



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
PÉCS

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**A Balatonszentgyörgy – Sávolgy
állomások között telepített hőnfutás- és szorulófék jelző
berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról és
adatainak felhasználásáról**

14292/2017/MAV

Hatálybalépés időpontja: 2017. év 07. hó 01. nap

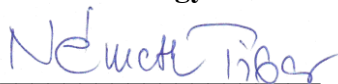
Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Készítette:



Miklós Csaba
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Németh Tibor
Területi Forgalmi Osztály
Osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. A Végrehajtási Utasítás célja, tartalma és kezelése.....	4
1.1 Az Utasítás célja:	4
1.2 Az Utasítás tartalmazza:	4
1.3 Az Utasítás kezelése:	4
2. Hatály és felelősség meghatározása	4
2.1 Az Utasítás hatálya	4
2.2 Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős.....	4
3. Fogalmak meghatározása	4
3.1 Ellenőrzési pont	4
3.2 Hőnfutásjelző berendezés	5
3.3 Jelentő hely.....	5
3.4 Központi rendszerfelügyelet.....	5
3.5 Riasztás.....	5
3.6 Technológiai pont.....	5
4. Az utasítás leírása	5
4.1 Általános előírások	5
4.2 Hőnfutásjelző berendezések riasztási határértékei (20o C környezeti hőmérsékletnél)	6
4.3 A közlekedés szabályozása.....	6
4.3.1 Általános előírások	6
4.3.2 Hőnfutásjelző berendezések riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések	7
5. Záró rendelkezés:.....	8

1. A Végrehajtási Utasítás célja, tartalma és kezelése

1.1 Az Utasítás célja:

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: Utasítás) célja a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető üzemeltetésében lévő nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás meghatározása.

1.2 Az Utasítás tartalmazza:

Balatonszentgyörgy – Sávoly állomások között telepített hőnfutás – és szorulófék jelző (továbbiakban: Hőnfutás jelző) berendezés riasztási jelzése esetén teendő intézkedéseket, valamint az ellenőrző berendezésből származó adatok kezelése vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre az Utasítás nem tartalmaz előírásokat, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek vonatkozó pontjai a meghatározók.

Az Utasítás szabályait valamennyi szolgálati helyen (a fonyódi KÖFI központban, KÖFI és KÖFE állomásokon) a helyi sajátosságok figyelembevételével készült Végrehajtási Utasítások rendelkezéseivel együtt kell betartani.

1.3 Az Utasítás kezelése:

Az érintett állomásokon valamint a fonyódi KÖFI központban dolgozók részére az Utasítás a MÁV Pályavasúti Intranet>Forgalom> Területi Igazgatósági szabályozás>Forgalom lebonyolítását szabályozó Végrehajtási Utasítások menüpont alatt elérhető.

2. Hatály és felelősség meghatározása

2.1 Az Utasítás hatálya

Az Utasítás személyi hatálya a hőnfutásjelző berendezés vonatkozásában kiterjed Balatonszentgyörgy állomáson (forgalmi szolgálat felvétele esetén Sávoly illetve Zalakomár állomáson) és a fonyódi KÖFI központban szolgálatot ellátó munkavállalóra, valamint a vonatok közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóira.

2.2 Az Utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős

A MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály vezetője.

3. Fogalmak meghatározása

3.1 Ellenőrzési pont

A pályamenti telepített jármű ellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

3.2 Hőnfutásjelző berendezés

A vasúti járművek tengelycsapágái, valamint a kerék- és féktárcsái hőmérsékletének legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a hibás működésből adódó túlzott hőmérséklet növekedést.

3.3 Jelentő hely

A pályamenti telepített Hőnfutásjelző berendezés visszajelentő felületének megfigyelését, kiértékelését, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtételét végző szolgálati hely.

3.4 Központi rendszerfelügyelet

A pályamenti telepített hőnfutásjelző berendezések működésének ellenőrzésére, a távolból módosítható paraméterek beállítására, távdiagnosztikára kialakított munkahely, amely a Műszaki felügyeleti és technológiai igazgatóság Technológiai Központban került elhelyezésre.

3.5 Riasztás

Az adott jármű ellenőrző berendezésnél meghatározott paraméterek közlekedő vasúti jármű által kedvezőtlen irányban történő (a vasúti közlekedés biztonságára, illetve a vasúti infrastruktúra állapotára kockázatot jelentő) túllépése esetén a jelentő helyen a CMS (Central Monitoring System) kezelői felületen kiváltott figyelem felhívó jelzés. Egy adott berendezésnél több riasztási szint is lehetséges.

3.6 Technológiai pont

Az adott vonalszakasznál a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére kijelölt szolgálati hely.

A technológiai pont feladata:

MÁV Zrt. által nyújtott szolgáltatások keretén belül a menetvonal tulajdonos megrendelése alapján a szükséges intézkedések megtétele.

4. Az utasítás leírása

4.1 Általános előírások

A pályamenti telepített hőnfutásjelző berendezés célja a MÁV Zrt. által üzemeltetett pályahálózaton közlekedő vasúti járművek bizonyos műszaki jellemzőinek menet közbeni ellenőrzése annak érdekében, hogy a vonatok és a vasúti infrastruktúra épségét veszélyeztető állapotokra figyelmeztessen, és elősegítse a vasúti közlekedés biztonsága érdekében szükséges döntések, intézkedések meghozatalát.

A pálya menti telepített hőnfutásjelző berendezés jelentőhelye olyan forgalmi szolgálati helyre van telepítve, ahol az érintett vonalszakaszon történő vasúti közlekedés időszakában folyamatos szolgálat van, a berendezések visszajelentéseinek megfigyelése, riasztások észlelése a jelző-, és biztosítóberendezésekre általánosan alkalmazott feltételekkel megvalósítható.

A telepített visszajelentő felületek kezeléséhez, a visszajelentések, riasztások értelmezéséhez a gyártó által készített kezelési leírás alapján a Pályavasúti Területi

Igazgatóság Pécs Területi Távközlő, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztálya
22640/2015/MAV sz. alatt Kezelési szabályzatot adott ki.

Balatonszentgyörgy – Sávoly állomások között elhelyezett hőnfutásjelző berendezés paraméterei:

Telepítés helye és egyben az ellenőrzési pont: 1869+50 számú szelvény

Jelentő hely: Balatonszentgyörgy állomás.

Hőnfutásjelző berendezés: SST Phöenix MB

4.2 Hőnfutásjelző berendezések riasztási határértékei (20°C környezeti hőmérsékletnél)

Citromsárga riasztás (differencia riasztás)

- Egy tengelyen levő csapágys hőmérsékletkülönbségének riasztási szintje: 50°C

Narancssárga riasztás (meleg riasztás)

- | | | | |
|----------------------------------|-------|-----------------|--------|
| • Csapágy meleg riasztási szint: | 80°C | ROLA kocsiknál: | 100 °C |
| • Fék meleg riasztási szint: | 330°C | ROLA kocsiknál: | 330 °C |

Vörös riasztás (forró riasztás)

- | | | | |
|----------------------------------|-------|-----------------|--------|
| • Csapágy forró riasztási szint: | 100°C | ROLA kocsiknál: | 120 °C |
| • Fék forró riasztási szint: | 400°C | ROLA kocsiknál: | 400 °C |

4.3 A közlekedés szabályozása

4.3.1 Általános előírások

- Riasztási esemény esetén — a riasztás szintjének függvényében — a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a KÖFI forgalomirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről.
- **A jelentő hely által adott információk és a vonat ellenőrzésének szükséges módja szerint a technológiai pontként az alábbi szolgálati helyek kerültek kijelölésre:**
Páratlan számú vonatok esetén: Balatonszentgyörgy állomás,
Páros számú vonatok esetén: Nagykanizsa állomás.
- Abban az esetben, ha Zalakomár (szolgálat felvétele esetén Sávoly) állomás Balatonszentgyörgy állomástól vagy a KÖFI forgalomirányítótól olyan riasztási eseményt okozó vonat közlekedéséről kap értesítést, amely a rendellenességről még nem lett értesítve, akkor a vonat megállításáról és a vonatszemélyzet értesítéséről a jelentő hely vagy a forgalmi vonalirányító által meghatározott eljárásrend szerint Zalakomár állomásnak kell gondoskodnia.
- Riasztási esemény esetén a KÖFI forgalomirányító (illetve Zalakomár vagy Sávoly állomás, ha van ott kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő) köteles a szükséges biztosítóberendezési kezelést végrehajtani.
- Riasztási eseményről a jelentő hely által értesített KÖFI forgalomirányító (Zalakomár / Sávoly állomás kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő) a forgalmi vonalirányítót – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni.
- A forgalmi vonalirányító (KÖFI) köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.
- A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát.
- Ha a vonatban lévő kocsi, a riasztást követő megállítást és értesítést után rendkívüli küldeményként, „Rk” engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a

körülményt az engedélykérés, - adás során a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

- A tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait a jelentő helyen a berendezés felügyeletét ellátó forgalmi szolgálattevő a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.
- Abban az esetben, ha a vasútvállalat a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

4.3.2 Hőnfutás jelző berendezések riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések

Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:

- **Páros számú** vonatok esetén: Sávolgy állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható a vonat, melyet a vonatfogadó vágányon kell megállítani.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pontot követő állomáson (Sávolgy állomás) már nincs lehetőség, a vonatot a Zalakomár állomás bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- **Páratlan számú** vonatok esetén: Balatonszentgyörgy állomásra korlátozás nélkül jelzőkezeléssel bejáratható a vonat, melyet a vonatfogadó vágányon kell megállítani.
- Az észlelt riasztásról Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője (Sávolgy, illetve Zalakomár állomás kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő) köteles a KÖFI forgalomirányítót azonnal értesíteni.
- A vonatszemélyzetet a KÖFI forgalmi vonalirányító, a menetvonal tulajdonost a területi főüzemirányító az észlelt rendellenességről értesíteni köteles.
- A megállított vonatban lévő, riasztást okozó jármű az állomásról csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

Vörös riasztás (csapágy forró riasztás és fék forró riasztás) esetén:

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani. (Ennek érdekében a „Térközjelzők Megállj!” kezelése is alkalmazható.) Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője az észlelt riasztásról köteles azonnal értesíteni a KÖFI forgalomirányítót, (Sávolgy állomás kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő) aki azonnal köteles térközjelzőket „Megállj!” állásba állítani, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles a megállás okáról és a riasztás tényéről értesíteni és utasítani a vonat vizsgálatának végrehajtására.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni a KÖFI forgalomirányítót. Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútvállalat értesítéséről a 4.3.1. pontban előírtak szerint gondoskodni kell.
- A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodnia kell, és annak eredményéről a KÖFI forgalomirányítót értesítenie kell.

5. Záró rendelkezés

Egyebekben a 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVG sz. utasítása a pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárásról és adatainak felhasználásáról, valamint a 22640/2015/MAV számú Kezelési Szabályzat Balatonszentgyörgy – Sávoly állomások között lévő SST PHOENIX MB típusú hőnfutás- és szorulófék jelző berendezés kezelői felület előírásiban foglaltak szerint kell eljárni.

Az egyes szolgálati helyekre vonatkozó előírásokat az adott szolgálati hely Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza.