



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

33652/2025/PALYA

Balatonszentgyörgy-Sávoly (GYSEV) állomások között telepített dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Miklós Csaba
területi forgalmi szakértő

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	4
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	4
2.1.1. Ellenőrzési pont	4
2.1.2. Jelentőhely	4
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek	5
2.1.4. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek	5
2.1.5. Közlekedés szabályozása	5
2.1.5.1. Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:	5
2.1.5.2. Vörös riasztás (csapágy forró riasztás és fék forró riasztás) esetén:	6
2.1.6. Egyéb teendők	6
2.1.7. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	6
Mellékletek	7

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU) területi hatálya a 30. sz. vasútvonalon Balatonszentgyörgy – Sávoly (GYSEV) állomásközpontokra, továbbá a hőnfutás- és szorulófék jelző berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyre terjed ki.

Személyi hatálya kiterjed Balatonszentgyörgy állomáson (forgalmi szolgálat felvétele esetén Sávoly illetve Zalakomár (GYSEV) állomáson) és a fonyódi KÖFI központban szolgálatot ellátó munkavállalóra, valamint a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Balatonszentgyörgy – Sávoly állomások között telepített hőnfutás – és szorulófék jelző berendezés riasztási jelzése esetén teendő intézkedéseket, valamint az ellenőrző berendezésből származó adatok kezelése vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre az Utasítás nem tartalmaz előírásokat, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek vonatkozó pontjai a meghatározók.

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) szabályait valamennyi szolgálati helyen (a fonyódi KÖFI központban, KÖFI és KÖFE állomásokon) a helyi sajátosságok figyelembevételével készült Végrehajtási Utasítások rendelkezéseivel együtt kell betartani.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Az érintett állomások valamint a fonyódi KÖFI központban dolgozók részére a Végrehajtási Utasítás a MÁV Pályavasúti Intranet>Forgalom>Területi Igazgatósági szabályozás Pécs>Forgalom lebonyolítását szabályozó Végrehajtási Utasítások menüpont alatt elérhető.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen VU-ból az érdekelt állomási személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető, a forgalomirányítási csoport személyzetét a forgalomirányítási koordinátor vagy az általa megbízott munkavállaló kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

Hőnfutás- és szorulófék jelző berendezés: SST PHOENIX MB A vasúti járművek tengelycsapágái, valamint a kerék- és féktárcsái hőmérsékletének legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a hibás működésből adódó túlzott hőmérséklet növekedést.

2.1.1. Ellenőrzési pont

Telepítés helye és egyben az ellenőrzési pont: Balatonszentgyörgy - Sávoly állomások között a 1869+50 számú szelvény

2.1.2. Jelentőhely

A pályamenti telepített hőnfutásjelző berendezés visszajelentő felületének megfigyelését, kiértékelését, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtételét végző szolgálati hely: Balatonszentgyörgy

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Sárga riasztás esetén:

Páros számú vonatok esetén: Sávolymegálló Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pontot követő állomáson (Sávolymegálló) már nincs lehetőség, a vonatot a Zalakomárommegálló bejáratijelzőjénél meg kell állítani.

Páratlan számú vonatok esetén: Balatonszentgyörgymegálló.

Vörös riasztás esetén:

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani. (Ennek érdekében a „Térközjelzők Megállj!” kezelése is alkalmazható.)

2.1.4. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Riasztási eseményről a jelentő hely által értesített KÖFI forgalomirányító (Zalakomárom / Sávolymegálló kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő) a forgalmi vonalirányítót – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni.

A forgalmi vonalirányító (KÖFI) köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.

A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát.

Ha a vonatban lévő kocsik, a riasztást követő megállítás és értesítés után rendkívüli küldeményként, „Rk” engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés, -adás során a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

2.1.5. Közlekedés szabályozása

Riasztási esemény esetén — a riasztás szintjének függvényében — a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a KÖFI forgalomirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről.

Abban az esetben, ha Zalakomárom (szolgálat felvétele esetén Sávolymegálló) állomáson Balatonszentgyörgymegállótól vagy a KÖFI forgalomirányítótól olyan riasztási eseményt okozó vonat közlekedéséről kap értesítést, amely a rendellenességről még nem lett értesítve, akkor a vonat megállításáról és a vonatszemélyzet értesítéséről a jelentő hely vagy a forgalmi vonalirányító által meghatározott eljárásrend szerint Zalakomárom állomásnak kell gondoskodnia.

Riasztási esemény esetén a KÖFI forgalomirányító (illetve Zalakomárom vagy Sávolymegálló, ha van ott kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő) köteles a szükséges biztosítóberendezési kezelést végrehajtani.

2.1.5.1. Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:

- **Páros számú** vonatok esetén: Sávolymegállóra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárátható a vonat, melyet a vonatfogadó vágányon kell megállítani.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pontot követő állomáson (Sávolymegálló) már nincs lehetőség, a vonatot a Zalakomárommegálló bejáratijelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- **Páratlan számú** vonatok esetén: Balatonszentgyörgymegállóra korlátozás nélkül jelzőkezeléssel bejárátható a vonat, melyet a vonatfogadó vágányon kell megállítani.

- Az észlelt riasztásról Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője (Sávoly, illetve Zalakomár állomás kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő) köteles a KÖFI forgalomirányítót azonnal értesíteni.
- A vonatszemélyzetet a KÖFI forgalmi vonalirányító, a menetvonal tulajdonost a területi főüzemirányító az észlelt rendellenességről értesíteni köteles.
- A megállított vonatban lévő, riasztást okozó jármű az állomásról csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

2.1.5.2. Vörös riasztás (csapágy forró riasztás és fék forró riasztás) esetén:

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani. (Ennek érdekében a „Térközjelzők Megállj!” kezelése is alkalmazható.) Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője az észlelt riasztásról köteles azonnal értesíteni a KÖFI forgalomirányítót, (Sávoly állomás kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő) aki azonnal köteles térközjelzőket „Megállj!” állásba állítani, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles a megállás okáról és a riasztás tényéről értesíteni és utasítani a vonat vizsgálatának végrehajtására.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni a KÖFI forgalomirányítót. Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútvállalat értesítéséről a 4.3.1. pontban előírtak szerint gondoskodni kell.
- A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodnia kell, és annak eredményéről a KÖFI forgalomirányítót értesítenie kell.

2.1.6. Egyéb teendők

A tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait a jelentő helyen a berendezés felügyeletét ellátó forgalmi szolgálattevő a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.

Abban az esetben, ha a vasútvállalat a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább. A sárga vagy vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban előírtak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasútvállalat által adott készre jelentését követően szabad. A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécser nem kell értesíteni. Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

2.1.7. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A hönfutás jelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni. A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni.

A le- és felszereléseket a TTEBO Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutás jelző berendezések le-, és visszaszerelését Balatonszentgyörgy állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

Mellékletek

- 1. sz. melléklet:** [22640/2015/MAV számú Kezelési Szabályzat Balatonszentgyörgy – Sávoly állomások között lévő PHOENIX MB típusú hőnfutás- és szorulófék berendezés](#)