



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

3789/2023/MAV

## Végrehajtási Utasítás

a Uzsa – Uzsabánya állomások között a forgalmi szolgálat  
ellátására nem személyszállító vonatok részére

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

**Csik Katalin**

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

**Molnár Sándor**

területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:

**Bánhidai Pál Tamás**

területi forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

**Kreiner István**

osztályvezető

## Módosítások előjegyzése

<b>Tétel- szám</b>	<b>A módosítás száma</b>	<b>A módosítás tárgya</b>	<b>Hatálybaléptetés dátuma</b>
1	4017-1/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.

## Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése .....	2
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>5</b>
<b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>	<b>5</b>
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése .....	6
1.4. Forgalmirányítási rendszer .....	6
<b>2. Jelző-, biztosítóberendezések.....</b>	<b>6</b>
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése .....	6
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele .....	7
<b>3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....</b>	<b>7</b>
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések .....	7
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések .....	7
3.3. Közlemények előjegyzése .....	7
<b>4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....</b>	<b>8</b>
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése .....	8
4.2. Állandóan zárva tartott váltók .....	8
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat.....	8
<b>6. Tolatószolgalat.....</b>	<b>8</b>
6.1. Tolatás engedélyezése .....	8
6.2. A tolatás végrehajtása .....	8
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás.....	9
<b>7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen .....</b>	<b>9</b>
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után .....	9
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása .....	9
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért .....	10
<b>8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....</b>	<b>10</b>
8.1. Engedélykérés, -adás .....	10
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	10
8.3. Visszajelentés .....	10
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	11
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása ....	11
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése .....	11
8.8. Próbavonatok közlekedtetése .....	11
<b>9. Építési és fenntartási munkák.....</b>	<b>11</b>
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák .....	11
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák.....	12
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás .....	12
9.4. Munkavonatok közlekedtetése .....	13

<b>10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése .....</b>	<b>13</b>
<b>10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása .....</b>	<b>13</b>
<b>10.2. Vonatösszeállítás közlése.....</b>	<b>13</b>
<b>10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....</b>	<b>14</b>
<b>10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása .....</b>	<b>14</b>
<b>11. Egyéb előírások.....</b>	<b>14</b>
<b>11.1. Világítás .....</b>	<b>14</b>
<b>11.2. Rendkívüli események.....</b>	<b>14</b>
<b>11.3. Másodkulcsok kezelése.....</b>	<b>15</b>
<b>11.4. Ellenőrzési kötelezettség.....</b>	<b>15</b>
<b>MELLÉKLETEK: .....</b>	<b>15</b>

## 1. Általános előírások

### 1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

#### 1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 353-as számú Uzsa – Uzsabánya vonalszakaszon a forgalom szabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakaszon fogalomirányítást végző, valamint a vonatokon szolgálatot teljesítő munkavállalókra, továbbá a vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt, egyéb vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

#### 1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza vonalszakasz forgalmi szolgálatának szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai érvényesek.

#### 1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

- A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Szombathely – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Vonali VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.
- A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/szombathelyi-tig> menüpontban érhetik el.

### 1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- Uzsa állomás forgalmi szolgálattelvőinek (továbbiakban: fogalomirányító) a jelen VU teljes anyagából.
- a vonalszakaszon kiszolgálást végző vonatszemélyzet részére a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A fogalomirányítóknak érvényes vizsgával kell rendelkezniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításból (továbbiakban: ÁVU), valamint a Kezelési Szabályzatból is.

Uzsabánya állomáson levő biztosítóberendezés kezelését csak a Kezelési Szabályzatból érvényes vizsgával rendelkező munkavállaló végezheti. A vonalszakaszon csak olyan vonat közlekedhet, amelynél a vonatszemélyzet közül legalább egy munkavállaló a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával rendelkezik. A szükséges vizsgák meglétéért a menetvonal tulajdonos a felelős.

A vonalon munkát végző, a MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó, valamint külső vállalkozók munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagát ismerni kell.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, valamint a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

### 1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

A vonalszakasz:

Jellege:

- egyvágányú
- nem villamosított

Követési rend:

- állomástávolságú

Engedélyezett tengelyterhelés:

- 200 kN

Pályasebesség:

- 40 km/h

Vonatbefolyásolás:

- nincs kiépítve

### 1.4. Forgalmirányítási rendszer

A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomása Uzsa állomás.

Forgalmi személyzettel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helyek:

- Uzsabánya állomás

A forgalmirányító feladata:

- Vonatközlekedés és tolatás irányítása, lebonyolítása, felügyelete.
- Engedélyadás, visszajelentés vétele az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint.
- Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.
- A főkulcs Írásbeli rendelkezésén történő átadása a vonatszemélyzet részére, visszavétele a Fejrovtatos előjegyzési naplóban.
- Rendkívüli esemény, baleset esetén a szükséges intézkedések, értesítések megtétele.
- Váltók gondozása, karbantartása, váltóvizsgálata céljából vonatmentes időben engedélyezi a főkulcs használatát.

A vonatszemélyzet feladata:

- engedélyek kérése, visszajelentés adása
- pályamenti berendezése figyelése, jelentési kötelezettség
- külsőtéri biztosítóberendezés kezelése
- vonatfelvétel.

## 2. Jelző-, biztosítóberendezések

### 2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

A vasúti mellékvonalon vonali biztosítóberendezés nincs telepítve.

Uzsa állomáson kulcsazonosító berendezés üzemel.

Uzsabánya állomáson főkulcsos – váltózárkulcs azonosító berendezés üzemel.

### **2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele**

A vonatszemélyzet részére írásbeli rendelkezésen történik a kulcsok átadása Uzsa állomáson. A kulcsok visszavételét a forgalomirányító által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni és az átadó-átvevő munkavállalónak aláírni. A vonalszakaszon főkulcs nélkül vonat nem közlekedhet.

A kulcsok átadása, visszavétele a területileg illetékes pályafenntartási szervezeti egység képviselőjének, biztosítóberendezési művezetőnek vagy megbízottjának vonatmentes időben váltó gondozása, karbantartása, vizsgálata céljából a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átadás-átvétel előjegyzése mellett történik.

## **3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások**

### **3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések**

#### **Mobiltelefon:**

A forgalomirányító állomáson technológiai célú hangrögzítővel ellátott mobiltelefon került telepítésre. Hívószáma: +36 30 198 5196.

#### **LB-távbeszélő készülék:**

A váltókezelői őrhelyen elhelyezett távbeszélő, amellyel a vonali tolatásvezető Uzsa állomás forgalomirányítójával létesíthető távbeszélő kapcsolat.

#### **Hangrögzítő berendezés:**

Uzsa állomáson hangrögzítő berendezés üzemel.

### **3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések**

A vonalon közlekedő valamennyi mozdonyt és munkagépet jól működő mobiltelefonnal kell rendelkeznie! Jól működő értekező berendezés nélkül a vonalon vonat, munkagép nem közlekedhet.

A vonalon vonali tolatásvezető nélkül – vasútüzemi munkálatot végző egyetlen jármű kivételével – vonat nem közlekedhet.

A forgalomirányítóval történő értekezést mobiltelefon útján a vonali tolatásvezető köteles lebonyolítani.

A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.

### **3.3. Közlemények előjegyzése**

A kiszolgálást végző vonat közlekedésével kapcsolatos rendelkezéseket, amelyeket a vonali tolatásvezető a nyíltvonalon kapott a mozdonyvezetőnek a Menetokmány Megjegyzések rovatába, a forgalomirányítónak a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni.

A vonali tolatásvezető a nyíltvonalon, a szolgálati helyen a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról mobiltelefon útján Uzsa állomás forgalomirányító részére azonnal köteles jelentést tenni.

## 4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

### 4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

Uzsabánya állomás váltói szabványos, lezárt állásukban a III. átmenő fővágányra biztosítják a be- és kijáratot.

A szolgálati hely bejáratú váltója előtt általános fékúttávolságban helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel van elhelyezve – a V-betűs jelző kiegészítéseként. A szolgálati helyre történő behaladásakor forgalmi szempontból a használhatóságát ellenőrizni kell. A használhatóság feltételeinek megléte esetén folytathatja útját a vonat.

### 4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Uzsabánya állomás:

Váltó száma	Terelési iránya
2	kitérő
2/4	egyenes
5	egyenes

### 4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A vonalon a váltók gondozását és karbantartását, a kitérők mérését az illetékes pályafenntartási szakasz végzi.

A váltógondozással és karbantartással, kitérőméréssel megbízott munkavállaló a váltók felnyitásához a biztosítóberendezési főkulcsot a forgalomirányítótól a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett köteles átvenni és visszaadni.

A váltógondozást, karbantartást, kitérőmérést végző munkavállaló mobiltelefon igénybevételel köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál és a munkavégzésre, továbbá a főkulcs kezelésére engedélyt kérni. Az engedély adásakor a befejezés időpontja is meghatározásra kerül.

Váltóvizsgálat alkalmával a biztosítóberendezési és pályafenntartási szakszolgálat a forgalomirányítótól köteles a váltóvizsgálatra engedélyt kérni, aki a Hibaelőjegyzési könyvbe, valamint a Fejrovtos előjegyzési naplóba köteles azt előjegyezni.

## 6. Tolatószolgálat

### 6.1. Tolatás engedélyezése

Nem személyszállító vonatnál a tolatásvezetői teendőket a vonali tolatásvezető köteles ellátni.

A vasúti mellékvonal szolgálati helyén elvégzendő tolatási feladatokról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésén köteles értesíteni a kiszolgáló vonat indító forgalomirányító.

### 6.2. A tolatás végrehajtása

Uzsa – Uzsabánya állomások között közlekedő vonatoknál a technológiai létszám 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező. A létszámtól való eltérés munka- és biztonságvédelmi okok miatt nem lehetséges.



A kiszolgáló vonat Uzsabánya megálló-rakodóhely III. számú átmenő fővágányának kezdőponti oldalán a Megállás-helye jelzőjéig közlekedhet, ahol köteles megállni. A megállás után a vonali tolatásvezető a vonat megérkezéséről köteles visszajelentést adni Uzsa állomás forgalomirányítójának.

A megérkezésről szóló jelentés után, valamint a főkulcsnak a kulcsszekrényben történő elhelyezése után lehet engedélyt kérni a tolatási mozgás megkezdésére.

A váltóközvetet szükség szerinti térvilágításának bekapcsolásával a vonali tolatásvezető köteles a berendezést az előírtaknak megfelelően kezelni.

A tolatási feladatokat a kapott Írásbeli rendelkezés szerint kell ellátni.

Tolatási sebesség:

Uzsabánya állomáson engedélyezett legnagyobb sebesség 10 km/h. A rakodóvágányokon engedélyezett legnagyobb sebesség 5 km/h.

A rakodóvágányokon kocsikat szalasztani tilos!

A kiszolgálást mindenkor jelzést adó dolgozó előre küldésével kell végezni, aki a vágányutat ellenőrizve, az esetleges akadályokra ügyelve köteles a megfelelő tolatási jelzések adásával a mozgást szabályozni.

A tolatás befejezése után az állomás III. átmenő fővágányra kell átállni, a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a váltók váltózárkulcsaival a berendezést szabványos állásukban le kell zárni és a forgalomirányító felé jelenteni kell.

A vonali tolatásvezető köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra készen áll.

Csak ezt követően lehet a kiszolgáló vonat részére engedélyt kérni.

#### **6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás**

Rendkívüli eset bekövetkezése alkalmával a forgalomirányítót értesíteni kell a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül. A tervezettől eltérő tolatás esetén a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen keresztül engedélyezi a tolatást. A kapott rendelkezéseket vissza kell ismételni, és az alapján eljárni.

### **7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen**

#### **7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után**

Uzsabánya állomáson a vasúti pályahálózaton valamennyi járművön a kézi- és rögzítőfék használatával, továbbá az illetéktelen járműmozgatások megelőzése érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) alkalmazásával kell biztosítani a vasúti kocsikat járműmegfutamodás ellen. Azoknál a kocsiknál, amelyeknél a kulccsal lezárható kocsifogó alátét elhelyezése nem lehetséges, ott rögzítősarut kell alkalmazni.

A szolgálati hely fővágányain (I., II. és III. vágányok) kocsit tárolni tilos!

#### **7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása**

Uzsa állomás forgalomirányítója köteles a szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a vonali tolatószemélyzet részére átadni, illetve utasítást adni a visszahozandó mennyiségre.

A szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a forgalomirányító köteles Uzsa állomáson az Írásbeli rendelkezés átadásával egyidejűleg a vonali tolatószemélyzet részére átadni, majd a visszaérkezést követően a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában visszavenni.

A vonat közlekedésével kapcsolatos változó körülményekről Írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni a vonali tolatószemélyzetet Uzsa állomás forgalomirányítója.

### **7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért**

A megfutamodás elleni eszközök szabályos felhasználásáért és a megfutamodás elleni biztosításért a vonali tolatásvezető felel.

## **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

### **8.1. Engedélykérés, -adás**

Vonatközlekedés szempontjából az Uzsa – Uzsabánya – Uzsa állomások vonalszakaszt egy állomásköznek kell tekinteni.

Az állomásközben kiszolgálást végző vonat részére történő forgalomirányítást Uzsa – Uzsabánya – Uzsa állomások közötti viszonylatban Uzsa állomás forgalomirányítója végzi.

A kiszolgáló vonat vonatindító állomás Uzsa állomás.

Uzsa állomásról közlekedő kiszolgálást végző vonat részére Uzsa állomás forgalomirányítója nem kér engedélyt.

A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetője Uzsabánya állomásról történő továbbindulása előtt köteles a III. számú átmenő fővágányra átállni, a berendezését szabványos állásba helyezni. A váltókezelői őrhelyen elhelyezett LB távbeszélőn a vonali tolatásvezető a tolatás befejezésének tényét, a berendezés alaphelyzetbe állítását köteles jelenteni Uzsa állomás forgalomirányítójával, és csak ezek után kérhet engedélyt a közlekedésre.

Az engedélykérés és adásban tanú Uzsa állomás II. számú váltókezelői őrhely váltókezelője.

A vonali tolatásvezető Uzsabánya állomásról indítandó vonatot csak akkor hatalmazhatja fel az indulásra, ha erre Uzsa állomás forgalmi szolgálattevőjétől távbeszélőn engedélyt kapott.

### **8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése**

Amennyiben a kiszolgáló vonat a vonali tolatásvezető által kért előrelátható indulási időben nem tud elindulni Uzsabánya állomásról, akkor köteles Uzsa állomás forgalomirányítóját annak okáról értesíteni. Az értesítés tényét az időpont megjelölésével a forgalomirányító az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

### **8.3. Visszajelentés**

Visszajelentést a vonali tolatásvezetőnek Uzsabánya állomásra történő megérkezés után Uzsa állomás forgalomirányítójának kell adni a váltókezelői őrhelyen elhelyezett LB távbeszélő készüléken.

Csak ezt követően lehet engedélyt kérni a váltózárkulcs kezelésére, valamint a tolatás megkezdésére.

#### **8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel**

A vonatközlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a forgalomirányító Írásbeli rendelkezésén köteles a vonatszeméllyel közölni. Amennyiben a rendelkezés adása a vonat indulását követően válik szükségessé, a rendelkezés adása a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül történik a mozdonyvezető felé, melyet a mozdonyvezető a Menetokmány Megjegyzés rovatában köteles előjegyezni.

#### **8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása**

A vasútvonal forgalmi szolgálat nélküli Uzsabánya állomásáról induló vonatszeméllyel közlekedő vonatok mozdonyvezetőit a vonatnál szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető köteles felhatalmazni az indításra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelékének előírásai alapján.

#### **8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése**

Nyíltvonalon segélyre szoruló vonat esetén:

A segélyt indító forgalomirányító Írásbeli rendelkezésén történő értesítés után csak a segélyt indító forgalomirányító állomásra térhet vissza.

#### **8.8. Próbavonatok közlekedtetése**

Próbavonatok közlekedése során annak közlekedésére kiadott Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

### **9. Építési és fenntartási munkák**

#### **9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák**

Amennyiben a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályafenntartási, biztosítóberendezési, távközlési) munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó (továbbiakban: munkavezető) által a vonatforgalmat nem érintő elsodrési határon kívüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás, rendelkezés, engedély a munkavezető adataival, akkor a munka megkezdését Uzsa forgalomirányító által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba kell a munkavezetőnek előjegyeznie.

Ha a munkavégzésről előzetesen kiadott rendelkezés, utasítás, engedély van a munkavezető adataival, akkor a munkavezető a munka megkezdését megelőzően a munkavégzés helyszínéről köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál és részére a munkavégzés megkezdésének idejét, várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát bejelenteni. A bejelentést a forgalomirányító a munkavezető nevének s.k. megjelölésével előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A forgalomirányító által bejelentett vagy az adott szakszolgálat által feltárt hiba elhárítására kikerkező pályahálózat működtető hibaelhárító személyzet távközlő berendezésen is engedélyt kérhet a munkavégzés megkezdésére. Ebben az esetben a forgalomirányítónak kell a munkavezető nevét, elérhetőségét, a munkavégzés helyét, a munka kezdetének és várható befejezésének időpontját a bejelentett hiba diszpécsernapló sorszámára (INKA) történő hivatkozással a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyeznie.

## **9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák**

Amennyiben a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályafenntartási, biztosítóberendezési, távközlési) munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó (továbbiakban: munkavezető) által a vonatforgalmat nem érintő elsodrési határon belüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás, rendelkezés, engedély a munkavezető adataival, akkor a munka megkezdését Uzsá forgalomirányító által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba kell a munkavezetőnek előjegyeznie.

Ha a munkavégzésről előzetesen kiadott rendelkezés, utasítás, engedély van a munkavezető adataival, akkor a munkavezető a munka megkezdését megelőzően a munkavégzés helyszínéről köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál és részére a munkavégzés megkezdésének idejét, várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát bejelenteni. A bejelentést a forgalomirányító a munkavezető nevének s.k. megjelölésével előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A munkákhoz kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetése esetén:

- ha lassúmenet kimutatáson a vonat személyzete értesítésre került, akkor nincs teendő.
- Ha a munkavégzés előjegyzése/bejelentkezése során kerül sebességkorlátozás bevezetésre, akkor a vonatok személyzetének értesítéséről az állomásközben vonatot indító forgalomirányító köteles gondoskodni.

A forgalomirányító által bejelentett vagy az adott szakszolgálat által feltárt hiba elhárítására kikerkező pályahálózat működtető hibaelhárító személyzet távközlő berendezésen is engedélyt kérhet a munkavégzés megkezdésére. Ebben az esetben a forgalomirányítónak kell a munkavezető nevét, elérhetőségét, a munkavégzés helyét, a munka kezdetének és várható befejezésének időpontját a bejelentett hiba diszpécsernapló sorszámára (INKA) történő hivatkozással a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyeznie.

## **9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, a fentiekhez kötődő munkavonat, munkagépek közlekedése Végrehajtási Utasításban van szabályozva.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez forgalomirányítótól kell engedélyt kérni és a megkezdést az engedély kérésének helyszínén vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezésének bejelentésére a munkavégzésért felelős részéről történhet személyesen vagy a rendelkezésre álló, hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

Munkagépeket és lakókocsijaikat csak Uzsá állomáson lehet tárolni.

#### **9.4. Munkavonatok közlekedtetése**

A munkavonatokhoz, munkagépekhez a munkát végző vagy végeztető szolgálati ág, vagy kivitelező köteles vonali tolatásvezetői vizsgával rendelkező dolgozót biztosítani.

Amennyiben a vonalon végzett építési- és fenntartási munkák, vagy vágányzárak keretén belül munkavonat közlekedtetése szükséges, a munkavonat(ok) közlekedésével kapcsolatos adatokat és információkat a forgalomirányítóval egyeztetni kell. A forgalomirányító ez alapján összeállítja az Írásbeli rendelkezés szövegét. Az MRN munkavonat közlekedését a forgalmi vonalirányító a munkagrafikonon, valamint a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában kötelesek előjegyezni.

A munkavonatok közlekedésére vonatkozó részletes szabályozást a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a kiadott VU tartalmazza.

### **10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

#### **10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

Informatikai rendszerrel állított munkahely: Uzsa forgalomirányító.

Uzsa forgalomirányító végzi az Írásbeli rendelkezések kiállítását, nyomtatását, valamint saját területére vonatkozóan a vonatközlekedéssel, szolgáltatásokkal, zárt csoportú levelezéssel kapcsolatos feladatokat az informatikai rendszerekben.

#### **10.2. Vonatösszeállítás közlése**

A vonatösszeállítás közlése a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel.

Külön megrendelés alapján a külső vonatfelvételt pályavasúti munkavállaló is elvégezheti.

#### **Más vasúti társaságok esetében a vonatfelvétel végrehajtása:**

- Mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:  
Mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.  
A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalomirányítónak jelenteni kell.  
A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.
- **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén** a vonatokat a FOR00 rendszerben fejadattal rögzíti a forgalomirányító a kéziratilag kiállított VTK

alapján. A fejadatok rögzítéséhez szükséges információkat a külső vonatfelvételt végző közli.

- Amennyiben e-mailben nem érkezett meg az e-VTK, akkor a vonali tolatásvezető készíti el a VTK-t, melyből egy példányt ad át Uzsza forgalomirányító részére.

#### **Adatközlést követően szükséges módosítások:**

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, adatot kérni a vasúti társaság munkavállalójától.

### **10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

Uzsabánya állomásról induló vonat részére indulásra kész állapot közlése nélkül engedélyt tilos adni.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adatátadással.

Vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok esetén a készre jelentést a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonali tolatásvezető, mobiltelefonon közli a forgalomirányítóval, aki az indulásra kész állapotot időpont megjelölésével és a közlő nevével a Fejrovtos előjegyzési naplóba előjegyzi. Ebben az esetben a FOR00 alrendszerben kell az indulásra kész állapotot rögzíteni és a vonatot fejadattal közlekedtetni.

### **10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

Amennyiben Uzsza állomáson a FOR terminál meghibásodik akkor az ÁVU-ban meghatározottak szerint szükséges adatok rögzítését a kijelölt munkavállalónak kell elvégezni.

## **11. Egyéb előírások**

### **11.1. Világítás**

A térvilágítás az állomás teljes területén kiépítésre került.

Kezelése megosztott, egyik része a volt forgalmi irodából, a másik része a váltókezelői őrhelyből történik.

### **11.2. Rendkívüli események**

A vonalon bekövetkező rendkívüli eseményekről, az azt észlelő munkavállaló köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki a hatályos utasítások és rendelkezések szerint köteles eljárni.

### 11.3. Másodkulcsok kezelése

Másodkulcsok Uzsa állomás forgalmi irodában levő kulcsszekrényében vannak.

Uzsa állomáson őrzött másodkulcsok:

Szolgálati hely	Őrzött másodkulcsok száma, jele
Uzsabánya	1E, 1K, 3E, 3K, 5E, 2K, 2/4/5E, Főkulcs

### 11.4. Ellenőrzési kötelezettség

A vonalszakaszon a felügyeletet ellátó állomásfőnökség negyedévente, a forgalmi csomóponti főnökség illetékes munkavállalói és a területi forgalmi szolgálati felsőbbség évente egyszer köteles ellenőrzést tartani. Az ellenőrzés megtartását Uzsa forgalomszabályozó állomáson kell dokumentálni.

## MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet: Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet: Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet: Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 5. sz. melléklet: Egyéb, helyi sajátosságok

## Nyíltvonal jellemzői

### 1.1. Lejtési viszonyok

<b>Uzsa → Uzsabánya állomások között</b> (szolgálati helyek között, nyíltvonal)			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
5+00	31+20	11,0	

### 1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

<b>Uzsa – Uzsabánya állomások között</b> (szolgálati helyek között, nyíltvonal)					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvénytávolság	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytávolság	Rendeltetése
CEj	12+32	bejárati jelző előjelzője	TH	28+55	tolatási határjelző
C	8+17	bejárati jelző	V	28+00	V-betűs jelző



### 1.3. Nyíltvonalai útátjárók

Uzsa – Uzsabánya állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
nincs						

### 1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus											
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály		
Uzsa - Uzsabánya		X	X	X	X	X	X	X	X	0	X	0	

- X Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Forgalmi Utasítás – korlátozás nincs.  
 0 Nem közelekedhet a megadott állomásközben, vágányon.

## 2.1. Uzsabánya állomás

### 2.1.1. Jelleg

Az állomást személyzettel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helynek kell tekinteni.

Vonatközlekedés szempontjából az Uzsá – Uzsabánya – Uzsá vonalszakaszt egy állomásköznnek kell tekinteni.

Az állomáson vonattalálkozás (segélygép kivételével) nem megengedett. Tolatások alkalmával a kizárkozás nem megengedett.

Uzsabánya állomáson főjelzők nincsenek, az állomást az első váltótól általános fékúttávolságra elhelyezett V-betűs jelző fedezi, mely ki van egészítve a Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel.

A III. számú átmenő vágány 4. számú kitérő biztonsági határjelzőjétől 50 méterre „Megállás helye-jelző”, és attól általános fékúttávolságban „Megállj jelző előjelzője” van kitérve.

Az állomási berendezés szabványos állásában minden esetben Uzsabánya állomás III. számú vágányára (egyenes irány) biztosítja a be- és kijáratot.

Uzsabánya állomáson, az uzsai oldalon egy zárható váltókezelői őrhely van, állomásközi távbeszélővel és helyi távbeszélővel.

A váltókezelői szolgálati hely berendezése tartja őrizetben a 2. számú váltó kulcsát, melynek kezelése teszi lehetővé a rakodóvágányokon történő tolatási mozgásokat.

A váltókat tolatásmentes időben, szabványos állásukban, lezárt állapotban kell tartani!

### 2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	fővágány	372	372	0 ‰	0 ‰	nincs	6	3	55-04648-01-1	D		
II.	fővágány	372	372	0 ‰	0 ‰	nincs	4	1	55-04648-01-2	D		
III.	vonatfogadó/indító fővágány	391	391	0 ‰	0 ‰	nincs	2	5	55-04648-01-3	D	nyílt	
IV.	mellékvágány	329	329	0 ‰	0 ‰	-	2/1	2/3	55-04648-01-4	K		
V.	mellékvágány	243	243	0 ‰	0 ‰	-	2/1	2/3	55-04648-01-5	K		

VI.	mellékvágány csonka		208	0 ‰	0 ‰	-	2/2	-	55-04648-01-6	K		
VII.	mellékvágány csonka	40		0 ‰	0 ‰	-	-	2/4	55-04648-01-7	K		
VIII.	mellékvágány csonka		190	0 ‰	0 ‰	-	2	-	55-04648-01-8	K		

#### 2.1.4. Jelzők

V-betűs	28+00	kiegészítve „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel”-lel
TH	28+55	
Megállj jelző előjelzője	33+80	(III. IV. vágányok között)
Megállás-helye jelző	35+20	

#### 2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
1	E			X	X		E	E,K		
3	E			X	X		E			
5	E			X	X				E	
6	E			X	X					
4	E			X	X					
2	K			X	X		K		K	
2/1	E			X	X					
2/2	E			X	X					
2/3	K			X	X					
2/4	E			X	X				E	

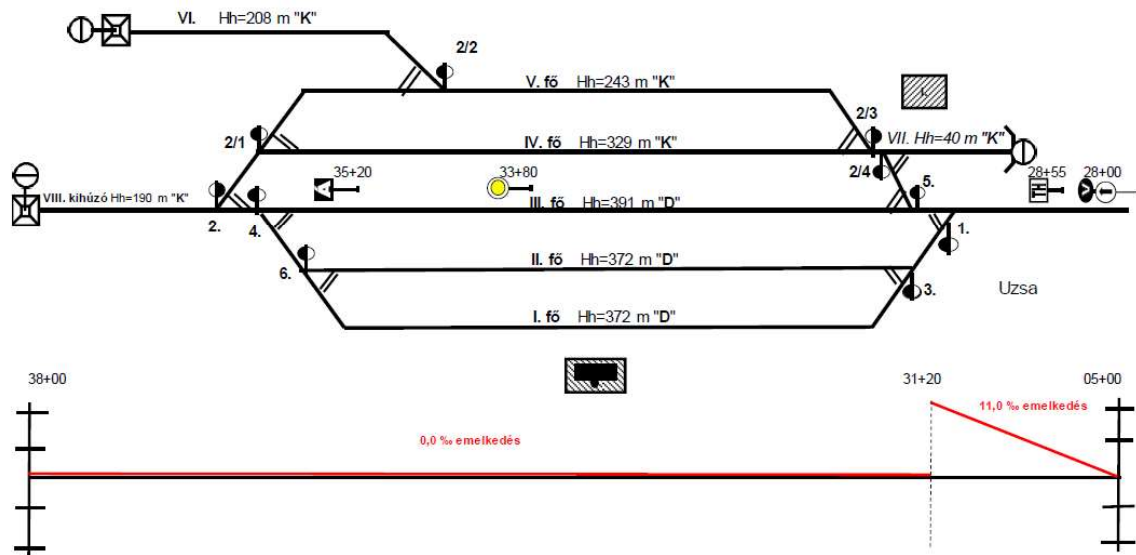
#### 2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Az állomás I., II. és III. számú vágányán a kiszolgálás befejezése után vasúti járművet visszahagyni, tárolni tilos!

A IV. és V. vágányon kocsikat kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.

**Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai**

UZSABÁNYA állomás



2023.01.26. Horváth Csaba állomásfőnök

**Egyéb, helyi sajátosságok**

**Írásbeli rendelkezés szövegminták**

3.1. .... (helyi, speciális eset leírása)  
„ ..... ”

3.2. .... (helyi, speciális eset leírása)  
„ ..... ”