

33051/2025/PALYA KÖFI VU / Változásjegyzék a 43055/2022/MAV KÖFI VU tartalmához képest

Törzsszöveg

Az új Munkautasításnak megfelelően a címek módosításra kerültek.

A KÖFI vonalszakasz vége pontosításra került a fedlapon a címben és az 1.1.1. pont első felsorolásában is Pécs (kiz.)-ra.

A „MÁV-START és MÁV-START Zrt.” kifejezés cserélésre került a „MÁV Személyszállítási Zrt.”-re.

A „MÁV Zrt.” kifejezés cserélésre került a „MÁV Pályaműködtetési Zrt.” kifejezésre.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. email címek frissítésre kerültek.

Az „EVIG” utasítás cserélésre került „normatív” utasításra.

A KÖFI forgalomirányító kifejezésből a „KÖFI” szó törlésre került.

A vállalkozó vasúti társaságok kifejezésnél a vállalkozó előtag törlésre került.

Az „ATLASZ” megnevezés helyett az „MGM” került felvételre.

„Területi Forgalomirányítási főnökség” megnevezés „Forgalomirányítási csoport”-ra módosult.

„Forgalmi csomóponti főnökség” „TFO illetékes terület”-re módosult.

A konkrét utasításpont hivatkozások, és az „illetve” kifejezés törlésre kerültek.

Az **1.7. pont** második és harmadik bekezdését töröltük, helyette az alábbi szöveg került felvételre:

„A nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó, KÖFI állomásokon érvényes vizsgákkal rendelkező vasúti társasági munkavállalók a Hálózat-hozzáférési Szerződésben foglaltak szerint kerülnek tájékoztatásra a VU 2. sz. mellékletében bekövetkezett változtatásokról. (Szabadegyháza állomáson a Hungrana Kft. sajátcélú vágányán a belső vasútüzemet működtető vasúti társaság, Szabadegyháza, Sárosd, Sárbogárd, Simontornya, Pincehely, Sásd, Mecsekalja-Cserkút, ...) A VU 2. sz. Mellékletének módosításáig a változást a forgalomirányító a tolatás engedélyezésekor köteles a tolatószeméllyel élőszóval közölni.”

A **2.2. pontban** új második bekezdés került felvételre és a harmadik bekezdés első sora kiegészítésre került:

„A GSM-R rendszerrel felszerelt pályahálózaton a vonatközlekedés lebonyolítása során elsődleges értekező berendezésként az adott infrastruktúra kiépítésének megfelelő vasúti rádióhálózatot kell használni. GSM-R rádión bejelentkezett mozdonyvezetőnek GSM-R rendszerrel felszerelt pályahálózaton, mobiltelefonon nem kell bejelentkezni.

Jól működő GSM-R mozdonyrádióval nem rendelkező mozdonnyal közlekedő vonatok, mozdonyvezetői ...”

A **3.1. pontban** „A kézirati Fejrovtos előjegyzési naplóban kell előjegyezni a forgalomirányítónak:” tizedik felsorolás második mondata pontosításra került:

„~~Ezt az~~ Vágányzárban közlekedő MRN munkavonat esetében az engedélykérést és a visszajelentést szóról szóra elő kell jegyezni.”

A 4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat címhez új hatodik bekezdés került felvételre:

„Abban az esetben, ha egy forgalomirányítói szakaszon egyidőben több szolgálati helyen kérnek engedélyt váltógondozásra, váltóvizsgálatra, akkor a forgalomirányító jogosult eldönteni, hogy mely helyeken és mennyi munka végezhető egyszerre.”

A 6.1. ponthoz tartozó szöveg kiegészítésre került az alábbi mondattal:

„A forgalomirányító szakaszán egyidőben csak egy tolatási mozgás engedélyezett. Amennyiben több tolatást kell végrehajtani akkor a forgalomirányító dönt a sorrendről.”

