



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

24644/2025/PALYA

**a Budapest-Kelenföld (kiz.) –
Székesfehérvár (kiz.), Érd alsó elágazás –
Érd (kiz.) és Tárnok – Érd elágazás (kiz.)
központi forgalomirányításra berendezett
vonalszakaszon és szolgálati helyeken a
szolgálat végzésére**

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Mozsgai Krisztián
KÖFI üzemeltetési szakértő

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	7
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	7
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	7
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	7
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	7
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	7
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	8
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője	8
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői.....	9
1.4. Forgalm szabályozás rendszere	9
1.5. Jelenlétes	10
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása	11
1.7. Parancskönyv	11
1.8. Elsősegélynyújtás	11
2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	12
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések.	12
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra	
történő belépés előtt.....	14
3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSE, DOKUMENTÁLÁSI KÖTELEZETTSÉG.....	15
3.1. Forgalomirányító	15
3.1.1. Fejrovas előjegyzési napló	15
3.1.2. Hibaelőjegyzési könyv	16
3.1.2.1. Különleges, számlált, kezelések naplózása	16
3.1.3. Rendkívüli küldemények nyilvántartása.....	16
3.1.4. Pályakapacitás korlátozások, lassan bejárandó pályarészek nyilvántartása.....	17
3.1.5. Villamos üzemi napló	17
3.2. Jelenlétes.....	17
4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS	18
4.1. Váltó- és vágányútelLENŐRZÉS.....	18
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat.....	19
5. ÚTSOROMPÓK.....	19
5.1. Sorompókezelés.....	19
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén	19
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén	20
5.4. Jelzőörök alkalmazása	20
6. TOLATÓSZOLGÁLAT	21
6.1. A tolatás engedélyezése	21
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről	21
6.3. A tolatás vezetőjének teendői.....	21
6.4. A tolatás végrehajtása	21

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása.....	22
6.6. Tolatás a nyílt vonal felé	22
6.7. Rendkívüli tolatás	22
6.7.1. Rendkívüli járműkiosorozás személyszállító vonatból	23
6.7.2. Rendkívüli járműkiosorozás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból.....	23
6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	24
6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	24
6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	24
7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLEN	24
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	24
7.1.1. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés épületben	25
7.1.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés kültéri tárolóban.....	25
7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál	27
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	29
8. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	29
8.1. Engedélykérés – adás.....	29
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	30
8.3. Elő- és visszajelentés	30
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	31
8.4.1. Vonatszemélyzet értesítése.....	31
8.4.2. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	31
8.4.3. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben	32
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	34
8.6. Vonatok fogadása	34
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása	34
8.6.2. Vonatfogadás foglalt vágányra.....	35
8.7. Szolgálat a vonatoknál.....	35
8.8. Munkavonatok közlekedtetése	35
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	35
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	36
8.11. Helyi előírások.....	36
9. UTASTÁJÉKOZTATÁS	37
9.1. Utastájékoztató rendszerek felépítése, működtetése	37
9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek	37
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája	38
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején	38

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása	38
9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén	39
10. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.....	40
10.1. Rakodási engedély	40
11. ÉPÍTÉSI ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK	40
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	40
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	41
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	42
11.4. Munkavonatok közlekedtetése	44
12. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSE	44
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	44
12.2. Vonatösszeállítás közlése.....	45
12.2.1 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	45
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	46
12.4. Szolgáltatások kezelése	47
12.4.1. Részletes feladatkiírás	47
12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	47
12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása	47
12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	47
12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	48
13. ELJÁRÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN	49
13.1. Hibák előjegyzése.....	49
13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén	49
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	50
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei	51
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése.....	51
13.4.2. Kényszeroldás	51
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló	51
13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása.....	51
13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása.....	52
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról.....	52
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni.....	53
13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása	53
14. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	55

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén	55
14.1.1. Eljárás váltófelvágás visszajelentés során áramköri zavar vagy a váltó műszaki hibája ...	55
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	55
14.2.1. Rendkívüli események esetén a követendő eljárás	56
15. EGYÉB ELŐÍRÁSOK.....	57
15.1. Vagyongvédelem	57
15.2. Ellenőrzési kötelezettség.....	58
MELLÉKLETEK.....	58
1. SZ. MELLÉKLET / NYÍLTVONAL JELLEMZŐI.....	59
1.1. Lejtési viszonyok.....	59
1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye	61
1.3. Nyíltvonalai útátjárók.....	66
Szolgálati helyek jellemzői.....	69
2.1. Nagytétény	69
2.2. Érd alsó elágazás.....	78
2.3. Tárnok	81
2.4. Martonvásár.....	90
2.5. Kápolnásnyék.....	98
2.6. Gárdony	107
2.7. Ódinnyés forgalmi kitérő	116
3. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZAI	118
4. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK VILLAMOS FELSŐVEZETÉK HÁLÓZATÁNAK KAPCSOLÁSI RAJZAI	119
5. SZ. MELLÉKLET / A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS KEZELÉSI SZABÁLYZATA	120

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a:

- 30 sz. vasútvonal Budapest-Kelenföld (kiz.) – Székesfehérvár (kiz.),
- 31 sz. vasútvonal Érd elágazás (kiz.) – Tárnok,
- 32 sz. vasútvonal Érd alsó elágazás (kiz.) – Érd (kiz.)

központi forgalomirányításra (továbbiakban: KÖFI) berendezett vonalszakaszok (továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakasz forgalomirányítását végző Martonvásár KÖFI központban (továbbiakban: KÖFI központ) szolgáltatot teljesítő munkavállalókra, a vonalszakasz szolgálati helyein, a nyílt vonalon, valamint a vonatokon valamennyi szolgáltatot teljesítő, továbbá munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt., vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszokon a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának és végzésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni. A forgalomirányítók tevékenységüket a Területi Forgalmi Osztály, Forgalomirányítási csoport Végrehajtási Utasításával (továbbiakban: FICS VU) összhangban látják el. A VU karbantartásáért, módosításáért a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége a felelős.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU a KÖFI Központban elérhető nyomtatott formátumban, a távvezérelt állomások részére az utasításgyűjtemény mellett egy példányban, nyomtatott formátumban, valamint a Pályavasút Intranet portálon. A VU a MÁV-Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgálával kell rendelkezni:

- A KÖFI központban szolgáltatot teljesítő forgalomirányítóknak a VU teljes anyagából.
- A területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakasz távvezérelt állomásain szolgáltatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek (továbbiakban: jelenlétes) a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakasszal szomszédos szolgálati helyek forgalomszabályozását végző forgalmi szolgálattevőknek, forgalomirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A MÁV Pályaműködtetési Zrt. műszaki szakszolgálatok munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vasúti társaságok munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

- Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, továbbá a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

A vonalszakaszon munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervezeti egységéhez tartozó vagy külső vállalkozók munkavezetőit, munkavégzésért felelőseit a VU rájuk vonatkozó anyagából kimutathatóan oktatni kell.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

- Budapest-Kelenföld – Érd alsó elágazás – Székesfehérvár állomások között kétvágányú, villamosított.
- Tárnok– Érd elágazás között egyvágányú, villamosított,
- Érd alsó elágazás – Érd állomás között egyvágányú villamosított pálya.

A vonalszakaszra vonatkozó adatok:

- Hossza: 63 km.
- Pályasebesség:
 - Budapest-Kelenföld – Székesfehérvár között: 160 km/h.
 - Érd alsó elágazás – Érd között: 80 km/h.
 - Érd elágazás – Tárnok között: 120 km/h
- Engedélyezett vonathossz:
 - Budapest-Kelenföld – Székesfehérvár között: 750 m.
 - Érd alsó elágazás – Érd között: 600 m.
 - Érd elágazás – Tárnok között: 600 m.
- Tengelyterhelés:
 - Budapest-Kelenföld – Székesfehérvár között: 225 kN.
 - Érd alsó elágazás – Érd között: 225 kN.
 - Érd elágazás – Tárnok között: 225 kN.

Követési rend

- Budapest-Kelenföld – Székesfehérvár állomások között: önműködő biztosított térközi követési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített a pálya, a vonalszakaszon, az állomások között ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel. A vonatbefolyásoló rendszer típusa: 75 Hz ütemezett sínáramkör és ETCS L2.
- Érd alsó elágazás – Érd állomás között: önműködő biztosított térközi követési rend van, vonatbefolyásolásra kiépített a pálya, a vonalszakaszon ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel. A vonatbefolyásoló rendszer típusa: 75 Hz ütemezett sínáramkör és ETCS L2.
- Tárnok állomás – Érd elágazás állomások között: önműködő biztosított térközi követési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt a pálya, a vonalszakaszon ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel. A vonatbefolyásoló rendszer típusa: 75 Hz ütemezett sínáramkör.

Felsővezetéki berendezések jellemzői, elérhetőségek

Az állomás felsővezetéki hálózata a vonalszakaszon 25000 Volt feszültség alatt áll. A munkavezeték magassága nyílt vonalon a vágányjárósík felett 5,75 m, útátjárókban 6 m. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolását, földelését a KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsorolt, jogosultsággal rendelkező felsővezetékes munkavállalók végezhetik.

A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a FET központ végzi, a szakaszolók a FET/HETA távvezérlési rendszerbe vannak bekötve. Az üzemi szakaszolókat csak az illetékes TEB szakszolgálat érvényes vizsgákkal és jogosultsággal rendelkező munkavállalói működtethetik a villamos üzemirányító vagy a FET diszpécser előzetes engedélye után. Kézi működtetés esetén a hajtásházhoz rendszeresített kézi működtető karral kell elvégezni. A kapcsolókeretek-, a földelőrúd tároló szekrények kulcsait, továbbá a hajtásházak lezárását biztosító tartalékkulcsokat a forgalomirányító őrzi a KÖFI központban.

- A felügyeletet ellátó FET központ, Kerepesi út: 01-13-45
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser, Kerepesi út: 06-30-346-7605

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

A KÖFI központból távvezérelt állomások és távkezelt szolgálati helyek

Szolgálati hely	Típus	Biztosítóberendezés
Nagytétény	állomás	távvezérelt / SIMIS IS elektronikus
Érd alsó elágazás	pályaelágazás	távkezelt / SIMIS IS elektronikus
Tárnok	állomás	távvezérelt / SIMIS IS elektronikus
Martonvásár	állomás	távvezérelt / SIMIS IS elektronikus
Kápolnásnyék	állomás	távvezérelt / SIMIS IS elektronikus
Gárdony	állomás	távvezérelt / SIMIS IS elektronikus
Ódinnyés forgalmi kitérő	forgalmi kitérő	távkezelt / SIMIS IS elektronikus

Részletes jellemzőket, előírásokat az adott szolgálati hely vonatkozásában a VU 2. sz. melléklete tartalmazza.

1.4. Forgalomszabályozás rendszere

A vonalszakasz forgalomszabályozását a KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók végzik, szükség esetén a jelenlétesek bevonásával.

A KÖFI központban egyidejűleg két forgalomirányító teljesít szolgálatot és a 30a vonal felügyeletét ellátó forgalmi vonalirányító, aki a vonalszakaszon az ETCS forgalomszabályozó személy.

A forgalomirányítók területi felosztása

- **KÖFI 2 irányítási szakasz:** Budapest-Kelenföld (kiz.) – Kápolnásnyék (kiz.), Érd alsó elágazás (bez.) – Érd (kiz.) valamint Tárnok (bez.) – Érd elágazás (kiz.).
- **KÖFI 1 irányítási szakasz:** Kápolnásnyék – Székesfehérvár (kiz.).
- **ETCS forgalomszabályozó:** a vonalszakaszon az ETCS vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedő vonatok felügyeletét és forgalomszabályozását, az RBC berendezés Kezelési Szabályzatában meghatározott feladatokat és kezeléseket a területileg illetékes (Székesfehérvár) forgalmi vonalirányító látja el. Forgalomszabályozó tevékenysége közvetett, rendelkezéseit az adott vonalszakasz

felügyeletét ellátó forgalomirányítóval egyeztetni köteles a területi forgalmi szolgálati felsőbbbség által kiadott Végrehajtási Utasításban előírtak alapján.

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

- Budapest-Kelenföld
- Nagytétény-Diósd és Érd (40a KÖFI2)
- Székesfehérvár

1.5. Jelenlétes

A vonalszakaszon Nagytétény, Tárnok, Kápolnásnyék és Gárdony állomásokon szükség esetén jelenlétesek teljesíthetnek szolgálatot. A jelenlétesek a vonatközlekedés és tolatás lebonyolításával, továbbá a járművek megfutamodás elleni biztosításával kapcsolatos teendőket a forgalomirányító rendelkezése alapján az utasításokban, Kezelési Szabályzatokban, a VU-ban előírtak szerint kötelesek ellátni.

Jelenlétes szolgálatra sor kerülhet előre tervezett munkafolyamat esetén, ekkor a havi munkaidőbeosztásban kell kijelölni a munkavállalókat.

Előre nem tervezett esemény (helyi kezelőfelületen kezelhető biztosítóberendezési meghibásodás, egyéb rendkívüli események) esetén munkaidőben a KÖFI üzemeltetési szakértő és a területi főüzemirányító a Forgalomirányítási csoport Budapest (továbbiakban: FICS Budapest) vezénylőtiszt bevonásával, munkaidőn kívül a területi főüzemirányító intézkedik a megfelelő vizsgákkal rendelkező jelenlétes (VU 1.2. pont) kirendelésére, valamint kiszállítására vonatkozóan (ennek céljára – alkalmas vonat hiányában – bármelyik pályavasúti készenléti gépjármű igénybe vehető). Készenléti gépjármű igénybevételére a területi főüzemirányító a zavartatás jellegének, valamint a hibaelhárítás helyszínének ismeretében az illetékes szakszolgálat diszpécserén keresztül köteles rendelkezni. Ebben az esetben először a KÖFI központban kell szolgálatra jelentkezni és a szolgálati hely kulcsát átvenni az illetékes forgalomirányító Fejrovasat előjegyzési naplójában történő előjegyzéssel. A nem folytatólagos jelenlétes szolgálat végén a szolgálati hely kulcsát le kell adnia az illetékes forgalomirányító Fejrovasat előjegyzési naplójában történő előjegyzéssel. Biztosítóberendezés meghibásodása esetén a zavartatás jellegétől függő eljárásokat a VU 13.2. pontja tartalmazza.

Feladataik:

- Az állomási biztosítóberendezés helyi felügyeletének ellátása (kivéve Martonvásár állomás), szükség esetén a forgalomirányító utasítására a biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése.
- A forgalomirányító rendelkezésére váltó- és vágányútellenőrzés megtartása, a váltók biztonsági betéttel történő lezárása, azok eltávolítása.
- Ahol pályavasúti informatikai rendszer áll rendelkezésre, ott annak felhasználásával Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése.
- Azokon a szolgálati helyeken, ahol pályavasúti informatikai rendszer nem áll rendelkezésre, a forgalomirányító diktálása alapján Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése a hagyományos, papír alapú ÍR tömb felhasználásával.
- Előre tervezett tolatások alkalmával megbízható a tolatás vezetésével, ha nem áll rendelkezésre igénybe vehető más alkalmas dolgozó, és a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető.
- Szükség esetén megbízható az állomási szakaszolók kapcsolásával.
- Számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalomirányító rendelkezése alapján élőszavas utastájékoztató végzése.
- Tároló láda meghibásodása esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadása és visszavétele.

Amennyiben biztosítóberendezés meghibásodása miatt jelenlétes kirendelése válik szükségessé, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécserrel köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, a hiba forgalomtechnikai jellegéről (lehetséges-e a helyi kezelőfelületen bejelentkezni), valamint a hiba elhárításának várható időtartamáról.
- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásáról és várható helyreállítás idejéről köteles a forgalmi vonalirányítót és a területi főüzemirányítót azonnal értesíteni. A zavartatás jellegétől függően a VU 13.2. pontjában előírtak szerint eljárni.

1.6. Szolgáltatrá jelentkezés szabályozása

Folytatólagos jelenlétes szolgálat felvétele során az első szolgálatba lépő munkavállaló a Fejrovatos előjegyzési naplóban „*Jelenlétes szolgálat megkezdve dátum...óra...perc...Név*” közleményt jegyzi elő. Szolgálat befejezésekor a szolgálatot személyesen, szóban és írásban is át kell adni a naplóban. A jelenlétes szolgálat megszűnésekor az utolsó szolgálatban lévő munkavállaló csak a jelenlétes szolgálat befejezését jegyzi elő a „*Jelenlétes szolgálat befejezve dátum...óra...perc...Név*” közleménnyel, de szolgáltatást már nem jegyez elő. Az érkezés és eltávozás idejét minden esetben a „Jelentkezési könyv” –ben elő kell jegyezni.

Eseti, 12 órát meg nem haladó jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes csak a szolgálat megkezdését és befejezését jegyzi elő a Fejrovatos előjegyzési naplóban a fenti módon, az érkezés és eltávozás idejét a „Jelentkezési könyv” –ben, szolgáltatást ekkor nem jegyez elő.

Akár folytatólagos, akár eseti a jelenlétes szolgálat, a jelenlétes minden esetben hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles szolgáltatrá jelentkezni és a szolgálat végén lejelentkezni a területileg illetékes forgalomirányítónál.

A forgalomirányítók szolgáltatrá jelentkezés szabályait, a követendő eljárásokat, az informatikai rendszerek kezelését a FICS VU tartalmazza.

1.7. Parancskönyv

A parancskönyv tárolási helye: KÖFI központ forgalmi iroda. A Parancskönyvi rendelkezések megtalálhatóak elektronikusan is az M meghajtón. Jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény egy példányban a KÖFI központban van tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben. Jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyvek kinyomtatásra és lefűzésre kerülnek, szükség esetén Parancskönyv kerül felfektetésre.

A pályahálózat működtető létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalók a telepállomásukon, a nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező vasúti társasági munkavállalók a Hálózat-hozzáférési Szerződésben foglaltak szerint kerülnek tájékoztatásra a VU 2. sz. mellékletében bekövetkezett változtatásokról.

1.8. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz tárolási helye a KÖFI központ forgalmi irodában a kulcsszekrény teteje. A felhasznált anyagokat a mentődobozban található jegyzéken elő kell jegyezni a sérült és az ellátást végző nevének feltüntetésével. A mentőláda cseréje a KÖFI üzemeltetési szakértő feladata. Az alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: KÖFI központ forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a KÖFI központban került kifüggesztésre.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény / Martonvásár KÖFI Központ		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	8000, Székesfehérvár, Mártírok útja 2.	02-41-10; 06-22-505-072
Martonvásár, Házi orvos	2462, Martonvásár, Brunszvik út 1.	06-22-460-053
Házi orvosi ügyelet: Érdi Kistérségű Ügyelet	2030, Érd, Szabadság tér 9.	06-23-365-274
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása, Martonvásár	2462, Martonvásár, Deák Ferenc u. 1.	06-22-460-017
Fejér Megyei Szent György Kórház	8000, Székesfehérvár, Seregélyes út 3.	06-22-535-500

2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Mobiltelefon

Vonalszakasz	Forgalomirányító	Forgalomirányító telefonszáma
Budapest-Kelenföld (kiz.) – Kápolnásnyék (kiz.)	30a KÖFI 2. forgalomirányító	+36-30-656-9038
Érd alsó elágazás (bez.) – Érd (kiz.)		+36-1-511-5479
Tárnok (bez.) – Érd elágazás (kiz.)		+36-38-888-1139
Kápolnásnyék (bez.) – Székesfehérvár (kiz.)	30a KÖFI 1. forgalomirányító	+36-30-656-9114 +36-1-512-4165 +36-38-888-1230
Budapest-Kelenföld (kiz.) – Ercsi elágazás (kiz.), Érd alsó elágazás (kiz.) – Érd (bez.), Tárnok (kiz.) – Érd elágazás (bez.).	40a KÖFI 2. forgalomirányító	+36-30-891-1150
Ercsi elágazás (bez.) – Pusztaszabolcs (bez.)	40a KÖFI 1. forgalomirányító	+36-30-891-0603

IRCS pult

A forgalomirányítók távközlési eszköze. A készülék alkalmas a tolatási- és utaskörzetek élőszavas tájékoztatására.

Székesfehérvár Forgalmi vonalirányító elérhetőségei (ETCS forgalomszabályozó):

- üzemi: **01/11-68; 01/10-98**
- mobil: **+36-30-667-6297**
- GSM-R: **+36-38-888-1107 (71116801)**

Távvezérelt állomások elérhetőségei (jelenlétes szolgálat esetén):

- Nagytétény forgalmi iroda: 01-52-78
- Tárnok forgalmi iroda: 01-56-78
- Kápolnásnyék forgalmi iroda: 02-43-70
- Gárdony forgalmi iroda: 02-43-03

GSM-R / 30a / Martonvásár KÖFI központ:

Forgalomirányító	Vonalszakasz	GSM-R hálózaton belüli hívószáma	MÁV-on kívüli hívószám
Székesfehérvár forgalmi vonalirányító	Budapest- Kelenföld - Székesfehérvár	71116801	+36 38 888 1107
KÖFI 1. forgalomirányító	Kápolnásnyék (bez.) – Székesfehérvár (kiz.)	71547902	+36 38 888 1230
KÖFI 2. forgalomirányító	Budapest-Kelenföld (kiz.) – Kápolnásnyék (kiz.) Érd alsó elágazás (bez.) – Érd (kiz.) Tárnok (bez.) – Érd elágazás (kiz.)	72416502	+36 38 888 1139

GSM-R / 40a KÖFI központ:

Forgalomirányító	Vonalszakasz	GSM-R hálózaton belüli hívószáma	MÁV-on kívüli hívószám
Pusztaszabolcs forgalmi vonalirányító	Budapest-Kelenföld – Pusztaszabolcs – Dunaújváros	71114001	+36 38 8881102
KÖFI 1. forgalomirányító	Ercsi elágazás (bez.) – Pusztaszabolcs (bez.)	71402102	+36 38 8881182
KÖFI 2. forgalomirányító	Budapest-Kelenföld (kiz.) – Ercsi elágazás (kiz.), Érd (bez.) - Érd alsó elágazás (kiz.), Érd elágazás (bez.) - Tárnok (kiz.)	71402202	+36 38 8881183

A KÖFI központban GSM-R rádiós rendszer üzemel. (Elérhetőségek a fenti táblázatban.) GSM-R készülékről a forgalomirányítókkal a fenti táblázatban felsorolt hívószámokon létesíthető távközlési kapcsolat. A vonatközlekedés lebonyolítása során ezt a távbeszélő készüléket kell elsődlegesen használni. Tolatási mozgások során csak a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető tolatások esetén használható.

Pályatelefon

A forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezés céljára szolgál, telepített (helyhez kötött pályatelefon) a bejáratok közelében, önműködő térköz- és sorompó szekrényeken.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő

A vonalszakasz állomásain a váltó- és tolatási körzetekben, valamint az elágazások váltókörzetében elhelyezett utasítást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval.

Információs oszlop / SOS telefon

A vonalszakasz állomásain és megállóhelyein valamennyi utasperonon elhelyezett távközlő berendezés. A berendezés oldalán – kiépítettségétől függően – a „Segélyhívó”, vagy „Szolgálati” nyomógomb kezelésével közvetlen kapcsolat létesíthető az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítóval.

Hangrögzítő berendezés

A KÖFI központ forgalomirányítói által folytatott valamennyi értekezés, akár mobiltelefonon, vagy GSM-R / IRCS pulton keresztül történik, hangrögzítésre (EasyReplay, Carin, GSM-R) kerül. A digitális hangrögzítő berendezés működése az IRCS diszpécser berendezésen is vissza van jelelve.

2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

A forgalomirányítóval történő értekezésnél a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője Martonvásár KÖFI központ KÖFI 1 (2) forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, az a hely, ahonnan az értekezés történik.)”	„Martonvásár KÖFI központ KÖFI 1 (2) forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”

Abban az esetben, ha a forgalomirányító mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

Amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be a vonalszakaszra történő belépés előtt, a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére, valamint a vonalszakaszról indulás előtt nem kezelhet a vonat részére jelzőt. Ez alól kivétel a jól működő GSM-R berendezéssel történő közlekedés, valamint az egyidejű engedélykérés-adást szabályozó rendelkezésben előírtak.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket legkésőbb a vonat vonalszakasz előtti szomszédos állomásáról, vonalszakasz közbenső állomásáról induló vonatoknál a vonat előre látható indulási ideje előtt 10 perccel korábban kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

A GSM-R rendszerrel felszerelt pályahálózaton a vonatközlekedés lebonyolítása során elsődleges értekező berendezésként az adott infrastruktúra kiépítésének megfelelő vasúti

rádióhálózatot kell használni! GSM-R rádión bejelentkezett mozdonyvezetőnek GSM-R rendszerrel felszerelt pályahálózaton, mobiltelefonon nem kell bejelentkezni.

A GSM-R mozdonyrádióval nem rendelkező vonatok, mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek és vágánygépkocsik mozdonyvezetői a vonalszakaszokra történő belépés előtt, továbbá a vonalszakasz állomásain helyből induló vonatoknál indulás előtt minden esetben csak az elsőként érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni.

A bejelentkezés előjegyzése

A forgalomirányítók külön nyilvántartásban kötelesek vezetni a mozdonyvezetők bejelentkezését a vonatszám, telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével, melyet a FOR00 munkaállomásokon elérhető vállalati – M:\MAV-Reszlegek\Budapest\2Bp1Forgalom\2Bp101-BP-FICS\30a KÖFI Martonvásár\Egyéb dokumentumok – mappában található Excel táblázatban kell rögzíteni.

A táblázatban azokat a vonatok és mozdonyvezetőket kell előjegyezni, amelyek elérhetősége a GVK platformon keresztül nem ellenőrizhető. Bejelentkezéskor egyeztetni kell a mozdonyvezetővel a GVK felületen elérhető telefonszámot, és amennyiben az egyezik a hívó számmal, előjegyezni nem szükséges. Amennyiben a GSM-R rendszer üzemképes, és a mozdonyvezető sikeresen bejelentkezett, azt előjegyezni nem kell.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a bejelentkezéseket az erre a célra szolgáló „Mozdonyvezetők bejelentkezése” nyomtatványon, kéziratilag kell előjegyezni.

3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSE, DOKUMENTÁLÁSI KÖTELEZETTSÉG

3.1. Forgalomirányító

A forgalomirányító az alábbi dokumentumokat köteles vezetni:

- Fejrovatos előjegyzési napló,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek nyilvántartása,
- Villamos üzemi napló

3.1.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét. Hosszabb szövegű rendelkezés adásakor a Fejrovatos előjegyzési naplóban elegendő a normatív utasításban („Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról”) szereplő Írásbeli rendelkezés szöveg minta pontszámára hivatkozni, kiegészítve az állomás, állomásköz meghatározásával, valamint a rendelkezés rövid tartalmával.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain a tolatások kezdetére és befejezésére vonatkozó közleményeket.

- Az állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának tényét, időpontját.
- Az állomás biztosítóberendezésének Helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, továbbá nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését, megkezdését és befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést.
- A vonalszakasz területén végzett tolatások befejezése után a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét (RET fék, kulccsal lezárható kocsifogó alátét, kézifék) sorszám és hely megjelöléssel külön sorban kell előjegyezni, valamint szolgáltatadásban is szerepeltetni. Kocsifogó alátét használata esetén ezt az erre a célra szolgáló nyilvántartásban is elő kell jegyezni.
- A Fejrovtatos előjegyzési naplóba minden olyan adat előjegyezhető, ami a folyamatos és biztonságos közlekedés lebonyolításához szükséges.
- A vonatközlekedés előjegyzésének szabályait, a naplóvezetésére vonatkozó naplóvezetési mintákat a Forgalomirányítási Csoport Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: FICS VU) tartalmazza.

3.1.2. Hibaelőjegyzési könyv

A forgalomirányítók a KÖFI központban lévő elektronikus biztosítóberendezés és az egyéb, a központban rendszeresített technikai eszközök meghibásodásának előjegyzésére Hibaelőjegyzési könyvet vezetnek az irányított szakaszuknak megfelelően (KÖFI 1 Hibaelőjegyzési könyv, KÖFI 2 Hibaelőjegyzési könyv, és a Forgalmi vonalirányító által kezelt RBC (Radio Block Center – Rádiós Irányítóközpont) berendezés Hibaelőjegyzési könyve). A meghibásodásokat az illetékes TEB/távközlési/GSM-R diszpécsernek jelentik.

3.1.2.1. Különleges, számlált, kezelések naplózása

A SIMIS IS elektronikus biztosítóberendezés a különleges (a hagyományosan számlált, különleges és nehezített) kezeléseket automatikusan naplózza a „Protokoll naplóban”. Mivel a fenti rendszer nem szabványos napló formátumú, a fellépő hibákat bejelentést követően elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe. A kezelést végzőnek a hibákat nem kell vonatonként külön-külön előjegyeznie a Hibaelőjegyzési-könyvben, a TEB diszpécsernek csak a fellépő hiba következtében keletkezett korlátozást kell jelentenie, és az alkalmazott eljárást (pl. Hívójelzés melletti közlekedés, Látszólagos foglaltság, Szigetelés kikapcsolás / Tengelyszámláló – alapba állítás alkalmazása, nyíltvonali sorompó újraindítás utáni alapba állítást).

3.1.3. Rendkívüli küldemények nyilvántartása

A vonalszakaszon továbbított rendkívüli küldemények továbbítási / átvételi engedélyei a FOR00 naplózó rendszer RK panelen, valamint a zárt csoportú email rendszeren (MS Outlook) kapott üzenetek alapján érkeznek, csak elektronikusan kerülnek tárolásra. A rendkívüli küldemény engedélyét a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az engedélyt kérelmező, a menetvonal tulajdonos és az infrastruktúra üzemeltetőjének részére adja ki.

A vonalra érvényes korlátozásokat, a rendkívüli küldemények továbbítása során betartandó szabályokat a Hálózati Üzletszabályzat, a szolgálati hely vonatkozásában a VU 2. sz. melléklete, a küldemények jelölését a H.6. sz. Utasítás A rendkívüli küldemények kezelésére tartalmazza. Jelenlétes szolgálat esetén a forgalomirányító értesíti a jelenlétest a kiadott és hatályban lévő RK engedélyekről.

3.1.4. Pályakapacitás korlátozások, lassan bejárandó pályarészek nyilvántartása

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó (vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási) utasítások tartalmát elektronikusan kell nyilvántartani a munkaállomásokon. Valamennyi érvényes utasítás nyomtatott formátumban, lefűzve a forgalomirányítói asztalon megtalálható az erre a célra szolgáló mappában. Kinyomtatása a forgalomirányítók feladata, akik a beérkezett utasításokat az MS Outlook rendszerben nyugtázzák. A már nem érvényes kapacitáskorlátozásról szóló utasításokat el kell távolítani a mappából. A több munkavégzést tartalmazó utasításban a már nem érvényes kapacitásfelhasználást ki kell húzni. A folyamatban lévő pályakapacitás korlátozásokat a biztosítóberendezéseken, a LUPE képen is rögzíteni kell.

A napi lassúmenetek nyilvántartásához az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások a pályavasúti intranet portálon (<http://palyavasut.mav.hu>) a „Forgalom/Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el.

3.1.5. Villamos üzemi napló

A KÖFI központban a KÖFI 2 forgalomirányító Martonvásár állomásra vonatkozóan köteles Villamos üzemi naplót vezetni. Szolgáltatátadás-átvétel során meg kell győződni a kapcsolók állásáról a sématabla kiértékelésével. A Villamos üzemi naplóban, a szolgáltatátadás szövegében kell előjegyezni, hogy Martonvásár állomáson mely kapcsolók vannak a szabványostól eltérő állásban, és van-e kiadva Rakodási engedély. A többi szolgálati helyre vonatkozóan a felsővezetéki rendszert érintő korlátozásokat, a kiadott Rakodási engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz.

3.2. Jelenlétes

Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot és a biztosítóberendezést bármely ok miatt helyi üzemmódban kell kezelni, a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési naplóba az F.2. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében előírtak mellett az alábbiakat köteles előjegyezni:

- A szolgálati helyiségbe történő belépés, eltávozás tényét, név, beosztás, időpont megjelölésével. A szolgálat felvételét és befejezését, folytatólagos szolgálat esetén a szolgáltatátadást.
- A biztosítóberendezés helyi üzemmódba való kiadását és visszavételét időpont megjelöléssel.
- Szükség esetén az állomásbejárás megtartását és az észlelt megállapításokat (hiányosság/rendben).
- A vágányútbeállítás elrendelésének és a bejelentésének idejét.
- Váltó biztonsági betéttel történő lezárását a váltó számának és állásának megjelölésével, a biztonsági betét váltóról történő eltávolítását a váltó számának megjelölésével.
- A tolatások kezdetére és időtartamára a forgalomirányító által adott engedélyeket.
- Tolatás befejezése után a vágányhelyzetet, tárolt kocsik esetén a megfutamodás elleni biztosítást, a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek számát, helyét a vágány megjelölésével.
- A nyíltvonalai rakodásról, nyíltvonalai és állomási vágányzárról, feszültségmentesítésről, valamint ezek befejezéséről szóló értesítést.
- Az állomáson és a csatlakozó vonalszakaszon a nem vágányzár keretében, elsodrési határon belül és kívül végzett munkákra, továbbá a vágányzár, feszültségmentesítésre, biztosítóberendezési kikapcsolásra valamint ezek befejezésére és az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket.

- Az állomáson és az állomáshoz csatlakozó állomásközökben, vonalszakaszokon a vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó előjegyzéseket.
- A forgalomirányító közleménye alapján a váltógondozásra adott engedélyt.
- Rakodási engedély kiadását / visszavételét.
- Tároló láda meghibásodása esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadását és visszavételét.
- Minden egyéb olyan közleményt, amely a szolgálat ellátásával, a vonatközlekedés, tolatási mozgások szabályozásával kapcsolatos.

Jelenlétes szolgálat esetén a távvezérelt állomáson Hibaelőjegyzési könyv nem kerül vezetésre, a hibák bejelentését – helyi üzemmódban történő kezelés esetén is – a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító köteles végezni a VU –ban előírtak alapján.

4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

A vonalszakasz szolgálati helyeinek váltóit távvezérelt/távkezelte üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzemmódban a jelenlétes állítja.

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben a vonalszakaszon valamely váltó használhatatlan vagy a helyes állásáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 13.5. pontban leírtak szerint kell eljárni.

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben a vonalszakasz állomásán valamely vágány szabad voltáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 13.6. pontban leírtak szerint kell eljárni.

Ellenkező irányú vonat indítása, valamint állomástávolságú közlekedés esetén követő vonat indítása előtt, amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat forgalmi személyzet nélküli állomásra történő teljes megérkezéséről, vagy Érd alsó elágazás és Ódinnyés forgalmi kitérőn történő elhaladásáról, az alábbiak szerint kell eljárni:

- Amennyiben a forgalomirányító a forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyen felszerelt vagyónvédelmi kamerák segítségével bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy a forgalmi személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint ő köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.
- Abban az esetben, ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, de az állomásköz foglaltságot jelez, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni, és ennek megfelelően kell eljárni a VU 13. fejezetében előírtak szerint.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

- A váltók gondozását az illetékes Pályafenntartási Szakasz munkavállalója végzi.
- A váltóvizsgálatot a Pályafenntartási Szakasz és a TEB munkavállalói közösen végzik.
- A vonalszakaszon a váltógondozó és a váltóvizsgálatot végző munkavállaló a váltók gondozásának, a váltóvizsgálat megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a váltók gondozására, váltók vizsgálatára a forgalomirányítótól engedélyt kérni, a váltógondozás, váltóvizsgálat befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására és a váltóvizsgálat megtartására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percig). Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovas előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.
- A váltó gondozására, váltóvizsgálatra engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint a váltó állítását megakadályozó kezelést köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó lezárását feloldani nem szabad.
- A váltók állítását a váltógondozó, váltóvizsgálatot végző munkavállaló esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.
- Amennyiben a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kezelik, akkor a jelenlétes köteles a biztosítóberendezésben egyéni lezárást alkalmazni.
- A váltógondozást, váltóvizsgálatot végző munkavállalót a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy szolgálat célú mobiltelefonon keresztül értesíteni.
- Váltógondozás vagy váltóvizsgálat egyidőben, egy forgalomirányító felügyelete alatt csak egy szolgálati helyen végezhető.

5. ÚTSOROMPÓK

5.1. Sorompókezelés

A vonalszakaszon lévő útátjárók felsorolását, szelvényszámát, útsorompók jelölését, biztosítási módját, visszajelentés helyét a VU. 1. sz. mellékletének 1.3-as pontja és a VU. 2. sz. melléklete tartalmazza.

Az állomási és nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos műveleteket a Kezelési szabályzatban előírtak szerint, a forgalomirányító, a helyi üzemmódban történő kezelése esetén a jelenlétes végzi. Az állomási és nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos hibabejelentésekre és előjegyzésekre a VU-ban előírtak érvényesek.

5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén

A nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői és a forgalomirányítók kötelesek egymást értesíteni, szükség esetén kötelesek a zavarjelzés feloldása érdekében intézkedni.

A nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról a térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt történő állomástávolságú közlekedés esetén, ha az irányfüggetlen fénysorompók működése a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint nem biztosított – a vonat

személyzetét az útátjáró helye szerinti szomszédos állomásokon kell értesíteni az alábbiak szerint:

Amennyiben az útátjáró helye szerinti szomszédos állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító köteles rendelkezni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére. A jelenlétes a kézbesítés tényét az Írásbeli rendelkezés számának közlésével a forgalomirányítónak köteles jelenteni. Az Írásbeli rendelkezés számát a forgalomirányító és az Írásbeli rendelkezést kézbesítő állomáson a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

Forgalmi személyzet nélküli állomás esetén az állomásközte vonatot indító forgalomirányító köteles az útátjáró helye előtti szomszédos állomáson tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét előszóval értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról. Az értesítés céljából az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatot is meg kell állítani.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

A vonalszakasz állomásaira bejáró és onnan kijáró vonatok mozdonyvezetőit az állomási fénysorompók használhatatlanságáról – a vonat közlekedési irányától függetlenül – az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles értesíteni.

Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a kezelése ellenére – a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor a forgalomirányító köteles intézkedni a biztosítóberendezési szakszolgálat felé a hiba bejelentésére, továbbá a fénysorompó megjavítására. A mozdonyvezetőit az állomási fénysorompó használhatatlanságáról az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról (a fénysorompó használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról és az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyeztet) a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

Jelzőőr alkalmazása esetén az előírt értesítéseket (vonat számának, előrelátható indulási idejének közlése... stb.), hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen keresztül kell megtenni.

A vonalszakaszon lévő nyíltvonali fénysorompóknál a jelzőőri szolgálat ellátásához szükséges Fejrovatos előjegyzési napló és Menetidők táblázatos kimutatása a KÖFI központban van tárolva a forgalomirányító helyiségben, minden sorompóhoz külön-külön. A jelzőőri szolgálat megkezdésekor a KÖFI központban kell jelentkezni a forgalomirányítónál, aki a szükséges dokumentumokat átadja. A sorompó helyreállítása/munka végeztével, a jelzőőri szolgálat megszüntetése után a dokumentumokat a forgalomirányító részére vissza kell adni.

Amennyiben bármilyen okból az állomási sorompót jelzőőr fedezi, abban az esetben az állomáson az önműködő jelzőüzemet ki kell kapcsolni. A forgalomirányító és a jelzőőr között jól működő, hangrögzített távközlési kapcsolatnak kell lennie.

6. TOLATÓSZOLGÁLAT

6.1. A tolatás engedélyezése

A vonalszakasz állomásain a tolatást a területileg illetékes forgalomirányító élőlőszóval engedélyezi. A vonalszakasz állomásain a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző tehervonatokkal elvégzendő előrelátott tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni, amennyiben a Tolatási kiírás és a Szolgáltatás-pontosítás az informatikai rendszerben rendelkezésre áll a kiszolgáló vonat indulása előtt. Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni a vonalszakasz felé vonatot indító vagy a vonalszakasszal közvetlenül szomszédos állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával köteles közölni (élőlőszóval vagy informatikai rendszeren keresztül) a forgalomirányítóval. Tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetője a tolatást engedélyező forgalomirányítóval köteles közölni, hogy a szükséges értesítéseket megkapta, azokat tudomásul vette.

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

A tolatás vezetésével kapcsolatos teendőket nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, rendkívüli esetben személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, továbbá szükség esetén a jelenlétes köteles ellátni. A jelenlétes csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben vezethet tolatást.

A vonalszakasz állomásain végzendő tolatások alkalmával a forgalomirányító és a tolatás vezetője közötti értekezés hangrögzítővel ellátott értekező berendezésén, vagy a tolatási körzetekben elhelyezett, utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül történik.

6.3. A tolatás vezetőjének teendői

A tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles a forgalomirányítótól a tolatás megkezdésére engedélyt kérni.

A tolatás vezetője minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges villamos úton központból állított váltók állítását a forgalomirányítótól kérni.

Nagytétény állomáson a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője a védelmi berendezések kezeléséhez és a helyszíni állítású váltók állításához a Kezelési Szabályzatában előírtak szerint köteles hozzájárulást kérni.

Tolatás részére az állomási és nyíltvonali útsorompók lezárását, nyitását a forgalomirányító végzi a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában meghatározottak szerint.

6.4. A tolatás végrehajtása

A vonalszakasz szolgálati helyein csak bejárással szabad tolatni, szalasztani tilos. A vonalszakasz állomásain egy forgalomirányító irányítási szakaszán egy időben csak egy tolatás engedélyezett. Normál üzemi helyzetben a tolatást 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező végzi, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során az adott ÜVU-ban meghatározottak szerint. Szükség szerint a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló egyedül is végezhet tolatást. A mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozása a

forgalomirányító feladata. A mozdonyvezető csak akkor végezhet további mozgást, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett.

A tolatás részére a központi állítású váltókat, a tolatásjelzőket a forgalomirányító vagy rendelkezésére a jelenlétes kezeli. A vonalszakasz állomásain a helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezetők állítják.

Több mozdony egy időben, ugyanazon vágányon csak összekapcsolva közlekedhet. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében köteles tartózkodni. A tolatás részére a központi állítású váltókat, a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőket, valamint a tolatásjelzőket az érintett szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányító vagy rendelkezésére a jelenlétes kezeli.

Amennyiben az állomási fénysorompó használhatatlan, abban az esetben tolatást végezni csak akkor szabad, ha az útátjárót jelzőőr fedezi, aki a tolatás engedélyezéséről, a tolatási feladatokról az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint a forgalomirányítótól értesítést kapott.

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása

A tolatás vezetőjével, ha lehetséges, már a tolatás engedélyezésekor közölni kell, hogy mikor, miért, mennyi időre kell a tolatást megszüntetni.

Ha nem történt előzetes értesítés, akkor a forgalomirányító esetről-esetre köteles a tolatás megszüntetésére intézkedni. Az értesített dolgozók kötelesek a tolatást a közölt időben megszüntetni, a tolatást csak újabb engedély után folytathatják a VU-ban szabályozottak szerint. A tolatás vezetője a tolatás befejezéséről köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányító részére jelentést tenni. Tolatás befejezésekor, megszüntetésekor a tolatás vezetője és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat vagy a járművek a biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetője erről a helyszínen köteles meggyőződni.

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

A vonalszakasz állomásain a Tolatási határjelzőn túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. Ilyen tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban, valamint a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője vagy forgalomirányítója a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult. A forgalomirányító ilyen tolatás esetén köteles a biztosítóberendezésen a megfelelő szimbólumok aktiválásával vagy deaktiválásával az adott szolgálati helyet és a nyíltvonalat fedezni. A jelzést adó dolgozó a visszahúzás után köteles közölni a forgalomirányítóval és a tolatás vezetőjével, hogy a váltón túli vágányrészben nem maradt vissza jármű.

6.7. Rendkívüli tolatás

A vonalszakasz állomásain rendkívüli tolatás csak elkerülhetetlen esetben végezhető az alábbiak szerint:

- A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni, melyet a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles biztosítani
- Vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatnál — kizárólag rendkívüli esetben és csak mozdonyokkal, motorkocsikkal és motorvonatoknál —

átállítás csak vezetőfülke cserével végezhető. Ha a vonatból járművet kell kisorozni, a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt kell biztosítani. A tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles biztosítani. A vasúti társaság értesítéséről a forgalmi vonalirányító a budapesti területi főüzemirányító útján köteles gondoskodni.

- A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles közölni a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a vonali tolatásvezetővel, a vezető jegyvizsgálóval vagy a mozdonyvezetővel.

6.7.1. Rendkívüli járműkisorozás személyszállító vonatból

Közlekedő személyszállító vonatnál bekövetkezett olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor járművet kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A járműkisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás a vonalszakaszon rendkívüli események során, és csak motorvonatokkal történhet abban az esetben, ha valamennyi feljáróajtó jól működik, azokat a mozdonyvezető a tolatási mozgás során zárt állapotban rögzítette. A mozdonyvezető minden esetben a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében köteles a szolgálatát ellátni. A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni. A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről. Járműkisorozás esetén a vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a járművet vagy járműveket utasok előtt lezárni.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási fénysorompók lezárását a vezető jegyvizsgáló a forgalomirányítótól köteles kérni.

A kisorozott jármű kézi-, vagy rögzítőfékének behúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését, a tovább közlekedő vonat fékpróbájának megtartását a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezetővel együtt, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának előírás szerint történő bejelentése után indítható el. A forgalomirányító a jármű kisorozásáról és az okozott késésről a forgalmi vonalirányítót köteles azonnal értesíteni, a szolgálati felsőbbség részére pedig írásban jelentést tenni.

6.7.2. Rendkívüli járműkisorozás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármű azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni. A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a kisorozott jármű (járművek) kézi- vagy rögzítőfékének behúzását, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését, a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának előírás szerint történő bejelentése után indítható el. A kisorozott jármű vagyonvédelméről a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő vágányok a vonalszakaszon nincsenek. Bármely mellékvágányon végzendő javítási, tisztítási munka engedélyezésekor az F.2. Forgalmi Utasítás 4. sz. fejezetének vonatkozó előírásai szerint kell eljárni. Engedélyt a forgalomirányítótól hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell kérni, majd a munka befejezését is így kell bejelenteni. Az adott engedélyt, a munkát vezető nevét, telefonszámát, az időpont és vágány megjelölésével, valamint a munka befejezésének idejét a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján kell a forgalomirányítótól kérni. Járművek fedezése során az F.2. Forgalmi Utasításban foglaltak alapján kell eljárni.

6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Fővágányon végzendő javítási, tisztítási munka engedélyezésekor az F.2. Forgalmi Utasítás 4. sz. fejezetének vonatkozó előírásai szerint kell eljárni. Engedélyt a forgalomirányítótól hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell kérni, majd a munka befejezését is így kell bejelenteni. Az adott engedélyt, a munkát vezető nevét, telefonszámát, az időpont és vágány megjelölésével, valamint a munka befejezésének idejét a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján kell a forgalomirányítótól kérni. Járművek fedezése során az F.2. Forgalmi Utasításban foglaltak alapján kell eljárni.

A munka vezetője ezen felül köteles:

- A munkahelyet az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján kell fedezni.
- A kapott közvetett vagy közvetlen rendelkezés alapján a folyamatban lévő munkát köteles abbahagyni, a „Megállj! jelzőt” eltávolítani és a munkahelyet elhagyni.
- Gondoskodni a munkavégzés során a munkát végzők biztonságáról.

7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLEN

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A forgalmi személyzet nélküli állomásokon (függetlenül attól, hogy jelenlétes teljesít-e szolgálatot vagy nem) a kiszolgáló menettel nem továbbított (hátrahagyott) járműveket, továbbá saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása után az állomás vágányain hagyott kocsikat a menetvonal tulajdonos vasúti társaság által megbízott, érvényes vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezető köteles kézi- vagy rögzítőfék vegyes alkalmazásával, továbbá kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel megfutamodás ellen biztosítani. Ennek megtörténtét és hogy a megfutamodást az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. fejezetében előírtak szerint végrehajtotta (kézi- vagy rögzítőfék, rugóerőtárolós fék) hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles jelenteni az adott állomás felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

A vonalszakasz állomásain kézfékekkel és/vagy rögzítőfékekkel nem rendelkező kocsit tárolni tilos.

7.1.1. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés épületben

A tároló ládák meghibásodása esetén, a vonalszakasz állomásain felhasználásra kerülő kulccsal lezárható kocsifogó alátétek a távvezérelt állomásokon a forgalmi irodában vannak tárolva. A távvezérelt állomások tároló helyiségének (forgalmi iroda) kulcsa a KÖFI központban van készletben.

Rendkívüli járműkisorozásról a forgalomirányító köteles a területileg illetékes forgalmi vonalirányítónak jelentést tenni. Amennyiben a járműkisorozó távvezérelt állomáson jelenlétes nem teljesít szolgálatot akkor a forgalmi vonalirányító jelöli ki azt a munkavállalót, aki köteles a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tároló helyiségének kulcsát a kisorozó állomásra vinni. Amennyiben a kirendelt munkavállaló kijuttatásához nincs alkalmas személyszállító vonat, akkor a területi főüzemirányítót értesíteni kell, aki intézkedni köteles közúti jármű biztosítására (pályás vagy biztosítóberendezési készenlétes autó).

A szükséges eszközöket (forgalmi iroda kulcs, Martonvásár állomás esetében a kocsifogó alátétek, kulcsok és lakatok) a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, az időpont bejegyzésével köteles a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének az átadó - átvető aláírásával átadni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése a vonali tolatásvezető vagy a kirendelt munkavállaló kötelessége. A vonali tolatásvezető vagy a kirendelt munkavállaló, a forgalomirányítónak köteles jelenteni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését, valamint eltávolítását, aki ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni: kulccsal lezárható kocsifogó alátét sorszáma, felhasználás pontos helye (pl: állomás, vágány, kezdőponti oldal), és aláírni. Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátét már kint van, tehát nem kell újból kiadni, akkor erre utaló bejegyzést kell tenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A vonali tolatásvezető az átvett forgalmi iroda kulcsot, Martonvásár állomás esetében a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (felhasználás esetén azok kulcsait) visszatérés után, köteles leadni a forgalomirányítónak a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az előzőekben előírtak szerint történő bejegyzéssel.

A vonalszakasz távvezérelt állomásain felszabaduló vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a jelenlétes (ha van), vagy a kirendelt munkavállaló köteles az őrzésre kijelölt állomás forgalmi irodájában elzárni, az átvett forgalmi iroda kulcsát — őrzés céljából — a KÖFI központba visszavinni.

Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, köteles a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, lakatokat, lakatkulcsokat a vonatszemélyzet részére a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel átadni, valamint a vonatszemélyzettől visszavenni, a megfutamodás elleni biztosításról az érdekelt forgalomirányítót értesíteni. Amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes nem teljesít szolgálatot, a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatkulcsát, a felszabaduló vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a vonali tolatásvezető köteles az állomás forgalmi irodájába elzárni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését a vonatszemélyzet köteles elvégezni. Jelenlétes hiányában a menetvonal tulajdonos megrendelés útján gondoskodik a jelenlétes kirendeléséről.

7.1.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés kültéri tárolóban

A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásain a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezésére a felvételi épület mellett tárolóládák, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolására szolgáló láda lakatkulcsának, és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsainak elzárására a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrények kerülnek kihelyezésre.

Amely állomáson a tárolóláda kihelyezésre és a kulcsszekrény üzembe helyezésre került, ott a tároló ládában a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet – a VU 2. sz. mellékletében, az adott állomásnál előírt mennyiségben – készletben kell tartani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására szolgáló láda lakatkulcsa és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsai a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrény távolról (mobil telefonról) történő híváskezdeményezéssel, és helyben számkóddal, továbbá mechanikus nyitókulcsok használatával is nyitható.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése után a forgalomirányító részére a megfutamodás elleni biztosítást végző dolgozónak jelentenie kell, hogy mely vonaton/járműnél milyen sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a lakatkulcsok tárolószekrényben történő elhelyezését. A forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítás módját a Fejrovas előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

A megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésekor a forgalomirányító részére jelenteni kell ennek tényét és sorszám szerint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatokkal együtt a tárolóládaiban, továbbá a lakatkulcsok kulcsszekrényben történő elhelyezését.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a tárolóláda lakatkulcsainak pótkulcsait az adott állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kell tartani. Amennyiben felhasználásuk szükségessé válik, abban az esetben a forgalmi iroda kulcsának helyszínre juttatására és visszajuttatására a VU-ban előírtakat kell alkalmazni.

Kezelési útmutató a tároló ládához tartozó kulcsszekrényhez:

- A fali kulcsszekrény nyitását a területileg illetékes forgalomirányító hívásával szükséges kezdeményezni.
- A forgalomirányító a kijelölt mobiltelefonról felhívja a kulcstároló fali kulcsszekrény GSM hívószámát.
- Ha a fali kulcsszekrény megfelelően működik az első 1-2 csengetés fogadása után (csengetési hang) a hívást foglaltra irányítja és oldja a kulcsszekrény mechanikus zárszerkezetét 10 másodpercre, mellyel egyidőben a szekrény ajtaján levő billentyűzet fölött világít egy zöld színű LED lámpa.
- A fali kulcsszekrény mechanikus kinyitása az előlapon levő zár 90 fokban jobbra történő forgatásával történhet mindaddig, amíg a zöld LED világít.
- Az ajtó kinyitása után a rendszer a szekrény nyitásról SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobil telefonszámára (pl.: „Állomásnév szekrény nyitása”).
- A kulcsoknak a fali kulcsszekrénybe való visszahelyezése után az ajtó bezárását a mechanikus zár 90 fokban balra történő elforgatásával lehet megtenni az ajtó becsukott állapotában.
- A fali kulcsszekrény megfelelő bezárása után a zárás megtörténtéről a rendszer SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobil telefonszámára. (pl.: „Állomásnév szekrény-zárás”)
- Idegen telefonról történő nyitási kísérlet esetén a szekrény elutasítja a hívást (foglalt jelzés) és erről a hívószám megküldésével (ha rendelkezésre áll) a kijelölt mobilszámán SMS-ben értesíti a forgalomirányítót. (pl.: ismeretlen hívószám +oh-xy-1234567)
- A fali kulcsszekrény rendszere 72 óránként SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobilszámára a kulcsszekrény állapotáról. (Az SMS a térerő nagyságát, tápfeszültséget és az ajtó zárt vagy nyitott állapotát tartalmazza.)
- A faliszekrény rendszere által a forgalomirányítónak küldött SMS-ek átfutása kb. 1 percet igényel a rádiórendszer működéséből adódóan.

- Tápfeszültség hiányában, vagy rádiós zavar esetén a szekrény csak helyben, számkombinációval nyitható, amelyet a forgalomirányítók kötelesek nyilvántartani és a szolgáltatadás tárgyát képezi.
- A számkombináció szükség esetén történő megváltoztatásáról a területileg illetékes forgalomirányítókat értesíteni kell.
- Számkombináció használata esetén az ajtó nyitása a mechanikus zár elforgatásával történik a zöld LED világítási ideje alatt. (Ebben az esetben elemről működik a szekrény).
- A szekrény helyi zárása megegyezik a távvezérelt üzemmellel.
- A szekrény ajtajának belső oldalán levő piros gomb megnyomása SZIGORÚAN TILOS! (Ezzel a művelettel törlődik a helyi nyitási kód és a szekrény csak mechanikus kulccsal nyitható.)
- A mechanikus nyitókulcsok a forgalomirányítóknál vannak készletben tartva. Amennyiben felhasználásuk szükséges, a helyszínre juttatásukról a területileg illetékes főüzemirányító a zavarelhárító személyzet bevonásával gondoskodni köteles.

Amennyiben a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállaló azt állapítja meg, hogy a tároló szekrényben valamelyik kulccsal lezárható kocsifogó alátét vagy a lakat sérült, a lakat kulcsa eltört, vagy a megfutamodás elleni biztosítás közben sérül meg valamelyik kocsifogó alátét, a tárolóláda, vagy egyéb eszköz, abban az esetben a sérült eszközt vissza kell helyezni a tároló ládába. Ha rendelkezésre áll a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséhez elegendő mennyiségű kocsifogó alátét, akkor azokat kell felhasználni a munkafolyamatokhoz. Ha nem áll rendelkezésre elegendő mennyiségű, használható kocsifogó alátét, akkor az állomáson nem lehet vonatot, járműveket hátra hagyni. A kocsifogó alátét, lakatok, kulcsok használhatatlanságát, sérülését jelenteni kell az illetékes forgalmi vonalirányítónak, az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak, aki ezt jelenti a KÖFI üzemeltetési szakértőnek. A KÖFI üzemeltetési szakértő értesíti az illetékes területi forgalmi koordinátort, aki intézkedik a javításra vagy cserére. A tároló láda megsérülése esetén haladéktalanul értesíteni kell a Pályalétesítményi diszpécser, aki az elhárításra intézkedni köteles. Szándékos rongálás esetén ezzel együtt az előírt bejelentést is le kell adni. Amennyiben a sérülés mértéke lehetetlenné teszi az eszközök kezelését, akkor az állomáson nem lehet vonatot, járműveket hátra hagyni. Erről értesíteni kell az illetékes forgalmi vonalirányítót. A kódos faliszekrény meghibásodását, az SMS kapcsolat rendellenes működését azonnal jelenteni kell a távközlési diszpécsernek, aki az elhárításra a szükséges intézkedést köteles megtenni. A kocsifogó alátétek, lakatok vagy az egyéb eszközök cseréjéről, javításáról tájékoztatást kell adni a KÖFI üzemeltetési szakértőnek, munkaidőn kívül az illetékes forgalmi vonalirányítónak és az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

Amennyiben a tároló láda, a kültéri kódos faliszekrény olyan mértékű sérülése következik be, amely miatt a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi irodában kell tárolni, abban az esetben a VU 7.1.1. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatnál az E. 2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni.

Az előre tervezett vonatfeloszlatásról, továbbá nem személyes mozdonyvezetőváltásról – még a vonat vonalszakaszra történő belépése előtt – a menetvonal tulajdonos vasúti társaság vagy megbízottja köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót, az értesített forgalmi vonalirányító pedig az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítót. Az értesítéskor

közölni kell, ha a megfutamodás elleni biztosítás céljára alkalmazandó kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a menetvonal tulajdonos vasúti társaság maga biztosítja. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásain csak elkerülhetetlen esetben, az illetékes területi főüzemirányító engedélyével és csak a kirendelt jelenlétes megérkezése után szabad vonatot felosztatni (mozdonyt lezárni), amennyiben a vasúti társaság a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet és a vonali tolatásvezetőt saját maga nem biztosítja. A pályahálózat működtető a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadása céljából szükséges jelenlétes adott állomásra történő kirendelését csak szabad kapacitás esetén biztosítja, amennyiben a tároló láda műszaki okok miatt nem használható. A kirendelésre a VU 1.5. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

Személyszállító vonatok, valamint személyszállító kocsikból, motorkocsikból álló szerelvények, kocsicsoportok, továbbá mozdonyok (vontatójárművek) állva tartásának biztosítását elsősorban jól működő és elegendő mennyiségű rugóerő tárolós fékkel, vagy kézi- vagy rögzítőfékkel, az E. 2. sz. Fékutasításban, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell elvégezni.

Amennyiben a szolgálati helyen nincs jelenlétes, és a vonatot továbbító mozdony lejár a vonatról, akkor – a kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés módjától függően – a VU 7.1.1. vagy 7.1.2. pontjában előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.

Amennyiben a vonatot továbbító mozdony a vonaton marad, abban az esetben a mozdonyt kézifékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel, a vonat végén lévő vasúti kocsit pedig – a kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés módjától függően – a VU 7.1.1. vagy 7.1.2. pontjában előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani. Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű vagy járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

A vonalszakasz állomásain felosztatott vonatoknál, továbbá nem személyes mozdonyvezető-váltás esetén a vonat szerelvényének megfutamodás elleni biztosítására a menetvonal tulajdonos vasúti társaság által készletben tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek is alkalmazhatók. Ebben az esetben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak kezelése és őrzése is a menetvonal tulajdonos vasúti társaság vagy megbízottjának a feladata.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el. Megfutamodás elleni védekezés végrehajtásának módját, eszközeit, kiadását, elhelyezését, visszavételét, kulcsok kezelését, jelentési kötelezettséget a 7.1. pont tartalmazza.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek nyilvántartása

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról a KÖFI központban kimutatást kell vezetni („*Kimutatás a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról*”) a rovatainak megfelelően. Abban az esetben, ha a megfutamodás elleni védekezés biztosítására a vasúti társaság által készletben tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel történik, akkor a „Kocsifogó alátét száma” rovatba a „VV” rövidítést kell írni. Szolgáltatadás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a sorszámuk és felhasználási helyük megjelölésével írásban át kell adni.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

A vonalszakasz állomásain a tolatás befejezése után az állomáson hagyott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetője a felelős, amelynek elvégzését köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

Vonat felosztatása esetén az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint a kézifékkal (rögzítőfékkel) történő megfutamodás elleni biztosítás a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntetését végző munkavállaló felelőssége. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel történő megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a kezelésével megbízott munkavállaló felelős, aki köteles a forgalomirányítónak erről jelentést tenni. A kézi- vagy rögzítőfékek feloldására és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésére a fékpróbát végző dolgozó, végső esetben a mozdonyvezető köteles intézkedni.

Mozdonyok, mozdornak minősülő járművek, továbbá rugóerőtárolós fékkel állva tartott járművek esetén a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a mozdonyvezető a felelős, aki köteles a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról forgalomirányítónak jelentést tenni. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű megtörténtéről.

Amennyiben a tárolásra kerülő jármű (kételtű, funkcionális járművek) műszaki kialakítása miatt kézifékkal rugóerőtárolós fékkel, vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása nem lehetséges, abban az esetben ilyen járművet a vonalszakasz állomási vágányain tárolni tilos.

8. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

8.1. Engedélykérés – adás

A vonalszakaszon közlekedő vonatok részére történő engedélykérést-adást a KÖFI központ forgalomirányítói és a szomszédos forgalomszabályozást végző forgalomirányítók, forgalmi szolgálattevők végzik.

A vonalszakaszon belül közlekedő vonatok részére a KÖFI rendszerben nincs engedélykérés-adás. A forgalomirányítók a vonatszámokat a biztosítóberendezés LUPE képén rögzítik az adott vonalszakaszra telepített biztosítóberendezés Kezelési szabályzatban előírtak alapján.

Az engedélykérés ideje

Páros számú vonatok részére a vonat Gárdony állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a forgalomirányító köteles engedélyt kérni Székesfehérvár állomás engedélykérő – beosztás szerint – külső forgalmi szolgálattevőjétől.

A 30a sz. vonalon közlekedő páratlan számú vonat részére a vonat Nagytétény állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a forgalomirányító köteles engedélyt kérni Budapest-Kelenföld állomás engedélykérésben és adásban közreműködő főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.

A 31 sz. vonalon közlekedő páratlan számú vonat részére a vonat Tárnok állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a forgalomirányító köteles engedélyt kérni a 40a sz. KÖFI vonal KÖFI 2 forgalomirányítójától.

A 32. sz. vonalon közlekedő páros számú vonat részére a vonat Nagytétény állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a forgalomirányító köteles engedélyt kérni a 40a KÖFI 2 forgalomirányítótól.

Érd alsó elágazáson át közlekedő vonatok közlekedési sorrendjét a 30a KÖFI központ forgalomirányítója köteles meghatározni.

Érd elágazáson át közlekedő vonatok közlekedési sorrendjét a 40a KÖFI 2. forgalomirányító köteles meghatározni.

A vonatok részére történő engedélykérés során közölni kell a következő forgalomirányítóval a mozdonyvezető telefonszámát, kivéve, ha a mozdonyon (vezérlőkocsin) mozdonyrádiónak minősülő GSM-R berendezés üzemel. Amennyiben az engedélyt kérő forgalomirányító az engedélykérés alkalmával a mozdonyvezető telefonszámát nem közli, akkor az engedélyt adó forgalomirányító nem adhat engedélyt.

Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a forgalomirányító és a forgalomszabályozó szomszédos forgalmi szolgálattevők az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott módon és szöveggel, élőszóval kötelesek visszajelentést adni.

Az engedélyadás tanúsítása:

Amennyiben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint az engedélykérés-adást tanúsítani kell, az engedélykérésbe-adásba minden esetben a székesfehérvári forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni GSM-R konferenciahívás alkalmazásával az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján.

A 40a KÖFI központ KÖFI 2 és Martonvásár KÖFI központ KÖFI 2 forgalomirányítói közötti engedélykérésbe a székesfehérvári forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni GSM-R konferenciahívás alkalmazásával.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonat számát és előrelátható indulási idejét engedélykéréskor, valamint a vonat tényleges indulási idejét az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján kell közölni a szomszédos forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevővel.

Állomási és nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén, amennyiben azokat jelzőőrökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőőrök részére hangröggtítővel ellátott értekező berendezésen az állomásközbe vonatot indító forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) köteles közölni az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírtak alapján.

8.3. Elő- és visszajelentés

A forgalomirányítók a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén egymásnak elő- és visszajelentést nem adnak, a biztosítóberendezés LUPE képeinek állapota alapján győződnek meg a közlekedő vonatok közlekedéséről és számáról.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a forgalomirányító és a szomszédos forgalomszabályozó szolgálati hely forgalmi szolgálattevője, forgalomirányítója az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott módon és szöveggel, élőszóval kötelesek visszajelentést adni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

8.4.1. Vonatszemélyzet értesítése

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és annak 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni. A forgalomirányítók élőszavas rendelkezés adására jogosultak.

A forgalomirányító rendelkezése alapján Írásbeli rendelkezést kötelesek kiállítani és kézbesíteni a jelenlétesek (ha van).

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

A mozdonyvezető részére forgalomszabályozással összefüggő élőszavas rendelkezést szükséges adni, azt csak hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen lehet megtenni. Ebben az esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóba nem kell a teljes rendelkezés szövegét leírni, hanem csak azt, hogy „A sz. vonat értesítve (Az Írásbeli rendelkezések kezeléséről szóló normatív utasítás függelékében szereplő sorszám) alapján.” A rendelkezés típusától függően a pontos helymeghatározás azonban kötelező. (Például: sorompó jelölés, jelző jele, állomásköz... stb.) Ugyanígy kell eljárni munkavonatok élőszavas értesítése esetén is.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdeni. A tényleges élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és ezt a forgalomirányítóval közölte.

Az írásban vagy élőszóval adott rendelkezést a vonatszemélyzet köteles végrehajtani. Írásbeli rendelkezést csak újabb Írásbeli rendelkezéssel, a vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyein a forgalomirányító által élőszóval adott rendelkezéssel lehet visszavonni vagy érvényteleníteni. A mozdonyvezető a részére lediktált rendelkezés szövegét köteles a Menetokmány „Megjegyzés” rovatába előjegyezni, azt a forgalomirányítónak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni. A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha a kapott rendelkezést visszaismételte.

Tehervonattal történő kiszolgálás esetén, mivel Nagytétény állomás távvezérelt szolgálati hely, ezért a Budapest-Kelenföld állomásról induló tehervonatok, mozdonyvonatok mozdonyvezetőinek Szolgálati menetrenddel és Lassúmenet kimutatással történő ellátását, a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezésen történő értesítését, valamint Nagytétény állomás vágányain végzendő tolatási feladatról szóló értesítést Írásbeli rendelkezésen Budapest-Kelenföld állomáson kell elvégezni. Martonvásár KÖFI 2 forgalomirányító köteles zárt csoportú emailen felkérni Budapest-Kelenföld állomás forgalmi szolgálattevőjét az Írásbeli rendelkezések kiállítására és kézbesítésére. Egyebekben a normatív utasítás „a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” alapján kell eljárni.

8.4.2. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló, a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok, és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatainak mozdonyvezetőinek Szolgálati menetrenddel és Lassúmenet kimutatással történő ellátása, valamint a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő értesítése az alábbiak szerint történik.

Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása forgalmi személyzet nélküli állomás, a szerelvényforduló figyelembevételével a vonalszakasz felé induló vonat vonatindító állomásán kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. A vonat személyzete köteles közölni a fentiekben meghatározott vonatindító állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevővel a forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonatának számát. A vonalszakasz felé szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a forgalmi személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni.

Forgalmi személyzet nélküli állomáson megosztásra kerülő (különváló) motorvonati szerelvények esetében a másik vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezést az átvevő mozdonyvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint köteles átadni.

A vonatszemélyzet az útközben történő személyzetváltáskor a még érvényes Írásbeli rendelkezéseket köteles a leváltó személyzetnek átadni. Az átadást személyes és nem személyes váltás esetén is kimutatható módon kell végezni.

Eljárás a fentebb nem szabályozott vonatok esetében:

Azon vonatok esetében, amelyek célállomása forgalmi személyzet nélküli állomás, és onnan új vonatként közlekedik, akkor a forgalomirányító köteles:

- felkérni a vonalszakaszra történő belépés előtti valamely szomszédos (Budapest-Kelenföld, Székesfehérvár) állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, vagy
- utasítani valamely távvezérelt állomás jelenlétesét (ha van) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.

Felkérés esetén a forgalomirányító a vonatszemélyzet értesítésére köteles a FOR00 rendszerből és a pályavasút portálról letölteni, majd mellékletben csatolni az érintett szolgálati helynek:

- A vonat Szolgálati menetrendjét
- Az érvényes Lassúmenet kimutatásokat
- Az Írásbeli rendelkezés FOR00 rendszerben előállított szövegét.

Ezek hiányában a felkérés nem végezhető el.

Az Írásbeli rendelkezést kiállító és kézbesítő forgalmi szolgálattevő vagy jelenlétes köteles az Írásbeli rendelkezés számát a vonat számának feltüntetésével a Fejrovas előjegyzési naplójának külön sorában előjegyezni (a sz. vonat személyzete a sz. Írásbeli rendelkezésen értesítve) és a forgalomirányítóval közölni az értesítés, kézbesítés végrehajtását.

8.4.3. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben

Rendkívüli esetben (havaria események), ha a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok, és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatainak menetvonala a forgalmi személyzet nélküli állomáson megváltozik (új vonatszám, eltérő viszonylatban közlekedik), akkor a forgalomirányító köteles:

- A pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni.

- Az érintett vonat mozdonyvezetőjének az GVK rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni.
- A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányítók előszavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik.
- A mozdonyvezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítóját, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni.
- Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: „IRR_dátum (év.hó.nap), vonatszám”.

Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

„Csatoltan küldöm a sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat. A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.

1. A sz. vonat részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.

2. A sz. vonat a számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.

3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések

4. Aláírás”

Abban az esetben, ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, és:

- egy nem közforgalmú menetrendben meghirdetett vonat (pl. tehervonat, szolgálati vonat) felosztatás vagy tárolás miatt csak később indul tovább, vagy
- a vonalszakasról induló segélymozdonyok, segélyvonatok, a FOR00 rendszerben előre be nem vezetett vonatok közlekedésekor

az érintett mozdonyvezető vasúti társasági e-mail címére a forgalomirányító a zárt csoportú email rendszeren keresztül továbbítja a vonat továbbításához szükséges Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást. A mozdonyvezető a vonat készre jelentése előtt, a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles visszaigazolni, hogy a szükséges dokumentumok megérkeztek, azok részére rendelkezésre állnak. Amennyiben a vasúti társaság gondoskodott a Szolgálati menetrendről, és a napi Lassúmenet kimutatást a mozdonyvezető átvette valamelyik állomáson, akkor a bejelentkezése után köteles ezt közölni a forgalomirányítóval. A vonat továbbításához szükséges egyéb adatokról, korlátozásokról, valamint az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van Írásbeli rendelkezés kézbesítésére a forgalomirányító a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni. Amennyiben a fenti esetekben a vonat készre jelentése megtörténik a MÁV Pályaműködtetési Zrt. informatikai rendszerében, akkor az azt jelenti, hogy a menetvonal tulajdonosa a vonat biztonságos közlekedéséhez minden szükséges intézkedést megtett, a vonat indításának részéről akadály nincs.

Amennyiben a vasúti társaság gondoskodott a Szolgálati menetrendről, és a napi Lassúmenet kimutatást a mozdonyvezető átvette valamelyik állomáson, akkor a bejelentkezése után köteles ezt közölni a forgalomirányítóval.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A vonalszakasz állomásain a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az indításra, áthaladásra az alábbiak szerint kell végezni:

- Az induló, továbbá megállás után induló vonatok felhatalmazását az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell végezni.
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékében előírt feltételek teljesülése esetén a vonatok rendkívüli módon történő áthaladására a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni a mozdonyvezetőt.
- Hívójelzést adó kijárat jelző esetén (kivéve a további kijárat jelző Hívójelzését) a mozdonyvezetőt az indításra, áthaladásra a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.
- Használhatatlan, vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző esetén a vonatszemélyzet értesítésére és a jelző mellett történő elhaladásra vonatkozóan az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékében, továbbá a VU 13.3. pontban előírtak érvényesek.
- Egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatonál akkor, ha az egyéni kijárat jelzőre a külön előjelző vagy az előjelzést adó főjelző bármely ok miatt továbbhaladást engedélyező jelzésre utaló előjelzést nem adott, a mozdonyvezetőt az indulásra, áthaladásra a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.

Normál üzemi körülményektől eltérő helyzetben — előzetes értesítés alapján személyszállító vonat menetrendtől eltérő megállítása kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen —, ha a kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen menetrend szerint áthaladó személyszállító vonatot a vonatszemélyzet előzetes értesítése alapján a menetrendtől eltérően (pl. utasforgalmi okból) meg kell állítani, a vonat részére a kijárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a forgalomirányító a vonat tényleges megállásáról kétséget kizáróan meggyőződött.

8.6. Vonatok fogadása

A vonatok fogadását az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján kell végezni. Ha a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, és a vonatfogadás során hiányosságot állapít meg, köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, és a forgalomirányító részére a megállapításokat időpont, vonatszám megjelölésével jelenteni.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

Ha vonatmegelőzés vagy vonatkeresztezés esetén az állomásra másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés – a hatóság által jóváhagyott időzítéssel – késlelteti, akkor a másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a Simis IS biztosítóberendezés 120 másodperc elteltével végzi el.

Amennyiben a biztosítóberendezés menetterve késleltetés nélkül engedélyezi a terelési lehetőség nélküli egyidejű meneteket, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt – terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett lebonyolítható egyidejű menetekre vonatkozó – valamennyi feltétel teljesül, akkor az egyidejű menetek egyéb korlátozás nélkül lebonyolíthatók.

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés menetterve késleltetés nélkül engedélyezi a terelési lehetőség nélküli egyidejű meneteket, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt – terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett lebonyolítható egyidejű menetekre

vonatkozó – valamennyi feltétel nem teljesül, akkor a forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonatot csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után járathatja be a szolgálati helyre. Erre a célra a szolgálati helyen felszerelt kamerák képei felhasználhatók, amennyiben a kamerarendszer jól működik, az adott vágány belátható, és valószínűleg időben történik a felvétel. Amennyiben a forgalomirányító bármely ok miatt a vonat megállását nem tudja egyértelműen megállapítani, úgy köteles arról a jelenlétes (ha van), vagy az érintett vonatszemélyzet útján érdeklődni, és a forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után állíthat vágányutat, kezelheti a bejáratit jelzőt. Ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni, akkor a VU 13.6. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

A vonalszakaszon a túlhosszú és más vonat találkozását olyan állomáson lehet lebonyolítani, ahol a túlhosszú vonat másodikként jár be (vagy halad át), amennyiben az akadálytalan áthaladás nem biztosított. Szükség esetén a bejáratit jelzőnél a túlhosszú vonatot fel kell tartóztatni.

8.6.2. Vonatfogadás foglalt vágányra

Foglalt vágányra történő vonatfogadás esetén a forgalomirányító az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint köteles eljárni.

Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes teljesít szolgálatot és a távolbalátás korlátozott, abban az esetben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás alapján kell a vonatokat foglalt vágányra fogadni. Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes nem teljesít szolgálatot, és ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, vonatokat foglalt vágányra fogadni nem szabad.

A távolbalátás korlátozottságának tényét és megszűnését a mozdonyvezető köteles bejelenteni a rendelkezésre álló valamelyik hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

8.7. Szolgálat a vonatoknál

A vonalszakasz állomásain tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól. Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a menetrendtől eltérő tartózkodás okáról és időtartamáról a forgalomirányító köteles előszóval értesíteni.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

A pályaműködtetői kapacitásigényhez nem kapcsolódó MRN munkavonatok közlekedtetésének előírásait, az ebben az esetben követendő részletes eljárásokat a VU 8.9. pontja, és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás tartalmazza.

Az MRN vonat személyzetét a forgalomirányító előszóval, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító előszóval, vagy a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a VU és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A közlekedő vonat mozdonyának szolgálatképtelensége miatt bekövetkezett nyíltvonali rendkívüli megállásról a mozdonyoszemélyzet köteles a forgalmi vonalirányítónak, az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak, vagy a vonalszakaszhoz kapcsolódó szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni. Azokban az esetekben, amikor a rendkívüli ok miatti megállásról a bejelentés megtörtént, akkor a szolgálatképtelenségről értesített forgalomirányító követő vonatot nem indíthat az állomásközből.

Ha a rendkívüli ok miatt nyíltvonalon megállt vonatról, a mozdony szolgálatképtelenségéről érkezik jelentés, a szolgálatképtelenséggel érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító és a szomszédos állomás forgalmi szolgálattelvéje, a forgalmi vonalirányító bevonásával köteles egyeztetni arról, hogy a segélyre szoruló vonatot mely alkalmas mozdonnal, melyik állomás irányából, meddig kell továbbítani.

Segélymozdonyként elsősorban a segélyre szoruló vonat ütköző- és vonókészülékével megegyező ütköző- és vonókészülékkel rendelkező vontatójárművet lehet igénybe venni. A segélymozdonyt a segélyre szoruló vonattal minden esetben össze kell kapcsolni, és ha lehetséges, a segélyre szoruló vonat önműködő fékberendezését működtetni kell. A nyílt vonalon segélyre szoruló vonat továbbítása csak húzva történhet. A segélyre szoruló vonat nyíltvonali tartózkodási helye szerinti két szomszédos állomás bármelyikéről indított segélymozdonyt MRN vonatként kell közlekedtetni. A segélymozdony, segélyvonat személyzetet érintő rendelkezéseket a vonatszemélyzettel a 8.4. pontban előírtak szerint kell írásbeli rendelkezésen vagy élőszóban közölni.

Rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után engedélyezheti, az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a MÁV-Csoport hatályos „*válságkezelési és válságkommunikációs utasításában*” foglaltak betartásával.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A vonalszakaszon a foglaltságérzékelést és a sorompók működtetését a sínszálra szerelt kerékerzékelő tengelyszámláló berendezés végzi. Szigeteltsínes rendszerű állomási és vonali berendezés hiányában a 6000 kg alatti járművek közlekedtetésekor az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A vonali tolatásvezetővel vagy a műszaki irányítóval írásbeli rendelkezésen, vagy élőszóval közölni kell a beérkezés és/vagy a visszaérkezés idejét, aki a rendelkezést köteles betartani.
- 6000 kg-nál könnyebb jármű közlekedése esetén Gárdony – Székesfehérvár, Nagytétény-Diósd – Érd, Nagytétény-Diósd – Tárnok, Nagytétény – Érd és Nagytétény – Tárnok vonalszakaszokat egy-egy állomásköznek kell tekinteni.
- A jármű megérkezése vagy visszaérkezése után a forgalomirányító köteles a biztosítóberendezésen esetleg jelentkező berendezészavart megszüntetni.
- Abban az esetben, ha a jármű bizonytalanul működteti az állomási és vonali berendezéseket, továbbá azok a járművek, amelyek közúti közlekedésre is alkalmasak, és nem fém kerékpárral rendelkeznek (pl. műanyag kerék), a jármű közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

8.11. Helyi előírások

Nagytétény, Tárnok, Kápolnásnyék állomásokon a sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálását az Üzemviteli VU-k tartalmazzák. Az Ódinnyés forgalmi kitérő – Székesfehérvár vonalszakaszra érvényes hőnfutásjelző berendezés kezelését, a riasztások során követendő eljárást az ezt szabályozó Végrehajtási Utasítás alapján kell végezni. Valamennyi utasítás megtalálható a Pályavasút Intranet portálon és az M meghajtón.

9. UTASTÁJÉKOZTATÁS

9.1. Utastájékoztató rendszerek felépítése, működtetése

A vonalszakaszon PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel, melyet a KÖFI központból a KÖFI 1 forgalomirányító a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezel. A rendszer minden nap éjfél után az UTAS rendszerből betölti a napi menetrendet. A szolgálati helyeken a rendszerrel összeköttetésben lévő Infó oszlopok, perontáblák, beltéri és kültéri nagyméretű vizuális kijelzők vizuálisan is megjelenítik a vonatok közlekedését.

A forgalomirányító kombinált távbeszélő rendszere, az IRCS pult használatával bármelyik szolgálati helyre az utasperonokra és/vagy tolatási körzetbe élőszavas bemondást tud alkalmazni.

A PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatási időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz. A rendszer a vonatközlekedési adatok (GPS adatok), valamint – ahol rendelkezésre áll – a biztosítóberendezési adatok (foglaltság szakaszok) alapján, a vonat érkezése, valamint helyből induló vonat indulása előtt, előre beállított időnormák alapján mondja be a vonatokat.

A vonalszakasz valamennyi állomása az utastájékoztatásra vonatkozó előírások alapján, Budapest vonzaskörzetéhez tartozó kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomásnak minősül.

Az érkező-induló vonatok jegyzékének, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásoknak, a térképes vágányzári információknak, az Állomási rendnek, az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdeteményeknek kihelyezésére vonatkozó előírásait (melyik szervezeti egység végzi), valamint azok megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítésére, rendelkezésre állásának biztosítására vonatkozó előírásokat a Menetrendi Utasítás tartalmazza. Az utastájékoztató hirdetemények ellenőrzése az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállalójának a feladata.

9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

- Albertfalva megállóhely: utas összes
- Budafok megállóhely (speciális): utas összes
- Kastélypark megállóhely: utas összes
- Tétényliget megállóhely: utas összes
- Érd alsó megállóhely: utas összes
- Tárnok állomás: utas összes, utas belső, peron II, peron I
- Martonvásár állomás: utas összes, utas belső, peron II, peron I
- Baracska megállóhely: utas összes
- Pettend megállóhely: utas összes
- Kápolnásnyék állomás: utas összes, utas belső, peron II, peron I
- Velence megállóhely: utas összes
- Velencefürdő megállóhely: utas összes
- Gárdony állomás: utas összes, utas belső, peron II, peron I
- Agárd megállóhely: utas összes
- Dinnyés megállóhely: utas összes

9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

- Tárnok: A pénztárcsarnok/váróterem és az utasperonok között az eljutási idő 5 perc, utasperonok között 3 perc,
- Martonvásár: A pénztárcsarnok/váróterem és az utasperonok között az eljutási idő 5 perc, utasperonok között 5 perc,
- Kápolnásnyék: A pénztárcsarnok/váróterem és az utasperonok között az eljutási idő 5 perc, utasperonok között 5 perc,
- Gárdony: A pénztárcsarnok/váróterem és az utasperonok között az eljutási idő 5 perc, utasperonok között 5 perc.

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

A PIS3 rendszert a KÖFI 1 forgalomirányító kezeli és felügyeli. A PIS3 rendszer kezeléséért és felügyeletéért a forgalomirányító a felelős. A PIS3 rendszer alkalmas a TTS (text to speech) szövegek felvételére és időzített bemondására, melynek beállítása, kezelése a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata.

A rendszer normál üzemi körülmények között önműködően végzi a vonatok érkezésének, indulási idejének, késésének bemondását. Menetrend szerint áthaladó közforgalmú személyszállító vonatokról a PIS3 rendszer automatikusan tájékoztat.

A rendszer az alábbi időnormatívák alapján végzi a bemondásokat:

- Érkező / Induló vonatról 6 és 3 perccel a vonat érkezése előtt,
- Áthaladó vonatot 3 perccel az áthaladás előtt,
- Helyből induló vonatokat 10, 5, 2 perccel indulás előtt.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzéken (IÜR rendszerből származtatott adat) előre meghatározott és a technológiai táblázatokban jelölt vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívüli (havaria esemény), vagy indokolt forgalmi technológiai esetben szabad.

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása

Azonnali intézkedést, veszélyhelyzet elhárítását igénylő esetekben a forgalomirányító elsősorban a PIS3 rendszeren keresztül tájékoztatja az utasokat. Ezen felül a kombinált távbeszélő rendszer, az IRCS pult használatával bármelyik szolgálati helyre az utasperonokra és/vagy tolatási körzetbe élőszavas bemondást tud alkalmazni.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utazóközönséget soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A forgalomirányítók kötelesek a PIS3 utastájékoztató berendezésen az utazóközönséget a biztosítóberendezési meghibásodásról, időjárási, baleseti következményekről, a vonatok lemondásáról, eltérő viszonylaton történő közlekedéséről, mentesítő vonatok forgalomba helyezéséről az utasokat lehetőség szerint mielőbb tájékoztatni. A rendkívüli esemény miatt bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell adni „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló normatív utasítás alapján.

A várakozókat tájékoztatni kell az 5 perc, vagy azt meghaladó vonatkésésről. Közölni kell a várható késés mértékét, a késés okát. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként

ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni és korrigálni kell. A 20 perc, vagy azt meghaladó késés esetén – a MÁV Személyszállítási Zrt. megrendelése alapján – az alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

A PIS3 rendszerben előre felvett „Különleges közlemények” és „Különleges közlemények 2” menük segítik ezt a tevékenységet, amelynek betöltése és időzített beállítása a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata. Saját, egyedi szöveg is felvételre és bemondásra kerülhet a rendszer TTS funkciójával, amelynek betöltése és időzített beállítása a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata.

Az állomásokon és megállóhelyeken tartózkodó vonat személyzetét a forgalomirányító a rendelkezésre álló érkező berendezésen keresztül értesíti a rendkívüli eseményről. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, a fenti értesítések végrehajtásában köteles személyesen, vagy a helyi IRCS pulton keresztül élőszavas utastájékoztatót részt venni. A vonatkísérő személyzet értesítéséről a MÁV Személyszállítási Zrt. illetékes személyszállítási irányítója gondoskodik.

A vonatkísérő személyzetnek, a forgalomirányítóknak, valamint a forgalmi vonalirányítónak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére, és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló adatok alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

Havaría helyzetekben az OHK Utastájékoztatói diszpécser az utastájékoztatói csatornák információval történő ellátását és az utastájékoztatóban résztvevő kollégák operatív irányítását látja el az ezt szabályozó vezetői rendelkezés alapján.

9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

Amennyiben a gépi utastájékoztató berendezés használhatatlan, de a vizuális kijelzők üzemszerűen működnek, abban az esetben az utastájékoztató a vizuális kijelzőkön keresztül történik. Amennyiben a vizuális kijelzők használhatatlanok (a PIS3 rendszer zavart jelez), de a gépi hangos berendezés üzemképes, abban az esetben az utastájékoztató a gépi hangos berendezésen keresztül történik.

Amennyiben a PIS3 rendszer teljesen leállt, de az IRCS pult üzemképes, abban az esetben *„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról”* szóló normatív utasítás alapján kell eljárni, ennek megfelelően az állomásokon az IRCS pulton keresztül élőszavas bemondással kell az utastájékoztatót végezni, amennyiben ezt a forgalomirányító egyéb feladatának ellátása lehetővé teszi. Bármilyen meghibásodásról legyen szó, a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító köteles azonnal értesíteni a távközlési diszpécser, ezt és a kapott hibakódszámot a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

Ha minden rendszer használhatatlan (IRCS pulton keresztül sem lehetséges az utastájékoztató), úgy az utastájékoztató nem lehetséges. Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a forgalomirányító haladéktalanul köteles a hibát bejelenteni a távközlési diszpécsernek, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben, és azonnal tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A forgalmi vonalirányító köteles MÁV Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányítóját erről értesíteni. A MÁV Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányító az érintett vonat(ok) vezető jegyvizsgálóját, továbbá az esetlegesen a szolgálati helyeken szolgálatot ellátó MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalókat köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, és

felszólítani őket az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő előszavas elvégzésére.

Az utastájékoztató szöveggönyv karbantartása, módosítása a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata. Az utastájékoztatót végző személyzet részére a KÖFI üzemeltetési szakértő bocsátja rendelkezésre elektronikus formátumban, amelyet az M meghajtón is elérhető.

10. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE

10.1. Rakodási engedély

A vonalszakasz területén Rakodási engedély nem kerül kiadásra, felsővezetékkel ellátott rakodóvágányok, közforgalmú rakodóterületek a vonalszakaszon nincsenek, de egy Rakodási engedély tömb a KÖFI központban rendelkezésre áll. A vonalszakasz villamosított vágányain rendkívüli esetben szükséges munkavégzéseket a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi a felsővezetékes szakszolgálattal történt előzetes egyeztetés alapján. A munkavégzés engedélyezése a felsővezetékes szakközeg személyes jelenlétében, az általa kiállított Munkaengedély kiadásával történik. Minden ilyen tevékenység esetén a felsővezetékes szakközeg köteles egyeztetni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítóval a Munkaengedély kiadásáról, valamint a munka befejezése után annak bevonásáról. A biztonsági intézkedések és előírások betartásáért a felsővezetékes szakközeg, valamint a munkát végző fél felel. A Munkaengedély kiadását és visszavételét a forgalomirányító köteles az illetékes forgalmi vonalirányítónak jelenteni. A vonalszakasz távkezelt, távvezérelt szolgálati helyein tűzoltáshoz az erre feljogosított felsővezetékes munkavállaló, az E.101. sz. Utasítás alapján Munkaengedélyt állít ki.

11. ÉPÍTÉSI ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

Ha a munkavégzést az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó végzi, abban az esetben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni. Amennyiben a külső vállalkozó vasúti pályahálózat működtető szervezeti egység (pályás, biztosítóberendezési, felsővezeteki, távközlési) szakfelügyeletét veszi igénybe, abban az esetben a következő bekezdésben előírtak szerint kell eljárni.

A vonalszakaszon a vonal szolgálati helyei és a szomszédos forgalomszabályozó állomások között a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül és belül végzett munkáknál, a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezeteki, távközlési) munkavezetője részéről a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzés elmaradhat az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtaktól eltérően, az alábbi feltételek egyidejű teljesülése esetén:

- A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének jogosult munkavezetőinek nevét beosztását és mobiltelefon számát a TPLO vagy TTEBO által elkészített és az a KÖFI központ részére megküldött névjegyzék tartalmazza. A névjegyzékben csak olyan

munkavállaló szerepelhet, akinek van érvényes belépési- és munkavégzési jogosultsága, melynek rendelkezésre állása az adott szakszolgálat felelőssége,

- A forgalomirányító telefon készüléke kijelzi a hívószámot, mely szerepel a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységek munkavezetőkről összeállított névjegyzékében és a hangrögzítő működőképes.
- Ebben az esetben a munkavezető közleménye alapján a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, valamint elsodrasi határon belül végzett munka esetén szükségessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni.
- A munkákhoz kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetése esetén az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét, amennyiben a munkavégzéshez kapcsolódóan a napi Lassúmenet kimutatás nem tartalmazza a sebességkorlátozást.

Ebben az esetben a belépési és munkaengedély meglétéről a szakfelügyeletet ellátó szervezeti egység munkavezetője köteles meggyőződni.

Amennyiben az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, elsodrasi határon kívüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás vagy rendelkezés a munkáért felelős személy adataival, abban az esetben a munkavégzés engedélyezésekor közölnie kell a nevét, valamint a tárgyevre kiadott belépési és munkavégzési engedély számát, amelyet a forgalomirányító köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Amennyiben a külső vállalkozó nem rendelkezik érvényes belépési engedéllyel, a munkavégzés nem engedélyezhető.

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó több napos munkavégzést is előjegyezhet. Ebben az esetben a munkavégzés bejegyzését tevő a munkavégzés ismételt megkezdését és befejezését (maximum 5 napig), valamint a munkavégzés tényleges befejezését a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányítónak bejelentheti.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon belül végzett munkák

A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák (pályafenntartási, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) biztosítása érdekében a közlekedő vonatok között rendelkezésre álló szabad időzónákat kell felhasználni. A szabad időzónában csak olyan munka végezhető, amely nem zárja ki a vonatközlekedést.

Ha a munkavégzést az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó végzi, abban az esetben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni. Amennyiben a külső vállalkozó vasúti pályahálózat működtető szervezeti egység (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) szakfelügyeletét veszi igénybe, akkor a VU 11.1. pontja alapján kell eljárni. Mindkét esetben az előző pontban előírtak szerint kell a munkavégzést bejelenteni és előjegyezni.

A munkákhoz kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetése esetén az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét, amennyiben a munkavégzéshez kapcsolódóan a

napi Lassúmenet kimutatás nem tartalmazza a sebességkorlátozást. A forgalomirányító a vonatszemélyzet értesítésére utasíthatja a jelenlétest – ha van –, vagy erre felkérheti a vonalszakaszra történő belépés előtti valamely szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjét a VU 8.4. – 8.4.1. pontjában előírtak alapján.

Elsodrési határon belül vagy kívül végzett munkák során, amennyiben a vonalszakasz valamely csatlakozó állomásköze is érintett, az illetékes forgalomirányító köteles a munkavégzésről, annak megkezdéséről és befejezéséről a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A vonalszakasz állomásain, a nyílt vonalon előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az állomás felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi.

Nagytétény – Ódinnyés forgalmi kitérő közötti vonalszakaszon nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító engedélyezi.

Budapest-Kelenföld – Nagytétény és Ódinnyés forgalmi kitérő – Székesfehérvár között nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól és a szomszédos forgalomszabályozó (Budapest-Kelenföld, Székesfehérvár) állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőitől. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyezi.

Érd alsó elágazás – Érd állomás és Érd elágazás – Tárnok állomás között nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól és 40a KÖFI központ forgalomirányítójától. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító vagy a 40a KÖFI központ forgalomirányítója engedélyezi. A 30a és a 40a KÖFI központ forgalomirányítói minden esetben kötelesek egymást a fentiekről értesíteni.

A munkavégzésért felelős köteles az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a KÖFI központban, a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni vagy a vonalszakasszal szomszédos állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjénél/forgalomirányítójánál, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni. A munkavégzést mindenkor csak olyan személy jegyezheti elő, akinek a neve és elérhetősége a kiadott vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezés kikapcsolási utasításban szerepel.

A nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése és befejezése valamely állomáson is előjegyezhető, amennyiben ott jelenlétes teljesít szolgálatot. A nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezését a forgalomirányító köteles az érintett szomszédos állomás forgalomszabályozójával és a jelenlétessel (ha van) közölni. A vett közleményt az adott szolgálati helyen elő kell jegyezni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tényleges befejezését a munkavégzésért felelős távbeszélőn a területileg illetékes forgalomirányítónak köteles távbeszélőn bejelenteni.

A forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni az érintett szomszédos állomások forgalomszabályozóját és jelenlétesét (ha van), továbbá azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy jelenlétesét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdését előjegyezték.

Több napos, folyamatos kapacitáskorlátozás esetén a munkákat végző szervezeti egység, külső vállalkozás az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítóval köteles közölni a vágányzár felelős személyében bekövetkezett bármilyen változást (szolgálatváltás, egyéb, rendkívüli okok miatti változás), aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban feltünteti.

Felsővezetéki munkavégzések során a felsővezetéki műveleteket mindenkor megelőzi az E.102. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírt, hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen történő engedélyezési / hozzájárulási nyilatkozatok a FET központ és a helyszínen lévő felsővezetékes személyzet, valamint a KÖFI központ forgalomirányítója között. Ilyen jellegű munkavégzés csak a forgalomirányító engedélye és a szükséges intézkedések (pl. az érintett állomásokon tartózkodó villamos vontatójármű, motorvonat áramszedőjének leengedéséről kapott értesítés... stb.) megtétele után kezdhető meg. Ilyen pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az előjegyzésre vonatkozó előírásokat a FICS VU tartalmazza.

Egy forgalomirányító felügyelete alatt lévő szakaszon egyidőben csak egy pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezhető. Ez alól kivétel, ha még egy, olyan előre látott vagy előre nem látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás merül fel, amely vonatmentes időben lebonyolítható.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzésére vonatkozó eltérő rendelkezés

A vonalszakaszon a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzése a munkavégzésért felelős részéről az alábbi feltételek, előírások teljesülése esetén elmaradhat:

- A munkavégzésért felelős neve és mobiltelefon száma szerepel a kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési vagy Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban.
- A forgalomirányító telefonkészüléke kijelzi a munkavégzésért felelős telefonszámát, mely megegyezik a munkavégzéshez kiadott utasítás tartalmával és a hangrögzítő működőképes.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint a forgalomirányító jegyzi elő a munkavégzésért felelős nevének s.k. megjelölésével.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító köteles közölni a jelenlétesel (ha van).
- A forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni az érintett szomszédos állomások forgalomszabályozóját és jelenlétesét (ha van), továbbá azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy jelenlétesét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdését előjegyezték.

A fenti előírások kizárólag akkor alkalmazhatók, ha:

- állomási pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során az adott állomáson vagy
- nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során egyik szomszédos állomáson

az alapterminológia vagy a munkavégzésre kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban előírtak szerint forgalmi szolgálattevő/jelenlétes sem lát el szolgálatot.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználáshoz kapcsolódó munkavonatok közlekedtetése során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni, kiemelten a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzésére, a munkavégzés megkezdésére és befejezésére meghatározott előírásokat. A nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését úgy kell szabályozni, hogy a közeledő vonatok menetrendszerinti közlekedését ne akadályozza.

Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor ő kézbesíti az Írásbeli rendelkezést a munkavonat mozdonyvezetőjének a forgalomirányító rendelkezése alapján. Ha nincsen jelenlétes, és a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval, vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a mozdonyvezetőt a VU 8.4. – 8.4.1. pontjában előírtak alapján. Csak a vonalszakaszon belül közlekedő MRN vonat esetén a forgalomirányító a munkavonatot továbbító jármű vezetőjének a rendelkezésre álló értekező berendezésen, élőszóval diktálja le az Írásbeli rendelkezés szövegét. Élőszóval adott rendelkezés esetén a mozdonyvezető a kapott rendelkezést köteles a Menetokmányban előjegyezni. A munkavonatokhoz minden esetben érvényes VU vizsgával rendelkező vonali tolatásvezetőt kell biztosítani a munkát végző szervezeti egységnek és/vagy vasúti társaságnak, külső vállalkozónak. Az MRN vonatokat a forgalomirányító rögzíti a pályavasúti informatikai rendszerben, majd a vonat adatokat az illetékes vasúti társaság irányító szolgálata ugyanitt rögzíti. Ezek után, ha a vonat indulásra kész, a vasúti társaság irányító (diszpécser) szolgálata a pályavasúti informatikai rendszerben jelenti készre az MRN vonatot.

Azok a járművek, melyek közúti közlekedésre is alkalmasak, csak szigeteetlen vágányrészen állhatnak fel és le a vonalszakaszon, a D.2. sz. Utasításban előírtak szerint. Ellenkező esetben ilyen járművek fel- és leállása csak akkor engedélyezett, ha a biztosítóberendezési szakszolgálat szakfelügyelet biztosít a biztosítóberendezés helyes működése, az esetleg felmerült zavarok elhárítása érdekében.

12. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSE

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Pályavasúti informatikai eszközökkel a KÖFI központban az alábbi munkavállalók rendelkeznek:

- forgalomirányító (KÖFI2)
- forgalomirányító (KÖFI1)
- forgalmi vonalirányító (30a vasútvonal)
- KÖFI üzemeltetési szakértő
- (tartalék FOR00 munkaállomás található a forgalmi irodában)

A forgalomirányítók a vonalszakaszon közlekedő vonatok teljes körű naplózását végzik a FOR00 rendszerben az irányítási szakaszukhoz tartozó szolgálati helyek szerint megosztva. Feladatuk a zárt csoportú e-mail fiók kezelése (KÖFI 1.: martonvasar.kofi@mavcsoport.hu, KÖFI 2.: martonvasar.kofi2@mavcsoport.hu). Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a KÖFI üzemeltetési szakértő és a Forgalomirányítási Csoport üzenetei. Részletes szabályozást a

normatív utasítás „*a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról*” tartalmazza.

A forgalmi vonalirányító a FOR00 rendszerben az irányítási területéhez tartozó állomásokat felügyeli/ellenőrzi. Rendelkezik zárt csoportú e-mail rendszerrel (ukbp.sv@mavcsoport.hu) melyet az irányításához tartozó vonalszakaszon kezel.

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az Üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a KÖFI üzemeltetési szakértő és a FICS üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket a jelenlétesnek – ha van – a zárt csoportú email rendszeren keresztül kell továbbítani. Részletes szabályozást a normatív utasítás „*a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról*” tartalmazza.

Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza. Felhasználói jelszó elfelejtése esetén a Területi funkcionális felügyeletet kell értesíteni.

Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás

A KÖFI központban, szolgálatátadáskor a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését, és utalni kell a működéssel kapcsolatos hibákra, de azokat az ITSD Helpdesk felületen kell bejelenteni. Amennyiben az ITSD felület nem elérhető, a hibákat a papír alapú Hibaelőjegyzési könyvben kell a bejelentés után előjegyezni.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

A vezető jegyvizsgáló (VJV) nélkül, vagy csak jegyvizsgálóval, vagy kalauz nélkül (KN) közlekedő vonatok esetében a külső vonatfelvételt a vasúti társasági munkavállalókkal, a vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírásokat, és a pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása során alkalmazandó eljárásokat az ezt szabályozó Végrehajtási Utasítások szerint kell végrehajtani.

12.2.1 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

A vonatösszeállítás közlése, a vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet: a PASS2 rendszerben (IÜR felületen), adatok diktálása mobiltelefonon vagy rádióon keresztül, elektronikus adatátadással (rendszerkapcsolat - interfész), és a PASS2 rendszeren kívül (papír alapon, emailben stb.).

A vonatfelvételt és a Vonatterhelési kimutatást – a megrendelt külső adatfelvevői tevékenységnek a pályavasút által elfogadott és visszaigazolt igénye esetében – a kirendelt vonali tolatásvezető köteles elvégezni és elkészíteni. A vonat előkészítését végző munkavállaló a vonatelőkészítési tevékenységet az illetékes forgalomirányítótól távbeszélőn kért és kapott engedély alapján végezheti.

A **Kt, Ki** vonatok esetében a teljes körű vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi. A vonali tolatásvezető az összeállított vonat kocsiadatait továbbítja az érdekelt menetvonal tulajdonos vasúti társaság diszpécserének, vagy mobiltelefonon, rádióon keresztül az adatrögzítő központ részére, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti. A külső vonatfelvételi tevékenység

megkezdésére kötelesek engedélyt kérni az illetékes forgalomirányítótól, a tevékenység befejezését elektronikus úton jelenteni (FOR00 rendszerben vonat készre jelentése).

12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.

A külső adatrögzítő az összeállított vonat járműadatait (mobiltelefon, CB telefon segítségével) továbbítja vonatfel- és átvevő részére, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni az illetékes forgalomirányítótól, a tevékenység befejezését elektronikus úton jelenti vasúti társaság diszpécser szolgálata (FOR00 rendszerben vonat készre jelentése). A Megállapodással rendelkező vasúti társaságok az abban foglaltak szerint kötelesek eljárni.

Személyszállító vonatok esetében a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója köteles a vonalszakasz állomásairól helyből induló személyszállító, szerelvény- vagy mozdonyvonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt közölni a vonat összeállítását, továbbá abban az esetben, ha az átmenő vonat összeállításában, megfékezetségében, a mozdonyszemélyzet elérhetőségében, személyében, vagy a Vonatterhelési kimutatásban (továbbiakban VTK, eVTK) bármely változás azt szükségessé teszi. A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója a vonatösszeállítást az eVTK alkalmazásban rögzíti, amelyet a Pályavasút FOR00 és PASS2 informatikai rendszere fogad, majd a zárt csoportú e-mailen adja át az illetékes forgalomirányító részére (12.3. pont).

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

Valamennyi vonat indulás előtti készre jelentése a menetvonal tulajdonos feladata. A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasútvállalat kötelessége a vonat indulásra kész állapotát bejelenteni.

A vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet:

- IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- elektronikusan, interfészen keresztül.

A készre jelentés során a kötelezően közlendő adatok:

- készre jelentés szolgálati helye,
- a vonat indulásra kész állapotának dátuma, időpontja,
- a mozdonyvezető elérhetősége,
- az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt adatok.

Amennyiben rendkívüli esemény, előre látott kapacitáskorlátozás esetén a vonatok menetvonaluk egészén vagy egy részén vonatpótló autóbusszal közlekednek, abban az esetben a vezetőjegyző köteles az illetékes forgalomirányítónál bejelentkezni és a szükséges értesítéseket megtenni.

A fuvarokmányok, vonatterhelési kimutatások rendelkezésre állásáról az érintett vállalkozó vasúttársaság köteles gondoskodni.

A vonat készre jelentését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. rendszerében csak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált. A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén az azt észlelő azonnal értesíteni köteles a szolgálati hely forgalomszabályozó személyzetét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik. A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el.

12.4. Szolgáltatások kezelése

12.4.1. Részletes feladatkiírás

A jármű szinten kezelendő szolgáltatások naplózását a megrendelő vasúti társaság által adott szolgáltatás-pontosítások alapján kell végezni.

A megrendelt szolgáltatásokat az alábbiak kódszámokhoz kell naplózni:

- A vezető jegyvizsgáló, a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető által végzett tolatás – 36 kód, saját tolatás,
- Pályavasúti vonali tolatásvezető által végzett tolatások esetén 44-es kódszámú szolgáltatások: tolatószemélyzet biztosítása,
- A pályavasúti egyéb szolgáltatást a megrendelés kódszáma alatt történik.

A vasúti társaságok saját informatikai rendszerükben vagy az IÜR-ben rögzítik a szolgáltatás-pontosításokat. A saját informatikai rendszerükben rögzített szolgáltatáspontosítások adatkapcsolaton (interfészen) keresztül megküldésre kerülnek a PASS2 informatikai rendszernek. Beadását követően a pályavasúti munkavállaló (forgalomirányító vagy rendelkezésére a jelenlétes) a FOR00 informatikai rendszerben a részletes feladatkiírás elkészítésével és a szolgáltatás naplózásával igazolja vissza a végrehajtását. Az adatrögzítést a pályavasúti munkavállaló az SZ.1. sz. Utasítás szerint végzi. A FOR00-ban a szolgáltatások naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózandó szolgáltatás teljesítési ideje és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telik el.

12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

Az el nem végzett szolgáltatásokról a Megállapodásban előírtak szerint történik a vasúti társaság értesítése. Megállapodással nem rendelkező vasúti társaság esetén a forgalomirányító a megadott elérhetőségen, távbeszélőn értesíti a vasúti társaság diszpécserét. Szükség esetén a területi funkcionális felügyelet bevonásával egyeztet a naplózandó eseményekről, adatokról.

12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a KÖFI üzemeltetési szakértő és a Forgalomirányítási Csoport üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket a jelenlétesnek (ha van) a zárt csoportú email rendszeren keresztül kell továbbítani. Részletes szabályozást a normatív utasítás „*a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról*” utasítás tartalmazza.

A helyi, átmeneti jellegű vagy gyors intézkedést igénylő rendelkezések a zárt csoportú email rendszeren kerülnek kiadásra „Átadandó üzenetek” jelöléssel, mely leveleket az erre a célra szolgáló mappában kell tárolni mindkettő FOR00 munkaállomáson, az MS Outlook program felületén. A forgalomirányítók minden szolgálat megkezdése után kötelesek ellenőrizni, hogy érkezett-e ide új levél, azokat elolvasni, az egyéb, nyugtázandó üzeneteket az előírt időben nyugtázni. Az eseti, kapott üzeneteket a megfelelő rendszermappába kötelesek átmozgatni.

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.

A napi lassúmenetek nyilvántartásához az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások a pályavasúti intranet portálon (<http://palyavasut.mav.hu>) a „Forgalom / Üzemirányítás / Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el. A papír alapú, bevezetett

előre nem látott lassúmenetek nyilvántartásában csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek. A napi lassúmenet kimutatásokat a vonalszakaszra és a kapcsolódó vasútvonalakra vonatkozóan kell letölteni a portálról.

A napi lassúmenet kimutatások kezelésével kapcsolatos előírásokat a FICS VU 7. sz. melléklete tartalmazza, egyebekben a normatív utasítás „*a lassúmenetek nyilvántartására, a kimutatások előállítására, és az érintett személyzet értesítésére*” alapján kell eljárni. Amennyiben a mozdonyvezető nem volt értesíthető valamely előre nem látott ideiglenes lassúmenetről, akkor a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

A KÖFI központban rendszeresített számítógépek meghibásodása esetén, ha az egyik munkaállomás üzemel, akkor a működő munkaállomást kezelő forgalomirányító rögzíti a kötelezően naplózandó adatokat. Ha mindkettő munkaállomás használhatatlan, abban az esetben a budapesti funkcionális felügyelet által kijelölt állomáson üzemelő számítógépen történik az adatok rögzítése (vonatközlekedés, szolgáltatásnaplózások). Elérhetőségeket a VU 1.4. pontja tartalmazza. A forgalomirányító minden szükséges adatot köteles megadni a kijelölt állomás forgalmi szolgálattevőjének a rendelkezésre álló értekező berendezésen.

Abban az esetben, ha a vasúti pályakapacitás elosztó szervezet által kiutalt menetvonalak, vonatösszeállítások, szolgáltatás-pontosítások, RK közlekedések adatai technikai okok miatt nem érkeznek meg a PASS2 rendszerbe, vagy egyéb, a rendszer működését zavaró meghibásodás keletkezik (eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalomirányítóhoz), ezt haladéktalanul jelezni kell a központi funkcionális felügyelet vagy a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. illetékes munkavállalója részére. A fuvarokmányok, vonatterhelési kimutatások rendelkezésre állásáról az érintett vasúti társaság köteles gondoskodni.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása az előírások szerinti formai és tartalmi elemekkel. Amennyiben a vasúti társaság által számított és a PASS2 rendszerben számított adatok között eltérés van, a területileg illetékes Funkcionális Felügyelet bevonásával tisztázni kell az eltérés okát.

Amennyiben személyszállító vonatoknál az elektronikus vonatterhelési kimutatás átadása bármilyen műszaki hiba miatt elmarad, a vonatparamétereket a vezető jegyvizsgáló mobiltelefonon köteles bediktálni, élőszóval készre jelenteni a vonatot az illetékes forgalomirányító részére, aki az SZ.1. sz. Utasítás és a FOR00 Felhasználói kézikönyv „Rendkívüli kezelési lehetőség” fejezetében leírtak szerint jár el, majd rögzíti az adatokat a FOR00 alkalmazásban.

A PASS2 rendszer és a vasútvállalati rendszerek közötti adatcsere folyamatosságában történt fennakadás esetén is fent kell tartani a vonatközlekedést, ennek érdekében az alábbiakat kell betartani:

- A „Forgalmi napló - Vonat fejadatok rögzítése” ablakban kell a vonat alapvető adatait megadni a mozdonyvezető vagy a vezető jegyvizsgáló tájékoztatása alapján. Az adatokat a vasúti társaság képviselőjének hangrögzítővel ellátott telefonon kell közölnie, és a vonatot a FOR00 rendszerben ezen adatoknak megfelelően kell felvenni.

- Amennyiben nem történik készre jelentés az informatikai rendszerekben, abban az esetben az indulásra kész állapot bejelentését elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell az időpontot, vonatszámot, a vonatbefolyásoló rendszer típusát (V), éberségi berendezés van-e (É), és hogy figyelésre kötelezett dolgozó teljesít-e szolgálatot a mozdonyvezető mellett (F). Az adatokat rövidítve is elő lehet jegyezni, pl.: „óra, perc sz. vonat IK. V: működik, É: van, F: nincs, bejelentő neve, forgalomirányító neve”.
- Ha semmilyen módon nem lehet a vonatot az informatikai rendszerben kezelni, akkor erről haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes FOR Funkcionális felügyeletet. Az adatok rögzítését ebben az esetben ők végzik el.
- Amennyiben a vonatot készre jelentést követő 30 percen belül - nem forgalomszabályozáshoz köthető ok miatt - nem lehet elindítani (pl.: a készre jelentést követően történik személyzetváltás), a késett indulás tényét - az ok meghatározásával – azonnal jelenteni kell a forgalmi vonalirányító részére az indokolatlan többlet tartózkodások megszüntetése érdekében.
- A „Menetvonal érvényesség vége előtti teendők ellátásáról” szóló rendelkezés alapján a forgalomszabályzó szolgálati helyek kötelesek figyelemmel kísérni a vonatok késési adatait. A vonatok a szolgálati helyekről csak akkor indíthatók el, ha a vonatot nem kell úgy feltartóztatni, hogy a csatolt rendelkezésben megállapított idők alapján (éves, évközi és egyedi menetvonal esetén 1440 perc / azonnali menetvonal esetén 24 óra) a menetvonal érvényessége lejárhat. Amennyiben ez nem biztosítható, a forgalomszabályzónak jelentenie kell ennek tényét a forgalmi vonalirányítónak. A forgalmi vonalirányító köteles felvenni a kapcsolatot a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kapcsolattartójával a vonat új menetvonalon történő közlekedtetése érdekében.

13. ELJÁRÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN

13.1. Hibák előjegyzése

A SIMIS IS típusú elektronikus biztosítóberendezés a forgalomirányító valamennyi kiadott kezelését naplózza, azokat napló fájlokba gyűjti, melyek utólag visszakereshetők. Fenti rendszerek nem szabványos naplók, ezért a KÖFI központban a forgalomirányítók a Hibaelőjegyzési könyvbe az irányított vonalszakaszra vonatkozóan kötelesek a hibákat és azok bejelentését előjegyezni. A napló vezetésével kapcsolatos egyéb, betartandó eljárások a „*normatív utasítás a Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről*”, a FICS VU-ban, és a VU-ban vannak szabályozva.

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Meghibásodás esetén meg kell kísérelni a helyi kezelőfelület (ILOK) elindítását a KÖFI központban. Amennyiben a biztosítóberendezés kezelése a helyi kezelőfelülettel sem lehetséges, abban az esetben az érintett vonalszakaszon a vonatközlekedés nem lehetséges.

Ha a kezelőfelület nem áramellátási vagy hálózati adatkapcsolat zavar miatt állt le, intézkedni kell a jelenlétes berendelésére, és meg kell kísérelni a biztosítóberendezés helyi üzemből történő kezelését a távvezérelt állomásokon. Jelenlétes kirendelésekor a VU 1.5. pontjában foglaltak alapján kell eljárni. Tartós biztosítóberendezési hiba esetén a harmadik munkavállaló berendelésére a VU 1.5. pontjában foglaltak és az „*Eljárásrend a forgalmi szolgálat ellátását segítő munkavállaló berendelésére*” rendelkezés alapján kell eljárni.

A biztosítóberendezés bármilyen meghibásodásról, kiemelten az áramellátási, a távvezérlő berendezés zavarokról azonnal értesíteni kell a területileg illetékes biztosítóberendezési diszpécser és a forgalmi vonalirányítót, az érintett állomás(ok), objektumok pontos megnevezésével.

A biztosítóberendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, továbbá különleges kezelések kiadásakor elsődleges az önműködő jelzőüzem azonnali kikapcsolása az érintett szolgálati helyen a vonatforgalom biztonságának fokozása érdekében. A berendezéseket mindenkor a Kezelési szabályzatokban előírtak szerint kell kezelni.

Amennyiben valamely szolgálati hely(ek) távvezérlése nem lehetséges, akkor a forgalomirányító köteles rendelkezni a jelenlétes felé (ha van) a biztosítóberendezés helyi üzemre történő átvételére és a kezelések végzésére. Helyi üzemből a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezései alapján és a VU-ban előírtak szerint köteles a biztosítóberendezést kezelni. A jelenlétes köteles az érintett szolgálati hely váltóinak biztonsági betéttel történő lezárásában közreműködni a Kezelési Szabályzat és a VU-ban előírtak szerint.

A biztosítóberendezés kialakítása miatt a KÖFI központból Nagytétény, Érd alsó elágazás, Tárnok és Martonvásár helyi kezelőfelülete (ILOK) elérhető és kezelhető. Amennyiben a KÖFI központból a távvezérlés (és távkezelés) nem lehetséges, úgy meg kell kísérelni helyi kezelőfelületről való kezelést.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelése helyi üzemmódban sem lehetséges (vagy nincs jelenlétes az állomásokon), a helyi kezelői felületen is csak alapkép látható, nincs információ a biztosítóberendezési objektumok állapotáról, akkor az érintett állomáson és az állomásközből a vonatközlekedés nem lehetséges a szükséges biztonsági intézkedések megtételéig. Ebben az esetben intézkedni kell az érintett vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzetének haladéktalan értesítésére. Az állomásokon, megállóhelyeken tartózkodó vonatokat az adott szolgálati helyen kell feltartóztatni. A nyíltvonalon lévő vonatokat a legközelebbi főjelző előtt meg kell állítani, álló helyzetből csak a szükséges biztonsági intézkedések megtétele után, előszóval adott rendelkezéssel a legközelebbi utaskiszolgáló létesítménnyel (peronnal) rendelkező szolgálati helyig és vágányra lehet közlekedni, az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a VU-ban előírtak szerint.

A kikerülő biztosítóberendezési munkavállalók, ha a hibaelhárítás előreláthatólag hosszabb időt vesz igénybe, kötelesek az érintett szolgálati hely váltóit biztonsági betéttel lezárni a VU 13.5. pontjában leírtak betartása mellett.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

A vonalszakasz állomásain Hívójelzést adó kijáratú jelző esetén (kivéve a további kijáratú jelzőn lévő Hívójelzést), a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles felhatalmazni az indulásra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit. Ugyanígy kell eljárni abban az esetben is, ha a kijáratú jelzőre a Hívójelzés sem vezérelhető ki.

A vonalszakasz távvezérelt, távkezelt állomásainak használhatatlan vagy nem kezelt bejáratú, kijáratú jelzőinél abban az esetben, ha a jelzőre a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás-jelzést nem adnak, a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles értesíteni, valamint felhatalmazni az indulásra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

A forgalomirányító, ha bármilyen módon tudomására jut, hogy a közlekedő vonat veszélyes – elsősorban a tévközlőjelzők Megállj! állásba történő állításával – köteles a vonat

megállítani, ha ez nem lehetséges, előszóval köteles a vonat megállítására intézkedni és a vonatszemélyzetet utasítani a szükséges tennivalókra.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

13.4.1. Hívójelzés kivezérlése

Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős. Abban az esetben, ha a bejárat vagy a kijárat jelző Megálljra ejtő szakasza látszólagos foglaltságban van, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonat a rendelkezésre álló 90 másodperc alatt a főjelzőt meghaladhassa (a vonatot ne kelljen a főjelzőnél indokolatlanul megállítani). Hívójelzés kivezérlése során az érintett jelzőn az önműködő jelzőüzemet ki kell kapcsolni. Egyebekben a Kezelési Szabályzatban előírtakat kell alkalmazni. Hívójelzés kivezérlésekor be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat: valamely szolgálati hely egyazon végén több jelzőre Hívójelzést kivezérelni csak akkor szabad, ha a vágányutak között nincs vágánykapcsolat.

13.4.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi, aki felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltás védelem szempontjából figyelembe jöhető ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. A meggyőződés történhet a jelenlétes (ha van), vagy az állomáson tartózkodó vonat személyzete útján. Amennyiben az adott állomáson erre igénybe vehető dolgozó nincs, továbbá Érd alsó elágazáson és Ódinnyés forgalmi kitérőn, akkor a következő állomás vonatfogadásra kötelezett dolgozója, vagy valamelyik vonat személyzete útján ellenőriztetni kell a váltón közlekedő utolsó vonat végén a zárjelző meglétét.

13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Ezt a kezelést veszély elhárítása, balesetek megelőzése érdekében az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott esetekben a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell alkalmazni. Az érintett vonatok mozdonyvezetőit a szolgálati célú mobiltelefonon, GSM-R telefonon haladéktalanul értesíteni kell a jelző jelzésének megváltoztatásáról és annak okáról. GSM-R készüléken ebben az esetben „Vészhívás” is kezdeményezhető, amennyiben a vontatójármű rendelkezik GSM-R fedélzeti berendezéssel. ETCS L2 vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedő vontatójárművek esetében „Vésmegállítás” parancs is küldhető az RBC kezelőfelületen, amely végrehajtható egy adott vonaton, vagy a LUPE képen megjelenő összes vonat esetében.

13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett bejáratú vagy kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező-, vagy Hívójelzését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni.

Amennyiben a forgalomirányító a vágányút felépítése után bármilyen okból JM / „Jelző Megállj” kezelést alkalmazott, és a vonat már a vonat által elfoglalt foglaltsági szakaszon tartózkodik, a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen haladéktalanul tájékoztatni kell a jelző jelzésének megváltoztatásáról és annak okáról. GSM-R készüléken ebben az esetben „Vészhívás” is kezdeményezhető, amennyiben a vontatójármű rendelkezik GSM-R fedélzeti berendezéssel. ETCS L2 vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedő vontatójárművek esetében „Vésmegállítás” parancs is küldhető az RBC kezelőfelületen, amely végrehajtható egy adott vonatonál, vagy a LUPE képen megjelenő összes vonat esetében.

Rendkívüli helyzetekben (idegen tárgy, személy kerül a vágányra, balesetveszélyes helyzet elhárítása, megfutamodott járművek, egyéb havaria ok esetén), elsődleges a biztonságos vonatközlekedés fenntartása, a biztosítóberendezés kezelése a Kezelési Szabályzatok alapján, de közvetlenül a szükséges tevékenységek elvégzése után az érintett vonat mozdonyvezetőjét a rendelkezésre álló értekező berendezésen haladéktalanul tájékoztatni kell a jelző jelzésének megváltoztatásáról és annak okáról.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés útján valamely váltó(-k) helyes állásáról, végállásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési és pályafenntartási diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni. A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése, a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

Ha a hibaelhárítás előreláthatólag hosszabb időt vesz igénybe, és jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, egyéb esetben megfelelő forgalmi vizsgával rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának, helyes állásának és végállásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint. Ha van a jelenlétes, akkor a biztonsági betétek felszerelésében, a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzésében ő is köteles közreműködni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba, ha szükséges, először kézi forgattyúval át kell állítani, majd biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét, a használhatósági ellenőrzés eredményét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével, a lezárást végző munkavállaló nevének feltüntetésével köteles előjegyezni. Jelenlétes kirendelésekor a VU 1.5. és 13.2. pontjában foglaltak alapján kell eljárni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó(-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a jelenlétes (ha van) részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta. Forgalmi személyzet nélküli állomáson, nyílt vonalon a biztonsági betéttel lezárt váltó(-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Fentiek mellett minden esetben be kell tartani a csúcssínrögztető zárszerkezettel ellátott váltóknál a biztonsági betétek alkalmazására vonatkozó normatív utasításban előírtakat is.

Váltót, keresztezést érintő meghibásodás esetén a pályafenntartási diszpécseret értesíteni kell. Amennyiben a váltón a biztosítóberendezési szakszolgáltatnak bármilyen berendezése van (váltózár, ellenőrző retesz, villamos végállásellenőrző, villamos retesz, közbenső végállásellenőrző, stb.), akkor a biztosítóberendezési szakszolgálatot is értesíteni kell.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Ha a vonalszakasz valamely állomási vágánya, vágányszakasza, nyílt vonali vágánya közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. Ellenkező irányú vonat indítása, valamint állomástávolságú közlekedés esetén követő vonat indítása előtt, amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelzésének hiánya, hibája miatt nem tud meggyőződni a vonat forgalmi személyzet nélküli állomásra történő teljes megérkezéséről, vagy Érd alsó elágazás és Ódinnyés forgalmi kitérőn történő elhaladásáról, az alábbiak szerint kell eljárni:

- Amennyiben a forgalomirányító a forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyen felszerelt vagyónvédelmi kamerák segítségével (ha azok jól működnek, az adott vágány belátható, és valós időben történik a felvétel), bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor a köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy a forgalmi személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Ha van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint a vágányút ellenőrzését ő köteles megtartani, és köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.
- Ha a vonat teljes kihaladása a fentiek szerint nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat nem indítható mindaddig, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző a vonaton van.
- Az adott vágányra, nyílt vonal felé csak akkor szabad vonatot indítani, ha a forgalomirányító a fentiek alapján meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről, vagy nyíltvonali szolgálati helyen történő elhaladásáról.
- Abban az esetben, ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), és ezt jelentette a forgalomirányítónak, de az állomási vagy nyíltvonali vágány foglaltságot jelez, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni, és a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak.

13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatokat az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell közlekedtetni

Amennyiben két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni. Ebben az esetben:

- Nagytétény-Diósd – Érd elágazás, Érd elágazás – Érd és Érd elágazás – Tárnok,
- Nagytétény – Érd alsó elágazás, Érd alsó elágazás – Tárnok és Érd alsó elágazás – Érd,
- Gárdony – Ódinnyés forgalmi kitérő és Ódinnyés forgalmi kitérő – Székesfehérvár

közötti vonalszakaszokat a vonatkozó szabályok alkalmazása során külön-külön állomásköznnek kell tekinteni az alábbi feltételek teljesülése esetén:

- Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága nem a teljes állomásköznben, hanem valamely állomás és a szomszédos nyíltvonal szolgálati hely között van.
- Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával érintett állomásköznben látszólagos foglaltság nincs, és a biztosítóberendezés visszajelentései alapján kétséget kizáró módon meg lehet győződni az állomásköz felszabadulásáról vagy a vonat következő állomásra történő megérkezéséről vagy a következő nyíltvonal szolgálati helyen történő teljes elhaladásáról a szolgálati hely forgalomszabályozója kétséget kizáróan meg tud győződni, és erről a mögöttes szolgálati hely forgalomszabályozója részére visszajelentést adott.

Érd alsó elágazás és Ódinnyés forgalmi kitérő (és Érd elágazás) bejárat jelzői érvényesek, azokat a biztonság növelése érdekében a lehetséges mértékig kezelni kell. A bejárat jelzők mellett – azok használhatatlansága esetén – megállás nélkül vonatot közlekedtetni és erről a vonatszemélyzetet értesíteni nem szabad.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával érintett állomáson és nyíltvonal szolgálati hely (Érd alsó elágazás, Ódinnyés forgalmi kitérő, (Érd elágazás)) bejárat jelzője előtt valamennyi vonatot meg kell állítani és a mozdonyvezető vonatbefolyásoló berendezést tolatási üzemmódba köteles kapcsolni vagy tolatási üzemmódból visszakapcsolni, melyről a forgalomirányítót köteles értesíteni.

A forgalomirányító az állomás kijárat jelzőjét vagy a nyíltvonal szolgálati hely bejárat jelzőjét csak a mozdonyvezető által a vonatbefolyásoló berendezés kezeléséről adott jelentést követően kezelheti vagy adhat engedélyt élőszóval a mozdonyvezető részére a bejárat jelző mellett történő elhaladásra. Az érintett főjelzőkre vonatkozóan az önműködő jelzőüzemet ki kell kapcsolni.

Amennyiben a vonalszakaszon az állomásköznben lévő nyíltvonal irányfüggetlen fénysorompók használhatóságáról és azok üzemszerű működéséről a Kezelési szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító a vonat indítása előtt meggyőződött, a vonat személyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról értesíteni nem kell.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt, az állomástávolságban közlekedő vonatok részére, jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés hiánya miatt az engedélykérés-adásba tanút kell bevonni a VU 8.1. pontjában előírtak alapján.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonat személyzetének értesítésére az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, valamint a VU 8.4. pontjában előírtakat kell alkalmazni. A térközbiztosító berendezés használhatatlanságának esetén, valamint akkor, ha a nyílt pálya valamely vágánya foglaltságban maradt, követő, vagy ellenkező irányú vonatot az adott vágányra azonban csak akkor szabad indítani, ha a forgalomirányító a VU-ban előírtak szerint meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről, vagy nyíltvonal szolgálati helyen történő elhaladásáról.

14. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

A vonalszakasz szolgálati helyein történt váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak azonnal bejelenteni, a biztosítóberendezési diszpécser részére közölnie kell azt is, ha a váltó használhatósági ellenőrzés megtartásához biztosítóberendezési dolgozó kirendelése szükséges. A forgalomirányító közlése alapján a biztosítóberendezési diszpécser köteles megfelelő forgalmi vizsgálával rendelkező biztosítóberendezési dolgozó kirendelésére intézkedni.

Helyi üzemmód esetén a váltófelvágásról a jelenlétes köteles a forgalomirányítót azonnal értesíteni. Az értesített forgalomirányító az eseményt köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni.

A jelenlétes vagy a kirendelt megfelelő forgalmi vizsgálával rendelkező biztosítóberendezési dolgozó köteles a váltót forgalmi használhatóság szempontjából megvizsgálni. A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni, a vonatforgalom biztonságos fenntartása érdekében a váltót biztonsági betéttel le kell zárni, egyebekben az F.2. sz. Forgalmi utasítás előírásai, a VU 13.5. pontjában valamint a biztosítóberendezések Kezelési szabályzataiban előírtak szerint kell eljárni.

14.1.1. Eljárás váltófelvágás visszajelentés során áramköri zavar vagy a váltó műszaki hibája

Abban az esetben, ha a váltó visszajelentése vonatmentes időben (vonat vagy tolatóvágányút felhasználása nélkül) – elektronikus áramköri zavar miatt – váltófelvágás szimbólumot mutat a kezelőfelületen (LUPE kép), abban az esetben a meghibásodást jelenteni kell az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak, majd a biztosítóberendezési diszpécser hozzájárulása után a Kezelési szabályzatban előírtak szerint kell eljárni („Váltófelvágás esetén követendő eljárás”). Amennyiben a szükséges kezelések, parancskiadások után a váltó többszöri próbaállítással állítható, visszajelentése a kezelőfelületen a Kezelési szabályzatban előírtak szerint rendben megjelenik, mindkét irányból egy-egy vonatvágányút és/vagy tolatóvágányút beállítható, abban az esetben a váltó használható. Amennyiben a fentiek szerinti kezelések, próbaállítások során a váltó visszajelentése továbbra is váltófelvágás szimbólumot mutat a kezelőfelületen, abban az esetben a VU 14.1. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

A vonalszakaszon bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányítók és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattelvői kötelesek egymást azonnal értesíteni.

A vonalszakaszon bekövetkezett rendkívüli események bejelentése, és a szolgálati felsőbbség felé történő jelentés elkészítése a forgalomirányító feladata. A bejelentés elkészítését a Pályavasút portálon és az M meghajtón is rendelkezésre álló sablonok alapján kell elvégezni. A sablonok karbantartása (címezett lista aktualizálása) a KÖFI üzemeltetési szakértő feladata. A KÖFI üzemeltetési szakértőnek munkaidőn kívül minden rendkívüli eseményről rövid, tényszerű tájékoztatást kell adni a zárt csoportú email rendszeren keresztül (esemény helye, ideje, jellege, okozott zavartatás, lemondott, eltérő viszonylaton közlekedő

vonatok mennyisége). A baleseti bejelentéseket a forgalomirányítók a KÖFI üzemeltetési szakértőnek küldik el, aki a rendkívüli esemény napján vagy az azt követő munkanapon küldi el az értesítési címjegyzékben felsorolt, érdekelt személyeknek és szervezeteknek.

Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, az állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes és a forgalomirányító kötelesek egymást azonnal értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezése szerint köteles eljárni. A vonalszakaszon közlekedő vonatknál történt bármilyen típusú rendkívüli eseményről a mozdonyvezető, akadályoztatása esetén a vezető jegyzővizsgáló a lehető leghamarabb köteles értesíteni a forgalomirányítót. A vonalszakaszon történt bármilyen egyéb rendkívüli eseményről az ezt észlelő MÁV Pályaműködtetési Zrt. szakszolgálat munkavállalója a lehető leghamarabb köteles értesíteni bármelyik forgalomirányítót.

Rendkívüli események során a forgalomirányítók kötelesek azonnal értesíteni a forgalmi vonalirányítót és az Értesítési rendben meghatározottakat. A végrehajtó szolgálat munkavállalói kizárólag a területi főüzemirányítótól vagy a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezés alapján változtathatják meg a rendkívüli esemény helyszínét. Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezéseit kell betartani.

14.2.1. Rendkívüli események esetén a követendő eljárás

Rendkívüli események során elsődleges az esemény jellegétől függően a hatóságok és a forgalmi vonalirányító mielőbbi értesítése, továbbá a vonatforgalom biztonsága, a vonatok utasításokban előírtak szerinti biztonságos közlekedtetése. A forgalomszabályozást végző személyzet rendkívüli helyzetekben történő szolgálat ellátásának, valamint az ilyen esetekben szükséges, a vasútüzem és a vonatközlekedés biztonságát garantáló intézkedések megtételének elősegítése érdekében betartandó alapvető előírásokat az *„Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére”*, a vonalszakasz sajátosságait (biztosítóberendezés, pálya) is figyelembe vevő alapvető eljárásokat a *„Rendkívüli esemény Ellenőrző lista Tematika 30a KÖFP”* tartalmazza. Mindkettő dokumentum megtalálható a Pályavasút portálon és az M meghajtón is.

Rendkívüli események során a forgalomirányítók kötelesek azonnal értesíteni a forgalmi vonalirányítót. A vonatközlekedés lebonyolítására, amennyiben az esemény jellege lehetővé teszi, akkor a *„Havaria Végrehajtási Utasítás a REKK csoport működésére”* alapján kell eljárni.

A forgalomirányítók kötelesek minden, a vonatközlekedést elősegítő, alkalmazható javaslatukról a forgalomirányítót tájékoztatni. Elsődleges a személyszállító vonatok első, utaskiszolgáló létesítménnyel rendelkező szolgálati helyre (állomás, megállóhely) közlekedtetése.

A mozdonyvezető ezen felül minden menetrendtől eltérő közlekedésről, tartózkodási idő túllépéséről, egyéb, a vonatközlekedést befolyásoló körülményekről (pl. távolbalátás korlátozottasága, műszaki nehézmény... stb.) köteles jelentést tenni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

A forgalomirányítók a forgalmi vonalirányító rendelkezései alapján, amennyiben elérhető és az adatok feltöltésre kerültek, akkor az online formátumban elérhető *„Havaria táblázat”* alapján kötelesek a forgalomszabályozást lebonyolítani. Minden ilyen esetben a VU rendelkezései mellett a teendő intézkedéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 19. fejezete tartalmazza.

Amennyiben a rendkívüli esemény olyan műszaki zavartatással jár, hogy biztonsági betétek felszerelése válik szükségessé, akkor az érintett szolgálati helyen az átmenő fővágány(ok) és egyben az olyan vágányok az elsődlegesen kijelölt vágányok a vonatközlekedés fenntartására, amelyek utasperonnal rendelkeznek. A biztonsági betéttel lezárt vágányutak kijelölése a területi

főüzemirányító / forgalmi vonalirányító felelőssége az adott állomás (vonalszakasz, pályaelágazás, forgalmi kitérő) felügyeletét ellátó forgalomirányítóval egyeztetve. Egyebekben a VU 13. pontjában, és a mindenkor hatályos „*Eljárásrend a forgalmi szolgálat ellátását segítő munkavállaló berendelésére és a biztonsági betétek alkalmazására*” és az „*Eljárásrend biztonsági betétek felhelyezésére váltó végállás ellenőrzés hiba esetén*” rendelkezésekben előírtakat kell betartani.

15. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

15.1. Vagyonvédelem

A KÖFI központ főbejárata állandóan kulccsal zárt. A kulcsa az ajtóhoz rögzítve. A központ épületébe a szolgálatban lévő forgalomirányítók/forgalmi vonalirányító engedélyével a főbejáraton csengővel jelezve lehet bejutni.

A vonalszakaszon elsősorban vagyonvédelmi és részben technológiai célú kamerarendszer került kiépítésre, amelynek célja az épületen belüli és kívüli területek, a peronok, parkolók és pénztárak megfigyelése, képek online szolgáltatása és digitális tárolása. A technológiai kamerák jellemzően a peronok végén helyezkednek el úgy, hogy forgalmi irányonként, ill. vágányonként egy-egy kamera, szemben egymással figyeli a vasúti forgalmat. A peron kamerák képe a KÖFI Központban a forgalomirányító helységben jelenik meg irányított szakaszonként. A felvételek a távközlési helységben tárolva, csak a Távközlési szakszolgálat munkavállalója tudja szükség esetén lementeni, hatósági végzés birtokában.

A vonalszakaszon az állomásokon elektromos beléptető rendszer nincs, az állomások riasztóval ellátottak. A KÖFI központban került kiépítésre a vonalszakasz állomásain található technológiai épületek tűzjelző rendszerének visszajelző felülete melynek felügyeletét a forgalmi vonalirányító látja el.

A távvezérelt és távkezelt szolgálati helyekre vonatkozó szabályozás:

- A vonalszakasz távvezérelt és távkezelt szolgálati helyeinek kulcsa a szakszolgálatoknál (távközlés, erősáram, biztosítóberendezés, ingatlan) és a KÖFI központban, a kulcsszekrényben megtalálható.
- A forgalomirányító őrizetében lévő kulcsok kiadását és visszavételét a forgalomirányító végzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba való bejegyzéssel. (név és telefonszám megadása)
- Bármelyik szolgálati helyen a biztosítóberendezés helység kulcsát csak szakfelügyelet mellett lehet kiadni.

A vagyonvédelemmel kapcsolatos egyéb követelményeket (kamera, riasztó-rendszerek, a használt nyomtatványok mintáját, az épület kulcsok felsorolását) a Martonvásár KÖFI területére érvényes és a Vagyonvédelmi helyi Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

Amennyiben Pusztaszabolcs állomáson nincs jelenlétes, akkor a 40a KÖFI vonalszakaszon fekvő forgalmi irodákba szükség esetén történő bejutáshoz a kulcsok, belépőkártyák a KÖFI Központban vannak tárolva, azokat Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni, visszavenni.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

Az állomások és a megállóhelyek esetében az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt és megbízott munkavállaló, a KÖFI központ esetében a KÖFI üzemeltetési szakértő a részére előírt ellenőrzési kötelezettségnek köteles a területi forgalmi szolgálati felsőbbség által előírt időközönként és tartalommal, valamint a „*Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről*” tárgyú normatív utasításban foglaltaknak megfelelően eleget tenni. A KÖFI üzemeltetési szakértő évente két alkalommal a vonalszakasz állomásain forgalombiztonsági, minőségügyi és utastájékoztató szempontú ellenőrzést végez. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz.

MELLÉKLETEK

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
- 5. sz. melléklet:** Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

1. SZ. MELLÉKLET / NYÍLTVONAL JELLEMZŐI

1.1. Lejtési viszonyok

Budapest-Kelenföld – Nagytétény között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
57+60	59+50	**	5,1
59+50	62+00	**	5,3

Nagytétény – Tárnok között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
177+99	191+49	6,8	**
191+49	194+49	7,1	**
194+49	197+49	7,4	**
197+49	200+49	5,9	**
200+49	204+49	6,6	**
212+79	216+99	**	8,9
216+99	220+89	**	7,0
223+49	228+49	**	7,4

Érd alsó elágazás – Érd között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
0+00	1+25	8,5	**
1+25	5+56	10,0	**

Tárnok – Martonvásár között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
257+10	282+00	6,9	**
282+00	287+15	7,2	**
287+15	292+75	6,9	**

Érd elágazás – Tárnok között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
3+00	7+50	**	9,2
7+50	15+00	**	8,1
15+00	22+62	**	7,3

Martonvásár – Kápolnásnyék között			
Szelvénytárszám (-tól)	Szelvénytárszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
335+28	339+00	7,0	**
339+00	344+70	6,1	**
347+90	353+50	**	5,5
367+90	386+00	7,0	**
391+05	399+00	**	5,2
399+00	420+90	**	5,0

Kápolnásnyék – Gárdony között			
Szelvénytárszám (-tól)	Szelvénytárszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
466+25	471+25	**	5,2

Gárdony – Székesfehérvár között			
Szelvénytárszám (-tól)	Szelvénytárszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
583+75	591+00	6,8	**
639+50	660+36	**	6,7

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Budapest-Kelenföld – Nagytétény között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
139a	137+54	bal	térközjelző	72a	72+30	jobb	térközjelző
139b	137+54	jobb	térközjelző	72b	72+30	bal	térközjelző
123a	122+15	bal	térközjelző	86a	86+10	jobb	térközjelző
123b	122+15	jobb	térközjelző	86b	86+10	bal	térközjelző
105a	104+20	bal	térközjelző	104aIsm2	101+20	jobb	ismétlőjelző
105b	104+20	jobb	térközjelző	104bIsm2	101+20	bal	ismétlőjelző
87a	86+10	bal	térközjelző	104aIsm1	102+40	jobb	ismétlőjelző
87b	86+10	jobb	térközjelző	104bIsm1	102+40	bal	ismétlőjelző
73a	72+30	bal	Bp-Kelenföld állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	104a	104+20	jobb	térközjelző
73b	72+30	jobb	Bp-Kelenföld állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	104b	104+20	bal	térközjelző
**	**	**	**	122a	122+15	jobb	Nagytétény állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
**	**	**	**	122b	122+15	bal	térközjelző
**	**	**	**	136b	137+54	bal	Nagytétény állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
**	**	**	**	BIsm2	146+93	jobb	ismétlőjelző
**	**	**	**	BIsm1	147+67	jobb	ismétlőjelző

Nagytétény – Érd alsó elágazás között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
201a	199+90	bal	térközjelző	182a	182+80	jobb	Érd-alsó bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
201b	199+90	jobb	térközjelző	182b	182+80	bal	Érd-alsó bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
183a	182+80	bal	Nagytétény állomás bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	**	**	**	**
183b	182+80	jobb	Nagytétény állomás bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	**	**	**	**

Érd alsó elágazás - Tárnok között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
DEj	223+38	bal	előjelző	212a	213+38	jobb	Tárnok állomás bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
CEj	223+38	jobb	előjelző	212b	213+38	bal	Tárnok állomás bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
DIsM	217+40	bal	ismétlőjelző	**	**	**	**

Érd alsó elágazás - Érd között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
E	2+28	összekötő	bejárati jelző	A	9+04	összekötő	bejárati jelző

Tárnok - Martonvásár között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
305a	303+45	bal	térközjelző	264a	265+90	jobb	térközjelző
305b	303+45	jobb	térközjelző	264b	265+90	bal	térközjelző
285a	284+70	bal	térközjelző	282a	284+70	jobb	térközjelző
285b	284+70	jobb	térközjelző	282b	284+70	bal	térközjelző
267a	265+90	bal	Tárnok állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	302a	303+45	jobb	Martonvásár állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
267b	265+90	jobb	Tárnok állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	302b	303+45	bal	Martonvásár állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Érd elágazás – Tárnok között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
15b	14+72	összekötő	Érd-elágazás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	14a	14+53	összekötő	Tárnok állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Martonvásár – Kápolnásnyék között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
411a	410+99	bal	térközjelző	348a	349+30	jobb	térközjelző
411b	410+99	jobb	térközjelző	348b	349+30	bal	térközjelző
391a	390+76	bal	térközjelző	370a	370+05	jobb	térközjelző
391b	390+76	jobb	térközjelző	370b	370+05	bal	térközjelző
371a	370+05	bal	térközjelző	390a	390+76	jobb	térközjelző
371b	370+05	jobb	térközjelző	390b	390+76	bal	térközjelző
351a	349+30	bal	Martonvásár állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	410a	410+99	jobb	Kápolnásnyék állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
351b	349+30	jobb	Martonvásár állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	410b	410+99	bal	Kápolnásnyék állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Kápolnásnyék – Gárdony között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
483a	482+33	bal	térközjelző	456a	456+00	jobb	térközjelző
483b	482+33	jobb	térközjelző	456b	456+00	bal	térközjelző
471a	469+23	bal	térközjelző	468a	469+23	jobb	térközjelző
471b	469+23	jobb	térközjelző	468b	469+23	bal	térközjelző
457a	456+00	bal	Kápolnásnyék állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	482a	482+33	jobb	Gárdony állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
457b	456+00	jobb	Kápolnásnyék állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	482b	482+33	bal	Gárdony állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
DIsM	446+50	bal	ismétlőjelző	**	**	**	**
CIsM	446+50	jobb	ismétlőjelző	**	**	**	**

Gárdony – Ódinnyés forgalmi kitérő között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
559a	557+96	bal	térközjelző	528a	528+48	jobb	térközjelző
559b	557+96	jobb	térközjelző	528b	528+48	bal	térközjelző
545a	543+22	bal	térközjelző	542a	543+22	jobb	térközjelző
545b	543+22	jobb	térközjelző	542b	543+22	bal	térközjelző
529a	528+48	bal	Gárdony állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	556a	557+96	jobb	Ódinnyés forg. kitérő bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
529b	528+48	jobb	Gárdony állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	556b	557+96	bal	Ódinnyés forg. kitérő bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
Ódinnyés forgalmi kitérő – Székesfehérvár között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
647a	646+42	bal	térközjelző	592a	593+22	jobb	térközjelző
647b	646+42	jobb	térközjelző	592b	593+22	bal	térközjelző
631aIsm	631+43	bal	ismétlőjelző	610a	611+90	jobb	térközjelző
631bIsm	631+43	jobb	ismétlőjelző	610b	611+90	bal	térközjelző
631a	629+10	bal	térközjelző	628aIsm	626+85	jobb	ismétlőjelző
631b	629+10	jobb	térközjelző	628bIsm	626+85	bal	ismétlőjelző
613a	611+90	bal	térközjelző	628a	629+10	jobb	térközjelző
613b	611+90	jobb	térközjelző	628b	629+10	bal	térközjelző
595a	593+22	bal	Ódinnyés forg. kitérő bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	646a	646+42	jobb	Székesfehérvár állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
595b	593+22	jobb	Ódinnyés forg. kitérő bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	646b	646+42	bal	Székesfehérvár állomás bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
**	**	**	**	BIsm	656+70	jobb	ismétlőjelző
**	**	**	**	CIsm	656+70	bal	ismétlőjelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Budapest-Kelenföld – Nagytétény között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
135+22	AS135	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Budapest, Kolozsvári utca	Irányfüggetlen	NEM	Martonvásár KÖFI

Nagytétény állomás felől állomási indítású az AS135 sorompó.

Érd alsó elágazás – Tárnok között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
221+36	AS221	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Érd, Bagoly utca	Irányfüggetlen	NEM	Martonvásár KÖFI

Tárnok állomás felől állomási indítású az AS221 sorompó.

Tárnok – Nagytétény-Diósd között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
15+41	AS15	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Érd, Bagoly utca	Irányfüggő	IGEN	Martonvásár KÖFI
147+00	AS147	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Érd, Pacsirta utca	Irányfüggetlen	NEM	40a KÖFI

Tárnok állomás felől állomási indítású az AS15 sorompó.

Tárnok – Martonvásár között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
253+85	AS253	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Tárnok, Benta utca	Irányfüggetlen	NEM	Martonvásár KÖFI

Tárnok állomás felől állomási indítású az AS253 sorompó.

Martonvásár – Kápolnásnyék között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
338+07	AS338	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Martonvásár, Határ út	Irányfüggetlen	NEM	Martonvásár KÖFI
391+21	AS391	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Mezei út	Irányfüggetlen	NEM	Martonvásár KÖFI
406+00	AS406	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Pettend, Petőfi utca	Irányfüggetlen	NEM	Martonvásár KÖFI

Martonvásár állomás felől állomási indítású az AS338 sorompó.

Kápolnásnyék – Gárdony között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
491+17	AS491	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Gárdony, Súlyom utca	Irányfüggetlen	NEM	Martonvásár KÖFI

Gárdony – Ódinnyés forgalmi kitérő között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
517+62	AS517	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Agárd, Kemping utca	Irányfüggetlen	NEM	Martonvásár KÖFI
538+79	AS538	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Agárd, Őrház utca	Irányfüggetlen	NEM	Martonvásár KÖFI
568+05	AS568	félsorompóval kiegészített fénysorompó	6213 sz.	Irányfüggetlen	NEM	Martonvásár KÖFI

Ódinnyés forgalmi kitérő – Székesfehérvár között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
590+84	AS590	félsorompóval kiegészített fénysorompó	földút	Irányfüggetlen	NEM	Martonvásár KÖFI
637+10	AS637	félsorompóval kiegészített fénysorompó	földút	Irányfüggetlen	NEM	Martonvásár KÖFI

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Nagytétény

2.1.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	jobb átmenő fővágány	965	0,0	4	1	HU-03137-01-1	F	nyílt	-
02	bal átmenő fővágány	739	0,0	8	5	HU-03137-01-2	F	nyílt	-
03	vonatfogadó /indító fővágány	739	0,0	10	5	HU-03137-01-3	D	nyílt	-
04	csonkavágány	305	0,0	12	ütköző -bak	HU-03137-01-4	K	nyílt	-
HARBOR ProLogis	iparvágány	501	-	12	-	HU-03137-01- HARBOR	K	-	-

Jelfeladás

- Az állomás 01, 02, 03 sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L2.

2.1.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	137+54	bejárat jelző	V3	161+72	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
Bism2	146+93	ismétlőjelző	V2	162+22	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
Bism1	147+67	ismétlőjelző	V1	162+22	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
B	149+25	Tolatásjelzővel egyesített második bejárat jelző	D	168+80	bejárat jelző
C	149+25	bejárat jelző	E	168+80	bejárat jelző
K1	153+12	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	**	**	**
K2	154+87	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	**	**	**
K3	154+87	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	**	**	**

Tolatásjelzők

Jelölése	Szelvény-szám
E2/1	144+85
E2	145+91
E4	151+26
J6	151+99
E10	158+29
B10	158+95
J10	158+95
B3	164+39
E1	165+18

Tolatási határjelzők

Merről	Mely vágány mellett	Szelvényszám
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	149+75
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	149+75
Végpont felől	bal vágány mellett	168+30
Végpont felől	jobb vágány mellett	168+30

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Albertfalva megállóhely iparvágány kiágazás		
Hol	neve	szelvénytyszám
védő csonkavágány (A/2 sz. váltó)	Vágányzáró- jelző	
bal vágány A/1 sz. váltó	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző	68+60
Nagytétény állomás		
Hol	neve	szelvénytyszám
2 sz. váltó kitérő iránya után	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző	145+85
Kénsavgyári kiágazás védő csonkavágány	Vágányzáró- jelző	146+19
10. sz. váltó után	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző (bal irányú)	158+35
04 sz. csonkavágány	Vágányzáró- jelző	162+94

Figyelmeztető jelek:

- A tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatókörének végén az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott helyen a „Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel” került elhelyezésre.
- Kelenföld - Albertfalva között jobb és bal vágány, kezdőpont felé: „GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel”, 57+30. sz. szelvényben

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők az állomáson nem kerültek rendszeresítésre, azokat szükség esetén a felsővezetékes szakszolgálat biztosítja.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Albertfalva megállóhely iparvágány kiágazás - Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
A/1	E	X		X			X	X	E/K				
A/2	E	X		X			X	X	E/K				

Nagytétény - Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés		
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X				X	X	E/K				
2/1	E	X	X				X	X	E/K				
4	E	X	X				X	X	E/K		V		80
6	E	X	X				X	X	E/K		V		80
8	E	X	X				X	X	E/K		V		80
10	E	X	X				X	X	E/K		V		
12	E			X			X						
1	E	X	X				X	X	E/K		V		80
3	E	X	X				X	X	E/K		V		80
5	E	X	X				X	X	E/K		V		80

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Albertfalva megállóhely iparvágány kiágazás			
Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytípus
Vágányzáró sorompó	-----	Albertfalva megállóhely iparvágány kiágazás	70+28

Nagytétény			
Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytípus
Ütközőbak	-----	Kénsavgyár védő csonka	146+19
KS2	10. sz. váltó	04 sz. csonka vg.	158+95
Földkúp	-----	04 sz. csonka vg.	162+94

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok a forgalmi irodában a kulcsszekrényben vannak tárolva, másodkulcsok lezárt borítékban a kulcsszekrényben.

A járművek megfutamodás elleni biztosítására 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban a kulcsszekrényben vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a KÖFI Központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7. pontja (Védekezés járműmegfutamodás ellen) tartalmazza. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása, kezelése, előjegyzése megegyezik a forgalomirányítóra vonatkozó szabályokkal.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A kapcsolókert (160+29 sz. szelvényben) a felvételi épület mellett található, melynek kulcsa Nagytétény állomáson a forgalmi irodában van tárolva. A villamos felső vezeték kapcsolói a kapcsolókertben vannak elhelyezve, itt található a vonali, állomási áramkörök és az összekötő gyűjtőcsatlakozók. A kapcsolók a forgalmi irodából villamos úton vezérelhetők.

A kapcsolókertben található szakaszolók

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Bpb	Budapest bal	Budapest-Kelenföld felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Bpj	Budapest jobb	Budapest-Kelenföld felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyb	Gyékényes bal	Tárnok felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyj	Gyékényes jobb	Tárnok felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	Az 01. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	Az 02., 03. sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtőn összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtőn összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Ü1 (Üzem1): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Budapest-Kelenföld felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü2 (Üzem2): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Budapest-Kelenföld felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt

Ü3 (Üzem3): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Tárnok felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü4 (Üzem4): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Tárnok felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Az állomáson 2 db váltófűtő oszloptranzformátor került elhelyezésre. Az „ST1” jelű (váltó fűtéshez) a 153+88 sz. szelvényben található **STR1** szakaszolóval működtethető, és az „ST2” jelű (váltó fűtéshez és biztosító berendezéshez) a 164+22 sz. szelvényben lévő **STR2** jelű szakaszolóval.

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda folyosója.

Amennyiben az állomáson rakodást kell végezni az E.101. és E.102. Utasítás szerinti személyzet jogosult a Munkaengedély kiállítására. A felsővezeték alatti minden olyan jellegű munkavégzéshez, ami a felsővezeteki rendszer 2 m-en belüli megközelítésével jár, csak a

Budapesti Felsővezeték és Alállomási Főnökség Nyugat Érd megbízottja jogosult Munkaengedélyt kiállítani!

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A váltókörzetek kivilágítását alkonyat-kapcsolós berendezés szabályozza.

2.1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye a forgalmi iroda.

2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai eszköz nem áll rendelkezésre. A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások a KÖFI központban vannak tárolva. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény Nagytétény állomáson a forgalmi irodában lévő szekrényben kerül elhelyezésre.

A Parancskönyv tárolási helye a KÖFI központban van, folyamatos jelenlétes szolgálat esetén Nagytétény állomás forgalmi iroda. Az egyéb központi, területi dokumentumok a KÖFI központban vannak tárolva.

2.1.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség: XXII: Kerületi Rendőrkapitányság	1221, Budapest, Városház tér 7.	06-1-491-8300, 112
Országos mentőszolgálat	1221, Budapest, Kossuth Lajos utca 89	06-1-229-3900 104, 112
Tűzoltóság, Katasztrófavédelem: Budafoki Katasztrófavédelmi Őrs	1223, Budapest, Jókai Mór u. 35	06-1-459-2322 105 / 112
Polgármesteri Hivatal Budafok-Tétény Budapest XXII. Kerületi	1221, Budapest, Városház tér 11.	06-1-229-2611

2.1.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	kiszolgálás módja
Kénsavgyár sajátcélú vasúti pályahálózat	érkező vonat szerelvényével, tolatási mozgással
ProLogis (korábbi Harbor Park)sajátcélú vasúti pályahálózat	érkező vonat szerelvényével, tolatási mozgással

2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után köteles állomásbejárást tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a KÖFI 2. forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.1.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

Nagytétény állomáson jelenlétes szolgálat esetén minden esetben hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell szolgálatra jelentkezni és a szolgálat végén lejelentkezni a forgalomirányítónál. A szolgáltatátadás részletes szabályait a VU 1.6. pontja tartalmazza.

2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A jelenlétes (ha van) a biztosító berendezés helyi üzemű kezelésekor a biztosítóberendezés szimbólumainak kiértékelésével köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha biztonsági betéttel lezárni a váltókat, a szükséges idő a kiérkezéstől számítva: a kezdőponti oldalon 35 a végponti oldalon 45 perc. Az átszerelést szükség esetén a TEB szakszolgálat készenlét végzi. Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, a jelenlétes (ha van), akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes (ha van), akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovas előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
163+22	SR1	Vasúti jelzővel függésben lévő felsorompóval kiegészített fénysorompó	Budapest, Nagytétényi út	Martonvásár KÖFI

2.1.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljáratására felhasználható bármelyik szabad fővágány.

2.1.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomás utasforgalomra nincs megnyitva, ezért gyalogos közlekedési útvonal nincs kijelölve. Amennyiben a jelenlétesnek rendkívüli esetben a váltókörzet megközelítése válik szükségessé, azt csak a szélső vágány mellett, az elsodrési határon kívül haladva közelítheti meg.

2.1.30. Egyéb helyi előírások

Nagytétény állomáson végzett saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után — indokolt esetben — a kiszolgáló vonattal nem továbbított járműveket kizárólag az állomás IV. sz. csonkavágányán, a megfutamodás ellen a kézifék vagy rögzítőfék behúzásán felül kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel történő biztosítás elvégzése után szabad visszahagyni.

2.2. Érd alsó elágazás

2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
védő-csonka	csonkavágány	110	-	ütköző-bak	A/4	HU-03153-01	-	nyílt	-

2.2.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	199+90	bejárat jelző Nagytétény jobb vágány felől	E	2+28 (208+98)	bejárat jelző Érd felől
B	199+90	bejárat jelző Nagytétény bal vágány felől	C	213+38	bejárat jelző Tárnok jobb vágány felől
**	**	**	D	213+38	bejárat jelző Tárnok bal vágány felől
**	**	**	D_{Ism}	217+40	ismétlőjelző

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock						
A/1	E	X	X				X	X	E/K		V		80
A/2	E	X	X				X	X	E/K		V		80
A/3	E	X	X				X	X	E/K		V		80
A/4	K	X	X				X	X	E/K		V		

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.2.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

A védőcsónkavágány végén földkúp van a 206+70 sz. szelvényben.

2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok a biztosítóberendezési épületben vannak tárolva, másodkulcsok lezárt borítékban a kulcsszekrényben.

2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A nyíltvonalai felsővezetéki szakasz a 30. sz. vasútvonal Nagytétény – Tárnok állomásközből lévő kiágazási kitérő után a vonali áramkörbe épített szakaszszigetelőtől Érd állomás bejáratú jelzőjénél lévő állomás előtti szakaszolásig (légszigetelésig) terjed. A szakaszkapcsolók (Vö, K, STR, FHBp, FhP) motoros hajtással rendelkeznek, kapcsolásukat a FET, helyszíni kapcsolásnál a felsővezeték személyzet végezheti.

A szakaszolók helye: A VÖ jelű szakaszoló 0+95 sz. szelvényben, Nagytétény – Tárnok jobb vágányról a 32 sz. vonalat választhatja el Érd irányában, a 02021A sz. felsővezetéki oszlopot található, motoros működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt. Állomási áramkörök, kapcsolókert nem kerültek kiépítésre, földelőrud nem került rendszeresítésre.

A nyíltvonalon a 4+38 sz. szelvényben „Érd összekötő vágány” elválasztó fázishatár van kiépítve. A fázishatár fázishatárszigetelőkkel és billenős szakaszoló típusokkal került

kialakításra. A fázishatári FhBp és FhP szakaszolók a 00006 felsővezeteki oszlopon találhatók. A fázishatári szakaszkapcsolók szabványos állása kikapcsolt.

A jobb és bal vágány összekötését biztosító váltók felett szakaszszigetelő került beépítésre. A K jelű szakaszolóval az A/1 és A/2 sz. váltók felett beépített felsővezeteki szakaszszigetelő között lévő feszültségmentes részt lehet feszültség alá helyezni a 02016C sz. felsővezeték oszlopon található, a 205+60 sz. szelvényben, motoros működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.

Nagytétény – Tárnok vonalszakaszon váltófűtési célból új oszloptranzformátor állomás létesült a pálya jobb oldalán, szakaszolója az STR tranzformátor a 2016A sz. felsővezeteki oszlopon található, a 204+29 sz. szelvényben. Szabványos állása időszakos.

32. sz. Érd alsó elágazás – Érd állomás vasútvonal – nyíltvonalra az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Fhpb	Fázishatár Budapest	A Budapest irányú vonali áramkörhöz csatlakozó fázishatári szakaszoló. Feladata a FhP szakaszolóval együtt kapcsolva az összekötő vágány vonali áramköreinek szükség szerinti összekötése. Szabványos állása a kikapcsolt.
FhP	Fázishatár Pécs	A Pécs irányú vonali áramkörhöz csatlakozó fázishatári szakaszoló. Feladata a FhBp szakaszolóval együtt kapcsolva az összekötő vágány vonali áramköreinek szükség szerinti összekötése. Szabványos állása a kikapcsolt.
Vö	Vonali összekötő	A 32. sz. vasútvonal vonali áramkörét villamosan köti össze Nagytétény – Tárnok bal vágány vonali áramkörével. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Érd alsó elágazáson az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
K	Kapcsoló	Váltókapcsolat feletti áramkör Nagytétény – Tárnok vonalszakaszon az A/1 és A/2 sz. váltók között. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Str	segédüzemi tranzformátor	Érd alsó elágazás segédüzemi oszloptranzformátor állomás bekapcsolására szolgál. Szabványos állása a bekapcsolt.

2.2.23. Állomási útátjárók

Szelvényszám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
204+76	SR2	Vasúti jelzővel függésben lévő felsorompóval kiegészített fénysorompó	Érd, Esküdt út.	Martonvásár KÖFI

2.3. Tárnok

2.3.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	vonatfogadó és vonatindító fővágány	901	+0,2	14	7	HU-03160-01-1	A	nyílt	-
02	jobb átmenő fővágány	813	+0,5	12	7	HU-03160-01-2	F	nyílt	-
03	bal átmenő fővágány	755	+0,5	16	11	HU-03160-01-3	C	nyílt	-
04	bal megelőző, vonatfogadó és vonatindító fővágány	515	+0,2	20	11	HU-03160-01-4	D	nyílt	-
05	mellékvágány	135	-1,0	24	ütköző- bak	HU-03160-01-5	K	nyílt	-
KRON- LAND	iparvágány	-	-	-	22	HU-03160-02- KRON	K	-	-
LEFEJTO	iparvágány	99	-	24	-	HU-03160-02- LEFEJTO	K	-	-

Jelfeladás

- Az állomás 01, 02, 03, 04 sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L2.

2.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
Tárnok 01.-02. sz. vágányok között „A” peron	270 m	9,2 m	térkő	sk+55
Tárnok 03.-04. sz. vágányok között „B” peron	292 m	6,7 m	térkő	sk+55

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a peronokhoz a lifttel felszerelt aluljáró.

2.3.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése
B	230+60	bejárat jelző	V1	243+59	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
C	230+60	bejárat jelző	V2	243+59	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
A	24+91 /(230+60)	bejárat jelző	V4	244+00	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K1	235+12	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V3	244+40	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K2	236+00	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	D	251+00	bejárat jelző
K3	237+00	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	E	251+00	bejárat jelző
K4	238+99	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	**	**	**

Tolatásjelzők

Jelölése	Szelvénytípus
E2	233+33
B6	232+71
E4	232+87
B2	233+10
E10	234+01
E18	236+11
B18	236+88
E20	238+18
J22	238+40
E22	239+21
J3	247+94
E1	248+85

Tolatási határjelzők

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytyszám
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	231+10
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	231+10
Kezdőpont felől	Érd elágazás felé	25+41
Végpont felől	bal vágány mellett	250+50
Végpont felől	jobb vágány mellett	250+50

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Hol	Neve	Szelvénytyszám
Kronoland	Megállás helye jelző	231+00
24. sz. váltó előtt	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző – bal irányú	239+19
05 sz. csonkavágány	Vágányzáró jelző	241+14

Figyelmeztető jelek

Hol	Neve	Szelvénytyszám
J22 tolatásjelzőn	Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	238+40
01 sz. vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	239+19
02 sz. vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	239+19
E22 tolatásjelzőn	Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	239+21
05 sz. csonkavágány	Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára figyelmeztető jel (50 m)	140+64
03 vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	241+02
04 vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	241+02
01 vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	241+89
02 vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	241+89
03 vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	243+94
04 vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	243+94
A tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatókörének végén az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott helyen a „Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel” került elhelyezésre.		

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők az állomáson nem kerültek rendszeresítésre, azokat szükség esetén a felsővezetékes szakszolgálat biztosítja.

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X				X	X	E/K		V		
4	E	X	X				X	X	E/K		V		
6	E	X	X				X	X	E/K		V		
8	E	X	X				X	X	E/K		V		
10	E	X	X				X	X	E/K		V		
12	E	X	X				X	X	E/K		V		
14	E	X	X				X	X	E/K		V		
16	E	X	X				X	X	E/K		V		
18	E	X	X				X	X	E/K		V		
20	E	X	X				X	X	E/K		V		
22	E	X	X				X	X	E/K		V		
24	E			X			X	X	E/K		V		
1	E	X	X				X	X	E/K		V		120
3	E	X	X				X	X	E/K		V		120
5	E	X	X				X	X	E/K		V		120
7	E	X	X				X	X	E/K		V		
9	E	X	X				X	X	E/K		V		
11	E	X	X				X	X	E/K		V		

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.3.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytípus
Ütközőbak	-----	05. csonka	141+14

2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok a forgalmi irodában a szekrényben lévő kulcsszekrényben vannak tárolva, másodkulcsok lezárt borítékban a kulcsszekrényben.

A járművek megfutamodás elleni biztosítására 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban a kulcsszekrényben vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a KÖFI Központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7. pontja (Védekezés járműmegfutamodás ellen) tartalmazza. Amennyiben Tárnok állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása, kezelése, előjegyzése megegyezik a forgalomirányítóra vonatkozó szabályokkal.

2.3.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomáson Űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.3.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A kapcsolókert (240+96 sz. szelvényben) a felvételi épület végponti felén található, melynek kulcsa Tárnok állomáson a forgalmi irodában van tárolva. A villamos felső vezeték kapcsolói a kapcsolókertben vannak elhelyezve, itt található a vonali, állomási áramkörök és az összekötő gyűjtősin kapcsolói. A kapcsolók a forgalmi irodából villamos úton vezérelhetők.

A kapcsolókertben található szakaszolók

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Bpb	Budapest bal	Nagytétény felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Bpj	Budapest jobb	Nagytétény/Érd felső felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyb	Gyékényes bal	Martonvásár felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyj	Gyékényes jobb	Martonvásár felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Áj	Állomás jobb	A 02. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	A 03., 04, 05 sz. és az Iparvágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtőn összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtőn összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

- **Ü1 (Üzem1):** Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Nagytétény felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
- **Ü2 (Üzem2):** Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Nagytétény felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt
- **Ü3 (Üzem3):** Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Martonvásár felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
- **Ü4 (Üzem4):** Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Érd elágazás felé. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
- **Ü6 (Üzem6):** Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Martonvásár felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
- **áj (Állomás jobb mellék):** A 01. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Az állomáson 3 db oszloptranzformátor került elhelyezésre. Az „ST1” jelű (váltók fűtéshez) a 235+22 sz. szelvényben található **STR1** szakaszolóval működtethető, „ST2” jelű (biztosító berendezés) **STR2** szakaszolóval működtethető és az „ST3” jelű (váltó fűtéshez) a 246+46 sz. szelvényben lévő **STR3** jelű szakaszolóval.

„I” jelű szakaszolóval az iparvágány feletti felsővezeték lehet kikapcsolni, kézi működtetésű szakaszoló. Szabványos állása kikapcsolt

Az állomáson 5 db hitelesített földelőrúd van rendszeresítve, tárolási helye Tárnok állomáson a forgalmi iroda. Amennyiben az állomás a 05. csonkavágányon rakodást kell végezni az E.101. és E.102. Utasítás szerinti személyzet jogosult a Munkaengedély kiállítására. A felsővezeték alatti minden olyan jellegű munkavégzéshez, ami a felsővezeteki rendszer 2 m-en belüli megközelítésével jár, csak a Budapesti Felsővezeték és Alállomási Főnökség Nyugat Érd megbízottja jogosult Munkaengedélyt kiállítani!

2.3.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A vonalszakaszon az utazóközönség részére megnyitott terek, peronok, váltókörzetek kivilágítását alkonyat kapcsolós berendezés szabályozza.

2.3.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

2.3.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye a forgalmi iroda.

2.3.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai eszköz nem áll rendelkezésre. A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások a KÖFI központban vannak tárolva. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény Tárnok állomáson a forgalmi irodában lévő szekrényben kerül elhelyezésre. A Parancskönyv tárolási helye a KÖFI központban van, folyamatos jelenlétes szolgálat esetén Tárnok állomás forgalmi iroda. Az egyéb központi, területi dokumentumok a KÖFI központban vannak tárolva.

2.3.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség: Tárnoki Rendőrőrs	2461, Tárnok, Dózsa György út 150	06-23-427-531 107, 112
Országos mentőszolgálat		104, 112
Tűzoltóság, Katasztrófavédelem		105 / 112
Polgármesteri Hivatal	2461, Tárnok, Dózsa György út 150-152.	06-23-387-019
MÁV Személyszállítási Zrt. jegypénztár	Érd alsó buszpályaudvar	1/56-86
MÁV Személyszállítási Zrt. jegypénztár	Tárnok állomásépület	1/51-46

2.3.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 20. sz. váltóval a IV. sz. vágányból ágazik ki az Kronoland saját célú vasúti pályahálózata. A saját célú vasúti pályahálózat üzemén kívül van, az nem szolgálható ki a vágánykapun belül. A 20. sz. kiágazási váltótól a vágánykapuig terjedő vágányszakasz kiszolgálása érkező vonat szerelvényével, tolatási mozgással, legfeljebb 5 km/h sebességgel történik. Járművek szalasztása tilos. Erről a tolatásban résztvevő személyzetet értesíteni kell.

2.3.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után köteles állomásbejárást tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.3.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Jelenlétes szolgálat esetén minden esetben hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell szolgálatra jelentkezni és a szolgálat végén lejelentkezni a forgalomirányítónál. A szolgálatátadás részletes szabályait a VU 1.6. pontja tartalmazza.

2.3.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A jelenlétes (ha van) a biztosítóberendezés helyi üzemű kezelésekor a biztosító berendezés szimbólumainak kiértékelésével köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni. Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.3.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha helyszíni állításra kell átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni a váltókat, a szükséges idő a kiérkezéstől számítva: a kezdőponti oldalon 45 és a végponti oldalon 40 perc. Az átszerelést szükség esetén a TEB szakszolgálat készenlét végzi. Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.3.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.3.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes (ha van) a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.3.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljáratására felhasználható bármelyik szabad fővágány.

2.3.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Tolatas alkalmával, járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni. Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon kívül rögzítő saru használatára vonatkozó tilalom nincs.

2.3.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedési útvonal az állomás kezdőponti és végponti oldalát a 01 sz. vágány külső oldalán a zajvédő fal mellett, az elsodrési határon kívül haladva lehet megközelíteni. Kézikocsival az állomás területén csak az utasok közlekedése számára megnyitott útvonalakat lehet használni.

Targonca használata az állomáson nem engedélyezett. Munkagépek, közúti járművek az állomás területén csak a KÖFI 2. forgalomirányító eseti engedélye alapján közlekedhetnek. Az utasok, és a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek részére a kijelölt megközelítési útvonal a peronokhoz, a végpont felől létesült lifttel felszerelt aluljáró.

2.4. Martonvásár

2.4.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	bal megelőző fővágány	755	-1,3	12	11	HU-03178-01-1	E	nyílt	-
02	bal átmenő fővágány	750	-1,3	10	11	HU-03178-01-2	D	nyílt	-
03	jobb átmenő fővágány	801	-1,3	8	9	HU-03178-01-3	E	nyílt	-
04	jobb megelőző fővágány	760	-1,3	8	9	HU-03178-01-4	D	nyílt	-
05	tároló mellékvágány (csonka)	312	-1,3	14	ütköző -bak	HU-03178-01-5	K	nyílt	-

Jelfeladás

- Az állomás 01, 02, 03, 04 sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L2.

2.4.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
I-II sz. vágányok között „A” peron	250 m	6,9 m	térkő	sk+55
III-IV sz. vágányok között „B” peron	250 m	6,9 m	térkő	sk+55

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a peronokhoz a kezdőpont felől létesült lifttel felszerelt aluljáró.

2.4.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése
B	317+45	bejárat jelző	V2Ism	326+25	ismétlő jelző
A	317+45	bejárat jelző	V1	330+71	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K3	322+64	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V3	330+71	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K1	323+10	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V2	330+86	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K4	323+20	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V4	330+86	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K2	323+30	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	D	335+25	bejárat jelző
K3Ism1	324+65	ismétlő jelző	C	335+25	bejárat jelző
K2Ism1	324+75	ismétlő jelző	**	**	**
K2Ism2	326+28	ismétlő jelző	**	**	**
K3Ism2	326+28	ismétlő jelző	**	**	**

Tolatásjelzők

Jelölése	Szelvény szám
E2	318+77
B4	319+55
E6	320+64
E12	322+11
E14	322+46
J14	323+20
E5	332+53
B3	333+31
E1	333+70

Tolatási határjelzők

Merről	Mely vágány mellett	Szelvényszám
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	317+92
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	317+92
Végpont felől	bal vágány mellett	334+80
Végpont felől	jobb vágány mellett	334+80

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Hol	Neve	Szelvényszám
05. sz. csonkavágány	Vágányzáró jelző	326+25

Figyelmeztető jelek

Hol	Neve	Szelvényszám
01 sz. vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	326+56
02 sz. vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	326+56
03 sz. vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	326+56
04 sz. vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	326+56
01 sz. vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	329+06
02 sz. vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	329+06
03 sz. vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	329+06
04 sz. vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	329+06

A tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatókörének végén az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott helyen a „Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel” került elhelyezésre.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Hordozható jelzők:

- 7 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 6 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 6 db Figyelmeztető jelző,
- 7 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

Hordozható, csak villamos mozdonyokra (vontatójárművekre) vonatkozó jelzők, figyelmeztető jelek tárolási helye a kapcsolókert mögötti konténer, azokat a szakszolgálat, amennyiben az szükséges, innen viszi ki az érintett helyszínre. A konténer kulcsa a KÖFI központban található.

2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X				X	X	E/K		V		
4	E	X	X				X	X	E/K		V		
6	E	X	X				X	X	E/K		V		
8	E	X	X				X	X	E/K		V		
10	E	X	X				X	X	E/K		V		
12	E	X	X				X	X	E/K		V		80
14	E	X	X				X	X	E/K		V		
1	E	X	X				X	X	E/K		V		
3	E	X	X				X	X	E/K		V		
5	E	X	X				X	X	E/K		V		
7	E	X	X				X	X	E/K		V		
9	E	X	X				X	X	E/K		V		
11	E	X	X				X	X	E/K		V		

Az állomás 2, 4, 6, 8 és 10 sz. váltói, az állomás ívviszonyai miatt, kitérő irányban csak 40 km/h sebességgel járható.

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.4.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvényszám
KS2	14. váltó	05 sz. csonka	323+18
Ütközőbak	***	05 sz. csonka	326+25

2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok a KÖFI központban a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben vannak tárolva, másodkulcsok lezárt borítékban, a szekrényben. A KÖFI központban 5 db féksaru van tárolva, folyamatos jelenlétes szolgálat esetén az érintett szolgálati helyre történő kijuttatására a KÖFI szakértő intézkedik.

A járművek megfutamodás elleni biztosítására 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét a hozzá tartozó lakatok és kulcsok a KÖFI központban a feljáró lépcső alatt vannak tárolva. A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban a KÖFI központban, a forgalmi irodában lévő szekrényben vannak elhelyezve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7. pontja (Védekezés járműmegfutamodás ellen) tartalmazza.

2.4.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomáson űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.4.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A kapcsolókert (327+38 sz. szelvényben) a felvételi épület végponti felén található, melynek kulcsa a KÖFI központban van tárolva. A villamos felső vezeték kapcsolói a kapcsolókertben vannak elhelyezve, itt található a vonali, állomási áramkörök és az összekötő gyűjtősín kapcsolói. A kapcsolók a KÖFI központ forgalmi irodából villamos úton vezérelhetők.

A kapcsolókertben található szakaszolók

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Bpb	Budapest bal	Tárnok felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Bpj	Budapest jobb	Tárnok felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyb	Gyékényes bal	Kápolnásnyék felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyj	Gyékényes jobb	Kápolnásnyék felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	A 03., 04. és az 05. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	A 01. és 02 sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Ü1 (Üzem1): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Tárnok felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü2 (Üzem2): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Tárnok felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt

Ü3 (Üzem3): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Kápolnásnyék felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü4 (Üzem4): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Kápolnásnyék felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Az állomáson 3 db oszloptranzformátor került elhelyezésre. Az „ST1” jelű (váltók fűtéséhez) a 321+61 sz. szelvényben a 03209A oszlopon található **STR1** szakaszolóval működtethető, „ST2” jelű (váltók fűtéséhez) a 332+30 sz. szelvényben a 03312A oszlopon található **STR2** szakaszolóval működtethető és az „ST3” jelű (biztosító berendezés tartalék transzformátor) a 327+43 sz. szelvényben a 03232A oszlopon lévő **STR3** jelű szakaszolóval.

A 05. csonkavágány a 323+33 sz. szelvényben lévő 03218 sz. oszlopon elhelyezett „R” jelű szakaszolóval helyezhető feszültség alá. Az „R” jelű szakaszoló kézi működtetésű, szabványos helyzete a kikapcsolt és lelakatolt.

Az állomáson 6 db hitelesített földelőrúd van rendszeresítve. 5 db földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert. 1 db földelőrúd felakasztva 05. sz. csonkavágánynál, az „R” áramkör szabványos kikapcsolt állapotának földelését biztosítja.

Amennyiben az állomás az V. csonka vágányon rakodást kell végezni az E.101. és E.102. utasítás szerinti személyzet jogosult a Munkaengedély kiállítására. A felsővezeték alatti minden olyan jellegű munkavégzéshez, ami a felsővezeteki rendszer 2 m-en belüli megközelítésével jár, csak a Budapesti Felsővezeték és Állomási Főnökség Nyugat Érd megbízottja jogosult Munkaengedélyt kiállítani!

2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A vonalszakaszon az utazóközönség részére megnyitott terek, peronok, váltókörzetek kivilágítását alkonyat kapcsolós berendezés szabályozza.

2.4.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

2.4.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye a KÖFI központban a forgalomirányító helyiség.

2.4.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és kimutatások, a hatályban lévő vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek a KÖFI központban vannak tárolva. A Parancskönyv tárolási helye a KÖFI központban van. Amennyiben valamelyik távvezérelt állomáson

folyamatos jelenlétes szolgálat ellátása válik szükségessé, az utasítás és rendeletgyűjtemény egy példányban, a KÖFI központban van tárolva, a forgalmi irodában lévő szekrényben. Az egyéb központi, területi dokumentumok a KÖFI központban találhatók. Ugyanitt van elhelyezve a VU mellékletének mappája.

A KÖFI központban informatikai eszköz áll rendelkezésre, így az utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, amelyek az alábbi helyeken érhetők el:

- **A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:**
Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti/szabalyozas/forgalom) menüpont
- **Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:**
Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti/igazgatosagi/szabalyozas/Budapest) menüpont
- **Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:**
Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi helyek szabályozásai/](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi/helyek/szabalyozasai/) menüpont

A Parancskönyv tárolási helye a KÖFI központ forgalmi iroda. Az egyéb központi, területi dokumentumok a KÖFI központ forgalmi irodájában vannak tárolva.

2.4.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgalmi helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség: Martonvásári Rendőrőrs	2462, Martonvásár, Brunszvik u. 41.	06-22-460-007 107, 112
Országos mentőszolgálat	2462, Martonvásár Deák Ferenc utca 1.	06-22-460-017 104, 112
Tűzoltóság, Katasztrófavédelem		105 / 112
Polgármesteri Hivatal	2462, Martonvásár Budai út 13.	06-22-460-004
MÁV Személyszállítási Zrt. jegypénztár	Martonvásár állomásépület	02/44-60

2.4.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Martonvásár állomáson van a KÖFI központ, az állomáson jelenlétes nem teljesíthet szolgalmat. A biztosítóberendezés kezelése távvezérelt és helyi üzemen is a KÖFI központból történik.

2.4.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgalmat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.4.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha helyszíni állításra kell átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni a váltókat, a szükséges idő a kiérkezéstől számítva: a kezdőponti oldalon 45 és a végponti oldalon 45 perc. Az átszerelést szükség esetén a TEB szakszolgálat készenlét végzi. Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.4.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljáratására felhasználható bármelyik szabad fővágány.

2.4.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Tolatas alkalmával, járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni. Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon kívül rögzítő saru használatára vonatkozó tilalom nincs.

2.4.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedési útvonal, az állomás kezdőponti és végponti oldalát a 01 sz. vágány külső oldalán a zajvédő fal mellett, az elsodrési határon kívül haladva lehet megközelíteni.
- Kézikocsival az állomás területén csak az utasok közlekedése számára megnyitott útvonalakat lehet használni.
- Targonca használata az állomáson nem engedélyezett.
- Munkagépek, közúti járművek az állomás területén csak az 05. csonka megközelítésére kijelölt úton közlekedhetnek. Az állomás egyéb területein közúti járművek csak a KÖFI 2. forgalomirányító eseti engedélye alapján közlekedhetnek.
- Az utasok, és a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek részére a kijelölt megközelítési útvonal a peronokhoz a végpont felől létesült lifttel felszerelt aluljáró.

2.5. Kápolnásnyék

2.5.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	jobb megelőző fővágány	844	+0,6	4	7	HU-03202-01-1	F	nyílt	-
02	jobb átmenő fővágány	786	+0,6	2	7	HU-03202-01-2	E	nyílt	-
03	bal átmenő fővágány	786	+0,6	6	5	HU-03202-01-3	F	nyílt	-
04	bal megelőző fővágány	844	+0,6	12	5	HU-03202-01-4	E	nyílt	-
05	tároló, mellékvágány (csonka)	229	+0,6	12	ütköző- bak	HU-03202-01-5	K	nyílt	-

Jelfeladás

- Az állomás 01, 02, 03, 04 sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L2.

2.5.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
Kápolnásnyék 01-02 sz. vágányok között „A” peron	250 m	6,9 m	térkő	SK+55
Kápolnásnyék 03-04 sz. vágányok között „B” peron	250 m	6,9 m	térkő	SK+55

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a peronokhoz a végpont felől létesült lifttel felszerelt aluljáró.

2.5.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése
A	424+98	bejárat jelző	V2	436+99	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
B	424+98	bejárat jelző	V1	437+11	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K2	428+99	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V4	438+07	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K1	429+11	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V3	438+23	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K3	429+79	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	C	442+70	bejárat jelző
K4	430+37	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	D	442+70	bejárat jelző
**	**	**	CIsm	446+50	ismétlő jelző
**	**	**	DIIsm	446+50	ismétlő jelző

Tolatási határjelzők:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytyszám
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	426+40
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	426+40
Végpont felől	bal vágány mellett	441+30
Végpont felől	jobb vágány mellett	441+30

Tolatásjelzők

Jelölése	Szelvény szám
E2	427+59
J6	427+89
E8	428+74
J10	428+90
E12	429+65
B12	430+25
B3	439+60
E1	439+98

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Hol	neve	szelvénytyszám
10. sz. váltó előtt	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	429+48
05 sz. csonkavágány	Vágányzáró- jelző	432+60

Figyelmeztető jelek

Hol	neve	szelvénytyszám
01 sz. vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	431+33
02 sz. vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	431+33
03 sz. vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	431+37
04 sz. vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	431+37
01 sz. vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	433+83
02 sz. vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	433+83
03 sz. vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	433+87
04 sz. vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	433+87
A tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatókörének végén az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott helyen a „Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel” került elhelyezésre.		

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa

- 1 db sárga színű jelzőzászló

Hordozható jelzők:

- 7 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 6 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 6 db Figyelmeztető jelző,
- 7 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

Hordozható, csak villamos mozdonyokra (vontatójárművekre) vonatkozó jelzők, figyelmeztető jelek tárolási helye vagyonvédelmi okból Martonvásár állomás kapcsolókert mögötti konténer, azokat a szakszolgálat, amennyiben az szükséges, innen viszi ki az érintett helyszínre. A konténer kulcsa a KÖFI központban található.

2.5.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X				X	X	E/K		V		
4	E	X	X				X	X	E/K		V		
6	E	X	X				X	X	E/K		V		
8	E	X	X				X	X	E/K		V		
10	E	X	X				X	X	E/K		V		
12	E	X	X				X	X	E/K		V		
1	E	X	X				X	X	E/K		V		
3	E	X	X				X	X	E/K		V		
5	E	X	X				X	X	E/K		V		
7	E	X	X				X	X	E/K		V		

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.5.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytípus
KS2	10. sz. váltó	saját célú vasúti pályahálózat	428+96
KS4	12. sz. váltó	05 sz. csonka vg.	430+24
Ütközőbak	-----	05 sz. csonka vg.	432+60

2.5.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok Kápolnásnyék állomáson a Forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben vannak tárolva, másodkulcsok lezárt borítékban a kulcsszekrényben.

A járművek megfutamodás elleni biztosítására 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban a kulcsszekrényben vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a KÖFI Központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7. pontja (Védekezés járműmegfutamodás ellen) tartalmazza. Amennyiben Kápolnásnyék állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása, kezelése, előjegyzése megegyezik a forgalomirányítóra vonatkozó szabályokkal.

2.5.8. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomáson úrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A kapcsolókert (433+82 sz. szelvényben) a felvételi épület és a vágányok között található, melynek kulcsa Kápolnásnyék állomáson a forgalmi irodában van tárolva. A villamos felső vezetékek kapcsolói a kapcsolókertben vannak elhelyezve, itt található a vonali, állomási áramkörök és az összekötő gyűjtősín kapcsolói. A kapcsolók Kápolnásnyék állomás forgalmi irodából villamos úton vezérelhetők.

A kapcsolókertben található szakaszolók:

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Bpb	Budapest bal	Martonvásár felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Bpj	Budapest jobb	Martonvásár felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyb	Gyékényes bal	Gárdony felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyj	Gyékényes jobb	Gárdony felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	A 01. és 02 sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	A 03., 04. és az 05 sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Ü1 (Üzem1): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Martonvásár felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü2 (Üzem2): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Martonvásár felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt

Ü3 (Üzem3): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Gárdony felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü4 (Üzem4): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Gárdony felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Az állomáson 3 db oszloptranzformátor került elhelyezésre. Az „ST1” jelű (váltók fűtéséhez „A” tranzformátor) a 428+55 sz. szelvényben a 04226A oszlopon található **STR1** szakaszolóval működtethető, „ST2” jelű (váltók fűtéséhez „B” tranzformátor) a 438+63 sz. szelvényben a 04336A oszlopon található **STR2** szakaszolóval működtethető és az „ST3” jelű (biztosító berendezés „C” tranzformátor) a 433+77 sz. szelvényben a 04314b oszlopon lévő **STR3** jelű szakaszolóval működtethető.

A 05. csonkavágány a 04301a sz. oszlopon elhelyezett „R” jelű szakaszolóval helyezhető feszültség alá. Az „R” jelű szakaszoló kézi működtetésű, szabványos helyzete a kikapcsolt és lelakatolt.

Az állomáson 6 db hitelesített földelőrúd van rendszeresítve. 5 db földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert melletti földelőrúd tároló. 1 db földelőrúd felakasztva 05. sz. csonkavágánynál, az „R” áramkör szabványos kikapcsolt állapotának földelését biztosítja.

Amennyiben az állomás az V. csonka vágányon rakodást kell végezni az E.101. és E.102. utasítás szerinti személyzet jogosult a Munkaengedély kiállítására. A felsővezeték alatti minden olyan jellegű munkavégzéshez, ami a felsővezeteki rendszer 2 m-en belüli megközelítésével jár, csak a Budapesti Felsővezeték és Alállomási Főnökség Nyugat Érd megbízottja jogosult Munkaengedélyt kiállítani!

2.5.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A vonalszakaszon az utazóközönség részére megnyitott terek, peronok, váltókörzetek kivilágítását alkonyat kapcsolós berendezés szabályozza.

2.5.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

2.5.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye a forgalmi iroda.

2.5.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai eszköz nem áll rendelkezésre. A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és kimutatások a KÖFI központban vannak tárolva. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény Kápolnásnyék állomáson a forgalmi irodában lévő szekrényben kerül elhelyezésre.

A Parancskönyv tárolási helye a KÖFI központ, folyamatos jelenlétes szolgálat esetén Kápolnásnyék állomás forgalmi iroda. Az egyéb központi, területi dokumentumok a KÖFI központban vannak tárolva.

2.5.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség: Kápolnásnyék	2475, Kápolnásnyék, Fő u. 32.	06-22-368-955 107, 112
Országos mentőszolgálat		104, 112
Tűzoltóság, Katasztrófavédelem		105 / 112
Polgármesteri Hivatal	2475, Kápolnásnyék, Fő u. 28.	06-22-574-100
MÁV Személyszállítási Zrt. jegypénztár	Kápolnásnyék állomásépület	02/43-68

2.5.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 10. sz. váltóval a 04. sz. vágányból ágazik ki a Gabona saját célú vasúti pályahálózata. A saját célú vasúti pályahálózat üzemén kívül van, az nem szolgálható ki a vágánykapun belül. A 10. sz. kiágazási váltótól a vágánykapuig terjedő vágányszakasz kiszolgálása érkező vonat szerelvényével, tolatási mozgással, legfeljebb 5 km/h sebességgel történik. Járművek szalasztása tilos. Erről a tolatásban résztvevő személyzetet értesíteni kell.

2.5.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után köteles állomásbejárást tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.5.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Jelenlétes szolgálat esetén minden esetben hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell szolgálatra jelentkezni és a szolgálat végén lejelentkezni a forgalomirányítónál. A szolgálatátadás részletes szabályait a VU 1.6. pontja tartalmazza.

2.5.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A jelenlétes (ha van) a biztosítóberendezés helyi üzemű kezelésekor a biztosító berendezés szimbólumainak kiértékelésével köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.5.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha helyszíni állításra kell átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni a váltókat, a szükséges idő a kiérkezéstől számítva: a kezdőponti oldalon 45 és a végponti oldalon 40 perc. Az átszerelést szükség esetén a TEB szakszolgálat készenlét végzi. Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.5.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.5.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes (ha van) a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovas előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.5.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljáratására felhasználható bármelyik szabad fővágány.

2.5.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedési útvonal az állomás kezdőponti és végponti oldalát a 01 sz. vágány külső oldalán a zajvédő fal mellett, az elsodrési határon kívül haladva lehet megközelíteni.
- Kézikocsival az állomás területén csak az utasok közlekedése számára megnyitott útvonalakat lehet használni.
- Targonca használata az állomáson nem engedélyezett.
- Munkagépek, közúti járművek az állomás területén csak az 05. csonka megközelítésére kijelölt úton közlekedhetnek. Az állomás egyéb területein közúti járművek csak a KÖFI1 forgalomirányító eseti engedélye alapján közlekedhetnek.
- Az utasok és a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek részére a kijelölt megközelítési útvonal a peronokhoz, a végpont felől létesült lifttel felszerelt aluljáró.

2.6. Gárdony

2.6.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	bal megelőző fővágány	738	-0,5	12	11	HU-03236-01-1	K	nyílt	-
02	bal átmenő fővágány	785	-0,5	12	9	HU-03236-01-2	E	nyílt	-
03	jobb átmenő fővágány	701	-0,5	4	3	HU-03236-01-3	D	nyílt	-
04	jobb megelőző fővágány	730	-0,5	8	13	HU-03236-01-4	E	nyílt	-
05	tároló mellékvágány (csonka)	351	-0,5	ütköző -bak	11	HU-03236-01- CSONKA	K	nyílt	

Jelfeladás

- Az állomás 01, 02, 03, 04 sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L2.

2.6.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01-02 sz. vágányok között „A” peron	290 m	6,9 m	térkő	SK+55
03-04 sz. vágányok között „B” peron	290 m	6,9 m	térkő	SK+55

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a peronokhoz a kezdőpont felől létesült lifttel felszerelt aluljáró.

2.6.4. Jelzők, jelzőeszközök

Gárdony					
Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
B	495+30	bejárat jelző	V3Ism	504+92	ismétlő jelző
A	495+30	bejárat jelző	V3	507+07	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K3	499+86	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V4	507+35	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K4	499+86	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V1	507+98	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K1	500+55	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V2	508+43	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K2	500+55	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	D	513+78	bejárat jelző
**	**	**	C	513+78	bejárat jelző

Tolatási határjelzők

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytípus
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	495+80
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	495+80
Végpont felől	bal vágány mellett	513+35
Végpont felől	jobb vágány mellett	513+35

Tolatásjelzők

Jelölése	Szelvényszám
SR2/B	496+80
SR2/J	496+80
J11	507+96
E9	509+06
J3	510+78
E1	511+18

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Hol	neve	Szelvényszám
05 sz. csonka vágány	Vágányzáró- jelző	504+75
11. sz. váltónál	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	508+50

Figyelmeztető jelek

Hol	neve	Szelvényszám
01 sz. vágány kezdőpont felől	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	501+26
02 sz. vágány kezdőpont felől	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	501+26
03 sz. vágány kezdőpont felől	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	501+18
04 sz. vágány kezdőpont felől	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	501+18
01 sz. vágány végpont felől	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	504+16
02 sz. vágány végpont felől	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	504+16
03 sz. vágány végpont felől	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	504+08
04 sz. vágány végpont felől	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	504+08
A tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatókörének végén az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott helyen a „Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel” került elhelyezésre.		

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Hordozható jelzők:

- 7 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 6 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 6 db Figyelmeztető jelző,
- 7 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

Hordozható, csak villamos mozdonyokra (vontatójárművekre) vonatkozó jelzők, figyelmeztető jelek tárolási helye vagyonvédelmi okból Martonvásár állomás kapcsolókert mögötti konténer, azokat a szakszolgálat, amennyiben az szükséges, innen viszi ki az érintett helyszínre. A konténer kulcsa a KÖFI központban található.

2.6.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X				X	X	E/K		V		
4	E	X	X				X	X	E/K		V		
6	E	X	X				X	X	E/K		V		
8	E	X	X				X	X	E/K		V		
10	E	X	X				X	X	E/K		V		
12	E	X	X				X	X	E/K		V		
1	E	X	X				X	X	E/K		V		
3	E	X	X				X	X	E/K		V		
5	E	X	X				X	X	E/K		V		
7	E	X	X				X	X	E/K		V		
9	E	X	X				X	X	E/K		V		
11	E	X	X				X	X	E/K		V		
13	E	X	X				X	X	E/K		V		

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.6.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytípus
Ütközőbak	-----	05 sz. csonka vg.	504+75
KS1	11. sz. váltó	05 sz. csonka vg.	507+96

2.6.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok a forgalmi irodában a szekrényben lévő kulcsszekrényben vannak tárolva, másodkulcsok lezárt borítékban a kulcsszekrényben.

A járművek megfutamodás elleni biztosítására 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban a kulcsszekrényben vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a KÖFI Központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7. pontja (Védekezés járműmegfutamodás ellen) tartalmazza. Amennyiben Gárdony állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása, kezelése, előjegyzése megegyezik a forgalomirányítóra vonatkozó szabályokkal.

2.6.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomáson Űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.6.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A kapcsolókert (502+28 sz. szelvényben) a felvételi épület mögött található, melynek kulcsa Gárdony állomáson a forgalmi irodában van tárolva. A villamos felső vezeték kapcsolói a kapcsolókertben vannak elhelyezve, itt található a vonali, állomási áramkörök és az összekötő gyűjtősín kapcsolói. A kapcsolók Gárdony állomás forgalmi irodából villamos úton vezérelhetők.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Ü1 (Üzem1): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Kápolnásnyék felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü2 (Üzem2): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Kápolnásnyék felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt

Ü3 (Üzem3): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Székesfehérvár felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü4 (Üzem4): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Székesfehérvár felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

A kapcsolókertben található szakaszolók

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Bpb	Budapest bal	Kápolnásnyék felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Bpj	Budapest jobb	Kápolnásnyék felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyb	Gyékényes bal	Székesfehérvár felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyj	Gyékényes jobb	Székesfehérvár felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	A 03. és 04. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	A 01. és 02 sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Az állomáson 3 db oszloptranzformátor került elhelyezésre. Az „STA” jelű (váltók fűtéséhez „A” tranzformátor) a 499+00 sz. szelvényben a 04928A oszlopon található **STRA** szakaszolóval működtethető, „STB” jelű (váltók fűtéséhez „B” tranzformátor) a 508+92 sz. szelvényben a 05037A oszlopon található **STRB** szakaszolóval működtethető és az „STC” jelű (biztosító berendezés „C” tranzformátor) a 502+32 sz. szelvényben lévő **STRC** jelű szakaszolóval működtethető.

Az állomáson 6 db hitelesített földelőrúd van rendszeresítve. 6 db földelőrúd tárolási helye a kapcsolókertben található tárolóláda. A felsővezeték alatti minden olyan jellegű munkavégzéshez, ami a felsővezeteki rendszer 2 m-en belüli megközelítésével jár, csak a Budapesti Felsővezeték és Alállomási Főnökség Nyugat Érd megbízottja jogosult Munkaengedélyt kiállítani!

2.6.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A vonalszakaszon az utazóközönség részére megnyitott terek, peronok, váltókörzetek kivilágítását alkonyat kapcsolós berendezés szabályozza.

2.6.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

2.6.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye a forgalmi iroda.

2.6.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai eszköz nem áll rendelkezésre. A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások a KÖFI központban vannak tárolva. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény Gárdony állomáson a forgalmi irodában lévő szekrényben kerül elhelyezésre.

A Parancskönyv tárolási helye a KÖFI központ, folyamatos jelenlétes szolgálat esetén Gárdony állomás forgalmi iroda. Az egyéb központi, területi dokumentumok a KÖFI központban vannak tárolva.

2.6.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség: Gárdonyi Rendőrkapitányság	2483, Gárdony, Balassi Bálint u. 5.	06-22-355-003 107, 112
Országos mentőszolgálat		104, 112
Tűzoltóság, Katasztrófavédelem		105 / 112
Polgármesteri Hivatal	2483, Gárdony, Szabadság út	06-22-570-027
MÁV Személyszállítási Zrt. jegypénztár	Velence peron	02/41-59
MÁV Személyszállítási Zrt. jegypénztár	Gárdony állomásépület	02/42-57
MÁV Személyszállítási Zrt. jegypénztár	Agárd peron	02/41-57

2.6.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után köteles állomásbejárást tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.6.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

Jelenlétes szolgálat esetén minden esetben hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell szolgálatra jelentkezni és a szolgálat végén lejelentkezni a forgalomirányítónál. A szolgáltatátadás részletes szabályait a VU 1.6. pontja tartalmazza.

2.6.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A jelenlétes (ha van) a biztosító berendezés helyi üzemű kezelésekor a biztosító berendezés szimbólumainak kiértékelésével köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.6.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha helyszíni állításra kell átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni a váltókat, a szükséges idő a kiérkezéstől számítva: a kezdőponti oldalon 40 és a végponti oldalon 45 perc. Az átszerelést szükség esetén a TEB szakszolgálat készenlét végzi.

2.6.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, ha van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni. Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.6.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes (ha van) a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovas előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.6.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
496+95	SR2	Vasúti jelzővel függésben lévő félsorompóval kiegészített fénysorompó	Gárdony, Posta utca	Martonvásár KÖFI

2.6.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljártására felhasználható bármelyik szabad fővágány.

2.6.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Az állomás kezdőponti oldalán lévő váltókörzetet a 01. sz. vágány külső oldalán kijelölt közlekedési útvonalon lehet gyalogosan megközelíteni, végponti oldalán lévő váltókörzetet a 01. sz. vágány külső oldalán és az 05. csonka külső oldalán kijelölt közlekedési útvonalon lehet gyalogosan megközelíteni.
- Kézikocsival az állomás területén csak az utasok közlekedése számára megnyitott útvonalakat lehet használni.
- Targonca használata az állomáson nem engedélyezett
- Munkagépek, közúti járművek az állomás területén csak az 05. sz. csonkavágány megközelítésére kijelölt úton közlekedhetnek. Az állomás egyéb területein közúti járművek csak a KÖFI 1. forgalomirányító eseti engedélye alapján közlekedhetnek.
- Az utasok és a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek részére a kijelölt megközelítési útvonal, a peronokhoz a kezdőpont felől létesült lifttel felszerelt aluljáró.

2.7. Ódinnyés forgalmi kitérő

2.7.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése
A	572+29	bejárat jelző Gárdony jobb vágány felől	C	578+80	bejárat jelző Székesfehérvár jobb vágány felől
B	572+29	bejárat jelző Gárdony bal vágány felől	D	578+80	bejárat jelző Székesfehérvár bal vágány felől

2.7.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X				X	X	E/K		V		80
4	E	X	X				X	X	E/K		V		80
6	E	X	X				X	X	E/K		V		80
8	E	X	X				X	X	E/K		V		80

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.7.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok a biztosítóberendezési épületben vannak tárolva, másodkulcsok lezárt borítékban a kulcsszekrényben.

2.7.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolóérték, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A forgalmi kitérő áramköri felosztása:

- jobb vágány az Ü2 és Ü4 között az 572+40 és 580+24 sz. szelvények között,

- a bal vágány az Ü1 és Ü3 között az 572+40 és 580+24 sz. szelvények között. Az Ü1, Ü2, Ü3 és Ü4 szakaszolók motoros működtetésűek és szabványos állásuk a bekapcsolt.

Állomási áramkörök, kapcsolókert nem kerültek kiépítésre, földelőrúd nem került rendszeresítésre.

A jobb és a bal vágányok összekötését lehetővé tevő átfeszítés a kézi működtetésű Vöb (szabványos állása bekapcsolt) és a távműködtetett Vöj (szabványos állása kikapcsolt) kapcsolók az 574+40 sz. szelvényben találhatók.

A fővágányokat összekötő 2-4 sz. nagysugarú váltók közötti átszelést biztosító áramkör a K1 kapcsoló (szabványos állása bekapcsolt, motoros működtetésű) az 575+03 sz. szelvényben.

A fővágányokat összekötő 6-8 sz. nagysugarú váltók közötti átszelést biztosító áramkör a K2 kapcsoló (szabványos állása bekapcsolt, motoros működtetésű) az 575+89 sz. szelvényben.

A villamos váltófűtési (2; 4; 6; 8 sz. váltók villamos fűtési energiaellátása) transzformátor (A jelű transzformátor) kapcsolására szolgáló áramkör az STRA kapcsoló az 575+46 sz. szelvényben.

Az egykori felvételi épület végpont felőli oldalán van elhelyezve az 570+45 sz. szelvényben (05706) a kézi működtetésű Bpj (szabványos állása a bekapcsolt) valamint Bpb (szabványos állása a kikapcsolt) jelű szakaszolók, melyeken a jobb és a bal vágány felsővezetékéből az átfeszítéseken keresztül az STR1 szakaszolóval a biztosítóberendezést alátámasztó segédüzemi transzformátor (TR1) az energiát kapja.

A forgalmi kitérőn lévő motoros szakaszolóhajtások távműködtetése Gárdony állomásról vezérelhető. A távműködtető berendezés szabadtéri eszközeinek energiaellátása az „A” jelű transzformátorról történik.

Az „A” jelű transzformátor, és a bal vágány feszültségmentes állapota esetén a váltófűtés és a távműködtetés energiaellátása megszűnik, a váltófűtés nem használható.

A távműködtetés akkumulátoros üzemben, a feszültségmentesítéstől számított 48 óráig fenntartható.