



ÜZEMIRÁNYÍTÓ KÖZPONT
TERÜLETI FORGALOMIRÁNYÍTÁSI FŐNÖKSÉG PÉCS

43054/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

A Szabadbattyán (kiz.) – Nagykanizsa (kiz.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:


Péntes Gábor
KÖFI üzemeltetési szakértő

Felülvizsgálta:


Takács Emil
főnökségvezető

Ellenjegyezte:


Bárány Péter
osztályvezető

Jóváhagyta:


Bertalan Zsolt
osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	11457/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023. 04. 01.
2.	32596/2023/MAV	1.sz. Módosítás (törzsszöveg, 2. sz. melléklet)	2023. 10. 16.

Tartalomjegyzék

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	6
1.1. A VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA ÉS KEZELÉSE	6
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	6
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	6
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	6
1.2. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI	6
1.3. A VONAL/VONALSZAKASZ ÁLTALÁNOS ISMERTETÉSE.....	7
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője.....	7
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői	7
1.4. FORGALOMSZABÁLYOZÁS RENDSZERE	9
1.5. JELENLÉTES FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK.....	10
1.6. SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA	11
1.7. PARANCSKÖNYV	11
1.8. ELSŐSEGÉLY.....	12
2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	12
2.1. A VONALON/VONALSZAKASZON RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ TÁVBESZÉLŐ ÉRTEKEZŐ BERENDEZÉSEK.....	12
2.2. MOZDONYVEZETŐK BEJELENTKEZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VONALRA/VONALSZAKASZRA TÖRTÉNŐ BELÉPÉS ELŐTT	14
3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSE, DOKUMENTÁLÁSI KÖTELEZETTSÉG	15
3.1. FORGALOMIRÁNYÍTÓ	15
3.2. JELENLÉTES FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ	17
4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS	17
4.1. VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS	17
4.2. VÁLTÓGONDOZÁS, VÁLTÓVIZSGÁLAT	19
5. ÚTSOROMPÓK	20
5.1. SOROMPÓKEZELÉS	20
5.2. ELJÁRÁS NYÍLTVONALI FÉNYSOROMPÓK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN	20
5.3. ELJÁRÁS ÁLLOMÁSI FÉNYSOROMPÓK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN.....	20
5.4. JELZŐÖRÖK ALKALMAZÁSA.....	21
6. TOLATÓSZOLGÁLAT	21
6.1. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE	21
6.2. TOLATÁS VEZETŐJÉNEK KIJELÖLÉSE, ÉRTESÍTÉS A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSÉRŐL	21
6.3. A TOLATÁS VEZETŐJÉNEK TEENDŐI	21
6.4. A TOLATÁS VÉGREHAJTÁSA	22
6.5. A TOLATÁS MEGSZÜNTETÉSE ÉS FOLYTATÁSA	22
6.6. TOLATÁS A NYÍLT VONAL FELÉ.....	22
6.7. RENDKÍVÜLI TOLATÁS	22
6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal.....	23
6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal.....	23
6.8. JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, DOKUMENTÁLÁSA, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.....	24
6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	24
6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	24
6.9. TOLATÁS VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN	25
7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLEN	25

7.1.	MEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS TOLATÁS BEFEJZÉSE UTÁN	25
7.2.	A JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS VALAMENNYI KÖZLEKEDŐ, VÉGÁLLOMÁSRA VAGY FELOSZLATÓ ÁLLOMÁSRA ÉRKEZETT VONATOKNÁL	26
7.3.	FELELŐSSÉG A MEGFUTAMODÁS ELLENI BIZTOSÍTÁSÉRT.....	28
8.	A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	28
8.1.	ENGEDÉLYKÉRÉS – ADÁS.....	28
8.2.	A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÖZLÉSE	29
8.3.	ELŐ- ÉS VISSZAJELENTÉS	30
8.4.	RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL	31
8.4.1.	<i>A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése</i>	<i>32</i>
8.4.2.	<i>Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben.....</i>	<i>33</i>
8.5.	A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA TÖRTÉNŐ FELHATALMAZÁSA	34
8.6.	VONATOK FOGADÁSA	35
8.6.1.	<i>Vonattalálkozások lebonyolítása</i>	<i>35</i>
8.7.	SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL	36
8.8.	MUNKAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE.....	36
8.9.	SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE	37
8.10.	6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE.....	37
8.11.	HELYI ELŐÍRÁSOK	38
9.	UTASTÁJÉKOZTATÁS	38
9.1.	UTASTÁJÉKOZTATÓ RENDSZEREK ÁLTALÁNOS LEÍRÁSA.....	38
9.2.	AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ RENDSZERHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK ÉS UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK.....	38
9.3.	AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA.....	38
9.4.	A RENDSZER KEZELÉSE NORMÁL ÜZEMI KÖRÜLMÉNYEK IDEJÉN.....	38
9.5.	RENDKÍVÜLI ÜZEMI KÖRÜLMÉNYEK (HAVÁRIA) ESETÉN AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS SZERVEZÉSE ÉS VÉGREHAJTÁSA.....	39
9.6.	ELJÁRÁS A BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN	39
10.	RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.....	39
11.	ÉPÍTÉSI ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK	40
11.1.	A VONATFORGALMAT NEM ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN, AZ ELSODRÁSI HATÁRON KÍVÜL VÉGZETT MUNKÁK ...	41
11.2.	A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN, AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK.....	42
11.3.	PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS	43
11.4.	MUNKAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE.....	44
12.	PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSE	44
12.1.	A MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.....	44
12.2.	VONATÖSSZEÁLLÍTÁS KÖZLÉSE	45
12.2.1.	<i>Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében</i>	<i>45</i>
12.2.2.	<i>Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal</i>	<i>45</i>
12.3.	VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.....	46
12.4.	SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE	47
12.4.1.	<i>Részletes feladatkiírás.....</i>	<i>47</i>
12.4.2.	<i>A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....</i>	<i>47</i>
12.5.	ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	47
12.6.	AZ ELŐRE NEM LÁTOTT IDEIGLENES LASSÚMENETEK NYILVÁNTARTÁSÁVAL, NAPI LASSÚMENET KIMUTATÁSOK KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK	47
12.7.	PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK MEGHIBÁSODÁSA	47
13.	ELJÁRÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN	48
13.1.	HIBÁK ELŐJEGYZÉSE.....	48

13.2.	ELJÁRÁS TÁVVEZÉRELT ÜZEMMÓD MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.....	48
13.3.	ELJÁRÁS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK ESETÉN	49
13.4.	KÜLÖNLEGES KEZELÉSEK FORGALMI FELTÉTELEI	49
13.5.	VÁLTÓELLENŐRZÉS, HA A FORGALOMIRÁNYÍTÓ NEM TUD MEGGYŐZŐDNI VALAMELY VÁLTÓ HELYES ÁLLÁSÁRÓL, VÉGÁLLÁSÁRÓL.....	50
13.6.	VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE, HA A FORGALOMIRÁNYÍTÓ A VÁGÁNY FOGLALTSÁGÁRÓL NEM TUD MEGGYŐZŐDNI.....	52
13.7.	AZ ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA MIATTI ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA	52
14.	RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	54
14.1.	ELJÁRÁS VÁLTÓFELVÁGÁS ESETÉN.....	54
14.2.	RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK, BALESETEK BEJELENTÉSE	54
15.	EGYÉB ELŐÍRÁSOK	54
15.1.	VAGYONVÉDELEM.....	54
15.2.	ELLENŐRZÉSI KÖTELEZETTSÉG	57

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a Budapest Déli – Murakeresztúr oh. vasútvonal:

- Szabadbattyán (kiz.) – Nagykanizsa (kiz.)
- a Fonyód székhelyű központi forgalomirányítói központban (30b KÖFI Központ),
- valamint a vonalrész KÖFI és KÖFE állomásain,

a nyíltvonalon (továbbiakban: vonalszakaszon) és a vonatokon a forgalmi szolgálat ellátására.

A VU személyi hatálya kiterjed a 30b KÖFI Központ felügyelete és irányítása alá tartozó szolgálati helyeken, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, és munkát végző MÁV Zrt, vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza az 1.1.1 pontban meghatározott vonalrészen a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására és végzésére vonatkozó szabályokat Azokra az esetekre, amelyekre az VU nem tartalmaz előírásokat, az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben foglaltakat kell alkalmazni a meghatározók. Az Utasítás szabályait valamennyi szolgálati helyen (a fonyódi KÖFI központban, KÖFI és KÖFE állomásokon) a helyi sajátosságok figyelembevételével készült Végrehajtási Utasítások rendelkezéseivel együtt kell betartani.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Az Utasítást a fonyódi KÖFI központban, és a KÖFE állomásokon, az utasítások gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani. Elektronikus formátumban a MÁV Pályavasúti Intranetre fel kell tölteni, valamint a vállalkozó vasúti társaságok részére meg kell küldeni.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálatra történő beosztás előtt a VU rájuk vonatkozó anyagából vizsgát kell tenni valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző dolgozónak.

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- A Fonyódi KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalmi vonalirányítónak és **központi forgalomirányítóknak (továbbiakban: forgalomirányító)** jelen VU teljes anyagából és a Kezelési Szabályzatából.
- A forgalmi szolgálattevőknek jelen Végrehajtási Utasításon kívül a vonatkozó Kezelési Szabályzatokból is.

- KÖFI állomásokra kirendelésre igénybe vehető jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek (továbbiakban: jelenlétes) jelen Végrehajtási Utasításon kívül a Kezelési Szabályzatából is.
- A vonalszakaszon közlekedő vonatszemélyzetnek a Végrehajtási Utasítás rájuk vonatkozó anyagából.

A vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó vagy külső vállalkozók munkavezetőit, munkavégzésért felelőseit a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából kimutathatóan oktatni kell.

Az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani az oktatásokat és vizsgáztatásokat, és a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

Jellege: egyvágányú, Siófok – Zamárdi felső és Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső között kétvágányú, villamosított fővonal, KÖFI

Követési rend: vonatbefolyásolásra kiépített önműködő biztosított térközi

Hossza: 143,9 km, kétvágányú szakasz hossza: Siófok – Zamárdi felső között 3,7 km, Balatonszemes elágazás– Balatonlelle felső között 2,68 km.

Vonalosztálya:

Szabadbattyán – Lepsény: CM2

Lepsény – Szántód: D4

Szántód – Nagykanizsa: CM2

Engedélyezett tengelyterhelése: 21 tonna

Vonalra engedélyezett sebesség:

- Szabadbattyán – Szántód kiz. 120 km/h,
- Szántód – Balatonszentgyörgy 100 km/h
- Balatonszentgyörgy kiz. – Zalakomár 90 km/h,
- Zalakomár kiz. – Nagykanizsa 100 km/h

Vonalra engedélyezett vonathossz: 600 m

Általános fékút hossza: 1000 m.

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

A vonalszakaszon lévő állomások, szolgálati helyek helyszínrajzát a 3. számú melléklet tartalmazza.

A vonalszakasz szolgálati helyeire vonatkozó helyi előírásokat a 2. sz. melléklet tartalmazza.

A fonyódi KÖFI központban számítógépes központi forgalomirányító berendezés üzemel, aminek a hatáskörzete kiterjed a Szabadbattyán (kiz.) – Nagykanizsa (kiz.) vonalszakaszra.

A KÖFI központban az ELPULT D55 kezelői rendszerhez tartozó berendezést, az állomásokon üzemelő D55 típusú biztosító berendezést az érvényes Kezelési Szabályzat szerint kell kezelni.

szolgálati hely		biztosítóberendezés	
megnevezése	jellege	típusa	személyzet
Szabadbattyán	KÖFE állomás	D70	Fszt.
Kiscsérpuszta	KÖFI állomás	D55	nincs
Polgárdi-Tekerespuszta	megállóhely	-----	nincs
Lepsény	KÖFE állomás	D55	Fszt
Balatonaliga	KÖFI állomás	D55	nincs
Balatonvilágos	megállóhely	-----	nincs
Szabadisóstó	KÖFI állomás	D55	nincs
Szabadifürdő	megállóhely	-----	nincs
Siófok	KÖFE állomás	D70	Fszt, Kfszt
Balatonszéplak-felső	megállóhely	-----	nincs
Balatonszéplak-alsó	megállóhely	-----	nincs
Zamárdi-felső	KÖFI állomás	D55	nincs
Zamárdi	megállóhely	-----	nincs
Szántód	KÖFI állomás	D55	nincs
Balatonföldvár	megállóhely	-----	nincs
Balatonszárszó	KÖFI állomás	D55	nincs
Balatonszemes	KÖFI állomás	D55	nincs
Balatonlellefelső és Balatonszemes elágazás	KÖFI állomás	D55	nincs
Balatonlelle	megállóhely	-----	nincs
Balatonboglár	KÖFI állomás	D55	nincs
Fonyódliget	megállóhely	-----	nincs
Fonyód	KÖFE állomás	D55	Fszt, kfszt
Bélatelep	megállóhely	-----	nincs
Alsóbélatelep	megállóhely	-----	nincs
Balatonfenyves	KÖFI állomás	D55	nincs
Balatonfenyves-alsó	megállóhely	-----	nincs
Máriahullámtelep	megállóhely	-----	nincs
Máriaszőlőtelep	megállóhely	-----	nincs
Balatonmáriafürdő	KÖFI állomás	D55	nincs
Balatonberény	megállóhely	-----	nincs
Balatonszentgyörgy	KÖFE állomás	D55	Fszt, kfszt
Vörs	megállóhely	-----	nincs
Sávoly	KÖFI állomás	D55	nincs
Zalacomár	KÖFI állomás	D55	nincs
Zalaszentháromság	KÖFI állomás	D55	nincs
Nagyrecse	KÖFI állomás	D55	nincs
Nagykanizsa	KÖFE állomás	Siemens Halske	Fszt, kfszt

1.4. Forgalm szabályozás rendszere

Központi forgalomirányítói szolgálati hely Forgalm szabályozó szolgálati hely.

A vonalszakasz forgalmát a fonyódi KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalmi vonalirányító (KÖFI) irányítja. A vonalrész forgalmának szabályozását a forgalmi vonalirányító (KÖFI) felügyelete alatt a forgalomirányítók végzik a KÖFE állomások rendelkező forgalmi szolgálattelvőinek bevonásával. Hatáskörüket a VU tartalmazza. A KÖFI állomásokon jelenlétes forgalmi szolgálattelvők kirendelés alapján teljesítenek szolgálatot.

Forgalomirányítók területi felosztása jogosultsága, felügyelete alá tartozó távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek.

I-es forgalomirányító: Szabadbattyán kizár – Fonyód bezár.

- Kiscséripuszta KÖFI állomás
- Lepsény KÖFE állomás
- Balatonaliga KÖFI állomás
- Szabadisóstó KÖFI állomás
- Siófok KÖFE állomás
- Zamárdi felső KÖFI állomás
- Szántód KÖFI állomás
- Balatonszárszó KÖFI állomás
- Balatonszemes KÖFI állomás
- Balatonszemes elágazás, Balatonlelle-felső KÖFI állomás
- Balatonboglár KÖFI állomás
- Fonyód KÖFE állomás

II-es forgalomirányító: Fonyód kizár – Nagykanizsa kizár.

- Balatonfenyves KÖFI állomás
- Balatonmáriafürdő KÖFI állomás
- Balatonszentgyörgy KÖFE állomás
- Sávoly KÖFI állomás
- Zalakomár KÖFI állomás
- Zalaszentjakab KÖFI állomás
- Nagyrécse KÖFI állomás
- Nagykanizsa KÖFE állomás

A KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalmi vonalirányító valamint a forgalomirányítók (mint szolgálati felsőbbség) forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a kirendelt jelenlétesek, a KÖFE állomások forgalmi szolgálattelvői, a vonatokon, valamint a nyíltvonalon munkát végzők kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág, vagy külső vállalkozás létszámába tartoznak

1.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattelvők

A KÖFI állomások a vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából forgalmi szolgálattelvővel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helyek. A KÖFI állomásokon **jelenlétes** csak kirendelés alapján az alábbi esetekben teljesítenek szolgálatot:

- Ha a KÖFI távvezérlés használhatatlan, vagy a biztosítóberendezés meghibásodásának mértéke lehetetlenné teszi a távvezérelt üzemmód használatát, vagy forgalmi személyzetet igénylő rendkívüli esemény következik be.
- Valamely karbantartási, vágányzári vagy egyéb vasúti társasági tevékenység szükségessé teszi a jelenlétes forgalmi szolgálattelvő jelenlétét és a kivitelező megrendelte. (Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a kiadott Vágányzári Utasításban, Feszültségmentesítési utasításban, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Végrehajtási Utasításban vagy Rendelkezésben előírtak szerint.)
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztálya erről írásban rendelkezik.
- Rendkívüli esetben a jelenlétes kirendeléséről a forgalmi vonalirányító (KÖFI) gondoskodik.

A kirendelhető dolgozók területi elosztása:

- Kiscséripuszta – Szántód viszonylatban Siófok állomáson szolgálatban lévő második külső forgalmi szolgálattelvő,
- Balatonszárszó – Balatonfenyves viszonylatban Fonyód állomáson szolgálatban lévő második külső forgalmi szolgálattelvő,
- Balatonmáriafürdő – Sávoly viszonylatban Balatonszentgyörgy állomáson szolgálatban lévő második külső forgalmi szolgálattelvő,
- Zalakomár – Nagyrécse viszonylatban Nagykanizsa állomáson szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő.

A kirendelt dolgozó kiszállítására a Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Biztosítóberendezési Főnökség illetékes Blokkmesteri Szakasa, a Távközlési Főnökség illetékes Távközlőmesteri Szakasa, és az Erősáramú Főnökség illetékes Szakasz mérnöksége vagy a Területi Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási Főnökség Dombóvár vehető igénybe. A zavarelhárítási idő minimalizálása érdekében a területi főüzemirányító vagy a forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján a TTEBO és TPO diszpécsereknek kell egyeztetni, hogy melyik szakszolgálat készenléte szállítja ki a kirendelt jelenlétest. A zavarelhárító szolgálatok akadályoztatása esetén (hibaelhárításon vannak az igénybe vehető gépjárművek) az aktuális helyzet függvényében a kirendelendő jelenlétes eljuttatására vonat is igénybe vehető, ez esetben a területi főüzemirányító és a forgalmi vonalirányító feladata ennek megszervezése.

Kirendelt jelenlétes tevékenységei:

- Biztosítóberendezés kezelése.
- Részére előírt dokumentumok vezetése.
- Rakodási engedélyek kiadása.
- Járművek megfutamodásának biztosítása vagy biztosításának ellenőrzése.
- A forgalomirányító rendelkezéseinek végrehajtása.
- A pályakapacitás korlátozásokhoz munkavégzésekhez kiadott utasításokban, technológiákban foglaltak végrehajtása.

1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása

A kirendelhető jelenlétesek telephelyen történő szolgálatátadása esetén a szolgálatra jelentkezés szabályozását a telephely állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 2.4.1. pontja tartalmazza. Abban az esetben, ha a KÖFI állomáson folyamatos jelenlétesi szolgálatra kerül sor, akkor a jelenlétes a telephely állomáson jelentkezik szolgálatba az ÁVU-ban foglaltak szerint, majd kiutazik az érdekelt KÖFI állomásra, ahol a szolgálatátadás személyesen, szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint a Hibaelőjegyzési könyvben és Villamosüzemi naplóban írásban történik. A külső forgalmi szolgálattevők és a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában az első oldalon bejegyzett szolgálatátadás szövegét kötelesek tudomásul venni és aláírni.

Szolgalatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. A Fejrovatos előjegyzési napló előlapján felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő jelenlétes a felelős.

Amennyiben a szolgálatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hiány, és a sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről eseménykönyvi jelentést is köteles írni.

1.7. Parancskönyv

A forgalomirányítók Parancskönyve KÖFI Központban található. A kiadásra kerülő Parancskönyv elektronikus formátumban feltöltésre kerül a Területi forgalomirányítási csoport központi tárhelyén erre a célra létrehozott mappába, melyhez a hozzáférés valamennyi forgalomirányító részére biztosított. Ezen kívül az elektronikus formátum nyugtázandó üzenetként megküldésre kerül valamennyi forgalomirányító szolgálati e-mail címére is.

A kirendelhető jelenlétesek és vonali tolatásvezetők Parancskönyve a telepállomásukon a forgalmi irodában található. A kiadásra kerülő Parancskönyveket a szolgálatuk megkezdésekor kötelesek tudomásul venni.

Azon KÖFI állomásokon (Szántód, Zalakomár), ahol nem pályavasúti társaság személyzete rendelkezik helyiismereti vizsgával, és rendszeresen végez tolatást részükre a fogalmi irodában elhelyezésre került egy Parancskönyv, melyet kiadás után az első állomáson végzett

mozgás megkezdése előtt köteles a tolatószemélyzet tudomásul venni. Ezt a Parancskönyvet kiadáskor Siófok és Nagykanizsa állomásfőnöke megküldi a vasúti társaság részére is.

1.8. Elsősegély

Forgalomirányítási csoport: Az elsősegélynyújtáshoz használható mentő doboz, véralkohol-vizsgálati doboz, alkohol szonda és az ahhoz tartozó nyilvántartással a forgalmi vonalirányító felügyelete alatt található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Nagykanizsa Ady u. 67	05/43-61, 05/43-62
Háziorvosi rendelő	Fonyód Rendelőintézet	85/360-050
Orvosi ügyelet	Fonyód Rendelőintézet	85/360-050
Kórház	Marcali, Széchenyi u.17-21.	84/501-100

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő hálózat:

A Központi Forgalomirányító rendszer támogatását szolgáló integrált üzemirányító távbeszélő rendszer, ami IRCS berendezésekből épül fel, és amelyhez többféle – az állomás rendszerben elfoglalt helyének megfelelő – kezelőkészülék csatlakozik. (pl.: KAB, EKB, KKB, IP telefon, stb.)

A rendszer az alábbi egységekből épül fel:

- központi forgalomirányító munkahelyek távközlő berendezései (Fonyód KÖFI)
- személyzettel működő állomások távközlő berendezései (KÖFE állomások)
- személyzet nélküli állomások távközlő berendezései (KÖFI állomások)
- megállóhelyek távközlési berendezései

A KÖFI rendszer valamennyi távbeszélő kapcsolatát részletesen a berendezések Kezelési Szabályzatai tartalmazzák. A Szabályzatok – a rendszer összetettségére tekintettel – az alábbiak szerint kerülnek kiadásra:

- Fonyód KÖFI központ
- KÖFI állomások és megállóhelyek
- KÖFE állomások (Balatonszentgyörgy, Fonyód, Siófok, Lepsény)

Az üzemirányító rendszer az alábbiakban felsorolt távközlési kapcsolatokat biztosítja:

- közvetlen távbeszélő kapcsolat a KÖFE állomások forgalmi irodáiban található távközlési berendezések és a forgalomirányító munkahelyek távközlési berendezései között (engedélykérő vonal)
- közvetlen távbeszélő kapcsolat a KÖFI állomások forgalmi irodáiban található távközlési berendezések és a forgalomirányító munkahelyek távközlési berendezései között
- távbeszélő kapcsolat a vonalszakaszon üzemelő pályatelefon belépőhelyek (piros vonal) és a forgalomirányító munkahelyek távközlési berendezései, valamint az érintett vonalszakaszhoz csatlakozó állomások forgalmi irodáiban található pályatelefon belépők, és az ide csatlakozó LB telefonok között (piros vonal)
- kapcsolat a KÖFI állomások utasításadó hanghálózatának külső terei és a forgalomirányító munkahelyek távközlési berendezései között
- kapcsolat a KÖFI állomások utastájékoztató hangrendszerének terei és a forgalomirányító munkahelyek távközlési berendezései között
- kapcsolat a KÖFE állomások utastájékoztató hangrendszerének terei és a KÖFE állomás forgalmi iroda távközlési berendezései között
- kapcsolat a KÖFI állomások biztosítóberendezési jelfogó helyiségei és a forgalomirányító munkahelyek távközlési berendezései között
- kapcsolat az állomások biztosítóberendezési jelfogói és az állomások utasítást adó hanghálózatának külső terei között
- kapcsolat a vonalszakasz villamos diszpécser és a forgalomirányító között
- kapcsolat a forgalomirányító és a műszaki diszpécserszolgálatok között
- vasútüzemi CB távbeszélő az állomások és a megállóhelyek részére
- táv-utastájékoztató a KÖFI állomásokon és megállóhelyeken (gépi, és élőszavas)
- tartalék távbeszélő kapcsolat a KÖFI központ és a KÖFI, valamint KÖFE állomások távközlési berendezései között

A fentiekén túl rádió kapcsolat a közlekedő mozdonyok (vontatójárművek) vezetői és a forgalomirányító között.

KÖFI központ elérhetőségei:

Forgalomirányító KÖFI I. /30B Szabadbattyán (kizár) – Fonyód (bezár)/:

- 📞 : +36/30-565-6353
- ☎️ : (06-1 515) 55-70
- 📧 : ukps.kofi30.1@mav.hu

Forgalomirányító KÖFI II. /30B Fonyód (kizár) – Nagykanizsa (kizár)/:

- 📞 : +36/30-565-6337

- ☎: (06-1 515) 55-71
- 📧: ukps.kofi30.2@mav.hu

Forgalmi vonalirányító /Szabadbattyán – Nagykanizsa/:

- 📞: +36 /30-308-2886
- ☎: (06-1 515) 55-22, 55-33, 51-44
- 📧: ukps.kofi.fo@mav.hu

A forgalomirányítók valamennyi távbeszélő kapcsolata (IRCS, IP, Mobiltelefon) hangrögzítőbe bekötött.

2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

Valamennyi mozdonyt (vontatójárművet) az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke 5.1.5. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

Bejelentkezéskor a mozdony (vontatójármű) vezetője köteles közölni a nevét, a vonat számát, valamint a helyet, ahonnan az értekezés történik (állomás, szelvénytér, stb). Mobiltelefonon történő bejelentkezéskor, a telefon hívószámát is közölni kell. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke 5.1.7. pontja) A forgalomirányítónak a bejelentkezéskor egyeztetni kell az adatokat és abban az esetben, ha a forgalomirányítónál rendelkezésre álló informatikai rendszer (FOR, EMIG, GVK, PROLÁN) nem tartalmazza a telefonszámot vagy eltérő telefonszám szerepel benne, akkor a tényleges elérhetőséget a forgalomirányító köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni. (A PROLÁN felületen a vonatszámáról nyitható helyi menü utolsó pontja az „Adatablak”, melybe a FOR rendszerből átemelésre kerülnek a vonat adatai köztük a mozdonyvezető neve és telefonszáma is. A mozdonyvezető adatai mellett található a telefonszámát tartalmazó QR kód, melyet a forgalomirányító az okostelefonnal beolvastva közvetlen hívást kezdeményezhet.)

Bejelentkezés és a nyugtázás szövege mozdonyrádióon történő bejelentkezéskor:

Mozdonyvezető:

„A számú vonat mozdonyvezetője kéri, hogy a fonyódi forgalomirányító (I., II.) jelentkezzen rádiópróba. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.) Vétel”

Forgalomirányító:

„A fonyódi forgalomirányító (I., II.) a számú vonat részére rádiópróba jelentkezik. Adását jól/rosszul hallom. (Név). Vétel”

Bejelentkezés és a nyugtázás szövege mobiltelefonon történő bejelentkezéskor:

Mozdonyvezető:

„A számú vonat mozdonyvezetője a fonyódi forgalomirányítónál (I., II.) jelentkezik. A mobiltelefon hívószáma: (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

Forgalomirányító:

„A fonyódi forgalomirányító (I., II.) a..... számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon hívószámát: (Név).”

A mozdonyvezető a vonalszakaszra történő belépés előtt, Nagykanizsa vagy Székesfehérvár állomásról való indulás előtt köteles a forgalomirányítónál elsősorban mozdonyrádión, annak használhatatlansága vagy hiánya esetén, mobil telefonon bejelentkezni. Amennyiben a bejelentkezés nem történik meg a forgalomirányító a vonat részére nem adhat engedélyt, a vonalszakaszcól történő indulás előtt nem kezelhet jelzőt a vonat részére és szükség esetén utasítania kell az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt (Szabadbattyán, Nagykanizsa), hogy a vonatot állítsa meg a helyzet tisztázása érdekében.

A más vonalról érkező és menetét KÖFI vonalrészben folytató vonatok mozdonyvezetői a beléptető KÖFE állomásról (Lepsény, Siófok, Fonyód, Balatonszentgyörgy) való indulás előtt kötelesek bejelentkezni elsősorban mozdonyrádión, annak használhatatlansága vagy hiánya esetén, mobil telefonon a forgalomirányítónál. Amennyiben a bejelentkezés nem történik meg a KÖFE állomásról való előrelátható indulási idő közlése (indulásra kész jelentés) előtt, a forgalomirányító köteles utasítani a forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására. A vonat csak a bejelentkezés megtörténte után indítható el a KÖFE állomásról.

3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség

3.1. Forgalomirányító

ElpultD55 felülvezérlő rendszer gépi naplói:

- gépi Fejrovatos előjegyzési napló
- Gépi hibanapló
- Számlált kezelések naplója
- Fennálló zavarok naplója
- Biztber kezelések naplója
- Szolgálatváltási napló
- Üzemódváltási napló
- Eseménynapló

A felsorolt naplókat a felülvezérlő rendszer automatikusan és folyamatosan vezeti valamennyi KÖFI állomásra vonatkozóan. A Fejrovatos előjegyzési napló a KÖFE állomásokon is automatikusan íródik. A naplókra vonatkozó részletes leírásokat az érvényes Kezelési Szabályzatok tartalmazzák.

Forgalomirányító által kéziratilag vezetendő dokumentumok:

- kézirati Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzésikönyv

Fejrovatos előjegyzési naplók vezetése:

A gépi Fejrovatos előjegyzési naplóban automatikusan rögzítésre kerül a vonatok gépi engedélykérése és közlekedési (érkezési, indulási) adatai.

A kézirati Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni a forgalmirányítónak:

- A jelenlétesi szolgálat megkezdésének és befejezésének idejét a következő sorban folytatólagosan az állomás és a jelenlétes nevének feltüntetésével. (Ezt a forgalmi vonalirányítónak is jelteni kell, aki köteles az ATLASZ munkagrafikonra rávezetni.)
- A biztosítóberendezés helyi üzembe adásának és visszavételének idejét a következő sorban folytatólagosan az állomás és a jelenlétes nevének feltüntetésével. (Ezt a forgalmi vonalirányítónak is jelteni kell, aki köteles az ATLASZ munkagrafikonra rávezetni.)
- Helyi üzemben kezelt biztosítóberendezés esetén a vágányút beállítás elrendelésének idejét az állomás és a vágányszám feltüntetésével. Amennyiben az állomási biztosítóberendezésről nincs visszajelentés, akkor a jelenlétes köteles közölni a tényleges indulási időt és ezt elő kell jegyezni.
- A munkavégzések, pályakapacitásigény felhasználások engedélyezését, megkezdését, befejezését a következő sorban folytatólagosan.
- A mozdonyvezető részére lediktált rendelkezéseket rövidített formátumban feltüntetve a vonat tartózkodási helyét és a rendelkezés adásának időpontját, valamint a mozdonyvezető nevét is. Ezt emailben küldött rendelkezés esetében is elő kell jegyezni, ebben az esetben azt a tartózkodási helyet és időpontot kell előjegyezni, mikor a forgalomirányító telefonon közli a mozdonyvezetővel az elküldött rendelkezés tartalmát.
- A forgalomirányítók felsővezetékes kapcsolásokat nem végeznek, csak engedélyt adnak a feszültségmentesítésekre és visszakapcsolásokra. A feszültségmentesítésre adott engedélyeket, a tényleges kikapcsolásokat és visszakapcsolásokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban folytatólagosan. Az állomásokon végzett tolatások megkezdésének és befejezésének idejét a következő sorban folytatólagosan az állomás és a tolatásvezető nevének feltüntetésével.
- A nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságát elő kell jegyezni, mint távvezérelt, mint helyi üzem esetén. A nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságát elő kell jegyezni a következő sorban folytatólagosan a sorompó jelének és helyi üzemben ki kell egészíteni a jelenlétes nevének feltüntetésével.
- A munkavonatok részére ugyanazon viszonylatokban kell engedélyt kérni, mint a közlekedő vonatok részére. Ezt az engedélykérést szóról szóra elő kell jegyezni.
- A munkavonatok részére KÖFI állomáson adandó Írásbeli rendelkezések szövegét a forgalomirányító minden esetben (akár járművezetőnek diktálja, akár jelenlétesnek) csak rövidített formátumban köteles előjegyezni.

A fentiek alapján a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésének mintáját a VU mellett kell elhelyezni.

Hibaelőjegyzési könyv:

Vezetését a hatályos normatív utasítás alapján kell végezni, azzal az eltéréssel, hogy gépi naplózások miatt csak a műszaki szakszolgálatok diszpécseri részére bejelentésre kerülő hibákat kell előjegyezni.

3.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő

A kirendelt jelenlétes a az alábbi dokumentumokat köteles vezetni:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Villamosüzemi napló

Szolgáltatást csak folytatólagos jelenlétes szolgálat esetén kell a fenti dokumentumokban előjegyezni.

A jelenlétesnek a KÖFI állomáson a Fejrovatos előjegyzési naplót az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében és jelen VU-ban előírtak szerint kell vezetnie.

Hibaelőjegyzési könyvbe jelenlétesi szolgálat esetén csak akkor kell számláló állásokat rögzíteni, ha a berendezést helyi üzemben kezelte a jelenlétes. Ha a jelenlétesek folyamatos szolgálatban vannak, KÖFI állomáson van szolgáltatás, akkor szolgáltatás bejegyzéssel kell a számláló állásokat rögzíteni, más esetben a jelenlétes szolgálat befejezését a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni az aktuális számláló állásokkal együtt. jelenlétesi szolgálat megkezdésekor, ha a berendezést helyi üzemben kell kezelni, akkor a szolgálat megkezdését elő kell jegyezni a számláló állásokkal együtt.

Villamosüzemi naplót az E.102. sz. Utasítás előírásainak megfelelően kell vezetni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

A KÖFI állomásokon és Balatonszemes elágazáson a vonatközlekedés és tolatás részére a váltókat távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzemmódban a jelenlétes állítja.

A KÖFI állomások és Balatonszemes elágazás esetében a váltó-, vágányút ellenőrzést a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint távvezérelt üzemmódban a központi távvezérlő berendezés szimbólumainak még helyi üzemben a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével kell megtartani.

Amikor a forgalomirányító elrendeli a jelenlétesnek a berendezés helyi üzembe történő kezelését, akkor köteles vele közölni a vonatforgalom biztonságos lebonyolításához szükséges adatokat, valamint az általa elvégzendő forgalmi feladatokat. (Balatonszemes elágazás és Balatonlelle felső helyi üzem esetén egy egységként kezelendő).

A kirendelt jelenlétes a berendezés helyi üzembe adásának, és visszavételének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplójában a következő szöveggel köteles előjegyezni:

„.....óra....perckor az állomás (Balatonlelle felső esetében Balatonszemes elágazás is) helyi üzemre kapcsolva, vagy helyi üzemből visszakapcsolva. Név”

A forgalomirányítónál a berendezés helyi üzembe adását és visszavételének tényét az Eseménynapló az időponttal együtt automatikusan rögzíti. A forgalmi vonalirányítót az állomás helyiüzembe adásáról és helyi üzemből való visszavételéről a forgalomirányító köteles tájékoztatni, aki ezt az adott állomáson az atlasz munkagrafikonon köteles feltüntetni.

A biztosítóberendezés helyi üzembe történő átvétele után a jelenlétes feladatai a következők:

Az állomási biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint köteles kezelni.

Vonatforgalommal kapcsolatos teendőit a hatályos forgalmi utasítások ezen, Végrehajtási Utasítás és mellékletei, valamint KÖFI központ irányítóinak rendelkezései, alapján köteles ellátni. A Balatonszentgyörgy - Sávoly állomások között az 1869+50 sz. szelvénybe telepített hönfutás jelző berendezés esetében a vonatkozó Végrehajtási Utasításban foglaltakat is be kell tartani.

Abban az esetben, ha az állomás (Balatonlelle felső esetében Balatonszemes elágazás is) helyi üzemben van, de a KÖFI központban a visszajelentés üzemszerűen működik, a közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi. A forgalomirányító köteles a jelenlétesrel a vonatok közlekedési sorrendjét (mely egyben a vágányút elrendelése is) közölni, a jelenlétes pedig köteles a forgalomirányító által közölteknek megfelelően a közlekedést lebonyolítani és a Fejrovatos előjegyzési naplójában (a vágányút beállítás elrendelése rovat kitöltésével is) előjegyezni. A vágányút beállítás és jelzőkezelés megtörténtét mind az állomáson, mind a KÖFI központban a visszajelentő fények kiértékelésével kell ellenőrizni. (A vágányút beállítás bejelentése rovatot kitölteni nem kell.)

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy még visszajelentés sincs, a jelenlétesnek az állomást (Balatonlelle felső esetében Balatonszemes elágazást is) kényszerkapcsolással helyi üzemmódba kell vennie. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi. A forgalomirányító köteles a jelenlétesrel a vonatok közlekedési sorrendjét közölni, a jelenlétes pedig köteles a forgalomirányító által közölteknek megfelelően a közlekedést lebonyolítani és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. A vonatok részére a forgalomirányító köteles a vágányút beállítást elrendelni. A jelenlétes a Kezelési Szabályzatban és ezen Végrehajtási Utasításban és mellékleteiben foglaltaknak megfelelően beállítja a vágányutat és ennek, valamint az állomási és a hozzá visszajelentett nyíltvonali útsorompók működőképességének tényét jelenti a forgalomirányítóknak, aki ezután utasítja a jelenlétest a jelzőkezelésre. (Továbbhaladást engedélyező jelzés vagy Hívójelzés kivezérése). A vágányút beállítás és jelzőkezelés megtörténtét az állomáson a visszajelentő fények kiértékelésével kell ellenőrizni. A KÖFI központban az ellenőrzés elmarad. A jelenlétes és a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles a vágányút beállítás elrendelését és bejelentését is előjegyezni. Amennyiben a jelzővel függésben lévő állomási, vagy nyíltvonali útsorompó a jelzőkezelés hatására zavart jelez és a jelenlétes a berendezés Kezelési Szabályzat szerinti kezelésével ezt megszüntetni nem tudja, a sorompót használhatatlannak kell tekintenie, és erről köteles a forgalomirányítót tájékoztatni. A továbbiakban ezen utasítás 5.3 pontja alapján kell eljárni.

Amennyiben az állomási (Balatonszemes elágazási) biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni. A váltóellenőrzést az F.2. sz. Utasítás szerint kell megtartani.

A be- és a kijáratú jelzők kezelése távvezérelt üzemmódban a központi berendezés, helyi üzemmódban az állomási (elágazási) ID berendezés kezelő pultjáról történik.

A KÖFE állomások rendelkező forgalmi szolgálattevői az állomási munkákat csak a forgalomirányítóval egyeztetve végezhetik. (fővágányok elfoglalása, elágazó vonalak forgalmának szabályozása stb.)

A KÖFI állomások és Balatonszemes elágazás esetében a vonat tényleges megérkezéséről a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint távvezérelt üzemmódban a központi távvezérlő berendezés szimbólumainak még helyi üzemben a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével kell meggyőződni. Amennyiben a berendezés meghibásodása miatt a vonat KÖFI állomásra történő megérkezéséről a forgalomirányító nem tud meggyőződni akkor a mozdonyvezetőt (járművezetőt), ha a KÖFI állomáson van jelenlétes, akkor őt kell utasítani, hogy jelentse a vonat megérkezését.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A KÖFI állomásokon a váltógondozáshoz, váltóvizsgálathoz engedélyt a forgalomirányító ad még abban az esetben is, ha az állomás berendezését helyi üzemben a jelenlétes kezeli. A munkavégzésre a forgalomirányító akkor adhat engedélyt, ha a munkát végző dolgozó neve, beosztása, telefonszáma szerepel a Területi forgalomirányítási csoport (forgalomirányítók) részére átadott munkavezetők névsorában. Amennyiben nem szerepel benne a dolgozó, akkor a munka megkezdése előtt az érintett állomással, vagy az érintett vonalszakasszal szomszédos (valamelyik) jelenlétesrel rendelkező KÖFI állomás vagy KÖFE állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni a dolgozó munkára való bejelentkezését (jogosultságának ellenőrzését).

A munka tényleges megkezdéséhez a munka helyszínén a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni és a befejezést részére be kell jelenteni.

A váltógondozás megkezdése előtt a gondozást végző dolgozó, köteles mobiltelefonon, vagy a váltókörzetben található utasítást adó hangszórós berendezésen a forgalomirányítónál bejelentkezni és a munkavégzéshez engedélyt kérni. A váltók állítását esetről esetre a forgalomirányítótól kell kérni.

Ha a váltótisztítást az engedélyezett időre nem fejezik be, akkor a váltótisztítás csak újbóli engedélykérés után folytatható. A váltótisztítást, váltóvizsgálatot végző dolgozót vonatközlekedés előtt utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül utasítani kell a vágány elhagyására, melynek megtörténtéről meg kell győződni. A váltótisztítást, váltóvizsgálatot végző dolgozó köteles az elsodrési határon kívülre való távozását jelenteni a forgalomirányító részére.

A munka megkezdését és befejezését a forgalomirányító köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A váltótisztításhoz szükséges eszközöket, anyagokat a Pályafenntartási Szakasz biztosítja.

Az egyéni védőeszközök meglétéért és használatáért a munkát végző a felelős.

5. Útsorompók

5.1. Sorompókezelés

Az állomási és a nyíltvonalai fénysorompóknak a KÖFI központban is, és az állomáson is van visszajelentésük.

A sorompókat távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító kezeli a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően, mind vonatközlekedés, mind tolatás részére. Helyi üzemben a jelenlétes kezeli a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően, mind vonatközlekedés, mind tolatás részére a forgalomirányító rendelkezése, engedélye alapján.

Amennyiben az állomási berendezés helyi üzembe adását megelőzően, még távvezérelt üzemmódban az állomásra visszajelentett sorompók közül bármelyik is a forgalomirányító által kézi kezeléssel lezárásra került, ezt az üzemmód váltás elrendelésekor a kirendelt jelenléteskel közölni kell, és egyúttal utasítani kell, hogy azt csak a forgalomirányító engedélyével nyithatja fel. Ilyen esetben nyíltvonalai sorompónál a sorompó lezárásához felhasznált számláló állást, — tekintettel arra, hogy ezt még távvezérelt üzemmódban végezték — a rendszer rögzíti az Eseménynaplóban és a Számlált kezelések naplójában, míg a felnyitáshoz felhasznált számláló állást a kezelést végző kirendelt jelenlétes köteles előjegyezni az állomáson lévő Hibaelőjegyzési könyvben.

Az állomási és a nyíltvonalai fénysorompók használhatatlansága esetén a KÖFI állomások vonatkozásában a forgalomirányító köteles értesíteni a biztosítóberendezési diszpécst.

5.2. Eljárás nyíltvonalai fénysorompók használhatatlansága esetén

Nyíltvonalai fénysorompó használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás idevonatkozó pontjaiban előírtaknak megfelelően kell értesíteni. A mozdonyvezető a forgalomirányítótól KÖFI állomás vonatkozásában, élőszóban (mobiltelefonon, mozdonyrádión) a nyíltvonalai fénysorompó használhatatlanságáról kapott értesítést köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. Függelék).

Ha a használhatatlan nyíltvonalai fénysorompóval szomszédos állomás KÖFE állomás, akkor az onnan induló vonatokat a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén köteles értesíteni.

Amennyiben két állomás között nyíltvonalai fénysorompó van és a menetirányváltás nem lehetséges (térbiztosító berendezés használhatatlan), az F. 2. sz. Utasítás vonatkozó pontja szerint kell eljárni. A térbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt a nyíltvonalai fénysorompók zavarfeloldását megkísérelni nem szabad. A közlekedő vonatok személyzetét a használhatatlan fénysorompó(k)ról a hatályos normatív utasítás idevonatkozó Írásbeli rendelkezés szövegmintája szerinti tartalommal kell értesíteni.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

KÖFE állomások állomási fénysorompójának a használhatatlansága esetén a vonatszemélyzet értesítése az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásai szerint történik.

KÖFI állomás állomási fénysorompójának a használhatatlansága esetén Írásbeli Rendelkezés kiállítása helyett az útsorompó használhatatlanságáról a forgalomirányító köteles a mozdonyvezetőt élőszóban (mobiltelefonon, mozdonyrádión) értesíteni. A mozdonyvezető

az útsorompó használhatatlanságáról kapott értesítést köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni.

Valamennyi KÖFI állomáson – mind központi, mind helyi üzemben – az állomási fénysorompó sötétre kapcsolható, a villogó fehér fény a fénysorompón megszüntethető, ezért az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltaknak megfelelően kell eljárni. Kijáró vonatok esetén a mozdonyvezető a fénysorompó használhatatlanságáról kapott értesítést köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

A használhatatlan nyíltvonali fénysorompó esetében a jelzőőr kirendeléséről a forgalmi vonalirányító köteles gondoskodni, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásai szerint.

Menetidők Táblázatos Kimutatásával és Fejrovatos előjegyzési naplóval a jelzőőröket a KÖFE állomások kötelesek ellátni. A jelzőőrökkel a vonatok előrelátható indítási idejét a fénysorompó felé vonatot indító állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője, forgalomirányítója köteles közölni.

6. Tolatátszolgálat

6.1. A tolatás engedélyezése

KÖFI állomásokon tolatást minden esetben a forgalomirányító engedélyezi.

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

Vonatkísérővel közlekedő vonat esetében a tolatás vezetőjének kijelölése (vezető jegyvizsgáló vagy vonali tolatásvezető) a forgalomirányító kötelessége. A vonatkísérő nélkül közlekedő vonattal szükségessé váló tolatások esetében a tolatást a kirendelt vonali tolatásvezető vezeti. A tolatás vezetőjének (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) tájékoztatása és feladatainak elrendelése a forgalomirányító feladata.

A KÖFI állomáson a tolatást a forgalomirányító visszamondásra alkalmas értekező berendezésen élőszóban engedélyezi. (A forgalomirányító valamennyi értekező berendezése hangrögzítőbe bekötött.)

6.3. A tolatás vezetőjének teendői

A forgalomirányító engedélyével és rendelkezésére elvégzi a tolatási feledatokat.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak alapján KÖFI állomásokon a tolatási mozgások során kéri a váltók, sorompók és védelmi berendezések kezelését a forgalomirányítótól, vagy helyi üzemben végzett tolatás esetén a jelenlétestől.

Megrendelés alapján a tolatás befejezése után közreműködik a vonatfelvételen, elvégzi a fékpróbát, készre jelenti a vonatot és gondoskodik az állomáson maradó járművek megfutamodás elleni biztosításáról. A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását köteles jelenteni a forgalomirányító részére és a felhasznált lezárható kocsifogó alátétek sorszámát elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

6.4. A tolatás végrehajtása

KÖFI állomásokon a tolatásokat, ha a távvezérlő berendezés jól működik, távvezérelt üzemmódban kell elvégezni. A tolatások engedélyezése és a tolatás részére a váltó- és a vágányút állítás a forgalomirányító feladata.

Ha a biztosítóberendezést helyi üzemmódban a jelenlétes kezeli, akkor a tolatás részére a váltó- és a vágányút állítás a jelenlétes feladata.

A KÖFI állomásokon csak bejárással végezhető tolatás, melynek minimális létszám szükséglete 1 fő tolatásvezető.

Tolatás közben a forgalomirányító és a tolatás vezetője (mozdonyvezető) között az értekezést visszamondásra alkalmas értekező berendezésen kell lebonyolítani.

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása

A tolatás megszüntetésére és folytatására esetenként külön-külön a forgalomirányító rendelkezik a tolatásvezető felé. A tolatás tényleges megszüntetését a tolatás vezetője köteles jelenteni a forgalomirányító részére.

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

Abban az esetben, ha mindkét KÖFI állomás ugyanazon forgalomirányító kezelésében van, akkor azt saját hatáskörben szabályozza a forgalomirányító, ha a szomszéd KÖFI állomás másik forgalomirányító kezelésében van, akkor a két forgalomirányító köteles egymással a tolatás megkezdése előtt előszóban egyeztetni.

Ha a nyíltvonal felé végzendő tolatás KÖFI és KÖFE állomás között kerül lebonyolításra, akkor a forgalomirányító a KÖFE állomás forgalmi szolgálattevőjével a tolatás megkezdése előtt köteles egyeztetni és a tolatást végző a mozgásra engedélyt kérni a szomszéd állomás forgalomirányítójától vagy forgalmi szolgálattevőjétől.

A tolatás vezetője a tolatási mozgás befejezése után köteles jelenteni az állomás forgalomirányítója vagy forgalmi szolgálattevője felé, hogy a nyíltvonal felé nem maradt jármű.

A tolatás befejezéséről a szomszéd állomás forgalomirányítóját vagy forgalmi szolgálattevőjét tájékoztatni kell.

6.7. Rendkívüli tolatás

Amennyiben a vonatnál műszaki probléma merül fel (hőnfutás jelei, kapcsolási hiányosság, stb) a felfedező dolgozó köteles jelenteni ennek tényét a forgalomirányító felé. A kapott információk alapján a forgalomirányító intézkedik a helyzet tisztázására, szükség esetén a vonat rendkívüli megállítására és a vonatvizsgálat elvégzésére. A műszaki vonatvizsgálatot végző dolgozó a vizsgálat eredményét és a szükséges intézkedést köteles forgalomirányító részére jelenteni, aki erről tájékoztatja a forgalmi vonalirányítót. A forgalmi vonalirányító értesíti az érintett (menetvonal tulajdonos) vasúti társaságot, aki dönt a továbbiakról, szükség esetén a kocsi vagy kocsik javításáról, kisorozásáról.

Rendkívüli kocsikisorozás esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság megrendelése alapján a forgalmi vonalirányító gondoskodik a tolatásvezető kirendeléséről.

KÖFI állomáson rendkívüli tolatásnak minősül, ha váltóállítási nehézmény miatt a vonat az általa elfoglalt vágányról nem, de más vágányról kijárátható, ezért a vonattal a forgalomirányító utasítására és az általa meghatározott módon át kell állni. Ilyen esetben a tolatást a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető köteles vezetni. Abban az esetben, ha a vonaton nincs vonatkisérő személyzet és teljesül az F.2. utasítás 4.1.17. pontja akkor a tolatást a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető.

KÖFI állomásokon elvégzendő rendkívüli tolatást a forgalomirányító engedélyezi előszóban.

Rendkívüli tolatás esetén, mikor a vezető jegyvizsgáló vagy vonali tolatásvezető vezeti a tolatást, akkor a tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító által adott az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjának megfelelő tartalmú értesítést elő kell jegyezni a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában és a tolatásvezetőnek alá kell írnia.

6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal

Ha személyszállító vonatból kell KÖFI állomáson, rendkívüli módon kocsit kisorozni, és vonali tolatásvezető nincs a helyszínen, akkor a vezető jegyvizsgáló köteles a tolatást vezetni és a kocsi(k) kézi- vagy rögzítőfékét kezelni. A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló köteles a személyekkel elfoglalt kocsik ajtajainak becsukásáról és az utasok értesítéséről gondoskodni. A járműkapcsolásokat a mozdonyvezetőnek kell elvégezni. A kisorozott kocsit, és a kocsikat lezárható kocsifogó alátéttel a jelenlétes vagy vonali tolatásvezető köteles megfutamodás ellen biztosítani.

A vonat tovább indulása előtt a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróbát a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni, majd a vonatot készre jelenteni arra az állomásra vonatkozóan, ahol a vonat tartózkodik. A rendszer ezt a készre jelentést automatikusan továbbítja a forgalomirányító részére.

