



ÜZEMIRÁNYÍTÓ KÖZPONT
TERÜLETI FORGALOMIRÁNYÍTÁSI FŐNÖKSÉG BUDAPEST

42895 / 2022 /MAV

Végrehajtási Utasítás

**a Budapest-Kelenföld (kiz.) – Székesfehérvár (kiz.), Érd
alsó elágazás – Érd (kiz.) és Tárnok – Érd elágazás (kiz.)
központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon
és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2023 év aprilis hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

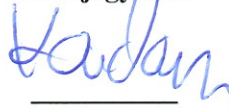

Szimandl Anita

KÖFI üzemeltetési szakértő

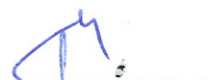
Felülvizsgálta:


Lénárt István
főnökségvezető

Ellenjegyezte:


Kondor Balázs
osztályvezető

Jóváhagyta:


Bertalan Zsolt
osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	10933/2023/MAV	Hatályba léptetés	2023.04.01.

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	7
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	7
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya.....	7
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	7
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése.....	7
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	7
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	8
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője.....	8
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői	9
1.4. Forgalm szabályozás rendszere	10
1.5. Jelenlétes.....	11
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	12
1.7. Parancskönyv.....	12
1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye	13
2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....	13
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések...	13
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt	15
3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség.....	17
3.1. Forgalmirányító	17
3.1.1. Fejrovtatos előjegyzési napló.....	17
3.1.2. Hibaelőjegyzési könyv.....	17
3.1.2.1. Különleges, számlált, kezelések naplózása.....	18
3.1.3. Pályakapacitás korlátozások, lassan bejárando pályarészek nyilvántartása	18
3.1.4. Villamos üzemi napló	18
3.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő.....	18
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	19
4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés.....	19
4.1.1. Meggyőződés a vonat tényleges megérkezéséről.....	20
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat	20
5. Útsorompók	21
5.1. Sorompókezelés	21
5.2. Eljárás nyíltvonali fényorompók használhatatlansága esetén.....	21
5.3. Eljárás állomási fényorompók használhatatlansága esetén	22
5.4. Jelzőőrök alkalmazása	22
6. Tolatószolgálat	22
6.1. A tolatás engedélyezése	22
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről	22

6.3. A tolatás vezetőjének teendői	23
6.4. A tolatás végrehajtása	23
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása	24
6.6. Tolatás a nyílt vonal felé	24
6.7. Rendkívüli tolatás	24
6.7.1. Rendkívüli járműkisorozás személyszállító vonatból.....	24
6.7.2. Rendkívüli járműkisorozás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból	25
6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	25
6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	25
6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	26
7. Védekezés járműmegfutamodás ellen.....	26
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után.....	26
7.1.1. Kulccsal lezárható kocsfogó alátétéhez történő hozzáférés	26
7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál.....	27
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	29
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	29
8.1. Engedélykérés – adás	29
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	30
8.3. Elő- és visszajelentés	30
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	30
8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	31
8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése, ha rendkívüli esetben a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok, és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatának menetvonalra KÖFI forgalmi személyzet nélküli állomáson megváltozik	32
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása.....	33
8.6. Vonatok fogadása.....	34
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása	34
8.7. Szolgálat a vonatoknál.....	34
8.8. Munkavonatok közlekedtetése	34
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése.....	35
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése.....	36
9. Utastájékoztató.....	37
9.1. Utastájékoztató rendszerek felépítése, működtetése	37
9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek	37
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája.....	37
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején	38
9.5. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén.....	38
10. Rakodások engedélyezése	39

11. Építési és fenntartási munkák.....	39
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák.....	39
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák.....	40
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás.....	40
11.4. Munkavonatok közlekedtetése	42
12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	42
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	42
12.2. Vonatösszeállítás közlése	43
12.2.1 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	43
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal	43
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	44
12.4. Szolgáltatások kezelése	45
12.5. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	45
12.6. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	45
13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén	46
13.1. Hibák előjegyzése	46
13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén.....	46
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	47
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei	48
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése	48
13.4.2. Kényszeroldás	48
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló.....	48
13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása.....	48
13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása	48
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról	49
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni	49
13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása.....	50
14. Rendkívüli események.....	52
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén.....	52
14.1.1. Eljárás váltófelvágás visszajelentés áramköri zavar vagy a váltó műszaki hibája	52
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	52
15. Egyéb előírások.....	53
15.1. Vagyonvédelem	53
15.2. Ellenőrzési kötelezettség	54
Mellékletek	55

1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői	56
1.1. Lejtési viszonyok	56
2. sz. melléklet / Szolgálati helyek jellemzői.....	66
2.1. Nagytétény	66
2.2. Érd alsó elágazás	75
2.3. Tárnok	79
2.4. Martonvásár	89
2.5. Kápolnásnyék	98
2.6. Gárdony	107
2.7. Ódinnyés forgalmi kitérő	116

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a:

- 30 sz. vasútvonal Budapest-Kelenföld (kiz.) – Székesfehérvár (kiz.),
- 31 sz. vasútvonal Érd elágazás (kiz.) – Tárnok (kiz.),
- 32 sz. vasútvonal Érd alsó elágazás (kiz.) – Érd (kiz.)

központi forgalomirányításra (továbbiakban: KÖFI) berendezett vonalszakaszok (továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakasz forgalomirányítását végző KÖFI központban (továbbiakban: Martonvásár KÖFI központ) szolgálatot teljesítő munkavállalókra, a vonalszakasz szolgálati helyein, a nyílt vonalon, valamint a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, továbbá munkát végző MÁV Zrt., vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszokon a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának és végzésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU Martonvásár KÖFI Központban elérhető nyomtatott formátumban és a Pályavasút internetes portálon, az alábbi útvonalon: Forgalom \ Területi Fogalomirányítási Főnökség \ Budapest \ KÖFI \ Martonvásár KÖFI központ.

Az „M” meghajtón az alábbi elérhetőségen található meg a VU és valamennyi szolgálat ellátását elősegítő utasítás, rendelkezés, technológia és segédlet: M:\MAV-Reszlegek\223Forgalmi_Ig\22346Bp-FIF\30a KÖFI Martonvásár.

A VU a MÁV-Volán Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgálóval kell rendelkezni:

- Martonvásár KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítóknak jelen VU teljes anyagából.
- A területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak jelen VU rájuk vonatkozó anyagából.

- A vonalszakasz távvezérelt állomásain szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakasszal szomszédos szolgálati helyek forgalomszabályozását végző forgalmi szolgálattevőknek, forgalomirányítóknak a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A MÁV Zrt. műszaki szakszolgálatok munkavállalóinak a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vasúti társaságok munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó vagy külső vállalkozók munkavezetőit, munkavégzésért felelőseit a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából kimutathatóan oktatni kell.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

- Budapest-Kelenföld – Érd alsó elágazás – Székesfehérvár állomások között kétvágányú, villamosított.
- Tárnok– Érd elágazás között egyvágányú, villamosított,
- Érd alsó elágazás – Érd állomás között egyvágányú villamosított pálya.

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a vonalszakasz szolgálati helyeit forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helynek kell tekinteni.

Követési rend

Budapest-Kelenföld – Nagytétény állomások között: térközi követési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített.

Nagytétény állomás – Érd alsó elágazás között: térközi követési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített.

Érd alsó elágazás – Tárnok állomás között: térközi követési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített.

Tárnok – Martonvásár állomások között: térközi követési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített.

Martonvásár – Kápolnásnyék állomások között: térközi követési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített.

Kápolnásnyék – Gárdony állomások között: térközi követési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített.

Gárdony állomás – Ódinnyés forgalmi kitérő között: térközi követési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített.

Ódinnyés forgalmi kitérő – Székesfehérvár állomás között: térközi követési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített.

Érd alsó elágazás – Érd állomás között: térközi követési rend van, vonatbefolyásolásra kiépített.

Tárnok állomás – Érd elágazás állomások között: térközi követési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített.

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

Martonvásár KÖFI központból távvezérelt állomások és távkezelt szolgálati helyek

Szolgálati hely	Típus	Biztosítóberendezés
Albertfalva mh. ipvk.	megállóhely, iparvágány kiágazás	-
Budafok mh.	megállóhely	-
Kastélypark (Nagytétény) mh.	megállóhely	-
Nagytétény	állomás	távvezérelt SIMIS IS elektronikus
Tétényliget mh.	megállóhely	-
Érd alsó mh.	megállóhely	-
Érd alsó elágazás	pályaelágazás	távkezelt SIMIS IS elektronikus
Tárnok	állomás	távvezérelt SIMIS IS elektronikus
Martonvásár	állomás	távvezérelt SIMIS IS elektronikus
Baracska mh.	megállóhely	-
Pettend mh.	megállóhely	-
Kápolnásnyék	állomás	távvezérelt SIMSI IS elektronikus
Velence mh.	megállóhely	-
Velencefürdő mh.	megállóhely	-
Gárdony	állomás	távvezérelt SIMIS IS

		elektronikus
Agárd mh.	megállóhely	-
Dinnyés mh.	megállóhely	-
Ódinnyés forgalmi kitérő	forgalmi kitérő	távkezelt SIMIS IS elektronikus

Részletes jellemzőket, előírásokat az adott szolgálati hely vonatkozásában jelen VU 2. sz. melléklete tartalmazza.

1.4. Forgalmiszabályozás rendszere

A vonalszakasz forgalmiszabályozását Martonvásár KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók végzik, szükség esetén a KÖFI távvezérelt állomásokon szolgálatot teljesítő jelenlétesek bevonásával. Az ETCS vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedő vonatok felügyeletét és forgalmiszabályozását a Martonvásár KÖFI központban telepített RBC berendezés Kezelési Szabályzatban meghatározott feladatokat és kezeléseket a területileg illetékes forgalmi vonalirányító látja el.

Martonvásár KÖFI központban egyidejűleg két forgalomirányító teljesít szolgálatot és a 30a vonal felügyeletét ellátó forgalmi vonalirányító, aki a vonalszakaszon az ETCS forgalmiszabályozó személy.

A forgalomirányítók területi felosztása

- **KÖFI 2 irányítási szakasz:** Budapest-Kelenföld (kizár) – Kápolnásnyék (kizár), Érd alsó elágazás – Érd (kizár) valamint Tárnok – Érd elágazás (kizár).
- **KÖFI 1 irányítási szakasz:** Kápolnásnyék – Székesfehérvár (kizár).
- **ETCS forgalmiszabályozó személy:** A vonalszakaszon a területileg illetékes forgalmi vonalirányító.

A forgalomirányítók saját működési területükön felelősek a VU-ban foglaltak betartásáért, azonban munkavégzésük során kötelesek figyelemmel kísérni a teljes vonalszakasz vonatközlekedését minden informatikai rendszerben. Rendkívüli események során, balesetveszélyes helyzet elhárítása céljából azonban köteles beavatkozni, amelyről a másik forgalomirányítót azonnal értesíteni kell.

A Martonvásár KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók valamint a forgalmi vonalirányító (mint szolgálati felsőbbség) forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a jelenlétesek, valamint a vonatokon és a nyílt vonalon munkát végzők kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág, vagy külső vállalkozás létszámába tartoznak.

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek forgalmi szolgálattal nem rendelkező nyíltvonal szolgálati helynek kell tekinteni.

Szomszédos forgalmiszabályozó állomások:

- Budapest-Kelenföld
- Nagytétény-Diósd (40a KÖFI2)
- Érd (40a KÖFI2)

- Székesfehérvár

1.5. Jelenlétes

Jelenlétes szolgálatra sor kerülhet előre tervezett munkafolyamat esetén, ekkor a havi munkaidőbeosztásban kell kijelölni a munkavállalókat.

Előre nem tervezett esemény (helyi kezelőfelületen kezelhető biztosítóberendezési meghibásodás, egyéb rendkívüli események) esetén munkaidőben a KÖFI üzemeltetési szakértő és a területi főüzemirányító a Területi Forgalmirányítási Főnökség (továbbiakban: TFF) Budapest vezénylőtiszt, munkaidőn kívül a területi főüzemirányító intézkedik a TFF Budapest vezénylőtiszt bevonásával a KÖFI távvezérelt állomásra megfelelő vizsgákkal rendelkező jelenlétes kirendelésére, valamint kiszállítására vonatkozóan (ennek céljára – alkalmas vonat hiányában – bármelyik pályavasúti készenléti gépjármű igénybe vehető). Készenléti gépjármű igénybevételére a területi főüzemirányító a zavartatás jellegének, valamint a hibaelhárítás helyszínének ismeretében az illetékes szakszolgálat diszpécserén keresztül köteles rendelkezni. Biztosítóberendezés meghibásodása esetén a zavartatás jellegétől függő eljárásokat jelen VU 13.2. pontja tartalmazza.

A vonalszakasz területén Nagytétény, Tárnok, Martonvásár, Kápolnásnyék és Gárdony távvezérelt állomásokon teljesíthetnek szükség esetén szolgálatot jelenlétesek.

Feladataik:

- Az állomási biztosítóberendezés helyi felügyeletének ellátása (kivéve Martonvásár állomás), szükség esetén a forgalmirányító utasítására a biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése (kivéve Martonvásár), szükség esetén a váltók biztonsági betéttel történő lezárása,
- A forgalmirányító rendelkezésére váltó- és vágányútellenőrzés megtartása,
- A forgalmirányító rendelkezése, valamint a megküldött dokumentáció alapján írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése,
- Előre tervezett tolatások alkalmával megbízható a tolatás vezetésével, ha nem áll rendelkezésre igénybe vehető más alkalmas dolgozó, és a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető,
- Szükség esetén megbízható az állomási szakaszolók kapcsolásával.
- Számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmirányító rendelkezése alapján élőszavas utastájékoztató végzése KAB32 pulton keresztül.
- Kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadása és visszavétele,
- Szolgálat ellátása során Fejrovas előjegyzési naplót vezet.

Amennyiben biztosítóberendezés meghibásodása miatt a KÖFI távvezérelt állomásra jelenlétes kirendelése válik szükségessé, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A forgalmirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécserőtől köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, a hiba forgalomtechnikai jellegéről (lehetőséges-e a helyi kezelőfelületen bejelentkezni), valamint a hiba elhárításának várható időtartamáról.

- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásáról és várható helyreállítás idejéről köteles a forgalmi vonalirányítót és a területi főüzemirányítót azonnal értesíteni. A zavartatás jellegétől függően jelen VU 13.2. pontjában előírtak szerint eljárni.

1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása

A nem folytatólagos jelenlétes szolgálat esetén szolgálatba lépéskor Martonvásár KÖFI központban kell szolgálatra jelentkezni és a szolgálati hely kulcsát átvenni a forgalomirányító Fejrovatos naplójába való előjegyzéssel. A nem folytatólagos jelenlétes szolgálat végén a szolgálati hely kulcsát Martonvásár KÖFI központba kell leadnia a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójába való előjegyzéssel.

Folytatólagos jelenlétesi szolgálat esetén a szolgálatra jelentkező jelenlétes a szolgálatban lévő jelenlétesnél köteles szolgálatra jelentkezni. A szolgálatot ebben az esetben írásban és személyesen kell átadni.

Eseti jelenlétes szolgálat esetén (csak egy szolgálat, nem folytatólagos szolgálat) a jelenlétes csak a szolgálat megkezdését és befejezését jegyzi elő a Fejrovatos előjegyzési naplóban a fenti módon, az érkezés és eltávozás idejét a „Jelentkezési könyv” -ben.

A jelenlétes a szolgálat megkezdését, befejezését köteles a területileg illetékes forgalomirányítónak bejelenteni és az általa vezetendő Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni: „.....óra....perckor állomáson a jelenlétesi szolgálat megkezdve/befejezve Név”. Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a szolgálatba lépő jelenlétes távbeszélőn köteles jelentkezni a területileg illetékes forgalomirányítónál.

A forgalomirányítók szolgálatra jelentkezés szabályait, a követendő eljárásokat a hatályos TFF VU tartalmazza.

1.7. Parancskönyv

A parancskönyv tárolási helye Martonvásár KÖFI központ forgalmi iroda. A Parancskönyvi rendelkezések megtalálhatóak elektronikusan a következő címen: M:\MAV-Reszlegek\223Forgalmi_Ig\22346Bp-FIF\30a KÖFI Martonvásár\Parancskönyvek

Távvezérelt állomásokon, jelenlétes szolgálat ellátása esetén, a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény egy példányban Martonvásár KÖFI központban van tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben. Jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyvek kinyomtatásra és lefűzésre kerülnek, szükség esetén Parancskönyv kerül felfektetésre.

A vonalszakaszon a vasúti társaságok munkavállalói részére külön Parancskönyv nem kerül felfektetésre. A pályahálózat működtető létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalók a telepállomásukon, a nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező vasúti társági munkavállalók a Megállapodásban foglaltak szerint, egyéb esetben a munkavállalót foglalkoztató vasúti társaság útján, elektronikus úton kerülnek tájékoztatásra a VU 2. sz. mellékletében bekövetkezett változtatásokról.

1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

Mentődoboz tárolási helye Martonvásár KÖFI központ forgalmi irodában a kulcsszekrény teteje. A felhasznált anyagokat a mentődobozban található jegyzéken elő kell jegyezni a sérült és az ellátást végző nevének feltüntetésével. A mentőláda cseréje a KÖFI üzemeltetési szakértő feladata.

Az alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: Martonvásár KÖFI központ forgalmi iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény / Martonvásár KÖFI Központ		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos: Dr. Göbölös Dóra Rendelési idő: Kedd: 7:00-9:00 Szerda: 16:00-18:00 Csütörtök: 7:00-12:00 Péntek: 7:00-10:00	8000, Székesfehérvár, Mártírok útja 2.	02-41-10; 06-22-505-072
Martonvásár, Háziorvos	2462, Martonvásár, Brunszvik út 1.	
Háziorvosi ügyelet: Érdi Kistérségű Ügyeleti centrum hétköznap: 16:00-8:00, hétvégén 24 órás szolgálatban	2030, Érd, Szabadság tér 9.	06-23-365-274
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása, Martonvásár	2462, Martonvásár, Deák Ferenc u. 1.	06-22-460-017
Fejér Megyei Szent György Kórház	8000, Székesfehérvár, Seregélyes út 3.	06-22-535-500

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Mobiltelefon

Mobiltelefonról a forgalomirányítókkal az alábbi táblázatban felsorolt hívószámokon létesíthető távközlési kapcsolat.

Vonalszakasz	Forgalomirányító	Forgalomirányító telefonszáma
Budapest-Kelenföld (kizár) – Kápolnásnyék (kizár)	KÖFI 2. forgalomirányító	+36-30-656-9038
Érd alsó elágazás – Érd (kizár)		+36-1-511-5479
Tárnok – Érd elágazás (kizár)		<u>+36-38-888-1230</u> <u>(72416502) – GSM-R</u>
Kápolnásnyék (bezár) – Székesfehérvár (kizár)	KÖFI 1. forgalomirányító	+36-30-656-9114 +36-1-512-4165 <u>+36-38-888-1230</u> <u>(71547902) – GSM-R</u>
Budapest-Kelenföld – Érd elágazás – Martonvásár	40a KÖFI 2. forgalomirányító	+36-30-891-1150
Pusztaszabolcs – Százhalombatta (kizár)	40a KÖFI 1. forgalomirányító	+36-30-891-0603
Százhalombatta – Érd – Érd alsó elágazás – Budapest-Kelenföld	40a KÖFI 2. forgalomirányító	+36-30-891-1150

Forgalmi vonalirányító elérhetőségei (ETCS forgalomszabályozó):

- üzemi: **01/11-68; 01/10-98**
- mobil: **+36-30-667-6297**
- GSM-R: **+36-38-888-1107 (71116801)**

GSM-R

Martonvásár KÖFI központban GSM-R rádiós rendszer üzemel. (Elérhetőségek a fenti táblázatban.)

Pályatelefon

A forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezés céljára szolgál, telepített (helyhez kötött pályatelefon) a bejárat jelzők közelében, önműködő térköz- és sorompó szekrényeken.

Utastást adó hangszórós távbeszélő

A vonalszakasz állomásain a váltó- és tolatási körzetekben, valamint az elágazások váltókörzetében elhelyezett utastást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval.

Információs oszlop / SOS telefon

A vonalszakasz állomásain és megállóhelyein valamennyi utasperonon elhelyezett távközlő berendezés. A berendezés oldalán – kiépítettségétől függően – a „Segélyhívó”, vagy „Szolgálati” nyomógomb kezelésével közvetlen kapcsolat létesíthető az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítóval.

Hangrögzítő berendezés

Martonvásár KÖFI központ forgalomirányítói által folytatott valamennyi értekezés, akár mobiltelefonon, GSM-R akár IRCS pulton keresztül történik, hangrögzítésre kerül. A digitális hangrögzítő berendezés működése az IRCS diszpécser berendezésén van visszajelentve.

A forgalmi vonalirányító 01/10-98-as számon hívható telefon hangrögzítéssel nem rendelkezik.

2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

A forgalomirányítóval történő értekezésnél a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.

A GSM-R rendszerrel felszerelt pályahálózaton a vonatközlekedés lebonyolítása során elsődleges értekező berendezésként az adott infrastruktúra kiépítésének megfelelő vasúti rádióhálózatot kell használni!

GSM-R rádión bejelentkezett mozdonyvezetőnek GSM-R rendszerrel felszerelt pályahálózaton, mobiltelefonon nem kell bejelentkezni.

A GSM-R mozdonyrádióval nem rendelkező vonatok, mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek és teher-vágánygépkocsik mozdonyvezetői a vonalszakaszokra történő belépés előtt, továbbá a vonalszakasz állomásain helyből induló vonatoknál indulás előtt minden esetben csak az elsőként érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni.

Vonalszakasz	Forgalomirányító	Forgalomirányító telefonszáma
Budapest-Kelenföld – Nagytétény– Martonvásár; Budapest-Kelenföld – Érd alsó elágazás – Érd	Martonvásár KÖFI 2.	+36-30-656-9038 +36-1-511-5479
Székesfehérvár – Kápolnásnyék	Martonvásár KÖFI 1.	+36-30-656-9114 +36-1-512-4165

Amennyiben a mozdonyvezető mobiltelefonon nem jelentkezett be a vonalszakaszra történő belépés előtt, a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére kivéve, ha a mozdonyon mozdonyrádióknak minősülő GSM-R berendezés üzemel.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket legkésőbb a vonat vonalszakasz előtti szomszédos állomásáról, vonalszakasz közbenső állomásáról induló vonatoknál a vonat előre látható indulási ideje előtt 10 perccel korábban kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
<p>„A számú vonat mozdonyvezetője Martonvásár KÖFI központ KÖFI 1 (2) forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX.</p> <p>(Név, az a hely, ahonnan az értekezés történik.)”</p>	<p>„Martonvásár KÖFI központ KÖFI 1 (2) forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-XX-XXX-XXXX.</p> <p>(Név)”</p>

Abban az esetben, ha a forgalomirányító mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

A mozdonyvezető minden menetrendtől eltérő közlekedésről, rendkívüli eseményről, tartózkodási idő túllépéséről, egyéb, a vonatközlekedést befolyásoló körülményekről köteles jelentést tenni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

A bejelentkezés előjegyzése

A GSM-R rádióon bejelentkezett mozdonyvezetőről nyilvántartást nem kell vezetni, egyéb esetben a forgalomirányítók nyilvántartásban kötelesek vezetni a mozdonyvezetők bejelentkezését a vonatszám, telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével. A FOR00 munkaállomásokon elérhető OneDrive Vállalati mappában, *a bejelentkezés a KÖFI szakaszra* nevű online Excel táblázatba.

A táblázatban azokat a vonatokat és mozdonyvezetőket kell előjegyezni, amelyek elérhetősége a GVK platformon keresztül nem ellenőrizhető. Bejelentkezéskor egyeztetni kell a mozdonyvezetővel a GVK felületen elérhető telefonszámot, és amennyiben az egyezik a hívó számmal, előjegyezni nem szükséges.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a bejelentkezéseket az erre a célra szolgáló „Mozdonyvezetők bejelentkezése” nyomtatványon, kéziratilag kell előjegyezni.

A mozdonyvezető telefonszámának közlése a következő forgalomirányítóval

A vonatok részére történő engedélykérés során közölni kell a következő forgalomirányítóval a mozdonyvezető telefonszámát, kivéve, ha a mozdonyon (vezérlőkocsin) mozdonyrádióknak minősülő GSM-R berendezés üzemel. Amennyiben az engedélyt kérő forgalomirányító az engedélykérés alkalmával a mozdonyvezető telefonszámát nem közli, akkor az engedélyt adó forgalomirányító nem adhat engedélyt.

Amennyiben a mozdonyvezető GSM-R hálózatra ki nem épített központi forgalomirányításra berendezett vonalra érkezik, köteles bejelentkezni mobiltelefonon!

3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség

3.1. Forgalomirányító

3.1.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét. Hosszabb szövegű rendelkezés adásakor a Fejrovatos előjegyzési naplóban elegendő a hatályos normatív utasításban („Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról”) szereplő Írásbeli rendelkezés szövegmintá pontszámára hivatkozni, kiegészítve az állomás, állomásköz meghatározásával, valamint a rendelkezés rövid tartalmával.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain a tolatások kezdetére és befejezésére vonatkozó közleményeket.
- távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának tényét, időpontját.
- távvezérelt állomás biztosítóberendezésének Helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, továbbá nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését, megkezdését és befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést.
- A vonalszakasz területén végzett tolatások befejezése után a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét (RET fék, kulccsal lezárható kocsifogó alátét, kézifék) sorszám és hely megjelöléssel külön sorban kell előjegyezni, valamint szolgáltatásban is szerepeltetni. Kocsifogó-alátét használata esetén ezt az erre a célra szolgáló nyilvántartásban is elő kell jegyezni.
- A Fejrovatos előjegyzési naplóba minden olyan adat előjegyezhető, ami a folyamatos és biztonságos közlekedés lebonyolításához szükséges.
- A vonatközlekedés előjegyzésének szabályait, a naplóvezetésére vonatkozó naplóvezetési mintákat a hatályos Területi Forgalomirányítási Főnökség Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: TFF VU) tartalmazza.

3.1.2. Hibaelőjegyzési könyv

A forgalomirányítók a Martonvásár KÖFI központban lévő elektronikus biztosítóberendezés és az egyéb, a központban rendszeresített technikai eszközök meghibásodásának előjegyzésére A/4 formátumú Hibaelőjegyzési könyvet vezetnek az irányított szakaszuknak megfelelően (KÖFI1 Hibaelőjegyzési könyv, KÖFI2 Hibaelőjegyzési könyv és a Forgalmi vonalirányító által kezelt RBC (Radio Block Center – Rádiós Irányítóközpont) berendezés Hibaelőjegyzési könyve). A meghibásodásokat az illetékes TEB/távközlési/GSM-R diszpécsernek jelentik.

Villamos állítású váltó végállás ellenőrzés zavar esetén a biztosítóberendezési szakszolgálattal egy időben a pályafenntartási szakszolgálatot és a forgalmi vonalirányítót is azonnal értesíteni kell.

3.1.2.1. Különleges, számlált, kezelések naplózása

A SIMIS IS elektronikus biztosítóberendezés a különleges (a hagyományosan számlált, különleges és nehezített) kezeléseket automatikusan naplózza a „Protokoll naplóban”. Mivel a fenti rendszer nem szabványos napló formátumú, a fellépő hibákat bejelentést követően elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe. A kezelést végzőnek a hibákat nem kell vonatonként külön-külön előjegyeznie a Hibaelőjegyzési-könyvben, a TEB diszpécsernek csak a fellépő hiba következtében keletkezett korlátozást kell jelentenie, és az alkalmazott eljárást (pl. Hívójelzés melletti közlekedés, Látszólagos foglaltság, Szigetelés kikapcsolás / Tengelyszámláló – alapba állítás alkalmazása, nyíltvonali sorompó újraindítás utáni alapba állítást).

3.1.3. Pályakapacitás korlátozások, lassan bejárandó pályarészek nyilvántartása

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó (vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási) utasítások tartalmát elektronikusan kell nyilvántartani a munkaállomásokon. Valamennyi érvényes rendelet nyomtatott formátumban, lefűzve a forgalomirányítói asztalon megtalálható az erre a célra szolgáló mappában. Kinyomtatása a forgalomirányítók feladata, akik a beérkezett utasításokat az MS Outlook rendszerben nyugtázzák. A már nem érvényes kapacitáskorlátozásról szóló utasításokat el kell távolítani a mappából. A több munkavégzést tartalmazó utasításban a már nem érvényes kapacitásfelhasználást ki kell húzni. A folyamatban lévő pályakapacitás korlátozásokat a biztosítóberendezéseken, a LUPE képen is rögzíteni kell.

A napi lassúmenetek nyilvántartásához az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások a pályavasúti intranet portálon (<http://palyavasut.mav.hu>) a „Forgalom/ Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el.

3.1.4. Villamos üzemi napló

Martonvásár KÖFI központban a KÖFI2 forgalomirányító Martonvásár állomásra vonatkozóan köteles a Villamos üzemi napló vezetésére. Szolgáltatadás-átvétel során meg kell győződni a kapcsolók állásáról a sématabla kiértékelésével és dokumentálni kell a Villamos üzemi naplóba.

A személyzet nélküli (forgalmi szempontból távkezelt, távvezérelt) villamos szolgálati helyek esetében (kivételem Martonvásár állomás) a forgalomszabályozó állomás forgalomirányítója Villamos üzemi naplót nem vezet. A felsővezeteki rendszert érintő korlátozás esetén a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyzi.

3.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő

Távvezérelt állomáson, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot és a biztosítóberendezést bármely ok miatt helyi üzemmódban kell kezelni, a jelenlétes a Fejrovas előjegyzési

naplóba a hatályos F.2. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében előírtak mellett az alábbiakat köteles előjegyezni:

- Az állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának időpontját,
- A vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét,
- Távvezérelt állomáson a tolatások kezdetére és befejezésére a forgalomirányító által adott közleményeket,
- A váltók biztonsági betéttel történő lezárásának, feloldásának időpontját (váltó száma, állása),
- Az állomásközökre vonatkozó követési rend megváltoztatására és a visszatérésre vonatkozó közleményt,
- A távvezérelt állomáson és a csatlakozó állomásközökben nem vágányzár keretében végzett munkákra, továbbá az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket,
- A távvezérelt állomáson és a csatlakozó állomásközökben vágányzár, feszültségmentesítésre, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó előjegyzéseket,
- A forgalomirányító közleménye alapján a váltógondozó részére adott engedélyt.

A jelenlétes szolgálat megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a napló következő sorában: „*Jelenlétes szolgálat megkezdve dátum...óra...perc...Név*”, valamint befejezését: „*Jelenlétes szolgálat befejezve dátum...óra...perc...Név*”, az érkezés és eltávozás idejét a „Jelentkezési könyv”-ben kell előjegyezni. Akár folytatólagos, akár eseti a jelenlétes szolgálat, a jelenlétes minden esetben hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles szolgálatra jelentkezni és a szolgálat végén lejelentkezni a forgalomirányítónál.

Távvezérelt állomáson felfektetett Hibaelőjegyzési könyvbe a hibákat csak akkor kell előjegyezni, ha az állomáson folyamatos jelenlétes teljesít szolgálatot. Eseti, havária helyzetben a jelenlétes szolgálat tartama alatt jelentkező hibákat a forgalomirányítónak jelenti, aki ezt haladéktalanul jelenti a TEB diszpécsernek és előjegyzi a saját Hibaelőjegyzési könyvében.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

A vonalszakasz szolgálati helyeinek váltóit távvezérelt/távkezelt üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzemmódban a jelenlétes állítja.

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben a vonalszakaszon valamely váltó használhatatlan vagy a helyes állásáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 13.5. pontban leírtak szerint kell eljárni.

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben a vonalszakasz állomásán

valamely vágány szabad voltáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 13.6. pontban leírtak szerint kell eljárni.

4.1.1. Meggyőződés a vonat tényleges megérkezéséről

Ellenkező irányú vonat indítása, valamint állomástávolságú közlekedés esetén követő vonat indítása előtt, amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat személyzet nélküli állomásra történő teljes megérkezéséről, vagy Érd alsó elágazás és Ódinnyés forgalmi kitérőn történő elhaladásáról, az alábbiak szerint kell eljárni:

- Amennyiben a forgalomirányító a személyzet nélküli szolgálati helyen felszerelt vagyónvédelmi kamerák segítségével bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy a személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint ő köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.
- Abban az esetben, ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, de az állomásköz foglaltságot jelez, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni, és ennek megfelelően kell eljárni jelen VU 13. fejezetében előírtak szerint.

Távvezérelt állomásokon – terelési lehetőség hiányában – a vonattalálkozás lebonyolításánál az előbb érkező vonat tényleges megállásáról a forgalomirányító köteles meggyőződni, ha vonatmegelőzés vagy vonatkeresztesítés esetén az állomásra másodikként bejárató vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés nem késlelteti. Amennyiben a forgalomirányító a figyelőkamerák segítségével bármely ok miatt a vonat megállását nem tudja egyértelműen megállapítani, úgy köteles arról a jelenlétes (ha van) vagy a vonatszemélyzet útján érdeklődni. A forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után kezelheti a bejáratú jelzőt.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

- A váltók gondozását az illetékes Pályafenntartási Szakasz munkavállalója végzi.
- A váltóvizsgálatot a Pályafenntartási Szakasz és a TEB munkavállalói közösen végzik.
- A vonalszakaszon a váltógondozó és a váltóvizsgálatot végző munkavállaló a váltók gondozásának, a váltóvizsgálat megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a váltók gondozására, váltók vizsgálatára a forgalomirányítótól engedélyt kérni, a váltógondozás, váltóvizsgálat befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására és a váltóvizsgálat megtartására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percig). Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely nevének

és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.

- A váltó gondozására, váltóvizsgálatra engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint a váltó állítását megakadályozó kezelést köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó lezárását feloldani nem szabad.
- A váltók állítását a váltógondozó, váltóvizsgálatot végző munkavállaló esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.
- Amennyiben a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kezelik, akkor a jelenlétes köteles a biztosítóberendezésben egyéni lezárást alkalmazni.
- A váltógondozást, váltóvizsgálatot végző munkavállalót a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy szolgálat célú mobiltelefonon keresztül értesíteni.

5. Útsorompók

5.1. Sorompókezelés

A vonalszakaszon lévő útátjárók felsorolását, szelvényszámát, útsorompók jelölését, biztosítási módját, visszajelentés helyét a VU. 1. sz. mellékletének 1.3-as pontja és a VU. 2. sz. melléklete tartalmazza.

Az állomási és nyíltvonalai fényesorompókkal kapcsolatos műveleteket a Kezelési szabályzatban előírtak szerint, a forgalomirányító, a helyi üzemmódban történő kezelése esetén a jelenlétes végzi. Az állomási és nyíltvonalai fényesorompókkal kapcsolatos hibabejelentésekre és előjegyzésekre a VU-ban előírtak érvényesek.

5.2. Eljárás nyíltvonalai fényesorompók használhatatlansága esetén

A nyíltvonalai fényesorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői és a forgalomirányítók kötelesek egymást értesíteni, szükség esetén kötelesek a zavarjelzés feloldása érdekében intézkedni

A nyíltvonalai fényesorompók használhatatlanságáról a térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt történő állomástávolságú közlekedés esetén, ha az irányfüggetlen fényesorompók működése a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint nem biztosított – a vonatok személyzetét az útátjáró helye szerinti szomszédos állomásokon kell értesíteni az alábbiak szerint:

- Amennyiben az útátjáró helye szerinti szomszédos állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító köteles rendelkezni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére. A jelenlétes a kézbesítés tényét az Írásbeli rendelkezés számának közlésével a forgalomirányítónak köteles jelenteni. Az Írásbeli rendelkezés számát a forgalomirányító és az Írásbeli rendelkezést kézbesítő állomáson a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

Személyzet nélküli állomás esetén az állomásközbe vonatot indító forgalomirányító köteles az útátjáró helye előtti szomszédos állomáson tartózkodó vonat

mozdonyvezetőjét előszóval értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról. Az értesítés céljából az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatot is meg kell állítani.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

A vonalszakasz állomásaira bejáró és onnan kijáró vonatok mozdonyvezetőit az állomási fénysorompók használhatatlanságáról – a vonat közlekedési irányától függetlenül – a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3.7.3. pontjában előírtak alapján a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles értesíteni.

Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a kezelése ellenére – a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor a forgalomirányító köteles intézkedni a biztosítóberendezési szakszolgálat felé a hiba bejelentésére, továbbá a fénysorompó megjavítására. A mozdonyvezetőit az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3.7.2. pontjában előírtakról (a fénysorompó használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról és az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti) a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

Jelzőőr alkalmazása esetén az előírt értesítéseket (vonat számának, előrelátható indulási idejének közlése... stb.), hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen keresztül kell megtenni.

A vonalszakaszon lévő nyíltvonali fénysorompóknál a jelzőőri szolgálat ellátásához szükséges Fejrovtos előjegyzési napló és Menetidők táblázatos kimutatása Martonvásár KÖFI központban van tárolva a forgalomirányító helyiségben, minden sorompóhoz külön-külön. A jelzőőri szolgálat megkezdésekor a Martonvásári KÖFI központban kell jelentkezni a forgalomirányítónál, aki a szükséges dokumentumokat átadja, majd a sorompó helyreállítását/munka végeztével, a jelzőőri szolgálat megszüntetése után ide kell visszahozni, és azt a forgalomirányítónak átadni.

6. Tolatószerelés

6.1. A tolatás engedélyezése

A vonalszakasz állomásain a tolatást a forgalomirányító engedélyezi.

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

A tolatást vezetheti a VU-ból és iparvágány kiszolgálás esetén az érdekelt saját célú vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasításból (továbbiakban Üzemviteli VU) vizsgálóval rendelkező vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, távvezérelt állomásokon, szükség esetén a jelenlétes, akkor ha a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető a tolatás. A nem személyszállító vonatok esetében minden esetben érvényes vizsgálóval rendelkező vonali tolatásvezetőt kell biztosítani a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak.

A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, rendkívüli esetben személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni. Az állomásokon normál üzemi helyzetben a kiszolgálást 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező végzi. Szükség szerint a vonali tolatásvezető egyedül is végezhet tolatást.

A vonalszakasz állomásain a kiszolgálást végző tehervonatokkal elvégzendő előrelátott tolatási feladatokról és a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.4.3. pontjában előírtakról a vonatszemetnyezetet írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell. Az írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni a vonalszakasz felé vonatot indító, forgalomszabályozó állomásra. Az írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat részére kézbesített írásbeli rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával köteles közölni a forgalomirányítóval.

A vonalszakasz állomásain végzendő tolatások alkalmával a forgalomirányító és a tolatásvezető közötti értekezés hangrögzítővel ellátott értekező berendezésén (mobiltelefonon, IRCS pult), vagy a tolatási körzetekben elhelyezett, utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül történik.

6.3. A tolatás vezetőjének teendői

A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, rendkívüli esetben személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.

A tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt rendelkezésre álló értekező berendezésén köteles a forgalomirányítótól a tolatás megkezdésére engedélyt kérni.

A tolatás vezetője minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges villamos úton központból állított váltók állítását a forgalomirányítótól kérni.

Nagytétény állomáson a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője a védelmi berendezések kezeléséhez és a helyszíni állítású váltók állításához a Kezelési Szabályzatában előírtak szerint köteles hozzájárulást kérni.

A tolatás vezetője a tolatás befejezéséről köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésén a forgalomirányító részére jelentést tenni. Tolatás befejezésekor, valamint megszüntetésekor a tolatás vezetője és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat vagy a járművek a biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.

Tolatás részére az állomási és nyíltvonali útsorompók lezárását, nyitását a forgalomirányító végzi a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában meghatározottak szerint.

6.4. A tolatás végrehajtása

Az állomásokon egyszerre csak egy tolatás engedélyezett és csak egy tolatócsapat végezhet munkát. A mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozása a forgalomirányító

feladata. A vonalszakasz állomásain csak bejárással szabad tolatni. A mozdonyvezető csak akkor végezhet további mozgást, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett.

A tolatás részére a központi állítású váltókat, a tolatásjelzőket a forgalomirányító vagy rendelkezésére a jelenlétes kezeli. A vonalszakasz állomásain a helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezetők állítják.

Az állomás területén a mozdonyok mozgása lebonyolítható kísérés nélkül is, ha a vágányok mellett, azok közelében személyek nem tartózkodnak.

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása

A tolatás vezetőjével, ha lehetséges, már a tolatás engedélyezésekor közölni kell, hogy mikor, miért, mennyi időre kell a tolatást megszüntetni.

Ha nem történt előzetes értesítés, akkor a forgalomirányító esetről-esetre köteles a tolatás megszüntetésére intézkedni. Az értesített dolgozók kötelesek a tolatást a közölt időben megszüntetni, a tolatást csak újabb engedély után folytathatják a VU-ban szabályozottak szerint.

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

A vonalszakasz állomásain a Tolatási határjelzőn túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. Ilyen tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban, valamint a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője vagy forgalomirányítója a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult.

6.7. Rendkívüli tolatás

A vonalszakasz állomásain rendkívüli tolatás csak elkerülhetetlen esetben végezhető az alábbiak szerint:

- A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni, melyet a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles biztosítani
- Vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatnál — kizárólag rendkívüli esetben és csak mozdonyokkal, motorkocsikkal és motorvonatoknál — átállás csak vezetőfülke cserével végezhető. Ha a vonatból járművet kell kisorozni, a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt kell biztosítani. A tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles biztosítani. A vasúti társaság értesítéséről a forgalmi vonalirányító a budapesti területi főüzemirányító útján köteles gondoskodni.
- A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító hangrögztítővel ellátott értekező berendezésen köteles közölni a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a vonali tolatásvezetővel, a vezető jegyvizsgálóval vagy a mozdonyvezetővel.

6.7.1. Rendkívüli járműkisorozás személyszállító vonatból

Közlekedő személyszállító vonatnál bekövetkezett olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor járművet kell kisorozni a vonatból, a tolatást a

forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A járműkiosorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás a vonalszakaszon csak motorvonatokkal történhet, és csak abban az esetben, ha valamennyi feljáró ajtó jól működik, azokat a mozdonyvezető a tolatási mozgás során zárt állapotban rögzítette. A tolatást ebben az esetben is a mozgási irányba eső első vezetőfülkéből kell végezni, amelyről a tolatás során az érintett vágányutat meg lehet figyelni.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási fénysorompók lezárását a vezető jegyvizsgáló a forgalomirányítótól köteles kérni.

A kisorozott jármű kézi-, vagy rögzítőfékének behúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését, a tovább közlekedő vonat fékpróbájának megtartását a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezetővel együtt, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának előírás szerint történő bejelentése után indítható el. A forgalomirányító a jármű kisorozásról és az okozott késésről a forgalmi vonalirányítót köteles azonnal értesíteni, a szolgálati felsőbbség részére pedig írásban jelentést tenni.

6.7.2. Rendkívüli járműkiosorozás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármű azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni. A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a kisorozott jármű (járművek) kézi- vagy rögzítőfékének behúzását, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését, a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának előírás szerint történő bejelentése után indítható el.

6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő vágányok a vonalszakaszon nincsenek. Bármely mellékvágányon végzendő javítási, tisztítási munka engedélyezésekor a hatályos F.2. Forgalmi Utasítás 4. sz. fejezetének vonatkozó előírásai szerint kell eljárni. Engedélyt a forgalomirányítótól hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell kérni, majd a munka befejezését is így kell bejelenteni. Az adott engedélyt, a munkavezető nevét, telefonszámát, az időpont és vágány megjelölésével, valamint a munka befejezésének idejét a forgalomirányító Fejrovas előjegyzési naplójába köteles előjegyezni. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján kell a

forgalomirányítótól kérni. Járművek fedezése során a hatályos F.2. Forgalmi Utasítás 4.1.14. pontjában foglaltak alapján kell eljárni.

6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Fővágányon végzendő javítási, tisztítási munka engedélyezésekor a hatályos F.2. Forgalmi Utasítás 4. sz. fejezetének vonatkozó előírásai szerint kell eljárni. Engedélyt a forgalomirányítótól hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell kérni, majd a munka befejezését is így kell bejelenteni. Az adott engedélyt, a munkavezető nevét, telefonszámát, az időpont és vágány megjelölésével, valamint a munka befejezésének idejét a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján kell a forgalomirányítótól kérni. Járművek fedezése során a hatályos F.2. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontjában foglaltak alapján kell eljárni.

7. Védekezés járműmegfutamodás ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A vonalszakasz állomásain a nem személyszállító kocsikkal, valamint ezekből összeállított szerelvényekkel végzett tolatás befejezése után a járműmegfutamodás ellen – a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. fejezetében előírt módon – kézi- vagy rögzítőfék vegyes alkalmazásával, továbbá az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozására kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával kell védekezni. A vonalszakasz állomásain kézfékekkel és/vagy rögzítőfékekkel nem rendelkező kocsit tárolni tilos.

A forgalmi személyzet nélküli állomásokon (függetlenül attól, hogy jelenlétes teljesít-e szolgálatot vagy nem) a kiszolgáló menettel nem továbbított (hátrahagyott) járműveket, továbbá saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása után az állomás vágányain hagyott kocsikat a menetvonal tulajdonos vasúti társaság által megbízott, érvényes vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezető köteles kézi- vagy rögzítőfék vegyes alkalmazásával, továbbá kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel megfutamodás ellen biztosítani. Ennek megtörténtét és hogy a megfutamodást a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. fejezetében előírtak szerint végrehajtotta (kézi- vagy rögzítőfék, rugóerőtárolós fék) hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles jelenteni az adott állomás felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

7.1.1. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétchez történő hozzáférés

A vonalszakasz állomásain felhasználásra kerülő kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a távvezérelt állomásokon a forgalmi irodában meghatározott mennyiségben kell készletben tartani. Martonvásár KÖFI központban a távvezérelt állomások tároló helyiségének (forgalmi iroda) kulcsát készletben kell tartani. A kocsifogóalátétek mennyiségét, tárolási helyét, valamint az egyes állomásokra vonatkozó eljárások az adott szolgálati hely vonatkozásában a 2. sz. mellékletben, az „Eszközök, kulcsok tárolás helye” pontban vannak szabályozva.

Rendkívüli járműkisorozásról a forgalomirányító köteles a területileg illetékes forgalmi vonalirányítónak jelentést tenni. Amennyiben a járműkisorozó távvezérelt állomáson jelenlétes nem teljesít szolgálatot akkor a forgalmi vonalirányító jelöli ki azt a munkavállalót,

aki köteles a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tároló helységének kulcsát a kisorozó állomásra vinni. Amennyiben a kirendelt munkavállaló kijuttatásához nincs alkalmas személyszállító vonat, akkor a területi főüzemirányítót értesíteni kell, aki intézkedni köteles közúti jármű biztosítására (pályás vagy biztosítóberendezési készenlétes autó).

A szükséges eszközöket (forgalmi iroda kulcs, Martonvásár állomás esetében a kocsifogó alátétek, kulcsok és lakatok) a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, az időpont bejegyzésével köteles a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének az átadó - átvevő aláírásával átadni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése a vonali tolatásvezető vagy a kirendelt munkavállaló kötelessége. A vonali tolatásvezető vagy a kirendelt munkavállaló, a forgalomirányítónak köteles jelenteni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését, valamint eltávolítását, aki ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni: kulccsal lezárható kocsifogó alátét sorszáma, felhasználás pontos helye (pl: állomás, vágány, kezdőponti oldal), és aláírni. Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátét már kint van, tehát nem kell újból kiadni, akkor erre utaló bejegyzést kell tenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A vonali tolatásvezető az átvett forgalmi iroda kulcsot, Martonvásár állomás esetében a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (felhasználás esetén azok kulcsait) visszatérés után, köteles leadni a forgalomirányítónak a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az előzőekben előírtak szerint történő bejegyzéssel.

A vonalszakasz távvezérelt állomásain felszabaduló vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a jelenlétes vagy a kirendelt munkavállaló köteles az őrzésre kijelölt állomás forgalmi irodájában elzárni, az átvett forgalmi iroda kulcsát — őrzés céljából — Martonvásár KÖFI központba visszavinni.

Amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, köteles a feloszlató, kisorozó állomáson a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (lakatkulcsokat) a vonatszemélyzet részére a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel átadni, valamint a vonatszemélyzettől visszavenni, a megfutamodás elleni biztosításról az érdekelt forgalomirányítót értesíteni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését a vonatszemélyzet köteles elvégezni.

Nagytétény állomáson végzett saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása esetén a járművek megfutamodás ellen történő biztosítására a Budapest-Kelenföld állomás forgalmi irodájában készletben tartott 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet és a hozzá tartozó lakatot és kulcsot kell használni. A szükséges eszközöket a főrendelkező forgalmi szolgálattelvő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az időpont bejegyzésével köteles a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének az átadó - átvevő aláírásával átadni. A vonali tolatásvezető az átvett kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (felhasználás esetén azok kulcsait) visszatérés után köteles leadni Budapest-Kelenföld állomás főrendelkező forgalmi szolgálattelvőjének a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az előzőekben előírtak szerint történő bejegyzéssel. Budapest-Kelenföld állomás főrendelkező forgalmi szolgálattelvői a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kötelesek szolgálattadás-átvételkor egymásnak átadni.

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatnál az E. 2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni.

Személyszállító vonatok, valamint személyszállító kocsikból, motorkocsikból álló szerelvények, kocsicsoportok, továbbá mozdonyok (vontatójárművek) állva tartásának biztosítását elsősorban jól működő és elegendő mennyiségű rugóerő tárolós fékkel, vagy kézi- vagy rögzítőfékkel, a hatályos E. 2. sz. Fékutasítás 6. fejezetében, és a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. fejezetében előírtak szerint kell elvégezni.

Amennyiben a szolgálati helyen nincs jelenlétes, és a vonatot továbbító mozdony lejár a vonatról, akkor kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel a VU 7.1.1. pontjában előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.

Amennyiben a vonatot továbbító mozdony a vonaton marad, abban az esetben a mozdonyt kézfékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel, a vonat végén lévő vasúti kocsit is kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel a VU 7.1.1. pontjában előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű vagy járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

A vonalszakasz állomásain felosztott vonatoknál, továbbá nem személyes mozdonyvezető-váltás esetén a vonat szerelvényének megfutamodás elleni biztosítására a menetvonal tulajdonos vasúti társaság által készletben tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek is alkalmazhatók. Ebben az esetben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak kezelése és őrzése is a menetvonal tulajdonos vasúti társaság vagy megbízottjának a feladata.

A vonalszakasz állomásain előre tervezett vonatfelosztásról, továbbá nem személyes mozdonyvezető váltásról – még a vonat vonalszakaszra történő belépése előtt – a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót, az értesített forgalmi vonalirányító pedig az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítót. Az értesítéskor közölni kell, ha a megfutamodás elleni biztosítás céljára alkalmazandó kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a menetvonal tulajdonos vasúti társaság maga biztosítja-e.

A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásain csak elkerülhetetlen esetben, az illetékes területi főüzemirányító engedélyével és csak a kirendelt munkavállaló megérkezése után szabad vonatot felosztani (mozdonyt lezárni), amennyiben az állva tartáshoz a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a kulccsal lezárható alátétet és a vonali tolatásvezetőt saját maga nem biztosítja. A pályahálózat működtető a megfutamodás elleni biztosítás miatt szükséges munkavállaló (jelenlétes) adott állomásra történő kirendelését csak szabad kapacitás esetén biztosítja.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek nyilvántartása

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról Martonvásár KÖFI központban kimutatást kell vezetni („*Kimutatás a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról*”) a rovatainak megfelelően. Abban az esetben, ha a megfutamodás biztosítására a vasúti társaság által készletben tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel történik, akkor a „Kocsifogó alátét száma” rovatba a „VV” rövidítést kell írni. Szolgáltatadás alkalmával, a

kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a sorszámuk és felhasználási helyük megjelölésével írásban át kell adni.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

A vonalszakasz állomásain a tolatás befejezése után az állomáson hagyott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetője a felelős, amelynek elvégzését köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

Vonat felosztása esetén a hatályos E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint a kézfékkal (rögzítőfékkal) történő megfutamodás elleni biztosítás a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntetését végző munkavállaló felelőssége. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel történő megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a kezelésével megbízott munkavállaló felelős, aki köteles a forgalomirányítónak erről jelentést tenni.

Mozdonyok, mozdonynak minősülő járművek, továbbá rugóerőtárolós fékkel állva tartott járművek esetén a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a mozdonyvezető a felelős, aki köteles a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról forgalomirányítónak jelentést tenni.

A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű megtörténtéről.

Amennyiben a tárolásra kerülő jármű (kételtű, funkcionális járművek) műszaki kialakítása miatt kézfékkal rugóerőtárolós fékkel, vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása nem lehetséges, abban az esetben ilyen járművet a vonalszakasz területén tárolni tilos.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés – adás

A vonalszakaszon közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adást Martonvásár KÖFI központ forgalomirányítói és a szomszédos forgalomszabályozást végző forgalomirányítók, forgalmi szolgálattevők végzik.

A vonalszakaszon belül közlekedő vonatok részére a KÖFI rendszerben nincs engedélykérés-adás. A forgalomirányítók a vonatszámokat a biztosítóberendezés LUPE képén rögzítik az adott vonalszakaszra telepített biztosítóberendezés hatályos Kezelési szabályzatban előírtak alapján.

Az engedélykérés ideje

Páros számú vonatok részére a vonat Gárdony állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a forgalomirányító köteles engedélyt kérni Székesfehérvár állomás engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgálattevőjétől.

A 30a sz. vonalon közlekedő páratlan számú vonat részére a vonat Nagytétény állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a forgalomirányító köteles engedélyt kérni Budapest-Kelenföld állomás engedélykérésben és adásban közreműködő főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.

A 31 sz. vonalon közlekedő páratlan számú vonat részére a vonat Tárnok állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a forgalomirányító köteles engedélyt kérni a 40a sz. KÖFI vonal KÖFI 2 forgalomirányítójától.

A 32 sz. vonalon közlekedő páros számú vonat részére a vonat Nagytétény állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a forgalomirányító köteles engedélyt kérni a 40a KÖFI 2 forgalomirányítótól.

Érd alsó elágazáson át közlekedő vonatok közlekedési sorrendjét a 30a KÖFI központ forgalomirányítója köteles meghatározni.

Érd elágazáson át közlekedő vonatok közlekedési sorrendjét a 40a KÖFI 2 forgalomirányító köteles meghatározni.

Az engedélyadás tanúsítása:

Amennyiben az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint az engedélyadást tanúsítani kell, az engedélykérésbe minden esetben a székesfehérvári forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.7.4. pont alapján.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonat számát és előrelátható indulási idejét engedélykéréskor, valamint a vonat tényleges indulási idejét a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján kell közölni a szomszédos forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevővel.

Nyíltvonalon fénysorompók használhatatlanságának esetén, amennyiben azokat jelzőőrökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőőrök részére hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen az állomásközbe vonatot indító forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) köteles közölni a hatályos F.2. sz. Forgalmi utasításban előírtak alapján.

8.3. Elő- és visszajelentés

Martonvásár KÖFI központban a forgalomirányítók a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén egymásnak elő- és visszajelentést nem adnak, a biztosítóberendezés LUPE képeinek állapota alapján győződnek meg a közlekedő vonatok közlekedéséről és számáról.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a forgalomirányító és a szomszédos forgalomszabályozó szolgálati hely forgalmi szolgálattevője, forgalomirányítója a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott módon és szöveggel, élőszóval kötelesek visszajelentést adni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és annak 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni. A forgalomirányító élőszavas rendelkezés adására jogosultak.

A forgalomirányító rendelkezése alapján Írásbeli rendelkezést kötelesek kiállítani és kézbesíteni a távvezérelt állomásokon szolgálatot teljesítő jelenlétesek.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

A mozdonyvezető részére forgalomszabályozással összefüggő élőszavas rendelkezést szükséges adni, azt csak hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen lehet megtenni (szolgálati célú mobiltelefon, IRCS pult). Ebben az esetben a Fejrovas előjegyzési naplóba nem kell a teljes rendelkezés szövegét leírni, hanem csak azt, hogy „A sz. vonat értesítve (normatív utasítás „Az ÍR szövegmintáiról” pontja) alapján.” A rendelkezés típusától függően a pontos helymeghatározás azonban kötelező. (Például: sorompó száma, jelző jele, állomásköz... stb.) Ugyanígy kell eljárni munkavonatok élőszavas értesítése esetén is.

A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdeni. A tényleges élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és ezt a forgalomirányítóval közölte.

A mozdonyvezető teendői:

- A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles rögzíteni. A lediktált rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni.
- A menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel vagy vezető jegyvizsgálóval közölni, és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést aláírni.

Tehervonattal történő kiszolgálás esetén, mivel Nagytétény állomás távvezérelt szolgálati hely, ezért a Budapest-Kelenföld állomásról induló tehervonatok, mozdonyvonatok mozdonyvezetőinek Szolgálati menetrenddel és Lassúmenet kimutatással történő ellátását, a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezésen történő értesítését, valamint Nagytétény állomás vágányain végzendő tolatási feladatról szóló értesítést Írásbeli rendelkezésen Budapest-Kelenföld állomáson kell elvégezni. Martonvásár KÖFI 2 forgalomirányító köteles zárt csoportú email-en felkérni Budapest-Kelenföld állomás forgalmi szolgálattevőjét az Írásbeli rendelkezések kiállítására és kézbesítésére. Egyebekben a hatályos normatív Utasítás „*a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról*” alapján kell eljárni.

8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló, a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok, és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatainak mozdonyvezetőinek Szolgálati menetrenddel és Lassúmenet kimutatással történő ellátása,

valamint a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő értesítése az alábbiak szerint történik:

- Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása forgalmi személyzet nélküli állomás, a szerelvényforduló figyelembevételével a vonalszakasz felé induló vonat vonatindító állomásán kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. A vonat személyzete köteles közölni a fentiekben meghatározott vonatindító állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevővel a forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonatának számát. A vonalszakasz felé szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni.
- Személyzet nélküli állomáson megosztásra kerülő (különváló) motorvonati szerelvények esetében a másik vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezést az átvevő mozdonyvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint köteles átadni.

Előző pontban nem szabályzott vonatok esetében, amelyek célállomása KÖFI forgalmi személyzet nélküli állomás, és onnan új vonatszámban vagy menetrend nélkül közlekedik, akkor a forgalomirányító köteles:

- felkérni a vonalszakaszra történő belépés előtti valamely (Budapest-Kelenföld, Székesfehérvár) állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét, vagy
- utasítani valamely a jelenlétes forgalmi szolgálattevőt az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.

Az Írásbeli rendelkezést kiállító és kézbesítő forgalmi szolgálattevő vagy jelenlétes köteles az Írásbeli rendelkezés számát a vonat számának feltüntetésével a Fejrovas előjegyzési naplójának külön sorában előjegyezni (a sz. vonat személyzete a sz. Írásbeli rendelkezésen értesítve) és a forgalomirányítóval közölni az értesítés, kézbesítés végrehajtását.

8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése, ha rendkívüli esetben a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok, és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatainak menetvonala KÖFI forgalmi személyzet nélküli állomáson megváltozik

Rendkívüli esetben (havária események), amennyiben a vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásról a vonat menetvonala megváltozik (új vonatszámban, eltérő viszonylatban közlekedik), akkor a forgalomirányító köteles:

- A pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni.
- Az érintett vonat mozdonyvezetőjének az GVK rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati

menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni.

- A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányítók élősavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik.
- A mozdonyvezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítóját, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni.
- Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: „IRR_dátum (év.hó.nap), vonatszám”.

Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

„Csatoltan küldöm a sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat. A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.

1. A sz. vonat részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.

2. A sz. vonat a számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.

3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések

4. Aláírás”

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A vonalszakasz állomásain a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az indításra, áthaladásra az alábbiak szerint kell végezni:

- Az induló, továbbá megállás után induló vonatok felhatalmazását a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell végezni.
- A hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függlékei 5.2.1. pontjában előírt feltételek teljesülése esetén a vonatok rendkívüli módon történő áthaladására a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni a mozdonyvezetőt.
- Hívójelzést adó kijárat jelző esetén (kivéve a további kijárat jelző Hívójelzését) a mozdonyvezetőt az indulásra, áthaladásra a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.
- Használhatatlan, vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző esetén a vonatszemélyzet értesítésére és a jelző mellett történő elhaladásra vonatkozóan VU 13.3. pontban előírtak érvényesek.

Normál üzemi körülményektől eltérő helyzetben — előzetes értesítés alapján személyszállító vonat menetrendtől eltérő megállítása kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen —, ha a kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen menetrend szerint áthaladó személyszállító vonat a vonatszemélyzet előzetes értesítése alapján a menetrendtől eltérően (pl. utasforgalmi okból) meg kell állítani, a vonat részére a kijárat

jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a forgalomirányító a vonat tényleges megállásáról kétséget kizáróan meggyőződött.

8.6. Vonatok fogadása

A vonatokat a kihelyezett és a FOR00 rendszerben is generálható Menetrendjegyzékeken kijelölt vágányokra kell fogadni. A vonatok fogadását a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.1. pontban előírtak alapján kell végezni. Jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes köteles fogadni és megfigyelni a vonatokat.

Foglalt vágányra történő vonatfogadás esetén a forgalomirányító a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.4. – 15.16.4.2. pontjai szerint köteles eljárni.

Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes teljesít szolgálatot, és a távolbalátás korlátozott, abban az esetben a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.4.3. pontja alapján kell a vonatokat foglalt vágányra fogadni. Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes nem teljesít szolgálatot és ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, a vonatokat foglalt vágányra fogadni tilos.

A távolbalátás korlátozottságának tényét és megszűnését a mozdonyvezető köteles bejelenteni a rendelkezésre álló valamelyik hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítóknak.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

A vonalszakasz állomásain – terelési lehetőség hiányában – a vonattalalkozás lebonyolításánál – az előbb érkező vonat vonatfogadó vágányon történő tényleges megállásáról a forgalomirányító köteles meggyőződni, ha vonatmegelőzés vagy vonatkeresztesítés esetén az állomásra másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés nem késlelteti. Erre a célra a szolgálati helyen felszerelt kamerák képei felhasználhatók, amennyiben a kamera rendszer jól működik, az adott vágány belátható, és valós időben történik a felvétel.

Amennyiben a forgalomirányító bármely ok miatt a vonat tényleges megállását nem tudja egyértelműen megállapítani, úgy köteles arról a jelenlétes (ha van), vagy az érintett vonatszemélyzet útján érdeklődni. A forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után állíthat vágányutat, kezelheti a bejárat jelzőt

8.7. Szolgálat a vonatknál

A vonalszakasz állomásain tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

A pályaműködtetői kapacitásigényhez nem kapcsolódó MRN munkavonatok közlekedtetésének előírásait, az ebben az esetben követendő részletes eljárásokat a VU 8.9. pontja, a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19. fejezetében foglaltak, a hatályos „Tájékoztatás az üzemi vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások gyakorlati alkalmazásáról” rendelkezés, valamint a hatályos „Végrehajtási Utasítás a közlekedő

vonatok mozdonyainak nyíltvonali szolgálatképtelensége esetén követendő eljárásra” rendelkezés tartalmazza.

Az MRN vonat közlekedését a szomszédos forgalomszabályozó szolgálati helyek vonatkozásában a forgalomirányító a Fejrovas előjegyzési naplójában köteles előjegyezni, valamint a munkavonatok közlekedését a FOR00 naplózó rendszerben a hatályos előírások szerint kell létrehozni és naplózni.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A közlekedő vonat mozdonyának szolgálatképtelensége miatt bekövetkezett nyíltvonali rendkívüli megállásról a mozdony személyzet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16.2.5-16.2.5.3. pontjaiban előírtak szerint köteles a forgalmi vonalirányítónak, valamint a forgalomirányítónak vagy a vonalszakaszhoz kapcsolódó szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) jelentést tenni.

A bejelentés megtörténte után követő vonat nem indítható az állomásköz adott vágányára.

Ha a rendkívüli ok miatt nyíltvonalon megállt vonatról, a mozdony szolgálatképtelenségéről érkezik jelentés, a szolgálatképtelenséggel érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányítóval, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító és a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője, a forgalmi vonalirányító bevonásával köteles egyeztetni arról, hogy a segélyre szoruló vonatot az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.2.-15.19.2.6. pontjaiban előírtak betartásával:

- melyik közlekedő vonat alkalmas mozdonyának segélymozdonyként történő igénybevételeivel,
- melyik állomás irányából közlekedtetett segélymozdonnal melyik állomás irányába,
- meddig (mely állomásig) kell továbbítani.

Segélymozdonyként elsősorban a segélyre szoruló vonat ütköző- és vonókészülékével megegyező ütköző- és vonókészülékkel rendelkező vontatójárművet lehet igénybe venni. A segélymozdonyt a segélyre szoruló vonattal minden esetben össze kell kapcsolni, és ha lehetséges, a segélyre szoruló vonat önműködő fékberendezését működtetni kell.

A nyílt vonalon segélyre szoruló vonat továbbítása történhet:

- a segélyre szoruló vonattal szembe kiküldött segélymozdonnal előfogatólással, a segélyre szoruló vonat haladási irányával megegyező irányba vontatva (húzva),
- a segélyre szoruló vonat mögé kiküldött segélymozdonnal a segélyre szoruló vonat haladási irányával ellentétes irányba vontatva (húzva).

A segélyre szoruló vonat nyíltvonali tartózkodási helye szerinti két szomszédos állomás bármelyikéről indított segélymozdonyt MRN vonatként kell közlekedtetni.

A segélymozdony személyzetét a segélymozdonnál, és a segélymozdonnal továbbított vonatnál alkalmazható sebességről, a segélymozdonyt a segélyre szoruló vonat tartózkodási helye szerinti állomásközbe indító, a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval, vagy a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője írásbeli rendelkezésén köteles

értesíteni. (A hatályos „*normatív utasítás az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról*” alapján kell értesíteni.)

Ha a rendkívüli ok miatt nyíltvonalon megállt vonatról a mozdony szolgálatképtelenségéről érkezik jelentés, és a mozdony szolgálatképtelensége miatt rendkívüli módon megállt vonat által elfoglalt, térközi követési rendre berendezett állomásközben a mögöttes térközben vagy a mögöttes térközök valamelyikében követő vonat tartózkodik, és a pálya felszabadítása segélymozdonyal csak jelentős késedelemmel valósítható meg, a segélyre szoruló vonat továbbítására segélyt nyújtó vonatként a követő vonat is igénybe vehető. Ebben az esetben a nyíltvonali szolgálatképtelenséggel a forgalomirányító, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze érintett, abban az esetben a forgalomirányító és a szomszédos állomás forgalmi szolgálattelvéje a forgalmi vonalirányító bevonásával köteles egyeztetni arról, hogy a segélyre szoruló vonatot a mögöttes lévő vonattal kell az útirányban lévő következő állomásra betolni.

A nyílt vonalon segélyre szoruló vonat továbbítása csak a segélyre szoruló vonat haladási irányával megegyező irányba tolva (tolt vonatokra előírtak szerint) történhet, a továbbítás sebessége legfeljebb 25 km/h lehet.

A segélyvonat, segélymozdony közlekedésével kapcsolatos egyéb előírásokat, a fékpróba típusát, a vonat hosszának megfelelő, alkalmazható sebességet, a mozdonyvezető és a vezető jegyvizsgáló feladatait, a vonatbefolyásoló berendezés kezelését, a kapott közlemények előjegyzésének bizonylatolását a hatályos „*Végrehajtási Utasítás a közlekedő vonatok mozdonyainak nyíltvonali szolgálatképtelensége esetén követendő eljárásra*” rendelkezés, a VU, továbbá a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19. fejezetében előírtak tartalmazzák.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb, vagy annak minősülő járművek a vonalszakaszon történő közlekedésekor a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.3. fejezetében előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak az állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító – forgalomszabályozó – állomáson kell írásbeli rendelkezésen értesíteni jármű vezetőjét.
- A jármű közlekedésének idejére kézzel lezárt állomási sorompókat a forgalomirányító csak a mozdonyvezetőtől, a sorompón való áthaladásról kapott jelentése után nyithatja fel.
- 6000 kg-nál könnyebb jármű közlekedése esetén Gárdony – Székesfehérvár, Nagytétény-Diósd – Érd, Nagytétény-Diósd – Tárnok, Nagytétény – Érd és Nagytétény – Tárnok vonalszakaszokat egy-egy állomásköznek kell tekinteni.
- Azok a járművek, melyek közúti közlekedésre is alkalmasak, csak szigeteletlen vágányrészen állhatnak fel és le a vonalszakaszon, a hatályos D.2. sz. Utasításban előírtak szerint. Ellenkező esetben ilyen járművek fel- és leállása csak akkor engedélyezett, ha a biztosítóberendezési szakszolgálat szakfelügyelet biztosít a

biztosítóberendezés helyes működése, az esetleg felmerült zavarok elhárítása érdekében.

9. Utastájékoztató

9.1. Utastájékoztató rendszerek felépítése, működtetése

A vonalszakaszon PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel, melyet Martonvásár KÖFI központból a KÖFI 1 forgalomirányító a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezel. A rendszer minden nap éjfél után az UTAS rendszerből betölti a napi menetrendet. A szolgálati helyeken a rendszerrel összeköttetésben lévő Infó oszlopok, perontáblák, beltéri és kültéri nagyméretű vizuális kijelzők vizuálisan is megjelenítik a vonatok közlekedését.

A forgalomirányító kombinált távbeszélő rendszere, az IRCS pult (Integrated Railway Communication System) használatával bármelyik szolgálati helyre az utasperonokra és/vagy tolatási körzetbe élőszavas bemondást tud alkalmazni.

A PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatói időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz. A rendszer a vonatközlekedési adatok (GPS adatok), valamint – ahol rendelkezésre áll – a biztosítóberendezési adatok (foglaltság szakaszok) alapján, a vonat érkezése, valamint helyből induló vonat indulása előtt, előre beállított időnormák alapján mondja be a vonatokat.

A vonalszakasz valamennyi állomása az utastájékoztatóra vonatkozó előírások alapján, Budapest vonzaskörzetéhez tartozó kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomásnak minősül.

9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

- Albertfalva megállóhely: utas összes
- Budafok megállóhely (speciális): utas összes
- Kastélypark megállóhely: utas összes
- Tétényliget megállóhely: utas összes
- Érd alsó megállóhely: utas összes
- Tárnok állomás: utas összes, utas belső, peron II, peron I
- Martonvásár állomás: utas összes, utas belső, peron II, peron I
- Baracska megállóhely: utas összes
- Pettend megállóhely: utas összes
- Kápolnásnyék állomás: utas összes, utas belső, peron II, peron I
- Velence megállóhely: utas összes
- Velencefürdő megállóhely: utas összes
- Gárdony állomás: utas összes, utas belső, peron II, peron I
- Agárd megállóhely: utas összes
- Dinnyés megállóhely: utas összes

9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

- Tárnok: A pénztárcsarnok/váróterem és az utasperonok között az eljutási idő 5 perc, utasperonok között 3 perc,
- Martonvásár: A pénztárcsarnok/váróterem és az utasperonok között az eljutási idő 5 perc, utasperonok között 5 perc,
- Kápolnásnyék: A pénztárcsarnok/váróterem és az utasperonok között az eljutási idő 5 perc, utasperonok között 5 perc,
- Gárdony: A pénztárcsarnok/váróterem és az utasperonok között az eljutási idő 5 perc, utasperonok között 5 perc.

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

A PIS3 rendszert a KÖFI 1 forgalomirányító kezeli és felügyeli. A PIS3 rendszer kezeléséért és felügyeletéért a forgalomirányító a felelős. A PIS3 rendszer alkalmas a TTS (text to speech) szövegek felvételére és időzített bemondására, melynek beállítása, kezelése a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata.

A rendszer normál üzemi körülmények között önműködően végzi a vonatok érkezésének, indulási idejének, késésének bemondását. Menetrend szerint áthaladó közforgalmú személyszállító vonatokról a PIS3 rendszer automatikusan tájékoztat.

A rendszer az alábbi időnormatívák alapján végzi a bemondásokat:

- Érkező / Induló vonatról 6 és 3 perccel a vonat érkezése előtt,
- Áthaladó vonatot 3 perccel az áthaladás előtt,
- Helyből induló vonatokat 10, 5, 2 perccel indulás előtt.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzéken (IÜR rendszerből származtatott adat) előre meghatározott és a technológiai táblázatokban jelölt vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívüli (havária esemény), vagy indokolt forgalmi technológiai esetben szabad.

9.5. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

Amennyiben a gépi utastájékoztató berendezés használhatatlan, de a vizuális kijelzők üzemszerűen működnek, abban az esetben az utastájékoztató a vizuális kijelzőkön keresztül történik. Amennyiben a vizuális kijelzők használhatatlanok (a PIS3 rendszer zavart jelez), de a gépi hangos berendezés üzemképes, abban az esetben az utastájékoztató a gépi hangos berendezésén keresztül történik.

Amennyiben a PIS3 rendszer teljesen leállt, de az IRCS pult üzemképes, abban az esetben a mindenkor hatályos „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló normatív utasítás alapján kell eljárni, ennek megfelelően az állomásokon az IRCS pulton keresztül élőszavas bemondással kell az utastájékoztatót végezni, amennyiben ezt a forgalomirányító egyéb feladatának ellátása lehetővé teszi. Bármilyen meghibásodásról legyen szó, a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító köteles azonnal értesíteni a távközlési diszpécst, ezt és a kapott hibakódszámot a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

Ha minden rendszer használhatatlan (IRCS pulton keresztül sem lehetséges az utastájékoztató), úgy az utastájékoztató nem lehetséges. Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén

a forgalomirányító haladéktalanul köteles a hibát bejelenteni a távközlési diszpécserének, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben, és azonnal tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A forgalmi vonalirányító köteles MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítóját erről értesíteni. A MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányító az érintett vonat(ok) vezető jegyvizsgálóját, továbbá az esetlegesen a szolgálati helyeken szolgálatot ellátó MÁV-START munkavállalókat köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, és felszólítani őket az utastájékoztatás lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő előszavas elvégzésére.

Az utastájékoztató szöveggönyv karbantartása, módosítása a MÁV START Zrt. feladata. Az utastájékoztatót végző személyzet részére a KÖFI üzemeltetési szakértő bocsátja rendelkezésre elektronikus formátumban, amelyet az M meghajtón is elérhető. Az utastájékoztató szöveggönyv cseréjét a KÖFI üzemeltetési szakértő végzi menetrendváltás alkalmával.

10. Rakodások engedélyezése

A vonalszakasz állomásain közforgalmú rakodóterület nincs, Rakodási engedély nem kerül kiadásra.

Amennyiben az állomáson rakodást kell végezni, azt a forgalomirányító engedélyezi a felsővezetékes szakszolgálattal történt előzetes egyeztetés alapján. A vonalszakasz állomásainak vágányain történő rakodás engedélyezése a felsővezetékes szakközeg által kiállított Munkaengedély kiadásával történik.

Minden rakodás esetén a felsővezetékes szakközeg köteles egyeztetni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítóval a Munkaengedély kiadásáról, valamint a munka befejeése után annak bevonásáról. A biztonsági intézkedések és előírások betartásáért a felsővezetékes szakközeg felel.

11. Építési és fenntartási munkák

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

Ha a munkavégzést az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó végzi, abban az esetben hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.2. fejezetében előírtak szerint kell eljárni. Amennyiben a külső vállalkozó vasúti pályahálózat működtető szervezeti egység (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) szakfelügyeletét veszi igénybe, abban az esetben a következő bekezdésben előírtak szerint kell eljárni.

A vonalszakaszon a vonal szolgálati helyei és a szomszédos forgalomszabályozó állomások között a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül és belül végzett munkáknál, a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavezetője részéről a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzés elmaradhat a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.2. fejezetében előírtaktól eltérően, az alábbi feltételek egyidejű teljesülése esetén:

- A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének jogosult munkavezetőinek nevét beosztását és mobiltelefon számát a TPLO vagy TTEBO által elkészített és az a Martonvásár KÖFI központ részére megküldött névjegyzék tartalmazza. A névjegyzékben csak olyan munkavállaló szerepelhet, akinek van érvényes belépési- és munkavégzési jogosultsága, melynek rendelkezésre állása az adott szakszolgálat felelőssége,
- A forgalomirányító telefon készüléke kijelzi a hívószámot, mely szerepel a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységek munkavezetőkről összeállított névjegyzékében és a hangrögzítő működőképes.
- Ebben az esetben a munkavezető közleménye alapján a forgalomirányító köteles a Fejrovasat előjegyzési naplójába a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, valamint elsodrasi határon belül végzett munka esetén szükségessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni.
- A munkákhoz kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetése esetén az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét, amennyiben a munkavégzéshez kapcsolódóan a napi Lassúmenet kimutatás nem tartalmazza a sebességkorlátozást.

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezeteki, távközlési) munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó több napos munkavégzést is előjegyezhet. Ebben az esetben a munkavégzés bejegyzését tevő a munkavégzés ismételt megkezdését és befejezését (maximum 5 napig), valamint a munkavégzés tényleges befejezését a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányítónak bejelentheti.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon belül végzett munkák

A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák (pályafenntartási, biztosítóberendezési, felsővezeteki, távközlési) biztosítása érdekében a közlekedő vonatok között rendelkezésre álló szabad időzónákat kell felhasználni. Ilyen jellegű munkavégzések esetén, amennyiben azt a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egysége végzi, akkor a VU 11.1. pontja alapján kell eljárni.

Külső vállalkozók munkavégzése esetén a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.3. fejezetében előírtak szerint kell eljárni.

A munkákhoz kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetése esetén az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét, amennyiben a munkavégzéshez kapcsolódóan a napi Lassúmenet kimutatás nem tartalmazza a sebességkorlátozást.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A vonalszakasz állomásain előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás

(pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az állomás felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi.

Nagytétény – Ódinnyés forgalmi kitérő közötti vonalszakaszon nyíltvonalis pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító engedélyezi.

Budapest-Kelenföld – Nagytétény és Ódinnyés forgalmi kitérő – Székesfehérvár között nyíltvonalis pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól és a szomszédos forgalomszabályozó (Budapest-Kelenföld, Székesfehérvár) állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőitől. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyezi.

Érd alsó elágazás – Érd állomás és Érd elágazás – Tárnok állomás között nyíltvonalis pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól és 40a KÖFI központ forgalomirányítójától. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító vagy a 40a KÖFI központ forgalomirányítója engedélyezi.

A munkavégzésért felelős köteles az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Martonvásár KÖFI központban a forgalomirányító Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni vagy a vonalszakasszal szomszédos állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjénél/forgalomirányítójánál, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni. A munkavégzést mindenkor csak olyan személy jegyezheti elő, akinek a neve és elérhetősége a kiadott vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezés kikapcsolási utasításban szerepel.

A nyíltvonalis pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése és befejezése valamely KÖFI távvezérelt állomáson is előjegyezhető, amennyiben ott jelenlétes teljesít szolgálatot.

A nyíltvonalis pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezését a forgalomirányító köteles az érintett szomszédos állomás forgalomszabályozójával és a szomszédos állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétesel (ha van) közölni. A vett közleményt az adott szolgálati helyen elő kell jegyezni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tényleges befejezését a munkavégzésért felelős távbeszélőn a területileg illetékes forgalomirányítónak köteles távbeszélőn bejelenteni. A forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni az érintett szomszédos állomások forgalomszabályozóját és jelenléteselét (ha van), továbbá azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy jelenléteselét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdését előjegyezték.

Bármilyen munkavégzés esetén a VU-ban előírtak mellett minden esetben be kell tartani a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.2. – 17.4.12. pontokban előírtakat.

Több napos, folyamatos kapacitáskorlátozás esetén a munkákat végző szervezeti egység, külső vállalkozás az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítóval köteles közölni a vágányzár felelős személyében bekövetkezett bármilyen változást (szolgálatváltás, egyéb, rendkívüli okok miatti változás), aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban feltünteti.

Felsővezetéki munkavégzések során, mivel a FET központ / diszpécser és a helyszínen tartózkodó, kapcsolási, földelési műveleteket végző munkavállalók közvetlen kapcsolatban állnak, ezért a felsővezetéki műveleteket mindenkor megelőzi a hatályos E.102. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírt, hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen történő engedélyezési / hozzájárulási nyilatkozatok a FET központ és a helyszínen lévő felsővezetékes személyzet, valamint Martonvásár KÖFI központ forgalomirányítója között. Ilyen jellegű munkavégzés csak a forgalomirányító engedélye és a szükséges intézkedések (pl. az érintett állomásokon tartózkodó villamos vontatójármű, motorvonat áramszedőjének leengedéséről kapott értesítés... stb.) megtétele után kezdhető meg.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

A vonalon végzett építési- és fenntartási munkák, valamint vágányzárak keretén belül menetrend nélküli munkavonat (továbbiakban MRN) közlekedtetése szükséges, a munkavonat(ok) közlekedésével kapcsolatos adatokat és információkat a forgalomirányítóval egyeztetni kell. A forgalomirányító ez alapján összeállítja, ha jelenlétes teljesít szolgálatot a távvezérelt állomáson, akkor a jelenlétesnek, ha nincs jelenlétes, akkor a munkavonatot továbbító jármű vezetőjének lediktálja az Írásbeli rendelkezés szövegét vagy felkér egy forgalmi szolgálattevőt a munkavonat részére az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére még odaútban. Amennyiben nincs kirendelt jelenlétes és nem történt felkérés, a mozdonyvezető a kapott rendelkezést köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában rögzíteni és a vonali tolatásvezetővel, műszaki irányítóval aláíratni. Felkérés esetén a személyzet nélküli állomásra érkezést követően az Írásbeli rendelkezés alapján előszóval adható engedély a kivonulásra.

Az MRN vonat informatikai rendszerben való létrehozása után az illetékes vasúti társaság képviselője az adatok rögzítése után indulásra készre jelenti a vonatot. Az MRN vonat közlekedését a szomszédos forgalomszabályozó szolgálati helyek vonatkozásában a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni, valamint a munkavonatok közlekedését a FOR00 naplózó rendszerben a hatályos előírások szerint kell naplózni.

A munkavonatok közlekedése során követendő eljárásra a VU 8.8., valamint a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.1. – 15.19.1.20. pontjaiban előírtak érvényesek.

12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Pályavasúti informatikai eszközökkel Martonvásár KÖFI központban az alábbi munkavállalók rendelkeznek:

- forgalomirányító (KÖFI2)
- forgalomirányító (KÖFI1)
- forgalmi vonalirányító (30a vasútvonal)
- KÖFI üzemeltetési szakértő
- (tartalék FOR00 munkaállomás található a forgalmi irodában)

A forgalomirányítók a vonalszakaszon közlekedő vonatok teljes körű naplózását végzik a FOR00 rendszerben az irányítási szakaszukhoz tartozó szolgálati helyek szerint megosztva. Feladatuk a zárt csoportú e-mail fiók kezelése (mindkét irányítónak azonosan martonvasar.kofi@mav.hu az e-mail címe). Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a KÖFI üzemeltetési szakértő és a Területi Forgalomirányítási Főnökség üzenetei. Részletes szabályozást a mindenkor hatályos normatív utasítás „*a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról*” utasítás tartalmazza.

A forgalmi vonalirányító a FOR00 rendszerben az irányítási területéhez tartozó állomásokat felügyeli/ellenőrzi. Zavartatás esetén kezeli az RDN modult. Rendelkezik zárt csoportú e-mail rendszerrel (ukbp.sv@mav.hu) melyet az irányításához tartozó vonalszakaszon kezel.

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza. Felhasználói jelszó elfelejtése esetén a Területi funkcionális felügyeletet kell értesíteni.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

12.2.1 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

A vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik. A vonatfelvételt és a kézi Vonatterhelési kimutatást külső adatfelvevői tevékenység megrendelése és a pályavasút által elfogadott és visszaigazolt igény esetében a kirendelt vonali tolatásvezető köteles elkészíteni.

A vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről a vonat előkészítését végző munkavállaló az illetékes forgalomirányítótól távbeszélőn kért és kapott engedély alapján végezheti munkáját.

A vonalszakasz állomásról induló vonat esetében a vonatot felvevő dolgozó a belső adatrögzítéshez szükséges adatokat a Call-Centernek köteles közvetlenül bediktálni.

12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.

A MÁV-START Zrt. munkavállalója köteles a vonalszakasz állomásairól helyből induló személyszállító, szerelvény- vagy mozdonyvonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt közölni a vonat összeállítását, továbbá abban az esetben, ha az átmenő vonat összeállításában, megfékezetttségében, a mozdonyszemélyzet elérhetőségében, vagy a Vonatterhelési kimutatásban bármely változás azt szükségessé teszi. A MÁV-START Zrt. munkavállalója a vonat-összeállítást az eVTK alkalmazásban rögzíti, amelyet a Pályavasút

FOR00 és PASS2 informatikai rendszere fogad és e-mailen adja át az illetékes forgalomirányító (martonvasar.kofi@mav.hu) részére.

Amennyiben az elektronikus vonatterhelési kimutatás átadása bármilyen műszaki hiba miatt elmarad, a vezető jegyvizsgáló köteles egy darab kézi vonatterhelési kimutatást a személyszállító vonat célállomásán a forgalmi irodában leadni. A kézi VTK szerinti vonatparamétereket infooszlop vagy mobiltelefon segítségével köteles az illetékes forgalomirányító részére bediktálni, aki köteles gondoskodni a FOR00 rendszerben a vonat fejadatának rögzítéséről.

Valamennyi vonat esetében — kivéve MÁV-START Zrt. vonatai

A vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik. A vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről a vonat előkészítését végző munkavállaló az illetékes forgalomirányítótól távbeszélőn kért és kapott engedély alapján végezheti munkáját.

A vonalszakasz állomásról induló vonat esetében a vonatot felvevő dolgozó a belső adatrögzítéshez szükséges adatokat a Call-Centernek köteles közvetlenül bediktálni. Mobil telefonról a vonatot felvevő dolgozó tartozik gondoskodni.

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

Valamennyi vonat indulás előtti készre jelentése a menetvonal tulajdonos feladata. A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasútállomás kötelessége a vonat indulásra kész állapotát bejelenteni.

A MÁV-START Zrt. munkavállalója köteles a vonalszakasz állomásairól helyből induló személyszállító, szerelvény- vagy mozdonyvonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt legalább 2 perccel közölni a vonat indításra kész állapotát. Továbbá abban az esetben, ha az átmenő vonat összeállításában, megfékezhettségében, a mozdonyszemélyzet elérhetőségében, vagy a Vonatterhelési kimutatásban bármely változás azt szükségessé teszi.

A MÁV-START Zrt. munkavállalója a vonat indításra kész állapotának bejelentését eVTK alkalmazásban rögzíti, melyet a Pályavasút FOR00 informatikai rendszere fogad.

Az interfész adatátvitel hibája esetén a MÁV-START Zrt. a VTK-n rögzített készre jelentést zárt csoportú e-mailben adja át a forgalomirányító részére, aki köteles gondoskodni a vonat készre jelentéséről a FOR00 rendszerben.

Bármely ok miatt kézi vonatterhelési kimutatás felvétele esetén a vezető jegyvizsgálónak a peronon található infooszlop vagy mobiltelefon felhasználásával kell előszóban készre jelenteni a vonatot a vonat paramétereinek bediktálását követően. A kézi vonatterhelési kimutatásra az indulásra kész állapot bejelentésének tényét és idejét, a közleményt vevő nevét fel kell tüntetni.

A vonat készre jelentését a MÁV Zrt. rendszerében csak a MÁV Zrt. munkavállalója a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált. A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén az azt észlelő azonnal értesíteni köteles a szolgálati hely forgalomszabályozó

személyzetét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik. A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el.

12.4. Szolgáltatások kezelése

A forgalomirányító a vasútvállalatok által a FOR00 rendszerbe beadott Szolgáltatás pontosításokat köteles fogadni, és — amennyiben szükséges — a feladat végrehajtásához szükséges adatokat a helyszínen tartózkodó vonali tolatásvezető részére telefonos úton átadni.

A vonalszakasz állomásain teljesített szolgáltatások tételes, részletes naplózását az illetékes KÖFI forgalomirányító végzi — szükség szerint — a szolgáltatást teljesítő pályavasúti dolgozó közvetlen — az igénybe vehető távközlő berendezésen történő — adatszolgáltatása szerint

12.5. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.

A napi lassúmenetek nyilvántartásához az informatikai rendszer által összeállított kimutatások a pályavasúti intranet portálon (<http://palyavasut.mav.hu>) a „Forgalom / Üzemirányítás / Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el, külön nyilvántartást nem kell vezetni. A papír alapú, bevezetett előre nem látott lassúmenetek nyilvántartásában csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendeltek el. Egyebekben a mindenkor hatályos normatív utasítás „a lassúmenetek nyilvántartására, a kimutatások előállítására, és az érintett személyzet értesítésére” alapján kell eljárni.

A kimutatást Budapest-Kelenföld – Érd alsó elágazás – Székesfehérvár, Székesfehérvár – Érd elágazás – Budapest-Kelenföld és Budapest-Kelenföld – Érd alsó elágazás – Érd vonalszakaszokra kell letölteni a portálról, azokat a FOR00 számítógépeken, az „Adatok/Dokumentumok” mappában napi bontásban kell elektronikus formában tárolni, de nem kell visszamenőlegesen megőrizni. A Lassúmenet kimutatás adatait egyeztetni kell az előző napi kimutatással, továbbá azt, hogy milyen esetleges új korlátozások kerültek bevezetésre. Eltérés esetén a mozdonyvezetőt a vonalszakasz állomásáról történő indulás előtt élőlőszóval értesíteni kell.

12.6. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Martonvásár KÖFI központban rendszeresített számítógépek meghibásodása esetén a működő FOR00 munkaállomást kezelő forgalomirányító/forgalmi vonalirányító rögzíti a kötelezően naplózandó adatokat. Ha minden munkaállomás használhatatlan, abban az esetben a Nagytétény és Tárnok állomásokon szükséges FOR00 kezeléseket Budapest-Kelenföld állomás naplózó feladatokat ellátó külső forgalmi szolgálattevője, Martonvásár, Kápolnásnyék és Gárdony állomásokon szükséges kezeléseket Székesfehérvár állomás

tartalékos térfőnök által történik. A forgalomirányító minden szükséges adatot köteles megadni a szomszédos állomás meghatározott munkavállalójának a rendelkezésre álló értekező berendezésen.

13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés bármilyen meghibásodásáról értesíteni kell a területileg illetékes biztosítóberendezési diszpécst az érintett állomások, objektumok pontos megnevezésével.

Állomási biztosítóberendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, továbbá különleges kezelések kiadásakor elsődleges az önműködő jelzőüzem azonnali kikapcsolása az érintett szolgálati helyen a vonatforgalom biztonságának fokozása érdekében.

A berendezéseket mindenkor a hatályos Kezelési szabályzatokban előírtak szerint kell kezelni.

13.1. Hibák előjegyzése

A SIMIS IS típusú elektronikus biztosítóberendezés a forgalomirányító valamennyi kiadott kezelését naplózza, azokat napló fájlokba gyűjti, melyek utólag visszakereshetők. Fenti rendszerek nem szabványos naplók, ezért Martonvásár KÖFI központban a forgalomirányítók a Hibaelőjegyzési könyvbe az irányított vonalszakaszra vonatkozóan kötelesek a hibákat és azok bejelentését előjegyezni. A naplók vezetésével kapcsolatos egyéb, betartandó eljárások a mindenkor hatályos *„normatív utasítás a Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről”* és a VU 3.1.2. pontban szabályozva.

Jelenlétes szolgálat esetén a távvezérelt állomásokon fellépő hibák bejelentését – Távvezérlő és Helyi üzemmódban történő kezelés esetén egyaránt – a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító köteles végezni. A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni.

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Amennyiben valamely szolgálati hely(ek) távvezérlése nem lehetséges, akkor a forgalomirányító köteles rendelkezni a jelenlétes felé (ha van) a biztosítóberendezés helyi üzemre történő átvételére és a kezelések végzésére.

Helyi üzemben a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezései alapján és a jelen VU-ban előírtak szerint köteles a biztosítóberendezést kezelni. A jelenlétes köteles az érintett szolgálati hely váltóinak biztonsági betéttel történő lezárásában közreműködni a hatályos Kezelési Szabályzat és jelen VU-ban előírtak szerint.

A biztosítóberendezés kialakítása miatt Martonvásár KÖFI központból Nagytétény, Érd alsó elágazás, Tárnok és Martonvásár helyi kezelőfelülete (ILOK) elérhető és kezelhető. Amennyiben Martonvásár KÖFI központból a távvezérlés (távkezelés) nem lehetséges úgy meg kell kísérelni helyi kezelőfelületről való kezelést.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelése helyi üzemmódban sem lehetséges (vagy nincs jelenlétes), a helyi kezelői felületen is csak alapkép látható, nincs információ a biztosítóberendezési objektumok állapotáról, akkor az érintett állomáson és az állomásközben a vonatközlekedés nem lehetséges a szükséges biztonsági intézkedések megtételéig.

Ebben az esetben intézkedni kell az érintett vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzetének haladéktalan értesítésére. Az állomásokon, megállóhelyeken tartózkodó vonatokat az adott szolgálati helyen kell feltartóztatni. A nyíltvonalon lévő vonatokat a legközelebbi főjelző előtt meg kell állítani, álló helyzetből csak a szükséges biztonsági intézkedések megtétele után, élőszóval adott rendelkezéssel a legközelebbi utaskiszolgáló létesítménnyel (peronnal) rendelkező szolgálati helyig és vágányra lehet közlekedni, a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a VU-ban előírtak szerint.

A kikerkező biztosítóberendezési munkavállalók, ha a hibaelhárítás előreláthatólag hosszabb időt vesz igénybe, kötelesek az érintett szolgálati hely váltóit biztonsági betéttel lezárni a VU 13.5. pontjában leírtak betartása mellett.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Teendők vörös-fehér árbocú főjelző Megállj! jelzése esetén

A vonalszakasz távvezérelt állomásain Hívójelzést adó kijáratú jelző esetén (kivéve a további kijáratú jelzőn lévő Hívójelzést), a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni az indulásra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit. Ugyanígy kell eljárni abban az esetben is, ha a kijáratú jelzőre a Hívójelzés sem vezérelhető ki.

Használhatatlan vagy nem kezelt bejáratú jelző mellett történő elhaladásra, ha a jelzőre Hívójelzés sem vezérelhető ki, a forgalomirányító élőszóval köteles felhatalmazni a rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezetőt, ha a behaladásnak nincsen akadálya. A használhatatlan vagy nem kezelt bejáratú, kijáratú jelző melletti közlekedésről, valamint a Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról a forgalomirányító a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni.

Teendők Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő biztosított térközjelző esetén

Ha a mozdonyvezető nem kapott értesítést a biztosítóberendezés használhatatlanságáról, akkor a külön előjelzővel nem rendelkező, fehér árbocú önműködő térközjelző mellett a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17.2.1. - 15.17.2.3 pontjaiban szabályozottak szerint haladhat el. Ha az érintett pályaszakaszon a jelfeladás nem üzemel, abban az esetben a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17.2.2. pontjában előírtak kiegészítéseként tovább haladni csak a forgalomirányítótól, a rendelkezésre álló értekező berendezésen kapott engedély alapján szabad. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonat személyzetét értesíteni kell az állomásközben lévő önműködő biztosított térközjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők melletti közlekedésről a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.4.3. – 15.4.3.4. pontjai alapján.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

13.4.1. Hívójelzés kivezérése

Hívójelzés kivezérése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős. Abban az esetben, ha a bejárat vagy a kijárat jelző Megálljra ejtő szakasza látszólagos foglaltságban van, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonat a rendelkezésre álló 90 másodperc alatt a főjelzőt meghaladhassa (a vonatot ne kelljen a főjelzőnél indokolatlanul megállítani). Hívójelzés kivezérése során az érintett jelzőn az önműködő jelzőüzemet vagy az adott állomáson az automata program üzemmódot ki kell kapcsolni. Egyebekben a hatályos Kezelési Szabályzatban előírtakat kell alkalmazni.

13.4.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a hatályos Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi, aki felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltás védelem szempontjából figyelembe jöhető ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. A meggyőződés történhet az állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes vagy az állomáson tartózkodó vonat személyzete útján. Amennyiben az adott állomáson erre igénybe vehető dolgozó nincs, továbbá Érd alsó elágazáson és Ódinnyés forgalmi kitérőn, akkor a következő állomás vonatfogadásra kötelezett dolgozója, vagy valamelyik vonat személyzete útján ellenőriztetni kell a váltón közlekedő utolsó vonat végén a zárjelző meglétét.

13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Ezt a kezelést veszély elhárítása, balesetek megelőzése érdekében a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17.1.11. pontjában szabályozott esetekben a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell alkalmazni. Az érintett vonatok mozdonyvezetőit mobiltelefonon haladéktalanul értesíteni kell a jelzési kép megváltoztatásáról és annak okáról.

13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett bejárat vagy kijárat jelző továbbhaladást engedélyező-, vagy Hívójelzését a hatályos Kezelési Szabályzatban előírtak szerint azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni.

Amennyiben a forgalomirányító – nem közvetlen balesetelhárítás céljából – a vágányút felépítése után JM / Jelző Megállj kezelést alkalmazott, és a vonat már az adott foglaltsági

szakaszon tartózkodik, a kezelések kivezérése előtt vagy azzal egy időben a mozdonyvezetőt éloszóval haladéktalanul tájékoztatni kell a jelzési kép megváltoztatásáról és annak okáról.

Rendkívüli helyzetekben (idegen tárgy, személy kerül a vágányra, balesetveszélyes helyzet elhárítása, megfutamodott járművek, egyéb havária ok esetén), elsődleges a biztonságos vonatközlekedés biztosítása, a biztosítóberendezés kezelése a hatályos Kezelési Szabályzatok alapján, de közvetlenül a szükséges tevékenységek elvégzése után az érintett vonat mozdonyvezetőjét mobiltelefonon haladéktalanul tájékoztatni kell a jelzési kép megváltoztatásáról és annak okáról.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés útján valamely váltó(-k) helyes állásáról, végállásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési és pályafenntartási diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni. A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni!

Amennyiben távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, egyéb esetben megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint. Szükség esetén, a váltót a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével, a lezárást végző munkavállaló nevének feltüntetésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a forgalomirányító részére a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta. Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó (-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Amennyiben valamely váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani és a hiba a próbaállítások révén sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a hatályos Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni. A vizsgálatot a jelenlétes, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni. A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, majd biztonsági betéttel le kell zárni.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Ha a vonalszakasz valamely állomási vágánya, vágányszakasa, nyílt vonali vágánya közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. Ellenkező irányú vonat indítása, valamint állomástávolságú közlekedés esetén követő vonat indítása előtt, amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya, hibája miatt nem tud meggyőződni a vonat személyzet nélküli állomásra történő teljes megérkezéséről, vagy Érd alsó elágazás és Ódinnyés forgalmi kitérőn történő elhaladásáról, az alábbiak szerint kell eljárni:

- Amennyiben a forgalomirányító a személyzet nélküli szolgálati helyen felszerelt vagyónvédelmi kamerák segítségével (ha azok jól működnek, az adott vágány belátható, és valós időben történik a felvétel), bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor a köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy a személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint a vágányút ellenőrzését ő köteles megtartani, és köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.
- Ha a vonat teljes kihaladása a fentiek szerint nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat nem indítható mindaddig, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző a vonaton van.
- Az adott vágányra, nyílt vonal felé csak akkor szabad vonatot indítani, ha a forgalomirányító a fentiek alapján meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről, vagy nyíltvonali szolgálati helyen történő elhaladásáról.
- Abban az esetben, ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), és ezt jelentette a forgalomirányítónak, de az állomási vagy nyíltvonali vágány foglaltságot jelez, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni, és a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak.

13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatokat a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.4.3. – 15.4.3.4. pontjaiban előírtak szerint kell közlekedtetni

Amennyiben két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni. Ebben az esetben:

- Nagytétény–Diósd– Érd elágazás, Érd elágazás –Érd és Érd elágazás – Tárnok állomás,
- Nagytétény– Érd alsó elágazás, Érd alsó elágazás – Tárnok és Érd alsó elágazás – Érd,
- Gárdony– Ódinnyés forgalmi kitérő és Ódinnyés forgalmi kitérő – Székesfehérvár

közötti vonalszakaszokat a vonatkozó szabályok alkalmazása során külön-külön állomásköznek kell tekinteni az alábbi feltételek teljesülése esetén:

- Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága nem a teljes állomásközből, hanem valamely állomás és a szomszédos nyíltvonalis szolgálati hely között van.
- Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával érintett állomásközből látszólagos foglaltság nincs, és a biztosítóberendezés visszajelentései alapján kétséget kizáró módon meg lehet győződni az állomásköz felszabadulásáról vagy a vonat következő állomásra történő megérkezéséről vagy a következő nyíltvonalis szolgálati helyen történő teljes elhaladásáról a szolgálati hely forgalomszabályozója kétséget kizáróan meg tud győződni, és erről a mögöttes szolgálati hely forgalomszabályozója részére visszajelentést adott.

Érd alsó elágazás és Ódinnyés forgalmi kitérő (és Érd elágazás) bejáratil jelzői érvényesek, azokat a biztonság növelése érdekében a lehetséges mértékig kezelni kell. A bejáratil jelzők mellett – azok használhatatlansága esetén – megállás nélkül vonatot közlekedtetni és erről a vonatszernélyzetet értesíteni nem szabad.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával érintett állomáson és nyíltvonalis szolgálati hely (Érd alsó elágazás, Ódinnyés forgalmi kitérő, (Érd elágazás)) bejáratil jelzője előtt valamennyi vonatot meg kell állítani és a mozdonyvezető vonatbefolyásoló berendezést tolatási üzernmódba köteles kapcsolni vagy tolatási üzernmódból visszakapcsolni, melyről a forgalomirányítót köteles értesíteni.

A forgalomirányító az állomás kijáratil jelzőjét vagy a nyíltvonalis szolgálati hely bejáratil jelzőjét csak a mozdonyvezető által a vonatbefolyásoló berendezés kezeléséről adott jelentést követően kezelheti vagy adhat engedélyt élőszóval a mozdonyvezető részére a bejáratil jelző mellett történő elhaladásra.

Az érintett főjelzőkre vonatkozóan az önműködő jelzőüzemet ki kell kapcsolni.

Amennyiben a vonalszakaszon az állomásközből lévő nyíltvonalis irányfüggetlen fényesorompók használhatóságáról és azok üzernmszerű működéséről a Kezelési szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító a vonat indítása előtt meggyőződött, a vonat szernélyzetét a fényesorompó használhatatlanságáról értesíteni nem kell.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonat szernélyzetének értesítésére a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.4.3.2. pontjában, valamint a VU 8.4. pontjában előírtakat kell alkalmazni. A térközbiztosító berendezés használhatatlanságának esetén, valamint akkor, ha a nyílt pálya valamely vágánya foglaltságban maradt, követő, vagy ellenkező irányú vonatot az adott vágányra azonban csak akkor szabad indítani, ha a forgalomirányító a VU 4.1.1. pontjában előírtak szerint meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről, vagy nyíltvonalis szolgálati helyen történő elhaladásáról.

14. Rendkívüli események

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

A vonalszakasz szolgálati helyein történt váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak azonnal bejelenteni, a biztosítóberendezési diszpécser részére közölnie kell azt is, ha a váltó használhatósági ellenőrzés megtartásához biztosítóberendezési dolgozó kirendelése szükséges. A forgalomirányító közlése alapján a biztosítóberendezési diszpécser köteles megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési dolgozó kirendelésére intézkedni.

Helyi üzemmód esetén a váltófelvágásról a jelenlétes köteles a forgalomirányítót azonnal értesíteni. Az értesített forgalomirányító az eseményt köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni.

A jelenlétes vagy a kirendelt megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési dolgozó köteles a váltót forgalmi használhatóság szempontjából megvizsgálni. A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni, a vonatforgalom biztonságos fenntartása érdekében a váltót biztonsági betéttel le kell zárni, egyebekben a hatályos F.2. sz. Forgalmi utasítás előírásai, a VU 13.5. pontjában valamint a biztosítóberendezések Kezelési szabályzataiban előírtak szerint kell eljárni.

14.1.1. Eljárás váltófelvágás visszajelentés áramköri zavar vagy a váltó műszaki hibája

Abban az esetben, ha a váltó visszajelentése vonatmentes időben (vonat vagy tolatóvágányút felhasználása nélkül) – elektronikus áramköri zavar miatt – váltófelvágás szimbólumot mutat a kezelőfelületen (LUPE kép), abban az esetben a meghibásodást jelenteni kell az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak, majd a biztosítóberendezési diszpécser hozzájárulása után a hatályos Kezelési szabályzatban előírtak szerint kell eljárni („*Váltófelvágás esetén követendő eljárás*”). Amennyiben a szükséges kezelések, parancskiadások után a váltó többszöri próbaállítással állítható, visszajelentése a kezelőfelületen a Kezelési szabályzatban előírtak szerint rendben megjelenik, mindkét irányból egy-egy vonatvágányút és/vagy tolatóvágányút beállítható, abban az esetben a váltó használható.

Amennyiben a fentiek szerinti kezelések, próbaállítások során a váltó visszajelentése továbbra is váltófelvágás szimbólumot mutat a kezelőfelületen, abban az esetben a VU 14.1. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

A vonalszakaszon bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányítók és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek egymást azonnal értesíteni.

A vonalszakaszon bekövetkezett rendkívüli események bejelentése, és a szolgálati felsőbbség felé történő jelentés elkészítése a forgalomirányító feladata. A bejelentés elkészítését a Pályavasút portálon és az M meghajtón is rendelkezésre álló sablonok alapján kell elvégezni.

M:\MAV-Reszlegek\223Forgalmi_Ig\22346Bp-FIF\30a KÖFI Martonvásár\Outlook baleseti bejelentő sablonok. A sablonok karbantartása (címezett lista aktualizálása) a KÖFI üzemeltetési szakértő feladata. Egyebekben a mindenkor hatályos Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezései érvényesek.

A távvezérelt állomásokon, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, az állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes és a forgalomirányító kötelesek egymást azonnal értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezése szerint köteles eljárni.

A vonalszakaszon a nyílt vonalon, személyzet nélküli szolgálati helyeken, a közlekedő vonatknál történt bármilyen típusú rendkívüli eseményről a mozdonyvezető, akadályoztatása esetén a vezető jegyvizsgáló a lehető leghamarabb köteles értesíteni a forgalomirányítót. A nyílt vonalon, személyzet nélküli szolgálati helyeken történt bármilyen egyéb rendkívüli eseményről az ezt észlelő MÁV Zrt. szakszolgálat munkavállalója a lehető leghamarabb köteles értesíteni bármelyik forgalomirányítót.

Rendkívüli események során a forgalomirányítók kötelesek azonnal értesíteni a forgalmi vonalirányítót és az Értesítési rendben meghatározottakat.

A végrehajtó szolgálat munkavállalói kizárólag a területi főüzemirányítótól vagy a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezés alapján változtathatják meg a rendkívüli esemény helyszínét.

Állatelütés esetén a hatályos Értesítési rend 1/A melléklet alapján kell a bejelentést megtenni a 112 segélyhívó központ telefonszámra. A vadásztársaságokat a rendőrség értesíti. A bejelentéskor lehetőleg a mozdonyvezető által megadott pontos helyszínt (közút megnevezése, útátjáró),

15. Egyéb előírások

15.1. Vagyonvédelem

Martonvásár KÖFI központ főbejárata állandóan kulccsal zárt. A kulcsa az ajtóhoz rögzítve. Martonvásár KÖFI központ épületébe a szolgálatban lévő forgalomirányítók/forgalmi vonalirányító engedélyével a főbejáraton csengővel jelezve lehet bejutni.

A vonalszakaszon elsősorban vagyonvédelmi és részben technológiai célú kamerarendszer került kiépítésre, amelynek célja az épületen belüli és kívüli területek, a peronok, parkolók és pénztárak megfigyelése, képek online szolgáltatása és digitális tárolása. A technológiai kamerák jellemzően a peronok végén helyezkednek el úgy, hogy forgalmi irányonként, ill. vágányonként egy-egy kamera, szemben egymással figyel a vasúti forgalmat. A peron kamerák képe Martonvásár KÖFI Központban a forgalomirányító helységben jelenik meg irányított szakaszonként. A felvételek a távközlési helységben tárolva, csak a Távközlési szakszolgálat munkavállalója tudja szükség esetén lementeni, hatósági végzés birtokában.

A vonalszakaszon az állomásokon elektromos beléptető rendszer nincs, az állomások riasztóval ellátottak.

Martonvásár KÖFI központban került kiépítésre a vonalszakasz állomásain található technológiai épületek tűzjelző rendszerének visszajelentő felülete melynek felügyeletét a forgalmi vonalirányító látja el.

A távvezérelt és távkezelt szolgálati helyekre vonatkozó szabályozás

- A vonalszakasz távvezérelt és távkezelt szolgálati helyeinek kulcsa a szakszolgálatoknál (távközlés, erősáram, biztosítóberendezés, ingatlan) és Martonvásár KÖFI központban a kulcsszekrényben megtalálható.
- A forgalomirányító őrizetében lévő kulcsok kiadását és visszavételét a forgalomirányító végzi a Fejrovas előjegyzési naplóba való bejegyzéssel. (név és telefonszám megadása)
- Bármelyik szolgálati helyen a biztosítóberendezés helység kulcsát csak szakfelügyelet mellett lehet kiadni.

A vagyonvédelemmel kapcsolatos egyéb követelményeket (kamera, riasztó rendszerek, a használt nyomtatványok mintáját, az épület kulcsok felsorolását) a Martonvásár KÖFI területére érvényes és hatályos Vagyonvédelmi helyi Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

A KÖFI állomások vonatkozásában a Forgalmi csomóponti főnökség, továbbá az állomásfőnök vagy megbízottja részére előírt ellenőrzési kötelezettségnek az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában és a Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről tárgyú hatályos normatív utasításban foglaltaknak megfelelően köteles eleget tenni.

A KÖFI üzemeltetési szakértő ellenőrzési kötelezettségének az irányítása alá tartozó KÖFI központban és a felügyelt vonalszakasz szolgálati helyein az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában és a Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről tárgyú hatályos normatív utasításban foglaltaknak megfelelően köteles eleget tenni.

Mellékletek

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
- 5. sz. melléklet:** Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

Budapest-Kelenföld → Nagytétény között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
57+60	59+50		-5,1
59+50	62+00		-5,3

Nagytétény → Érd alsó elágazás → Tárnok között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
177+99	191+49	+6,8	
191+49	194+49	+7,1	
194+49	197+49	+7,4	
197+49	200+49	+5,9	
200+49	204+49	+6,6	
212+79	216+99		-8,9
216+99	220+89		-7,0
223+49	228+49		-7,4

Érd alsó elágazás → Érd között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
0+00	1+25	+8,5	
1+25	5+56	+10,0	

Tárnok → Martonvásár között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
257+10	282+00	+6,9	
282+00	287+15	+7,2	
287+15	292+75	+6,9	

Érd elágazás → Tárnok között			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
3+00	7+50		-9,2
7+50	15+00		-8,1
15+00	22+62		-7,3

Martonvásár → Kápolnásnyék között			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
335+28	339+00	+7,0	
339+00	344+70	+6,1	
347+90	353+50		-5,5
367+90	386+00	+7,0	
391+05	399+00		-5,2
399+00	420+90		-5,0

Kápolnásnyék → Gárdony között			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
466+25	471+25		-5,2

Gárdony → Ódinnyés forgalmi kitérő → Székesfehérvár között			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
583+75	591+00	+6,8	
639+50	660+36		-6,7

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Budapest-Kelenföld - Nagytétény között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvénytávolság	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytávolság	Vágány	Rendeltetése
139a	137+54	bal	térközjelző	72a	72+30	jobb	térközjelző
139b	137+54	jobb	térközjelző	72b	72+30	bal	térközjelző
123a	122+15	bal	térközjelző	86a	86+10	jobb	térközjelző
123b	122+15	jobb	térközjelző	86b	86+10	bal	térközjelző

105a	104+20	bal	térközjelző	104a12	101+20	jobb	ismétlőjelző
105b	104+20	jobb	térközjelző	104b12	101+20	bal	ismétlőjelző
87a	86+10	bal	térközjelző	104a11	102+40	jobb	ismétlőjelző
87b	86+10	jobb	térközjelző	104b11	102+40	bal	ismétlőjelző
73a	72+30	bal	térközjelző	104a	104+20	jobb	térközjelző
73b	72+30	jobb	térközjelző	104b	104+20	bal	térközjelző
				122a	122+15	jobb	térközjelző / előjelző
				122b	122+15	bal	térközjelző / előjelző
				A	137+54	jobb	bejárati jelző
				136b	137+54	bal	térközjelző
				Blsm2	146+93	jobb	ismétlőjelző
				Blsm1	147+67	jobb	ismétlőjelző
				B	149+25	jobb	második bejárati jelző
				C	149+25	bal	bejárati jelző

Nagytétény – Érd alsó elágazás között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
201a	199+90	bal	térközjelző	182a	182+80	jobb	térközjelző
201b	199+90	jobb	térközjelző	182b	182+80	bal	térközjelző
183a	182+80	bal	térközjelző	A	199+90	jobb	bejárati jelző
183b	182+80	jobb	térközjelző	B	199+90	bal	bejárati jelző
E	168+80	bal	bejárati jelző				
D	168+80	jobb	bejárati jelző				

Érd alsó elágazás - Tárnok között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
Dej	223+38	bal	előjelző	212a	213+38	jobb	térközjelző
Cej	223+38	jobb	előjelző	212b	213+38	bal	térközjelző
Dlsm	217+40	bal	ismétlőjelző	B	230+60	jobb	bejárati jelző
D	213+38	bal	bejárati jelző	C	230+60	bal	bejárati jelző
C	213+38	jobb	bejárati jelző				

Érd alsó elágazás - Érd között							
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetés e	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetés e
E	2+28	összekötő	bejárati jelző	A	9+04	összekötő	bejárati jelző

Tárnok - Martonvásár között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
305a	303+45	bal	térközjelző	264a	265+90	jobb	térközjelző
305b	303+45	jobb	térközjelző	264b	265+90	bal	térközjelző
285a	283+50	bal	térközjelző	282a	283+50	jobb	térközjelző
285b	283+50	jobb	térközjelző	282b	283+50	bal	térközjelző
267a	265+90	bal	térközjelző / előjelző	302a	303+45	jobb	térközjelző / előjelző
267b	265+90	jobb	térközjelző / előjelző	302b	303+45	bal	térközjelző / előjelző
E	251+00	bal	bejárati jelző	B	317+45	jobb	bejárati jelző
D	251+00	jobb	bejárati jelző	A	317+45	bal	bejárati jelző

Érd elágazás – Tárnok között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
15b	14+72	összekötő	térközjelző / előjelző	14a	14+53	összekötő	térközjelző / előjelző
E	170+34	összekötő	bejárati jelző	A	24+91	összekötő	bejárati jelző

Martonvásár – Kápolnásnyék között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
411a	410+99	bal	térközjelző	348a	349+30	jobb	térközjelző
411b	410+99	jobb	térközjelző	348b	349+30	bal	térközjelző
391a	390+76	bal	térközjelző	370a	370+05	jobb	térközjelző
391b	390+76	jobb	térközjelző	370b	370+05	bal	térközjelző
371a	370+05	bal	térközjelző	390a	390+76	jobb	térközjelző
371b	370+05	jobb	térközjelző	390b	390+76	bal	térközjelző
351a	349+30	bal	térközjelző / előjelző	410a	410+99	jobb	térközjelző / előjelző
351b	349+30	jobb	térközjelző / előjelző	410b	410+99	bal	térközjelző / előjelző

C	335+25	bal	bejárati jelző	A	424+98	jobb	bejárati jelző
D	335+25	jobb	bejárati jelző	B	424+98	bal	bejárati jelző

Kápolnásnyék – Gárdony között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
483a	482+33	bal	térközjelző	456a	456+00	jobb	térközjelző
483b	482+33	jobb	térközjelző	456b	456+00	bal	térközjelző
471a	469+23	bal	térközjelző	468a	469+23	jobb	térközjelző
471b	469+23	jobb	térközjelző	468b	469+23	bal	térközjelző
457a	456+00	bal	térközjelző / előjelző	482a	482+33	jobb	térközjelző / előjelző
457b	456+00	jobb	térközjelző / előjelző	482b	482+33	bal	térközjelző / előjelző
Dism	446+50	bal	ismétlőjelző	B	495+30	jobb	bejárati jelző
Cism	446+50	jobb	ismétlőjelző	A	495+30	bal	bejárati jelző
D	442+70	bal	bejárati jelző				
C	442+70	jobb	bejárati jelző				

Gárdony – Ódinnyés forgalmi kitérő között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
559a	557+96	bal	térközjelző	528a	528+48	jobb	térközjelző
559b	557+96	jobb	térközjelző	528b	528+48	bal	térközjelző
545a	543+22	bal	térközjelző	542a	543+22	jobb	térközjelző
545b	543+22	jobb	térközjelző	542b	543+22	bal	térközjelző
529a	528+48	bal	térközjelző / előjelző	556a	557+96	jobb	térközjelző / előjelző
529b	528+48	jobb	térközjelző / előjelző	556b	557+96	bal	térközjelző / előjelző
C	513+78	bal	bejárati jelző	A	572+29	jobb	bejárati jelző
D	513+78	jobb	bejárati jelző	B	572+29	bal	bejárati jelző

Ódinnyés forgalmi kitérő – Székesfehérvár között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
647a	646+42	bal	térközjelző	592a	593+22	jobb	térközjelző
647b	646+42	jobb	térközjelző	592b	593+22	bal	térközjelző
631aI	631+43	bal	ismétlőjelző	610a	611+90	jobb	térközjelző

631bl	631+43	jobb	ismétlőjelző	610b	611+90	bal	térközjelző
631a	629+10	bal	térközjelző	628al	626+85	jobb	ismétlőjelző
631b	629+10	jobb	térközjelző	628bl	626+85	bal	ismétlőjelző
613a	611+90	bal	térközjelző	628a	629+10	jobb	térközjelző
613b	611+90	jobb	térközjelző	628b	629+10	bal	térközjelző
595a	593+22	bal	térközjelző / előjelző	646a	646+42	jobb	térközjelző / előjelző
595b	593+22	jobb	térközjelző / előjelző	646b	646+42	bal	térközjelző / előjelző
D	578+80	bal	bejárati jelző	Blsm	656+70	jobb	ismétlőjelző
C	578+80	jobb	bejárati jelző	Clsm	656+70	bal	ismétlőjelző
				B	660+36	jobb	bejárati jelző
				C	660+36	bal	bejárati jelző

1.3. nyíltvonalai útátjárók

Budapest-Kelenföld - Nagytétény között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
135+22	AS135	fény- és félsorompó	Budapest, Kolozsvári utca	Irányfüggetlen	NEM	Nagytétény / Martonvásár KÖFI

Nagytétény állomás felől állomás indítású az AS135

Érd alsó elágazás - Tárnok között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
221+36	AS221	fény- és félsorompó	Érd, Bagoly utca	Irányfüggetlen	NEM	Tárnok / Martonvásár KÖFI

Tárnok állomás felől állomás indítású az AS221

Tárnok – Érd elágazás – Nagytétény-Diósd között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
15+41	AS15	fény- és félsorompó	Érd, Bagoly utca			Tárnok / Martonvásár KÖFI
167+61	SR2	fény- és félsorompó	Érd, Vörösmarty utca			Érd / 40a KÖFI
147+00	AS147	fény- és félsorompó	Érd, Pacsirta utca	Irányfüggetlen	NEM	Nagytétény-Diósd / 40a KÖFI

Tárnok állomás felől állomás indítású az AS15

Tárnok – Martonvásár között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
253+85	AS253	fény- és félsorompó	Tárnok, Benta utca	Irányfüggetlen	NEM	Tárnok / Martonvásár KÖFI

Tárnok állomás felől állomás indítású az AS253

Martonvásár – Kápolnásnyék között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
338+07	AS338	fény- és félsorompó	Martonvásár, Határ út	Irányfüggetlen	NEM	Martonvásár / Martonvásár KÖFI
391+21	AS391	fény- és félsorompó	mezei út	Irányfüggetlen	NEM	Martonvásár / Martonvásár KÖFI
406+00	AS406	fény- és félsorompó	Pettend, Petőfi utca	Irányfüggetlen	NEM	Martonvásár / Martonvásár KÖFI

Martonvásár állomás felől állomás indítású az AS338

Kápolnásnyék – Gárdony között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
491+17	AS491	fény- és félsorompó	Gárdony, Sólyom utca	Irányfüggetlen	NEM	Gárdony / Martonvásár KÖFI

Gárdony – Székesfehérvár között						
---------------------------------	--	--	--	--	--	--

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
517+62	AS517	fény- és félsorompó	Agárd, Kemping utca	Irányfüggetlen	NEM	Gárdony / Martonvásár KÖFI
538+79	AS538	fény- és félsorompó	Agárd, Őrház utca	Irányfüggetlen	NEM	Gárdony / Martonvásár KÖFI
568+05	AS568	fény- és félsorompó	6213	Irányfüggetlen	NEM	Ódinnyés / Martonvásár KÖFI
590+84	AS590	fény- és félsorompó	földút	Irányfüggetlen	NEM	Ódinnyés / Martonvásár KÖFI
637+10	AS637	fény- és félsorompó	földút	Irányfüggetlen	NEM	Ódinnyés / Martonvásár KÖFI

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

HÜSZ 4.7.1. sz. melléklet szerint

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály
Budapest-Kelenföld - Székesfehérvár		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Érd elágazás - Tárnok		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Érd alsó elágazás - Érd											

Jelmagyarázat:

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs,
- **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon

A nem rakszelvényen túlrő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65) közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

2. sz. melléklet / Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Nagytétény

2.1.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	jobb átmenő fővágány	965 m	965 m	0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz sínára mkör	4	1	55-03137-01-1	F	nyílt	
02	bal átmenő fővágány	739 m	739 m	0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz sínára mkör	8	5	55-03137-01-2	F	nyílt	
03	vonatfogadó/indító fővágány	739 m	739 m	0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz sínára mkör	10	5	55-03137-01-3	D	nyílt	
04	csonkavágány	305 m	305 m	0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	12	ütközőbak	55-03137-01-4	K	nyílt	
HARBOR	iparvágány	501 m				nincs	12		55-03137-01-HARBOR	K	nyílt	

2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Nagytétény					
Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
122a	122+15	bejárati jelző előjelzője Budapest-Kelenföld jobb vágány felől	V3	161+72	kijárat jelző
A	137+54	bejárati jelző Budapest-Kelenföld jobb vágány felől	V2	162+22	kijárat jelző
136b	137+57	bejárati jelző előjelzője Budapest-Kelenföld bal vágány felől	V1	162+22	kijárat jelző
Bism2	146+93	B bejárati jelző ismétlőjelző	D	168+80	bejárati jelző Érd alsó elágazás jobb vágány felől
Bism1	147+67	B bejárati jelző ismétlőjelző	E	168+80	bejárati jelző Érd alsó elágazás bal vágány felől
B	149+25	második bejárati jelző Budapest-Kelenföld jobb vágány felől	183b	182+80	bejárati jelző előjelzője Érd alsó elágazás jobb vágány felől
C	149+25	bejárati jelző Budapest-Kelenföld bal vágány felől	183a	182+80	bejárati jelző előjelzője Érd alsó elágazás bal vágány felől
K1	153+12	kijárat jelző			
K2	154+87	kijárat jelző			
K3	154+87	kijárat jelző			

Tolatásjelzők

Nagytétény állomás	
Jelölése	Szelvény-szám
E2/1	144+85
E2	145+91
E4	151+26
J6	151+99
E10	158+29
B10	158+95
J10	158+95
B3	164+39
E1	165+18

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Albertfalva megállóhely iparvágány kiágazás		
Hol	neve	szelvénytyszám
védő csonka vágány (A/2)	Vágányzáró-jelző	

bal vágány A/1 váltó	Villamos mozdony állj!	68+60
----------------------	------------------------	-------

Nagytétény állomás		
Hol	neve	szelvéyszám
2 váltó kitérő iránya után	Villamos mozdony állj!	145+85
Kénsavgyári kiágazás védő csonkavágány	Vágányzáró-jelző	146+19
10. váltó után	Villamos mozdony állj! (bal irányú)	158+35
04 csonka vágány	Vágányzáró-jelző	162+94

Nagytétény állomás		
Hol	neve	szelvéyszám
B10 tolatásjelzőn	Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	158+95

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Albertfalva megállóhely iparvágány kiágazás - Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
A/1	E	X		X			X	igen	E/K		
A/2	E	X		X			X	igen	E/K		

Nagytétény - Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés		

			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	igen	E/K		
2/1	E	X	X				X	igen	E/K		
4	E	X	X				X	igen	E/K		X
6	E	X	X				X	igen	E/K		X
8	E	X	X				X	igen	E/K		X
10	E	X	X				X	igen	E/K		X
12	E			X			X				
1	E	X	X				X	igen	E/K		X
3	E	X	X				X	igen	E/K		X
5	E	X	X				X	igen	E/K		X

Az állomás 4, 6, 8, 1, 3 és 5 sz. váltók 800-as ívsugarú, kitérő irányban 80 km/h-val járható váltók.

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe Martonvásár KÖFI központban található.

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Albertfalva megállóhely iparvágány kiágazás			
Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytípus
Vágányzáró sorompó	-----	Albertfalva megállóhely iparvágány kiágazás A/2 - BKV kiágazás	70+28

Nagytétény			
Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytípus
Ütközőbak	-----	Kénsavgyár védő csonka	146+19
KS2	10. váltó	04 csonka	158+95
Földkúp	-----	04. csonka	162+94

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok a forgalmi irodában a kulcsszekrényben vannak tárolva, másodkulcsok lezárt borítékban a kulcsszekrényben.

Nagytétény állomáson a járművek megfutamodás elleni biztosítására 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét a hozzá tartozó lakatok és kulcsok a forgalmi irodában vannak tárolva.. A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban a kulcsszekrényben vannak elhelyezve. A kulccsal lezárható kocsifogó

alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7. pontja (Védekezés járműmegfutamodás ellen) tartalmazza. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása, kezelése, előjegyzése megegyezik a forgalomirányítóra vonatkozó szabályokkal.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyra csak részben járható vágányok hossza, iránya

A kapcsolókert (160+29 sz. szelvényben) a felvételi épület mellett található, melynek kulcsa Nagytétény állomáson a forgalmi irodában van tárolva. A villamos felső vezeték kapcsolói a kapcsolókertben vannak elhelyezve, itt található a vonali, állomási áramkörök és az összekötő gyűjtősín kapcsolói. A kapcsolók a forgalmi irodából villamos úton vezérelhetők.

A kapcsolókertben található szakaszolók:

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Bpb	Budapest bal	Budapest-Kelenföld felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Bpj	Budapest jobb	Budapest-Kelenföld felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyb	Gyékényes bal	Tárnok felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyj	Gyékényes jobb	Tárnok felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	Az 01. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	Az 02., 03. sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Ü1 (Üzem1): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Budapest-Kelenföld felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü2 (Üzem2): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Budapest-Kelenföld felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt

Ü3 (Üzem3): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Tárnok felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü4 (Üzem4): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Tárnok felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Az állomáson 2 db váltófűtő oszloptranzformátor került elhelyezésre. Az „ST1” jelű (váltó fűtéshez) a 153+88 sz. szelvényben található **STR1** szakaszolóval működtethető, és az „ST2” jelű (váltó fűtéshez és biztosító berendezéshez) a 164+22 sz. szelvényben lévő **STR2** jelű szakaszolóval.

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, tárolási helye az állomás épület folyosója.

Amennyiben az állomáson rakodást kell végezni az E.101. és E.102. Utasítás szerinti személyzet jogosult a Munkaengedély kiállítására. A felsővezeték alatti minden olyan jellegű munkavégzéshez, ami a felsővezeteki rendszer 2 m-en belüli megközelítésével jár, csak a Budapesti Felsővezeték és Alállomási Főnökség Nyugat Érd megbízottja jogosult Munkaengedélyt kiállítani!

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A váltókörzetek kivilágítását alkonyat kapcsolós berendezés szabályozza.

2.1.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A mentőláda a forgalmi irodában található.

2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és kimutatások Martonvásár KÖFI központban vannak. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény Nagytétény állomáson a forgalmi irodában lévő szekrényben kerül elhelyezésre.

A Parancskönyv tárolási helye Martonvásár KÖFI központban van, folyamatos jelenlétes szolgálat esetén Nagytétény állomás forgalmi iroda. Az egyéb központi, területi dokumentumok Martonvásár KÖFI központban.

2.1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség: XXII: Kerületi Rendőrkapitányság	1221, Budapest, Városház tér 7.	06-1-491-8300, 112
Országos mentőszolgálat:	1221, Budapest, Kossuth Lajos utca 89	06-1-229-3900 104, 112
Tűzoltóság, Katasztrófavédelem: Budafoki Katasztrófavédelmi Őrs	1223, Budapest, Jókai Mór u. 35	06-1-459-2322 105 / 112
Polgármesteri Hivatal: Budafok-Tétény Budapest XXII. Kerületi	1221, Budapest, Városház tér 11.	06-1-229-2611

2.1.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	kiszolgálás módja
Kénsavgyár sajátcélú vasúti pályahálózat	tolatási mozgással
Harbor park sajátcélú vasúti pályahálózat	tolatási mozgással

2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után köteles állomásbejárást tartani a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a KÖFI2 forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.1.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

Nagytétény állomáson jelenlétes szolgálat esetén minden esetben hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell szolgálatra jelentkezni és a szolgálat végén lejelentkezni a forgalomirányítónál. A szolgáltatátadás részletes szabályait a VU 1.6. pontja tartalmazza.

2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A jelenlétes forgalmi szolgálattelvő a biztosító berendezés helyi üzemű kezelésekor a biztosító berendezés szimbólumainak kiértékelésével köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha helyszíni állításra kell átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni a váltókat, a szükséges idő a kiérkezéstől számítva: a kezdőponti oldalon 35 a végponti oldalon 45 perc. Az átszerelést szükség esetén a TEB szakszolgálat készenlét végzi.

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

A hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.1.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

Nagytétény állomáson szabályozást nem igényel.

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovas előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
163+22	SR1	fény- és félsorompó	Budapest, Nagytétényi út	Martonvásár KÖFI

2.1.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljártására felhasználható bármelyik szabad fővágány.

2.1.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Tolatás alkalmával, járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7.2. pontjában előírtakon kívül rögzítő saru használatára vonatkozó tilalom nincs.

2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000 mm-en belül létesítmény van	2000	2050	2100	2150	2200	2250
		mm-en belül létesítmény nincs					
01.	-----	-----	-----	-----	-----	-----	F
02.	-----	-----	-----	-----	-----	-----	F
03.	-----	-----	-----	-----	D	-----	-----
04.	K	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2.1.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Nagytétény állomás nem mellékvágányaira külön korlátozás nincs érvényben.

2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomás utasforgalomra nincs megnyitva, ezért gyalogos közlekedési útvonal nincs kijelölve.

Amennyiben a jelenlétes forgalmi szolgálattelvőnek rendkívüli esetben a váltókörszet megközelítése válik szükségessé, azt csak a szélsővágány mellett, az elsodrasi határon kívül haladva közelítheti meg.

2.1.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Nagytétény állomáson közforgalmú rakodás nem végezhető, rakodóterület és rakodóvágány nem került kijelölésre.

2.1.31. Egyéb helyi előírások

Nagytétény állomáson végzett saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után — indokolt esetben — a kiszolgáló vonattal nem továbbított járműveket kizárólag az állomás IV. sz. csonkavágányán, a megfutamodás ellen a kézifék vagy rögzítőfék behúzásán felül kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel történő biztosítás elvégzése után szabad visszahagyni.

2.2. Érd alsó elágazás

2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
védőcsonka	csonkavágány		110 m			75 Hz sínára mkör	ütőközök	A/4	55-03153-01-		nyílt	

2.2.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Érd alsó elágazás					
Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése
182a	182+80	bejárati jelző előjelzője Nagytétény jobb vágány felől	E	2+28 (208+98)	bejárati jelző Érd felől
182b	182+80	bejárati jelző előjelzője Nagytétény bal vágány felől	C	213+38	bejárati jelző Tárnok jobb vágány felől
A	199+90	bejárati jelző Nagytétény jobb vágány felől	D	213+38	bejárati jelző Tárnok bal vágány felől
B	199+90	bejárati jelző Nagytétény bal vágány felől	Dism	217+40	ismétlő jelző
			Cej	223+38	bejárati jelző előjelzője Tárnok jobb vágány felől
			Dej	223+38	bejárati jelző előjelzője Tárnok bal vágány felől

Érd alsó elágazás állomás		
Hol	neve	szelvénytyszám
védőcsonka, (A/4 jobb végállása terel a csonkába)	Vágányzáró- jelző	206+70

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Érd alsó elágazás - Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyzíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock				
A/1	E	X	X				X	igen	E/K		X
A/2	E	X	X				X	igen	E/K		X
A/3	E	X	X				X	igen	E/K		X
A/4	K	X	X				X	igen	E/K		X

Az Érd alsó elágazás A/1, A/2 és A/3 sz. váltója 800-as ívsugarú, kitérő irányban 80 km/h-val járható.

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe Martonvásár KÖFI központban található.

2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok a biztosítóberendezési épületben vannak tárolva, másodkulcsok lezárt borítékban a kulcsszekrényben.

2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A nyíltvonal felsővezetéki szakasz a 30. számú vasútvonal Nagytétény – Tárnok állomásközből lévő kiágazási kitérő után a vonali áramkörbe épített szakaszszigetelőtől Érd állomás bejáratú jelzőjénél lévő állomás előtti szakaszolásig (légszigetelésig) terjed.

A szakaszkapcsolók (Vö, K, STR, FHBp, FhP) motoros hajtással rendelkeznek, kapcsolásukat a FET, helyszíni kapcsolásnál a felsővezeték személyzet végezheti.

A szakaszolók helye: A VÖ jelű szakaszoló 0+95 sz. szelvényben, Nagytétény – Tárnok jobb vágányról a 32 sz. vonalat választhatja el Érd irányában, a 02021A sz. felsővezetéki oszlopot található, motoros működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt

A nyíltvonalon a 4+38-as szelvényben „Érd összekötő vágány” elválasztó fázishatár van kiépítve. A fázishatár fázishatárszigetelővel és billenős szakaszoló típusokkal került kialakításra. A fázishatári FhBp és FhP szakaszolók a 00006 felsővezetéki oszlopon találhatók. A fázishatári szakaszkapcsolók szabványos állása kikapcsolt.

A jobb és bal vágány összekötését biztosító kitérők felett szakaszszigetelő került beépítésre. A K jelű szakaszolóval az A/1 és A/2 sz. váltók felett beépített felsővezetéki szakaszszigetelő között lévő feszültségmentes részt lehet feszültség alá helyezni a 02016C sz. felsővezeték oszlopon található, a 205+60 sz. szelvényben, motoros működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.

Nagytétény – Tárnok vonalszakaszon váltófűtési célból új oszloptranzformátor állomás létesült a pálya jobb oldalán, szakaszolója az STR tranzformátor a 2016A sz. felsővezetéki oszlopon található, a 204+29 sz. szelvényben. Szabványos állása időszakos.

32. számú Érd alsó elágazás – Érd állomás vasútvonal – nyíltvonalra az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Fhpb	Fázishatár Budapest	A Budapest irányú vonali áramkörhöz csatlakozó fázishatári szakaszoló. Feladata a FhP szakaszolóval együtt kapcsolva az összekötő vágány vonali áramköreinek szükség szerinti összekötése. Szabványos állása a kikapcsolt.
FhP	Fázishatár Pécs	A Pécs irányú vonali áramkörhöz csatlakozó fázishatári szakaszoló. Feladata a FhBp szakaszolóval együtt kapcsolva az összekötő vágány vonali áramköreinek szükség szerinti

		összekötése. Szabványos állása a kikapcsolt.
Vö	Vonali összekötő	A 32. számú vasútvonal vonali áramkörét villamosan köti össze Nagytétény – Tárnok bal vágány vonali áramkörével. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Érd alsó elágazáson az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
K	Kapcsoló	Kitérő kapcsolat feletti áramkör Nagytétény – Tárnok vonalszakaszon az A/1 és A/2 kitérők között. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Str	segédüzemi transzformátor	Érd alsó elágazás segédüzemi oszloptranszformátor állomás bekapcsolására szolgál. Szabványos állása időszakos,

2.3. Tárnok

2.3.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó és vonatindító fővágány	901	901	- 0,2‰	0,2‰	75 Hz sínáramkör	14	7	55-03160-01-1	A	nyílt	
02	jobb átmenő fővágány	813	813	- 0,5‰	0,5‰	75 Hz sínáramkör	12	7	55-03160-01-2	F	nyílt	
03	bal átmenő fővágány	755	755	- 0,5‰	0,5‰	75 Hz sínáramkör	16	11	55-03160-01-3	C	nyílt	
04	vonatfogadó és vonatindító fővágány	515	515	- 0,2‰	0,2‰	75 Hz sínáramkör	20	11	55-03160-01-4	D	nyílt	
05	mellékvágány	135		+1‰	-1‰	nincs	24	ütközőbak	55-03160-01-5	K	nyílt	
KRONLAND	iparvágány		99			nincs		22	55-03160-02-KRON	K	nyílt	
LEFEJTO	iparvágány	99				nincs	24		55-03160-02-LEFEJTO	K	nyílt	

2.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
Tárnok 01.-02. sz. vágányok között „A” peron	270 m	5 m	térkő	sk+55
Tárnok 02.-03. sz. vágányok között „B” peron	292 m	5 m	térkő	sk+55

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a peronokhoz a lifttel felszerelt aluljáró.

2.3.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Tárnok					
Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése
212a	213+38	bejárati jelző előjelzője Érd alsó elágazás jobb vágány felől	V1	243+59	kijárat jelző
212b	213+38	bejárati jelző előjelzője Érd alsó elágazás bal vágány felől	V2	243+59	kijárat jelző
14a	14+71 / (220+49)	bejárati jelző előjelzője Érd elágazás felől	V4	244+00	kijárat jelző
B	230+60	bejárati jelző Érd alsó elágazás jobb vágány felől	V3	244+40	kijárat jelző
C	230+60	bejárati jelző Érd alsó elágazás bal vágány felől	D	251+00	bejárati jelző Martonvásár jobb vágány felől
A	24+91 / (230+60)	bejárati jelző Érd elágazás felől	E	251+00	bejárati jelző Martonvásár bal vágány felől
K1	235+12	kijárat jelző	267b	265+90	bejárati jelző előjelzője Martonvásár jobb vágány felől
K2	236+00	kijárat jelző	267a	265+90	bejárati jelző előjelzője Martonvásár bal vágány felől
K3	237+00	kijárat jelző			
K4	238+99	kijárat jelző			

Tolatásjelzők

Tárnok állomás	
Jelölése	Szelvény-szám
E2	233+33
B6	232+71
E4	232+87
B2	233+10
E10	234+01
E18	236+11
B18	236+88
E20	238+18
J22	238+40
E22	239+21
J3	247+94
E1	248+85

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Tárnok állomás		
Hol	neve	szelvénytá m
Kronoland	Megállás helye jelző	238+00
24. sz. váltó előtt	Villamos mozdony állj! – bal irányú	239+19
05. csonka vágány	Vágányzáró- jelző	241+14

Figyelmeztető jelek

Tárnok állomás		
Hol	neve	szelvénytá m
J22 tolatásjelzőn	Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	238+40
01 vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	239+19
02 vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	239+19
E22 tolatásjelzőn	Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	239+21
05. csonka	Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára figyelmeztető jel (50 m)	140+64

03 vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	241+02
04 vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	241+02
01 vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	241+89
02 vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	241+89
03 vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	243+94
04 vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	243+94

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Tárnok - Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	igen	E/K		X
4	E	X	X				X	igen	E/K		X
6	E	X	X				X	igen	E/K		X
8	E	X	X				X	igen	E/K		X
10	E	X	X				X	igen	E/K		X
12	E	X	X				X	igen	E/K		X
14	E	X	X				X	igen	E/K		X
16	E	X	X				X	igen	E/K		X
18	E	X	X				X	igen	E/K		X
20	E	X	X				X	igen	E/K		X
22	E	X	X				X	igen	E/K		X
24	E			X			X	igen	E/K		X
1	E	X	X				X	igen	E/K		X
3	E	X	X				X	igen	E/K		X
5	E	X	X				X	igen	E/K		X
7	E	X	X				X	igen	E/K		X
9	E	X	X				X	igen	E/K		X
11	E	X	X				X	igen	E/K		X

Az állomás 1, 3 és 7 sz. váltók 1800-as ívsugarú, kitérő irányban 120 km/h-val járható váltók.

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe Martonvásár KÖFI központban található.

2.3.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytípus
Ütközőbak	-----	05. csonka	141+14

2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok a forgalmi irodában a szekrényben lévő kulcsszekrényben vannak tárolva, másodkulcsok lezárt borítékban a kulcsszekrényben.

Az állomáson a járművek megfutamodás elleni biztosítására 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét a hozzá tartozó lakatok és kulcsok a forgalmi irodában vannak tárolva. A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban Tárnok állomáson a kulcsszekrényben vannak elhelyezve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7. pontja (Védekezés járműmegfutamodás ellen) tartalmazza. Amennyiben Tárnok állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása, kezelése, előjegyzése megegyezik a forgalomirányítóra vonatkozó szabályokkal.

2.3.8. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az A és B utasperon.

2.3.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A kapcsolókert (240+96 sz. szelvényben) a felvételi épület végponti felén található, melynek kulcsa Tárnok állomáson a forgalmi irodában van tárolva. A villamos felső vezeték kapcsolói a kapcsolókertben vannak elhelyezve, itt található a vonali, állomási áramkörök és az összekötő gyűjtősín kapcsolói. A kapcsolók a forgalmi irodából villamos úton vezérelhetők.

A kapcsolókertben található szakaszolók:

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Bpb	Budapest bal	Nagytétény felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Bpj	Budapest jobb	Nagytétény/Érd felső felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyb	Gyékényes bal	Martonvásár felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyj	Gyékényes jobb	Martonvásár felé eső vonali vezeték

		csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	A 02. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	A 03., 04, 05 sz. és az Iparvágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtőcsín összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtőcsín összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Ü1 (Üzem1): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Nagytétény felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü2 (Üzem2): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Nagytétény felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt

Ü3 (Üzem3): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Martonvásár felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü4 (Üzem4): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Érd elágazás felé. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü6 (Üzem6): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Martonvásár felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

áj (Állomás jobb mellék): A 01. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Az állomáson 3 db oszloptranzformátor került elhelyezésre. Az „ST1” jelű (váltók fűtéshez) a 235+22 sz. szelvényben található **STR1** szakaszolóval működtethető, „ST2” jelű (biztosító berendezés) **STR2** szakaszolóval működtethető és az „ST3” jelű (váltó fűtéshez) a 246+46 sz. szelvényben lévő **STR3** jelű szakaszolóval.

„I” jelű szakaszolóval az iparvágány feletti felsővezeték lehet kikapcsolni, kézi működtetésű szakaszoló. Szabványos állása kikapcsolt

Az állomáson 5 db hitelesített földelőrúd van rendszeresítve, tárolási helye Tárnok állomáson a forgalmi iroda.

Amennyiben az állomás az V. csonka vágányon rakodást kell végezni az E.101. és E.102. Utasítás szerinti személyzet jogosult a Munkaengedély kiállítására. A felsővezeték alatti minden olyan jellegű munkavégzéshez, ami a felsővezeteki rendszer 2 m-en belüli

megközelítésével jár, csak a Budapesti Felsővezeték és Alállomási Főnökség Nyugat Érd megbízottja jogosult Munkaengedélyt kiállítani!

2.3.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A vonalszakaszon az utazóközönség részére megnyitott terek, peronok, váltókörzetek kivilágítását alkonyat kapcsolós berendezés szabályozza.

2.3.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

2.3.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Tárnok állomáson mentőláda a forgalmi irodában található

2.3.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és kimutatások Martonvásár KÖFI központban vannak. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény Tárnok állomáson a forgalmi irodában lévő szekrényben kerül elhelyezésre.

A Parancskönyv tárolási helye Martonvásár KÖFI központban van, folyamatos jelenlétes szolgálat esetén Tárnok állomás forgalmi iroda. Az egyéb központi, területi dokumentumok Martonvásár KÖFI központban.

2.3.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség: Tárnoki Rendőrőrs	2461, Tárnok, Dózsa György út 150	06-23-427-531 107, 112
Országos mentőszolgálat:		104, 112
Tűzoltóság, Katasztrófavédelem:		105 / 112
Polgármesteri Hivatal:	2461, Tárnok, Dózsa György út 150-152.	06-23-387-019
MÁV-Start Zrt jegypénztár	Érd alsó buszpályaudvar	1/56-86

MÁV-Start Zrt jegypénztár	Tárnok állomásépület	1/51-46
---------------------------	----------------------	---------

2.3.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 20. sz. váltóval a IV. sz. vágányból ágazik ki az Kronoland saját célú vasúti pályahálózata. A saját célú vasúti pályahálózat üzemén kívül van, az nem szolgálható ki a vágánykapun belül. A 20. sz. kiágazási váltótól a vágánykapuig terjedő vágányszakasz kiszolgálása tolatási mozgással, legfeljebb 5 km/h sebességgel történik. Járművek szalasztása tilos. Erről a tolatásban résztvevő személyzetet értesíteni kell.

2.3.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után köteles állomásbejárást tartani a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.3.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Jelenlétes szolgálat esetén minden esetben hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell szolgálatra jelentkezni és a szolgálat végén lejelentkezni a forgalomirányítónál. A szolgálatátadás részletes szabályait a VU 1.6. pontja tartalmazza.

2.3.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A jelenlétes forgalmi szolgálattelvő a biztosító berendezés helyi üzemű kezelésekor a biztosító berendezés szimbólumainak kiértékelésével köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.3.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha helyszíni állításra kell átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni a váltókat, a szükséges idő a kiérkezéstől számítva: a kezdőponti oldalon 45 és a végponti oldalon 40 perc. Az átszerelést szükség esetén a TEB szakszolgálat készenlét végzi.

2.3.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

A hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges

bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.3.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovas előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.3.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljártására felhasználható bármelyik szabad fővágány.

2.3.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Tolatás alkalmával, járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7.2. pontjában előírtakon kívül rögzítő saru használatára vonatkozó tilalom nincs.

2.3.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele						
	ha 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől	2000	2050	2100	2150	2200	2250
	2000 mm-en belül létesítmény van	mm-en belül létesítmény nincs					
01.	-----	A	-----	-----	-----	-----	-----
02.	-----	-----	-----	-----	-----	-----	F
03.	-----	-----	-----	C	-----	-----	-----
04.	-----	-----	-----	-----	D	-----	-----
05.	K	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Kronoland	K	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Lefejtő	K	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2.3.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Tárnok állomás nem vonatfogadó vágányaira külön korlátozás nincs érvényben.

2.3.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedési útvonal az állomás kezdőponti és végponti oldalát a 01 sz. vágány külső oldalán a zajvédő fal mellett, az elsodrési határon kívül haladva lehet megközelíteni. Kézikocsival az állomás területén csak az utasok közlekedése számára megnyitott útvonalakat lehet használni.

Targonca használata az állomáson nem engedélyezett.

Munkagépek, közúti járművek az állomás területén csak a KÖF12 forgalomirányító eseti engedélye alapján közlekedhetnek.

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a peronokhoz a végpont felől létesült lifttel felszerelt aluljáró.

2.3.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Tárnok állomáson közforgalmú rakodás nem végezhető, rakodóterület és rakodóvágány nem került kijelölésre.

2.4. Martonvásár

2.4.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány jelölése	Hozzáférés	Megjegyzés
01	fővágány	755		1,3‰		75 Hz	12	11	55-03178-01-1	E	nyílt	
02	bal átmenő fővágány	750		1,3‰		75 Hz	10	11	55-03178-01-2	D	nyílt	
03	jobb átmenő fővágány	801		1,3‰		75 Hz	8	9	55-03178-01-3	E	nyílt	
04	fővágány	760		1,3‰		75 Hz	8	9	55-03178-01-4	D	nyílt	
05 csonka	tároló mellékvágány	312		1,3‰		75 Hz	17	ütköző bak	55-03178-01-5	K	nyílt	

2.4.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
I-II sz. vágányok között „A” peron	250 m	6,9 m	térkő	sk+55
III-IV sz. vágányok között „B” peron	250 m	6,9 m	térkő	sk+55

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a peronokhoz a kezdőpont felől létesült lifttel felszerelt aluljáró.

2.4.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Martonvásár					
Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése
302a	303+45	bejárati jelző előjelzője Tárnok jobb vágány felől	V2ism	326+25	ismétlő jelző
302b	303+45	bejárati jelző előjelzője Tárnok bal vágány felől	V1	330+71	kijárat jelző
B	317+45	bejárati jelző Tárnok jobb vágány felől	V3	330+71	kijárat jelző
A	317+45	bejárati jelző Tárnok bal vágány felől	V2	330+86	kijárat jelző
K3	322+64	kijárat jelző	V4	330+86	kijárat jelző
K1	323+10	kijárat jelző	D	335+25	bejárati jelző Kápolnásnyék jobb vágány felől
K4	323+20	kijárat jelző	C	335+25	bejárati jelző Kápolnásnyék bal vágány felől
K2	323+30	kijárat jelző	351b	349+30	bejárati jelző előjelzője Kápolnásnyék jobb vágány felől
K3ism1	324+65	ismétlő jelző	351a	349+30	bejárati jelző előjelzője Kápolnásnyék bal vágány felől
K2ism1	324+75	ismétlő jelző			
K2ism2	326+28	ismétlő jelző			
K3ism2	326+28	ismétlő jelző			

Tolatásjelzők

Martonvásár állomás	
Jelölése	Szelvény-szám
E2	318+77
B4	319+55
E6	320+64
E12	322+11
E14	322+46
J14	323+20
E5	332+53
B3	333+31
E1	333+70

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Martonvásár állomás		
Hol	neve	szelvénytyszám
05 csonka vágány	Vágányzáró-jelző	326+25

Figyelmeztető jelek

Martonvásár állomás		
Hol	neve	szelvénytyszám
01 vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	326+56
02 vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	326+56
03 vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	326+56
04 vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	326+56
01 vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	329+06
02 vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	329+06
03 vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	329+06
04 vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	329+06

2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Martonvásár - Váltó

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	igen	E/K		X
4	E	X	X				X	igen	E/K		X
6	E	X	X				X	igen	E/K		X
8	E	X	X				X	igen	E/K		X
10	E	X	X				X	igen	E/K		X
12	E	X	X				X	igen	E/K		X
14	E	X	X				X	igen	E/K		X
1	E	X	X				X	igen	E/K		X
3	E	X	X				X	igen	E/K		X
5	E	X	X				X	igen	E/K		X
7	E	X	X				X	igen	E/K		X
9	E	X	X				X	igen	E/K		X
11	E	X	X				X	igen	E/K		X

Az állomás 2, 4, 6, 8 és 10 sz. váltója, 800-as ívsugarú, azonban az állomás ívviszonyai miatt kitérő irányban csak 40 km/h sebességgel járható.

A 12 sz. váltó 800-as ívsugarú, kitérő irányban 80 km/h sebességgel járható.

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe Martonvásár KÖFI központban található.

2.4.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytípus
KS2	14. váltó	05 csonka	323+18
Ütközőbak	-----	05 csonka	326+25

2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok Martonvásár KÖFI központban a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben vannak tárolva, másodkulcsok lezárt borítékban, a szekrényben.

A járművek megfutamodás elleni biztosítására 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét a hozzá tartozó lakatok és kulcsok Martonvásár KÖFI központban a feljáró lépcső alatt vannak tárolva. A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban Martonvásár KÖFI központban a forgalmi irodában lévő

szekrényben vannak elhelyezve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7. pontja (Védekezés járműmegfutamodás ellen) tartalmazza.

2.4.8. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az A és B peron.

2.4.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A kapcsolókert (327+38 sz. szelvényben) a felvételi épület végponti felén található, melynek kulcsa Martonvásár KÖFI központban van tárolva. A villamos felső vezeték kapcsolói a kapcsolókertben vannak elhelyezve, itt található a vonali, állomási áramkörök és az összekötő gyűjtősín kapcsolói. A kapcsolókert Martonvásár KÖFI központ forgalmi irodából villamos úton vezérelhető.

A kapcsolókertben található szakaszolók:

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Bpb	Budapest bal	Tárnok felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Bpj	Budapest jobb	Tárnok felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyb	Gyékényes bal	Kápolnásnyék felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyj	Gyékényes jobb	Kápolnásnyék felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	A 03., 04. és az 05. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	A 01. és 02 sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a

		bekapcsolt.
--	--	-------------

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Ü1 (Üzem1): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Tárnok felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü2 (Üzem2): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Tárnok felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt

Ü3 (Üzem3): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Kápolnásnyék felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü4 (Üzem4): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Kápolnásnyék felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Az állomáson 3 db oszloptranzformátor került elhelyezésre. Az „ST1” jelű (váltók fűtéséhez) a 321+61 sz. szelvényben a 03209A oszlopon található **STR1** szakaszolóval működtethető, „ST2” jelű (váltók fűtéséhez) a 332+30 sz. szelvényben a 03312A oszlopon található **STR2** szakaszolóval működtethető és az „ST3” jelű (biztosító berendezés tartalék transzformátor) a 327+43 sz. szelvényben a 03232A oszlopon lévő **STR3** jelű szakaszolóval.

A 05. csonkavágány a 323+33 sz. szelvényben lévő 03218 sz. oszlopon elhelyezett „R” jelű szakaszolóval helyezhető feszültség alá. Az „R” jelű szakaszoló kézi működtetésű, szabványos helyzete a kikapcsolt és lelakatolt.

Az állomáson 6 db hitelesített földelőrúd van rendszeresítve. 5 db földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert. 1 db földelőrúd felakasztva 05. sz. csonkavágánynál, az „R” áramkör szabványos kikapcsolt állapotának földelését biztosítja.

Amennyiben az állomás az V. csonka vágányon rakodást kell végezni az E.101. és E.102. utasítás szerinti személyzet jogosult a Munkaengedély kiállítására. A felsővezeték alatti minden olyan jellegű munkavégzéshez, ami a felsővezeteki rendszer 2 m-en belüli megközelítésével jár, csak a Budapesti Felsővezeték és Alállomási Főnökség Nyugat Érd megbízottja jogosult Munkaengedélyt kiállítani!

Hordozható, csak villamos mozdonyokra (vontatójárművekre) vonatkozó jelzők, figyelmeztető jelek tárolási helye a kapcsolókert mögötti konténer. A konténer kulcsa a KÖFI központban található. (Martonvásár, Kápolnásnyék és Gárdony állomás hordozható villamosmozdonyokra vonatkozó jelzői a konténerben található.)

- 6 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 6 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 6 db Figyelmeztető jelző
- 6 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A vonalszakaszon az utazóközönség részére megnyitott terek, peronok, váltókörzetek kivilágítását alkonyat kapcsolós berendezés szabályozza.

2.4.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

2.4.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Martonvásár KÖFI központban mentőláda található a forgalmi irodában a kulcsszekrényen.

2.4.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és kimutatások Martonvásár KÖFI központban található.

A Parancskönyv tárolási helye Martonvásár KÖFI központ forgalmi iroda. Az egyéb központi, területi dokumentumok Martonvásár KÖFI központ forgalmi irodájában.

2.4.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség: Martonvásári Rendőrőrs	2462, Martonvásár, Brunszvik u. 41.	06-22-460-007 107, 112
Országos mentőszolgálat:	2462, Martonvásár Deák Ferenc utca 1.	06-22-460-017 104, 112
Tűzoltóság, Katasztrófavédelem:		105 / 112
Polgármesteri Hivatal:	2462, Martonvásár Budai út 13.	06-22-460-004
MÁV-Start Zrt jegypénztár	Martonvásár állomásépület	02/44-60

2.4.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Martonvásár állomáson abban az esetben, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után köteles állomásbejárást tartani a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.4.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Martonvásár állomáson jelenlétes szolgálat esetén minden esetben hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell szolgálatra jelentkezni és a szolgálat végén lejelentkezni a forgalomirányítónál. A szolgáltatadás részletes szabályait a VU 1.6. pontja tartalmazza.

2.4.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.4.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha helyszíni állításra kell átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni a váltókat, a szükséges idő a kiérkezéstől számítva: a kezdőponti oldalon 45 és a végponti oldalon 45 perc. Az átszerelést szükség esetén a TEB szakszolgálat készenlét végzi.

2.4.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

A hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.4.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovas előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.4.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljártására felhasználható bármelyik szabad fővágány.

2.4.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Tolatás alkalmával, járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7.2. pontjában előírtakon kívül rögzítő saru használatára vonatkozó tilalom nincs.

2.4.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 760-3050 mm sínkورونا feletti magasságok között a vágánytengelytől
---------------------	---

	2000 mm-en belül létesítmény van	2000	2050	2100	2150	2200	2250
		mm-en belül létesítmény nincs					
01.	-----	-----	-----	-----	-----	E	-----
02.	-----	-----	-----	-----	D	-----	-----
03.	-----	-----	-----	-----	-----	E	-----
04.	-----	-----	-----	-----	D	-----	-----
05.	K	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2.4.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Martonvásár állomás nem vonatfogadó vágányaira külön korlátozás nincs érvényben.

2.4.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedési útvonal, az állomás kezdőponti és végponti oldalát a 01 sz. vágány külső oldalán a zajvédő fal mellett, az elsodrési határon kívül haladva lehet megközelíteni. Kézikocsival az állomás területén csak az utasok közlekedése számára megnyitott útvonalakat lehet használni.

Targonca használata az állomáson nem engedélyezett.

Munkagépek, közúti járművek az állomás területén csak az 05. csonka megközelítésére kijelölt úton közlekedhetnek. Az állomás egyéb területein közúti járművek csak a KÖF12 forgalomirányító eseti engedélye alapján közlekedhetnek.

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a peronokhoz a végpont felől létesült lifttel felszerelt aluljáró.

2.4.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Martonvásár állomáson közforgalmú rakodás nem végezhető, rakodóterület és rakodóvágány nem került kijelölésre.

2.5. Kápolnásnyék

2.5.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány jelölése	Hozzáférés	Megjegyzés
01	fővágány	802			0,6‰	75 Hz	4	7	55-03202-01-1	F	nyílt	
02	jobb átmenő fővágány	786			0,6‰	75 Hz	2	7	55-03202-01-2	E	nyílt	
03	bal átmenő fővágány	786			0,6‰	75 Hz	6	5	55-03202-01-3	F	nyílt	
04	fővágány	844			0,6‰	75 Hz	12	5	55-03202-01-4	E	nyílt	
05 csonka	tároló mellékvágány	229			0,6‰	75 Hz	12	ütköző bak	55-03202-01-5	K	nyílt	

2.5.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
Kápolnásnyék 01-02 sz. vágányok között „A” peron	250 m	6,9 m	térkő	sk+55
Kápolnásnyék 03-04 sz. vágányok között „B” peron	250 m	6,9 m	térkő	sk+55

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a peronokhoz a végpont felől létesült lifttel felszerelt aluljáró.

2.5.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kápolnásnyék					
Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése
410a	411+00	bejárati jelző előjelzője Martonvásár jobb vágány felől	V2	436+99	kijárat jelző
410b	411+00	bejárati jelző előjelzője Martonvásár bal vágány felől	V1	437+11	kijárat jelző
A	424+98	bejárati jelző Martonvásár jobb vágány felől	V4	438+07	kijárat jelző
B	424+98	bejárati jelző Martonvásár bal vágány felől	V3	438+23	kijárat jelző
K2	428+99	kijárat jelző	C	442+70	bejárati jelző Gárdony jobb vágány felől
K1	429+11	kijárat jelző	D	442+70	bejárati jelző Gárdony bal vágány felől
K3	429+79	kijárat jelző	Cism	446+50	ismétlő jelző
K4	430+37	kijárat jelző	Dism	446+50	ismétlő jelző
			457b	456+00	bejárati jelző előjelzője Gárdony jobb vágány felől
			457a	456+00	bejárati jelző előjelzője Gárdony bal vágány felől

Tolatásjelzők

Kápolnásnyék állomás	
Jelölése	Szelvény-szám
E2	427+59
J6	427+89
E8	428+74
J10	428+90
E12	429+65
B12	430+25
B3	439+60
E1	439+98

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Kápolnásnyék állomás		
Hol	neve	szelvénytyszám
10. sz. váltó előtt	Villamos mozdony állj! – jobb irányú	429+48
05 csonka vágány	Vágányzáró-jelző	432+60

Figyelmeztető jelek

Kápolnásnyék állomás		
Hol	neve	szelvénytyszám
J10 tolatásjelzőn	Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	428+90
01 vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	431+33
02 vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	431+33
03 vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	431+37
04 vágány kezdőpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	431+37
01 vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	433+83
02 vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	433+83
03 vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	433+87
04 vágány végpont felé	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	433+87

2.5.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Kápolnásnyék - Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	igen	E/K		X
4	E	X	X				X	igen	E/K		X
6	E	X	X				X	igen	E/K		X
8	E	X	X				X	igen	E/K		X
10	E	X	X				X	igen	E/K		X
12	E	X	X				X	igen	E/K		X
1	E	X	X				X	igen	E/K		X
3	E	X	X				X	igen	E/K		X
5	E	X	X				X	igen	E/K		X
7	E	X	X				X	igen	E/K		X

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe Martonvásár KÖFI központban található.

2.5.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytávolság
KS2	10. sz. váltó	saját célú vasúti pályahálózat	428+96
KS4	12. sz. váltó	05 csonka	430+24
Ütközőbak	-----	05 csonka	432+60

2.5.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok Kápolnásnyék állomáson a Forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben vannak tárolva, másodkulcsok lezárt borítékban a kulcsszekrényben.

A járművek megfutamodás elleni biztosítására 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét a hozzá tartozó lakatok és kulcsok Kápolnásnyék állomáson a forgalmi irodában vannak tárolva. A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban Kápolnásnyék állomáson a kulcsszekrényben vannak elhelyezve.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7. pontja (Védekezés járműmegfutamodás ellen) tartalmazza. Amennyiben Kápolnásnyék állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása, kezelése, előjegyzése megegyezik a forgalomirányítóra vonatkozó szabályokkal.

2.5.8. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az A és B utasperon.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A kapcsolókert (433+82 sz. szelvényben) a felvételi épület és a vágányok között található, melynek kulcsa Kápolnásnyék állomáson a forgalmi irodában van tárolva. A villamos felső vezeték kapcsolói a kapcsolókertben vannak elhelyezve, itt található a vonali, állomási áramkörök és az összekötő gyűjtősin kapcsolói. A kapcsolók Kápolnásnyék állomás forgalmi irodából villamos úton vezérelhetők.

A kapcsolókertben található szakaszolók:

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Bpb	Budapest bal	Martonvásár felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Bpj	Budapest jobb	Martonvásár felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyb	Gyékényes bal	Gárdony felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyj	Gyékényes jobb	Gárdony felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	A 01. és 02 sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	A 03., 04. és az 05 sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a

		bekapcsolt.
--	--	-------------

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Ü1 (Üzem1): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Martonvásár felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü2 (Üzem2): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Martonvásár felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt

Ü3 (Üzem3): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Gárdony felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü4 (Üzem4): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Gárdony felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Az állomáson 3 db oszloptranzformátor került elhelyezésre. Az „ST1” jelű (váltók fűtéséhez „A” transzformátor) a 428+55 sz. szelvényben a 04226A oszlopon található **STR1** szakaszolóval működtethető, „ST2” jelű (váltók fűtéséhez „B” transzformátor) a 438+63 sz. szelvényben a 04336A oszlopon található **STR2** szakaszolóval működtethető és az „ST3” jelű (biztosító berendezés „C” transzformátor) a 433+77 sz. szelvényben a 04314b oszlopon lévő **STR3** jelű szakaszolóval működtethető.

A 05. csonkavágány a 04301a sz. oszlopon elhelyezett „R” jelű szakaszolóval helyezhető feszültség alá. Az „R” jelű szakaszoló kézi működtetésű, szabványos helyzete a kikapcsolt és lelakatolt.

Az állomáson 6 db hitelesített földelőrúd van rendszeresítve. 5 db földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert melletti földelőrúd tároló. 1 db földelőrúd felakasztva 05. sz. csonkavágánynál, az „R” áramkör szabványos kikapcsolt állapotának földelését biztosítja.

Amennyiben az állomás az V. csonka vágányon rakodást kell végezni az E.101. és E.102. utasítás szerinti személyzet jogosult a Munkaengedély kiállítására. A felsővezeték alatti minden olyan jellegű munkavégzéshez, ami a felsővezeteki rendszer 2 m-en belüli megközelítésével jár, csak a Budapesti Felsővezeték és Alállomási Főnökség Nyugat Érd megbízottja jogosult Munkaengedélyt kiállítani!

Hordozható, csak villamos mozdonyokra (vontatójárművekre) vonatkozó jelzők, figyelmeztető jelek tárolási helye vagyonsvédelmi okból Martonvásár állomás kapcsolókert mögötti konténer. A konténer kulcsa Martonvásár KÖFI központban található. (Martonvásár, Kápolnásnyék és Gárdony állomás hordozható csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzői a konténerben található.)

2.5.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A vonalszakaszon az utazóközönség részére megnyitott terek, peronok, váltókörzetek kivilágítását alkonyat kapcsolós berendezés szabályozza.

2.5.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

2.5.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Mentőláda a forgalmi irodában található.

2.5.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és kimutatások Martonvásár KÖFI központban vannak. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény Kápolnásnyék állomáson a forgalmi irodában lévő szekrényben kerül elhelyezésre.

A Parancskönyv tárolási helye Martonvásár KÖFI központ, folyamatos jelenlétes szolgálat esetén Kápolnásnyék állomás forgalmi iroda. Az egyéb központi, területi dokumentumok Martonvásár KÖFI központban tárolva.

2.5.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség: Kápolnásnyék	2475, Kápolnásnyék, Fő u. 32.	06-22-368-955 107, 112
Országos mentőszolgálat:		104, 112
Tűzoltóság, Katasztrófavédelem:		105 / 112
Polgármesteri Hivatal:	2475, Kápolnásnyék, Fő u. 28.	06-22-574-100
MÁV-Start Zrt jegypénztár	Kápolnásnyék állomásépület	02/43-68

2.5.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, saját célú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 10. sz. váltóval a 04. sz. vágányból ágazik ki gabona saját célú vasúti pályahálózata. A saját célú vasúti pályahálózat üzemén kívül van, az nem szolgálható ki a vágánykapun belül. A 10. sz. kiágazási váltótól a vágánykapuig terjedő vágányszakasz kiszolgálása tolatási mozgással, legfeljebb 5 km/h sebességgel történik. Járművek szalasztása tilos. Erről a tolatásban résztvevő személyzetet értesíteni kell.

2.5.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után köteles állomásbejárást tartani a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.5.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Jelenlétes szolgálat esetén minden esetben hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell szolgálatra jelentkezni és a szolgálat végén lejelentkezni a forgalomirányítónál. A szolgáltatadás részletes szabályait a VU 1.6. pontja tartalmazza.

2.5.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A jelenlétes forgalmi szolgálattelvő a biztosító berendezés helyi üzemű kezelésekor a biztosító berendezés szimbólumainak kiértékelésével köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.5.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha helyszíni állításra kell átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni a váltókat, a szükséges idő a kikerkezéstől számítva: a kezdőponti oldalon 45 és a végponti oldalon 40 perc. Az átszerelést szükség esetén a TEB szakszolgálat készenlét végzi.

2.5.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

A hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.5.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.5.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljártására felhasználható bármelyik szabad fővágány.

2.5.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Tolatas alkalmával, járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7.2. pontjában előírtakon kívül rögzítő saru használatára vonatkozó tilalom nincs.

2.5.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000 mm-en belül létesítmény van	2000	2050	2100	2150	2200	2250
01.	-----	-----	-----	-----	-----	-----	F
02.	-----	-----	-----	-----	-----	E	-----
03.	-----	-----	-----	-----	-----	-----	F
04.	-----	-----	-----	-----	-----	E	-----
05.	K	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2.5.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Kápolnásnyék állomás nem vonatfogadó vágányaira külön korlátozás nincs érvényben.

2.5.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedési útvonal az állomás kezdőponti és végponti oldalát a 01 sz. vágány külső oldalán a zajvédő fal mellett, az elsodrési határon kívül haladva lehet megközelíteni. Kézikocsival az állomás területén csak az utasok közlekedése számára megnyitott útvonalakat lehet használni.

Targonca használata az állomáson nem engedélyezett.

Munkagépek, közúti járművek az állomás területén csak az 05. csonka megközelítésére kijelölt úton közlekedhetnek. Az állomás egyéb területein közúti járművek csak a KÖFI1 forgalomirányító eseti engedélye alapján közlekedhetnek.

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a peronokhoz a végpont felől létesült lifttel felszerelt aluljáró.

2.5.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Kápolnásnyék állomáson közforgalmú rakodás nem végezhető, rakodóterület és rakodóvágány nem került kijelölésre.

2.6. Gárdony

2.6.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány jelölése	Hozzáférés	Megjegyzés
01	fővágány	738		0,5‰		75 Hz	12	11	55-03236-01-1	K	nyílt	
02	bal átmenő fővágány	785		0,5‰		75 Hz	12	9	55-03236-01-2	E	nyílt	
03	jobb átmenő fővágány	701		0,5‰		75 Hz	4	3	55-03236-01-3	D	nyílt	
04	fővágány	730		0,5‰		75 Hz	8	13	55-03236-01-4	E	nyílt	
05 csonka	tároló mellékvágány	351		0,5‰		75 Hz	ü.bak	11	55-03236-01-CSONKA	K	nyílt	

2.6.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01-02 sz. vágányok között „A” peron	290 m	6,9 m	térkő	sk+55
03-04 sz. vágányok között „B” peron	290 m	6,9 m	térkő	sk+55

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a peronokhoz a kezdőpont felől létesült lifttel felszerelt aluljáró.

2.6.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Gárdony					
Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése
482a	482+33	bejárati jelző előjelzője Kápolnásnyék jobb vágány felől	V3ism	504+92	ismétlő jelző
482b	482+33	bejárati jelző előjelzője Kápolnásnyék bal vágány felől	V3	507+07	kijárat jelző
B	495+30	bejárati jelző Kápolnásnyék jobb vágány felől	V4	507+35	kijárat jelző
A	495+30	bejárati jelző Kápolnásnyék bal vágány felől	V1	507+98	kijárat jelző
K3	499+86	kijárat jelző	V2	508+43	kijárat jelző
K4	499+86	kijárat jelző	D	513+78	bejárati jelző Ódinnyés forgalmi kitérő jobb vágány felől
K1	500+55	kijárat jelző	C	513+78	bejárati jelző Ódinnyés forgalmi kitérő bal vágány felől
K2	500+55	kijárat jelző	529b	528+48	bejárati jelző előjelzője Ódinnyés forgalmi kitérő jobb vágány felől
			529a	528+48	bejárati jelző előjelzője Ódinnyés forgalmi kitérő bal vágány felől

Tolatásjelzők

Gárdony állomás	
Jelölése	Szelvény-szám
SR2/B	496+80
SR2/J	496+80
J11	507+96
E9	509+06
J3	510+78
E1	511+18

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Gárdony állomás		
Hol	neve	szelvénytyszám
05 csonka vágány	Vágányzáró-jelző	504+75
11. sz. váltónál	Villamos mozdony állj!	508+50

Figyelmeztető jelek

Gárdony állomás		
Hol	neve	szelvénytyszám
01 vágány kezdőpont felől	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	501+26
02 vágány kezdőpont felől	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	501+26
03 vágány kezdőpont felől	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	501+18
04 vágány kezdőpont felől	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	501+18
01 vágány végpont felől	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	504+16
02 vágány végpont felől	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	504+16
03 vágány végpont felől	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	504+08
04 vágány végpont felől	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	504+08

2.6.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Gárdony - Váltó								
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés

			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	igen	E/K		X
4	E	X	X				X	igen	E/K		X
6	E	X	X				X	igen	E/K		X
8	E	X	X				X	igen	E/K		X
10	E	X	X				X	igen	E/K		X
12	E	X	X				X	igen	E/K		X
1	E	X	X				X	igen	E/K		X
3	E	X	X				X	igen	E/K		X
5	E	X	X				X	igen	E/K		X
7	E	X	X				X	igen	E/K		X
9	E	X	X				X	igen	E/K		X
11	E	X	X				X	igen	E/K		X
13	E	X	X				X	igen	E/K		X

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe Martonvásár KÖFI központban található.

2.6.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytípus
Ütközőbak	-----	05 csonka	504+75
KS1	11. sz. váltó	05 csonka	507+96

2.6.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok a forgalmi irodában a szekrényben lévő kulcsszekrényben vannak tárolva, másodkulcsok lezárt borítékban a kulcsszekrényben.

A járművek megfutamodás elleni biztosítására 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét a hozzá tartozó lakatok és kulcsok Gárdony állomáson a forgalmi irodában vannak tárolva. A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban Gárdony állomáson a kulcsszekrényben vannak elhelyezve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7. pontja (Védekezés járműmegfutamodás ellen) tartalmazza. Amennyiben Gárdony állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása, kezelése, előjegyzése megegyezik a forgalomirányítóra vonatkozó szabályokkal.

2.6.8. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az A és B utasperon.

2.6.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A kapcsolókert (502+28 sz. szelvényben) a felvételi épület mögött található, melynek kulcsa Gárdony állomáson a forgalmi irodában van tárolva. A villamos felső vezeték kapcsolói a kapcsolókertben vannak elhelyezve, itt található a vonali, állomási áramkörök és az összekötő gyűjtősín kapcsolói. A kapcsolók Gárdony állomás forgalmi irodából villamos úton vezérelhetők.

A kapcsolókertben található szakaszolók:

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Bpb	Budapest bal	Kápolnásnyék felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Bpj	Budapest jobb	Kápolnásnyék felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyb	Gyékényes bal	Székesfehérvár felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Gyj	Gyékényes jobb	Székesfehérvár felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	A 03. és 04. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	A 01. és 02 sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Ü1 (Üzem1): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Kápolnásnyék felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü2 (Üzem2): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Kápolnásnyék felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt

Ü3 (Üzem3): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Székesfehérvár felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ü4 (Üzem4): Megkerülő vezetékbe épített szakaszkapcsoló Székesfehérvár felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Az állomáson 3 db oszloptranzformátor került elhelyezésre. Az „STA” jelű (váltók fűtéséhez „A” transzformátor) a 499+00 sz. szelvényben a 04928A oszlopon található **STRA** szakaszolóval működtethető, „STB” jelű (váltók fűtéséhez „B” transzformátor) a 508+92 sz. szelvényben a 05037A oszlopon található **STRB** szakaszolóval működtethető és az „STC” jelű (biztosító berendezés „C” transzformátor) a 502+32 sz. szelvényben lévő **STRC** jelű szakaszolóval működtethető.

Az állomáson 6 db hitelesített földelőrúd van rendszeresítve. 6 db földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert.

A felsővezeték alatti minden olyan jellegű munkavégzéshez, ami a felsővezeteki rendszer 2 m-en belüli megközelítésével jár, csak a Budapesti Felsővezeték és Állomási Főnökség Nyugat Érd megbízottja jogosult Munkaengedélyt kiállítani!

Hordozható, csak villamos mozdonyokra (vontatójárművekre) vonatkozó jelzők, figyelmeztető jelek tárolási helye vagyoni védelmi okból Martonvásár állomás kapcsolókert mögötti konténer. A konténer kulcsa Martonvásár KÖFI központban található. (Martonvásár, Kápolnásnyék és Gárdony állomás hordozható csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzői a konténerben található.)

2.6.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A vonalszakaszon az utazóközönség részére megnyitott terek, peronok, váltókörzetek kivilágítását alkonyat kapcsolós berendezés szabályozza.

2.6.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

2.6.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A mentőláda a forgalmi irodában található

2.6.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és kimutatások Martonvásár KÖFI központban vannak. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény Gárdony állomáson a forgalmi irodában lévő szekrényben kerül elhelyezésre.

A Parancskönyv tárolási helye Martonvásár KÖFI központ, folyamatos jelenlétes szolgálat esetén Gárdony állomás forgalmi iroda. Az egyéb központi, területi dokumentumok Martonvásár KÖFI központban tárolva.

2.6.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség: Gárdonyi Rendőrkapitányság	2483, Gárdony, Balassi Bálint u. 5.	06-22-355-003 107, 112
Országos mentőszolgálat:		104, 112
Tűzoltóság, Katasztrófavédelem:		105 / 112
Polgármesteri Hivatal:	2483, Gárdony, Szabadság út	06-22-570-027
MÁV-Start Zrt jegypénztár	Velence peron	02/41-59
MÁV-Start Zrt jegypénztár	Gárdony állomásépület	02/42-57
MÁV-Start Zrt jegypénztár	Agárd peron	02/41-57

2.6.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után köteles állomásbejárást tartani a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.6.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Jelenlétes szolgálat esetén minden esetben hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell szolgálatra jelentkezni és a szolgálat végén lejelentkezni a forgalomirányítónál. A szolgálatátadás részletes szabályait a VU 1.6. pontja tartalmazza.

2.6.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő a biztosító berendezés helyi üzemű kezelésekor a biztosító berendezés szimbólumainak kiértékelésével köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.6.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha helyszíni állításra kell átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni a váltókat, a szükséges idő a kikerkezéstől számítva: a kezdőponti oldalon 40 és a végponti oldalon 45 perc. Az átszerelést szükség esetén a TEB szakszolgálat készenlét végzi.

2.6.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

A hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.6.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovas előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.6.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
496+95	SR2	fény- és félsorompó	Gárdony, Posta utca	Martonvásár KÖFI

2.6.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljártására felhasználható bármelyik szabad fővágány.

2.6.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Tolatás alkalmával, járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7.2. pontjában előírtakon kívül rögzítő saru használatára vonatkozó tilalom nincs.

2.6.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000 mm-en belül létesítmény van	2000	2050	2100	2150	2200	2250
		mm-en belül létesítmény nincs					
01.	K	-----	-----	-----	-----	-----	-----
02.	-----	-----	-----	-----	-----	E	-----
03.	-----	-----	-----	-----	D	-----	-----
04.	-----	-----	-----	-----	-----	E	-----
05.	K	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2.6.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Gárdony állomás nem vonatfogadó vágányaira külön korlátozás nincs érvényben.

2.6.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomás kezdőponti oldalán lévő váltóközvetet a 01. sz. vágány külső oldalán kijelölt közlekedési útvonalon lehet gyalogosan megközelíteni, végponti oldalán lévő váltóközvetet a 01. sz. vágány külső oldalán és az 05. csonka külső oldalán kijelölt közlekedési útvonalon lehet gyalogosan megközelíteni.

Kézikocsival az állomás területén csak az utasok közlekedése számára megnyitott útvonalakat lehet használni.

Targonca használata az állomáson nem engedélyezett

Munkagépek, közúti járművek az állomás területén csak az 05. sz. csonkavágány megközelítésére kijelölt úton közlekedhetnek. Az állomás egyéb területein közúti járművek csak a KÖFI I. forgalomirányító eseti engedélye alapján közlekedhetnek.

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a peronokhoz a kezdőpont felől létesült lifttel felszerelt alujáró.

2.6.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Gárdony állomáson közforgalmú rakodás nem végezhető, rakodóterület és rakodóvágány nem került kijelölésre.

2.7. Ódinnyés forgalmi kitérő

2.7.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Ódinnyés forgalmi kitérő					
Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése
556a	557+96	bejárati jelző előjelzője Gárdony jobb vágány felől	C	578+80	bejárati jelző Székesfehérvár jobb vágány felől
556b	557+96	bejárati jelző előjelzője Gárdony bal vágány felől	D	578+80	bejárati jelző Székesfehérvár bal vágány felől
A	572+29	bejárati jelző Gárdony jobb vágány felől	595b	593+22	bejárati jelző előjelzője Székesfehérvár jobb vágány felől
B	572+29	bejárati jelző Gárdony bal vágány felől	595a	593+22	bejárati jelző előjelzője Székesfehérvár bal vágány felől

2.7.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Ódinnyés forgalmi kitérő - Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	igen	E/K		X
4	E	X	X				X	igen	E/K		X
6	E	X	X				X	igen	E/K		X
8	E	X	X				X	igen	E/K		X

A forgalmi kitérő 2, 4, 6 és a 8 sz. váltója 800-as ívsugarú, kitérő irányban 80 km/h-val járható.

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe Martonvásár KÖFI központban található.

2.7.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok a biztosítóberendezési épületben vannak tárolva, másodkulcsok lezárt borítékban a kulcsszekrényben.

2.7.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A forgalmi kitérő áramköri felosztása:

jobb vágány az Ü2 és Ü4 között az 572+40 és 580+24 sz. szelvények között, a bal vágány az Ü1 és Ü3 között az 572+40 és 580+24 sz. szelvények között. Az Ü1, Ü2, Ü3 és Ü4 szakaszolók motoros működtetésűek és szabványos állásuk a bekapcsolt.

A jobb és a bal vágányok összekötését lehetővé tevő átfeszítés a kézi működtetésű Vöb (szabványos állása bekapcsolt) és a távműködtetett Vöj (szabványos állása kikapcsolt) kapcsolók az 574+40 sz. szelvényben található.

A fővágányokat összekötő 2-4 nagysugarú kitérők közötti átszelést biztosító áramkör a K1 kapcsoló (szabványos állása bekapcsolt, motoros működtetésű) az 575+03 sz. szelvényben. A fővágányokat összekötő 6-8 nagysugarú kitérők közötti átszelést biztosító áramkör a K2 kapcsoló (szabványos állása bekapcsolt, motoros működtetésű) az 575+89 sz. szelvényben.

A villamos váltófűtési (2; 4; 6; 8 számú kitérők villamos fűtési energiaellátása) transzformátor (A jelű transzformátor) kapcsolására szolgáló áramkör az STRA kapcsoló az 575+46 sz. szelvényben.

Az egykori felvételi épület végpont felőli oldalán van elhelyezve az 570+45 sz. szelvényben (05706) a kézi működtetésű Bpj (szabványos állása a bekapcsolt) valamint Bpb (szabványos állása a kikapcsolt) jelű szakaszolók, melyeken a jobb illetve a bal vágány felsővezetékéből az átfeszítéseken keresztül az STR1 szakaszolóval a biztosítóberendezést alátámasztó segédüzemi transzformátor (TR1) az energiát kapja

A forgalmi kitérőn lévő motoros szakaszolóhajtások távműködtetése Gárdony állomásról vezérelhető. A távműködtető berendezés szabadtéri eszközeinek energiaellátása az „A” jelű transzformátorról történik.

Az „A” jelű transzformátor, illetve a bal vágány feszültségmentes állapota esetén a váltófűtés és a távműködtetés energiaellátása megszűnik, a váltófűtés nem használható.

A távműködtetés akkumulátoros üzemben a feszültségmentesítéstől számított 48 óráig fenntartható.

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

A Pályavasút Intranet portálon az alábbi elérhetőségen: „Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest/”Forgalmi Csomóponti Főnökség”/”állomás”/ Szolgálati hely rajzok”, az M meghajtón ezen az elérhetőségen: M:\MAV-Reszlegek\223Forgalmi_Ig\22346Bp-FIF\30a KÖFI Martonvásár\Helyszínrajzok. Vasúti társaságok részére a MÁV-Volán Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai

A Pályavasút Intranet portálon az alábbi elérhetőségen: „Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest/”Forgalmi Csomóponti Főnökség”/”állomás”/ Szolgálati hely rajzok”, az M meghajtón ezen az elérhetőségen: M:\MAV-Reszlegek\223Forgalmi_Ig\22346Bp-FIF\30a KÖFI Martonvásár\ Kapcsolási_rajzok. Vasúti társaságok részére a MÁV-Volán Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

A forgalomirányító helyiségben az erre a célra szolgáló tároló szekrényben található nyomtatott formában, továbbá a Pályavasút Intranet portálon az alábbi elérhetőségen: „Területi Forgalomirányítási Főnökségek/Budapest/KÖFI/Martonvásár KÖFI Központ/Kezelési Szabályzatok”, az M meghajtón ezen az elérhetőségen: M:\MAV-Reszlegek\223Forgalmi_Ig\22346Bp-FIF\30a KÖFI Martonvásár\Kezelési Szabályzatok.