíltvonatról történő indulás előtt a vonali tolatásvezető közli a mozdonyvezetővel a megrendelt szolgáltatások elvégzését és jelenti a vonat Indulásra kész állapotát Balatonszentgyörgy állomás és Keszthely állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére.
- 5.6.3. Az indulásra kész jelentés után Balatonszentgyörgy és Keszthely állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a vonali tolatásvezető a vonatforgalom függvényében egyeztetik a kiszolgáló vonat indulási idejét.
- 5.6.4. A kiszolgáló vonat nyíltvonatról történő visszaindulására a tervezett indulási idő figyelembe vételével a vonali tolatásvezető köteles engedélyt kérni Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, melyhez Keszthely állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.1. pontjában foglaltaknak megfelelően hozzájárulást kell adni.
 - 5.6.4.1. A nyíltvonali rakodás idején a 26 sz. vasútvonal menetrendszerinti vonatközlekedésének biztosítása érdekében a kiszolgáló vonat közlekedését Balatonszentgyörgy és Keszthely állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője közösen szabályozza. A közlekedésére vonatkozó rendelkezésekről és a kiszolgálás végrehajtásának módjáról a vonatszemélyzetet a Balatonszentgyörgy állomásról történő indulás előtt Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.
 - 5.6.4.2. Engedélykérésre, visszajelentés adására a vonatszemélyzetnek elsősorban mobiltelefont kell használni. Balatonszentgyörgy állomás rendelkezői (AVAYA 1616 típusú diszpécser központ) távbeszélő készüléke alkalmas Keszthely állomás vonatkozásában konferenciahívásra, így közvetlenül, bevonható Keszthely állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a kiszolgáló vonat részére történő engedélykérésbe, illetve visszajelentésbe.

5.7. A kirakást végző vállalkozó értesítése

- 5.7.1. Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a nyíltvonali rakodóhely kiszolgálásának tervezett idejéről a vállalkozó vasúti társaság (vonatot továbbító mozdony üzembentartója, tulajdonosa) munkavállalóját köteles tájékoztatni, aki ezt követően a kirakást végző fél értesítéséről gondoskodik. A kirakást végző

vállalkozó munkavállalója a tolatás biztonságos lebonyolíthatósága érdekében az alábbi feltételek biztosítására köteles intézkedni:

- a rakodásokat be kell szüntetni,
- érdekelt dolgozókat a várható tolatásról értesíteni,
- rakodáshoz, daruzáshoz szükséges eszközöket úrszelvényen kívül helyezetteti,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- rakodást végző személyzetnek az úrszelvényen kívül kell tartózkodnia.

5.7.2. A feltételek teljesüléséről a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója köteles értesíteni Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét. A vonat (kiszolgáló menet) csak a jelentés vétele után indítható.

5.7.3. A menetvonal tulajdonos vállalkozó vasúti társaság munkavállalója az elvégzendő feladatokról minden esetben Tolatási részletes feladatkiírás nyomtatványt köteles kiállítani, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére átadni.

5.7.4. Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság a Kirakást végző vállalkozót bármely okból értesíteni nem tudta (értekezés lehetetlen, szolgálata lejárt) a kiszolgálás nem indítható.

5.8. Tolatás lebonyolításának módja

5.8.1. Tolatás közben a tolatószemélyzet a rakodóhely felőli oldalon köteles tartózkodni, és megfelelő jelzést adni. A tartózkodás és a jelzésadás helyét a vonali tolatásvezető köteles meghatározni és a tolatószemélyzet minden tagjával közölni.

5.8.2. A kiszolgálás ideje alatt daruval rakodást végeznek, ennek megfelelően mozgatni kell a kocsisort. Terelési lehetőség hiánya miatt a kirakáskor a kocsisorral Balatonszentgyörgy elágazástól távolodó mozgást kell végezni.

5.8.3. A rakodás közben a szabadon tartandó tér, és a tolatási padka biztosításáért a rakodást végzők felelősek.

5.8.4. Az egység (leghosszabb hídelem esetében 3 kocsin 1 db 44,8 m hosszú betonelem) megfelelő helyre történő állítása után a két daru egyidejű használatával emelik le a beton elemeket.

5.8.5. A kirakás befejezése után, a visszaindulás előkészítéséhez szükséges műveletek (fékpróba, raksúlyváltó kezelése, vonatfelvétel) elvégzése érdekében az elágazás felé mozgást végezni csak Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kapott külön engedély birtokában szabad. Engedély a mozgáshoz akkor adható, ha a 26. sz. vasútvonalon Balatonszentgyörgy elágazás felé nincs közlekedő vonat útban és ilyen vonat részére engedélyt sem adtak. Az engedélyhez Keszthely állomásnak is hozzá kell járulni.

5.8.6. A vonali tolatásvezető feladata – megrendelés alapján, a nyíltvonalról történő indulás előtt – a raksúlyváltók kezelése, a fékpróba elvégzése, megfékezetség megállapítása, Vonatterhelési kimutatás elkészítése.

5.8.7. Távolbalátás korlátozottsága esetén fokozott óvatossággal kell a tolatási mozgásokat végrehajtani.

5.8.8. Amennyiben az Írásbeli rendelkezésen előírt idő alatt a rakodás nem végezhető el, arról a vonali tolatásvezetőnek értesíteni kell Balatonszentgyörgy és Keszthely állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét. A további teendőkre vonatkozóan a menetvonal tulajdonos köteles a forgalmi vonalirányítóval és a forgalmi szolgálattevőkkel történő egyeztetést követően intézkedni.

5.8.9. Amennyiben a vonat a nyíltvonali rakodóhelyről ki nem rakott kocsit továbbít, a szállítást végző menetvonal tulajdonos diszpécsera köteles meghatározni a további teendőket.

5.8.10. A vonali tolatásvezető szolgálata a kiszolgáló vonatoknál, valamint az üresen Dunaújvárosba visszainduló vonatnál Balatonszentgyörgy állomásra megrendelt munkák elvégzéséig tart.

5.9. Korlátozások

5.9.1. A kiszolgáló vonatok forgalmi szempontból 220 m + vonó és a végén továbbított hideg mozdony hosszúságúak lehetnek. (A hídgerendák minden esetben több vasúti kocsira kerülnek felrakásra. A leghosszabb elemek, melyek 44,8 métereseek 3 kocsin kerülnek elhelyezésre, így 1 egység 55 m lesz, ebben az esetben 4 egységet lehet egy kiszolgáló vonattal továbbítani.)

5.10. Rakodógépek, daruk üzemeltetése

5.10.1. A kirakást végző vállalkozó köteles a kiszolgálás megkezdése előtt az ürszelvényből minden tárgyat, illetve rakodóeszközt eltávolítani és erről a vállalkozó vasúti társaságon keresztül Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. (Jelen Utasítás 5.7.2. pont)

5.10.2. A nyíltvonali rakodóhelyen csak üzemengedéllyel rendelkező rakodógépekkel szabad rakodást végezni.

5.11. Megfutamodás elleni védekezés

5.11.1. A nyíltvonali rakodás idején a szerelvényt nem szabad megbontani, az egységeket összekapcsolva kell a daruval végzett kirakáshoz odaállítani. A kiszolgálás teljes időtartama alatt a szerelvényt légfékkel kell állva tartani. A mozdonyon levő kocsikat – a fővezeték folyamatos után táplálásával – önműködő légfékkel kell biztosítani a megfutamodás ellen, amelyért a mozdonyvezető a felelős.

5.11.2. Légfék meghibásodása esetén a mozdonyokon lévő rögzítősarukat kell használni a megfutamodás elleni biztosításra.

6. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A nyíltvonali rakodóhelyen a vágány fenntartását, pályafelügyeletét a MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Szombathely, TPO Pályafenntartási főnökség Szombathely, PFT Szakasz Tapolca végzi.

A járható vonalrész bármely vágányrészének a forgalomból történő kizárását az illetékes főpályamester köteles Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni. Ugyanígy kell eljárni, ha a kizárt vágányszakaszt vagy annak egy részét ismét járhatóvá teszik.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a bejegyzés alapján haladéktalanul köteles tájékoztatni az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort).

A megváltozott helyzetről az állomási személyzetet parancskönyvben, a kiszolgálást végző vonat személyzetet írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

Ha a forgalomból történt kizárás a rakodáskor igénybe vett vágányszakaszra érvényes, a kiszolgálást a helyreállításig fel kell függeszteni.

A nyíltvonali rakodóhely tisztántartásáról, a hó, jég és hulladék eltakarításáról, a gyomirtásról, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, a vágányzat mellett, között felgyülemlett és elszóródott anyagok

eltakarításáról, a talaj egyenletességének biztosításáról a rakodást végző vállalkozó köteles gondoskodni.

Amennyiben kiszolgáláskor a vonali tolatásvezető jegesedést, a vágányzat feltöltődését észleli köteles ezt jelenteni Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének. Szükség esetén a kiszolgálást szüneteltetni kell.

2. sz. Melléklet
Elérhetőségek

Állomás	hívószám		megjegyzés
	vasútüzemi vonalról	közcélú vonalról	
Balatonszentgyörgy rendelkező forgalmi szolgálattevő	05-58-56	+36-1-515-5856	<i>elsődleges kapcsolat, ez alkalmas a konferenciabeszélgetéshez</i>
	05-58-04	+36-1-515-5804	
Keszthely rendelkező forgalmi szolgálattevő	07-45-03	+36-1-517-45-03	
Rail Cargo Hungaria Zrt. állomási operatív koordinátor Nagykanizsa	05-41-13		<i>Hétfőtől – péntekig munkanapokon 6:00 – 18:00-ig</i>
Rail Cargo Hungaria Zrt. állomási operatív koordinátor Gyékényes	05-41-13		<i>Hétfőtől – péntekig munkanapokon 18:00 – 6:00-ig és hétfévégén, ünnepnapokon folyamatosan</i>
Forgalmi vonali irányító Szombathely	07-13-31	+36-1-517-13-31 +36-30-398-7895	
vonali tolatásvezető	00-06-30-716- 9209	+36-30-716-9209	

3. sz. Melléklet
Írásbeli rendelkezés minta

Balatonszentgyörgy: sz. vonat:

1. A számú vonat a részére kézbesített VPE: ... számú szolgálati menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend egy példánya átadva.
 2. A számú vonat a ... számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
 3. Balatonszentgyörgy elágazás – Balatonszentgyörgy HM ipvk. között a pálya 10 km/h sebességgel a 432+00 sz. szelvényig járható.
 4. Balatonszentgyörgy elágazás – Balatonszentgyörgy HM ipvk. között a 437+70 - 436+80 sz. szelvényben kialakított ideiglenes rakodóhelyig közlekedik, ott tolatást végez.
 5. A nyíltvonali rakodóhelyről tartozik visszajelentést adni.
 6. A rakodás ideje alatt a 26. sz. vasútvonalon vonatok közlekednek.
 7. Elvégzendő feladat: A továbbított ... kocsit, daruval végzett kirakáshoz mozgatja.
 8. A tolatás megkezdhető ... óra ... perckor, be kell fejezni ... óra ... perckor. Köteles legkésőbb visszaindulni ... óra ... perckor.
 9. Engedélyezett tolatási sebesség a nyíltvonali rakodóhelyen legfeljebb 5 km/h.
 10. A kirakáshoz szükséges tolatási mozgás csak Balatonszentgyörgy elágazástól távolodva végezhető, ellenkező irányú tolatáshoz köteles külön engedélyt kérni mindkét forgalomszabályozó állomástól.
 11. A tolatás befejezését, valamint a vonat indulásra kész állapotát tartozik jelenteni mindkét forgalomszabályozó állomásnak.
 12. Visszaútban sz. vonatként közlekedik.
 13. A sz. vonat részére a vonali tolatásvezető köteles engedélyt kérni Balatonszentgyörgy állomástól, melyhez Keszthely állomásnak hozzájárulást kell adni. A nyíltvonali rakodóhelyről csak az engedély birtokában indulhat el.
 14. A számú vonat a részére kézbesített ... számú szolgálati menetrend alapján közlekedik. A vonat személyzet részére a Szolgálati menetrend egy példánya átadva.
 15. A számú vonat a ... számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
-