A vonat az állomásról csak akkor indulhat tovább, ha a jelenlétes vagy vonali tolatásvezető megérkezett és az állomáson maradó járműveket az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltaknak megfelelően a megfutamodás elleni biztosították és ennek tényét a forgalomirányító részére jelentették.

6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal

Ha vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatból kell KÖFI állomáson rendkívüli módon kocsit kisorozni, a vonali tolatásvezető köteles a tolatást vezetni, a járműkapcsolásokat elvégezni, a kocsi(k) kézi- vagy rögzítőfékét kezelni, valamint a kisorozott kocsit vagy kocsikat a jelenlétestől átvett lezárható kocsifogó alátéttel, vagy alátétekkel a megfutamodás ellen biztosítani.

A vonat tovább indulása előtt a Vonatterhelési kimutatás módosításáról és a fékpróba megtartásáról valamint a vonat készre jelentéséről is a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni.

A rendkívüli kisorozásról az érintett menetvonal tulajdonos vasúti társaságot a forgalmi vonalirányító köteles tájékoztatni.

A kisorozott jármű vagyoni védelméről az érintett, értesített menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A vonat az állomásról csak akkor indulhat tovább, ha a jelenlétes megérkezett és az állomáson maradó járműveket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a megfutamodás elleni biztosították és ennek tényét a forgalomirányító részére jelentették.

Ha csak mozdonyvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból kell KÖFI állomáson, rendkívüli módon kocsit kisorozni, akkor a tolatás vezetőjéről az érintett, értesített menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni. A tolatás vezetője köteles a kocsi(k) kézi- vagy rögzítőfékét kezelni és a kisorozott kocsit vagy kocsikat lezárható kocsifogó alátéttel megfutamodás ellen biztosítani. A járműkapcsolásokat a tolatás vezetőjének kell elvégezni.

A vonat tovább indulása előtt a Vonatterhelési kimutatás módosításáról és a fékpróba megtartásáról valamint a vonat készre jelentéséről a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A kisorozott jármű vagyonvédelméről az érintett, értesített menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Személyzet nélküli KÖFI állomáson csak rendkívüli esetben végezhető járműjavítás.

Ilyen esetben, a munkálatok megkezdésére a forgalomirányító ad engedélyt visszamondásra alkalmas értekező berendezésen élőszóban.

6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

A munka megkezdésének és befejezésének idejét a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető nevének, beosztásának, elérhetőségének és a munkáltatójának feltüntetésével előjegyezni. A munkavégzés tényét és idejét a forgalmi vonalirányító is köteles az ATLASZ munkagrafikonon feltüntetni.

A munkában érintett járművek fedezése céljából:

- Az érintett vágány két végén a biztonsági határjelzőkkel egyvonalban a nyíltvonal felé jelzést adó Megállj! jelzőt kell elhelyezni. Megállj! jelzőt a pályavasút biztosít. A Megállj jelző kiadása érdekében a forgalmi vonalirányítónak jelenlétest kell kirendelni a KÖFI állomásra az érintett, értesített (menetvonal tulajdonos) vasúti társaság megrendelése alapján.
- A KÖFI forgalomirányító a berendezésen, helyi üzemben kezelt biztosítóberendezés esetén a jelenlétes a kezelőpulton köteles gombkupakot felhelyezni a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően.

6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

A munka megkezdésének és befejezésének idejét a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető nevének, beosztásának, elérhetőségének és a munkáltatójának feltüntetésével előjegyezni. A munkavégzés tényét és idejét a forgalmi vonalirányító is köteles az ATLASZ munkagrafikonon feltüntetni.

A munkában érintett járművek fedezése céljából:

- Az érintett fővágány két végén - az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásaitól eltérően - a biztonsági határjelzőkkel egyvonalban a nyíltvonal felé jelzést adó Megállj! jelzõt kell elhelyezni. Megállj! jelzõt a pályavasút biztosít. A Megállj jelzõ kiadása érdekében a forgalmi vonalirányítónak jelenlétest kell kirendelni a KÖFI állomásra az érintett, értesített (menetvonal tulajdonos) vasúti társaság megrendelése alapján.
- A KÖFI forgalomirányító a berendezésen, helyi üzemben kezelt biztosítóberendezés esetén a jelenlétes a kezelőpulton köteles gombkupakot felhelyezni a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően.

6.9. Tolatás vasúti járműmérlegen

Lepsény KÖFE állomáson található járműmérlegen való tolatás szabályozását Lepsény állomás ÁVU-ja tartalmazza.

7. Védekezés járműmegfutamodás ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Személyzet nélküli KÖFI állomásokon a járműveket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásain felül kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani. (A 2. sz. Melléklet tartalmazza az állomásra rendszeresített lezárható kocsifogó alátétek darabszámát és őrzésének helyét).

A lezárható kocsifogó alátétek kezelése a jelenlétes vagy vonali tolatásvezető feladata. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétároló ládával (tárolóláda) rendelkező KÖFI állomáson a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a vasúti társaság jogosult helyszínen lévő munkavállalója is kezelheti a forgalomirányító engedélyével.

A kulccsal lezárható lezárható kocsifogó alátétek kiadását, felhasználását és visszavételét a tárolóládával nem rendelkező KÖFI állomás Fejrovtos előjegyzési naplójában a jelenlétes vagy vonali tolatásvezető köteles előjegyezni és csomóponti kiszolgálás esetén a vonali tolatásvezetővel is aláírni.

KÖFI állomáson végzett tolatás befejezése után a jelenlétes vagy vonali tolatásvezető vagy a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását.

A megfutamodás elleni védekezéshez felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a tárolóládával rendelkező állomásokon a tárolóládában, a többi állomáson a forgalmi irodában a Fejrovtos előjegyzési napló mellett kell elhelyezni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezésére kijelölt helyiség kulcsával együtt.

Munkagépek megfutamodás elleni biztosítását KÖFI állomáson a járművezetőnek kell elvégeznie. Ennek megtörténtét a járművezető köteles jelenteni a forgalomirányítónak.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál

Vontatójárművek, személyszállító vonatok, valamint személyszállító kocsikból, motorkocsikból összeállított szerelvények, kocsicsoportok állvatartásának biztosítását – jól működő és elegendő mennyiségű kézifék, rugóerőtárolós fék, rendelkezésre állása esetén – az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint kell elvégezni.

Nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél az illetéktelen személyek által végzett kocsimozgatás megakadályozása érdekében a kocsik kerekei alá az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon és mennyiségben kulccsal lezárható kocsifogó alátétet is el kell helyezni.

A KÖFI állomásokon az előre tervezett vonatfeloszlítás, mozdonylezárás esetén, a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles megfelelő vizsgával rendelkező munkavállalót (vonali tolatásvezetőt, vagy jelenlétest) megrendelni a jármű megfutamodás elleni védekezés elvégzésére. A tárolóládával rendelkező KÖFI állomáson a mozdonyvezető is elhelyezheti a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet.

Előre nem tervezett feloszlítás esetén (Pl. segélymozdonyként történő igénybevétel miatti lekapcsoláskor) a forgalmi vonalirányító köteles a vonali tolatásvezető vagy jelenlétes kirendelésére intézkedni, vagy a mozdonyvezető felé rendelkezni, hogy a megfutamodás elleni védekezést a tárolóládával rendelkező állomásokon a tárolóládjában található kulccsal lezárható kocsifogó alátétet végezze el.

A megfutamodás elleni biztosítást elvégző dolgozó (kirendelt munkavállaló, mozdonyvezető) a megfutamodás elleni védekezés elvégzését köteles jelenteni a forgalomirányítóknak.

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatnál az E. 2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a 7.1. pontban előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
- Ha a mozdony a vonaton marad, akkor:
 - a mozdonyt kézifékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátétet kell megfutamodás ellen biztosítani,
 - a vonat végén lévő kocsit a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolása, felhasználása, kulcsainak kezelése megegyezik a 7.1. pontban foglaltakkal.

Tárolóláda került telepítésre Zalakomár állomáson a felvételi épület vágányok felőli oldalán.

A tárolóláda számozás lakattal került lezárásra.

Zalakomár állomáson négy darab, 1-4-ig sorszámokkal ellátott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van készletben. A tárolóláda zárását biztosító lakat számkombinációja a

forgalomirányító birtokában van. A lakat nyitása az illetékes forgalomirányítónál telefonon kezdeményezhető.

A forgalomirányító a beérkezett kérésre közli a lakat kódját a megfutamodás elleni biztosítást végző dolgozóval (vonali tolatásvezetővel, mozdonyvezetővel).

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatkulcsainak aládában, annak oldalán jelölt helyük van. A nyitást követően a láda oldalán lévő tartóra akasztott kulcsokból áttekinthető, mely sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek vannak használatban.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése és az ezekhez tartozó lakatkulcsoknak a tárolóládába való visszahelyezése után a láda ajtót be kell zárni és a lakattal le kell zárni.

A tárolóláda kinyitását követően annak fedele teljesen felnyitható, a fedél a falhoz, valamint kerítéshez támasztva öntartó. A tárolóláda fedele a falhoz nem rögzíthető, ezért annak használata során a fedél lecsapódásának elkerülésére fokozott figyelmet kell fordítani. A tárolóládában a használatban nem lévő lezárható kocsifogó alátétek zárófüleiben kell tárolni az eszközhöz tartozó lakatot zárt állapotban. A lakatban a kulcscímkével megjelölt, a lakathoz tartozó kulcsot benne kell hagyni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásakor törekedni kell a követő sorszámú felhasználásra. A négy darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét kettő oszlopban, egymás felett kettő sorban kell tárolni a ládában.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló köteles a tároló ládából történő kivétel után a ládát visszazárni, ezt a tényt a forgalomirányító részére bejelenteni. A tároló láda és a kulcsszekrény nyitott állapotban felügyelet nélkül nem maradhat.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése után a forgalomirányító részére a megfutamodás elleni biztosítást végző dolgozó köteles jelenteni, hogy mely vonatonál/járműnél milyen sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a tárolóláda lakattal történő lezárását is. A forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítás módját a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

A megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésekor a forgalomirányító részére jelenteni kell ennek tényét és sorszám szerint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatokkal együtt a tárolóládában történő elhelyezését, továbbá a tárolóláda lakattal történő lezárását is.

A megfutamodás elleni biztosításkor a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését, valamint a megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésekor a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolóládába történő visszahelyezését és a tárolóláda lakattal történő lezárását jelenteni kell a forgalomirányító részére. Jelentés elmulasztása esetén a forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállalótól köteles érdeklődni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel, valamint a tárolóláda nyitásával/zárásával kapcsolatban adott – vett közleményt a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatkulcsainak pótkulcsait az adott állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kell tartani.

A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása vagy annak megszüntetése során a tárolóládát, be kell zárni!

Bármilyen rendellenesség, nehézmény esetén a forgalomirányítót azonnal telefonon értesíteni kell! A megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésekor a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolóládába helyezése során a fent ismertetett eljárás követendő a műveleti sorrend felcserélésével.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása nélkül a felosztatás nem végezhető el a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el!

Megfutamodás elleni biztosításért felelős:

- Tolatás befejezése után a tolatás vezetője.
- Vonat felosztatás esetén személyszállító vonatok, valamint személyszállító kocsikból, motorkocsikból összeállított szerelvények, kocsicsoportok esetén, ha van jól működő és elegendő mennyiségű kézfék, rugóerő tárolós fék, akkor a mozdonyvezető, ha nincs, akkor a mozdonyvezető és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet elhelyező jelenlétes vagy tolatásvezető.
- Nem személyszállító vonatok felosztatása esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet elhelyező jelenlétes vagy tolatásvezető.
- Vontatójárművek esetében a vontatójármű vezetője. Munkagépek esetén a járművezető.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés – adás

A KÖFI vonalszakaszra (-ról) be- és kilépő vonatok esetében:

Szabadbattyán – vonalszakasz viszonylatában Szabadbattyán forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító és viszont telefonon,

Nagykanizsa – KÖFI vonal viszonylatában Nagykanizsa forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító és viszont telefonon, köteles engedélyt kérni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai szerint.

A KÖFI vonalrészén belül közlekedő vonatok részére a KÖFI rendszerben nincs engedélykérés.

Balatonszentgyörgy – Balatonkeresztúr viszonylatban Balatonszentgyörgy állomás engedélyt kér Balatonkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevőjétől, majd hozzájárulást a forgalomirányítótól. Balatonkeresztúr – Balatonszentgyörgy viszonylatban Balatonkeresztúr állomás engedélyt kér Balatonszentgyörgy állomás forgalmi szolgálattevőjétől, majd hozzájárulást a forgalomirányítótól.

A kapott engedély vétele után Balatonkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevője csak akkor hatalmazhatja fel a vonat mozdonyvezetőjét az indításra, ha erre a berendezésen a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően, Balatonmáriafürdő-elágazás C bejáratú jelzőjére továbbhaladást engedélyező jelzés kivezrlésével, vagy a berendezés meghibásodása esetén előszóban „hozzájárulást” kap a forgalomirányítótól.

Az elágazó KÖFE állomásokon az elágazó vonalak felé az engedélykérés –adás az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint történik.

Ha az értekezés Szabadbattyán forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító vagy Nagykanizsa forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító között lehetetlenné válik (nem lehet engedélyt kérni, előjelentést, visszajelentést adni) vonatot a vonalszakaszra beléptetni és kiléptetni csak az értekezés helyreállítása után lehet.

Abban az esetben, ha a térközbiztosító berendezés két állomás között használhatatlanná válik a két állomás vonatkozásában engedélyt az alábbiak szerint kell kérni:

Ha mind a két állomás ugyanazon forgalomirányító kezelésében van, nem kell engedélyt kérni.

Ha a két állomás más-más forgalomirányító kezelésében van, akkor élszóban engedélyt kell kérni egymástól, és a forgalmi vonalirányítót be kell vonni tanúnak. Az engedélykérést, adást mind a két forgalomirányító kézirati Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni és a 20-as rovatban a tanúnak alá kell írnia.

Ha az érintett állomások közül az egyik KÖFE állomás, akkor a KÖFE és KÖFI állomás vonatkozásában a forgalmi vonalirányítót, be kell vonni tanúnak. Az engedélykérést, adást a forgalomirányító naplójában, a 20-as rovatban a tanúnak alá kell írnia.

A forgalomirányítónak a térközbiztosító berendezés használhatatlanságát, követési rend megváltozását a fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Amennyiben KÖFI állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, részére a vonat indulása előtt a szomszéd állomás forgalomirányítója vagy forgalmi szolgálattevője köteles közölni a vonat előrelátható indulási idejét.

Zamárdi felső – Siófok között közlekedő vonatok esetében a fenti közleményt ki kell egészíteni a vonat által használt vágánynak megfelelően a „helytelen vágányra” kifejezéssel.

Nyíltvonali útsorompók használhatatlansága esetén a vonatok előrelátható indítási idejét a jelzőőrrel az F.2. sz. Utasítás idevonatkozó pontjai és jelen utasítás 5.4. pontja szerint kell közölni.

Lepsény, Siófok, Fonyód valamint Balatonszentgyörgy állomásokról a vonalszakaszra indítandó vonatok esetében a forgalmi szolgálattevő a vonat várható indítási ideje előtt legfeljebb 10 perccel „Asz. vonat állomáson perckor indulásra kész.Név” szöveggel közli a forgalomirányítóval a vonat előre látható indítási idejét és egyéb üzemviteli jellemzőit.

Siófok – Zamárdi felső viszonylatában közlekedő vonatok esetében egyúttal egyeztetni kell a vonat által használt (helyes/helytelen) vágányt is.

A forgalomirányító az előre látható indulási idő közlése után „Asz. vonat mozdonyvezetőjeállomásról ...óraperckor felhatalmazható az indításra.Név” szöveggel ad engedélyt Lepsény, Siófok, Fonyód valamint Balatonszentgyörgy forgalmi szolgálattevője részére, hogy a mozdonyvezetőt felhatalmazza a vonat indítására.

Siófok – Zamárdi felső viszonylatában közlekedő vonatok esetében ki kell egészíteni az engedélyt a vonat által használt (helyes/helytelen) vágány megnevezésével is.

A KÖFI állomásokról helyből induló vonatoknál a kirendelt jelenlétes közli a forgalomirányítóval a vonat, indulásra kész állapotát. A forgalomirányító a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazása vonatkozásában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó alfejezete és az F.2 sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékében előírtak szerint köteles eljárni.

Amennyiben a kétvágányú vonalrészben (Siófok – Zamárdi felső, vagy Zamárdi felső – Siófok, Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső, vagy Balatonlelle felső – Balatonszemes elágazás viszonylatában) vonatot a helytelen vágányon kell közlekedtetni és a kijárat jelzőre, vagy páros vonatok esetében Balatonszemes elágazás „A” jelű bejárat jelzőjére csak „Hívójelzés” vezérelhető ki, a helytelen vágányon való közlekedésről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek előírásai alapján a vonatszemélyzetet értesíteni kell a helytelen vágányon való közlekedésről az indításra történő felhatalmazás előtt. Az értesítés Siófok – Zamárdi felső vonatkozásában Siófok állomás forgalmi szolgálattevőjének, és a forgalomirányítónak, Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső vonatkozásában mindkét viszonylatban a forgalomirányítónak a feladata.

Amennyiben a kétvágányú állomásköz KÖFI állomásán (Zamárdi felső, Balatonszemes, Balatonlelle felső) kirendelt jelenlétes teljesít szolgálatot a forgalomirányító rendelkezése alapján Ő is elvégezheti az értesítést.

Ha az értekezés a KÖFE állomás forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító között lehetetlenné válik (nem lehet az előrelátható indulási időt közölni vagy a vonat, indulásra kész állapotát jelenteni) vonatot a KÖFI vonalszakaszra indítani csak az értekezés helyreállítása után szabad.

8.3. Elő- és visszajelentés

A vonatok előjelentése és a visszajelentés adása az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtak szerint történik.

Az előrelátható indulási idő közlése egyben előjelentésnek minősül.

Az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatokról visszajelentést kell adni ezen Utasítás 13.7. pontjaiban foglaltaknak megfelelően.

Visszajelentést adására jogosult munkavállalók:

- forgalomirányító
- forgalmi szolgálattevő, jelenlétes

A vonat megérkezésének jelentésére utasítható munkavállalók:

- mozdonyvezető
- vezető jegyvizsgáló
- vonali tolatásvezető.

A forgalomirányítónak a visszajelentés adására vonatkozóan az érintett személyzet felé rendelkeznie kell.

A visszajelentést a forgalomirányítónak és a forgalmi szolgálattevőnek, jelenlétesnek elő kell jegyeznie a Fejrovas előjegyzési naplóban.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

Abban az esetben, ha a vonatszemélyzetet nem lehetett értesíteni a KÖFE állomáson, az Írásbeli rendelkezés tartalmát a forgalomirányító lediktálja a mozdonyvezető részére, aki azt köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5 sz. Függeléke) Csak álló vonat részére szabad Írásbeli rendelkezést lediktálni. Szükség esetén a vonatot meg kell állítani az állomáson. Amennyiben a közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő, előszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyíltvonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges előszóval történő értesítés csak akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot megállította. A rendelkezésnek minden esetben tárgyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelőnek és rövidnek kell lenni.

A mozdonyvezető teendői:

- A vonattal alkalmas helyen álljon meg.
- A megállás tényét a forgalomirányítónak köteles bejelenteni.
- A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles leírni.
- A lediktált rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni.
- A menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel vagy vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést aláírni.

A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét visszaismételte.

KÖFI állomásról helyből induló vonatok személyzetét (amennyiben ott jelenlétes nem teljesít szolgálatot) és előzetesen nem lehetett a Szolgálati menetrend, Lassúmenet kimutatás kézbesítését és a vonatszemélyzet értesítését elvégezni, akkor a forgalomirányító, ha a mozdonyvezetőnek van elektronikus elérhetősége a 8.4.2. pontban foglaltaknak megfelelően köteles eljárni. Ha mozdonyvezetőnek nincs elektronikus elérhetősége, akkor a forgalomirányító csak az első KÖFE vagy az első jelenlétesrel rendelkező KÖFI állomásig végzi az értesítést. Ebben az esetben a mozdonyvezetőt a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

Ha a KÖFI állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek idevonatkozó pontja alapján, a forgalomirányító által

lediktált Írásbeli rendelkezést Ő is kézbesítheti. A forgalomirányító köteles közölni a mozdonyvezetővel, ennek tényét az alábbiak szerint:

„..... KÖFI állomáson a kirendelt jelenlétes Írásbeli rendelkezést kézbesít a vonatszemélyzet részére.”

A jelenlétes által kiállítandó és kézbesítendő Írásbeli rendelkezések dokumentálására vonatkozó szabályozást jelen VU 3.1. pontja tartalmazza.

8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása KÖFI állomás, a szerelvényforduló figyelembe vételével KÖFE állomáson kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. (A forduló vonatra érvényes Szolgálati menetrenddel és Lassúmenet kimutatással ellátni.) Abban az esetben, ha a vonat KÖFI állomáson megosztásra kerül, akkor valamennyi visszainduló vonat részére külön-külön Írásbeli rendelkezést kell kézbesíteni.

Személyzet nélküli állomáson megosztásra kerülő (különváló) motorvonati szerelvények esetében a másik vonatszámában közlekedő vonat részére a KÖFE állomáson kiállított Írásbeli rendelkezés mindkét példányát a mozdonyvezető köteles átvenni és megosztás (különválás) után a másik vonat mozdonyvezetője részére (mindkét példányt) az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint köteles átadni. Az átvevő mozdonyvezető a személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni.

A vonalszakasz felé szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonatvezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezetőjegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni.

Személyzet nélküli állomáson történő nem személyes váltás után induló vonat mozdonyvezetője (a szerelvényforduló szerinti vonat személyzete részére a kiindulási állomáson odaútban Írásbeli rendelkezéssel átadott) Szolgálati menetrend és Lassúmenet kimutatás egyedi azonosító számát a területileg illetékes forgalomirányítónál történő bejelentkezés során köteles egyeztetni. Amennyiben az induló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés, Lassúmenet kimutatás és/vagy a Szolgálati menetrend bármely ok miatt nem áll rendelkezésre, akkor a mozdonyvezető köteles ennek tényét a forgalomirányítónak jelezni, aki a 8.4.2. pontban előírtak szerint köteles eljárni.

Ha a vonat részére kézbesített Lassúmenet kimutatás érvényessége lejárt (előző napi) és az nem került meghosszabbításra, akkor a forgalomirányító köteles az új és a vonat részére kézbesített Lassúmenet kimutatást összehasonlítani, KÖFI– KÖFE viszonylatában. Az esetleges változásokról a vonatszemélyzetet köteles élőszóval értesíteni. (lediktálni vagy abban az esetben, ha terjedelmesebb a közlendő szöveg, akkor emailben is.)

Azonnali menetvonal igény alapján közlekedő más vonatok esetében, melyek KÖFI (személyzetnélküli) állomásról indulnak vissza, a vonatindítás feltétele, hogy a Szolgálati menetrend már odaútban kézbesítésre kerüljön. Ennek érdekében, legkésőbb az odaútban érintett utolsó KÖFE állomáson vagy jelenléttel rendelkező KÖFI állomáson kézbesíteni kell a mozdonyvezető részére a visszaútra érvényes azonnali menetrendet. Abban az esetben, ha odaútban nem áll rendelkezésre az azonnali menetvonal igényhez tartozó szolgálati menetrend az utolsó érintett KÖFE állomáson, akkor a vonatot meg kell állítani és csak akkor indítható tovább a KÖFI állomásra, ha a menetrendet a vonatszemélyzet részére kézbesítették. A fentiek betartása érdekében az odaútban érintett utolsó KÖFE állomás, vagy a forgalomirányító – a személyzetnélküli (KÖFI) vonatindító állomás ismeretében – és a forgalomirányító köteles egyeztetni az azonnali menetvonalhoz tartozó Szolgálati menetrend kézbesítése céljából.

8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben

KÖFI forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonat részére a forgalomirányító köteles a pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni. A letöltést követően az érintett vonat mozdonyvezetőjének az informatikai rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a letöltött Szolgálati menetrendet, és amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni.

A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányítók élıszavas rendelkezését egészíti ki. A küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik.

A mozdonyvezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítószámát, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét közölni.

Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: RND_dátum (év.hó.nap)_vonatszám Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia: „Csatoltan küldöm a sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat. A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.”

1. A sz. vonat a részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.
2. A sz. vonat a számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.
3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések

Aláírás

A KÖFI állomásról (amennyiben ott jelenlétes nem teljesít szolgálatot) és a fentiek szerint elektronikus úton nem továbbítható a vonat részére a szükséges helyből induló vonatok mozdonyvezetőjét a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen

köteles értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére. A személyzet nélküli szolgálati helyről induló, a forgalomirányító által az érvényben lévő lassúmenetekről és az első forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról érkező berendezésen értesített mozdonyvezető köteles a kapott értesítést a Menetokmány „Megjegyzés” rovatában előjegyezni.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a KÖFI állomásokat forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helynek kell tekinteni akkor is, ha átmenetileg a berendezés helyi üzemmódban van.

A kirendelt jelenlétes a vonat mozdonyvezetőjét nem hatalmazza fel az indításra. A KÖFI állomásról helyből induló, vagy megállás után induló vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok mozdonyvezetőit az indítás feltételeinek megléte esetén a vonali tolatásvezető köteles indításra felhatalmazni.

Vonat kíséréssel közlekedő vonatok esetében az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzésére a vonat indítható.

Ha KÖFI állomáson a vonali tolatás vezető nem látja a kijárat jelző jelzését, akkor tartózkodási helyétől függően köteles érdeklődni a forgalomirányítónál vagy a mozdonyvezetőnél. A vonatot csak abban az esetben hatalmazhatja fel, ha a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzéséről tájékoztatták.

Abban a különleges esetben, ha a KÖFI állomás kijárat jelző használhatatlan és „Hívójelzés” kivezérlése szükséges, a „Hívójelzés” kivezérlése után a forgalomirányító ad engedélyt a vonat kihaladására a mozdonyvezető részére mozdonyrádió vagy mobiltelefonon.

Ha a fenti esetben a berendezést helyi üzemből a jelenlétes kezeli, a vonat vágányútjának lezárása után a jelenlétesnek a „Hívójelzés” kivezérlésére, majd ennek megtörténte után a vonat kihaladására a mozdonyvezető részére mozdonyrádió vagy mobil telefonon a forgalomirányító ad engedélyt.

Amennyiben a normál üzemi körülményektől eltérő helyzetben előzetes értesítés alapján személyszállító vonatot menetrendtől eltérően (pl. utasforgalmi okból) meg kell állítani a KÖFI állomáson (kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen), akkor a vonat részére a kijárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a forgalomirányító (forgalmi szolgálattevő vagy jelenlétes) a vonat tényleges megállásáról kétséget kizáróan meggyőződött. A meggyőződés történhet az állomáson lévő forgalmi személyzettől vagy a vonat személyzetétől való érdeklődés útján.

Amennyiben személyzet nélküli KÖFI állomáson az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékének 5.2.1. pontjának megfelelően rendkívüli módon áthalad a vonat a forgalomirányító előszóiban köteles a mozdonyvezetőt felhatalmazni az áthaladásra.

Amennyiben a kétvágányú vonalrészeken (Siófok – Zamárdi felső, vagy Zamárdi felső – Siófok, Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső, vagy Balatonlelle felső – Balatonszemes elágazás viszonylatában) a vonatot a helytelen vágányon kell közlekedtetni, akkor a kijárat

jelzőre, vagy páros vonatok esetében Balatonszemes elágazás „A” jelű bejáratú jelzőjére, a forgalomirányító csak akkor vezérelheti ki a „Hívójelzést”, ha a vonatszemélyzetet értesítették a helytelen vágányon való közlekedésről (F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek vonatkozó előírásai.)

Ha fenti esetben a berendezést helyi üzembe a kirendelt jelenlétes kezeli, a vonat vágányútjának lezárása után a jelenlétesnek a „Hívójelzés” kivezérlésére, majd ennek megtörténte után a vonat kihaladására a mozdonyvezető részére mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon a forgalomirányító ad engedélyt.

Amennyiben a kétvágányú vonalrészben (Zamárdi felső – Siófok, Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső, vagy Balatonlelle felső – Balatonszemes elágazás viszonylatában), a vonatot a helytelen vágányon kell közlekedtetni, a kijáratú jelzőre, vagy a páros vonatok esetében Balatonszemes elágazás „A” jelű bejáratú jelzőjére, a jelenlétes csak akkor vezérelheti ki a „Hívójelzést”, ha a vonatszemélyzetet értesítették a helytelen vágányon való közlekedésről (F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek vonatkozó előírásai.)

Használhatatlan vagy nem kezelt be- és kijáratú jelzők melletti elhaladásra az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke vonatkozó előírásai a mérvadók.

8.6. Vonatok fogadása

A KÖFI állomásokon a vonatokat foglalt vágányra fogadni csak rendkívül indokolt esetben szabad. Foglalt vágányról és a járható hosszról élőszóban vagy rendkívüli esetben e-mailen a mozdonyvezetőt a forgalomirányító köteles értesíteni. A Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni szóról szóra a forgalomirányító. Távolbalátás korlátozottsága esetén KÖFI állomáson foglalt vágányra tilos vonatot fogadni, amennyiben jelenlétes nem teljesít szolgálatot.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

A nem személyszállító vonatoknál a mozdonyvezető, vonatkísérővel közlekedő vonat esetében a vonali tolatásvezető, valamint személyszállító vonatoknál a vezető-jegyvizsgáló is felelős azért, hogy a vonat a kijáratú jelző és a hátsó Biztonsági határjelző között helyezkedjen el. Szükség esetén a teljes behaladásáról, ez bármely okból kétséget kizáró módon nem lehetséges (pl: köd, takarás, ívviszonyok, stb), akkor a helyszínen kell meggyőződni.

KÖFI állomáson történő vonatkeresztesés esetén előforduló váltófoglaltság után a helyszínen meg kell győződni arról, hogy a váltó ténylegesen, vagy csak látszólagosan foglalt. A forgalomirányító utasítására a vonatszemélyzet, és a jelenlétes köteles meggyőződni a váltó és a vágány szabad voltáról. Ezt a forgalomirányítónak jelentenie kell és csak ezután vezérelhető ki a főjelzőre a megfelelő jelzés.

Vonattalálkozások alkalmával, ha az „Intelligens” kezelési módban kerül lebonyolításra és a biztosítóberendezés menetterve nem engedélyezi a terelési lehetőség nélküli egyidejű menetet akkor a másodikként bejövő vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés csak késleltetve, 90 másodperc elteltével végzi el. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglalt „Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett lebonyolítható

egyidejű menetek” alkalmával, ha valamennyi feltétel adott, azután hogy, a forgalomirányító meggyőződött a vonat tényleges megállásáról.

A forgalomirányító a második vonat részére csak a tényleges megállásra vonatkozó bejelentés vétele után állíthat vágányutat és kezelhet bejáratit jelzőt.

Meggyőződés a vonat megállásáról:

Amennyiben a forgalomirányító a személyzet nélküli szolgálati helyen bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat megállásáról, akkor:

- ha a KÖFI állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor Őt,
- ha nincs ilyen dolgozó, akkor a vonatszemélyzetet, elsősorban a mozdonyvezetőt kell utasítani, hogy a vonat tényleges megállását jelentse.

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés menetterve engedélyezi a terelési lehetőség nélküli egyidejű menetet a vonattalálkozásokat az F.2. sz. Forgalmi Utasítás egyidejűleg közlekedtethető vonatokra vonatkozó előírásai alapján kell lebonyolítani, azonban a vonattalálkozásban érintett vonatok mozdonyvezetőit a forgalomirányító a vonattalálkozásról előszóban köteles előzetesen értesíteni.

8.7. Szolgálat a vonatoknál

A vonalszakaszon tartózkodó vonatok személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól. Az engedélyről a vonatszemélyzet az állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőt is köteles tájékoztatni. A mozdonyvezető eltávozása előtt az állva maradó vontató jármű, szerelvény megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni kell. Jelen VU 7-7.3 pontjainak megfelelően.

Ha a mozdonyos személyzet olyan körülményt észlel, amely megítélése szerint – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat is figyelembe véve – a vonatnak a nyílt pályán történő azonnali megállítását és műszaki vizsgálatát nem teszi szükségessé, köteles ezt azonnal a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányítóknak bejelenteni.

A forgalomirányító E.12. sz. Műszaki Kocsi-és Vonatvizsgálati Utasítás vonatkozó pontjában előírtakat figyelembe véve - köteles a vonatnak a legközelebbi szolgálati helyen történő megállítása iránt intézkedni. A megállított vonat vizsgálatát az E.12. sz. Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálati Utasításban foglaltak szerint a mozdonyvezető köteles megtartani.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

KÖFI állomásról induló munkavonat közlekedésekor a vonat létrehozását és adatainak rögzítését a forgalomirányító rendelkezése alapján a KÖFE állomás forgalmi szolgálattevője köteles a FOR rendszerben elvégezni.

D.2. sz. Utasítás szerint összeállított munkavonat KÖFI vonalszakaszon történő közlekedtetése esetén a vonat műszaki irányítója írásban köteles közölni az állomási, a pálya- és a vonatszemélyzet által figyelembe veendő biztonsági és közlekedésszabályozási előírásokat a forgalomirányítóval. A forgalomirányító köteles a vonat műszaki irányítója által írásban közölt biztonsági és közlekedésszabályozási előírásokat a közlekedés útvonalán szolgálatot végző forgalmi szolgálattevőkkel (forgalomirányítókkal), azok pedig az érdekelt állomási és pályaszemélyzettel a rendelkezésre álló értekező berendezésen közölni.

A munkavonat részére az Írásbeli rendelkezést a munkavezetővel való egyeztetés alapján a forgalomirányító köteles összeállítani és abban az esetben, ha jelenlétes teljesít szolgálatot a KÖFI állomáson, akkor a forgalomirányító a jelenlétesnek diktálja le az Írásbeli rendelkezés szövegét, aki köteles azt kiállítani, majd kézbesíteni munkavonat személyzete részére. Ha nincs jelenlétes a KÖFI állomáson, akkor a forgalomirányító a vontatójármű vezetője részére köteles diktálja le az Írásbeli rendelkezés szövegét, aki a kapott rendelkezést köteles a Menetlevél (Menetokmány) „Megjegyzések” rovatában előjegyezni és a vonali tolatásvezetővel, műszaki irányítóval aláíratni. Ezek után a már indulásra kész munkavonatnál a mozdonyvezető köteles jelenteni, hogy indulásra kész.

A munkavonatot az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltaknak megfelelően kell leközeledtetni.

A munkavonat részére a vonalszakaszon belül engedélyt nem kell kérni, de, ha az két forgalomirányító területét érinti kötelesek a munkavégzést, a ki- és bevonulás helyét, idejét és a közlekedést egyeztetni. A forgalomirányító az MRN számát, indulási idejét a munkavégzés és a bevonulás helyét, valamint idejét köteles a kézirati Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában folytatólagosan előjegyezni.

A KÖFE állomás forgalmi szolgálattevője az onnan induló MRN előrelátható indulási idejét köteles a forgalomirányító részére közölni.

Ha az MRN két forgalomirányító területét érinti vagy KÖFI és KÖFE állomás között közlekedik, megérkezéséről visszajelentést kell adni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban az MRN sorában dokumentálni kell.

Az MRN közlekedését a forgalmi vonalirányító a munkagrafikonon, a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A segélymozdony, segélyvonat személyzetet érintő rendelkezéseket a vonatszeméllyel a 8.4. pontban előírtak szerint kell Írásbeli rendelkezésben közölni. Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak érvényesek.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000kg-nál könnyebb járművek bizonytalanul működtetik az önműködő térközbiztosító berendezést és a fénysorompó berendezést.

A vonalszakaszon 6000 kg-nál könnyebb jármű kizárólag a Területi Forgalmi Osztály által kiadott Végrehajtási Utasítás alapján közlekedhet. A 6000 kg-nál könnyebb jármű esetében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás idevonatkozó. pontjában előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A 6000 kg-nál könnyebb jármű közlekedésekor a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak a KÖFI állomásra történő megérkezést (vonatfogadó vágányon történt megállást), valamint az állomásból való teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító KÖFE állomáson Írásbeli rendelkezésben kell értesíteni a járművezetőt.

- Ha a jármű KÖFI állomásról indul, akkor az értesítéséről az illetékes forgalomirányító köteles gondoskodni.
- A forgalomirányító csak a járművezetőtől a sorompón való áthaladásról kapott jelentés után nyithatja fel a jármű közlekedésének idejére kézzel lezárt állomási sorompókat, valamint szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésen.

8.11. Helyi előírások

A tolómozdonnyal történő közlekedés az F.2. sz. Forgalmi Utasításba előírtak az érvényesek.

9. Utastájékoztató

9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása

A hangos és a vizuális utastájékoztató számítógéppel támogatott, részben automatikus, részben a forgalmi vonalirányító (KÖFI) végzi a berendezés Kezelési Szabályzata szerint.

9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

A hangos és a vizuális utastájékoztató számítógéppel támogatott, részben automatikus, részben a forgalmi vonalirányító és a forgalomirányító (KÖFI) végzi a berendezés Kezelési Szabályzata szerint.

Az utastájékoztatót a KÖFE szolgálati helyek tekintetében az állomási személyzet végzi a vonatkozó ÁVU 1.9. pontja szerint szabályozott módon. KÖFI szolgálati hely tekintetében az utastájékoztató a Schauer IRCS integrált üzemirányító rendszeren keresztül, normál üzemi körülmények között automatikusan történik. A berendezéshez 7 db KÖFI szolgálati helyen vizuális megjelenítő utastájékoztató egység csatlakozik.

Digitális vizuális utastájékoztató berendezés került elhelyezésre: Zamárdi, Balatonföldvár, Balatonszárszó, Balatonszemes, Balatonlelle, Balatonboglár és Balatonmárfürdő KÖFI szolgálati helyeken.

9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája valamennyi KÖFI állomáson egységesen 3 perc.

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

Az automatikus utastájékoztató eredményessége érdekében a kezelői felületen az induló vonatokat, a lehető legrövidebb időn belül azonosítani kell a vonatszám hozzárendelésével. A berendezés kezelő felülete (PIS-GBE) a forgalmi vonalirányító és forgalomirányító (KÖFI) felügyelete alatt van. A berendezés digitális formátumban (WAV file) tartalmazza az adott menetrendi (vágányzári) időszakra előállított szöveggönyt.

Amennyiben a menetrendszerinti közlekedéstől eltérő közlekedés áll elő, (vonatkereszték áthelyezése, megállási helyek megváltoztatása) a berendezés kezelő felületén ezen adatok felülírandóak. Felülírással a következő adatok módosíthatók:

- vágányszám
- késés percben

A felülírást a kezelő felületen a forgalmi vonalirányító (KÖFI) a forgalomirányító(k)tól kapott tájékoztatás alapján végzi el.

Valamennyi további adat automatikusan, a vonatközlekedési (UTAS) rendszerből, vagy a KÖFI HUR alrendszerből kapott adatok alapján frissül.

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havária) esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása

Havária helyzet esetén a forgalomirányító a forgalmi ténykedései elvégzése után a lehető legrövidebb időn belül köteles az utasok földi tájékoztatásáról gondoskodni.

Havária helyzetben a vonalszakaszra belépett vonatok esetében a rendszer a késéseket automatikus bemondja 5 percenként.

A be nem lépett vonatok esetében az előrelátható késés idejének beállítása a forgalomirányító feladata a rendelkezésre álló információk alapján.

9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

Amennyiben a hangos és/vagy a vizuális automatikus utastájékoztatás nem lehetséges, akkor a lentiekben előírt módon köteles eljárni:

Abban az esetben, ha az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt a KÖFI szolgálati helyeken a hangos és/vagy vizuális utastájékoztatás az IRCS integrált üzemirányító rendszeren keresztül nem lehetséges, úgy a forgalmi vonalirányító (KÖFI) köteles MÁV-START ZRT. területi személyszállítási főirányítóját erről értesíteni. A MÁV-START ZRT. területi személyszállítási főirányító az érintett vonat(ok) vezető jegyvizsgálóját, továbbá az esetlegesen a KÖFI szolgálati helyeken (nyári időszakban) kint tartózkodó vasúti társasági munkavállalót köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, és felszólítani őket az utastájékoztatás lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élőszavas elvégzésére.

A forgalmi vonalirányító (KÖFI) köteles az utastájékoztató rendszer megjavítása iránt haladéktalanul intézkedni. További szabályozást az integrált üzemirányítói rendszer kezelési szabályzata tartalmaz.

Amennyiben a KÖFI központ a vonatszemélyzettől tájékoztatást kap a vizuális és/vagy a hangos utastájékoztató rendszer meghibásodásáról, úgy erről haladéktalanul értesíteni köteles a távközlési diszpécser szolgálatot.

10. Rakodások engedélyezése

KÖFI állomáson rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető.

A vonali tolatásvezető által a rakodóhelyre beállított és megfutamodás ellen biztosított kocsikat a fuvarozó vasúti társaság munkavállalója köteles a fuvaroztató részére átadni vagy tőle visszavenni.

A Rakodási engedélyt a KÖFI állomások kivételével a kiszolgáló vonattal érkező vagy a helyszínen tartózkodó vonali tolatásvezető állítja ki és kézbesíti a rakodó fél részére. A rakodó félnek a helyszínen kell tartózkodni a vonat érkezésekor a Rakodási engedély átvétele és visszaadása céljából. Amennyiben a vasúti kocsik rakodáshoz történő beállításakor a rakodó fél

nem tartózkodik a helyszínen akkor a Rakodási engedély kiállítását és átadását, a pályahálózat működtető az alábbi feltételek mellett végzi el:

A KÖFI állomáson a rakodóhelyen kifüggesztésre kerül - összhangban az E.101. sz. Utasítás 3. Függlékével, hogy a Rakodási engedély kiállítását, melyik állomáson kell kérni. (Nagykanizsa, Balatonszentgyörgy, Fonyód, Siófok, Lepsény KÖFE)

Amennyiben a vasúti társaság nem a kiállításra meghirdetett állomáson, hanem a rakodási helyen szeretné átvenni, akkor köteles a – Rakodási engedély kézbesítéséhez szükséges – tolatószemélyzetet megrendelni. A vasúti társaság köteles gondoskodni a tolatószemélyzet rakodási helyre történő kijuttatásáról és telepállomására történő visszajuttatásáról.

A Rakodási engedély, valamint a Munkaengedély kiadásával kapcsolatos részletes rendelkezéseket a KÖFE állomások ÁVU-ja, és a vasúti társaságokkal kötött Megállapodás szabályozza.

KÖFI állomáson emberi erővel tolatás nem végezhető.

11.Építési és fenntartási munkák

A forgalomirányító a vonatforgalmat nem érintő nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívüli, elsodrasi határon belül munkavégzés, valamint a vágányzárak, feszültségmentesítések, biztosítóberendezés kikapcsolási munkák megkezdéséhez az engedélyt közvetlenül a munka vezetőjének távbeszélőn adja meg. Amennyiben az értekezés a forgalomirányító és a munkavégzésért felelős személy között mobiltelefonon történik és a felelős neve, beosztása, telefonszáma szerepel a munkavégzéshez kiadott utasításban vagy a Vágányzári Utasításban (Biztosítóberendezés kikapcsolási Végrehajtási Utasításban), valamint a forgalomirányító telefonja kijelzi a hívószámot és a hangrögzítő működőképes akkor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaitól eltérően elegendő a telefonon adott-kapott szóbeli engedély a munka megkezdésére. Abban az esetben, ha a munkavégzéssel érintett vonalszakasz szomszédos állomása KÖFE állomás, vagy olyan KÖFI állomás (állomások), ahol van jelenlétes, akkor a munka megkezdésének engedélyezését az Ő Fejrovatos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint elő kell jegyezni és erről a forgalomirányítót is tájékoztatni kell. Ezt az engedélyt a forgalmi vonalirányítónak munkagrafikonján és forgalomirányítónak a kezelői felületen a munkálatokban érintett állomásköz, és állomási vágány(ok), váltókörtetek szigetelt sínszakaszaihoz - a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően - figyelmeztető szöveggé kell rögzíteni. (A kezelői felületen végzett bejegyzést a rendszer az Eseménynaplóban automatikusan rögzíti.) A forgalomirányítónak a munka megkezdését és befejezését a kézirati Fejrovatos előjegyzési naplóban folytatólagosan elő kell jegyezni.

A vonatforgalmat nem érintő nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívüli, elsodrasi határon belül munkavégzés, valamint a vágányzárak, feszültségmentesítések, biztosítóberendezés kikapcsolási munkák befejezését, vagy meghosszabbítását a munkavezető a forgalomirányítónak köteles jelenteni. A munkavégzés meghosszabbítására adott engedélyt, valamint a munka befejezésének előjegyzését is az előzőekben foglaltaknak megfelelően kell végezni.

A forgalmi szolgálat által bejelentett hibaelhárítására kikerkező szakszolgálat dolgozóinak elég telefonon engedélyt kérni a forgalomirányítótól a munka megkezdésére. A munkavezető

egyúttal köteles az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelő információkat megadni. A KÖFI forgalomirányító és a forgalomszabályozó állomások kötelesek egymást a munkavégzésről értesíteni.

A KÖFI állomások forgalmi szempontból forgalmi szolgálattal nem rendelkező nyíltvonaliszolgálati helynek tekintendők, a munkák végzésekor a munkát végzők védelméről a munkavezetőnek fokozott figyelemmel kell gondoskodnia.

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon kívül végzett munkák

A forgalomirányító a vonatforgalmat nem érintő nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívüli munkavégzés megkezdéséhez az engedélyt közvetlenül a munka vezetőjének távbeszélőn adja meg. Amennyiben az értekezés a forgalomirányító és a munkavégzésért felelős személy között mobiltelefonon történik és a felelős neve, beosztása, telefonszáma szerepel a munkavégzéshez kiadott utasításban valamint a forgalomirányító telefonja kijelzi a hívószámot és a hangrögzítő működőképes akkor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaitól eltérően elegendő a telefonon adott-kapott szóbeli engedély a munka megkezdésére. Abban az esetben, ha a munkavégzéssel érintett vonalszakasz szomszédos állomása KÖFE állomás, vagy olyan KÖFI állomás (állomások), ahol van jelenlétes, akkor a munka megkezdésének engedélyezését az Ő Fejrovatos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint elő kell jegyezni és erről a forgalomirányítót is tájékoztatni kell. Ezt az engedélyt a forgalmi vonalirányítónak munkagrafikonján és forgalomirányítónak a kezelői felületen a munkálatokban érintett állomásköz, és állomási vágány(ok), váltóközetek szigetelt sínszakaszaihoz - a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően - figyelmeztető szöveggként kell rögzíteni. (A kezelői felületen végzett bejegyzést a rendszer az Eseménynaplóban automatikusan rögzíti.) A forgalomirányítónak a munka megkezdését és befejezését a kézirati Fejrovatos előjegyzési naplóban folytatólágosan elő kell jegyezni.

Amennyiben vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, elsodrasi határon kívüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás, rendelkezés, engedély a munkáért felelős személy adataival, vagy a pályavasút vagy a pályavasúttal szerződéses viszonyban álló külső vállalkozó létszámába tartozó munkavezető nem szerepel a Területi forgalomirányítási csoport (forgalomirányítók) részére átadott munkavezetők névsorában, akkor a munka megkezdéséhez a forgalomirányítótól kért és kapott engedélyt az érintett állomással, vagy az érintett vonalszakasszal szomszédos (valamelyik) jelenléttessel rendelkező KÖFI állomás vagy KÖFE állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai szerint elő kell jegyezni.

A vonatforgalmat nem érintő nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívüli munkavégzés befejezését vagy meghosszabbítását a munkavezető a forgalomirányítónak köteles jelenteni. A munkavégzés meghosszabbítására adott engedélyt, valamint a munka befejezésének előjegyzését is az előzőekben foglaltaknak megfelelően kell végezni.

A forgalmi szolgálat által bejelentett hibaelhárítására kikerkező szakszolgálat dolgozóinak elég telefonon engedélyt kérni a forgalomirányítótól a munka megkezdésére. A munkavezető egyúttal köteles az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelő információkat

megadni. A forgalomirányító és a forgalomszabályozó állomások kötelesek egymást a munkavégzésről értesíteni.

A KÖFI állomások forgalmi szempontból forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonalai szolgálati helynek tekintendők, a munkák végzésekor a munkát végzők védelméről a munkavezetőnek fokozott figyelemmel kell gondoskodnia.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A forgalomirányító a vonatforgalmat érintő nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül munkavégzés megkezdéséhez az engedélyt közvetlenül a munka vezetőjének távbeszélőn adja meg. Amennyiben az értekezés a forgalomirányító és a munkavégzésért felelős személy között mobiltelefonon történik és a felelős neve, beosztása, telefonszáma szerepel a munkavégzéshez kiadott utasításban, valamint a forgalomirányító telefonja kijelzi a hívószámot és a hangrögzítő működőképes akkor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaitól eltérően elegendő a telefonon adott-kapott szóbeli engedély a munka megkezdésére. Abban az esetben, ha a munkavégzéssel érintett vonalszakasz szomszédos állomása KÖFE állomás, vagy olyan KÖFI állomás (állomások), ahol van jelenlétes, akkor a munka megkezdésének engedélyezését az Ő Fejrovatos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint elő kell jegyezni és erről a forgalomirányítót is tájékoztatni kell. Ezt az engedélyt a forgalmi vonalirányítónak munkagrafikonján és forgalomirányítónak a kezelői felületen a munkálatokban érintett állomásköz, és állomási vágány(ok), váltóközetek szigetelt sínszakaszaihoz - a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően - figyelmeztető szöveggként kell rögzíteni. (A kezelői felületen végzett bejegyzést a rendszer az Eseménynaplóban automatikusan rögzíti.) A forgalomirányítónak a munka megkezdését és befejezését a kézirati Fejrovatos előjegyzési naplóban folytatólagosan elő kell jegyezni.

Amennyiben a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat érintő elsodrési határon belüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás, rendelkezés, engedély a munkáért felelős személy adataival, vagy a pályavasút vagy a pályavasúttal szerződéses viszonyban álló külső vállalkozó létszámába tartozó munkavezető nem szerepel a Területi forgalomirányítási csoport (forgalomirányítók) részére átadott munkavezetők névsorában, akkor a munka megkezdéséhez a forgalomirányítótól kért és kapott engedélyt az érintett állomással, vagy az érintett vonalszakasszal szomszédos (valamelyik) jelenlétesrel rendelkező KÖFI állomás vagy KÖFE állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai szerint elő kell jegyezni.

A vonatforgalmat érintő nem vágányzár keretében elsodrési határon belül végzett munkák esetében a fentiek szerint a munka megkezdésére vonatkozó bejegyzést – szükség esetén – ki kell egészíteni a munkavégzés idejére bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozásra vonatkozó közleménnyel. A bevezetésre kerülő lassúmenetről a forgalomirányítót is tájékoztatni kell. A forgalomirányító a munkavégzést és a sebességkorlátozást a kezelői felületen az érintett állomásköz, vagy állomási vágány(ok), váltóközetek szigetelt sínszakaszaihoz - a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően - figyelmeztető szöveggként köteles rögzíteni, és a forgalmi vonalirányítónak egyúttal az

ATLASZ munkagrafikonra elő kell jegyeznie. A szomszédos forgalomszabályozó (KÖFE) állomás és a vonatszemélyzet értesítéséről a forgalomirányító köteles gondoskodni.

A vonatforgalmat érintő nem vágányzár keretében az elsodrési határon belüli munkavégzés befejezését, vagy meghosszabbítását a munkavezető a forgalomirányítónak köteles jelenteni. A munkavégzés meghosszabbítására adott engedélyt, valamint a munka befejezésének előjegyzését is az előzőekben foglaltaknak megfelelően kell végezni.

A forgalmi szolgálat által bejelentett hibaelhárítására kikerülő szakszolgálat dolgozóinak elég telefonon engedélyt kérni a forgalomirányítótól a munka megkezdésére. A munkavezető egyúttal köteles az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelő információkat megadni. A forgalomirányító és a forgalomszabályozó állomások kötelesek egymást a munkavégzésről értesíteni.

A KÖFI állomások forgalmi szempontból forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonalis szolgálati helynek tekintendők, a munkák végzésekor a munkát végzők védelméről a munkavezetőnek fokozott figyelemmel kell gondoskodnia.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzárak, feszültségmentesítések, biztosítóberendezés kikapcsolási munkák) megkezdéséhez az engedélyt közvetlenül a munkavégzésért felelősnek távbeszélőn adja meg. Ezt az engedélyt a forgalmi vonalirányítónak a munkagrafikonján és forgalomirányítónak a kezelői felületen a vágányzárban érintett állomásköz, illetve állomási vágány(ok), váltóközetek szigetelt sínszakaszaihoz - a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően - figyelmeztető szöveggként kell rögzíteni. Az érintett vonalszakasszal szomszédos valamelyik KÖFE, illetve, ha a KÖFI állomáson (állomásokon) van kirendelt jelenlétes akkor az Ő Fejrovatos előjegyzési naplójában személyesen elő kell jegyeznie a munkavégzésért felelősnek. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás). (A kezelői felületen végzett bejegyzést a rendszer az Eseménynaplóban automatikusan rögzíti.) Ugyanígy kell eljárni bármilyen engedélyezett biztosítóberendezési, vagy felsővezetéken végzett munka esetében is. Részletes szabályozást a pályaműködtető kapacitásigényhez kiadásra kerülő Utasítás tartalmaz. A forgalomirányítónak a munka megkezdését és befejezését a kézirati Fejrovatos előjegyzési naplóban folytatólágonas elő kell jegyezni.

A pályaműködtetői: kapacitásigény felhasználás megkezdésének Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzése a munkavégzésért felelős részéről a 30 sz. vasútvonal Szabadbattyán – Nagykanizsa KÖFI vonalszakaszán az alábbi feltételek, előírások teljesülése esetén elmaradhat:

- A munkavégzésért felelős neve és mobiltelefon száma szerepel a kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési vagy Biztosítóberendezési Kikapcsolási Utasításban.
- A forgalomirányító telefonkészüléke kijelzi a munkavégzésért felelős telefonszámát, mely megegyezik a munkavégzéshez kiadott utasítás tartalmával és a hangrögzítő berendezés működőképese.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.4.5.2. pontjában előírtak szerint a forgalomirányító jegyzi elő a munkavégzésért felelős nevének „s.k.” megjelölésével.

A fenti előírások kizárólag akkor alkalmazhatók, ha:

- állomási pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során az adott állomáson vagy
- nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során egyik szomszédos állomáson

sem lát el forgalmi szolgálattevő/jelenlétes szolgálatot az alaptechnológia vagy a munkavégzésre kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezési Kikapcsolási Utasításban előírtak szerint.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését, vagy meghosszabbítását a munkavégzésért felelős a forgalomirányítónak köteles jelenteni. A munkavégzés meghosszabbítására adott engedélyt, valamint a munka befejezésének előjegyzését is az előzőekben foglaltaknak megfelelően kell végezni.

Részletes szabályozást a pályaműködtető kapacitásigényhez kiadásra kerülő Utasítás tartalmaz.

Az előre nem látható pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és ezen utasítás vonatkozó pontjaiban előírtak szerint kell eljárni.

A forgalmi szolgálat által bejelentett hibaelhárítására kikerülő szakszolgálat dolgozóinak elég telefonon engedélyt kérni a forgalomirányítótól a munka megkezdésére. A munkavezető egyúttal köteles az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelő információkat megadni. A forgalomirányító és a forgalomszabályozó állomások kötelesek egymást a munkavégzésről értesíteni.

A KÖFI állomások forgalmi szempontból forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helynek tekintendők, a munkák végzésekor a munkát végzők védelméről a munkavégzésért felelősnek fokozott figyelemmel kell gondoskodnia.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

Amennyiben a vonalon végzett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás keretén belül munkavonat közlekedtetése szükséges, a munkavonat(ok) közlekedésével kapcsolatos adatokat és információkat a forgalomirányítóval egyeztetni kell. A vágányzárban közlekedő munkavonatok közlekedtetésére az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékeiben, valamint a 8.8. pontban előírtak érvényesek. KÖFI állomásokon az MRN-nél szükségessé váló tolatásokat a forgalomirányító engedélyezi. Amennyiben a tolatást a berendezés helyi üzemmódba történő adásával - vonatkísérővel közlekedő vonattal - végzik, a forgalomirányító a tolatás engedélyezését átruházhatja a jelenlétesre. Amennyiben a tolatás elvégzéséhez vonatmentes időben a forgalomirányító a berendezést helyi üzemmódba kiadja, a tolatás részére a váltót és vágányutat a jelenlétes köteles beállítani. Eltérő rendelkezéseket a Vágányzári Utasításban kell előírni.

12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A vonalszakaszon csak a KÖFE állomások rendelkeznek FOR terminállal, melyről az IÜR alrendszer elérése biztosított. A kezelés részletes szabályozása az adott KÖFE szolgálati helyekre vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokban található.

A KÖFI központban valamennyi munkahely rendelkezik FOR terminállal.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonalszakasz állomásairól induló vonat esetében a vonat pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítéshez szükséges adatait a vasúti társaság köteles megadni a Hálózathozzáférési Szerződésben meghatározott időben. Így kell eljárni abban az esetben is, ha a vonat összeállításában változás történik. KÖFI állomásról induló vonatnál a jármű- és vonatadatok rögzítését a helyszínen kéziratilag kell elvégezni a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványon, ha nem áll a vonatszemesélyzet rendelkezésére elektronikus Vonatterhelési kimutatás. Ezzel egyidőben vagy ezt követően, de még a vonat indulása előtt a vonatösszeállítás adatait a pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítés céljából a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles közölni az SZ.1. sz. Utasításban előírt módon. A KÖFI vonalszakaszon a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítését a területileg kijelölt FOR körzeti állomás ÁVU-ban kijelölt forgalmi dolgozó köteles végezni.

12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

Megrendelés esetén a vonatfelvételt a tolatásvezető, jelenlétes a helyszínen kézírással végzi, ezt telefonon bediktálja a call-center

adatrögzítő központjába (01-48-78) (06 30/504-4878), (06-1-511-4878) ahol az

adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

A vonatfelvételhez szükséges adat vagy információ (rakománytömeg Rk. stb.) átadása (közlése) a vonatfelvételt végző részére, a vonatot megrendelő vasúti társaságok felelőssége és kötelezettsége.

A megrendelt szolgáltatás elvégzését jelenteni kell a vasúti társaságnak (e-mail, telefon) aki ezt követően indulásra készre jelenti a vonatot.

Megrendelés esetén a jelenlétes forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal

Az adat vagy információ összegyűjtése és átadása a vonatot megrendelő vasúti társaságok felelőssége és kötelezettsége. Az adatközlést általában a vállalkozó vasúti társaságok vagy azok megbízott munkavállalói végzik, de a MÁV Zrt. létszámába tartozó munkavállaló is elvégezheti.

Vasúti társaság által végzett külső vonatfelvétel amennyiben a helyszínen kézírással történik, a kézirati adatokat – adatrögzítés céljából – közvetlenül a call-center adatrögzítő központjába (01-48-78) (06 30/504-4878) (06-1-511-4878) kell bediktálni a vasúti társaság munkavállalójának, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

Amennyiben a vasúti társaság megrendeli, úgy a rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást a jelenlétes forgalmi szolgálattevő, kinyomtatja.

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV-START Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK -ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

Vonat a KÖFI állomásról csak akkor indítható, ha a forgalomirányító részére a vonatot készre jelentették. A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV-START Zrt. által közlekedtetett személyszállító- és szerelvény vonatokról készített vonatterhelési kimutatásokat (melyek tartalmazzák az indulásra kész állapot idejét is) elektronikusan (eVTK) küldi meg. Ezen adatok az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben megjelennek.

A MÁV-START Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, mely átadást követően ezen adatok az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

A forgalomirányító a vasúttársaságok által készre jelentett vonatok indulásra kész állapotáról a FOR00 naplózó alrendszer automatikusan frissülő adatainak kiértékelésével kap információt.

Amennyiben a KÖFE állomás kijelölt forgalmi szolgálattevője KÖFI állomásra vonatkozóan rögzít készre jelentést, úgy ennek megtörténtéről a rögzítést követően haladéktalanul telefonon értesíteni köteles az érintett forgalomirányítót. Az értesítésnek tartalmaznia kell a szolgálati hely nevét, a vonatazonosítót, és a készre jelentés megtörténtének időpontját.

KÖFE állomás esetén rögzített készre jelentések:

- Amennyiben a MÁV- START Zrt. által közlekedtetett vonatok esetében az IÜR alrendszeren keresztül (interfész) az adatok átadása elmarad, úgy a MÁV-START Zrt. által zárt csoportú e-mail üzenetben megküldött adatok alapján a készre jelentés IÜR alrendszerben történő rögzítése a KÖFE állomás Állomási Végrehajtási Utasításában kijelölt (rendelkező, ill. külső) forgalmi szolgálattevő feladata.
- A pályahálózat működtető által közlekedtetett szolgálati, és az érvényes Megállapodás(ok) hatálya alá tartozó vállalkozó vasúti társaság (RCH Ki és Kt) vonatkozásában, a készre jelentések rögzítése a KÖFE állomás Állomási Végrehajtási Utasításában kijelölt (rendelkező, ill. külső) forgalmi szolgálattevő feladata.

Ezen értesítések nélkül a vonat az adott szolgálati helyről nem indítható el.

A készre jelentésnek, mint nyilatkozatnak, a FOR00 alrendszerben történő rögzítés céljából tartalmaznia kell az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt adatokat.

A vonat indulásra kész állapot kötelezően előírt biztonsági előírásainak teljesüléséért a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a felelős.

12.4. Szolgáltatások kezelése

12.4.1. Részletes feladatkiírás

A részletes feladat kiírás készítése, átadása, kezelése a FOR körzeti állomások Állomási Végrehajtási Utasításában került szabályozásra.

A részletes feladat kiírást a készítője köteles elektronikus úton (e-mailben) az illetékes forgalomirányítónak megküldeni.

12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozásokat a FOR körzeti állomások Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása

A forgalomirányítók a „Végrehajtási Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatára” rendelkezésben foglaltak szerint kötelesek eljárni.

A zárt csoportú e-mail üzenetek fogadása, küldése, kezelése a szolgálatban lévő forgalomirányító feladata. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, és azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

A pályakapacitáskorlátozásokat tartalmazó utasításokat nyugtázás után és a Vágányzári Technológiákat ki kell nyomtatni és az erre a célra rendszerezett dossziében el kell helyezni annak a dolgozónak, akinél érkezett.

Szolgáltatadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre (folyamatban lévő felkérés vonatszemélyzet értesítésére,) melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek.

A fenti elektronikus üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott üzenet: (felsorolni feladó, tárgy, dátum, óra perc adatok megadásával)” vagy az „Olvasatlan üzenet nincs” bejegyzéssel kell utalni.

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások

A lassúmenetekről a forgalomirányítót is értesíteni kell, az ideiglenes lassúmenetekről a KÖFI központban elektronikus nyilvántartást kell vezetni. Ha az előre nem látható ideiglenes lassúmenetet vonalgonozó, vagy pályamester vagy erősáramú szakszolgálat vezet be, akkor azt az érintett vonalszakasszal szomszédos (valamelyik) KÖFE állomás Fejrovas előjegyzési naplójában kell előjegyezni, ebben az esetben a forgalomirányító köteles a vonatszemélyzet értesítéséről gondoskodni.

A Lassúmenet kimutatás kézbesítését a 8.4. – 8.4.2. pontban foglaltaknak megfelelően kell végezni.

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Meghibásodást és üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a területi funkcionális felügyeletnek, és elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvben.

Hálózati, vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvben a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

13.Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén

13.1. Hibák előjegyzése

A számlált kezeléseket, a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével KÖFI állomáson helyi üzemmódban a Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni kell.

Távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések, valamint a Biztosítóberendezési Kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést.

A biztosítóberendezési hibákat távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben és bejelenteni a diszpécsernek. A hiba elhárítása után a diszpécsertől kapott információk alapján a forgalomirányító köteles ennek tényét előjegyezni.

A KÖFI központban a számlálók állását kéziratilag nem kell vezetni a Hibaelőjegyzési könyvben.

Egyebekben a hatályos „A Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről” tárgyú normatív utasításban foglaltak alapján kell eljárni.

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén (állomásról, vonalszakaszról nincs, érvényes visszajelentés vagy a berendezést nem lehet távvezérelt üzemmódban kezelni, a kiadott parancsot a berendezés nem hajtja végre) intézkedni kell a jelenlétes kirendelésére. Amennyiben az állomásról, vonalszakaszról nincs érvényes visszajelentés a jelenlétes kéréséig vonatkoztatni az érintett állomáson, vonalszakaszon nem szabad.

Amennyiben az állomásról, vonalszakaszról visszajelentés van, de a távvezérlés nem működik, akkor a jelenlétes kéréséig a vonatközlekedést fenn kell tartani. A vonatokat le nem zárt vágányúton át, jelzőkezelés nélkül a mozdonyvezető részére élőszóban (e-mailben) adott utasítások alapján kell lebonyolítani. Az érintett állomási fénysorompókat, valamint a csatlakozó állomásközök térközbiztosító berendezéseit használhatatlannak kell tekinteni.

A kirendelt jelenlétes kérését követően köteles a berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint helyi üzembe átvinni és a berendezést lepróbálni, majd annak kezelhetőségét és az esetlegesen tapasztalt hibákat jelenteni a forgalomirányító részére.

A továbbiakban a helyzet függvényében a vonatközlekedést a forgalomirányító rendelkezése alapján kell lebonyolítani.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Használhatatlan, vagy nem kezelt be- és kijáratú jelzők melletti elhaladásra az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke vonatkozó pontjai szerint kell eljárni.

Távvezérelt üzemmódban, ha a KÖFI állomás kijáratú jelzője használhatatlan és „Hívójelzés” kivezérése szükséges, a „Hívójelzés” kivezérése után a forgalomirányító ad engedélyt a vonat kihaladására a mozdonyvezető részére mozdonyrádióon vagy mobil telefonon.

Ha a berendezést helyi üzembe a kirendelt jelenlétes kezeli, a vonat vágányútjának lezárása után a jelenlétesnek a „Hívójelzés” kivezérése, majd ennek megtörténte után a vonat kihaladására a mozdonyvezető részére mozdonyrádióon vagy mobil telefonon a forgalomirányító ad engedélyt.

Térköz- és fedező jelzők esetében az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

A forgalomirányító, ha bármilyen módon tudomására jut, hogy a közlekedő vonatot veszély fenyegeti - elsősorban a térközjelzők „Megállj” állásba történő állításával - köteles a vonatot megállítani, ha ez nem lehetséges, egyéb módon (mozdonyrádió, mobiltelefon) köteles a vonat megállítására intézkedni és a vonatszembélyzetet élőszóban utasítani a tennivalókra.

Ha a berendezést helyi üzemben kezelik, és a jelenlétes észleli a közlekedő vonatot veszélyeztető körülményt a forgalomirányító értesítése mellett köteles a térközjelzők „Megállj” állásba történő állításával a vonatot megállítani. Amennyiben a forgalomirányító szerez tudomást a közlekedő vonatot veszélyeztető körülményről, köteles a jelenlétest utasítani a kezelés elvégzésére.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

13.4.1, Hívójelzés kivezérése

A hívójelzés kivezérése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős.

Ha a bejáratú vagy kijáratú jelző utáni első szigetelt vágányszakasz (Megállj!-ra ejtő szakasz) hamisfoglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban foglalt kezeléssel, a Hívójelzés legfeljebb 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani, vagy az adott idő alatt a vonat a főjelzőt meghaladhassa.

A Hívójelzés kivezérést, a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével KÖFI állomáson helyi üzemmódban a Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni kell. Távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát (vonatszám) manuálisan rögzíteni kell.

13.4.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési szabályzat feltételei szerint a távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzem esetén a kirendelt jelenlétes végzi. A forgalomirányító felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre. A kezelést KÖFI

állomáson helyi üzemmódban a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni kell, távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát manuálisan rögzíteni kell.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltást kizáró szigetelt szakaszok mind szabadok, azokon járművek nem tartózkodnak. A meggyőződést a vonatszemélyzet, vagy a kirendelt jelenlétestől való érdeklődés útján kell elvégezni. A számlált kezelést KÖFI állomáson helyi üzemmódban a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát manuálisan rögzíteni kell.

13.4.4. Térközjelzők „Megállj!”-ra kapcsolása

Ezt a kezelést balesetek megelőzése érdekében kell elvégezni a Kezelési Szabályzat utasításai alapján. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit, mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon értesíteni kell. A kezelést a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével a KÖFI állomáson helyi üzemmódban Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni kell, távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát manuálisan rögzíteni kell.

13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása.

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett kijárat vagy bejárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzését azonnal Megállj állásba kell kapcsolni. A kivezérelt Hívójelzés Megállj!-ra kapcsolása is ezzel a kezelési művelettel végezhető el. A számláló állását és a kezelés okát KÖFI állomáson helyi üzemmódban a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát manuálisan rögzíteni kell.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Ha valamely váltóról a KÖFI Központba nem érkezik visszajelentés, akkor azon vonatot közlekedtetni a hiba elhárításáig nem szabad. A hibát jelenteni kell a biztosítóberendezési diszpécsernek, valamint intézkedni kell a jelenlétes kirendelésére. A váltó használhatóságáról a helyszínen kell meggyőződni a kirendelt jelenlétesnek és/vagy a hibaelhárítást végzőnek.

Amennyiben valamely váltót a biztosítóberendezés kezelésével nem lehet helyes állásba állítani, és a hiba a próbaállítások révén sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni. A vizsgálatot a jelenlétes, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgáló rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni. A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a

használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, szükség esetén biztonsági betéttel lezárni.

Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint valamely váltó (-k) helyes állásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése, a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

Amennyiben a meghibásodás a vonalszakaszokon lévő valamely szolgálati hely egy váltóját vagy váltóit érinti, és van igénybe vehető jelenlétes, akkor a váltók biztonsági betéttel történő lezárását köteles elvégezni. Abban az esetben, ha a kirendelt jelenlétes helyszínre juttatását végző szakszolgálat munkavállalója rendelkezik a váltók biztonsági betéttel történő lezárásához szükséges, (10202-1/2022/MAV sz. Eljárásrend 3.1., 3.2. pontjaiban felsorolt) forgalmi vizsgálóval, akkor a normál üzemi körülmény mielőbbi visszaállítása érdekében köteles a váltók biztonsági betéttel történő lezárásában tevékenyen közreműködni. Amennyiben nincs igénybe vehető jelenlétes, akkor a váltók biztonsági betéttel történő lezárását a hibaelhárításra kikerülő, hatályos eljárásrend 3.1., 3.2. pontjaiban felsorolt forgalmi vizsgálóval rendelkező műszaki munkavállaló (pl.: biztosítóberendezési műszerész) köteles elvégezni. A lezárást végző műszaki munkavállaló a forgalomirányító által meghatározott biztonsági betéttel lezárandó váltónál (váltóknál) köteles meggyőződni a használhatóság forgalmi feltételeiről, majd ezt követően köteles a váltót a forgalomirányító által meghatározott vágányra terelő állásban biztonsági betéttel lezárni. A lezárást követően a műszaki munkavállaló köteles a biztonsági betéttel lezárt váltó(k) számát és terelési irányát a forgalomirányítónak bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni.

Amennyiben a meghibásodás egy vonalszakasz több szolgálati helyének váltóit érinti, és van igénybe vehető jelenlétes, akkor a váltók biztonsági betéttel történő lezárását, a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező hibaelhárítást végző műszaki munkavállalóval (pl.: biztosítóberendezési műszerész) együtt köteles elvégezni a hibaelhárítás jellegétől függő sorrendben (pl. kezdőponti oldal forgalmi szolgálattevő, végponti oldal műszaki munkavállaló [biztosítóberendezési műszerész], szükség esetén közösen mindegyik oldal). Amennyiben nincs igénybe vehető jelenlétes, akkor a váltók biztonsági betéttel történő lezárását a hibaelhárításra kikerülő, hatályos eljárásrend 3.1., 3.2. pontjaiban felsorolt forgalmi vizsgálóval rendelkező műszaki munkavállaló (pl.: biztosítóberendezési műszerész) köteles elvégezni. A lezárást végző műszaki munkavállaló a forgalomszabályozó által meghatározott biztonsági betéttel lezárandó váltónál (váltóknál) köteles meggyőződni a használhatóság forgalmi feltételeiről, majd ezt követően köteles a váltót a forgalomszabályozó által meghatározott vágányra terelő állásban biztonsági betéttel lezárni. A lezárást követően a műszaki munkavállaló köteles a biztonsági betéttel lezárt váltó(k) számát és terelési irányát a forgalomszabályozónak bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni.

A váltók biztonsági betéttel történő lezárásának megkezdése előtt a hibaelhárításra kikerülő biztosítóberendezési szakszolgálat munkavállalója köteles meggyőződni, hogy a hiba helyreállítása legfeljebb 30 percen belül (pl.: biztosíték cseréjével, kismegszakító

visszkapcsolásával, vagy számítógép újraindításával) elvégezhető. Amennyiben a hiba oka nem állapítható meg, vagy a hibaelhárítás nem végezhető el legfeljebb 30 percen belül, akkor a váltók biztonsági betéttel történő lezárását haladéktalanul meg kell kezdeni. A biztonsági betétek tároló helyről-(re) történő ki- és visszajuttatásáért a biztonsági betétek felhelyezését végző munkavállaló a felelős.

A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakatok kulcsainak tárolási helye a VU 2. sz. mellékletében szolgálati helyenkénti bontásban a 2.1.7. pontokban található. A kirendelt jelenlétes helyszínre juttatását úgy kell megszervezni, hogy menetrendszerinti közlekedés mielőbb visszaállítható legyen, valamint a vonatkések csökkenjenek.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Amennyiben a visszajelentés a vágányszakasz indokolatlan foglaltságát jelzi, a tényleges állapotról a helyszínen a vonatszemélyzet vagy a jelenlétes útján kell meggyőződni. A helyzet tisztázásáig a vágányra vonatot fogadni nem szabad.

13.7. Az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

A térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az állomástávolságú közlekedési rendre. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás idevonatkozó pontjai)

Ha Siófok – Zamárdi felső állomások között az önműködő térbiztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú pályán a térbiztosító berendezésen a menetirányváltás mindkét vágányon a helyes vágányokra beállított menetirányoknak (alapmenetirány) megfelelően válik használhatatlanná, akkor a vonatokat a helyes vágányokon a beállított alapmenetirányoknak megfelelően térbiztosítóban kell közlekedtetni.

Ha Siófok – Zamárdi felső állomások között az önműködő térbiztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú pályán a térbiztosító berendezésen a menetirányváltás mindkét vágányon a helytelen vágányokra beállított menetirányoknak (kifordított menetirányok) megfelelően válik használhatatlanná, akkor a vonatokat a helytelen vágányokon a beállított menetirányoknak (kifordított menetirányok) megfelelően térbiztosítóban kell közlekedtetni.

Ha Siófok – Zamárdi felső állomások között az önműködő térbiztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú pálya egyik vágányán a térbiztosító berendezésen a menetirányváltás lehetetlen, akkor ezen a vágányon a vonatokat mindkét közlekedési irányban megfelelően állomástávolságban kell közlekedtetni.

Balatonszemes – Balatonszemes elágazás között önműködő térbiztosító berendezés üzemel, míg Balatonszemes elágazás - Balatonlelle felső közötti kétvágányú pályaszakaszon menetirányváltás nincs kiépítve, a közlekedés irányának megfelelően csak menetkijelölés van. A Balatonlelle felső – Balatonszemes elágazás közötti kétvágányú pályaszakasz követési rend szempontjából önműködő térbiztosító minősül abban az esetben, ha Balatonszemes – Balatonszemes elágazás között az önműködő térbiztosító berendezés üzemben működik. Ha Balatonszemes - Balatonszemes elágazás között az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor a vonatokat Balatonszemes – Balatonlelle felső állomások között kell állomástávolságban közlekedtetni.

Ebben az esetben:

Az állomástávolságban közlekedő vonat részére Balatonszemes elágazás bejáratú jelzőjére a továbbhaladást engedélyező jelzést, ha lehetséges ki kell vezérelni, ebben az esetben az „SR2” jelű állomási fénysorompó üzemszerűen működik. Ha a bejáratú jelzőre továbbhaladást engedélyező jelzés nem vezérelhető ki, akkor az „SR2” jelű állomási fénysorompót használhatatlannak kell tekinteni, és a bejáratú jelzőre a „Hívójelzést” sem szabad kivezérelni. A vonatszemélyzetet a jelző melletti elhaladásról és a sorompó használhatatlanságáról értesíteni kell.

Ha a térbiztosító berendezés úgy válik használhatatlanná, hogy Balatonszemes elágazáson a páratlan számú vonat várja a páros számú vonat érkezését, az csak akkor indítható, ha a páros számú vonat megérkezett Balatonlelle felső állomásra és erről a forgalomirányító jelentést kapott.

A térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 22. sz. Függelékének idevonatkozó pontjában foglaltaknak megfelelően kell értesíteni.

Az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága idején a közlekedő vonatok megérkezéséről – a zárjelző megtekintése után – a forgalomirányító felé jelentést kell tenni.

Személyszállító vonatok, vagy csomóponti kiszolgáló (vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító) vonatok esetében a vonat megérkezéséről a zárjelző megtekintésével a vonatkísérő személyzet (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) köteles meggyőződni, majd a mozdonyvezetőt értesíteni, aki ezt jelenti a forgalomirányítónak. Amennyiben a vonaton jegyvizsgáló, vagy vonali kocsirendező is teljesít szolgálatot a vezető jegyvizsgáló, vagy vonali tolatásvezető megbízása alapján ő is meggyőződhet a vonat megérkezéséről.

Mozdonyvonat esetén a KÖFI állomásra történő megérkezést a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonat esetében, amennyiben nincs más követő vagy ellenkező irányú vonat útban, a vonatot a következő KÖFE állomásig kell megállás nélkül közlekedtetni és ott kell meggyőződni a zárjelző meglétéről, majd a forgalomirányító részére jelentést tenni. Követő vonat esetén is így kell eljárni, ha ezzel a késés csökkenthető (Az elől haladó vonat KÖFE állomásig való tovább közlekedése kevesebb késést eredményez a követő vonathoz, mint a következő KÖFI állomáson való megállás a vonat megérkezéséről való meggyőződés és jelentés céljából).

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonat esetében, amennyiben a következő állomás felé ellenkező irányú vonat van útban, akkor a vonatot a bejáratú jelzőnél meg kell állítani, és az ellenkező irányú vonatot kell az állomásra elsőként bejáratni. Az ellenkező irányú vonat érkezése után, vagy abban az esetben, ha az állomáson ellenkező irányú vonat vár indulásra a vonat bejáratása és megállásáról történő értesítés vétele után a forgalomirányító engedélyt ad az ellenkező irányú vonat mozdonyvezetőjének, hogy óvatosan húzzon előre annyira, hogy a másik vonat zárjelző tárcsájának meglétét ellenőrizni tudja, majd jelentse a forgalomirányítónak.

Amennyiben a KÖFI állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, ő köteles meggyőződni, majd a forgalomirányítónak jelenteni a vonat zárjelző tárcsával való be- vagy áthaladását.

Az ellenkező irányú vonat csak ezután bocsájtható ki az állomásról.

14. Rendkívüli események

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

A váltófelvágás tényét a forgalomirányító azonnal be kell jelenteni. A forgalomirányító az eseményt köteles a forgalmi vonalirányító (KÖFI), a Biztosítóberendezési-, a Pályalétesítményi diszpécsernek és a területi főüzemirányítóknak bejelenteni. A váltót forgalmi használhatóság szempontjából a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő (ha jelen van, akkor a műszaki személyzet is) köteles megvizsgálni. Ha a váltó a forgalmi használhatóság feltételeinek megfelel, akkor a műszaki megvizsgálásig és helyreállításig legfeljebb 5 km/h sebességgel tolatásra és vonatközlekedésre használható. A felvágott és a használhatóság forgalmi feltételeinek megfelelő váltót vonatközlekedés közben biztonsági betéttel le kell zárni.

A biztonsági betét felhelyezését a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni, míg a forgalmi vonalirányító a munkagrafikonon köteles feltüntetni. A felvágott és biztonsági betéttel lezárt váltót a műszaki megvizsgálásig, és a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni. Vonatközlekedés esetén a vágányút beállításakor a forgalomirányító köteles meggyőződni róla, hogy a biztonsági betét kulcsa az őrzésével megbízott dolgozó birtokában van.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

A vonalszakaszon a rendkívüli eseményt (a műszaki hiba miatti megállást, vadelütést is) azonnal jelenteni kell a forgalomirányító vagy a forgalmi vonalirányító részére.

A forgalomirányító a tudomására jutott (jelenlétes, vonatszemélyzet, utasok által jelentett) rendkívüli események, balesetek alkalmával köteles a szükséges értesítéseket megtenni. (Értesítési rend). A rendkívüli eseményekről a bejelentéseket a kirendelhető jelenlétesek kötelesek leadni, ezért részükre a szükséges információkat a forgalomirányító köteles közölni.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás előírásai érvényesek.

15. Egyéb előírások

15.1. Vagyonvédelem

A vagyonvédelemmel kapcsolatos rendelkezéseket a Területi Vasútbiztonsági Szervezet által kiadott írásos távirat tartalmazza.

Belépés a KÖFI állomások forgalmi irodáiba

A KÖFI állomások forgalmi irodáiba az alábbi dolgozók léphetnek be önállóan:

Forgalmi szakszolgálat részéről:

- A PTI Területi forgalmi osztály ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- A Területi forgalomirányítási csoport ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- A Forgalmi csomóponti főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,

- Ellenőrzést végző állomásfőnök, valamint forgalmi koordinátor,
- Jelenlétes, valamint vonali tolatásvezető

TTEBO részéről:

- Az ellenőrzésre jogosult dolgozók,

Biztosítóberendezési szakszolgálat részéről:

- A PTI TTEB Biztosítóberendezési főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Biztosítóberendezési szakaszmérnök,
- A Biztosítóberendezési vizsgáló szakasz dolgozói,
- Blokkmester,
- Biztosítóberendezési műszerész, lakatos.

Távközlési szakszolgálat részéről:

- A PTI TTEB Távközlési főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Távközlő szakaszmérnök,
- A Távközlési vizsgáló szakasz dolgozói,
- Távközlőmester,
- Távközlő műszerész.

Erősáramú szakszolgálat részéről:

- A PTI TTEBO Erősáramú főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Erősáramú szakaszmérnök,
- Erősáramú vonalellenőr,
- Alállomási mester,
- Alállomási műszerész.

PL Szakszolgálat részéről:

- A PTI TPLO ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Illetékes PFT főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Szakaszmérnök,
- Főpályamester,
- Pályamester.

Pécsi Területi Vasútbiztonság részéről:

- Az ellenőrzésre jogosult dolgozók.

Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség részéről:

- A jogosult dolgozók.

Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály részéről:

- Az Osztály ellenőrzésre jogosult dolgozói.

A MÁV-START Zrt. részéről:

- A pénztár kezelésére jogosult dolgozók,
- A pénztár ellenőrzésére jogosult dolgozók

Pénztárral rendelkező állomások:

- Lepsény (KÖFE állomás)
- Balatonaliga
- Szabadisóstó
- Zamárdi felső
- Szántód
- Balatonszárszó
- Balatonszemes (A forgalmi irodába nem kell bemennie)
- Balatonlelle felső
- Balatonboglár
- Balatonfenyves
- Balatonmáriafürdő (A forgalmi irodába nem kell bemennie)

A belépési kódokat, a jogosult személyek részére a PTI TTEBO osztja ki.

Bármely más személy csak a fent felsorolt személyek kíséretében léphet be, és csak a feltétlenül szükséges ideig tartózkodhat a helyiségben.

A Forgalmi Csomóponti Főnökség köteles írásban értesíteni a forgalmi irodában elhelyezett közüzemi mérőórák leolvasása érdekében az érintett szolgáltatókat, az előzetes bejelentés alapján történő bejutás feltételeiről.

A belépés és eltávozás szabályozása

A belépésre jogosult személyek, a részükre biztosított kulcs segítségével tudnak bejutni az azonos kulccsal nyitható biztonsági zárszerkezettel ellátott forgalmi irodába, ahol mozgásérzékelő van felszerelve. A belépés után a részükre biztosított kóddal, a mozgásérzékelő kezelési szabályzatában foglaltak szerint, kezelni kell a védelmi berendezést, majd a forgalomirányító részére, a forgalmi irodában lévő utasítást adóhangrendszer vagy telefon útján be kell jelentkezni. A bejelentkezés után, a tartózkodás megkezdését és okát, majd befejezését a forgalmi irodában lévő Fejrovas előjegyzési napló külön sorában elő kell

jegyezni. Bármely más mozgásérzékelővel ellátott helyiségbe történő belépés előtt a forgalmi irodába kell menni és ott a KÖFI irányító részére be kell jelentkezni.

Amennyiben a forgalomirányító berendezésen jogosult belépésére utaló jelzés van, de a bejelentkezés 2 percen belül nem történik meg, akkor a forgalomirányító az utasítást adó hangrendszer segítségével köteles a belépett dolgozót felszólítani a bejelentkezésre. Amennyiben a felszólított személy ezután sem jelentkezik, akkor a forgalomirányító köteles a rendőrséget értesíteni.

A forgalmi irodából való távozás időpontját a forgalomirányítónak jelenteni kell, majd a védelmi berendezést a kezelési szabályzatban foglaltaknak megfelelően élesíteni kell, és a bejáratot be kell zárni.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

A KÖFI állomások vonatkozásában az állomásfőnök vagy megbízottja az előírt ellenőrzési kötelezettségének az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában és a Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről tárgyú hatályos normatív utasításban foglaltaknak megfelelően köteles eleget tenni.

A KÖFI Üzemeltetési Szakértő ellenőrzési kötelezettségének az irányítása alá tartozó KÖFI Központban és a felügyelt vonalszakasz szolgálati helyeinek az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában és a Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről tárgyú hatályos normatív utasításban foglaltaknak megfelelően köteles eleget tenni.

Mellékletek

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
- 5. sz. melléklet:** Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata