



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31728/2022/MAV

## Végrehajtási Utasítás

**Székesfehérvár - Szabadbattyán állomások között  
telepített hőnfutásjelző és dinamikus kerékterhelés mérő  
berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról**

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

**Lancsák Zsuzsanna**

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

**Gerzsényi Gyula**

területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Ellenjegyezte:

**Bánhidai Pál Tamás**

TFF Szombathely  
főnökségvezető

**Lénárt István**

TFF Budapest  
főnökségvezető

**Takács Emil**

TFF Pécs  
főnökségvezető

**Kreiner István**

TFO Szombathely  
osztályvezető

**Bárány Péter**

TFO Pécs  
osztályvezető

Jóváhagyta:

**Kondor Balázs**  
osztályvezető

## Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	10850/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.

## Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése .....	2
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>	<b>4</b>
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....	4
<b>2. A Járműellenőrző berendezés leírása .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése .....</b>	<b>4</b>
2.1.1. Ellenőrzési pont .....	4
2.1.2. Jelentőhely .....	4
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek .....	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek .....	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása .....	5
2.1.7. Egyéb teendők .....	7
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás .....	7
<b>2.2. A járműellenőrző berendezés megnevezése .....</b>	<b>8</b>
2.2.1. Ellenőrzési pont .....	8
2.2.2. Jelentőhely .....	8
2.2.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek .....	8
2.2.4. Kijelölt technológiai pontok .....	8
2.2.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek .....	8
2.2.6. Közlekedés szabályozása .....	9
2.2.7. Egyéb teendők .....	12
2.2.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás .....	12
<b>Mellékletek .....</b>	<b>12</b>

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

Jelen Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU) a 30 sz. vasútvonalon Székesfehérvár – Szabadbattyán állomásközre, továbbá a hőnfutásjelző és a dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki.

A VU személyi hatálya kiterjed a MÁV Zrt. pályaműködtető által üzemeltetett nyíltvonalon szolgálatot teljesítő valamennyi olyan munkavállalóra, — beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is —, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függetlékei szerint látja el.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

Jelen VU tartalmazza Székesfehérvár és Szabadbattyán állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző, valamint eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat a hatályos utasításokban és rendelkezésekben foglaltak érvényesek.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Budapest – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Járműdiagnosztikai VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

Az érintett területi forgalomirányítási főnökségeken elektronikusan kell nyilvántartani.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

Jelen VU-ból az érdekelt állomási személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető, a Területi forgalomirányítási főnökség személyzetét a forgalomirányítási főnökségvezető (vagy az általuk írásban megbízott munkavállalók) kötelesek oktatni és vizsgáztatni

## **2. A Járműellenőrző berendezés leírása**

### **2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése**

PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés.

#### **2.1.1. Ellenőrzési pont**

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Székesfehérvár és Szabadbattyán állomások között a bal vágány 759+10 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

#### **2.1.2. Jelentőhely**

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Székesfehérvár állomás forgalmi irodájában van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Székesfehérvár állomás

főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

### **2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek**

Páros számú vonatok esetében: Szabadbattyán állomás, amennyiben a vonat Szabadbattyán állomáson már nem állítható meg, vagy a vonat megállítására csak az átmenő fővágányon (pl. továbbhaladást engedélyező kijáratú jelző Megállj! állásba állításával) volna lehetőség, akkor a vonat haladási iránya szerint Polgárdi-Ipartelepek vagy Lepsény állomás.

Páratlan számú vonatok esetén: Székesfehérvár állomás, amennyiben a vonat Székesfehérvár állomáson már nem állítható meg, akkor a vonat haladási iránya szerint Gárdony vagy Börgönd állomás.

### **2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek**

Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztásról és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót. Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A menetvonal tulajdonos vasútállalat köteles intézkedni a riasztást okozó jármű megvizsgálására.

Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője a riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonat megállító állomás forgalmi szolgálattevője, forgalomirányítója a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője felé továbbítani.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékletként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

A riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket az érintett állomások Fejrovas előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

### **2.1.6. Közlekedés szabályozása**

#### **2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:**

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Székesfehérvár vagy Szabadbattyán) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonat az ezt követő állomás bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.
- Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
  - Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Szabadbattyán állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
  - Amennyiben Szabadbattyán állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles a vonat haladási iránya szerint Polgárdi-Ipartelepek vagy Kiscséripuszta állomás forgalomirányítója felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.
  - Páratlan számú vonatnál köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijáratú jelző Megállj! állásba történő állítására intézkedni. Amennyiben a vonat megállítása Székesfehérvár állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, köteles a vonat útvonala szerint következő (Gárdony vagy Börgönd) állomás forgalomirányítója, forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat (Gárdony vagy Börgönd) állomás bejáratú jelzőjénél történő megállítására.
- A sárga riasztásról értesített, Szabadbattyán állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
  - a páros számú vonat az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
  - amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, a vonat haladási iránya szerint Polgárdi-Ipartelepek vagy Kiscséripuszta állomás forgalomirányítója felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.
- A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Polgárdi-Ipartelepek illetve Kiscséripuszta, Gárdony vagy Börgönd) állomás forgalomirányítója, forgalmi szolgálattevője köteles az állomás bejáratú jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A vonat megállítására utasított forgalomirányító, forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonat megállító állomás forgalomirányítója, forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

#### **2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:**

- A vonat a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási

eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.

- Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
  - Páros számú vonat közlekedése esetén Szabadbattyán állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
  - Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzők Megállj! állásba állítására intézkedni. Ha az állomásközben mindkét menetirány Szabadbattyán állomás birtokában van, akkor Szabadbattyán állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására, ha ezzel a vonat megállítása lehetséges. Amennyiben a vonat Székesfehérvár állomás előtti utolsó térközjelzőt már meghaladta, akkor a vonat részére továbbhaladást engedélyező főjelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni.
  - A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszeméllyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalomirányítóját, forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 2.1.5. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

### **2.1.7. Egyéb teendők**

A sárga vagy vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasúti társaság által adott készre jelentését követően szabad.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécser nem kell értesíteni.

Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

### **2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás**

A hönfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, és visszaszerelését Székesfehérvár állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

## **2.2. A járműellenőrző berendezés megnevezése**

eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés.

### **2.2.1. Ellenőrzési pont**

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Székesfehérvár és Szabadbattyán állomások között a jobb vágány 738+60 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

### **2.2.2. Jelentőhely**

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés visszajelentő készüléke Székesfehérvár és Szabadbattyán állomásokon a forgalmi irodában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele páratlan vonatok esetében Székesfehérvár állomáson a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, páros számú vonatok esetében Szabadbattyán állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

### **2.2.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek**

Páros számú vonatok esetében: Szabadbattyán állomás, amennyiben a vonat Szabadbattyán állomáson már nem állítható meg, akkor a vonat haladási iránya szerint Lepsény vagy Polgárdi-Ipartelepek állomás.

Páratlan számú vonatok esetén: Székesfehérvár állomás, amennyiben a vonat Székesfehérvár állomáson már nem állítható meg, akkor a 30 sz. vonalon Gárdony állomás, a 44 sz. vonalon Börgönd állomás.

### **2.2.4. Kijelölt technológiai pontok**

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Szabadbattyán állomás, amennyiben a vonat Szabadbattyán állomáson már nem állítható meg, akkor Lepsény illetve Polgárdi-Ipartelepek állomás;
- páratlan számú vonatok esetén Székesfehérvár állomás, amennyiben a vonat Székesfehérvár állomáson már nem állítható meg, vagy a vonalnál forgalmi ok miatt a jármű vizsgálata nem végezhető el, akkor a 30 sz. vonalon a forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás, a 44 sz. vonalon Börgönd állomás.

### **2.2.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek**

Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője, Szabadbattyán állomás forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót. Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.



A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A 30 sz. vonalon közlekedő páratlan számú vonat R1 riasztása esetén forgalmi vonalirányító köteles a vonattal kapcsolatosan szükséges intézkedések megtételéhez a technológiai pontot kijelölni.

A vonat megállítására utasított forgalomirányító, forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles az utasítást adó (Székesfehérvár, Szabadbattyán) állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni.

Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője köteles a Kezelési Szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot rögzíteni, az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni. A vonatot megállító állomás forgalomirányítója, forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles a jelentőhely forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékletként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a vonatot megállító állomás forgalomirányítóját, forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasúti társaság által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Ha a vonat a riasztást követő megállítás és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

## **2.2.6. Közlekedés szabályozása**

### **2.2.6.1. R1, R2 és R3 riasztás esetén**

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Székesfehérvár, Szabadbattyán), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő (Polgárdi-Ipartelepek, Kiscsérpuszta, Gárdony, Börgönd) állomáson meg kell állítani.
- Nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsik/
  - R1 riasztás esetén 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik,
  - R2 riasztás esetén tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény egyedi engedéllyel rendelkezik.
- Az állomások átmenő fővágányára egyenes irányba jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejárni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell. Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője R1, R2 vagy R3 riasztás észlelése után köteles a páratlan számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
  - Ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejárati jelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni. A Megállj! állású bejárati jelző mellett a

- mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével a vonat bejáratására és az állomáson történő megállítására köteles intézkedni. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
- Székesfehérvár állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – (a 30 sz. vonal tekintetében a forgalmi vonalirányító által kijelölt technológiai pontig, a 44 sz. vonal tekintetében Börgönd állomásig) adandó Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére köteles intézkedni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.
  - Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat Székesfehérvár állomáson már nem állítható meg, akkor köteles a vonat útiránya szerint következő állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.
  - Szabadbattyán állomás forgalmi szolgálattevője R1, R2, illetve R3 riasztás észlelése után köteles a páros számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
    - Ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratni jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejáratni jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
    - Szabadbattyán állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – a kijelölt technológiai pontig (Lepsény, Polgárdi-Ipartelepek állomásig) adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő megértesítéséről köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.
    - Amennyiben a riasztás észlelésekor a páros számú vonat Szabadbattyán állomáson már nem állítható meg, akkor köteles a vonat útiránya szerint következő állomás forgalomirányítóját értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.
  - Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített és a vonat megállítására utasított, az ellenőrzési pont után következő második (Gárdony, Börgönd, Polgárdi-Ipartelepek illetve Kiscséripuszta) állomás forgalomirányítója, forgalmi szolgálattevője köteles:
    - Az érintett vonat – előírtaknak megfelelően történő – bejáratására és megállítására intézkedni.
    - Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
    - Szükség esetén az R1 riasztás miatt megállított vonat személyzetét a kijelölt technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezéssel (személyzet nélküli állomáson élő szóval) kötelesek értesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet értesítéséről a kijelölt technológiai pont forgalmi szolgálattevőjét kötelesek értesíteni.

- Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

#### **2.2.6.1.1. R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:**

„1) ..... és ..... állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (-eket).

2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) ..... és ..... állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni;

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni. Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk” engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján „Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról” tárgyú normatív utasítás vonatkozó szövegmintája szerint kell elkészíteni.

#### **2.2.6.2. R4 és R4T riasztás esetén:**

- A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a 2.2.5. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost.
- Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.
- R4 és R4T riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket a forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók a 2.2.6.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

#### **2.2.6.3. R5 riasztás esetén:**

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Székesfehérvár, Szabadbattyán), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani.
- R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók a 2.2.6.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

### **2.2.7. Egyéb teendők**

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécsert nem kell értesíteni.

Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője, Szabadbattyán állomás forgalmi szolgálattevője által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyeken lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

### **2.2.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás**

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 24 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzarat követően 24 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 50 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzarak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés le-, illetve visszaszerelését Székesfehérvár vagy Szabadbattyán állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni. Az előjegyzés alapján a forgalmi szolgálattevő köteles a másik állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a vett közleményt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni.

## **Mellékletek**

Ezen utasítás két mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

**1. sz. melléklet:** 44215-5/2017/MAV sz. Kezelési Szabályzat Székesfehérvár állomásra visszajelentett SST Phoenix MB hőnfutásjelző berendezéseihez

**2. sz. melléklet:** 44215-3/2017/MAV sz. Kezelési Szabályzat Székesfehérvár és Szabadbattyán állomásokra visszajelentett eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezéshez