



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31727/2022/MAV

## Végrehajtási Utasítás

**Ódinnyés forgalmi kitérő - Székesfehérvár állomás között  
telepített hőnfutásjelző berendezés riasztási jelzése esetén  
követendő eljárásról**

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Gerzsényi Gyula

területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Ellenjegyezte:

Kreiner István

TFO Szombathely  
osztályvezető

Bánhidai Pál Tamás

TFF Szombathely  
főnökségvezető

Lénárt István

TFF Budapest  
főnökségvezető

Jóváhagyta:

Kondor Balázs

osztályvezető

## Módosítások előjegyzése

<b>Tétel- szám</b>	<b>A módosítás száma</b>	<b>A módosítás tárgya</b>	<b>Hatálybaléptetés dátuma</b>
1.	10850/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.

## Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése .....	2
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>	<b>4</b>
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	4
<b>2. A Járműellenőrző berendezés leírása .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése .....</b>	<b>4</b>
2.1.1. Ellenőrzési pont .....	4
2.1.2. Jelentőhely.....	4
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek.....	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása .....	5
2.1.7. Egyéb teendők.....	7
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás .....	7
<b>Mellékletek .....</b>	<b>8</b>

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

Jelen Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU) a 30 sz. vasútvonalon Gárdony – Székesfehérvár állomásközzre, továbbá a hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki.

A VU személyi hatálya kiterjed a MÁV Zrt. pályaműködtető által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályán szolgálatot teljesítő valamennyi olyan munkavállalóra, — beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is —, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint látja el.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

Jelen VU tartalmazza Ódinnyés forgalmi kitérő és Székesfehérvár állomás között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat a hatályos utasításokban és rendelkezésekben foglaltak érvényesek.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Budapest – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Járműdiagnosztikai VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

Az érintett területi forgalomirányítási főnökségeken elektronikusan kell nyilvántartani.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

Jelen VU-ból az érdekelt állomási személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető, a Területi forgalomirányítási főnökség személyzetét a forgalomirányítási főnökségvezető (vagy az általuk írásban megbízott munkavállalók) kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

## **2. A Járműellenőrző berendezés leírása**

### **2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése**

PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés.

#### **2.1.1. Ellenőrzési pont**

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Ódinnyés forgalmi kitérő és Székesfehérvár állomás között a jobb és bal vágány 607+50 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

#### **2.1.2. Jelentőhely**

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Székesfehérvár állomás forgalmi irodájában van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített

visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

### **2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek**

Páros számú vonatok esetében: Székesfehérvár állomás, amennyiben a vonat Székesfehérvár állomáson bármely ok miatt nem állítható meg, akkor a vonat haladási iránya szerint Szabadbattyán vagy Sárszentmihály állomás.

Páratlan számú vonatok esetében: Gárdony állomás, amennyiben a vonat Gárdony állomáson bármely ok miatt nem állítható meg, akkor Kápolnásnyék állomás.

### **2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek**

Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztásról és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót. Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A menetvonal tulajdonos vasútállalat köteles intézkedni a riasztást okozó jármű megvizsgálására.

Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője a riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonat megállító állomás forgalmi szolgálattevője, forgalomirányítója a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője felé továbbítani.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékletként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

A riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket az érintett állomások Fejrovasat előjegyzési naplójának következő sorába elő kell jegyezni.

### **2.1.6. Közlekedés szabályozása**

#### **2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:**

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Gárdony vagy Székesfehérvár) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő (Kápolnásnyék, Szabadbattyán vagy Sárszentmihály) állomás bejárat jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.
- Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

- Páros számú vonatnál köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijáratit jelző Megállj! állásba történő állítására intézkedni. Amennyiben a vonat megállítása Székesfehérvár állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, köteles a vonat útvonala szerint következő (Szabadbattyán vagy Sárszentmihály) állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratit jelző előtt történő megállítására.
- Páratlan számú vonat közlekedése esetén a vonat Gárdony állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Martonvásár KÖFI I. forgalomirányítóját utasítani. Amennyiben Martonvásár KÖFI I. forgalomirányítója nem értesíthető, köteles ezt a tényt és a riasztási eseményt a forgalmi vonalirányítóval közölni.
- A sárga riasztásról értesített Martonvásár KÖFI I. forgalomirányítója köteles:
  - a riasztásban érintett vonatot Gárdony állomáson megállítani – szükség esetén – a kijáratit jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
  - amennyiben a vonat megállítása Gárdony állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, akkor köteles a vonatot Kápolnásnyék állomás bejáratit jelzője előtt megállítani és vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Szabadbattyán, Sárszentmihály) állomás forgalmi szolgálattevője köteles állomás bejáratit jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő, illetve a KÖFI I. forgalomirányító – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovasat előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője (KÖFI I. forgalomirányító) köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

#### **2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:**

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
  - Páros számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzők és szükség esetén Székesfehérvár bejáratit jelzőjének Megállj! állásba állítására intézkedni. Ha az állomásközben mindkét menetirány Székesfehérvár felé áll, akkor Martonvásár KÖFI I. forgalomirányítóját köteles utasítani

- a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására, amennyiben ezzel a vonat megállítása lehetséges.
- Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzők Megállj! állásba állítására intézkedni. Amennyiben a vonat Ódinyés forgalmi kiterő előtti utolsó térközjelzőt már meghaladta, akkor Martonvásár KÖFI I. forgalomirányítóját köteles utasítani a riasztási esemény közlésével a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
  - A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszeméllyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről mely szolgálati helyet értesítsék.
  - A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített forgalmi szolgálattevő, KÖFI I. forgalomirányító köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
  - Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 2.1.5. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

### **2.1.7. Egyéb teendők**

A sárga vagy vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban előírtak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasúti társaság által adott készre jelentését követően szabad.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécser nem kell értesíteni.

Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

### **2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás**

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezés le-, és visszaszerelését Székesfehérvár állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

## **Mellékletek**

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

**1. sz. melléklet:** 44215-5/2017/MAV sz. Kezelési Szabályzat Székesfehérvár állomásra visszajelentett SST Phoenix MB hőnfutásjelző berendezéseihez