



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉS TERÜLETI KÖZPONT SZEGED
FORGALOMI OSZTÁLY

33948/2013/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Harkakötöny-elágazáson- Balotaszállás –elágazáson-Kunfehértó –elágazáson át közlekedő
vonatok forgalmának szabályozására

Érvényes: 2013. ~~Június 15-től~~ *augusztus 26. -tól*

Összeállította:


Görbe Mihály
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:


Mondy Miklós Zoltán
osztályvezető

Jóváhagyta:


Kovács Ernő
főosztályvezető



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉS
FORGALMI FŐOSZTÁLY



Mondi Miklós Zoltán osztályvezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Központ
Forgalmi Osztály

Szeged

Iktatószám: 33948-1/2013/MAV

Hiv. szám: 33948/2013/MAV

Tárgy: Végrehajtási Utasítás jóváhagyása

Előadó: Nagy László

Telefon: 01+33-15

E-mail: nagylasz@mav.hu

Melléklet: 1 példány jóváhagyott
Végrehajtási Utasítás

Tisztelt Osztályvezető Úr!

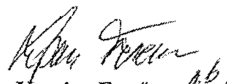
Tájékoztatatom a T. Osztályvezető Urat, hogy a Harkakötöny-elágazás — Balotaszállás-elágazás — Kunfehértó elágazás (Kiskunhalas delta vágány) forgalmának szabályozására összeállított és jóváhagyás céljából 33948/2013/MAV sz. alatt felterjesztett Végrehajtási Utasítás tervezetében foglaltakat megvizsgáltattam. A Végrehajtási Utasításban foglaltak megfelelnek a vonatkozó utasítások, szabályzatok előírásainak.

A fentiek alapján a hivatkozott Végrehajtási Utasítást jóváhagyom.

Tegyék meg a szükséges intézkedéseket.

Budapest, 2013. május 15.

Üdvözlettel:


Kovács Ernő
főosztályvezető

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény a „Harkakötöny-elágazáson-Balotaszállás –elágazáson-Kunfehértó –elágazáson át közlekedő vonatok forgalmának szabályozására”

Végrehajtási Utasításáról

1. A vizsgálatot végezte: Szabó József, dr Vezendy Béla
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége: munkavédelmi üzemmérnök, foglalkozás e.ü. orvos
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló oklevél száma: 25-1989/Vüm
4. A vizsgálat időpontja: 2013.05.03.
5. A vizsgálat tárgya :Állomási Végrehajtási Utasítás
6. A vizsgálat oka: első üzembe helyezés – újraindítás – próbaüzem – egyéb
- 6.1. A vizsgálat jogi alapja: 1993.évi XCIII.tv. 21. §. 3. bek, MÁV ZRt. MvSz 4.12.1.2.3. pont, 1/2013. (II. 01. MÁV Ért. 4.) ÁVIGH. sz. Utasítás 4.2. pont
7. A vizsgálat tárgyának azonosító száma : 33948/2013/MAV
8. Állomási Végrehajtási Utasítást készítette : Görbe Mihály területi forgalmi szakértő
9. Állomási Végrehajtási Utasítást jóváhagyja: Kovács Ernő főosztályvezető
11. Az üzemeltető megnevezése : PVTK Szeged
12. A Végrehajtási Utasítás rendeltetése, jellege: a szolgálati hely ismertetése, a forgalmi szolgálat ellátásának helyi végrehajtási szabályai.
13. A Végrehajtási Utasítás tartalmának vizsgálata:
- 13.1. A Végrehajtási Utasítás vizsgálata során tett észrevételek:
Ø
14. Az érdekeltek VU-val történő ellátásának szabályozottsága:
szabályozott – nem szabályozott
15. Üzemeltetés elrendelése előtt oktatási, vizsgáztatási kötelezettség:
szükséges - nem szükséges - szükséges a következő feltételekkel
16. Egyéb vizsgálati megállapítások: —

Összefoglaló vizsgálati megállapítás :

A Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel, így a technológia – a megállapítások figyelembevételével - határozatlan időre szóló üzemeltetése

Munkavédelmi és foglalkozás-egészségügyi szempontból elrendelhető.

Kelt: Kiskunhalas, 2013.05.08.

Vasútegészségügyi
Kiemelt
Foglalkozás-egészségügyi
Szakértői Társaság Kft.
Kft. 6400 Kiskunhalas, Hárfa u. 2.
(6)

Szabó József

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	4
Tartalomjegyzék.....	5
1. Általános előírások	7
1.1. A szolgálati hely fekvése, (vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az pályaelágazáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.	7
1.2. A szolgálati helyek felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).	8
1.3. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térségi, állomástávolságú).....	9
1.4. A szolgálati hely vágányainak számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.5. Helyhez kötött jelzők, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők és figyelmeztető jelek felsorolása a jelzők szelvéyszámának feltüntetésével, törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	9
1.6. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos). A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is.....	10
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívőjelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása.	11
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	12
1.9. Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének helye, a Parancskönyvek elhelyezésére kijelölt <i>szolgálati</i> helyek felsorolása, a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye.....	13
1.10. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	13
1.11. A dohányzásra kijelölt hely meghatározása.	13
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	14
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	14
2.2. Jelentkezés szolgálatvételre:	14
2.3. Körzetbejárás szabályozása.	14
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	14
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	15
2.6. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása	15
2.7. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	15
2.8. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	15
2.9. Váltógondozás.	15

2.10. A váltók szabványos állásának közlése.....	16
2.11. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	16
2.12. A vágányút beállításához szükséges idők vágány utankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágány utanként.....	16
2.13. A vágányút ellenőrzése.	17
2.14. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	17
2.15. A váltók állítása.....	17
2.16. Állandóan zárva tartandó váltók.	17
2.17. Váltóellenőrzés.....	18
2.18. Jelentés a vágányút beállításáról.	18
2.19. A szolgálati hely útátjáróinak szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja.....	18
2.20. Engedélykérés tanúsítása:	19
2.21. Előrelátható indulási idő közlése, elő-, és visszajelentés adása:	19
2.22. A deltavágány vonatforgalmának szabályozása.....	19
2.23. Jelzőkezelés:	20
2.24. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról:.....	20
2.25. Eljárás a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén:.....	20
3. Egyéb rendelkezések:	21

1. Általános előírások

1.1. A szolgálati hely fekvése, (vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az pályaelágazáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.

A szolgálati hely fekvése:

A deltavágány a Bátaszék – Kiskunhalas vonalból a 17+74 sz. szelvényben a X/1, a Kiskunhalas – Kelebia vonalból a 1288+32 sz. szelvényben a X/3, a Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza vonalból a 440+03 sz. szelvényben az Y/1. sz. váltóval ágazik ki.

A deltavágány normál nyomtávolságú, egyvágányú, Balotaszállás elágazás – Harkakötöny elágazás között teljes hosszban villamosított

Szomszédos állomások:

150 sz. vonalon Kiskunhalas- Balotaszállás állomás

154 sz. vonalon Kunfehértó állomás

155 sz. vonalon Harkakötöny KÖFI állomás

A szolgálati helyek elnevezése:

Balotaszállás, illetve Kunfehértó állomások felől a 15+55 sz. szelvényben: **Balotaszállás-elágazás**. Harkakötöny állomás felől a 00+20 sz. szelvényben: **Harkakötöny-elágazás**.

Felépítmény:

A deltavágány felépítménye: 54kg/fm, vasbetonaljzatú, zúzottkő-ágyazatú.

Legkisebb ívsugár: 400 méter.

Teljes hossza: 1726 méter.

Használható hossza: 1468 méter.

A vonatfeltartásra felhasználható hossza: 964 méter.

Engedélyezett tengelynyomás: 21 tonna.

Engedélyezett pályasebesség: 40 km/h.

A vonal lejtviszonyai Kiskunhalas – Balotaszállás állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtviszony
1322+61	1350+41	1,0	emelkedés

A vonal lejtviszonyai Kiskunhalas – Kunfehértó állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtviszony
6+32	8+32	2,2	emelkedés
8+32	12+00	0,5	emelkedés
12+00	15+30	0,6	emelkedés
15+30	22+00	3,4	esés
22+00	33+00	0,0	vízszintes
33+00	35+00	1,1	emelkedés

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtviszony
35+00	40+75	3,6	emelkedés
40+75	47+00	1,2	emelkedés
47+00	52+50	1,6	emelkedés
52+50	58+50	0,7	emelkedés
58+50	64+50	4,7	emelkedés
64+50	70+05	0,3	emelkedés
70+05	76+25	0,5	esés
76+25	82+75	1,7	emelkedés
82+75	90+05	0,0	vízszintes
90+05	99+00	3,0	emelkedés
99+00	106+30	0,3	esés

A vonal lejtviszonyai Kiskunhalas – Harkakötöny KÖFI állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtviszony
371+83	376+30	1,4	emelkedés
376+30	383+10	0,0	vízszintes
383+10	388+40	2,5	emelkedés
388+40	395+80	0,7	emelkedés
395+80	406+80	1,6	emelkedés
406+80	412+80	0,8	emelkedés
412+80	418+80	1,2	emelkedés
418+80	425+80	0,7	emelkedés
425+80	430+80	1,7	emelkedés
430+80	440+80	0,2	esés
440+80	450+30	1,0	emelkedés
450+30	455+28	1,5	esés

A szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az pályaelágazás szolgálati helyeken kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel. A Harkakötöny elágazáson lezárt váltók helyes állását, illetve lezárt állapotát a Balotaszállás elágazáson levő Kulcsrögzítő biztosítóberendezés ellenőrzi, a kialakított szerkezeti függőség mellett. A kulcsrögzítő biztosítóberendezést az 5538/1983.MO. sz. alatt kiadott Kezelési szabályzatban előírtak szerint kell kezelni.

A deltavágány a váltóközrtek kivételével vágányfoglaltság ellenőrzésére és vonatbefolyásolásra kiépített. A VISSZAJELENTÉSE Balotaszállás elágazás szolgálati hely DOMINÓ típusú asztali nyomógombos kezelőkészülékén valósul meg.

1.2. A szolgálati helyek felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).

Balotaszállás-elágazás: Forgalmi iroda
Harkakötöny-elágazás : Váltókezelő szolgálati hely

1.3. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).

Kiskunhalas-Balotaszállás állomások viszonylatában: Kiskunhalas - Balotaszállás-elágazás között vonatjelentőőri térközi, Balotaszállás-elágazás - Balotaszállás állomások között önműködő térközi követési rend alapján.

Kiskunhalas-Harkakötöny (Kiskunfélegyházi KÖFI vonalszakasz) állomások között: Kiskunhalas – Harkakötöny elágazás között vonatjelentőőri térközi, Harkakötöny-elágazás – Harkakötöny (Kiskunfélegyháza KÖFI vonalszakasz) állomások között önműködő térközi követési rend alapján. Kiskunhalas-Kiskunfélegyháza vonalon a Gy. 1006-850/2009. FO. Sz. alatt kiadott Vonali Végrehajtási Utasítások rendelkezései a mérvadók.

Kiskunhalas- Kunfehértó állomások viszonylatában: vonatjelentőőri térközi közlekedési rend alapján.

Kunfehértó-Harkakötöny állomások viszonylatában: Kunfehértó – Harkakötöny-elágazás között vonatjelentőőri térközi, Harkakötöny-elágazás - Harkakötöny között önműködő térközi közlekedési rend alapján.

1.4. A szolgálati hely vágányainak számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágányút jelölése menetenként	Iránya	Jelfeladásra kiépített
D1.	Kiskunhalas-Balotaszállás és viszont	nincs
D2	Harkakötöny-Balotaszállás és viszont	nincs
D3	Harkakötöny-Kiskunhalas és viszont	nincs
D4	Harkakötöny-Kunfehértó és viszont	nincs
D5	Kiskunhalas-Kunfehértó és viszont	nincs
D6	Kiskunhalas-Kunfehértó és viszont (kerülő vágányút a 150 sz. vonalon át)	nincs

Balotaszállás elágazásnál az X/4. sz. váltóval terelő csonka vágány ágazik ki, amely földkúpban végződik és fényvisszaverő fóliával ellátott Vágányzáró-jelzővel van felszerelve. Harkakötöny elágazásnál az Y/2. sz. váltóval terelő csonka vágány ágazik ki, amely földkúpban végződik és fényvisszaverő fóliával ellátott Vágányzáró-jelzővel van felszerelve.

1.5. Helyhez kötött jelzők, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők és figyelmeztető jelek felsorolása a jelzők szelvényszámának feltüntetésével, törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Szolgálati hely helyhez kötött jelzői:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Megjegyzés /Kiegészítő jelzések/
A	1290+15	Biztosított fény bejárat jelző	Hívó jelzéssel kiegészítve
B	436+54	Biztosított fény bejárat jelző	Hívó jelzéssel kiegészítve

C	1286+10	Biztosított fény bejárat jelző	Hívó jelzéssel kiegészítve
C Ej	1275+81	Biztosított fény bejárat jelző előjelzője	
D	9+88	Biztosított fény bejárat jelző	Hívó jelzéssel kiegészítve
E	441+58	Biztosított fény bejárat jelző	
E Ej	448+85	Biztosított fény bejárat jelző előjelzője	
F	00+98	Biztosított fény bejárat jelző	
G	18+75	Biztosított fény bejárat jelző	Hívó jelzéssel kiegészítve
G Ism.	23+00	ismétlő jelző	
G Ej	28+80	Biztosított fény bejárat jelző előjelzője	
H	14+42	Biztosított fény bejárat jelző	Hívó jelzéssel kiegészítve
H Ej	4+66	Biztosított fény bejárat jelzőelőjelzője	

Valamennyi fény főjelző szabványos állása a továbbhaladást megtiltó állás.

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Balotaszállás- elágazás:

Zöld színű négyszögletes kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db
Vállmagasságú állvány	2 db
Vörös fényű jelzőlámpa	2 db
Jelzőzászló	1 db
Piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)	2 db
Kitűzhető négyszögletes vörös színű jelzőtárcsa	3 db
Kitűzhető kör alakú sárga színű jelzőtárcsa	3 db

Harkakötöny- elágazás:

Zöld színű négyszögletes kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db
Jelzőzászló	1 db
Piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)	2 db
Kitűzhető négyszögletes vörös színű jelzőtárcsa	2 db
Kitűzhető kör alakú sárga színű jelzőtárcsa	2 db
Vállmagasságú állvány	1 db
Vörös fényű jelzőlámpa	2 db

1.6. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is.

Balotaszállás-elágazás:

Váltó száma	Biztosítás módja	Biztonsági betét Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
X1	biztosított	Mindkét irányban	forgólapos	nincs
X2	biztosított	Mindkét irányban	forgólapos	nincs

X3	biztosított	Mindkét irányban	forgólapos	nincs
X4	biztosított	Mindkét irányban	ábralemez	nincs

Harkakötöny-elágazás:

Váltó száma	Biztosítás módja	Biztonsági betét Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
Y1	biztosított	Mindkét irányban	ábralemez	nincs
Y2	biztosított	Mindkét irányban	ábralemez	nincs

Balotaszállítás-elágazás és Harkakötöny-elágazás szolgálati hely körzetében a váltók " E " jelű váltózár kulcsait a kulcsrögzítő berendezésben kell őrizni. A deltamenet leközeledése utáni időben minden váltó egyenes irányban állandóan zárva tartandó váltónak minősül.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása.

Értekezési lehetőségek:

Balotaszállítás elágazás szolgálati helyen:

Delta helyi körzet:

Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevő, Balotaszállítás elágazás, Harkakötöny elágazás.

Kiskunhalas – Balotaszállítás állomások között állomásközi vonal:

Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevő, Balotaszállítás forgalmi iroda, Kiskunhalas I. sz. szolgálati hely, Balotaszállítás elágazás.

Kunfehértó – Kiskunhalas állomások között állomásközi vonal:

Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevő, Kunfehértó forgalmi iroda, Kiskunhalas I. sz. szolgálati hely, Balotaszállítás elágazás.

Kiskunhalas – Harkakötöny állomások között állomásközi vonal:

Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevő, Kiskunfélegyháza KÖFI irányító, Harkakötöny forgalmi iroda, Balotaszállítás elágazás, Harkakötöny elágazás Kiskunhalas I. sz. szolgálati hely.

Távbeszélő hívójelek:

Kiskunhalas rendelkező forgalmi iroda	- •
Kunfehértó forgalmi iroda:	- • -
Balotaszállítás forgalmi iroda:	- •••
Harkakötöny forgalmi iroda:	• - -
Balotaszállítás - elágazás:	• -
Harkakötöny - elágazás:	• - • -
Kiskunhalas I. sz. váltókezelői szolgálati hely:	•••

Üzemirányító telefonkészülék

Harkakötöny elágazás szolgálati helyen:

Delta helyi körzet:

Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevő, Balotaszállás elágazás, Harkakötöny elágazás.

Kiskunhalas–Harkakötöny állomások között állomásközi vonal:

Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevő, Kiskunfélegyháza KÖFI irányító, Harkakötöny forgalmi iroda, Balotaszállás elágazás, Harkakötöny elágazás Kiskunhalas I. sz. szolgálati hely.

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevő:	06+52-13
Kiskunhalas külső forgalmi szolgálattevő:	06+51-13
Kiskunhalas I. sz. szolgálati hely:	06+51-35
Kunfehértó forgalmi szolgálattevő:	06+52-40
Balotaszállás forgalmi szolgálattevő:	06+52-50
Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevő:	06+52-44
Állomásfőnök:	06+52-10

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A Delta vágány Kiskunhalas alállomás Kelebia irányú kitáplálásáról kapja a táplálást.

A tápláló energiaforrás 120/25 KV 12MVA fokozat szabályozós transzformátor 600 A áramerősséggel.

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü4	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	16+63 sz. szelvény (00114 oszlop)
Ü5	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	01+13 sz. szelvény (00002 oszlop)
STR	Segédüzemi transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	15+67 sz. szelvény (00112 oszlop)

Az üzemi szakaszolók működtetése az erősáramú szakszolgálat feladata.

A szolgálati hely térvilágítási körzetei:

I. sz. körzet: Balotaszállás-elágazás teljes váltókörzete

Forgalmi szolgálattevő az elágazási szolgálati helyiségben lévő kapcsolókkal a világítási naptárnak megfelelően kapcsolja fel, illetve le a térvilágítást.

II. sz. körzet: Harkakötöny-elágazás teljes váltókörzete

Váltókezelő az elágazási szolgálati helyiségben lévő kapcsolókkal a világítási naptárnak megfelelően kapcsolja fel, illetve le a térvilágítást.

1.9. Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének helye, a Parancskönyvek elhelyezésére kijelölt *szolgálati* helyek felsorolása, a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye.

Az utasítások és gyűjtemények tárolási helye: Balotaszállás-elágazás forgalmi iroda.

1.10. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Elérhetőségek:

	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	6400 Kiskunhalas, Hársfa utca 2.	77/421-170 70/313 8425
Orvosi ügyelet	6400 Kiskunhalas Semmelweis tér 16.	77/522-078
Kórház	6400 Kiskunhalas Dr. Monspart L. u. 1	77/522-000
Rendőrkapitányság	6400 Kiskunhalas, Mártírok u. 25.	77/423-255, 107
Tűzoltóság	6400 Kiskunhalas, Körösi út 21.	77/421-355, 105

Elsősegélynyújtó eszközök, véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, ALKOHOLTESZTER tárolási helye Kiskunhalas állomás forgalmi iroda.

1.11. A dohányzásra kijelölt hely meghatározása.

A munkavállalók részére kijelölt dohányzó hely a szolgálati hely előtti kijelölt terület..

2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Balotaszállás –elágazás szolgálati helyen: 1 fő forgalmi szolgálattevő.
Harkakötöny-elágazás szolgálati helyen: 1 fő váltókezelő.

2.2. Jelentkezés szolgálatátételre:

Balotaszállás elágazás: A forgalmi szolgálattevők, a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben mindenkor szolgálatban lévő delta forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálatra jelentkezni. A szolgálat átadás alkalmával az átadó dolgozónak a külső jegyek alapján meg kell meggyőződnie a szolgálatra jelentkező dolgozó biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

A szolgálat átvételét követően kötelesek a kiskunhalasi rendelkező forgalmi szolgálattevőnél távbeszélőn bejelentkezni, és a szolgálati helyre rendszeresített parancskönyvi rendelkezések tudomásul vételét elvégezni.

Harkakötöny elágazás: A váltókezelők a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben kötelesek a Kiskunhalasi rendelkező forgalmi szolgálattevőnél szolgálatra jelentkezni. A szolgálat átvételt követően Balotaszállás elágazás forgalmi szolgálattevőjénél távbeszélőn kötelesek bejelentkezni.

A váltókezelők a parancskönyvi rendelkezések tudomásul vételét, a feljelentkezést követően kötelesek a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél elvégezni.

2.3. Körzetbejárás szabályozása.

2.3.1. Körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A Balotaszállás–elágazás forgalmi szolgálattevője, valamint Harkakötöny-elágazás váltókezelője a szolgálat átvételét követően, de legkésőbb egy órán belül köteles bejárni a felügyeletük alá tartozó körzetet, ennek megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóba időadattal elő kell jegyezni. A bejáráskor meg kell győződni a körzethez tartozó váltók használható állapotáról. A váltókezelő a körzetbejárás megállapításait köteles jelenteni Balotaszállás–elágazás a forgalmi szolgálattevőnek, aki a jelentést köteles előjegyezni a saját fejrovatos előjegyzési naplójába.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.

A szolgálatot a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő munkakörben személyesen és írásban kell átadni, átvenni.

2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.

Hozzájárulás a menetengedélyhez. Elő-, és visszajelentés adása. A biztosítóberendezés kezelése, felügyelet alatti tartása. A Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv vezetése. Vonatok fogadása, megfigyelése. Szolgálati helyre visszajelentett állomási és nyíltvonalai fény-, és félsorompó Kezelési Szabályzat szerinti kezelése, illetve felügyelet alatt tartása. Jelzők Kezelési Szabályzat szerinti kezelése, illetve felügyelet alatt tartása. Vágányút beállítása, váltó-, és vágányút ellenőrzés megtartása a szolgálati hely viszonylatában. A Kiskunhalas - Harkakötöny illetve a deltavágányt érintő vonatok részére vágányút beállítás elrendelése a Harkakötönyi – elágazási váltókezelő felé. Szükség szerint felkérés alapján Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése. A váltókezelő munkájának irányítása, ellenőrzése, örökös a forgalombiztonság felett, illetve a tér felügyelet alatt tartása. FOR adatszolgáltatást végez. A szolgálati helyen lévő utasítások Szolgálati menetrend könyv naprakész javításai, módosításainak elvégzése. A FOR00 alrendszer segítségével, figyelemmel kíséri a vonatközlekedést, és elvégzi a meghatározott feladatokat.

2.6. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása

A szolgálati hely körzetébe tartozó váltók állítása, felügyelet alatt tartása.
Váltó-, és vágányút ellenőrzés megtartása. Váltók állítása, Biztosítóberendezés kezelése.
Vonatok fogadása, megfigyelése.
Visszajelentés adása, illetve vétele a Balotaszállás – elágazási forgalmi szolgálattevő részére.
Az Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv vezetése.

2.7. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalai helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.

I. sz. körzet: Balotaszállás elágazás teljes váltókörzete
Forgalmi szolgálattevő az elágazási szolgálati helyiségben lévő kapcsolókkal a világítási naptárnak megfelelően kapcsolja fel, illetve le a térvilágítást.

II. sz. körzet: Harkakötöny elágazás teljes váltókörzete
Váltókezelő az elágazási szolgálati helyiségben lévő kapcsolókkal a világítási naptárnak megfelelően kapcsolja fel, illetve le a térvilágítást.
A váltójelzők fényvisszaverős kialakításúak.

2.8. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.

Balotaszállás –elágazás váltókörzete, őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el.
Harkakötöny elágazás váltókörzete, őrzését a váltókezelő látja el.

2.9. Váltógondozás.

2.9.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.

Balotaszállás –elágazás váltókörzete X1, X2, X3, X4 váltók.
Harkakötöny elágazás váltókörzete Y1, Y2 váltók.

2.9.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.

A váltók gondozását, a pályafelügyeletet ellátó MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Központ PFT alosztály személyzete végzi.

Balotaszállás-elágazás: Váltógondozást Balotaszállás elágazás forgalmi szolgálattevője engedélyezhet. Engedély csak olyan személynek adható, aki az ÁVU mellékletében felsoroltak között szerepel, viseli a jól láthatóságot, biztosító mellényt. Váltógondozás csak vonatközlekedési szünetben engedélyezhető.

Harkakötöny- elágazás:

A váltótisztítást a váltókezelő Balotaszállás elágazás forgalmi szolgálattevőjével történt egyeztetés után engedélyezhet.

2.9.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani.

A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni. A váltótisztítást végző munkavállaló a váltógondozást jó láthatóságot biztosító védőmellény használatával végezhet.

Az adott, illetve a kapott engedélyt az időpont és a váltók számának megjelölésével a Fejrovasat előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

A napi váltógondozás befejeztével a Hibaelőjegyzési könyvbe a váltógondozás tényét elő kell jegyezni a dátum, óra, perc megjelöléssel a gondozott váltók felsorolásával a bejegyzést forgalmi szolgálatnak alá kell írnia.

2.10. A váltók szabványos állásának közlése.

Balotaszállás–elágazás: Egyenes irányba váltózárral lezárt X1, X2, X3, X4 váltók.

Harkakötöny elágazás: Egyenes irányba váltózárral lezárt Y1, Y2 váltók.

2.11. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.

Balotaszállás –elágazás forgalmi szolgálattevője esetről, esetre utasítja Harkakötöny – elágazás váltókezelőjét a vágányút beállítására.

2.12. A vágányút beállításához szükséges idők vágány utankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágány utanként.

2.12.1. A vágányút beállításához szükséges idő vágány utanként:

Vágányút jelölése	Iránya	idő
D1.	Kiskunhalas-Balotaszállás és viszont	4
D2	Harkakötöny-Balotaszállás és viszont	8

Vágányút jelölése	Iránya	idő
D3	Harkakötöny-Kiskunhalas és viszont	4
D4	Harkakötöny-Kunfehértó és viszont	14
D5	Kiskunhalas-Kunfehértó és viszont	4
D6	Kiskunhalas-Kunfehértó és viszont (kerülő vágányút a 150 sz. vonalon át)	14

2.12.2. Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágány utanként:

Vágányút jelölése	Iránya	idő
D1.	Kiskunhalas-Balotaszállás és viszont	5
D2	Harkakötöny-Balotaszállás és viszont	9
D3	Harkakötöny-Kiskunhalas és viszont	5
D4	Harkakötöny-Kunfehértó és viszont	15
D5	Kiskunhalas-Kunfehértó és viszont	5
D6	Kiskunhalas-Kunfehértó és viszont (kerülő vágányút a 150 sz. vonalon át)	15

2.13. A vágányút ellenőrzése.

Balotaszállás- elágazás:

Forgalmi szolgálattevő feladata.

Harkakötöny- elágazás:

Váltókezelő feladata.

2.14. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.6. pontjában foglaltak szerint kell elvégezni.

2.15. A váltók állítása.

2.15.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

Balotaszállás- elágazás:

Forgalmi szolgálattevő feladata.

Harkakötöny- elágazás:

Váltókezelő feladata.

2.16. Állandóan zárva tartandó váltók.

2.16.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.

X1, X2, X3, X4, Y1, Y2. váltók.

2.16.2. A váltózárok és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.

A másodkulcsok tárolási helye, Balotaszállás –elágazás forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrizetében van.

2.16.3. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.

Balotaszállás elágazás:

X/1, X/2, X/3, X/4 sz. váltók.

Harkakötöny elágazás:

Y/1, Y/2 sz. váltók.

A váltók mindkét állásban biztonsági betéttel lezárhatók.

Az X2, X3, Y1 sz. váltók csúcssínrögző szerkezettel ellátva.

2.17. Váltóellenőrzés.

A váltók ellenőrzését az állításával megbízott munkavállaló köteles elvégezni, az F.2 sz. Forgalmi Utasítás 2.12.4.1, .2.12.4.3. 2.12. 4.7.pontokban foglaltak szerint kell elvégezni.

2.18. Jelentés a vágányút beállításáról.

Harkakötöny-elágazás váltókezelője köteles a vágányút beállítását a Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni.

2.19. A szolgálati hely útátjáróinak szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja.

	Sorompó jele	Szelvény szám	Biztosítás módja	Kezelő szolgálati hely
Deltavágányon	SR 10	10+42	fénysorompó	Balotaszállás-elágazás
Kiskunhalas – Harkakötöny állomások között:	SR 437	436+80	fénysorompó	Balotaszállás-elágazás
	AS 423	422+93	fénysorompó	Balotaszállás-elágazás
Kiskunhalas – Kunfehértó állomások között	SR 1	15+40	fény-fél sorompó	Balotaszállás-elágazás
	AS 26	26+28	fény-fél sorompó	Balotaszállás-elágazás
	AS 47	47+68	fény-fél sorompó	Balotaszállás-elágazás
	AS 56	56+61	fénysorompó	Balotaszállás-elágazás
Kiskunhalas – Balotaszállás állomások között:	SR 1	1286+46	fény-fél sorompó	Balotaszállás-elágazás

2.20. Engedélykérés tanúsítása:

Valamennyi viszonylatban a vonatok menetengedélyéhez Balotaszállás elágazás forgalmi szolgálattevőjének mindenkori hozzájárulása szükséges.

2.21. Előrelátható indulási idő közlése, elő-, és visszajelentés adása:

A deltavágány felé vonatot indító állomások forgalmi szolgálattevői engedélykérést követően az előrelátható indulási idő közlésével adnak előjelentést Balotaszállás elágazás forgalmi szolgálattevője részére.

Kiskunhalas állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a delta szolgálati helyek irányából érkező vonatokról visszajelentést köteles adni Balotaszállás elágazás forgalmi szolgálattevője részére.

Balotaszállás elágazás forgalmi szolgálattevője a delta szolgálati helyeket érintő vonatokról visszajelentést köteles adni Kiskunhalas állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, illetve Kunfehértó állomás forgalmi szolgálattevője részére.

2.22. A deltavágány vonatforgalmának szabályozása.

Harkakötöny állomás felől a deltán át Balotaszállás vagy Kunfehértó állomásra indítandó vonat közlekedését úgy kell szabályozni, hogy azt Kiskunhalas – Balotaszállás, illetve Kiskunhalas – Kunfehértó állomások között közlekedő vonat miatt a deltavágányon feltartani lehetőleg ne kelljen. A vonatveszélyeztetést a terelő csonka vágány kizárja.

Balotaszállás állomás felől a deltán át Harkakötöny állomásra indítandó vonat közlekedését úgy kell szabályozni, hogy azt Kiskunhalas – Harkakötöny állomások között közlekedő vonat miatt a deltavágányon feltartani lehetőleg ne kelljen. A vonatveszélyeztetést a terelő csonka vágány kizárja.

Kunfehértó állomás felől a deltavágányon át Harkakötöny állomásra indítandó vonat közlekedését úgy kell szabályozni, hogy azt Kiskunhalas – Balotaszállás állomások között közlekedő vonat miatt a „G” jelű bejáratú jelzőnél feltartani ne kelljen.

Tiltott egyidejű menetek:

Harkakötöny állomásról a deltavágányon át közlekedő vonattal egy időben, Kiskunhalas állomásról Balotaszállás és Harkakötöny állomás felé vonat nem indítható.

Balotaszállás állomásról a deltavágányon át közlekedő vonattal egy időben, Kiskunhalas állomásról Balotaszállás és Harkakötöny állomások felé vonat nem indítható.

Kunfehértó állomásról Harkakötöny állomás felé és viszont, a deltavágányon át közlekedő vonattal egy időben, Kiskunhalas-Harkakötöny és Kiskunhalas-Balotaszállás továbbá Kiskunhalas-Kunfehértó állomás felé vonat nem közlekedhet.

A deltavágány forgalmának szabályozásáért Kiskunhalas állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a felelős.

2.23. Jelzőkezelés:

A deltaelágazás kulcsrögzítő biztosítóberendezése és Kiskunhalas állomás biztosítóberendezése között szerkezeti függőség nincs. A fenti ok miatt Balotaszállás – elágazáson forgalmi szolgálattevőnek kell a szolgálatot ellátni, és a jelzőket kezelni.

Kiskunhalas állomás forgalmi irodájában a kezelőkészüléken található nyomógombokkal a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonat viszonylatának megfelelően hozzájárulását tudja adni valamelyik deltairány jelzőkezeléséhez (Harkakötöny – Balotaszállás, vagy Harkakötöny – Kunfehértó viszonylat).

A deltavágányt nem érintő fővonalai menetek esetében Kiskunhalas állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a kezelőkészüléken nem tud hozzájárulást adni.

Kiskunhalas állomáson a delta szolgálati helyek felé, áthaladó vonatok esetében, ha a vezetőálláson a mozdonyvezető egyedül teljesít szolgálatot, Kiskunhalas állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője csak akkor rendelkezhet a végpont felőli kijárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba állításra, ha Balotaszállás elágazás forgalmi szolgálattevője telefonon jelentette, hogy a vonat menetében érintett („C” vagy „E” vagy „H”, jelű) delta bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásban van.

A jelzőkezelés idejét mindkét szolgálati helyen a Fejrovtos előjegyzési napló „Jelzőkezelés” című rovatában elő kell jegyezni.

Egyéb esetekben a főjelzők kezelését olyan időben kell elvégezni, hogy a jelzőnél indokolatlan vonatfeltartás, ne következzen be.

2.24. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról:

Balotaszállás elágazás:

Forgalmi szolgálattevő kötelessége a helyszínen meggyőződni.

Harkakötöny elágazás:

A váltókezelő kötelessége a helyszínen meggyőződni. A vonat elhaladását a Balotaszállás elágazás forgalmi szolgálattevőjének köteles jelenteni.

2.25. Eljárás a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén:

A biztosítóberendezés használhatatlanságáról Balotaszállás elágazás forgalmi szolgálattevője haladéktalanul értesíteni köteles a biztosítóberendezési diszpécser és Kiskunhalas állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

A biztosítóberendezési hibákat, azok helyreállítását mindkét szolgálati hely Hibaelőjegyzési könyvében elő kell jegyezni.

A berendezés használhatatlansága esetén, ha az „A” „B”, „C”, „G” és „H” jelű bejárat jelzőkre, illetve a „D” jelű bejárat jelzőre továbbhaladást engedélyező

jelzési kép nem vezérelhető ki, "Hívójelzés" kivezérlésével kell intézkedni a továbbhaladásra.

Az „E” jelű bejárat jelző, illetve az „F” jelű bejárat jelző „Megállj!” állásban történő használhatatlansága esetén – a vonatszemélyzet előzetes értesítése után – kézi jelzés adásával („Szabad az elhaladás jelzés”) kell intézkedni a továbbhaladásra.

Ilyen esetekben mind a „Hívójelzés” kivezérlésére, mind pedig a „Szabad az elhaladás jelzés” adására kizárólag Kiskunhalas állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője rendelkezhet, miután az elágazási szolgálati helyek, a kapcsolatos biztonsági intézkedések végrehajtását bejelentették.

A kulcsrögzítő biztosítóberendezés használhatatlansága esetén mindkét elágazási szolgálati helyen az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.12.4.3. pontjában előírtak szerint kell a váltóellenőrzést megtartani.

3. Egyéb rendelkezések:

Jelen Végrehajtási Utasításban nem szabályozott esetekben a vonatkozó utasításokban és segédkönyvekben, az Állomási Végrehajtási Utasításban, valamint a Kezelési Szabályzatban előírtakat kell betartani.

Az elágazási szolgálati helyekre csak a Végrehajtási Utasítás rendelkezéseiből, valamint a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából sikeres vizsgát tett dolgozókat (forgalmi szolgálattevőt, váltókezelőt) szabad beosztani.

Jelen Végrehajtási Utasítást az érintett állomásokon és szolgálati helyeken az Állomási Végrehajtási Utasítás mellett meg kell őrizni.

Szeged, 2013, április hó.