



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

8859/2023/MAV

Végrehajtási Utasítás

Dunaújváros – Dunaújváros-Kikötő vonalon, valamint
Dunaújváros-Kikötő személyzet nélküli állomáson
a forgalmi szolgálat ellátására

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Gerzsényi Gyula

területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
osztályvezető

Tartalomjegyzék

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	5
1.1. A VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS HATÁLYA.....	5
1.2. A VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TARTALMA.....	5
1.3. A VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KEZELÉSE.....	5
1.4. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI.....	5
1.5. A VONAL ÁLTALÁNOS ISMERTETÉSE.....	5
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS 6	
1.6.1. HELYHEZKÖTÖTT JELZŐK, FIGYELMEZTETŐ JELEK, JELZŐESZKÖZÖK, FŐJELZŐK, ELŐJELZŐK, TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A JELZŐK SZELVÉNYSZÁMÁNAK FELTÜNTETÉSÉVEL. DUNAÚJVÁROS-KIKÖTŐ ÁLLOMÁSRA RENDSZERESÍTETT JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.....	6
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI MÓDJA, BIZTOSÍTOTTSÁGA, SZABVÁNYOS ÁLLÁSA.....	7
1.6.3. SZABVÁNYOS ÁLLÁSUKBAN ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK KIJELÖLÉSE ÉS FELSOROLÁSA.....	7
1.6.4. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK, VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE, VALAMINT FÜGGŐSÉGE.....	7
1.6.5. NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA.....	7
1.6.6. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTEŚITENI KELL, ILLETVE ÉS AZ ÚTÁTJÁRÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL.....	7
1.7. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK. TÉRVLÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.....	7
1.8. UTASÍTÁSOK ÉS SEGÉDKÖNYVEK GYŰJTEMÉNYÉNEK HELYE, A PARANCSKÖNYVEK ELHELVEZÉSÉRE KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA, A FORGALMI IRODAI RENDELETGYŰJTEMÉNY ÉS EGYÉB NYILVÁNTARTÁSOK TÁROLÁSI HELYE.....	8
1.9. ÉRTEKEZŐ BERENDEZÉSEK.....	8
1.6. HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉS.....	8
1.7. DUNAÚJVÁROS-KIKÖTŐ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCEŁÚ VASŰTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, KISZOLGÁLÁS MÓDJA.....	8
1.8. ELSŐSEGÉLYNYŰJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGŰGYI ORVOS, NÉV-, ÉS CÍMJEGYZÉKE.....	8
1.9. ÁLTALÁNOS SEGÉLYHÍVÓ, RENDŐRSÉG, MENTŐK, TŰZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VAGYONŐRŐK, FEGYVERES BIZTONSÁGI ŐRŐK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, TOVÁBBÁ A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASŰTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VASŰTI TÁRSASÁGOK ÉS KŰLSŐ VÁLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.....	9
2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK	9
3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK	9
3.1. FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓ VEZETÉSE.....	9
3.2. HIBAEŁJEGYZÉSI KÖNYV.....	10
4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYŰTELLENŐRZÉS	10
4.2. VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK KULCSAINAK KEZELÉSE.....	10
4.3. VÁLTÓGONDOZÁS, VÁLTÓVIZSGÁLAT.....	10
4.4. ELJÁRÁS VÁLTÓFELVÁGÁS ESETÉN.....	11
5. TOLATÓSZOLGÁLAT	11
5.1. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.....	11
5.2. A TOLATÁS VÉGREHAJTÁSA.....	11
5.3. TOLATÁS A NYÍLT PÁLYA FELÉ.....	11
5.4. FÉKSARU ALKALMAZÁSA.....	11
5.5. TŐBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELŰLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGET IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.....	12
5.6. MOZDONYOK KÖRŰLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE.....	12
5.7. PÁROS FÉKSARUK VAGY A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY.....	12
6. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN	12

6.1.	VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLEN A TOLATÁS BEFEJEZÉSE UTÁN	12
6.2.	FELELŐSSÉG A MEGFUTAMODÁS ELLENI BIZTOSÍTÁSÉRT	12
6.3.	A RÖGZÍTŐSARUK KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK, HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	12
7.	A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	12
7.1.	RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL	12
7.2.	ENGEDÉLYKÉRÉS, MENETENGEDÉLY A VONATSZEMÉLYZET RÉSZÉRE.....	13
7.3.	A VONAT BEHALADÁSA DUNAÚJVÁROS-KIKÖTŐ ÁLLOMÁSRA.....	13
7.4.	JELENTÉS A VONAT DUNAÚJVÁROS-KIKÖTŐ ÁLLOMÁSRA TÖRTÉNŐ MEGÉRKEZÉSÉRŐL.....	13
7.5.	VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA INDULÓ VONAT RÉSZÉRE	13
7.6.	A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRE LÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÖZLÉSE.....	13
7.7.	A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA	14
7.8.	A VONATOK TÉNYLEGES INDULÁSI IDEJÉNEK KÖZLÉSE	14
7.9.	ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK	14
7.10.	DUNAÚJVÁROS-KIKÖTŐ ÁLLOMÁS VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	14
7.11.	TENGELYTÚLTERHELT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE ESETÉN DUNAÚJVÁROS-KIKÖTŐ ÁLLOMÁS MELLÉKVÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.....	14
7.12.	DUNAÚJVÁROS-KIKÖTŐ ÁLLOMÁS VONATKÖZLEKEDÉSEL ÉS SZOLGÁLTATÁSNYÚJTÁSSAL KAPCSOLATBAN JELENTKEZŐ ADATAI BEJELENTÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA	15
8.	LASSÚMENETEK, ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK	15
9.	RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	15
10.	VAGYONVÉDELEM	15

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 342 sz. Dunaújváros – Dunaújváros-Kikötő vasútvonalon, valamint Dunaújváros-Kikötő személyzet nélküli állomáson a forgalom szabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a 342 vonal szolgálati helyein, a nyílt vonalon és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a 342 sz. vasútvonalon a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. Jelzési Utasítás, valamint az érvényben lévő utasítások és kiadott rendelkezések előírásai érvényesek.

1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

- A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Budapest – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Vonali VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.
- A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

1.4. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálattételre – ide értve a vonalon közlekedő vonatszemélyzetet is – csak az a munkavállaló osztható be, aki jelen VU-ból érvényes vizsgával rendelkezik.

1.5. A vonal általános ismertetése

1.5.1. A vonal jellemzője

A Dunaújváros állomásról kiágazó 342 sz. vasútvonal normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított vasúti mellékvonal. Az állomások között ellenmenetet kizáró berendezés nem üzemel, vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Dunaújváros-Kikötő és Dunaújváros állomások között a vonatok követési rendje állomás távolságú.

Dunaújváros kikötő állomás a Dunaújváros-Kikötő – Dunaújváros vasútvonal fejállomása, szomszédos állomása Dunaújváros. Az állomásközben, a 19 – 23 sz. szelvények között ágazik ki az Oszlopgyártó üzem sajátcélú pályahálózat, mely személyzet nélküli kiágazás.

Dunaújváros-Kikötő távolsága Dunaújváros állomástól 9 km.

Lejtviszonyok Dunaújváros-Kikötő és Dunaújváros állomás között:

Dunaújváros-Kikötő állomás fekvése vízszintes. Az állomástól a 32+11 szelvényig folyamatosan emelkedik, a legnagyobb emelkedés 15,7 ezrelék. A 32+11 sz. szelvénytől a 22+06 sz. szelvényig vízszintes. A 22+06 sz. szelvénytől Dunaújváros állomásig folyamatosan esik, legnagyobb esés 6,6 ezrelék.

1.5.2. A szolgálati helyek jellemzői

A 342 sz. vasútvonalon a forgalomszabályozó állomása Dunaújváros. A 342 vasútvonal forgalomszabályozását Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője látja el. Szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit a Dunaújváros állomáson, továbbá Dunaújváros-Kikötő forgalmi személyzet nélküli állomáson, a nyílt vonalon és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt., valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

Dunaújváros-Kikötő személyzet nélküli állomás, jelző- és biztosítóberendezése nincs.

1.5.3. A vonatok követési rendje

Dunaújváros-Kikötő és Dunaújváros állomások között a vonatok követési rendje állomás távolságú. Dunaújváros kikötő személyzet nélküli állomásra vonat mindaddig nem indítható, amíg az előzőleg indított vonat Dunaújváros állomásra vissza nem érkezik.

1.5.4. Dunaújváros-Kikötő állomási vágányainak számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtviszonyai, az állomás jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

01. sz. fővágány: hossza 266 méter, jelfeladásra nincs kiépítve.
02. sz. fővágány: hossza 240 méter, jelfeladásra nincs kiépítve.
03. sz. mellékvágány vágány: esetenként kocsik tárolására szolgál, hossza 128 méter.

Az állomás valamennyi vágánya vízszintben fekszik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

A vázlatos helyszínrajzot az 1 sz. melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása a jelzők szelvéyszámának feltüntetésével. Dunaújváros-Kikötő állomásra rendszeresített jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Dunaújváros – Dunaújváros-Kikötő viszonylatában:

- „Aej” jelű előjelző a 10+20 sz. szelvényben: Dunaújváros-Oszlopgyártó iparvágány kiágazás fedezőjelzőjének előjelzője.
- „A” jelű fedezőjelző a 17+26 sz. szelvényben: Dunaújváros-Oszlopgyártó iparvágány kiágazás fedezőjelzője.
- Dunaújváros-Kikötő állomás első bejárati (2 sz.) váltója előtt általános fékúttávolságban, a 70+31 sz. szelvényben V-betűs jelző van elhelyezve. A V-betűs jelző a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel van kiegészítve.
- Az állomás első bejárati (2 sz.) váltója előtt 20 méterre, a 77+11 sz. szelvényben Megállás helye jelző, a jelző előtt 200 méterrel Megállj jelző előjelzője van kitűzve.

Dunaújváros-Kikötő – Dunaújváros viszonylatában:

- „Bej” jelű előjelző a 40+17 sz. szelvényben: Dunaújváros-Oszlopgyártó iparvágány kiágazás fedezőjelzőjének előjelzője.
- „B” jelű fedezőjelző a 33+17 sz. szelvényben: Dunaújváros-Oszlopgyártó iparvágány kiágazás fedezőjelzője.
- „C” jelű fedezőjelző a 18+05 sz. szelvényben: Dunaújváros-Oszlopgyártó iparvágány kiágazás fedezőjelzője.

- „Bej” jelű előjelző a 9+36 sz. szelvényben: Dunaújváros állomás bejáratú jelzőjének előjelzője.
- „B” jelű bejáratú jelző a 2+36 sz. szelvényben: Dunaújváros állomás bejáratú jelzője

Jelzőeszközök Dunaújváros-Kikötő személyzet nélküli állomáson:

- 1 db Megállj jelző
- 1 db Megállj jelző előjelzője

1.6.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása

Dunaújváros-Kikötő állomás váltói helyszíni állítású nem biztosított váltók.

2 sz. váltó (77+31 sz. szelvényben): szabványos állása egyenes. Egyenes irányban váltózárrel felszerelt.

4 sz. váltó (77+79 sz. szelvényben): szabványos állása kitérő. Kitérő irányban váltózárrel felszerelt.

6 sz. váltó (78+28 sz. szelvényben): szabványos állása egyenes. Egyenes irányban váltózárrel felszerelt (jelenleg kiszögelve).

1 sz. váltó (80+85 sz. szelvényben): szabványos állása egyenes, váltózárrel fel nem szerelt.

3 sz. váltó (80+58 sz. szelvényben): szabványos állása kitérő, váltózárrel fel nem szerelt.

1.6.3. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása

2 sz. váltó – Egyenes

4 sz. váltó – Kitérő

6 sz. váltó – Egyenes

1.6.4. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége

VS2 jelű vágányzáró sorompó: a 6 sz. váltó egyenes irányú váltózárával van kulcsos függésben.

VS4 jelű vágányzáró sorompó: a 4 sz. váltó kitérő irányú váltózárával van kulcsos függésben.

KS1 jelű kisiklasztó saru: az állomás 1 sz. váltója és a Kikötő Kft. 1/1 sz. (a 91+24 sz. szelvényben lévő) váltója között van a bal sínszálla felszerelve.

1.6.5. Nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja

- 42+27 sz. szelvényben: útsorompóval fel nem szerelt útátjáró,
- 25+85 sz. szelvényben: AS 243 jelű félsorompóval kiegészített fénsorompó, melynek kezelő szolgálati helye Dunaújváros állomás.
- 71+65 sz. szelvényben: labirint korláttal ellátott gyalogos átkelőhely.

1.6.6. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve és az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell

Dunaújváros – Dunaújváros-Kikötő állomások között az AS 243 jelű félsorompóval kiegészített fénsorompó.

1.7. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Dunaújváros-Kikötő állomás villamosítva nincs.

Az állomásnak egy térvilágítási körzete van, melyet a vonali tolatásvezető köteles felkapcsolni a vonat érkezése után, lekapcsolni a vonat elindulása előtt.

1.8. Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének helye, a Parancskönyvek elhelyezésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása, a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye

Az utasítások, a segédkönyvek, Dunaújváros-Kikötő állomásra vonatkozó rendeletek tárolási helye Dunaújváros állomás forgalmi iroda.

Dunaújváros-Kikötő állomásra vonatkozó hibák előjegyzése Dunaújváros állomás Hibaelőjegyzési könyvében kerülnek bejegyzésre.

Dunaújváros-Kikötő állomásra vonatkozó Parancskönyvi rendeletek Dunaújváros állomás Parancskönyvében kerülnek kiadásra.

1.9. Értekező berendezések

– Mobiltelefon:

Mobiltelefonnal kell ellátni a vonalon közlekedő vonaton szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezetőt. A mobiltelefonról Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a 06-30-565-5587 telefonszámon, a kiszolgálást végző vonali tolatásvezető a 06-30-565-5588 telefonszámon érhető el. A mobiltelefon és töltőjének átadása a vonali tolatásvezető részére írásbeli rendelkezésen, visszaadásának elismerése Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban történik.

– Pályatelefon:

A forgalomszabályozó és a vonatszemélyzet közötti értekezés céljára szolgál: pályatelefon csatlakozóhely, az AS243 jelű sorompószekrényen található.

1.6. Hangrögzítő berendezés

Dunaújváros állomáson a pályatelefonon, valamint a mobiltelefonon folytatott értekezést hangrögzítő berendezés rögzíti.

A vonali tolatásvezető mobiltelefon készüléke hangrögzítővel kiegészített.

1.7. Dunaújváros-Kikötő állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, kiszolgálás módja

Az állomáshoz csatlakozó sajátcélú vasúti pályahálózat az ISD Dunaferr Kikötő Kft. part I. és part II. vágányai az állomás 1 sz. váltóján át ágaznak ki. Kiszolgálásuk Dunaújváros-Kikötő állomásról tolatási mozgásként történik.

1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	2400 Dunaújváros Kandó Kálmán tér 1.	05/97-55 06/25-584-148
Szent Pantaleon Kórház Dunaújváros	2400 Dunaújváros, Korányi Sándor Út 4-6.	06/25-550-550
Ügyeletes orvos Dunaújváros	2400 Dunaújváros, Vasmű út 10. (Rendelőintézet mellett jobbra)	06/25-410-600

1.9. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó	-	112
Rendőrség	2400 Dunaújváros, Szent György u. 1.	06/25-510-510
Mentők	2400 Dunaújváros Kossuth L. u. 2/c.	112 02/25- 411-011
Tűzoltóság	2400 Dunaújváros Tűzoltó u. 1.	06/25-510-150
Katasztrófavédelem	2400 Dunaújváros Tűzoltó u. 1.	06/25-510-150
Polgárőrség	2400 Dunaújváros, Városháza tér 1.	+36/30-621-0914
Vagyonőrök	MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatósága 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.	06/1-511-4655
Fegyveres Biztonsági Őrség	1087 Budapest. Könyves Kálmán körút 54-60.	06/1-511-1145, +36/30-950-6047
RCH Zrt. Dunaújváros	2400 Dunaújváros Kandó Kálmán tér 1-3.	06/25-500-496
Kárpát Vasút Kft.	1103 Budapest Gyömrői út 115.	+36/70-615-5554

2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével történő értekezés esetén a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell a nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.

3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

3.1. Fejrovas előjegyzési napló vezetése

Dunaújváros forgalomszabályozó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a Fejrovas előjegyzési naplót Dunaújváros-Kikötő személyzet nélküli állomásra vonatkozóan az alábbiak szerint köteles vezetni:

- Páratlan számú vonat közlekedése esetén az engedély adás ideje rovatot (4) nem kell kitölteni, a vonat Dunaújváros-Kikötő állomásra történő érkezési idejét – a vonali tolatásvezető közleménye alapján – a 21. sz. rovatba elő kell jegyezni.
- Páros számú vonatok esetén a vonali tolatásvezető által mobiltelefonon közölt tényleges indulási időt elő kell jegyezni.
- Páros számú vonat esetén a visszajelentés (21) rovatot nem kell kitölteni.

Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függetlékeiben előírtakat kell figyelembe venni. Szolgálat átadásakor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában felsoroltakat Dunaújváros-Kikötő személyzet nélküli állomásra tekintetében is írásban át kell adni.

3.2. Hibaelőjegyzési könyv

Dunaújváros állomás Hibaelőjegyzési könyvében kell előjegyezni Dunaújváros-Kikötő állomásról a vonali tolatásvezető által bejelentett hibákat is.

4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

4.1. Dunaújváros-Kikötő állomáson vonatközlekedés és tolatás részére a váltókat a vonali tolatásvezető köteles állítani, valamint a váltó- és vágányútellenőrzést megtartani.

4.2. Váltózárak és védelmi berendezések kulcsainak kezelése.

Dunaújváros-Kikötő állomás váltóinak és védelmi berendezéseinek kulcsait (a 2 sz. váltózár kulcsát, a VS4 jelű vágányzáró sorompó kulcsát és a KS1 jelű kisiklasztó saru kulcsát) Dunaújváros állomás forgalmi irodájában levő kulcsszekrényben kell őrizni. A páratlan számú vonat indítása előtt a váltók és védelmi berendezések kulcsait, Dunaújváros-Kikötő állomás szolgálati helyiségének kulcsát, valamint szükség esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a vonali tolatás vezető részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni.

A páros számú vonat indulása előtt a vonali tolatásvezető valamennyi váltó és védelmi berendezést köteles szabványos állásába állítani és lezárni, a kulcsokat szolgálatában magánál tartani.

A vonat leközlekedése után a visszaadás tényét és idejét Dunaújváros állomás Fejrovatos előjegyzési naplójának folytatólagos sorában kell előjegyezni az átadó és átvevő aláírásával.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

Dunaújváros-Kikötő állomáson a váltók gondozását és váltóvizsgálatokat a területileg illetékes Pályafenntartási főnökség munkavállalója végzi.

A váltógondozó a váltók gondozására Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől az alábbiakban szabályozott módon köteles engedélyt kérni:

- Ha Dunaújváros-Kikötő állomáson menet nem tartózkodik, akkor a váltógondozó, váltóvizsgálatot végző Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől személyesen köteles engedélyt kérni. A váltók váltózárkulcsait és a védelmi berendezések zárkulcsait pontosan meghatározott időre a váltógondozó részére Dunaújváros rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles átadni. A váltók gondozására, vizsgálatára adott engedélyt az időpont megjelölésével (óra perctől – óra percgig), valamint a váltók és védelmi berendezések kulcsának átadását – átvételét az átadó és átvevő aláírásával Dunaújváros állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni. A kulcsok visszaadásának tényét és idejét szintén a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában kell előjegyezni az átadó és átvevő aláírásával. A kiadott kulcsok visszavétele előtt Dunaújváros-Kikötő állomásra vonat nem indítható.
- Ha Dunaújváros-Kikötő állomáson menet tartózkodik, akkor a váltógondozó, váltóvizsgálatot végző Dunaújváros-Kikötő állomásról mobiltelefonon köteles engedélyt kérni Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől. Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni a váltógondozás, váltóvizsgálat tényéről és időtartamáról Dunaújváros-Kikötő állomáson tolatást végző vonali tolatásvezetőt. Csak a vonali tolatásvezető értesítését követően adható engedély a váltógondozás, váltóvizsgálat megkezdésére. A váltók gondozására, vizsgálatára adott engedélyt az időpont megjelölésével (óra perctől – óra percgig) Dunaújváros állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni.

4.4. Eljárás váltófelvágás esetén

Dunaújváros-Kikötő állomáson bekövetkezett váltófelvágás tényét a vonali tolatásvezető azonnal köteles jelenteni Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az eseményt köteles Dunaújváros állomás Hibaelőjegyzési könyvébe előjegyezni, és a biztosítóberendezési- valamint a pályás diszpécsernek bejelenteni. A váltót forgalmi szempontból a vonali tolatásvezető és a mozdonyvezető köteles megvizsgálni, majd a vizsgálat megállapításairól a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni.

Ha a váltó a forgalmi használhatóság feltételeinek megfelel, akkor a váltó a műszaki megvizsgálásig és helyreállításig legfeljebb 5 km/h sebességgel használható. Dunaújváros állomás Fejrovas előjegyzési naplójában a váltón alkalmazható sebességet, a váltó forgalomból történő kizárását a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni.

5. TOLATÓSZOLGÁLAT

5.1. A tolatás engedélyezése

Dunaújváros-Kikötő személyzet nélküli állomáson a tolatást Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyezi. Tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen köteles közölni az előre látott, elvégzendő feladatokat, valamint az esetleges tolatási korlátozásokat.

5.2. A tolatás végrehajtása

Dunaújváros-Kikötő állomáson a tolatásvezetői teendőket a vonali tolatásvezető köteles ellátni.

- Nappalos szolgálatban az ISD Dunaferr Kikötő Kft. illetékes munkavállalója határozza meg a sajátcélú vasúti pályahálózaton elvégzendő feladatokat.
- Éjszakai szolgálatban az ISD Dunaferr diszpécser közli Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével Dunaújváros-Kikötő állomáson elvégzendő feladatokat.
- A vonat összeállítása, az előírt fékpróba megtartása, valamint a Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a vonali tolatásvezető köteles jelentést tenni a forgalomszabályozónak arról, hogy a vonat indulásra kész, majd engedélyt kérni a páros számú vonat részére.

5.3. Tolatás a nyílt pálya felé

Jelen VU 1.5.3. pontjában előírtak alapján Dunaújváros-Kikötő állomáson a tolatás a nyílt pálya felé korlátozás nélkül végezhető.

5.4. Féksaru alkalmazása

5.4.1. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.

Dunaújváros-Kikötő állomáson és a hozzá tartozó saját célú vasúti pályahálózat területén szalasztással tolatni tilos!

Az állomásra féksaru rendszeresítve nincs.

5.5. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Dunaújváros-Kikötő állomáson több tolatócsapattal egyidejű tevékenységet végezni tilos.

5.6. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése

Gépkörüljárásra az állomás bármely szabad vágánya igénybe vehető.

5.7. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely

Dunaújváros-Kikötő állomás szolgálati helyiségében 1 db páros féksaru van tárolva. A tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles a páros féksarut a szolgálati helyiség elé kivinni. A tolatás befejezése után, a páros számú vonat indulása előtt a páros féksarut a szolgálati helyiségben el kell zárni.

6. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

6.1. Védekezés járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után

Dunaújváros-Kikötő állomáson az illetéktelen személyek által végzett tolatások és a járműmegfutamodások megakadályozására a kisorozott járműveket a vonali tolatásvezető köteles az E.2. sz. Fékutasításban előírtak szerint kézi- vagy rögzítőfék és ezen felül kulccsal lezárható kocsifogó alátétek vegyes alkalmazásával megfutamodás ellen biztosítani.

6.2. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

- Dunaújváros-Kikötő állomás szolgálati helyiségében 2 db kulccsal zárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.
- Dunaújváros-Kikötő állomáson végzett tolatás befejezése után, amennyiben a 03. sz. vágányon járművek maradnak, a vonali tolatásvezető köteles a járműveket megfutamodás ellen kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel is biztosítani. Az 01. és 02. sz. vágányon jármű nem hagyható. A lezárt kocsifogó alátétek kulcsait a vonali tolatásvezető Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel köteles átadni.

6.3. A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének, helyi szabályozása

Dunaújváros-Kikötő állomáson a kapcsoláshoz szükséges rögzítősarukat a kiszolgálást végző mozdonyról kell biztosítani. A kapcsolat befejezése után a rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles a mozdonyvezető részére visszaadni.

7. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

7.1. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

A közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonat személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint Dunaújváros állomáson Írásbeli rendelkezésen kell közölni.

Ha előre nem látható ok miatt Dunaújváros-Kikötő állomásról induló vonat részére olyan vonatközlekedéssel kapcsolatos rendelkezés közlése válik szükségessé, melyről odaútban

Írásbeli rendelkezésen nem lehetett a vonat személyzetét értesíteni, akkor a vonat indulása előtt Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a Fejrovas előjegyzési naplóba írt rendelkezés szövegét a rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezetőnek köteles lediktálni, aki a diktált szöveget köteles a menetokmányba előjegyezni. A mozdonyvezető a lediktált rendelkezés szövegét köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után „s.k.” betűket rögzíteni, az rendelkezés vonatkísérőre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel ismertetni.

7.2. Engedélykérés, menetengedély a vonatszemélyzet részére

- Dunaújváros állomásról Dunaújváros-Kikötő állomásra induló vonatok részére nem kell engedélyt kérni.
- Dunaújváros-Kikötő állomásról a vonat indítása előtt menetengedélyt a mozdonyvezető utasítása alapján a rendelkezésre álló alkalmas értekező berendezésen a vonali tolatásvezető köteles kérni Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől. Dunaújváros állomás forgalmi szolgálattevője csak akkor adhat Dunaújváros-Kikötő állomásról induló vonat részére menetengedélyt, ha a vonatot készre jelentették. A vonali tolatásvezető a kapott menetengedélyről élszóban köteles a mozdonyvezetőt értesíteni. A kapott menetengedélyt a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába a mozdonyvezető köteles rögzíteni.

7.3. A vonat behaladása Dunaújváros-Kikötő állomásra

A páratlan számú vonattal Dunaújváros-Kikötő állomás 2 sz. számú váltója előtt kitűzött Megállás helye jelző előtt meg kell állni. A vonali tolatásvezető köteles a vágányútellenőrzést megtartani, valamint meggyőződni a bejáratú váltók használhatóságáról és helyes állásáról. A kiszolgáló menet a Megállás helye jelzőig vonatként közlekedik, a továbbiakban tolatási mozgást végez.

7.4. Jelentés a vonat Dunaújváros-Kikötő állomásra történő megérkezéséről

A vonat Dunaújváros-Kikötő állomásra történő érkezése után a vonali tolatásvezető mobiltelefonon köteles haladéktalanul a vonat megérkezését jelenteni Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére.

7.5. Vágányút beállítása induló vonat részére

Dunaújváros-Kikötő állomásról páros számú vonat csak az 01. sz. vágányról indítható. A vonali tolatásvezető a vonat részére köteles a vágányút beállítása során elvégezni a váltó- és vágányútellenőrzést, a váltókat és védelmi berendezéseket szabványos állásukban lezárni, azok kulcsait pedig magánál tartani. Indulás előtt köteles meggyőződni a 03. sz. vágányon esetlegesen maradt kocsik megfutamodás elleni biztosítottságáról.

7.6. A vonat számának és előre látható indulási idejének közlése

7.6.1. Páros számú vonatok esetén Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére:

- Páratlan számú vonatnál nem kell előre látható indulási időt közölni.
- A páros számú vonat részére történő engedélykéréssel egyidőben a vonali tolatásvezető köteles közölni Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére a vonat számát és előrelátható indulási idejét.

7.6.2. Használhatatlan nyíltvonali fénysorompót fedező jelzőőrök részére pályatelefonon, vagy más alkalmas értekező berendezésen:

Páratlan vonatok esetében:

- Dunaújváros állomásról induló vonat esetén Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles közölni a vonat számát, az előrelátható indulási idejét és a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét a nyíltvonali fénysorompót fedező jelzőőrök részére.

Páros vonatok esetében:

- Dunaújváros-Kikötő állomásról induló vonat esetén a vonali tolatásvezető által a vonat részére történő menetengedély kérésekor közölt előre látható indulási idő alapján Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles közölni a vonat számát, az előrelátható indulási idejét és a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét a nyíltvonali fénysorompót fedező jelzőőrök részére.

7.7. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra

Dunaújváros-Kikötő állomásról induló vonatok mozdonyvezetőit a vonali tolatásvezető élőszóval köteles felhatalmazni az indulásra.

7.8. A vonatok tényleges indulási idejének közlése

Dunaújváros-Kikötő állomásról induló vonat tényleges indulási idejét a vonali tolatásvezető köteles közvetlenül indulás után közölni mobiltelefonon Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével.

7.9. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve		Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
			11	22	33	44	55	66	77	88	99	
342	Dunaújváros (42)	Dunaújváros-Kikötő	X	X	X	X	0	0	0	X	0	

Jelmagyarázat:

X: Az általános feltételeken túlmenően – F. 2. sz. Forgalmi Utasítás – korlátozás nincs.

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon.

7.10. Dunaújváros-Kikötő állomás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Az állomás 01. – 03. sz. vágányai az „F” csoportba tartoznak.

7.11. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén Dunaújváros-Kikötő állomás mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

21 t tengelyterhelésnél nagyobb járművek nem közlekedhetnek.

7.12. Dunaújváros-Kikötő állomás vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban jelentkező adatai bejelentésének szabályozása

Dunaújváros-Kikötő állomásra vonatkozóan kötelezően naplózandó eseményeket és a szolgáltatáskezelést Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles közölni Dunaújváros állomás külső forgalmi szolgálattevőjével.

8. LASSÚMENETEK, ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK

- 8.1. A 342 vonalon, valamint Dunaújváros-Kikötő állomáson pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyezi és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyzzi, amit a munkavezető tudomásul vétel céljából köteles aláírni. A munkavezető köteles az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Dunaújváros állomáson a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.
- 8.2. A 342 vonalon, valamint Dunaújváros-Kikötő állomáson a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül és belül végzendő munka esetében az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni, de a munkavezető minden esetben Dunaújváros állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles az előjegyzést megtenni.

9. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Dunaújváros-Kikötő állomáson, valamint a 342 sz. vonalon bekövetkezett rendkívüli eseményt Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő részére kell bejelenteni, aki a forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó előírások szerint köteles eljárni.

10. VAGYONVÉDELEM

A vonali tolatásvezető Dunaújváros-Kikötő állomás szolgálati helyiségét távollétében köteles zárva tartani.

A vonali tolatásvezető a vonattal Dunaújváros-Kikötő állomásra történő megérkezését követően köteles meggyőződni a szolgálati helyiség szobajegyzékén szereplő leltári tárgyak, valamint kulccsal lezárható kocsifogó alátétek meglétéről és épségéről. eltérés, sérülés vagy hiány esetén azonnal köteles jelentést tenni Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője felé, aki a közleményt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába bejegyezni, továbbá az állomásfőnök felé jelentést tenni.