A 6.2. pont második és harmadik mondata pontosításra került:

„A vonatkísérő nélkül közlekedő vonattal szükségessé váló tolatások esetében a tolatást a kirendelt vonali tolatásvezető vagy nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó, KÖFI állomásokon érvényes vizsgákkal rendelkező vasúti társasági tolatásvezető/vonali tolatásvezető is vezetheti. ~~vezeti.~~ A kijelölt tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető, tolatásvezető) tájékoztatása és feladatainak elrendelése a forgalomirányító feladata.”

A 6.3. pont negyedik bekezdése kiegészítésre került:

„A tolatás vezetője a megfutamodás elleni biztosítás elvégzését köteles jelenteni a forgalomirányító részére. A pályahálózat működtető létszámába tartozó vonali tolatásvezető/tolatásvezető és a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek sorszámát köteles a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába előjegyezni! ~~elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóban.~~”

A 6.7.1. pont utolsó bekezdése módosult:

„A vonat az állomásról csak akkor indulhat tovább, ha a jelenlétes vagy vonali tolatásvezető megérkezett és az állomáson maradó járműveket az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltaknak megfelelően a megfutamodás elleni biztosították, és ennek tényét a forgalomirányító részére jelentették és a vonatot az indulásra készre jelentették.”

A 6.7.2. pont első és ötödik bekezdése kiegészítésre került:

„Ha a csomóponti kiszolgáló vonatnál (vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatból) kell KÖFI állomáson rendkívüli módon kocsit kisorozni, a vonali tolatásvezető köteles a tolatást vezetni, a járműkapcsolásokat elvégezni, a kocsi(k) kézi- vagy rögzítőfékét kezelni, valamint a kisorozott kocsit, vagy kocsikat a jelenlétestől átvett vagy a tároló ládából kivett kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel vagy alátétekkel a megfutamodás ellen biztosítani.”

„A vonat az állomásról csak akkor indulhat tovább, ha a jelenlétes megérkezett és az állomáson maradó járműveket az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás idevonatkozó pontjában foglaltaknak megfelelően a megfutamodás elleni biztosították, és ennek tényét a forgalomirányító részére jelentették és a vonatot indulásra készre jelentették.”

A 7.1. pont második, harmadik, negyedik bekezdése pontosításra került és új hatodik bekezdés került felvételre:

„A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése kiadása és visszavétele a jelenlétes vagy a vonali tolatásvezető vagy a tolatásvezető feladata. A lezárható kocsifogó alátétek kezelése a vonali tolatásvezető vagy a tolatásvezető vagy a mozdonyvezető feladata. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét-tároló ládával (tárolóláda) rendelkező állomásokon a kulccsal kezelhető kocsifogó alátétet a vasúti társaság jogosult, helyszínen lévő munkavállalója is kezelheti a forgalomirányító engedélyével.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadását, felhasználását és visszavételét a ~~kulccsal~~ tárolóládával nem rendelkező KÖFI állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában a jelenlétes vagy vonali tolatásvezető, ~~tolatásvezető~~ köteles előjegyezni és aláírni.

KÖFI állomáson végzett tolatás befejezése után a ~~jelenlétes vagy~~ vonali tolatásvezető, ~~tolatásvezető vagy a jelenlétes~~ vagy a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását.

A megfutamodás elleni védekezéshez felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a tárolóládával rendelkező állomásokon a ládában, a többi állomáson a forgalmi irodában a Fejrovatos előjegyzési napló mellett kell elhelyezni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására kijelölt helyiség kulcsával együtt.”

„A forgalomirányító minden esetben köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni a lezárható kocsifogók, kiadását, elhelyezését és eltávolítását, visszavételét.”

A 7.3. ponthoz új második bekezdés került felvételre:

„Amennyiben a leállításra, tárolásra kerülő jármű a műszaki kialakítása miatt az előírásoknak megfelelően (kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel és kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel) a jármű/járművek megfutamodás elleni biztosítása nem valósítható meg, akkor a járművet a vonalszakasz KÖFI állomásain nem szabad tárolni.”

A 8.1. ponthoz tartozó „40B KÖFI vonalszakasz” felsorolás első felsorolása pontosításra került:

→ „40a és 40B – KÖFI vonalszakaszok viszonylatában a 40a ~~KÖFI~~ forgalomirányító 1. és a 40B ~~KÖFI~~ forgalomirányító I. és viszont előszóban,”

A 8.1. ponthoz tartozó „40C KÖFI vonalszakasz” felsorolás második felsorolásának utolsó mondata törlésre került:

~~„Ebben az esetben a gépi engedélykérő ablak Megjegyzések rovatában fel kell tüntetni Dombóvár alsó állomás forgalmi szolgálattevőjének nevét.”~~

A 8.2. pont harmadik és hatodik bekezdése pontosításra került.

„A KÖFI állomásokról helyből a vonalszakaszra indítandó vonatoknál Sárbogárd állomás esetében a külső forgalmi szolgálattevő, a többi KÖFI állomásnál, ~~ha van az állomáson a jelenlétes, akkor Ő~~ közli a forgalomirányítóval a vonat indulásra kész állapotát és egyéb üzemviteli jellemzőit (F.2. sz. Forgalmi Utasítás). A forgalomirányító a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazása vonatkozásában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2 sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékének idevonatkozó pontjaiban előírtak szerint köteles eljárni.”

„Ha az értekezés a 40a ~~KÖFI~~ forgalomirányító 1. és a 40B ~~KÖFI~~ forgalomirányító I. között lehetetlenné válik (nem lehet az előrelátható indulási időt közölni, vagy a vonat indulásra kész állapotát jelenteni) vonatot a vonalszakaszra indítani csak az értekezés helyreállítása után szabad.”

A 8.4. pont és első bekezdése után az új Munkautasítás alapján új 8.4.1. cím került felvételre és a 8.4. pont további tartalma ebbe a pontba került át.

A régi VU 8.4.1. pontjából az új Munkautasítás alapján 8.4.2. pont lett és a harmadik bekezdés felsorolása előtt szövegrész, valamint az utolsó előtti bekezdés pontosításra került.

„Azon közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatai ~~esetében~~, melyek a 40a KÖFI vonalról lépnek be a 40B KÖFI vonalra és 40B KÖFI állomásról ~~fordulnak vissza, a~~ visszaforduló vonatok személyzetének értesítését az alábbiak szerint kell végezni:”

„Ha 40a vonalon tovább közlekedő vonat esetében a 40B forgalomirányító I. szakaszán található KÖFI állomás a vonatindító szolgálati hely és nincs lehetőség a nyomtatott Szolgálati menetrend előállítására ~~alkalmas első szolgálati hely Pustaszabolcs~~, akkor a 8.4.3. pontban foglaltak szerint kell eljárni. ~~forgalmi vonalirányítók a területükre vonatkozóan kötelesek a fentiek figyelembe vételével koordinálni a területek közötti értesítést és közlekedtetést. Ilyenkor a munkagrafikonon történő előjegyzéseket ki kell egészíteni a forgalmi vonalirányítók közötti értesítések tényének, idejének és az érintett vonat azonosítójának feltüntetésével.~~”

A régi VU **8.4.2. pontjából** az új Munkautasítás alapján **8.4.3. pont** lett, melynek végére az alábbi szöveg került felvételre:

„Abban az esetben, ha a vonat útvonalán (pl: Nagylók – 40a) egyáltalán nincs lehetőség a Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések nyomtatott formában történő átadására, akkor a jelenlétes kirendelhető a vonatindító állomásra a vonat értesítése céljából.”

A **8.6. pont** tartalma átkerült az új **8.6.2. Vonatfogadás foglalt vágányra** pontba és helyére felvételre került az alábbi szöveg:

„A vonatok fogadását az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján kell végezni.”

A **8.6.1. pont** harmadik bekezdése pontosításra került:

„Vonattalálkozások alkalmával, ha az „Intelligens”, ~~vagy~~ „Programozott” ~~vagy~~ „Önműködő” üzemmódban kerül lebonyolításra és a biztosítóberendezés menetterve a terelési lehetőség nélküli egyidejű menetet nem engedélyezi, akkor a másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés csak késleltetve, 90 másodperc elteltével végzi el.”

A **8.7. pont** első bekezdésének végére felvételre került az alábbi mondat:

„Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a menetrendtől eltérő tartózkodás okáról és időtartamáról a forgalomirányító köteles élőszóval értesíteni.”

A **11.2. pontba** új negyedik bekezdés került felvételre:

„Abban az esetben, ha egy forgalomirányítói szakaszon egyidőben több vonatforgalmat érintő nem vágányzár keretében az elsodrési határon belüli munkavégzésre kérnek engedélyt a forgalomirányító jogosult eldönteni, hogy mely helyeken és mennyi munka végezhető egyidőben.”

A **11.3. pontba** új második bekezdés került felvételre:

„Több napos, folyamatos kapacitáskorlátozás esetén a munkálatokat végző szervezeti egység, külső vállalkozás az érintett forgalomirányítóval köteles közölni a munkavégzésért felelős személyében bekövetkezett bármilyen változást (szolgálatváltás, egyéb, rendkívüli okok miatti változás).”

A **12.2. pont** utolsó bekezdése törlésre került és pontosított tartalma a **12.1. ponthoz** új második bekezdésként felvételre került:

„A KÖFI vonalszakaszon a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítését a területileg kijelölt FOR körzeti állomás Állomási Végrehajtási Utasításában kijelölt forgalmi dolgozó köteles elvégezni.”

A **12.1. pont** régi VU szerinti harmadik bekezdésének második mondata kiegészítésre került és az utolsó bekezdés második tagmondatát töröltük:

„A többi **Sárbogárdi körzethez tartozó** állomás PASS2 rögzítését ebben az esetben is a külső forgalmi szolgálattevő végzi.”

~~„A KÖFI Központban valamennyi munkahely rendelkezik FOR terminállal. de csak a 40B Forgalmirányító I. végező közlekedési adat rögzítést Szabadegyháza vonatkozásában.”~~

A 12.5 pont harmadik bekezdése törlésre került.

~~„A pályakapacitáskorlátozásokat tartalmazó utasításokat nyugtázás után és a Vágányzári Technológiákat ki kell nyomtatni és az erre a célra rendszeresített dossziében el kell helyeznie annak a dolgozónak, akinél érkezett.”~~

A 12.6. pont első mondata törlésre került és helyére felvettük:

~~„A lassúmenetekről a forgalmirányítót is értesíteni kell, az ideiglenes lassúmenetekről a KÖFI központban elektronikus nyilvántartást kell vezetni mind a 40 sz. vasútvonal, mind az elágazó vasútvonalak vonatkozásában. A napi lassúmenetek nyilvántartásához az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások a pályavasúti intranet portálon (<http://palyavasut.mav.hu>) a „Forgalom / Központi szabályozás / Forgalmirányítás / Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el. A bevezetett előre nem látott ideiglenes lassúmeneteket, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek, bevezetésükkor elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban és szerepeltetni kell a Szolgáltatadásokban is addig, míg nem kerülnek felvételre a Lassúmenet Kimutatásba.”~~

A 12.7. pont második bekezdése aktualizálásra került:

~~„Amennyiben a 40B I. forgalmirányító pályavasúti informatikai rendszere üzemképtelenné válik, akkor a bejelentést követően a zavar elhárításáig a szükséges adatrögzítéseket Sárbogárd állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi. Amennyiben a körzeti rögzítő állomáson a sárbogárdi forgalmi irodában lévő pályavasúti informatikai rendszer vagy a FOR terminál üzemképtelenné válik, akkor válása esetén a rögzítési feladatokat Dombóvár állomáson az ÁVU-ban foglaltaknak megfelelően kijelölt FOR állomáson a kell ellátni.”~~

A 13.3. pont harmadik és ötödik bekezdés kiegészítésre került:

„Ha a berendezést helyi üzembe a kirendelt jelenlétes kezeli, a vonat vágányútjának lezárása után a jelenlétesnek a „Hívójelzés” kivezérlésére, majd ennek megtörténte után a vonat kihaladására a mozdonyvezető részére GSM-R-en/mozdonyrádióon vagy mobil telefonon a forgalmirányító ad engedélyt.”

„A forgalmirányító, ha bármilyen módon tudomására jut, hogy a közlekedő vonatot veszély fenyegeti - elsősorban a térközjelzők „Megállj” állásba történő állításával - köteles a vonatot megállítani, ha ez nem lehetséges, egyéb módon (GSM-R-en/mozdonyrádió, mobiltelefon) köteles a vonat megállítására intézkedni és a vonatszemélyzetet előszóban utasítani a tennivalókra.”

Mellékletek

Az alábbi változások történtek a jelenleg érvényes VU Mellékletéhez képest:

- Kikerült Sárbogárd állomás, mivel önálló ÁVU-val, valamint személyzettel rendelkező szolgálati hely
- Megszüntetésre került „Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások” pontja és ezzel párhuzamosan a vágányokra vonatkozó adat bedolgozásra került a szolgálati helyek vágányaira vonatkozó táblázatba.

- Abaliget állomásnál 2.14.14., Bükkösd és Bükkösd Kőbányánál a 2.15.14., Bicsérd állomásnál a 2.16.14. és Mecsekalja-Cserkút állomásnál a 2.17.14. „Elérhetőségeknél” táblázatban a második sorban a szervezet neve pontosításra került: MÁV **Pályavasúti** Zrt. **BIG VB** Területi Vasútbiztonság Pécs, Fegyveres biztonsági őrség ügyelete.
- Bükkösd és Bükkösd Kőbánya jellemzőinél a 2.15.15. pontban a táblázatban az Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat megnevezése tulajdonos váltás miatt aktualizálásra került, a „LAFARGE Cementmű Kft.” törlésével és a „HOLCIM Magyarország Kft.” felvételével.
- Abaliget állomásnál a 2.14.27., Bükkösd és Bükkösd Kőbányánál a 2.15.27. és Mecsekalja-Cserkút állomásnál a 2.17.27. pontban a Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozásokhoz tartozó táblázatok az új 9/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. Segédlet az ÁVU Összeállításhoz utasításnak megfelelő formátumba átdolgozásra került tartalmi változás nincs benne.
- Abaliget állomásnál a 2.14.29. és Mecsekalja-Cserkút állomásnál a 2.17.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése ponthoz tartozó leírás az új 9/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. Segédlet az ÁVU Összeállításhoz utasításnak megfelelő táblázati formátumba átdolgozásra került tartalmi változás nincs benne.
- Mecsekalja-Cserkút állomásnál a 9/1 váltó megszüntetése miatt a 2.17.44 pontban az alábbiak szerint változott a Tolatásjelzőknél a harmadik felsorolás:
„T5 jelű tolatásjelző a 9 ~~és a 9/1 sz. váltó után összekötő pályaszakaszon a MOL sajátcélú vasúti pályahálózatra vezető összekötő vágányon~~ a 0+35 sz. szelvényben.
- Mecsekalja-Cserkút állomásnál a 9/1 váltó megszüntetése miatt a 2.17.44 pontban az alábbiak szerint változott a Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőknél a második felsorolás:
„a 9a ~~és 9/1 sz. váltókat összekötő pályarész~~ 9 sz. váltó után a MOL sajátcélú vasúti pályahálózatra vezető összekötő vágány felett „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,