

33092/2025/PALYA KÖFI VU / Változásjegyzék a 43054/2022/MAV KÖFI VU tartalmához képest

Törzsszöveg

Az új Munkautasításnak megfelelően a címek módosításra kerültek.

A „MÁV-START és MÁV-START Zrt.” kifejezés cserélésre került a „MÁV Személyszállítási Zrt.”-re.

A „MÁV Zrt.” kifejezés cserélésre került a „MÁV Pályaműködtetési Zrt.” kifejezésre.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. email címek frissítésre kerültek.

Az „EVIG” utasítás cserélésre került „normatív” utasításra.

A KÖFI forgalomirányító kifejezésből a „KÖFI” szó törlésre került.

A vállalkozó vasúti társaságok kifejezésnél a vállalkozó előtag törlésre került.

Az „ATLASZ” megnevezés helyett az „MGM” került felvételre.

„Területi Forgalomirányítási főnökség” megnevezés „Forgalomirányítási csoport”-ra módosult.

„Forgalmi csomóponti főnökség” „TFO illetékes terület”-re módosult.

A konkrét utasításpont hivatkozások, és az „illetve” kifejezés törlésre kerültek.

Az **1.7. pont** második és harmadik bekezdését töröltük, helyette az alábbi szöveg került felvételre:

A nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó, KÖFI állomásokon érvényes vizsgákkal rendelkező vasúti társasági munkavállalók a Hálózat-hozzáférési Szerződésben foglaltak szerint kerülnek tájékoztatásra a VU 2. sz. mellékletében bekövetkezett változtatásokról. (Szántód, Zalakomár, ...) A VU 2. sz. Mellékletének módosításáig a Forgalomirányító a tolatás engedélyezésekor köteles a tolatószeméllyel a változást a tolatás engedélyezésekor szóban közölni.

A **2.2. pontban** a harmadik bekezdés első sora kiegészítésre került:

Függelékében előírt Függeléke 5.1.5. pontja szerinti

A **3.1. pontban** „A kézirati Fejrovasat előjegyzési naplóban kell előjegyezni a forgalomirányítónak:” tizedik felsorolás második mondata pontosításra került:

„~~Ezt az~~ Vágányzárban közlekedő MRN esetében az engedélykérést és a visszajelentést szóról szóra elő kell jegyezni.”

A **4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat** címhez új hatodik bekezdés került felvételre:

„Abban az esetben, ha egy forgalomirányítói szakaszon egyidőben több szolgálati helyen kérnek engedélyt váltógondozásra, váltóvizsgálatra, akkor a Forgalomirányító jogosult eldönteni, hogy mely helyeken és mennyi munka végezhető egyszerre.”

A **6.1. ponthoz** tartozó szöveg kiegészítésre került az alábbi mondattal:

„A forgalomirányító szakaszán egyidőben csak egy tolatási mozgás engedélyezett. Amennyiben több tolatást kell végrehajtani akkor a forgalomirányító dönt a sorrendről.”

A **6.2. pont** második és harmadik mondata pontosításra került:

„A vonatkísérő nélkül közlekedő vonattal szükségessé váló tolatások esetében a tolatást a kirendelt vonali tolatásvezető **vagy nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó, KÖFI állomásokon érvényes vizsgákkal rendelkező vasúti társasági tolatásvezető/vonali tolatásvezető is vezetheti. vezető.** A kijelölt tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető, **tolatásvezető**) tájékoztatása és feladatainak elrendelése a forgalomirányító feladata.”

A **6.3. pont** negyedik bekezdése kiegészítésre került:

„A tolatás vezetője a megfutamodás elleni biztosítás elvégzését köteles jelenteni a forgalomirányító részére. **A pályahálózat működtető létszámába tartozó vonali tolatásvezetőnek/tolatásvezetőnek és** a felhasznált lezárható kocsifogó alátétek sorszámát elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóban.”

A **6.7.1. pont** utolsó bekezdése módosult:

„A vonat az állomásról csak akkor indulhat tovább, ha a jelenlétes vagy vonali tolatásvezető megérkezett és az állomáson maradó járműveket az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltaknak megfelelően a megfutamodás elleni biztosították, **és** ennek tényét a forgalomirányító részére jelentették **és a Forgalomirányító megkapta az indulásra kész jelentést.**”

A **6.7.2. pont** első és ötödik bekezdése kiegészítésre került:

„Ha a csomóponti kiszolgáló vonatnál (vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatból) kell KÖFI állomáson rendkívüli módon kocsit kisorozni, a vonali tolatásvezető köteles a tolatást vezetni, a járműkapcsolásokat elvégezni, a kocsi(k) kézi- vagy rögzítőfékét kezelni, valamint a kisorozott kocsit, vagy kocsikat a jelenlétestől átvett **vagy a tároló ládából kivett** lezárható kocsifogó alátéttel vagy alátétekkel a megfutamodás ellen biztosítani.”

„A vonat az állomásról csak akkor indulhat tovább, ha a jelenlétes megérkezett és az állomáson maradó járműveket az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás idevonatkozó pontjában foglaltaknak megfelelően a megfutamodás elleni biztosították, **és** ennek tényét a forgalomirányító részére jelentették **és a Forgalomirányító megkapta az indulásra kész jelentést.**”

A **7.1. pont** második, harmadik, negyedik bekezdése pontosításra került és új hatodik bekezdés került felvételre:

„A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek **kezelése kiadása és visszavétele** a jelenlétes vagy a vonali tolatásvezető **vagy állomási ismerettel rendelkező tolatás vezető** feladata. **A lezárható kocsifogó alátétek kezelése a vonali tolatásvezető vagy az állomási ismerettel rendelkező tolatásvezető vagy a mozdonyvezető feladata.** A kulccsal lezárható kocsifogó alátétlároló ládával (tárolóláda) rendelkező állomásokon a kulccsal kezelhető kocsifogó alátétet a vasúti társaság jogosult, helyszínen lévő munkavállalója is kezelheti a forgalomirányító engedélyével.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadását, felhasználását és visszavételét a **kulccsal** tárolóládával nem rendelkező KÖFI állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában a jelenlétes vagy vonali tolatásvezető, **állomási ismerettel rendelkező tolatásvezető** köteles előjegyezni és aláírni.

KÖFI állomáson végzett tolatás befejezése után a **jelenlétes-vagy** vonali tolatásvezető, **állomási ismerettel rendelkező tolatásvezető vagy a jelenlétes** vagy a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását.

A megfutamodás elleni védekezéshez felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a tárolóládával rendelkező állomásokon a ládában, a többi állomáson a forgalmi

irodában a Fejrovatos előjegyzési napló mellett kell elhelyezni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására kijelölt helyiség kulcsával együtt.”

„A Forgalmirányító minden esetben köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni a lezárható kocsifogók, kiadását, elhelyezését és eltávolítását, visszavételét.”

A **7.3. pont**hoz új második bekezdés került felvételre:

„Amennyiben a leállításhoz, tároláshoz kerülő jármű a műszaki kialakítása miatt az előírásoknak megfelelően (kézfékkel, rögzítőfékkel, rugóerőtárolás fékkel vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel) a jármű/járművek megfutamodás elleni biztosítása nem valósítható meg, akkor a járművet a vonalszakasz KÖFI állomásain nem szabad tárolni.”

A **8.2. pont** harmadik bekezdése pontosításra került.

„A KÖFI állomásokról helyből a vonalszakaszra indítandó vonatknál Sárbogárd állomás esetében a külső forgalmi szolgálattevő, a többi KÖFI állomáson, ha van az állomáson a jelenlétes, akkor Ő közli a forgalmirányítóval a vonat indulásra kész állapotát és egyéb üzemviteli jellemzőit (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás). A forgalmirányító a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazása vonatkozásában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2 sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékének idevonatkozó pontjaiban előírtak szerint köteles eljárni.”

A **8.4. pont** és első bekezdése után az új Munkautasítás alapján új **8.4.1.** cím került felvételre és a **8.4. pont** további tartalma ebbe a pontba került át.

A régi VU **8.4.1. pontjából** az új Munkautasítás alapján **8.4.2. pont** lett és a harmadik bekezdés felsorolása előtt szövegrész, valamint az utolsó előtti bekezdés pontosításra került.

A **8.6. pont** tartalma átkerült az új **8.6.2. Vonatfogadás foglalt vágányra** pontba és helyére felvételre került az alábbi szöveg:

„A vonatok fogadását az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján kell végezni.”

A **8.6.1. pont** harmadik bekezdése pontosításra került:

„Vonattalálkozások alkalmával, ha az „Intelligens”, ~~vagy~~ „Programozott” vagy „Önműködő” üzemmódban kerül lebonyolításra és a biztosítóberendezés menetterve a terelési lehetőség nélküli egyidejű menetet nem engedélyez, akkor a másodikként bejövő vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés csak késleltetve, 90 másodperc elteltével végzi el.”

A **8.7. pont** első bekezdésének végére felvételre került az alábbi mondat:

„Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a menetrendtől eltérő tartózkodás okáról és időtartamáról a forgalmirányító köteles élőszóval értesíteni.”

A **11.2. pont**ba új negyedik bekezdés került felvételre:

„Abban az esetben, ha egy forgalmirányítói szakaszon egy időben több vonatforgalmat érintő nem vágányzár keretében az elsodrési határon belüli munkavégzésre kérnek engedélyt a Forgalmirányító jogosult eldönteni, hogy mely helyeken és mennyi munka végezhető egyszerre.”

A **11.3. pont**ba új második bekezdés került felvételre:

„Több napos, folyamatos kapacitáskorlátozás esetén a munkákat végző szervezeti egység, külső vállalkozás az érintett forgalmirányítóval köteles közölni a munkavégzésért felelős személyében bekövetkezett bármilyen változást (szolgálatváltás, egyéb, rendkívüli okok miatti változás).”

A **12.2. pont** utolsó bekezdése törlésre került és pontosított tartalma a 12.1. ponthoz új második bekezdésként felvételre került:

„A KÖFI vonalszakaszon a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítését a területileg kijelölt FOR körzeti állomás Állomási Végrehajtási Utasításában kijelölt forgalmi dolgozó köteles elvégezni.”

A **12.5 pont** harmadik bekezdése törlésre került.

~~„A pályakapacitáskorlátozásokat tartalmazó utasításokat nyugtázás után és a Vágányzári Technológiákat ki kell nyomtatni és az erre a célra rendszeresített dossziében el kell helyezni annak a dolgozónak, akinél érkezett.”~~

A **12.6. pont** első mondata törlésre került és helyére felvettük:

~~A lassúmenetekről a forgalomirányítót is értesíteni kell, az ideiglenes lassúmenetekről a KÖFI központban elektronikus nyilvántartást kell vezetni mind a 40 sz. vasútvonal, mind az elágazó vasútvonalak vonatkozásában.~~ A napi lassúmenetek nyilvántartásához az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások a pályavasúti intranet portálon (<http://palyavasut.mav.hu>) a „Forgalom / Központi szabályozás / Forgalomirányítás / Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el. A papír alapú, bevezetett előre nem látott ideiglenes lassúmeneteket, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek, bevezetésükkor elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban és szerepeltetni kell a Szolgáltatadásokban is addig míg nem kerülnek felvételre a Lassúmenet Kimutatásba.

A **12.7. pont** második bekezdése aktualizálásra került:

Meghibásodást és üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a területi funkcionális felügyeletnek, és elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvben.

Amennyiben a körzeti rögzítő állomáson pályavasúti informatikai rendszer vagy a FOR terminál üzemképtelenné válik, akkor a rögzítési feladatokat az ÁVU-ban kijelölt FOR állomáson a kell ellátni.

Hálózati, vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvben a dátum és időpont feltüntetésével.

Az alábbi változások történtek a jelenleg érvényes VU Mellékleteh képest:

Megszüntetésre került „Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások” pontja és ezzel párhuzamosan a vágányokra vonatkozó adat bedolgozásra került a szolgálati helyek vágányaira vonatkozó táblázatba.