



ÜZEMIRÁNYÍTÓ KÖZPONT
TERÜLETI FORGALOMIRÁNYÍTÁSI FŐNÖKSÉG PÉCS

43054/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

A Szabadbattyán (kiz.) – Nagykanizsa (kiz.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére

Hatálybalépés időpontja: ____ év ____ hó ____ nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Péntes Gábor

KÖFI üzemeltetési szakértő

Felülvizsgálta:

Takács Emil

főnökségvezető

Ellenjegyezte:

Bárány Péter

osztályvezető

Jóváhagyta:

Bertalan Zsolt

osztályvezető

Tartalomjegyzék

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	6
1.1. A VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA ÉS KEZELÉSE	6
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	6
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	6
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	6
1.2. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI	6
1.3. A VONAL/VONALSZAKASZ ÁLTALÁNOS ISMERTETÉSE	7
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője	7
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői	7
1.4. FORGALOMSZABÁLYOZÁS RENDSZERE	9
1.5. JELENLÉTES FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐK	10
1.6. SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA	11
1.7. PARANCSKÖNYV	11
1.8. ELSŐSEGÉLY	12
2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	12
2.1. A VONALON/VONALSZAKASZON RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ TÁVBESZÉLŐ ÉRTEKEZŐ BERENDEZÉSEK	12
2.2. MOZDONYVEZETŐK BEJELENTKEZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VONALRA/VONALSZAKASZRA TÖRTÉNŐ BELÉPÉS ELŐTT	14
3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSE, DOKUMENTÁLÁSI KÖTELEZETTSÉG	15
3.1. FORGALOMIRÁNYÍTÓ	15
3.2. JELENLÉTES FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ	17
4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS	17
4.1. VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS	17
4.2. VÁLTÓGONDOZÁS, VÁLTÓVIZSGÁLAT	19
5. ÚTSOROMPÓK	20
5.1. SOROMPÓKEZELÉS	20
5.2. ELJÁRÁS NYÍLTVONALI FÉNYSOROMPÓK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN	20
5.3. ELJÁRÁS ÁLLOMÁSI FÉNYSOROMPÓK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN	20
5.4. JELZŐÖRÖK ALKALMAZÁSA	21
6. TOLATÓSZOLGÁLAT	21
6.1. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE	21
6.2. TOLATÁS VEZETŐJÉNEK KIJELÖLÉSE, ÉRTESÍTÉS A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSÉRŐL	21
6.3. A TOLATÁS VEZETŐJÉNEK TEENDŐI	21
6.4. A TOLATÁS VÉGREHAJTÁSA	22
6.5. A TOLATÁS MEGSZÜNTETÉSE ÉS FOLYTATÁSA	22
6.6. TOLATÁS A NYÍLT VONAL FELÉ	22
6.7. RENDKÍVÜLI TOLATÁS	22
6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal	23
6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal	23
6.8. JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, DOKUMENTÁLÁSA, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE	24
6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	24
6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	24
6.9. TOLATÁS VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN	25
7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLEN	25

7.1.	MEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS TOLATÁS BEFEJEZÉSE UTÁN	25
7.2.	A JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS VALAMENNYI KÖZLEKEDŐ, VÉGÁLLOMÁSRA VAGY FELOSZLATÓ ÁLLOMÁSRA ÉRKEZETT VONATOKNÁL	26
7.3.	FELELŐSSÉG A MEGFUTAMODÁS ELLENI BIZTOSÍTÁSÉRT	28
8.	A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	28
8.1.	ENGEDÉLYKÉRÉS – ADÁS	28
8.2.	A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÖZLÉSE	29
8.3.	ELŐ- ÉS VISSZAJELENTÉS	30
8.4.	RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL	31
8.4.1.	<i>A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése</i>	<i>32</i>
8.4.2.	<i>Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben.....</i>	<i>33</i>
8.5.	A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA TÖRTÉNŐ FELHATALMAZÁSA	34
8.6.	VONATOK FOGADÁSA	35
8.6.1.	<i>Vonattalálkozások lebonyolítása</i>	<i>35</i>
8.7.	SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL	36
8.8.	MUNKAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE.....	36
8.9.	SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE	37
8.10.	6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE	37
8.11.	HELYI ELŐÍRÁSOK	38
9.	UTASTÁJÉKOZTATÁS	38
9.1.	UTASTÁJÉKOZTATÓ RENDSZEREK ÁLTALÁNOS LEÍRÁSA.....	38
9.2.	AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ RENDSZERHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK ÉS UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK	38
9.3.	AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA.....	38
9.4.	A RENDSZER KEZELÉSE NORMÁL ÜZEMI KÖRÜLMÉNYEK IDEJÉN.....	38
9.5.	RENDKÍVÜLI ÜZEMI KÖRÜLMÉNYEK (HAVÁRIA) ESETÉN AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS SZERVEZÉSE ÉS VÉGREHAJTÁSA.....	39
9.6.	ELJÁRÁS A BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN	39
10.	RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.....	39
11.	ÉPÍTÉSI ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK	40
11.1.	A VONATFORGALMAT NEM ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN, AZ ELSODRÁSI HATÁRON KÍVÜL VÉGZETT MUNKÁK ...	41
11.2.	A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN, AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK.....	42
11.3.	PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS	43
11.4.	MUNKAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE.....	44
12.	PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSE	44
12.1.	A MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.....	44
12.2.	VONATÖSSZEÁLLÍTÁS KÖZLÉSE	45
12.2.1.	<i>Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében</i>	<i>45</i>
12.2.2.	<i>Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal</i>	<i>45</i>
12.3.	VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.....	46
12.4.	SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE	47
12.4.1.	<i>Részletes feladatkiírás.....</i>	<i>47</i>
12.4.2.	<i>A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....</i>	<i>47</i>
12.5.	ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	47
12.6.	AZ ELŐRE NEM LÁTOTT IDEIGLENES LASSÚMENETEK NYILVÁNTARTÁSÁVAL, NAPI LASSÚMENET KIMUTATÁSOK KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK	47
12.7.	PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK MEGHIBÁSODÁSA	47
13.	ELJÁRÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN	48
13.1.	HIBÁK ELŐJEGYZÉSE.....	48

13.2.	ELJÁRÁS TÁVVEZÉRELT ÜZEMMÓD MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN	48
13.3.	ELJÁRÁS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK ESETÉN	49
13.4.	KÜLÖNLEGES KEZELÉSEK FORGALMI FELTÉTELEI	49
13.5.	VÁLTÓELLENŐRZÉS, HA A FORGALOMIRÁNYÍTÓ NEM TUD MEGGYŐZŐDNI VALAMELY VÁLTÓ HELYES ÁLLÁSÁRÓL, VÉGÁLLÁSÁRÓL.....	50
13.6.	VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE, HA A FORGALOMIRÁNYÍTÓ A VÁGÁNY FOGLALTSÁGÁRÓL NEM TUD MEGGYŐZŐDNI.....	52
13.7.	AZ ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA MIATTI ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA	52
14.	RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	54
14.1.	ELJÁRÁS VÁLTÓFELVÁGÁS ESETÉN.....	54
14.2.	RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK, BALESETEK BEJELENTÉSE	54
15.	EGYÉB ELŐÍRÁSOK	54
15.1.	VAGYONVÉDELEM.....	54
15.2.	ELLENŐRZÉSI KÖTELEZETTSÉG	57

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a Budapest Déli – Murakeresztúr oh. vasútvonal:

- Szabadbattyán (kiz.) – Nagykanizsa (kiz.)
- a Fonyód székhelyű központi forgalomirányítói központban (30b KÖFI Központ),
- valamint a vonalrész KÖFI és KÖFE állomásain,

a nyíltvonalon (továbbiakban: vonalszakaszon) és a vonatokon a forgalmi szolgálat ellátására.

A VU személyi hatálya kiterjed a 30b KÖFI Központ felügyelete és irányítása alá tartozó szolgálati helyeken, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, és munkát végző MÁV Zrt, vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza az 1.1.1 pontban meghatározott vonalrészen a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására és végzésére vonatkozó szabályokat Azokra az esetekre, amelyekre az VU nem tartalmaz előírásokat, az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben foglaltakat kell alkalmazni a meghatározók. Az Utasítás szabályait valamennyi szolgálati helyen (a fonyódi KÖFI központban, KÖFI és KÖFE állomásokon) a helyi sajátosságok figyelembevételével készült Végrehajtási Utasítások rendelkezéseivel együtt kell betartani.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Az Utasítást a fonyódi KÖFI központban, és a KÖFE állomásokon, az utasítások gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani. Elektronikus formátumban a MÁV Pályavasúti Intranetre fel kell tölteni, valamint a vállalkozó vasúti társaságok részére meg kell küldeni.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálatra történő beosztás előtt a VU rájuk vonatkozó anyagából vizsgát kell tenni valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző dolgozónak.

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- A Fonyódi KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalmi vonalirányítónak és **központi forgalomirányítóknak (továbbiakban: forgalomirányító)** jelen VU teljes anyagából és a Kezelési Szabályzatából.
- A forgalmi szolgálattevőknek jelen Végrehajtási Utasításon kívül a vonatkozó Kezelési Szabályzatokból is.

- KÖFI állomásokra kirendelésre igénybe vehető jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek (továbbiakban: jelenlétes) jelen Végrehajtási Utasításon kívül a Kezelési Szabályzatából is.
- A vonalszakaszon közlekedő vonatszemélyzetnek a Végrehajtási Utasítás rájuk vonatkozó anyagából.

A vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó vagy külső vállalkozók munkavezetőit, munkavégzésért felelőseit a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából kimutathatóan oktatni kell.

Az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani az oktatásokat és vizsgáztatásokat, és a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

Jellege: egyvágányú, Siófok – Zamárdi felső és Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső között kétvágányú, villamosított fővonal, KÖFI

Követési rend: vonatbefolyásolásra kiépített önműködő biztosított térközi

Hossza: 143,9 km, kétvágányú szakasz hossza: Siófok – Zamárdi felső között 3,7 km, Balatonszemes elágazás– Balatonlelle felső között 2,68 km.

Vonalosztálya:

Szabadbattyán – Lepsény: CM2

Lepsény – Szántód: D4

Szántód – Nagykanizsa: CM2

Engedélyezett tengelyterhelése: 21 tonna

Vonalra engedélyezett sebesség:

- Szabadbattyán – Szántód kiz. 120 km/h,
- Szántód – Balatonszentgyörgy 100 km/h
- Balatonszentgyörgy kiz. – Zalakomár 90 km/h,
- Zalakomár kiz. – Nagykanizsa 100 km/h

Vonalra engedélyezett vonathossz: 600 m

Általános fékút hossza: 1000 m.

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

A vonalszakaszon lévő állomások, szolgálati helyek helyszínrajzát a 3. számú melléklet tartalmazza.

A vonalszakasz szolgálati helyeire vonatkozó helyi előírásokat a 2. sz. melléklet tartalmazza.

A fonyódi KÖFI központban számítógépes központi forgalomirányító berendezés üzemel, aminek a hatáskörzete kiterjed a Szabadbattyán (kiz.) – Nagykanizsa (kiz.) vonalszakaszra.

A KÖFI központban az ELPULT D55 kezelői rendszerhez tartozó berendezést, az állomásokon üzemelő D55 típusú biztosító berendezést az érvényes Kezelési Szabályzat szerint kell kezelni.

szolgálati hely		biztosítóberendezés	személyzet
megnevezése	jellege	típusa	
Szabadbattyán	KÖFE állomás	D70	Fszt.
Kiscsérpuszta	KÖFI állomás	D55	nincs
Polgárdi-Tekerespuszta	megállóhely	-----	nincs
Lepsény	KÖFE állomás	D55	Fszt
Balatonaliga	KÖFI állomás	D55	nincs
Balatonvilágos	megállóhely	-----	nincs
Szabadisóstó	KÖFI állomás	D55	nincs
Szabadifürdő	megállóhely	-----	nincs
Siófok	KÖFE állomás	D70	Fszt, Kfszt
Balatonszéplak-felső	megállóhely	-----	nincs
Balatonszéplak-alsó	megállóhely	-----	nincs
Zamárdi-felső	KÖFI állomás	D55	nincs
Zamárdi	megállóhely	-----	nincs
Szántód	KÖFI állomás	D55	nincs
Balatonföldvár	megállóhely	-----	nincs
Balatonszárszó	KÖFI állomás	D55	nincs
Balatonszemes	KÖFI állomás	D55	nincs
Balatonlellefelső és Balatonszemes elágazás	KÖFI állomás	D55	nincs
Balatonlelle	megállóhely	-----	nincs
Balatonboglár	KÖFI állomás	D55	nincs
Fonyódliget	megállóhely	-----	nincs
Fonyód	KÖFE állomás	D55	Fszt, kfszt
Bélatelep	megállóhely	-----	nincs
Alsóbélatelep	megállóhely	-----	nincs
Balatonfenyves	KÖFI állomás	D55	nincs
Balatonfenyves-alsó	megállóhely	-----	nincs
Máriahullámtelep	megállóhely	-----	nincs
Máriaszőlőtelep	megállóhely	-----	nincs
Balatonmáriafürdő	KÖFI állomás	D55	nincs
Balatonberény	megállóhely	-----	nincs
Balatonszentgyörgy	KÖFE állomás	D55	Fszt, kfszt
Vörs	megállóhely	-----	nincs
Sávoly	KÖFI állomás	D55	nincs
Zalakomár	KÖFI állomás	D55	nincs
Zalaszentjakab	KÖFI állomás	D55	nincs
Nagyrecse	KÖFI állomás	D55	nincs
Nagykanizsa	KÖFE állomás	Siemens Halske	Fszt, kfszt

1.4. Forgalomszabályozás rendszere

Központi forgalomirányítói szolgálati hely Forgalomszabályozó szolgálati hely.

A vonalszakasz forgalmát a fonyódi KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalmi vonalirányító (KÖFI) irányítja. A vonalrész forgalmának szabályozását a forgalmi vonalirányító (KÖFI) felügyelete alatt a forgalomirányítók végzik a KÖFE állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőinek bevonásával. Hatáskörüket a VU tartalmazza. A KÖFI állomásokon jelenlétes forgalmi szolgálattevők kirendelés alapján teljesítenek szolgálatot.

Forgalomirányítók területi felosztása jogosultsága, felügyelete alá tartozó távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek.

I-es forgalomirányító: Szabadbattyán kizár – Fonyód bezár.

- Kiscsérpuszta KÖFI állomás
- Lepsény KÖFE állomás
- Balatonaliga KÖFI állomás
- Szabadisóstó KÖFI állomás
- Siófok KÖFE állomás
- Zamárdi felső KÖFI állomás
- Szántód KÖFI állomás
- Balatonszárszó KÖFI állomás
- Balatonszemes KÖFI állomás
- Balatonszemes elágazás, Balatonlelle-felső KÖFI állomás
- Balatonboglár KÖFI állomás
- Fonyód KÖFE állomás

II-es forgalomirányító: Fonyód kizár – Nagykanizsa kizár.

- Balatonfenyves KÖFI állomás
- Balatonmárfürdő KÖFI állomás
- Balatonszentgyörgy KÖFE állomás
- Sávoly KÖFI állomás
- Zalakomár KÖFI állomás
- Zalaszentjakab KÖFI állomás
- Nagyrécse KÖFI állomás
- Nagykanizsa KÖFE állomás

A KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalmi vonalirányító valamint a forgalomirányítók (mint szolgálati felsőbbség) forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a kirendelt jelenlétesek, a KÖFE állomások forgalmi szolgálattelvéi, a vonatokon, valamint a nyíltvonalon munkát végzők kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág, vagy külső vállalkozás létszámába tartoznak

1.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattelvék

A KÖFI állomások a vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából forgalmi szolgálattelvővel nem rendelkező nyíltvonalai szolgálati helyek. A KÖFI állomásokon **jelenlétes** csak kirendelés alapján az alábbi esetekben teljesítenek szolgálatot:

- Ha a KÖFI távvezérlés használhatatlan, vagy a biztosítóberendezés meghibásodásának mértéke lehetetlenné teszi a távvezérelt üzemmód használatát, vagy forgalmi személyzetet igénylő rendkívüli esemény következik be.
- Valamely karbantartási, vágányzári vagy egyéb vasúti társasági tevékenység szükségessé teszi a jelenlétes forgalmi szolgálattelvő jelenlétét és a kivitelező megrendelte. (Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a kiadott Vágányzári Utasításban, Feszültségmentesítési utasításban, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Végrehajtási Utasításban vagy Rendelkezésben előírtak szerint.)
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztálya erről írásban rendelkezik.
- Rendkívüli esetben a jelenlétes kirendeléséről a forgalmi vonalirányító (KÖFI) gondoskodik.

A kirendelhető dolgozók területi elosztása:

- Kiscseripusztá – Szántód viszonylatban Siófok állomáson szolgálatban lévő második külső forgalmi szolgálattelvő,
- Balatonszárszó – Balatonfenyves viszonylatban Fonyód állomáson szolgálatban lévő második külső forgalmi szolgálattelvő,
- Balatonmáriafürdő – Sávoly viszonylatban Balatonszentgyörgy állomáson szolgálatban lévő második külső forgalmi szolgálattelvő,
- Zalakomár – Nagyrécse viszonylatban Nagykanizsa állomáson szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő.

A kirendelt dolgozó kiszállítására a Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Biztosítóberendezési Főnökség illetékes Blokkmesteri Szakasa, a Távközlési Főnökség illetékes Távközlőmesteri Szakasa, és az Erősáramú Főnökség illetékes Szakasztechnikus vagy a Területi Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási Főnökség Dombóvár vehető igénybe. A zavarelhárítási idő minimalizálása érdekében a területi főüzemirányító vagy a forgalmi vonalirányító. rendelkezése alapján a TTEBO és TPO diszpécsereknek kell egyeztetni, hogy melyik szakszolgálat készenléte szállítja ki a kirendelt jelenlétest. A zavarelhárító szolgálatok akadályoztatása esetén (hibaelhárításon vannak az igénybe vehető gépjárművek) az aktuális helyzet függvényében a kirendelendő jelenlétes eljuttatására vonat is igénybe vehető, ez esetben a területi főüzemirányító és a forgalmi vonalirányító feladata ennek megszervezése.

Kirendelt jelenlétes tevékenységei:

- Biztosítóberendezés kezelése.
- Részére előírt dokumentumok vezetése.
- Rakodási engedélyek kiadása.
- Járművek megfutamodásának biztosítása vagy biztosításának ellenőrzése.
- A forgalomirányító rendelkezéseinek végrehajtása.
- A pályakapacitás korlátozásokhoz munkavégzésekhez kiadott utasításokban, technológiákban foglaltak végrehajtása.

1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása

A kirendelhető jelenlétesek telephelyen történő szolgálatátadása esetén a szolgálatra jelentkezés szabályozását a telephely állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 2.4.1. pontja tartalmazza. Abban az esetben, ha a KÖFI állomáson folyamatos jelenlétesi szolgálatra kerül sor, akkor a jelenlétes a telephely állomáson jelentkezik szolgálatba az ÁVU-ban foglaltak szerint, majd kiutazik az érdekelt KÖFI állomásra, ahol a szolgálatátadás személyesen, szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint a Hibaelőjegyzési könyvben és Villamosüzemi naplóban írásban történik. A külső forgalmi szolgálattevők és a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában az első oldalon bejegyzett szolgálatátadás szövegét kötelesek tudomásul venni és aláírni.

Szolgálatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. A Fejrovatos előjegyzési napló előlapján felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő jelenlétes a felelős.

Amennyiben a szolgálatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hiány, és a sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről eseménykönyvi jelentést is köteles írni.

1.7. Parancskönyv

A forgalomirányítók Parancskönyve KÖFI Központban található. A kiadásra kerülő Parancskönyv elektronikus formátumban feltöltésre kerül a Területi forgalomirányítási csoport központi tárhelyén erre a célra létrehozott mappába, melyhez a hozzáférés valamennyi forgalomirányító részére biztosított. Ezen kívül az elektronikus formátum nyugtázandó üzenetként megküldésre kerül valamennyi forgalomirányító szolgálati e-mail címére is.

A kirendelhető jelenlétesek és vonali tolatásvezetők Parancskönyve a telepállomásukon a forgalmi irodában található. A kiadásra kerülő Parancskönyveket a szolgálatuk megkezdésekor kötelesek tudomásul venni.

Azon KÖFI állomásokon (Szántód, Zalakomár), ahol nem pályavasúti társaság személyzete rendelkezik helyiismereti vizsgával, és rendszeresen végez tolatást részükre a fogalmi irodában elhelyezésre került egy Parancskönyv, melyet kiadás után az első állomáson végzett

mozgás megkezdése előtt köteles a tolatószemélyzet tudomásul venni. Ezt a Parancskönyvet kiadáskor Siófok és Nagykanizsa állomásfőnöke megküldi a vasúti társaság részére is.

1.8. Elsősegély

Forgalomirányítási csoport: Az elsősegélynyújtáshoz használható mentő doboz, véralkohol-vizsgálati doboz, alkohol szonda és az ahhoz tartozó nyilvántartással a forgalmi vonalirányító felügyelete alatt található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Nagykanizsa Ady u. 67	05/43-61, 05/43-62
Háziorvosi rendelő	Fonyód Rendelőintézet	85/360-050
Orvosi ügyelet	Fonyód Rendelőintézet	85/360-050
Kórház	Marcali, Széchenyi u.17-21.	84/501-100

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő hálózat:

A Központi Forgalomirányító rendszer támogatását szolgáló integrált üzemirányító távbeszélő rendszer, ami IRCS berendezésekből épül fel, és amelyhez többféle – az állomás rendszerben elfoglalt helyének megfelelő – kezelőkészülék csatlakozik. (pl.: KAB, EKB, KKB, IP telefon, stb.)

A rendszer az alábbi egységekből épül fel:

- központi forgalomirányító munkahelyek távközlő berendezései (Fonyód KÖFI)
- személyzettel működő állomások távközlő berendezései (KÖFE állomások)
- személyzet nélküli állomások távközlő berendezései (KÖFI állomások)
- megállóhelyek távközlési berendezései

A KÖFI rendszer valamennyi távbeszélő kapcsolatát részletesen a berendezések Kezelési Szabályzatai tartalmazzák. A Szabályzatok – a rendszer összetettségére tekintettel – az alábbiak szerint kerülnek kiadásra:

- Fonyód KÖFI központ
- KÖFI állomások és megállóhelyek
- KÖFE állomások (Balatonszentgyörgy, Fonyód, Siófok, Lepsény)

Az üzemirányító rendszer az alábbiakban felsorolt távközlési kapcsolatokat biztosítja:

- közvetlen távbeszélő kapcsolat a KÖFE állomások forgalmi irodáiban található távközlési berendezések és a forgalomirányító munkahelyek távközlési berendezései között (engedélykérő vonal)
- közvetlen távbeszélő kapcsolat a KÖFI állomások forgalmi irodáiban található távközlési berendezések és a forgalomirányító munkahelyek távközlési berendezései között
- távbeszélő kapcsolat a vonalszakaszon üzemelő pályatelefon belépőhelyek (piros vonal) és a forgalomirányító munkahelyek távközlési berendezései, valamint az érintett vonalszakaszhoz csatlakozó állomások forgalmi irodáiban található pályatelefon belépők, és az ide csatlakozó LB telefonok között (piros vonal)
- kapcsolat a KÖFI állomások utasításadó hanghálózatának külső terei és a forgalomirányító munkahelyek távközlési berendezései között
- kapcsolat a KÖFI állomások utastájékoztató hangrendszerének terei és a forgalomirányító munkahelyek távközlési berendezései között
- kapcsolat a KÖFE állomások utastájékoztató hangrendszerének terei és a KÖFE állomás forgalmi iroda távközlési berendezései között
- kapcsolat a KÖFI állomások biztosítóberendezési jelfogó helyiségei és a forgalomirányító munkahelyek távközlési berendezései között
- kapcsolat az állomások biztosítóberendezési jelfogói és az állomások utasítást adó hanghálózatának külső terei között
- kapcsolat a vonalszakasz villamos diszpécser és a forgalomirányító között
- kapcsolat a forgalomirányító és a műszaki diszpécserszolgálatok között
- vasútüzemi CB távbeszélő az állomások és a megállóhelyek részére
- táv-utastájékoztató a KÖFI állomásokon és megállóhelyeken (gépi, és élőszavas)
- tartalék távbeszélő kapcsolat a KÖFI központ és a KÖFI, valamint KÖFE állomások távközlési berendezései között

A fentieken túl rádió kapcsolat a közlekedő mozdonyok (vontatójárművek) vezetői és a forgalomirányító között.

KÖFI központ elérhetőségei:

Forgalomirányító KÖFI I. /30B Szabadbattyán (kizár) – Fonyód (bezár)/:

- 📞 : +36/30-565-6353
- ☎️ : (06-1 515) 55-70
- 💻 : ukps.kofi30.1@mav.hu

Forgalomirányító KÖFI II. /30B Fonyód (kizár) – Nagykanizsa (kizár)/:

- 📞 : +36/30-565-6337

- ☎: (06-1 515) 55-71
- 💻: ukps.kofi30.2@mav.hu

Forgalmi vonalirányító /Szabadbattyán – Nagykanizsa/:

- 📞: +36 /30-308-2886
- ☎: (06-1 515) 55-22, 55-33, 51-44
- 💻: ukps.kofi.fo@mav.hu

A forgalomirányítók valamennyi távbeszélő kapcsolata (IRCS, IP, Mobiltelefon) hangrögzítőbe bekötött.

2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

Valamennyi mozdonyt (vontatójárművet) az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke 5.1.5. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

Bejelentkezéskor a mozdony (vontatójármű) vezetője köteles közölni a nevét, a vonat számát, valamint a helyet, ahonnan az értekezés történik (állomás, szelvényszám, stb). Mobiltelefonon történő bejelentkezéskor, a telefon hívószámát is közölni kell. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke 5.1.7. pontja) A forgalomirányítónak a bejelentkezéskor egyeztetni kell az adatokat és abban az esetben, ha a forgalomirányítónál rendelkezésre álló informatikai rendszer (FOR, EMIG, GVK, PROLÁN) nem tartalmazza a telefonszámot vagy eltérő telefonszám szerepel benne, akkor a tényleges elérhetőséget a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni. (A PROLÁN felületen a vonatszámáról nyitható helyi menü utolsó pontja az „Adatablak”, melybe a FOR rendszerből átemelésre kerülnek a vonat adatai köztük a mozdonyvezető neve és telefonszáma is. A mozdonyvezető adatai mellett található a telefonszámát tartalmazó QR kód, melyet a forgalomirányító az okostelefonnal beolvasva közvetlen hívást kezdeményezhet.)

Bejelentkezés és a nyugtázás szövege mozdonyrádióon történő bejelentkezéskor:

Mozdonyvezető:

„A számú vonat mozdonyvezetője kéri, hogy a fonyódi forgalomirányító (I., II.) jelentkezzen rádiópróbára. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.) Vétel”

Forgalomirányító:

„A fonyódi forgalomirányító (I., II.) a számú vonat részére rádiópróbára jelentkezik. Adását jól/rosszul hallom. (Név). Vétel”

Bejelentkezés és a nyugtázás szövege mobiltelefonon történő bejelentkezéskor:

Mozdonyvezető:

„A számú vonat mozdonyvezetője a fonyódi forgalomirányítónál (I., II.) jelentkezik. A mobiltelefon hívószáma: (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

Forgalomirányító:

„A fonyódi forgalomirányító (I., II.) a..... számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon hívószámát: (Név).”

A mozdonyvezető a vonalszakaszra történő belépés előtt, Nagykanizsa vagy Székesfehérvár állomásról való indulás előtt köteles a forgalomirányítónál elsősorban mozdonyrádión, annak használhatatlansága vagy hiánya esetén, mobil telefonon bejelentkezni. Amennyiben a bejelentkezés nem történik meg a forgalomirányító a vonat részére nem adhat engedélyt, a vonalszakaszból történő indulás előtt nem kezelhet jelzőt a vonat részére és szükség esetén utasítania kell az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt (Szabadbattyán, Nagykanizsa), hogy a vonatot állítsa meg a helyzet tisztázása érdekében.

A más vonalról érkező és menetét KÖFI vonalrészben folytató vonatok mozdonyvezetői a beléptető KÖFE állomásról (Lepsény, Siófok, Fonyód, Balatonszentgyörgy) való indulás előtt kötelesek bejelentkezni elsősorban mozdonyrádión, annak használhatatlansága vagy hiánya esetén, mobil telefonon a forgalomirányítónál. Amennyiben a bejelentkezés nem történik meg a KÖFE állomásról való előrelátható indulási idő közlése (indulásra kész jelentés) előtt, a forgalomirányító köteles utasítani a forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására. A vonat csak a bejelentkezés megtörténte után indítható el a KÖFE állomásról.

3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség

3.1. Forgalomirányító

ElpultD55 felülvezérlő rendszer gépi naplói:

- gépi Fejrovatos előjegyzési napló
- Gépi hibanapló
- Számlált kezelések naplója
- Fennálló zavarok naplója
- Biztber kezelések naplója
- Szolgálatváltási napló
- Üzem módváltási napló
- Eseménynapló

A felsorolt naplókat a felülvezérlő rendszer automatikusan és folyamatosan vezeti valamennyi KÖFI állomásra vonatkozóan. A Fejrovatos előjegyzési napló a KÖFE állomásokon is automatikusan íródik. A naplókra vonatkozó részletes leírásokat az érvényes Kezelési Szabályzatok tartalmazzák.

Forgalomirányító által kéziratilag vezetendő dokumentumok:

- kézirati Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzésikönyv

Fejrovatos előjegyzési naplók vezetése:

A gépi Fejrovatos előjegyzési naplóban automatikusan rögzítésre kerül a vonatok gépi engedélykérése és közlekedési (érkezési, indulási) adatai.

A kézirati Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni a forgalmirányítónak:

- A jelenlétesi szolgálat megkezdésének és befejezésének idejét a következő sorban folytatólagosan az állomás és a jelenlétes nevének feltüntetésével. (Ezt a forgalmi vonalirányítónak is jelteni kell, aki köteles az ATLASZ munkagrafikonra rávezetni.)
- A biztosítóberendezés helyi üzembe adásának és visszavételének idejét a következő sorban folytatólagosan az állomás és a jelenlétes nevének feltüntetésével. (Ezt a forgalmi vonalirányítónak is jelteni kell, aki köteles az ATLASZ munkagrafikonra rávezetni.)
- Helyi üzemben kezelt biztosítóberendezés esetén a vágányút beállítás elrendelésének idejét az állomás és a vágányszám feltüntetésével. Amennyiben az állomási biztosítóberendezésről nincs visszajelentés, akkor a jelenlétes köteles közölni a tényleges indulási időt és ezt elő kell jegyezni.
- A munkavégzések, pályakapacitásigény felhasználások engedélyezését, megkezdését, befejezését a következő sorban folytatólagosan.
- A mozdonyvezető részére lediktált rendelkezéseket rövidített formátumban feltüntetve a vonat tartózkodási helyét és a rendelkezés adásának időpontját, valamint a mozdonyvezető nevét is. Ezt emailben küldött rendelkezés esetében is elő kell jegyezni, ebben az esetben azt a tartózkodási helyet és időpontot kell előjegyezni, mikor a forgalomirányító telefonon közli a mozdonyvezetővel az elküldött rendelkezés tartalmát.
- A forgalomirányítók felsővezetékes kapcsolásokat nem végeznek, csak engedélyt adnak a feszültségmentesítésekre és visszakapcsolásokra. A feszültségmentesítésre adott engedélyeket, a tényleges kikapcsolásokat és visszakapcsolásokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban folytatólagosan. Az állomásokon végzett tolatások megkezdésének és befejezésének idejét a következő sorban folytatólagosan az állomás és a tolatásvezető nevének feltüntetésével.
- A nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságát elő kell jegyezni, mint távvezérelt, mint helyi üzem esetén. A nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságát elő kell jegyezni a következő sorban folytatólagosan a sorompó jelének és helyi üzemben ki kell egészíteni a jelenlétes nevének feltüntetésével.
- A munkavonatok részére ugyanazon viszonylatokban kell engedélyt kérni, mint a közlekedő vonatok részére. Ezt az engedélykérést szóról szóra elő kell jegyezni.
- A munkavonatok részére KÖFI állomáson adandó Írásbeli rendelkezések szövegét a forgalomirányító minden esetben (akár járművezetőnek diktálja, akár jelenlétesnek) csak rövidített formátumban köteles előjegyezni.

A fentiek alapján a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésének mintáját a VU mellett kell elhelyezni.

Hibaelőjegyzési könyv:

Vezetését a hatályos normatív utasítás alapján kell végezni, azzal az eltéréssel, hogy gépi naplózások miatt csak a műszaki szakszolgálatok diszpécseri részére bejelentésre kerülő hibákat kell előjegyezni.

3.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő

A kirendelt jelenlétes a az alábbi dokumentumokat köteles vezetni:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Villamosüzemi napló

Szolgáltatást csak folytatólagos jelenlétes szolgálat esetén kell a fenti dokumentumokban előjegyezni.

A jelenlétesnek a KÖFI állomáson a Fejrovatos előjegyzési naplót az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében és jelen VU-ban előírtak szerint kell vezetnie.

Hibaelőjegyzési könyvbe jelenlétesi szolgálat esetén csak akkor kell számláló állásokat rögzíteni, ha a berendezést helyi üzemben kezelte a jelenlétes. Ha a jelenlétesek folyamatos szolgálatban vannak, KÖFI állomáson van szolgáltatás, akkor szolgáltatás bejegyzéssel kell a számláló állásokat rögzíteni, más esetben a jelenlétes szolgálat befejezését a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni az aktuális számláló állásokkal együtt. jelenlétesi szolgálat megkezdésekor, ha a berendezést helyi üzemben kell kezelni, akkor a szolgálat megkezdését elő kell jegyezni a számláló állásokkal együtt.

Villamosüzemi naplót az E.102. sz. Utasítás előírásainak megfelelően kell vezetni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

A KÖFI állomásokon és Balatonszemes elágazáson a vonatközlekedés és tolatás részére a váltókat távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzemmódban a jelenlétes állítja.

A KÖFI állomások és Balatonszemes elágazás esetében a váltó-, vágányút ellenőrzést a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint távvezérelt üzemmódban a központi távvezérlő berendezés szimbólumainak még helyi üzemben a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével kell megtartani.

Amikor a forgalomirányító elrendeli a jelenlétesnek a berendezés helyi üzembe történő kezelését, akkor köteles vele közölni a vonatforgalom biztonságos lebonyolításához szükséges adatokat, valamint az általa elvégzendő forgalmi feladatokat. (Balatonszemes elágazás és Balatonlelle felső helyi üzem esetén egy egységként kezelendő).

A kirendelt jelenlétes a berendezés helyi üzembe adásának, és visszavételének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplójában a következő szöveggel köteles előjegyezni:

„.....óra....perckor az állomás (Balatonlelle felső esetében Balatonszemes elágazás is) helyi üzemre kapcsolva, vagy helyi üzemből visszakapcsolva. Név”

A forgalomirányítónál a berendezés helyi üzembe adását és visszavételének tényét az Eseménynapló az időponttal együtt automatikusan rögzíti. A forgalmi vonalirányítót az állomás helyiüzembe adásáról és helyi üzemből való visszavételéről a forgalomirányító köteles tájékoztatni, aki ezt az adott állomáson az atlasz munkagrafikonon köteles feltüntetni.

A biztosítóberendezés helyi üzembe történő átvétele után a jelenlétes feladatai a következők:

Az állomási biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint köteles kezelni.

Vonatforgalommal kapcsolatos teendőit a hatályos forgalmi utasítások ezen, Végrehajtási Utasítás és mellékletei, valamint KÖFI központ irányítóinak rendelkezései, alapján köteles ellátni. A Balatonszentgyörgy - Sávolgy állomások között az 1869+50 sz. szelvénybe telepített hönfutás jelző berendezés esetében a vonatkozó Végrehajtási Utasításban foglaltakat is be kell tartani.

Abban az esetben, ha az állomás (Balatonlelle felső esetében Balatonszemes elágazás is) helyi üzemben van, de a KÖFI központban a visszajelentés üzemszerűen működik, a közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi. A forgalomirányító köteles a jelenlétesrel a vonatok közlekedési sorrendjét (mely egyben a vágányút elrendelése is) közölni, a jelenlétes pedig köteles a forgalomirányító által közölteknek megfelelően a közlekedést lebonyolítani és a Fejrovatos előjegyzési naplójában (a vágányút beállítás elrendelése rovat kitöltésével is) előjegyezni. A vágányút beállítás és jelzőkezelés megtörténtét mind az állomáson, mind a KÖFI központban a visszajelentő fények kiértékelésével kell ellenőrizni. (A vágányút beállítás bejelentése rovatot kitölteni nem kell.)

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy még visszajelentés sincs, a jelenlétesnek az állomást (Balatonlelle felső esetében Balatonszemes elágazást is) kényszerkapcsolással helyi üzemmódba kell vennie. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi. A forgalomirányító köteles a jelenlétesrel a vonatok közlekedési sorrendjét közölni, a jelenlétes pedig köteles a forgalomirányító által közölteknek megfelelően a közlekedést lebonyolítani és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. A vonatok részére a forgalomirányító köteles a vágányút beállítást elrendelni. A jelenlétes a Kezelési Szabályzatban és ezen Végrehajtási Utasításban és mellékleteiben foglaltaknak megfelelően beállítja a vágányutat és ennek, valamint az állomási és a hozzá visszajelentett nyíltvonali útsorompók működőképességének tényét jelenti a forgalomirányítónak, aki ezután utasítja a jelenlétest a jelzőkezelésre. (Továbbhaladást engedélyező jelzés vagy Hívójelzés kivezérlése). A vágányút beállítás és jelzőkezelés megtörténtét az állomáson a visszajelentő fények kiértékelésével kell ellenőrizni. A KÖFI központban az ellenőrzés elmarad. A jelenlétes és a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles a vágányút beállítás elrendelését és bejelentését is előjegyezni. Amennyiben a jelzővel függésben lévő állomási, vagy nyíltvonali útsorompó a jelzőkezelés hatására zavart jelez és a jelenlétes a berendezés Kezelési Szabályzat szerinti kezelésével ezt megszüntetni nem tudja, a sorompót használhatatlannak kell tekintenie, és erről köteles a forgalomirányítót tájékoztatni. A továbbiakban ezen utasítás 5.3 pontja alapján kell eljárni.

Amennyiben az állomási (Balatonszemes elágazási) biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni. A váltóellenőrzést az F.2. sz. Utasítás szerint kell megtartani.

A be- és a kijárat jelzők kezelése távvezérelt üzemmódban a központi berendezés, helyi üzemmódban az állomási (elágazási) ID berendezés kezelő pultjáról történik.

A KÖFE állomások rendelkező forgalmi szolgálattevői az állomási munkákat csak a forgalomirányítóval egyeztetve végezhetik. (fővágányok elfoglalása, elágazó vonalak forgalmának szabályozása stb.)

A KÖFI állomások és Balatonszemes elágazás esetében a vonat tényleges megérkezéséről a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint távvezérelt üzemmódban a központi távvezérlő berendezés szimbólumainak még helyi üzemből a biztosítóberendezés visszajelentő fényjeinek kiértékelésével kell meggyőződni. Amennyiben a berendezés meghibásodása miatt a vonat KÖFI állomásra történő megérkezéséről a forgalomirányító nem tud meggyőződni akkor a mozdonyvezetőt (járművezetőt), ha a KÖFI állomáson van jelenlétes, akkor őt kell utasítani, hogy jelentse a vonat megérkezését.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A KÖFI állomásokon a váltógondozáshoz, váltóvizsgálathoz engedélyt a forgalomirányító ad még abban az esetben is, ha az állomás berendezését helyi üzemből a jelenlétes kezeli. A munkavégzésre a forgalomirányító akkor adhat engedélyt, ha a munkát végző dolgozó neve, beosztása, telefonszáma szerepel a Területi forgalomirányítási csoport (forgalomirányítók) részére átadott munkavezetők névsorában. Amennyiben nem szerepel benne a dolgozó, akkor a munka megkezdése előtt az érintett állomással, vagy az érintett vonalszakasszal szomszédos (valamelyik) jelenlétesrel rendelkező KÖFI állomás vagy KÖFE állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni a dolgozó munkára való bejelentkezését (jogosultságának ellenőrzését).

A munka tényleges megkezdéséhez a munka helyszínén a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni és a befejezést részére be kell jelenteni.

A váltógondozás megkezdése előtt a gondozást végző dolgozó, köteles mobiltelefonon, vagy a váltókörzetben található utasítást adó hangszórós berendezésen a forgalomirányítónál bejelentkezni és a munkavégzéshez engedélyt kérni. A váltók állítását esetről esetre a forgalomirányítótól kell kérni.

Ha a váltótisztítást az engedélyezett időre nem fejezik be, akkor a váltótisztítás csak újbóli engedélykérés után folytatható. A váltótisztítást, váltóvizsgálatot végző dolgozót vonatközlekedés előtt utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül utasítani kell a vágány elhagyására, melynek megtörténtéről meg kell győződni. A váltótisztítást, váltóvizsgálatot végző dolgozó köteles az elsodrési határon kívülre való távozását jelenteni a forgalomirányító részére.

A munka megkezdését és befejezését a forgalomirányító köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A váltótisztításhoz szükséges eszközöket, anyagokat a Pályafenntartási Szakasz biztosítja.

Az egyéni védőeszközök meglétéért és használatáért a munkát végző a felelős.

5. Útsorompók

5.1. Sorompókezelés

Az állomási és a nyíltvonalai fénysorompóknak a KÖFI központban is, és az állomáson is van visszajelentésük.

A sorompókat távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító kezeli a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően, mind vonatközlekedés, mind tolatás részére. Helyi üzemben a jelenlétes kezeli a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően, mind vonatközlekedés, mind tolatás részére a forgalomirányító rendelkezése, engedélye alapján.

Amennyiben az állomási berendezés helyi üzembe adását megelőzően, még távvezérelt üzemmódban az állomásra visszajelentett sorompók közül bármelyik is a forgalomirányító által kézi kezeléssel lezárásra került, ezt az üzemmód váltás elrendelésekor a kirendelt jelenléteskel közölni kell, és egyúttal utasítani kell, hogy azt csak a forgalomirányító engedélyével nyithatja fel. Ilyen esetben nyíltvonalai sorompónál a sorompó lezárásához felhasznált számláló állást, — tekintettel arra, hogy ezt még távvezérelt üzemmódban végezték — a rendszer rögzíti az Eseménynaplóban és a Számlált kezelések naplójában, míg a felnyitáshoz felhasznált számláló állást a kezelést végző kirendelt jelenlétes köteles előjegyezni az állomáson lévő Hibaelőjegyzési könyvben.

Az állomási és a nyíltvonalai fénysorompók használhatatlansága esetén a KÖFI állomások vonatkozásában a forgalomirányító köteles értesíteni a biztosítóberendezési diszpécser.

5.2. Eljárás nyíltvonalai fénysorompók használhatatlansága esetén

Nyíltvonalai fénysorompó használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás idevonatkozó pontjaiban előírtaknak megfelelően kell értesíteni. A mozdonyvezető a forgalomirányítótól KÖFI állomás vonatkozásában, élőszóban (mobiltelefonon, mozdonyrádió) a nyíltvonalai fénysorompó használhatatlanságáról kapott értesítést köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. Függelék).

Ha a használhatatlan nyíltvonalai fénysorompóval szomszédos állomás KÖFE állomás, akkor az onnan induló vonatokat a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni.

Amennyiben két állomás között nyíltvonalai fénysorompó van és a menetirányváltás nem lehetséges (térbiztosító berendezés használhatatlan), az F. 2. sz. Utasítás vonatkozó pontja szerint kell eljárni. A térbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt a nyíltvonalai fénysorompók zavarfeloldását megkísérelni nem szabad. A közlekedő vonatok személyzetét a használhatatlan fénysorompó(k)ról a hatályos normatív utasítás idevonatkozó Írásbeli rendelkezés szövegmintája szerinti tartalommal kell értesíteni.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

KÖFE állomások állomási fénysorompójának a használhatatlansága esetén a vonatszemélyzet értesítése az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásai szerint történik.

KÖFI állomás állomási fénysorompójának a használhatatlansága esetén Írásbeli Rendelkezés kiállítása helyett az útsorompó használhatatlanságáról a forgalomirányító köteles a mozdonyvezetőt élőszóban (mobiltelefonon, mozdonyrádió) értesíteni. A mozdonyvezető

az útsorompó használhatatlanságáról kapott értesítést köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni.

Valamennyi KÖFI állomáson – mind központi, mind helyi üzemben – az állomási fénysorompó sötétre kapcsolható, a villogó fehér fény a fénysorompón megszüntethető, ezért az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltaknak megfelelően kell eljárni. Kijáró vonatok esetén a mozdonyvezető a fénysorompó használhatatlanságáról kapott értesítést köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

A használhatatlan nyíltvonali fénysorompó esetében a jelzőőr kirendeléséről a forgalmi vonalirányító köteles gondoskodni, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásai szerint.

Menetidők Táblázatos Kimutatásával és Fejrovatos előjegyzési naplóval a jelzőőröket a KÖFE állomások kötelesek ellátni. A jelzőőrökkel a vonatok előrelátható indítási idejét a fénysorompó felé vonatot indító állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője, forgalomirányítója köteles közölni.

6. Tolatászolgálat

6.1. A tolatás engedélyezése

KÖFI állomásokon tolatást minden esetben a forgalomirányító engedélyezi.

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

Vonatkísérővel közlekedő vonat esetében a tolatás vezetőjének kijelölése (vezető jegyvizsgáló vagy vonali tolatásvezető) a forgalomirányító kötelessége. A vonatkísérő nélkül közlekedő vonattal szükségessé váló tolatások esetében a tolatást a kirendelt vonali tolatásvezető vezeti. A tolatás vezetőjének (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) tájékoztatása és feladatainak elrendelése a forgalomirányító feladata.

A KÖFI állomáson a tolatást a forgalomirányító visszamondásra alkalmas értekező berendezésen előszóban engedélyezi. (A forgalomirányító valamennyi értekező berendezése hangrögzítőbe bekötött.)

6.3. A tolatás vezetőjének teendői

A forgalomirányító engedélyével és rendelkezésére elvégzi a tolatási feledatokat.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak alapján KÖFI állomásokon a tolatási mozgások során kéri a váltók, sorompók és védelmi berendezések kezelését a forgalomirányítótól, vagy helyi üzemben végzett tolatás esetén a jelenlétestől.

Megrendelés alapján a tolatás befejezése után közreműködik a vonatfelvételen, elvégzi a fékpróbát, készre jelenti a vonatot és gondoskodik az állomáson maradó járművek megfutamodás elleni biztosításáról. A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását köteles jelenteni a forgalomirányító részére és a felhasznált lezárható kocsifogó alátétek sorszámát elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

6.4. A tolatás végrehajtása

KÖFI állomásokon a tolatásokat, ha a távvezérlő berendezés jól működik, távvezérelt üzemmódban kell elvégezni. A tolatások engedélyezése és a tolatás részére a váltó- és a vágányút állítás a forgalomirányító feladata.

Ha a biztosítóberendezést helyi üzemmódban a jelenlétes kezeli, akkor a tolatás részére a váltó- és a vágányút állítás a jelenlétes feladata.

A KÖFI állomásokon csak bejárással végezhető tolatás, melynek minimális létszám szükséglete 1 fő tolatásvezető.

Tolatás közben a forgalomirányító és a tolatás vezetője (mozdonyvezető) között az értekezést visszamondásra alkalmas értekező berendezésen kell lebonyolítani.

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása

A tolatás megszüntetésére és folytatására esetenként külön-külön a forgalomirányító rendelkezik a tolatásvezető felé. A tolatás tényleges megszüntetését a tolatás vezetője köteles jelenteni a forgalomirányító részére.

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

Abban az esetben, ha mindkét KÖFI állomás ugyanazon forgalomirányító kezelésében van, akkor azt saját hatáskörben szabályozza a forgalomirányító, ha a szomszéd KÖFI állomás másik forgalomirányító kezelésében van, akkor a két forgalomirányító köteles egymással a tolatás megkezdése előtt előszóban egyeztetni.

Ha a nyíltvonal felé végzendő tolatás KÖFI és KÖFE állomás között kerül lebonyolításra, akkor a forgalomirányító a KÖFE állomás forgalmi szolgálattevőjével a tolatás megkezdése előtt köteles egyeztetni és a tolatást végző a mozgásra engedélyt kérni a szomszéd állomás forgalomirányítójától vagy forgalmi szolgálattevőjétől.

A tolatás vezetője a tolatási mozgás befejezése után köteles jelenteni az állomás forgalomirányítója vagy forgalmi szolgálattevője felé, hogy a nyíltvonal felé nem maradt jármű.

A tolatás befejezéséről a szomszéd állomás forgalomirányítóját vagy forgalmi szolgálattevőjét tájékoztatni kell.

6.7. Rendkívüli tolatás

Amennyiben a vonatnál műszaki probléma merül fel (hőnfutás jelei, kapcsolási hiányosság, stb) a felfedező dolgozó köteles jelenteni ennek tényét a forgalomirányító felé. A kapott információk alapján a forgalomirányító intézkedik a helyzet tisztázására, szükség esetén a vonat rendkívüli megállítására és a vonatvizsgálat elvégzésére. A műszaki vonatvizsgálatot végző dolgozó a vizsgálat eredményét és a szükséges intézkedést köteles forgalomirányító részére jelenteni, aki erről tájékoztatja a forgalmi vonalirányítót. A forgalmi vonalirányító értesíti az érintett (menetvonal tulajdonos) vasúti társaságot, aki dönt a továbbiakról, szükség esetén a kocsi vagy kocsik javításáról, kisorozásáról.

Rendkívüli kocsikisorozás esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság megrendelése alapján a forgalmi vonalirányító gondoskodik a tolatásvezető kirendeléséről.

KÖFI állomáson rendkívüli tolatásnak minősül, ha váltóállítási nehézmény miatt a vonat az általa elfoglalt vágányról nem, de más vágányról kijárátható, ezért a vonattal a forgalomirányító utasítására és az általa meghatározott módon át kell állni. Ilyen esetben a tolatást a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető köteles vezetni. Abban az esetben, ha a vonaton nincs vonatkísérő személyzet és teljesül az F.2. utasítás 4.1.17. pontja akkor a tolatást a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető.

KÖFI állomásokon elvégzendő rendkívüli tolatást a forgalomirányító engedélyezi előszóban.

Rendkívüli tolatás esetén, mikor a vezető jegyvizsgáló vagy vonali tolatásvezető vezeti a tolatást, akkor a tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító által adott az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjának megfelelő tartalmú értesítést elő kell jegyezni a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában és a tolatásvezetőnek alá kell írnia.

6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal

Ha személyszállító vonatból kell KÖFI állomáson, rendkívüli módon kocsit kisorozni, és vonali tolatásvezető nincs a helyszínen, akkor a vezető jegyvizsgáló köteles a tolatást vezetni és a kocsi(k) kézi- vagy rögzítőfékét kezelni. A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló köteles a személyekkel elfoglalt kocsik ajtajainak becsukásáról és az utasok értesítéséről gondoskodni. A járműkapcsolásokat a mozdonyvezetőnek kell elvégezni. A kisorozott kocsit, és a kocsikat lezárható kocsifogó alátéttel a jelenlétes vagy vonali tolatásvezető köteles megfutamodás ellen biztosítani.

A vonat tovább indulása előtt a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróbát a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni, majd a vonatot készre jelenteni arra az állomásra vonatkozóan, ahol a vonat tartózkodik. A rendszer ezt a készre jelentést automatikusan továbbítja a forgalomirányító részére.

A vonat az állomásról csak akkor indulhat tovább, ha a jelenlétes vagy vonali tolatásvezető megérkezett és az állomáson maradó járműveket az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltaknak megfelelően a megfutamodás elleni biztosították és ennek tényét a forgalomirányító részére jelentették.

6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal

Ha vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatból kell KÖFI állomáson rendkívüli módon kocsit kisorozni, a vonali tolatásvezető köteles a tolatást vezetni, a járműkapcsolásokat elvégezni, a kocsi(k) kézi- vagy rögzítőfékét kezelni, valamint a kisorozott kocsit vagy kocsikat a jelenlétestől átvett lezárható kocsifogó alátéttel, vagy alátétekkel a megfutamodás ellen biztosítani.

A vonat tovább indulása előtt a Vonatterhelési kimutatás módosításáról és a fékpróba megtartásáról valamint a vonat készre jelentéséről is a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni.

A rendkívüli kisorozásról az érintett menetvonal tulajdonos vasúti társaságot a forgalmi vonalirányító köteles tájékoztatni.

A kisorozott jármű vagyonvédelméről az érintett, értesített menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A vonat az állomásról csak akkor indulhat tovább, ha a jelenlétes megérkezett és az állomáson maradó járműveket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a megfutamodás elleni biztosították és ennek tényét a forgalomirányító részére jelentették.

Ha csak mozdonyvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból kell KÖFI állomáson, rendkívüli módon kocsit kisorozni, akkor a tolatás vezetőjéről az érintett, értesített menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni. A tolatás vezetője köteles a kocsi(k) kézi- vagy rögzítőfékét kezelni és a kisorozott kocsit vagy kocsikat lezárható kocsifogó alátéttel megfutamodás ellen biztosítani. A járműkapcsolásokat a tolatás vezetőjének kell elvégezni.

A vonat tovább indulása előtt a Vonatterhelési kimutatás módosításáról és a fékpróba megtartásáról valamint a vonat készre jelentéséről a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A kisorozott jármű vagyonvédelméről az érintett, értesített menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Személyzet nélküli KÖFI állomáson csak rendkívüli esetben végezhető járműjavítás.

Ilyen esetben, a munkálatok megkezdésére a forgalomirányító ad engedélyt visszamondásra alkalmas értekező berendezésen élőszóban.

6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

A munka megkezdésének és befejezésének idejét a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető nevének, beosztásának, elérhetőségének és a munkáltatójának feltüntetésével előjegyezni. A munkavégzés tényét és idejét a forgalmi vonalirányító is köteles az ATLASZ munkagrafikonon feltüntetni.

A munkában érintett járművek fedezése céljából:

- Az érintett vágány két végén a biztonsági határjelzőkkel egyvonalban a nyíltvonal felé jelzést adó Megállj! jelzőt kell elhelyezni. Megállj! jelzőt a pályavasút biztosít. A Megállj jelző kiadása érdekében a forgalmi vonalirányítónak jelenlétest kell kirendelni a KÖFI állomásra az érintett, értesített (menetvonal tulajdonos) vasúti társaság megrendelése alapján.
- A KÖFI forgalomirányító a berendezésen, helyi üzemben kezelt biztosítóberendezés esetén a jelenlétes a kezelőpulton köteles gombkupakot felhelyezni a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően.

6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

A munka megkezdésének és befejezésének idejét a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető nevének, beosztásának, elérhetőségének és a munkáltatójának feltüntetésével előjegyezni. A munkavégzés tényét és idejét a forgalmi vonalirányító is köteles az ATLASZ munkagrafikonon feltüntetni.

A munkában érintett járművek fedezése céljából:

- Az érintett fővágány két végén - az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásaitól eltérően - a biztonsági határjelzőkkel egyvonalban a nyíltvonal felé jelzést adó Megállj! jelzőt kell elhelyezni. Megállj! jelzőt a pályavasút biztosít. A Megállj jelző kiadása érdekében a forgalmi vonalirányítónak jelenlétest kell kirendelni a KÖFI állomásra az érintett, értesített (menetvonal tulajdonos) vasúti társaság megrendelése alapján.
- A KÖFI forgalomirányító a berendezésen, helyi üzemben kezelt biztosítóberendezés esetén a jelenlétes a kezelőpulton köteles gombkupakot felhelyezni a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően.

6.9. Tolatás vasúti járműmérlegen

Lepsény KÖFE állomáson található járműmérlegen való tolatás szabályozását Lepsény állomás ÁVU-ja tartalmazza.

7. Védekezés járműmegfutamodás ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Személyzet nélküli KÖFI állomásokon a járműveket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásain felül kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani. (A 2. sz. Melléklet tartalmazza az állomásra rendszeresített lezárható kocsifogó alátétek darabszámát és őrzésének helyét).

A lezárható kocsifogó alátétek kezelése a jelenlétes vagy vonali tolatásvezető feladata. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéttároló ládával (tárolóláda) rendelkező KÖFI állomáson a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a vasúti társaság jogosult helyszínen lévő munkavállalója is kezelheti a forgalomirányító engedélyével.

A kulccsal lezárható lezárható kocsifogó alátétek kiadását, felhasználását és visszavételét a tárolóládával nem rendelkező KÖFI állomás Fejrovtos előjegyzési naplójában a jelenlétes vagy vonali tolatásvezető köteles előjegyezni és csomóponti kiszolgálás esetén a vonali tolatásvezetővel is aláírni.

KÖFI állomáson végzett tolatás befejezése után a jelenlétes vagy vonali tolatásvezető vagy a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását.

A megfutamodás elleni védekezéshez felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a tárolóládával rendelkező állomásokon a tárolóládában, a többi állomáson a forgalmi irodában a Fejrovtos előjegyzési napló mellett kell elhelyezni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezésére kijelölt helyiség kulcsával együtt.

Munkagépek megfutamodás elleni biztosítását KÖFI állomáson a járművezetőnek kell elvégeznie. Ennek megtörténtét a járművezető köteles jelenteni a forgalomirányítónak.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál

Vontatójárművek, személyszállító vonatok, valamint személyszállító kocsikból, motorkocsikból összeállított szerelvények, kocsicsoportok állvatartásának biztosítását – jól működő és elegendő mennyiségű kézifék, rugóerőtárolós fék, rendelkezésre állása esetén – az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint kell elvégezni.

Nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél az illetéktelen személyek által végzett kocsimozgatás megakadályozása érdekében a kocsik kerekei alá az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon és mennyiségben kulccsal lezárható kocsifogó alátétet is el kell helyezni.

A KÖFI állomásokon az előre tervezett vonatfeloszlítás, mozdonylezárás esetén, a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles megfelelő vizsgával rendelkező munkavállalót (vonali tolatásvezetőt, vagy jelenlétest) megrendelni a jármű megfutamodás elleni védekezés elvégzésére. A tárolóládával rendelkező KÖFI állomáson a mozdonyvezető is elhelyezheti a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet.

Előre nem tervezett feloszlítás esetén (Pl. segélymozdonyként történő igénybevétel miatti lekapcsoláskor) a forgalmi vonalirányító köteles a vonali tolatásvezető vagy jelenlétes kirendelésére intézkedni, vagy a mozdonyvezető felé rendelkezni, hogy a megfutamodás elleni védekezést a tárolóládával rendelkező állomásokon a tárolóládjában található kulccsal lezárható kocsifogó alátétet végezze el.

A megfutamodás elleni biztosítást elvégző dolgozó (kirendelt munkavállaló, mozdonyvezető) a megfutamodás elleni védekezés elvégzését köteles jelenteni a forgalomirányítónak.

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatnál az E. 2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a 7.1. pontban előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
- Ha a mozdony a vonaton marad, akkor:
 - a mozdonyt kézifékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátétet kell megfutamodás ellen biztosítani,
 - a vonat végén lévő kocsit a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolása, felhasználása, kulcsainak kezelése megegyezik a 7.1. pontban foglaltakkal.

Tárolóláda került telepítésre Zalakomár állomáson a felvételi épület vágányok felőli oldalán.

A tárolóláda számozás lakattal került lezárásra.

Zalakomár állomáson négy darab, 1-4-ig sorszámmal ellátott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van készletben. A tárolóláda zárását biztosító lakat számkombinációja a

forgalomirányító birtokában van. A lakat nyitása az illetékes forgalomirányítónál telefonon kezdeményezhető.

A forgalomirányító a beérkezett kérésre közli a lakat kódját a megfutamodás elleni biztosítást végző dolgozóval (vonali tolatásvezetővel, mozdonyvezetővel).

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatkulcsainak a ládában, annak oldalán jelölt helyük van. A nyitást követően a láda oldalán lévő tartóra akasztott kulcsokból áttekinthető, mely sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek vannak használatban.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése és az ezekhez tartozó lakatkulcsoknak a tárolóládába való visszahelyezése után a láda ajtót be kell zárni és a lakattal le kell zárni.

A tárolóláda kinyitását követően annak fedele teljesen felnyitható, a fedél a falhoz, valamint kerítéshez támasztva öntartó. A tárolóláda fedele a falhoz nem rögzíthető, ezért annak használata során a fedél lecsapódásának elkerülésére fokozott figyelmet kell fordítani. A tárolóládában a használatban nem lévő lezárható kocsifogó alátétek zárófüleiben kell tárolni az eszközkhöz tartozó lakatot zárt állapotban. A lakatban a kulcscímkével megjelölt, a lakathoz tartozó kulcsot benne kell hagyni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásakor törekedni kell a követő sorszámú felhasználásra. A négy darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét kettő oszlopban, egymás felett kettő sorban kell tárolni a ládában.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló köteles a tároló ládából történő kivétel után a ládát visszazárni, ezt a tényt a forgalomirányító részére bejelenteni. A tároló láda és a kulcsszekrény nyitott állapotban felügyelet nélkül nem maradhat.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése után a forgalomirányító részére a megfutamodás elleni biztosítást végző dolgozó köteles jelenteni, hogy mely vonaton/járműnél milyen sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a tárolóláda lakattal történő lezárását is. A forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítás módját a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

A megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésekor a forgalomirányító részére jelenteni kell ennek tényét és sorszám szerint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatokkal együtt a tárolóládában történő elhelyezését, továbbá a tárolóláda lakattal történő lezárását is.

A megfutamodás elleni biztosításkor a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését, valamint a megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésekor a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolóládába történő visszahelyezését és a tárolóláda lakattal történő lezárását jelenteni kell a forgalomirányító részére. Jelentés elmulasztása esetén a forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállalótól köteles érdeklődni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel, valamint a tárolóláda nyitásával/zárásával kapcsolatban adott – vett közleményt a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatkulcsainak pótkulcsait az adott állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kell tartani.

A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása vagy annak megszüntetése során a tárolóládát, be kell zárni!

Bármilyen rendellenesség, nehézmény esetén a forgalomirányítót azonnal telefonon értesíteni kell! A megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésekor a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolóládába helyezése során a fent ismertetett eljárás követendő a műveleti sorrend felcserélésével.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása nélkül a felosztatás nem végezhető el a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el!

Megfutamodás elleni biztosításért felelős:

- Tolatás befejezése után a tolatás vezetője.
- Vonat felosztatás esetén személyszállító vonatok, valamint személyszállító kocsikból, motorkocsikból összeállított szerelvények, kocsicsoportok esetén, ha van jól működő és elegendő mennyiségű kézifék, rugóerő tárolós fék, akkor a mozdonyvezető, ha nincs, akkor a mozdonyvezető és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet elhelyező jelenlétes vagy tolatásvezető.
- Nem személyszállító vonatok felosztatása esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet elhelyező jelenlétes vagy tolatásvezető.
- Vontatójárművek esetében a vontatójármű vezetője. Munkagépek esetén a járművezető.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés – adás

A KÖFI vonalszakaszra (-ról) be- és kilépő vonatok esetében:

Szabadbattyán – vonalszakasz viszonylatában Szabadbattyán forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító és viszont telefonon,

Nagykanizsa – KÖFI vonal viszonylatában Nagykanizsa forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító és viszont telefonon, köteles engedélyt kérni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai szerint.

A KÖFI vonalrészén belül közlekedő vonatok részére a KÖFI rendszerben nincs engedélykérés.

Balatonszentgyörgy – Balatonkeresztúr viszonylatban Balatonszentgyörgy állomás engedélyt kér Balatonkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevőjétől, majd hozzájárulást a forgalomirányítótól. Balatonkeresztúr – Balatonszentgyörgy viszonylatban Balatonkeresztúr állomás engedélyt kér Balatonszentgyörgy állomás forgalmi szolgálattevőjétől, majd hozzájárulást a forgalomirányítótól.

A kapott engedély vétele után Balatonkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevője csak akkor hatalmazhatja fel a vonat mozdonyvezetőjét az indításra, ha erre a berendezésen a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően, Balatonmáriafürdő-elágazás C bejáratú jelzőjére továbbhaladást engedélyező jelzés kivezérlésével, vagy a berendezés meghibásodása esetén előszóban „hozzájárulást” kap a forgalomirányítótól.

Az elágazó KÖFE állomásokon az elágazó vonalak felé az engedélykérés –adás az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint történik.

Ha az értekezés Szabadbattyán forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító vagy Nagykanizsa forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító között lehetetlenné válik (nem lehet engedélyt kérni, előjelentést, visszajelentést adni) vonatot a vonalszakaszra beléptetni és kiléptetni csak az értekezés helyreállítása után lehet.

Abban az esetben, ha a térközbiztosító berendezés két állomás között használhatatlanná válik a két állomás vonatkozásában engedélyt az alábbiak szerint kell kérni:

Ha mind a két állomás ugyanazon forgalomirányító kezelésében van, nem kell engedélyt kérni.

Ha a két állomás más-más forgalomirányító kezelésében van, akkor előszóban engedélyt kell kérni egymástól, és a forgalmi vonalirányítót be kell vonni tanúnak. Az engedélykérést, adást mind a két forgalomirányító kézirati Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni és a 20-as rovatban a tanúnak alá kell írnia.

Ha az érintett állomások közül az egyik KÖFE állomás, akkor a KÖFE és KÖFI állomás vonatkozásában a forgalmi vonalirányítót, be kell vonni tanúnak. Az engedélykérést, adást a forgalomirányító naplójában, a 20-as rovatban a tanúnak alá kell írnia.

A forgalomirányítónak a térközbiztosító berendezés használhatatlanságát, követési rend megváltozását a fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Amennyiben KÖFI állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, részére a vonat indulása előtt a szomszéd állomás forgalomirányítója vagy forgalmi szolgálattevője köteles közölni a vonat előrelátható indulási idejét.

Zamárdi felső – Siófok között közlekedő vonatok esetében a fenti közleményt ki kell egészíteni a vonat által használt vágánynak megfelelően a „helytelen vágányra” kifejezéssel.

Nyíltvonali útsorompók használhatatlansága esetén a vonatok előrelátható indítási idejét a jelzőőrrel az F.2. sz. Utasítás idevonatkozó pontjai és jelen utasítás 5.4. pontja szerint kell közölni.

Lepsény, Siófok, Fonyód valamint Balatonszentgyörgy állomásokról a vonalszakaszra indítandó vonatok esetében a forgalmi szolgálattevő a vonat várható indítási ideje előtt legfeljebb 10 perccel „Asz. vonat állomáson perckor indulásra kész.Név” szöveggel közli a forgalomirányítóval a vonat előre látható indítási idejét és egyéb üzemviteli jellemzőit.

Siófok – Zamárdi felső viszonylatában közlekedő vonatok esetében egyúttal egyeztetni kell a vonat által használt (helyes/helytelen) vágányt is.

A forgalomirányító az előre látható indulási idő közlése után „Asz. vonat mozdonyvezetőjeállomásról ...óraperckor felhatalmazható az indításra.Név” szöveggel ad engedélyt Lepsény, Siófok, Fonyód valamint Balatonszentgyörgy forgalmi szolgálattevője részére, hogy a mozdonyvezetőt felhatalmazza a vonat indítására.

Siófok – Zamárdi felső viszonylatában közlekedő vonatok esetében ki kell egészíteni az engedélyt a vonat által használt (helyes/helytelen) vágány megnevezésével is.

A KÖFI állomásokról helyből induló vonatoknál a kirendelt jelenlétes közli a forgalomirányítóval a vonat, indulásra kész állapotát. A forgalomirányító a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazása vonatkozásában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó alfejezete és az F.2 sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékében előírtak szerint köteles eljárni.

Amennyiben a kétvágányú vonalrészén (Siófok – Zamárdi felső, vagy Zamárdi felső – Siófok, Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső, vagy Balatonlelle felső – Balatonszemes elágazás viszonylatában) vonatot a helytelen vágányon kell közlekedtetni és a kijárat jelzőre, vagy páros vonatok esetében Balatonszemes elágazás „A” jelű bejárat jelzőjére csak „Hívójelzés” vezérelhető ki, a helytelen vágányon való közlekedésről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek előírásai alapján a vonatszemélyzetet értesíteni kell a helytelen vágányon való közlekedésről az indításra történő felhatalmazás előtt. Az értesítés Siófok – Zamárdi felső vonatkozásában Siófok állomás forgalmi szolgálattevőjének, és a forgalomirányítónak, Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső vonatkozásában mindkét viszonylatban a forgalomirányítónak a feladata.

Amennyiben a kétvágányú állomásköz KÖFI állomásán (Zamárdi felső, Balatonszemes, Balatonlelle felső) kirendelt jelenlétes teljesít szolgálatot a forgalomirányító rendelkezése alapján Ő is elvégezheti az értesítést.

Ha az értekezés a KÖFE állomás forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító között lehetetlenné válik (nem lehet az előrelátható indulási időt közölni vagy a vonat, indulásra kész állapotát jelenteni) vonatot a KÖFI vonalszakaszra indítani csak az értekezés helyreállítása után szabad.

8.3. Elő- és visszajelentés

A vonatok előjelentése és a visszajelentés adása az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtak szerint történik.

Az előrelátható indulási idő közlése egyben előjelentésnek minősül.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatokról visszajelentést kell adni ezen Utasítás 13.7. pontjaiban foglaltaknak megfelelően.

Visszajelentést adására jogosult munkavállalók:

- forgalomirányító
- forgalmi szolgálattevő, jelenlétes

A vonat megérkezésének jelentésére utasítható munkavállalók:

- mozdonyvezető
- vezető jegyvizsgáló
- vonali tolatásvezető.

A forgalomirányítónak a visszajelentés adására vonatkozóan az érintett személyzet felé rendelkeznie kell.

A visszajelentést a forgalomirányítónak és a forgalmi szolgálattevőnek, jelenlétesnek elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

Abban az esetben, ha a vonatszemélyzetet nem lehetett értesíteni a KÖFE állomáson, az Írásbeli rendelkezés tartalmát a forgalomirányító lediktálja a mozdonyvezető részére, aki azt köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5 sz. Függeléke) Csak álló vonat részére szabad Írásbeli rendelkezést lediktálni. Szükség esetén a vonatot meg kell állítani az állomáson. Amennyiben a közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő, előszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyíltvonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges előszóval történő értesítés csak akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot megállította. A rendelkezésnek minden esetben tárgyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelőnek és rövidnek kell lenni.

A mozdonyvezető teendői:

- A vonattal alkalmas helyen álljon meg.
- A megállás tényét a forgalomirányítónak köteles bejelenteni.
- A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles leírni.
- A lediktált rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni.
- A menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel vagy vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést aláírni.

A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét visszaismételte.

KÖFI állomásról helyből induló vonatok személyzetét (amennyiben ott jelenlétes nem teljesít szolgálatot) és előzetesen nem lehetett a Szolgálati menetrend, Lassúmenet kimutatás kézbesítését és a vonatszemélyzet értesítését elvégezni, akkor a forgalomirányító, ha a mozdonyvezetőnek van elektronikus elérhetősége a 8.4.2. pontban foglaltaknak megfelelően köteles eljárni. Ha mozdonyvezetőnek nincs elektronikus elérhetősége, akkor a forgalomirányító csak az első KÖFE vagy az első jelenlétesrel rendelkező KÖFI állomásig végzi az értesítést. Ebben az esetben a mozdonyvezetőt a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

Ha a KÖFI állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek idevonatkozó pontja alapján, a forgalomirányító által

lediktált Írásbeli rendelkezést Ő is kézbesítheti. A forgalomirányító köteles közölni a mozdonyvezetővel, ennek tényét az alábbiak szerint:

„..... KÖFI állomáson a kirendelt jelenlétes Írásbeli rendelkezést kézbesít a vonatszemélyzet részére.”

A jelenlétes által kiállítandó és kézbesítendő Írásbeli rendelkezések dokumentálására vonatkozó szabályozást jelen VU 3.1. pontja tartalmazza.

8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása KÖFI állomás, a szerelvényforduló figyelembe vételével KÖFE állomáson kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. (A forduló vonatra érvényes Szolgálati menetrenddel és Lassúmenet kimutatással ellátni.) Abban az esetben, ha a vonat KÖFI állomáson megosztásra kerül, akkor valamennyi visszainduló vonat részére külön-külön Írásbeli rendelkezést kell kézbesíteni.

Személyzet nélküli állomáson megosztásra kerülő (különváló) motorvonati szerelvények esetében a másik vonatszámban közlekedő vonat részére a KÖFE állomáson kiállított Írásbeli rendelkezés mindkét példányát a mozdonyvezető köteles átvenni és megosztás (különválás) után a másik vonat mozdonyvezetője részére (mindkét példányt) az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint köteles átadni. Az átvevő mozdonyvezető a személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni.

A vonalszakasz felé szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonatvezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezetőjegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni.

Személyzet nélküli állomáson történő nem személyes váltás után induló vonat mozdonyvezetője (a szerelvényforduló szerinti vonat személyzete részére a kiindulási állomáson odaútban Írásbeli rendelkezéssel átadott) Szolgálati menetrend és Lassúmenet kimutatás egyedi azonosító számát a területileg illetékes forgalomirányítónál történő bejelentkezés során köteles egyeztetni. Amennyiben az induló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés, Lassúmenet kimutatás és/vagy a Szolgálati menetrend bármely ok miatt nem áll rendelkezésre, akkor a mozdonyvezető köteles ennek tényét a forgalomirányítónak jelezni, aki a 8.4.2. pontban előírtak szerint köteles eljárni.

Ha a vonat részére kézbesített Lassúmenet kimutatás érvényessége lejárt (előző napi) és az nem került meghosszabbításra, akkor a forgalomirányító köteles az új és a vonat részére kézbesített Lassúmenet kimutatást összehasonlítani, KÖFI– KÖFE viszonylatában. Az esetleges változásokról a vonatszemélyzetet köteles élőszóval értesíteni. (lediktálni vagy abban az esetben, ha terjedelmesebb a közlendő szöveg, akkor emailben is.)

Azonnali menetvonal igény alapján közlekedő más vonatok esetében, melyek KÖFI (személyzetnélküli) állomásról indulnak vissza, a vonatindítás feltétele, hogy a Szolgálati menetrend már odaútban kézbesítésre kerüljön. Ennek érdekében, legkésőbb az odaútban érintett utolsó KÖFE állomáson vagy jelenléssel rendelkező KÖFI állomáson kézbesíteni kell a mozdonyvezető részére a visszaútra érvényes azonnali menetrendet. Abban az esetben, ha odaútban nem áll rendelkezésre az azonnali menetvonal igényhez tartozó szolgálati menetrend az utolsó érintett KÖFE állomáson, akkor a vonatot meg kell állítani és csak akkor indítható tovább a KÖFI állomásra, ha a menetrendet a vonatszemélyzet részére kézbesítették. A fentiek betartása érdekében az odaútban érintett utolsó KÖFE állomás, vagy a forgalomirányító – a személyzetnélküli (KÖFI) vonatindító állomás ismeretében – és a forgalomirányító köteles egyeztetni az azonnali menetvonalhoz tartozó Szolgálati menetrend kézbesítése céljából.

8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben

KÖFI forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonat részére a forgalomirányító köteles a pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni. A letöltést követően az érintett vonat mozdonyvezetőjének az informatikai rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a letöltött Szolgálati menetrendet, és amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni.

A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányítók előszavas rendelkezését egészíti ki. A küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik.

A mozdonyvezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítóját, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét közölni.

Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: RND_dátum (év.hó.nap)_vonatszám Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia: „Csatoltan küldöm a sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat. A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.”

1. A sz. vonat a részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.

2. A sz. vonat a számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.

3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések

Aláírás

A KÖFI állomásról (amennyiben ott jelenlétes nem teljesít szolgálatot) és a fentiek szerint elektronikus úton nem továbbítható a vonat részére a szükséges helyből induló vonatok mozdonyvezetőjét a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen

köteles értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére. A személyzet nélküli szolgálati helyről induló, a forgalomirányító által az érvényben lévő lassúmenetekről és az első forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról érkező berendezésen értesített mozdonyvezető köteles a kapott értesítést a Menetokmány „Megjegyzés” rovatában előjegyezni.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a KÖFI állomásokat forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helynek kell tekinteni akkor is, ha átmenetileg a berendezés helyi üzemmódban van.

A kirendelt jelenlétes a vonat mozdonyvezetőjét nem hatalmazza fel az indításra. A KÖFI állomásról helyből induló, vagy megállás után induló vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok mozdonyvezetőit az indítás feltételeinek megléte esetén a vonali tolatásvezető köteles indításra felhatalmazni.

Vonatkísérő nélkül közlekedő vonatok esetében az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzésére a vonat indítható.

Ha KÖFI állomáson a vonali tolatás vezető nem látja a kijárat jelző jelzését, akkor tartózkodási helyétől függően köteles érdeklődni a forgalomirányítónál vagy a mozdonyvezetőnél. A vonatot csak abban az esetben hatalmazhatja fel, ha a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzéséről tájékoztatták.

Abban a különleges esetben, ha a KÖFI állomás kijárat jelző használhatatlan és „Hívójelzés” kivezérlése szükséges, a „Hívójelzés” kivezérlése után a forgalomirányító ad engedélyt a vonat kihaladására a mozdonyvezető részére mozdonyrádió vagy mobiltelefonon.

Ha a fenti esetben a berendezést helyi üzemben a jelenlétes kezeli, a vonat vágányútjának lezárása után a jelenlétesnek a „Hívójelzés” kivezérlésére, majd ennek megtörténte után a vonat kihaladására a mozdonyvezető részére mozdonyrádió vagy mobil telefonon a forgalomirányító ad engedélyt.

Amennyiben a normál üzemi körülményektől eltérő helyzetben előzetes értesítés alapján személyszállító vonatot menetrendtől eltérően (pl. utasforgalmi okból) meg kell állítani a KÖFI állomáson (kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen), akkor a vonat részére a kijárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a forgalomirányító (forgalmi szolgálattevő vagy jelenlétes) a vonat tényleges megállásáról kétséget kizáróan meggyőződött. A meggyőződés történhet az állomáson lévő forgalmi személyzettől vagy a vonat személyzetétől való érdeklődés útján.

Amennyiben személyzet nélküli KÖFI állomáson az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékének 5.2.1. pontjának megfelelően rendkívüli módon áthalad a vonat a forgalomirányító előszóban köteles a mozdonyvezetőt felhatalmazni az áthaladásra.

Amennyiben a kétvágányú vonalrészben (Siófok – Zamárdi felső, vagy Zamárdi felső – Siófok, Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső, vagy Balatonlelle felső – Balatonszemes elágazás viszonylatában) a vonatot a helytelen vágányon kell közlekedtetni, akkor a kijárat

jelzőre, vagy páros vonatok esetében Balatonszemes elágazás „A” jelű bejáratú jelzőjére, a forgalomirányító csak akkor vezérelheti ki a „Hívójelzést”, ha a vonatszemélyzetet értesítették a helytelen vágányon való közlekedésről (F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek vonatkozó előírásai.)

Ha fenti esetben a berendezést helyi üzembe a kirendelt jelenlétes kezeli, a vonat vágányútjának lezárása után a jelenlétesnek a „Hívójelzés” kivezérlésére, majd ennek megtörténte után a vonat kihaladására a mozdonyvezető részére mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon a forgalomirányító ad engedélyt.

Amennyiben a kétvágányú vonalrészén (Zamárdi felső – Siófok, Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső, vagy Balatonlelle felső – Balatonszemes elágazás viszonylatában), a vonatot a helytelen vágányon kell közlekedtetni, a kijáratú jelzőre, vagy a páros vonatok esetében Balatonszemes elágazás „A” jelű bejáratú jelzőjére, a jelenlétes csak akkor vezérelheti ki a „Hívójelzést”, ha a vonatszemélyzetet értesítették a helytelen vágányon való közlekedésről (F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek vonatkozó előírásai.)

Használhatatlan vagy nem kezelt be- és kijáratú jelzők melletti elhaladásra az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke vonatkozó előírásai a mérvadók.

8.6. Vonatok fogadása

A KÖFI állomásokon a vonatok foglalt vágányra fogadni csak rendkívül indokolt esetben szabad. Foglalt vágányról és a járható hosszról élőszóban vagy rendkívüli esetben e-mailen a mozdonyvezetőt a forgalomirányító köteles értesíteni. A Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni szóról szóra a forgalomirányító. Távolbalátás korlátozottsága esetén KÖFI állomáson foglalt vágányra tilos vonatot fogadni, amennyiben jelenlétes nem teljesít szolgálatot.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

A nem személyszállító vonatoknál a mozdonyvezető, vonatkísérővel közlekedő vonat esetében a vonali tolatásvezető, valamint személyszállító vonatoknál a vezető-jegyvizsgáló is felelős azért, hogy a vonat a kijáratú jelző és a hátsó Biztonsági határjelző között helyezkedjen el. Szükség esetén a teljes behaladásáról, ez bármely okból kétséget kizáró módon nem lehetséges (pl: köd, takarás, ívviszonyok, stb), akkor a helyszínen kell meggyőződni.

KÖFI állomáson történő vonatkeresztesés esetén előforduló váltófoglaltság után a helyszínen meg kell győződni arról, hogy a váltó ténylegesen, vagy csak látszólagosan foglalt. A forgalomirányító utasítására a vonatszemélyzet, és a jelenlétes köteles meggyőződni a váltó és a vágány szabad voltáról. Ezt a forgalomirányítónak jelentenie kell és csak ezután vezérelhető ki a főjelzőre a megfelelő jelzés.

Vonattalálkozások alkalmával, ha az „Intelligens” kezelési módban kerül lebonyolításra és a biztosítóberendezés menetterve nem engedélyezi a terelési lehetőség nélküli egyidejű meneteket akkor a másodikként bejáratú vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés csak késleltetve, 90 másodperc elteltével végzi el. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglalt „Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett lebonyolítható

egyidejű menetek” alkalmával, ha valamennyi feltétel adott, azután hogy, a forgalomirányító meggyőződött a vonat tényleges megállásáról.

A forgalomirányító a második vonat részére csak a tényleges megállásra vonatkozó bejelentés vétele után állíthat vágányutat és kezelhet bejáratit jelzőt.

Meggyőződés a vonat megállásáról:

Amennyiben a forgalomirányító a személyzet nélküli szolgálati helyen bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat megállásáról, akkor:

- ha a KÖFI állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor Őt,
- ha nincs ilyen dolgozó, akkor a vonatszemélyzetet, elsősorban a mozdonyvezetőt kell utasítani, hogy a vonat tényleges megállását jelentse.

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés menetterve engedélyezi a terelési lehetőség nélküli egyidejű menetet a vonattalálkozásokat az F.2. sz. Forgalmi Utasítás egyidejűleg közlekedtethető vonatokra vonatkozó előírásai alapján kell lebonyolítani, azonban a vonattalálkozásban érintett vonatok mozdonyvezetőit a forgalomirányító a vonattalálkozásról előszóban köteles előzetesen értesíteni.

8.7. Szolgálat a vonatoknál

A vonalszakaszon tartózkodó vonatok személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól. Az engedélyről a vonatszemélyzet az állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőt is köteles tájékoztatni. A mozdonyvezető eltávozása előtt az állva maradó vontató jármű, szerelvény megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni kell. Jelen VU 7-7.3 pontjainak megfelelően.

Ha a mozdonyoszemélyzet olyan körülményt észlel, amely megítélése szerint – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat is figyelembe véve – a vonatnak a nyílt pályán történő azonnali megállítását és műszaki vizsgálatát nem teszi szükségessé, köteles ezt azonnal a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányítóknak bejelenteni.

A forgalomirányító E.12. sz. Műszaki Kocsi-és Vonatvizsgálati Utasítás vonatkozó pontjában előírtakat figyelembe véve - köteles a vonatnak a legközelebbi szolgálati helyen történő megállítása iránt intézkedni. A megállított vonat vizsgálatát az E.12. sz. Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálati Utasításban foglaltak szerint a mozdonyvezető köteles megtartani.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

KÖFI állomásról induló munkavonat közlekedésekor a vonat létrehozását és adatainak rögzítését a forgalomirányító rendelkezése alapján a KÖFE állomás forgalmi szolgálattevője köteles a FOR rendszerben elvégezni.

D.2. sz. Utasítás szerint összeállított munkavonat KÖFI vonalszakaszon történő közlekedtetése esetén a vonat műszaki irányítója írásban köteles közölni az állomási, a pálya- és a vonatszemélyzet által figyelembe veendő biztonsági és közlekedésszabályozási előírásokat a forgalomirányítóval. A forgalomirányító köteles a vonat műszaki irányítója által írásban közölt biztonsági és közlekedésszabályozási előírásokat a közlekedés útvonalán szolgálatot végző forgalmi szolgálattevőkkel (forgalomirányítókkal), azok pedig az érdekelt állomási és pályaszemélyzettel a rendelkezésre álló értekező berendezésen közölni.

A munkavonat részére az Írásbeli rendelkezést a munkavezetővel való egyeztetés alapján a forgalomirányító köteles összeállítani és abban az esetben, ha jelenlétes teljesít szolgálatot a KÖFI állomáson, akkor a forgalomirányító a jelenlétesnek diktálja le az Írásbeli rendelkezés szövegét, aki köteles azt kiállítani, majd kézbesíteni munkavonat személyzete részére. Ha nincs jelenlétes a KÖFI állomáson, akkor a forgalomirányító a vontatójármű vezetője részére köteles diktálja le az Írásbeli rendelkezés szövegét, aki a kapott rendelkezést köteles a Menetlevél (Menetokmány) „Megjegyzések” rovatában előjegyezni és a vonali tolatásvezetővel, műszaki irányítóval aláíratni. Ezek után a már indulásra kész munkavonatnál a mozdonyvezető köteles jelenteni, hogy indulásra kész.

A munkavonatot az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltaknak megfelelően kell leközlekedtetni.

A munkavonat részére a vonalszakaszon belül engedélyt nem kell kérni, de, ha az két forgalomirányító területét érinti kötelesek a munkavégzést, a ki- és bevonulás helyét, idejét és a közlekedést egyeztetni. A forgalomirányító az MRN számát, indulási idejét a munkavégzés és a bevonulás helyét, valamint idejét köteles a kézirati Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában folytatólagosan előjegyezni.

A KÖFE állomás forgalmi szolgálattevője az onnan induló MRN előrelátható indulási idejét köteles a forgalomirányító részére közölni.

Ha az MRN két forgalomirányító területét érinti vagy KÖFI és KÖFE állomás között közlekedik, megérkezéséről visszajelentést kell adni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban az MRN sorában dokumentálni kell.

Az MRN közlekedését a forgalmi vonalirányító a munkagrafikonon, a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A segélymozdony, segélyvonat személyzetet érintő rendelkezéseket a vonatszeméllyzettel a 8.4. pontban előírtak szerint kell Írásbeli rendelkezésen közölni. Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak érvényesek.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000kg-nál könnyebb járművek bizonytalanul működtetik az önműködő térközbiztosító berendezést és a fénysorompó berendezést.

A vonalszakaszon 6000 kg-nál könnyebb jármű kizárólag a Területi Forgalmi Osztály által kiadott Végrehajtási Utasítás alapján közlekedhet. A 6000 kg-nál könnyebb jármű esetében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás idevonatkozó. pontjában előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A 6000 kg-nál könnyebb jármű közlekedésekor a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak a KÖFI állomásra történő megérkezést (vonatfogadó vágányon történt megállást), valamint az állomásból való teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító KÖFE állomáson Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a járművezetőt.

- Ha a jármű KÖFI állomásról indul, akkor az értesítéséről az illetékes forgalomirányító köteles gondoskodni.
- A forgalomirányító csak a járművezetőtől a sorompón való áthaladásról kapott jelentés után nyithatja fel a jármű közlekedésének idejére kézzel lezárt állomási sorompókat, valamint szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésen.

8.11. Helyi előírások

A tolómozdonnyal történő közlekedés az F.2. sz. Forgalmi Utasításba előírtak az érvényesek.

9. Utastájékoztató

9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása

A hangos és a vizuális utastájékoztató számítógéppel támogatott, részben automatikus, részben a forgalmi vonalirányító (KÖFI) végzi a berendezés Kezelési Szabályzata szerint.

9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

A hangos és a vizuális utastájékoztató számítógéppel támogatott, részben automatikus, részben a forgalmi vonalirányító és a forgalomirányító (KÖFI) végzi a berendezés Kezelési Szabályzata szerint.

Az utastájékoztatót a KÖFE szolgálati helyek tekintetében az állomási személyzet végzi a vonatkozó ÁVU 1.9. pontja szerint szabályozott módon. KÖFI szolgálati hely tekintetében az utastájékoztató a Schauer IRCS integrált üzemirányító rendszeren keresztül, normál üzemi körülmények között automatikusan történik. A berendezéshez 7 db KÖFI szolgálati helyen vizuális megjelenítő utastájékoztató egység csatlakozik.

Digitális vizuális utastájékoztató berendezés került elhelyezésre: Zamárdi, Balatonföldvár, Balatonszárszó, Balatonszemes, Balatonlelle, Balatonboglár és Balatonmárfiafürdő KÖFI szolgálati helyeken.

9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája valamennyi KÖFI állomáson egységesen 3 perc.

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

Az automatikus utastájékoztató eredményessége érdekében a kezelői felületen az induló vonatokat, a lehető legrövidebb időn belül azonosítani kell a vonatszám hozzárendelésével. A berendezés kezelő felülete (PIS-GBE) a forgalmi vonalirányító és forgalomirányító (KÖFI) felügyelete alatt van. A berendezés digitális formátumban (WAV file) tartalmazza az adott menetrendi (vágányzári) időszakra előállított szövegvagyókönyvet.

Amennyiben a menetrendszerinti közlekedéstől eltérő közlekedés áll elő, (vonatkeresztek áthelyezése, megállási helyek megváltoztatása) a berendezés kezelő felületén ezen adatok felülírandóak. Felülírással a következő adatok módosíthatók:

- vágányszám
- késés percben

A felülírást a kezelő felületen a forgalmi vonalirányító (KÖFI) a forgalomirányító(k)tól kapott tájékoztatás alapján végzi el.

Valamennyi további adat automatikusan, a vonatközlekedési (UTAS) rendszerből, vagy a KÖFI HUR alrendszerből kapott adatok alapján frissül.

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havária) esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása

Havária helyzet esetén a forgalomirányító a forgalmi ténykedései elvégzése után a lehető legrövidebb időn belül köteles az utasok földi tájékoztatásáról gondoskodni.

Havária helyzetben a vonalszakaszra belépett vonatok esetében a rendszer a késéseket automatikus bemondja 5 percenként.

A be nem lépett vonatok esetében az előrelátható késés idejének beállítása a forgalomirányító feladata a rendelkezésre álló információk alapján.

9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

Amennyiben a hangos és/vagy a vizuális automatikus utastájékoztatás nem lehetséges, akkor a lentiekben előírt módon köteles eljárni:

Abban az esetben, ha az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt a KÖFI szolgálati helyeken a hangos és/vagy vizuális utastájékoztatás az IRCS integrált üzemirányító rendszeren keresztül nem lehetséges, úgy a forgalmi vonalirányító (KÖFI) köteles MÁV-START ZRT. területi személyszállítási főirányítóját erről értesíteni. A MÁV-START ZRT. területi személyszállítási főirányító az érintett vonat(ok) vezető jegyvizsgálóját, továbbá az esetlegesen a KÖFI szolgálati helyeken (nyári időszakban) kint tartózkodó vasúti társasági munkavállalót köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, és felszólítani őket az utastájékoztatás lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő előszavas elvégzésére.

A forgalmi vonalirányító (KÖFI) köteles az utastájékoztató rendszer megjavítása iránt haladéktalanul intézkedni. További szabályozást az integrált üzemirányítói rendszer kezelési szabályzata tartalmaz.

Amennyiben a KÖFI központ a vonatszemélyzettől tájékoztatást kap a vizuális és/vagy a hangos utastájékoztató rendszer meghibásodásáról, úgy erről haladéktalanul értesíteni köteles a távközlési diszpécser szolgálatot.

10. Rakodások engedélyezése

KÖFI állomáson rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető.

A vonali tolatásvezető által a rakodóhelyre beállított és megfutamodás ellen biztosított kocsikat a fuvarozó vasúti társaság munkavállalója köteles a fuvaroztató részére átadni vagy tőle visszavenni.

A Rakodási engedélyt a KÖFI állomások kivételével a kiszolgáló vonattal érkező vagy a helyszínen tartózkodó vonali tolatásvezető állítja ki és kézbesíti a rakodó fél részére. A rakodó félnek a helyszínen kell tartózkodni a vonat érkezésekor a Rakodási engedély átvétele és visszaadása céljából. Amennyiben a vasúti kocsik rakodáshoz történő beállításakor a rakodó fél

nem tartózkodik a helyszínen akkor a Rakodási engedély kiállítását és átadását, a pályahálózat működtető az alábbi feltételek mellett végzi el:

A KÖFI állomáson a rakodóhelyen kifüggesztésre kerül - összhangban az E.101. sz. Utasítás 3. Függelékével, hogy a Rakodási engedély kiállítását, melyik állomáson kell kérni. (Nagykanizsa, Balatonszentgyörgy, Fonyód, Siófok, Lepsény KÖFE)

Amennyiben a vasúti társaság nem a kiállításra meghirdetett állomáson, hanem a rakodási helyen szeretné átvenni, akkor köteles a – Rakodási engedély kézbesítéséhez szükséges – tolatószemélyzetet megrendelni. A vasúti társaság köteles gondoskodni a tolatószemélyzet rakodási helyre történő kijuttatásáról és telepállomására történő visszajuttatásáról.

A Rakodási engedély, valamint a Munkaengedély kiadásával kapcsolatos részletes rendelkezéseket a KÖFE állomások ÁVU-ja, és a vasúti társaságokkal kötött Megállapodás szabályozza.

KÖFI állomáson emberi erővel tolatás nem végezhető.

11.Építési és fenntartási munkák

A forgalomirányító a vonatforgalmat nem érintő nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívüli, elsodrési határon belül munkavégzés, valamint a vágányzárak, feszültségmentesítések, biztosítóberendezés kikapcsolási munkák megkezdéséhez az engedélyt közvetlenül a munka vezetőjének távbeszélőn adja meg. Amennyiben az értekezés a forgalomirányító és a munkavégzésért felelős személy között mobiltelefonon történik és a felelős neve, beosztása, telefonszáma szerepel a munkavégzéshez kiadott utasításban vagy a Vágányzári Utasításban (Biztosítóberendezés kikapcsolási Végrehajtási Utasításban), valamint a forgalomirányító telefonja kijelzi a hívószámot és a hangrögzítő működőképes akkor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaitól eltérően elegendő a telefonon adott-kapott szóbeli engedély a munka megkezdésére. Abban az esetben, ha a munkavégzéssel érintett vonalszakasz szomszédos állomása KÖFE állomás, vagy olyan KÖFI állomás (állomások), ahol van jelenlétes, akkor a munka megkezdésének engedélyezését az Ő Fejrovatos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint elő kell jegyezni és erről a forgalomirányítót is tájékoztatni kell. Ezt az engedélyt a forgalmi vonalirányítónak munkagrafikonján és forgalomirányítónak a kezelői felületen a munkálatokban érintett állomásközhöz, és állomási vágány(ok), váltókörczetek szigetelt sínszakaszaihoz - a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően - figyelmeztető szöveggé kell rögzíteni. (A kezelői felületen végzett bejegyzést a rendszer az Eseménynaplóban automatikusan rögzíti.) A forgalomirányítónak a munka megkezdését és befejezését a kézirati Fejrovatos előjegyzési naplóban folyatólágosan elő kell jegyezni.

A vonatforgalmat nem érintő nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívüli, elsodrési határon belül munkavégzés, valamint a vágányzárak, feszültségmentesítések, biztosítóberendezés kikapcsolási munkák befejezését, vagy meghosszabbítását a munkavezető a forgalomirányítónak köteles jelenteni. A munkavégzés meghosszabbítására adott engedélyt, valamint a munka befejezésének előjegyzését is az előzőekben foglaltaknak megfelelően kell végezni.

A forgalmi szolgálat által bejelentett hibaelhárítására kérkező szakszolgálat dolgozóinak elég telefonon engedélyt kérni a forgalomirányítótól a munka megkezdésére. A munkavezető

egyúttal köteles az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelő információkat megadni. A KÖFI forgalomirányító és a forgalomszabályozó állomások kötelesek egymást a munkavégzésről értesíteni.

A KÖFI állomások forgalmi szempontból forgalmi szolgálattal nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helynek tekintendők, a munkák végzésekor a munkát végzők védelméről a munkavezetőnek fokozott figyelemmel kell gondoskodnia.

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A forgalomirányító a vonatforgalmat nem érintő nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívüli munkavégzés megkezdéséhez az engedélyt közvetlenül a munka vezetőjének távbeszélőn adja meg. Amennyiben az értekezés a forgalomirányító és a munkavégzésért felelős személy között mobiltelefonon történik és a felelős neve, beosztása, telefonszáma szerepel a munkavégzéshez kiadott utasításban valamint a forgalomirányító telefonja kijelzi a hívószámot és a hangrögzítő működőképes akkor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaitól eltérően elegendő a telefonon adott-kapott szóbeli engedély a munka megkezdésére. Abban az esetben, ha a munkavégzéssel érintett vonalszakasz szomszédos állomása KÖFE állomás, vagy olyan KÖFI állomás (állomások), ahol van jelenlétes, akkor a munka megkezdésének engedélyezését az Ő Fejrovatos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint elő kell jegyezni és erről a forgalomirányítót is tájékoztatni kell. Ezt az engedélyt a forgalmi vonalirányítónak munkagrafikonján és forgalomirányítónak a kezelői felületen a munkálatokban érintett állomásköz, és állomási vágány(ok), váltókörszetek szigetelt sínszakaszaihoz - a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően - figyelmeztető szöveggként kell rögzíteni. (A kezelői felületen végzett bejegyzést a rendszer az Eseménynaplóban automatikusan rögzíti.) A forgalomirányítónak a munka megkezdését és befejezését a kézirati Fejrovatos előjegyzési naplóban folytatólágosan elő kell jegyezni.

Amennyiben vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, elsodrési határon kívüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás, rendelkezés, engedély a munkáért felelős személy adataival, vagy a pályavasút vagy a pályavasúttal szerződéses viszonyban álló külső vállalkozó létszámába tartozó munkavezető nem szerepel a Területi forgalomirányítási csoport (forgalomirányítók) részére átadott munkavezetők névsorában, akkor a munka megkezdéséhez a forgalomirányítótól kért és kapott engedélyt az érintett állomással, vagy az érintett vonalszakasszal szomszédos (valamelyik) jelenléttessel rendelkező KÖFI állomás vagy KÖFE állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai szerint elő kell jegyezni.

A vonatforgalmat nem érintő nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívüli munkavégzés befejezését vagy meghosszabbítását a munkavezető a forgalomirányítónak köteles jelenteni. A munkavégzés meghosszabbítására adott engedélyt, valamint a munka befejezésének előjegyzését is az előzőekben foglaltaknak megfelelően kell végezni.

A forgalmi szolgálat által bejelentett hibaelhárítására kiérkező szakszolgálat dolgozóinak elég telefonon engedélyt kérni a forgalomirányítótól a munka megkezdésére. A munkavezető egyúttal köteles az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelő információkat

megadni. A forgalomirányító és a forgalomszabályozó állomások kötelesek egymást a munkavégzésről értesíteni.

A KÖFI állomások forgalmi szempontból forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helynek tekintendők, a munkák végzésekor a munkát végzők védelméről a munkavezetőnek fokozott figyelemmel kell gondoskodnia.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A forgalomirányító a vonatforgalmat érintő nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül munkavégzés megkezdéséhez az engedélyt közvetlenül a munka vezetőjének távbeszélőn adja meg. Amennyiben az értekezés a forgalomirányító és a munkavégzésért felelős személy között mobiltelefonon történik és a felelős neve, beosztása, telefonszáma szerepel a munkavégzéshez kiadott utasításban, valamint a forgalomirányító telefonja kijelzi a hívószámot és a hangrögzítő működőképes akkor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaitól eltérően elegendő a telefonon adott-kapott szóbeli engedély a munka megkezdésére. Abban az esetben, ha a munkavégzéssel érintett vonalszakasz szomszédos állomása KÖFE állomás, vagy olyan KÖFI állomás (állomások), ahol van jelenlétes, akkor a munka megkezdésének engedélyezését az Ő Fejrovatos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint elő kell jegyezni és erről a forgalomirányítót is tájékoztatni kell. Ezt az engedélyt a forgalmi vonalirányítónak munkagrafikonján és forgalomirányítónak a kezelői felületen a munkálatokban érintett állomásköz, és állomási vágány(ok), váltókörczetek szigetelt sínszakaszaihoz - a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően - figyelmeztető szöveggként kell rögzíteni. (A kezelői felületen végzett bejegyzést a rendszer az Eseménynaplóban automatikusan rögzíti.) A forgalomirányítónak a munka megkezdését és befejezését a kézirati Fejrovatos előjegyzési naplóban folytatólágosan elő kell jegyezni.

Amennyiben a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat érintő elsodrési határon belüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás, rendelkezés, engedély a munkáért felelős személy adataival, vagy a pályavasút vagy a pályavasúttal szerződéses viszonyban álló külső vállalkozó létszámába tartozó munkavezető nem szerepel a Területi forgalomirányítási csoport (forgalomirányítók) részére átdott munkavezetők névsorában, akkor a munka megkezdéséhez a forgalomirányítótól kért és kapott engedélyt az érintett állomással, vagy az érintett vonalszakasszal szomszédos (valamelyik) jelenlétesrel rendelkező KÖFI állomás vagy KÖFE állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai szerint elő kell jegyezni.

A vonatforgalmat érintő nem vágányzár keretében elsodrési határon belül végzett munkák esetében a fentiek szerint a munka megkezdésére vonatkozó bejegyzést – szükség esetén – ki kell egészíteni a munkavégzés idejére bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozásra vonatkozó közleménnyel. A bevezetésre kerülő lassúmenetről a forgalomirányítót is tájékoztatni kell. A forgalomirányító a munkavégzést és a sebességkorlátozást a kezelői felületen az érintett állomásköz, vagy állomási vágány(ok), váltókörczetek szigetelt sínszakaszaihoz - a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően - figyelmeztető szöveggként köteles rögzíteni, és a forgalmi vonalirányítónak egyúttal az

ATLASZ munkagrafikonra elő kell jegyeznie. A szomszédos forgalomszabályozó (KÖFE) állomás és a vonatszemélyzet értesítéséről a forgalomirányító köteles gondoskodni.

A vonatforgalmat érintő nem vágányzár keretében az elsodrési határon belüli munkavégzés befejezését, vagy meghosszabbítását a munkavezető a forgalomirányítónak köteles jelenteni. A munkavégzés meghosszabbítására adott engedélyt, valamint a munka befejezésének előjegyzését is az előzőekben foglaltaknak megfelelően kell végezni.

A forgalmi szolgálat által bejelentett hibaelhárításra kikerkező szakszolgálat dolgozóinak elég telefonon engedélyt kérni a forgalomirányítótól a munka megkezdésére. A munkavezető egyúttal köteles az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelő információkat megadni. A forgalomirányító és a forgalomszabályozó állomások kötelesek egymást a munkavégzésről értesíteni.

A KÖFI állomások forgalmi szempontból forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helynek tekintendők, a munkák végzésekor a munkát végzők védelméről a munkavezetőnek fokozott figyelemmel kell gondoskodnia.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzárak, feszültségmentesítések, biztosítóberendezés kikapcsolási munkák) megkezdéséhez az engedélyt közvetlenül a munkavégzésért felelősnek távbeszélőn adja meg. Ezt az engedélyt a forgalmi vonalirányítónak a munkagrafikonján és forgalomirányítónak a kezelői felületen a vágányzárban érintett állomásköz, illetve állomási vágány(ok), váltóközetek szigetelt sínszakaszaihoz - a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően - figyelmeztető szöveggé kell rögzíteni. Az érintett vonalszakasszal szomszédos valamelyik KÖFE, illetve, ha a KÖFI állomáson (állomásokon) van kirendelt jelenlétes akkor az Ő Fejrovatos előjegyzési naplójában személyesen elő kell jegyeznie a munkavégzésért felelősnek. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás). (A kezelői felületen végzett bejegyzést a rendszer az Eseménynaplóban automatikusan rögzíti.) Ugyanígy kell eljárni bármilyen engedélyezett biztosítóberendezési, vagy felsővezetéken végzett munka esetében is. Részletes szabályozást a pályaműködtető kapacitásigényhez kiadásra kerülő Utasítás tartalmaz. A forgalomirányítónak a munka megkezdését és befejezését a kézirati Fejrovatos előjegyzési naplóban folytatólágosan elő kell jegyezni.

A pályaműködtetői: kapacitásigény felhasználás megkezdésének Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzése a munkavégzésért felelős részéről a 30 sz. vasútvonal Szabadbattyán – Nagykanizsa KÖFI vonalszakaszán az alábbi feltételek, előírások teljesülése esetén elmaradhat:

- A munkavégzésért felelős neve és mobiltelefon száma szerepel a kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési vagy Biztosítóberendezési Kikapcsolási Utasításban.
- A forgalomirányító telefonkészüléke kijelzi a munkavégzésért felelős telefonszámát, mely megegyezik a munkavégzéshez kiadott utasítás tartalmával és a hangrögzítő berendezés működőképes.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.4.5.2. pontjában előírtak szerint a forgalomirányító jegyzi elő a munkavégzésért felelős nevének „s.k.” megjelölésével.

A fenti előírások kizárólag akkor alkalmazhatók, ha:

- állomási pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során az adott állomáson vagy
 - nyíltvonalai pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során egyik szomszédos állomáson
- sem lát el forgalmi szolgálattevő/jelenlétes szolgálatot az alaptechnológia vagy a munkavégzésre kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezési Kikapcsolási Utasításban előírtak szerint.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését, vagy meghosszabbítását a munkavégzésért felelős a forgalomirányítónak köteles jelenteni. A munkavégzés meghosszabbítására adott engedélyt, valamint a munka befejezésének előjegyzését is az előzőekben foglaltaknak megfelelően kell végezni.

Részletes szabályozást a pályaműködtető kapacitásigényhez kiadásra kerülő Utasítás tartalmaz.

Az előre nem látható pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és ezen utasítás vonatkozó pontjaiban előírtak szerint kell eljárni.

A forgalmi szolgálat által bejelentett hibaelhárítására kikerkező szakszolgálat dolgozóinak elég telefonon engedélyt kérni a forgalomirányítótól a munka megkezdésére. A munkavezető egyúttal köteles az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelő információkat megadni. A forgalomirányító és a forgalomszabályozó állomások kötelesek egymást a munkavégzésről értesíteni.

A KÖFI állomások forgalmi szempontból forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonalai szolgálati helynek tekintendők, a munkák végzésekor a munkát végzők védelméről a munkavégzésért felelősnek fokozott figyelemmel kell gondoskodnia.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

Amennyiben a vonalon végzett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás keretén belül munkavonat közlekedtetése szükséges, a munkavonat(ok) közlekedésével kapcsolatos adatokat és információkat a forgalomirányítóval egyeztetni kell. A vágányzárban közlekedő munkavonatok közlekedtetésére az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékeiben, valamint a 8.8. pontban előírtak érvényesek. KÖFI állomásokon az MRN-nél szükségessé váló tolatásokat a forgalomirányító engedélyezi. Amennyiben a tolatást a berendezés helyi üzemmódba történő adásával - vonatkísérővel közlekedő vonattal - végzik, a forgalomirányító a tolatás engedélyezését átruházhatja a jelenlétesre. Amennyiben a tolatás elvégzéséhez vonatmentes időben a forgalomirányító a berendezést helyi üzemmódba kiadja, a tolatás részére a váltót és vágányutat a jelenlétes köteles beállítani. Eltérő rendelkezéseket a Vágányzári Utasításban kell előírni.

12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A vonalszakaszon csak a KÖFE állomások rendelkeznek FOR terminállal, melyről az IÜR alrendszer elérése biztosított. A kezelés részletes szabályozása az adott KÖFE szolgálati helyekre vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokban található.

A KÖFI központban valamennyi munkahely rendelkezik FOR terminállal.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonalszakasz állomásairól induló vonat esetében a vonat pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítéshez szükséges adatait a vasúti társaság köteles megadni a Hálózathozzáférési Szerződésben meghatározott időben. Így kell eljárni abban az esetben is, ha a vonat összeállításában változás történik. KÖFI állomásról induló vonatnál a jármű- és vonatadatok rögzítését a helyszínen kéziratilag kell elvégezni a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványon, ha nem áll a vonatszemélyzet rendelkezésére elektronikus Vonatterhelési kimutatás. Ezzel egyidőben vagy ezt követően, de még a vonat indulása előtt a vonatösszeállítás adatait a pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítés céljából a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles közölni az SZ.1. sz. Utasításban előírt módon. A KÖFI vonalszakaszon a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítését a területileg kijelölt FOR körzeti állomás ÁVU-ban kijelölt forgalmi dolgozó köteles végezni.

12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

Megrendelés esetén a vonatfelvételt a tolatásvezető, jelenlétes a helyszínen kézírással végzi, ezt telefonon bediktálja a call-center

adatrögzítő központjába (01-48-78) (06 30/504-4878), (06-1-511-4878) ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

A vonatfelvételhez szükséges adat vagy információ (rakománytömeg Rk. stb.) átadása (közlése) a vonatfelvételt végző részére, a vonatot megrendelő vasúti társaságok felelőssége és kötelezettsége.

A megrendelt szolgáltatás elvégzését jelenteni kell a vasúti társaságnak (e-mail, telefon) aki ezt követően indulásra készre jelenti a vonatot.

Megrendelés esetén a jelenlétes forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal

Az adat vagy információ összegyűjtése és átadása a vonatot megrendelő vasúti társaságok felelőssége és kötelezettsége. Az adatközlést általában a vállalkozó vasúti társaságok vagy azok megbízott munkavállalói végzik, de a MÁV Zrt. létszámába tartozó munkavállaló is elvégezheti.

Vasúti társaság által végzett külső vonatfelvétel amennyiben a helyszínen kézírással történik, a kézirati adatokat – adatrögzítés céljából – közvetlenül a call-center adatrögzítő központjába (01-48-78) (06 30/504-4878) (06-1-511-4878) kell bediktálni a vasúti társaság munkavállalójának, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

Amennyiben a vasúti társaság megrendeli, úgy a rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást a jelenlétes forgalmi szolgálattevő, kinyomtatja.

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV-START Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK -ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

Vonat a KÖFI állomásról csak akkor indítható, ha a forgalomirányító részére a vonatot készre jelentették. A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV-START Zrt. által közlekedtetett személyszállító- és szerelvény vonatokról készített vonatterhelési kimutatásokat (melyek tartalmazzák az indulásra kész állapot idejét is) elektronikusan (eVTK) küldi meg. Ezen adatok az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben megjelennek.

A MÁV-START Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, mely átdatát követően ezen adatok az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

A forgalomirányító a vasúttársaságok által készre jelentett vonatok indulásra kész állapotáról a FOR00 naplózó alrendszer automatikusan frissülő adatainak kiértékelésével kap információt.

Amennyiben a KÖFE állomás kijelölt forgalmi szolgálattevője KÖFI állomásra vonatkozóan rögzít készre jelentést, úgy ennek megtörténtéről a rögzítést követően haladéktalanul telefonon értesíteni köteles az érintett forgalomirányítót. Az értesítésnek tartalmaznia kell a szolgálati hely nevét, a vonatazonosítót, és a készre jelentés megtörténtének időpontját.

KÖFE állomás esetén rögzített készre jelentések:

- Amennyiben a MÁV- START Zrt. által közlekedtetett vonatok esetében az IÜR alrendszeren keresztül (interfész) az adatok átadása elmarad, úgy a MÁV-START Zrt. által zárt csoportú e-mail üzenetben megküldött adatok alapján a készre jelentés IÜR alrendszerben történő rögzítése a KÖFE állomás Állomási Végrehajtási Utasításában kijelölt (rendelkező, ill. külső) forgalmi szolgálattevő feladata.
- A pályahálózat működtető által közlekedtetett szolgálati, és az érvényes Megállapodás(ok) hatálya alá tartozó vállalkozó vasúti társaság (RCH Ki és Kt) vonatok esetében, a készre jelentések rögzítése a KÖFE állomás Állomási Végrehajtási Utasításában kijelölt (rendelkező, ill. külső) forgalmi szolgálattevő feladata.

Ezen értesítések nélkül a vonat az adott szolgálati helyről nem indítható el.

A készre jelentésnek, mint nyilatkozatnak, a FOR00 alrendszerben történő rögzítés céljából tartalmaznia kell az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt adatokat.

A vonat indulásra kész állapot kötelezően előírt biztonsági előírásainak teljesüléséért a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a felelős.

12.4. Szolgáltatások kezelése

12.4.1. Részletes feladatkiírás

A részletes feladat kiírás készítése, átadása, kezelés a FOR körzeti állomások Állomási Végrehajtási Utasításában került szabályozásra.

A részletes feladat kiírást a készítője köteles elektronikus úton (e-mailben) az illetékes forgalomirányítónak megküldeni.

12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozásokat a FOR körzeti állomások Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása

A forgalomirányítók a „Végrehajtási Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatára” rendelkezésben foglaltak szerint kötelesek eljárni.

A zárt csoportú e-mail üzenetek fogadása, küldése, kezelése a szolgálatban lévő forgalomirányító feladata. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, és azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

A pályakapacitáskorlátozásokat tartalmazó utasításokat nyugtázás után és a Vágányzári Technológiákat ki kell nyomtatni és az erre a célra rendszerezített dossziében el kell helyezni annak a dolgozónak, akinél érkezett.

Szolgáltatadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre (folyamatban lévő felkérés vonatszemélyzet értesítésére,) melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek.

A fenti elektronikus üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott üzenet: (felsorolni feladó, tárgy, dátum, óra perc adatok megadásával)” vagy az „Olvasatlan üzenet nincs” bejegyzéssel kell utalni.

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások

A lassúmenetekről a forgalomirányítót is értesíteni kell, az ideiglenes lassúmenetekről a KÖFI központban elektronikus nyilvántartást kell vezetni. Ha az előre nem látható ideiglenes lassúmenetet vonalgonddó, vagy pályamester vagy erőáramú szakszolgálat vezet be, akkor azt az érintett vonalszakasszal szomszédos (valamelyik) KÖFE állomás Fejrovas előjegyzési naplójában kell előjegyezni, ebben az esetben a forgalomirányító köteles a vonatszemélyzet értesítéséről gondoskodni.

A Lassúmenet kimutatás kézbesítését a 8.4. – 8.4.2. pontban foglaltaknak megfelelően kell végezni.

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Meghibásodást és üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a területi funkcionális felügyeletnek, és elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvben.

Hálózati, vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a ténytet a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvben a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

13.Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén

13.1. Hibák előjegyzése

A számlált kezeléseket, a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével KÖFI állomáson helyi üzemmódban a Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni kell.

Távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezeléseket, valamint a Biztosítóberendezési Kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést.

A biztosítóberendezési hibákat távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben és bejelenteni a diszpécsernek. A hiba elhárítása után a diszpécserrel kapott információk alapján a forgalomirányító köteles ennek ténytet előjegyezni.

A KÖFI központban a számlálók állását kéziratilag nem kell vezetni a Hibaelőjegyzési könyvben.

Egyebekben a hatályos „A Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről” tárgyú normatív utasításban foglaltak alapján kell eljárni.

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén (állomásról, vonalszakasról nincs, érvényes visszajelentés vagy a berendezést nem lehet távvezérelt üzemmódban kezelni, a kiadott parancsot a berendezés nem hajtja végre) intézkedni kell a jelenlétes kirendelésére. Amennyiben az állomásról, vonalszakasról nincs érvényes visszajelentés a jelenlétes kirendeléséig vonatot közlekedtetni az érintett állomáson, vonalszakaszon nem szabad.

Amennyiben az állomásról, vonalszakasról visszajelentés van, de a távvezérlés nem működik, akkor a jelenlétes kirendeléséig a vonatközlekedést fenn kell tartani. A vonatokat le nem zárt vágányúton át, jelzőkezelés nélkül a mozdonyvezető részére élőszóban (e-mailben) adott utasítások alapján kell lebonyolítani. Az érintett állomási fénysorompókat, valamint a csatlakozó állomásközök térközbiztosító berendezéseit használhatatlannak kell tekinteni.

A kirendelt jelenlétes kirendelését követően köteles a berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint helyi üzembe átvinni és a berendezést lepróbálni, majd annak kezelhetőségét és az esetlegesen tapasztalt hibákat jelenteni a forgalomirányító részére.

A továbbiakban a helyzet függvényében a vonatközlekedést a forgalomirányító rendelkezése alapján kell lebonyolítani.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Használhatatlan, vagy nem kezelt be- és kijáratú jelzők melletti elhaladásra az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke vonatkozó pontjai szerint kell eljárni.

Távvezérelt üzemmódban, ha a KÖFI állomás kijáratú jelzője használhatatlan és „Hívójelzés” kivezérlése szükséges, a „Hívójelzés” kivezérlése után a forgalomirányító ad engedélyt a vonat kihaladására a mozdonyvezető részére mozdonyrádióon vagy mobil telefonon.

Ha a berendezést helyi üzembe a kirendelt jelenlétes kezeli, a vonat vágányútjának lezárása után a jelenlétesnek a „Hívójelzés” kivezérlésére, majd ennek megtörténte után a vonat kihaladására a mozdonyvezető részére mozdonyrádióon vagy mobil telefonon a forgalomirányító ad engedélyt.

Térköz- és fedező jelzők esetében az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

A forgalomirányító, ha bármilyen módon tudomására jut, hogy a közlekedő vonatot veszély fenyegeti - elsősorban a térközjelzők „Megállj” állásba történő állításával - köteles a vonatot megállítani, ha ez nem lehetséges, egyéb módon (mozdonyrádió, mobiltelefon) köteles a vonat megállítására intézkedni és a vonatszemélyzetet élőszóban utasítani a tennivalókra.

Ha a berendezést helyi üzemben kezelik, és a jelenlétes észleli a közlekedő vonatot veszélyeztető körülményt a forgalomirányító értesítése mellett köteles a térközjelzők „Megállj” állásba történő állításával a vonatot megállítani. Amennyiben a forgalomirányító szerez tudomást a közlekedő vonatot veszélyeztető körülményről, köteles a jelenlétest utasítani a kezelés elvégzésére.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

13.4.1. Hívójelzés kivezérlése

A hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős.

Ha a bejáratú vagy kijáratú jelző utáni első szigetelt vágányszakasz (Megállj!-ra ejtő szakasz) hamisfoglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban foglalt kezeléssel, a Hívójelzés legfeljebb 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani, vagy az adott idő alatt a vonat a főjelzőt meghaladhassa.

A Hívójelzés kivezérlését, a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével KÖFI állomáson helyi üzemmódban a Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni kell. Távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát (vonatszám) manuálisan rögzíteni kell.

13.4.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési szabályzat feltételei szerint a távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzem esetén a kirendelt jelenlétes végzi. A forgalomirányító felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre. A kezelést KÖFI

állomáson helyi üzemmódban a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni kell, távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát manuálisan rögzíteni kell.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltást kizáró szigetelt szakaszok mind szabadok, azokon járművek nem tartózkodnak. A meggyőződést a vonatszemélyzet, vagy a kirendelt jelenlétestől való érdeklődés útján kell elvégezni. A számlált kezelést KÖFI állomáson helyi üzemmódban a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát manuálisan rögzíteni kell.

13.4.4. Térközjelzők „Megállj!”-ra kapcsolása

Ezt a kezelést balesetek megelőzése érdekében kell elvégezni a Kezelési Szabályzat utasításai alapján. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit, mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon értesíteni kell. A kezelést a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével a KÖFI állomáson helyi üzemmódban Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni kell, távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát manuálisan rögzíteni kell.

13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása.

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett kijárat vagy bejárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzését azonnal Megállj állásba kell kapcsolni. A kivezérelt Hívójelzés Megállj!-ra kapcsolása is ezzel a kezelési művelettel végezhető el. A számláló állását és a kezelés okát KÖFI állomáson helyi üzemmódban a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát manuálisan rögzíteni kell.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Ha valamely váltóról a KÖFI Központba nem érkezik visszajelzés, akkor azon vonatot közlekedtetni a hiba elhárításáig nem szabad. A hibát jelenteni kell a biztosítóberendezési diszpécsernek, valamint intézkedni kell a jelenlétes kirendelésére. A váltó használhatóságáról a helyszínen kell meggyőződni a kirendelt jelenlétesnek és/vagy a hibaelhárítást végzőnek.

Amennyiben valamely váltót a biztosítóberendezés kezelésével nem lehet helyes állásba állítani, és a hiba a próbaállítások révén sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni. A vizsgálatot a jelenlétes, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgáló rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni. A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a

használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, szükség esetén biztonsági betéttel lezárni.

Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint valamely váltó (-k) helyes állásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése, a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

Amennyiben a meghibásodás a vonalszakaszokon lévő valamely szolgálati hely egy váltóját vagy váltóit érinti, és van igénybe vehető jelenlétes, akkor a váltók biztonsági betéttel történő lezárását köteles elvégezni. Abban az esetben, ha a kirendelt jelenlétes helyszínre juttatását végző szakszolgálat munkavállalója rendelkezik a váltók biztonsági betéttel történő lezárásához szükséges, (10202-1/2022/MAV sz. Eljárásrend 3.1., 3.2. pontjaiban felsorolt) forgalmi vizsgával, akkor a normál üzemi körülmény mielőbbi visszaállítása érdekében köteles a váltók biztonsági betéttel történő lezárásában tevékenyen közreműködni. Amennyiben nincs igénybe vehető jelenlétes, akkor a váltók biztonsági betéttel történő lezárását a hibaelhárításra kikerkező, hatályos eljárásrend 3.1., 3.2. pontjaiban felsorolt forgalmi vizsgával rendelkező műszaki munkavállaló (pl.: biztosítóberendezési műszerész) köteles elvégezni. A lezárást végző műszaki munkavállaló a forgalomirányító által meghatározott biztonsági betéttel lezárando váltónál (váltóknál) köteles meggyőződni a használhatóság forgalmi feltételeiről, majd ezt követően köteles a váltót a forgalomirányító által meghatározott vágányra terelő állásban biztonsági betéttel lezárni. A lezárást követően a műszaki munkavállaló köteles a biztonsági betéttel lezárt váltó(k) számát és terelési irányát a forgalomirányítónak bejelenteni, aki ezt a Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni.

Amennyiben a meghibásodás egy vonalszakasz több szolgálati helyének váltóit érinti, és van igénybe vehető jelenlétes, akkor a váltók biztonsági betéttel történő lezárását, a megfelelő forgalmi vizsgával rendelkező hibaelhárítást végző műszaki munkavállalóval (pl.: biztosítóberendezési műszerész) együtt köteles elvégezni a hibaelhárítás jellegétől függő sorrendben (pl. kezdőponti oldal forgalmi szolgálattevő, végponti oldal műszaki munkavállaló [biztosítóberendezési műszerész], szükség esetén közösen mindegyik oldal). Amennyiben nincs igénybe vehető jelenlétes, akkor a váltók biztonsági betéttel történő lezárását a hibaelhárításra kikerkező, hatályos eljárásrend 3.1., 3.2. pontjaiban felsorolt forgalmi vizsgával rendelkező műszaki munkavállaló (pl.: biztosítóberendezési műszerész) köteles elvégezni. A lezárást végző műszaki munkavállaló a forgalomszabályozó által meghatározott biztonsági betéttel lezárando váltónál (váltóknál) köteles meggyőződni a használhatóság forgalmi feltételeiről, majd ezt követően köteles a váltót a forgalomszabályozó által meghatározott vágányra terelő állásban biztonsági betéttel lezárni. A lezárást követően a műszaki munkavállaló köteles a biztonsági betéttel lezárt váltó(k) számát és terelési irányát a forgalomszabályozónak bejelenteni, aki ezt a Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni.

A váltók biztonsági betéttel történő lezárásának megkezdése előtt a hibaelhárításra kikerkező biztosítóberendezési szakszolgálat munkavállalója köteles meggyőződni, hogy a hiba helyreállítása legfeljebb 30 percen belül (pl.: biztosíték cseréjével, kismegszakító

visszkapcsolásával, vagy számítógép újraindításával) elvégezhető. Amennyiben a hiba oka nem állapítható meg, vagy a hibaelhárítás nem végezhető el legfeljebb 30 percen belül, akkor a váltók biztonsági betéttel történő lezárását haladéktalanul meg kell kezdeni. A biztonsági betétek tároló helyről-(re) történő ki- és visszajuttatásáért a biztonsági betétek felhelyezését végző munkavállaló a felelős.

A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakatok kulcsainak tárolási helye a VU 2. sz. mellékletében szolgálati helyenkénti bontásban a 2.1.7. pontokban található. A kirendelt jelenlétes helyszínre juttatását úgy kell megszervezni, hogy menetrendszerinti közlekedés mielőbb visszaállítható legyen, valamint a vonatkések csökkenjenek.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Amennyiben a visszajelentés a vágányszakasz indokolatlan foglaltságát jelzi, a tényleges állapotról a helyszínen a vonatszemélyzet vagy a jelenlétes útján kell meggyőződni. A helyzet tisztázásáig a vágányra vonatot fogadni nem szabad.

13.7. Az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

A térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az állomástávolságú közlekedési rendre. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás idevonatkozó pontjai)

Ha Siófok – Zamárdi felső állomások között az önműködő térbiztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú pályán a térbiztosító berendezésen a menetirányváltás mindkét vágányon a helyes vágányokra beállított menetirányoknak (alapmenetirány) megfelelően válik használhatatlanná, akkor a vonatokat a helyes vágányokon a beállított alapmenetiránynak megfelelően térbiztosítóban kell közlekedtetni.

Ha Siófok – Zamárdi felső állomások között az önműködő térbiztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú pályán a térbiztosító berendezésen a menetirányváltás mindkét vágányon a helytelen vágányokra beállított menetirányoknak (kifordított menetirányok) megfelelően válik használhatatlanná, akkor a vonatokat a helytelen vágányokon a beállított menetirányoknak (kifordított menetirányok) megfelelően térbiztosítóban kell közlekedtetni.

Ha Siófok – Zamárdi felső állomások között az önműködő térbiztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú pálya egyik vágányán a térbiztosító berendezésen a menetirányváltás lehetetlen, akkor ezen a vágányon a vonatokat mindkét közlekedési irányban megfelelően állomástávolságban kell közlekedtetni.

Balatonszemes – Balatonszemes elágazás között önműködő térbiztosító berendezés üzemel, míg Balatonszemes elágazás - Balatonlelle felső közötti kétvágányú pályaszakaszon menetirányváltás nincs kiépítve, a közlekedés irányának megfelelően csak menetkijelölés van. A Balatonlelle felső – Balatonszemes elágazás közötti kétvágányú pályaszakasz követési rend szempontjából önműködő térbiztosító minősül abban az esetben, ha Balatonszemes – Balatonszemes elágazás között az önműködő térbiztosító berendezés üzemképpen működik. Ha Balatonszemes - Balatonszemes elágazás között az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor a vonatokat Balatonszemes – Balatonlelle felső állomások között kell állomástávolságban közlekedtetni.

Ebben az esetben:

Az állomástávolságban közlekedő vonat részére Balatonszemes elágazás bejáratú jelzőjére a továbbhaladást engedélyező jelzést, ha lehetséges ki kell vezérelni, ebben az esetben az „SR2” jelű állomási fénysorompó üzemszerűen működik. Ha a bejáratú jelzőre továbbhaladást engedélyező jelzés nem vezérelhető ki, akkor az „SR2” jelű állomási fénysorompót használhatatlannak kell tekinteni, és a bejáratú jelzőre a „Hívójelzést” sem szabad kivezérelni. A vonatszemélyzetet a jelző melletti elhaladásról és a sorompó használhatatlanságáról értesíteni kell.

Ha a térbiztosító berendezés úgy válik használhatatlanná, hogy Balatonszemes elágazáson a páratlan számú vonat várja a páros számú vonat érkezését, az csak akkor indítható, ha a páros számú vonat megérkezett Balatonlelle felső állomásra és erről a forgalomirányító jelentést kapott.

A térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 22. sz. Függelékének idevonatkozó pontjában foglaltaknak megfelelően kell értesíteni.

Az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága idején a közlekedő vonatok megérkezéséről – a zárjelző megtekintése után – a forgalomirányító felé jelentést kell tenni.

Személyszállító vonatok, vagy csomóponti kiszolgáló (vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító) vonatok esetében a vonat megérkezéséről a zárjelző megtekintésével a vonatkísérő személyzet (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) köteles meggyőződni, majd a mozdonyvezetőt értesíteni, aki ezt jelenti a forgalomirányítónak. Amennyiben a vonaton jegyvizsgáló, vagy vonali kocsirendező is teljesít szolgálatot a vezető jegyvizsgáló, vagy vonali tolatásvezető megbízása alapján ő is meggyőződhet a vonat megérkezéséről.

Mozdonyvonat esetén a KÖFI állomásra történő megérkezést a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelteni.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonat esetében, amennyiben nincs más követő vagy ellenkező irányú vonat útban, a vonatot a következő KÖFE állomásig kell megállás nélkül közlekedtetni és ott kell meggyőződni a zárjelző meglétéről, majd a forgalomirányító részére jelentést tenni. Követő vonat esetén is így kell eljárni, ha ezzel a késés csökkenthető (Az elől haladó vonat KÖFE állomásig való tovább közlekedése kevesebb késést eredményez a követő vonathoz, mint a következő KÖFI állomáson való megállás a vonat megérkezéséről való meggyőződés és jelentés céljából).

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonat esetében, amennyiben a következő állomás felé ellenkező irányú vonat van útban, akkor a vonatot a bejáratú jelzőnél meg kell állítani, és az ellenkező irányú vonatot kell az állomásra elsőként bejáratni. Az ellenkező irányú vonat érkezése után, vagy abban az esetben, ha az állomáson ellenkező irányú vonat vár indulásra a vonat bejáratása és megállásáról történő értesítés vétele után a forgalomirányító engedélyt ad az ellenkező irányú vonat mozdonyvezetőjének, hogy óvatosan húzzon előre annyira, hogy a másik vonat zárjelző tárcsájának meglétét ellenőrizni tudja, majd jelentse a forgalomirányítónak.

Amennyiben a KÖFI állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, ő köteles meggyőződni, majd a forgalomirányítónak jelteni a vonat zárjelző tárcsával való be- vagy áthaladását.

Az ellenkező irányú vonat csak ezután bocsájtható ki az állomásról.

14. Rendkívüli események

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

A váltófelvágás tényét a forgalomirányító azonnal be kell jelenteni. A forgalomirányító az eseményt köteles a forgalmi vonalirányító (KÖFI), a Biztosítóberendezési-, a Pályalétesítményi diszpécsernek és a területi főüzemirányító bejelenteni. A váltót forgalmi használhatóság szempontjából a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő (ha jelen van, akkor a műszaki személyzet is) köteles megvizsgálni. Ha a váltó a forgalmi használhatóság feltételeinek megfelel, akkor a műszaki megvizsgálásig és helyreállításig legfeljebb 5 km/h sebességgel tolatásra és vonatközlekedésre használható. A felvágott és a használhatóság forgalmi feltételeinek megfelelő váltót vonatközlekedés közben biztonsági betéttel le kell zárni.

A biztonsági betét felhelyezését a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni, míg a forgalmi vonalirányító a munkagrafikonon köteles feltüntetni. A felvágott és biztonsági betéttel lezárt váltót a műszaki megvizsgálásig, és a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni. Vonatközlekedés esetén a vágányút beállításakor a forgalomirányító köteles meggyőződni róla, hogy a biztonsági betét kulcsa az őrzésével megbízott dolgozó birtokában van.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

A vonalszakaszon a rendkívüli eseményt (a műszaki hiba miatti megállást, vadelütést is) azonnal jelenteni kell a forgalomirányító vagy a forgalmi vonalirányító részére.

A forgalomirányító a tudomására jutott (jelenlétes, vonatszemélyzet, utasok által jelentett) rendkívüli események, balesetek alkalmával köteles a szükséges értesítéseket megtenni. (Értesítési rend). A rendkívüli eseményekről a bejelentéseket a kirendelhető jelenlétesek kötelesek leadni, ezért részükre a szükséges információkat a forgalomirányító köteles közölni.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás előírásai érvényesek.

15. Egyéb előírások

15.1. Vagyonvédelem

A vagyonvédelemmel kapcsolatos rendelkezéseket a Területi Vasútbiztonsági Szervezet által kiadott írásos távirat tartalmazza.

Belépés a KÖFI állomások forgalmi irodáiba

A KÖFI állomások forgalmi irodáiba az alábbi dolgozók léphetnek be önállóan:

Forgalmi szakszolgálat részéről:

- A PTI Területi forgalmi osztály ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- A Területi forgalomirányítási csoport ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- A Forgalmi csomóponti főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,

- Ellenőrzést végző állomásfőnök, valamint forgalmi koordinátor,
- Jelenlétes, valamint vonali tolatásvezető

TTEBO részéről:

- Az ellenőrzésre jogosult dolgozók,

Biztosítóberendezési szakszolgálat részéről:

- A PTI TTEB Biztosítóberendezési főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Biztosítóberendezési szakaszmérnök,
- A Biztosítóberendezési vizsgáló szakasz dolgozói,
- Blokkmester,
- Biztosítóberendezési műszerész, lakatos.

Távközlési szakszolgálat részéről:

- A PTI TTEB Távközlési főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Távközlő szakaszmérnök,
- A Távközlési vizsgáló szakasz dolgozói,
- Távközlőmester,
- Távközlő műszerész.

Erősáramú szakszolgálat részéről:

- A PTI TTEBO Erősáramú főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Erősáramú szakaszmérnök,
- Erősáramú vonalellenőr,
- Alállomási mester,
- Alállomási műszerész.

PL Szakszolgálat részéről:

- A PTI TPLO ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Illetékes PFT főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Szakaszmérnök,
- Főpályamester,
- Pályamester.

Pécsi Területi Vasútbiztonság részéről:

- Az ellenőrzésre jogosult dolgozók.

Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség részéről:

- A jogosult dolgozók.

Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály részéről:

- Az Osztály ellenőrzésre jogosult dolgozói.

A MÁV-START Zrt. részéről:

- A pénztár kezelésére jogosult dolgozók,
- A pénztár ellenőrzésére jogosult dolgozók

Pénztárral rendelkező állomások:

- Lepsény (KÖFE állomás)
- Balatonaliga
- Szabadisóstó
- Zamárdi felső
- Szántód
- Balatonszárszó
- Balatonszemes (A forgalmi irodába nem kell bemennie)
- Balatonlelle felső
- Balatonboglár
- Balatonfenyves
- Balatonmárfürdő (A forgalmi irodába nem kell bemennie)

A belépési kódokat, a jogosult személyek részére a PTI TTEBO osztja ki.

Bármely más személy csak a fent felsorolt személyek kíséretében léphet be, és csak a feltétlenül szükséges ideig tartózkodhat a helyiségben.

A Forgalmi Csomóponti Főnökség köteles írásban értesíteni a forgalmi irodában elhelyezett közüzemi mérőórák leolvasása érdekében az érintett szolgáltatókat, az előzetes bejelentés alapján történő bejutás feltételeiről.

A belépés és eltávozás szabályozása

A belépésre jogosult személyek, a részükre biztosított kulcs segítségével tudnak bejutni az azonos kulccsal nyitható biztonsági zárszerkezettel ellátott forgalmi irodába, ahol mozgásérzékelő van felszerelve. A belépés után a részükre biztosított kóddal, a mozgásérzékelő kezelési szabályzatában foglaltak szerint, kezelni kell a védelmi berendezést, majd a forgalomirányító részére, a forgalmi irodában lévő utasítást adóhangrendszer vagy telefon útján be kell jelentkezni. A bejelentkezés után, a tartózkodás megkezdését és okát, majd befejezését a forgalmi irodában lévő Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell

jegyezni. Bármely más mozgásérzékelővel ellátott helyiségbe történő belépés előtt a forgalmi irodába kell menni és ott a KÖFI irányító részére be kell jelentkezni.

Amennyiben a forgalomirányító berendezésen jogosult belépésére utaló jelzés van, de a bejelentkezés 2 percen belül nem történik meg, akkor a forgalomirányító az utasítást adó hangrendszer segítségével köteles a belépett dolgozót felszólítani a bejelentkezésre. Amennyiben a felszólított személy ezután sem jelentkezik, akkor a forgalomirányító köteles a rendőrséget értesíteni.

A forgalmi irodából való távozás időpontját a forgalomirányítónak jelenteni kell, majd a védelmi berendezést a kezelési szabályzatban foglaltaknak megfelelően élesíteni kell, és a bejáratot be kell zárni.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

A KÖFI állomások vonatkozásában az állomásfőnök vagy megbízottja az előírt ellenőrzési kötelezettségének az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában és a Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről tárgyú hatályos normatív utasításban foglaltaknak megfelelően köteles eleget tenni.

A KÖFI Üzemeltetési Szakértő ellenőrzési kötelezettségének az irányítása alá tartozó KÖFI Központban és a felügyelt vonalszakasz szolgálati helyeinek az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában és a Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről tárgyú hatályos normatív utasításban foglaltaknak megfelelően köteles eleget tenni.

Mellékletek

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. sz. melléklet: | Nyíltvonal jellemzői |
| 2. sz. melléklet: | Szolgálati helyek jellemzői |
| 3. sz. melléklet: | Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai |
| 4. sz. melléklet: | Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai |
| 5. sz. melléklet: | Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata |

Tartalomjegyzék

1. sz. melléklet.....	3
1. Nyíltvonal jellemzői	3
1.1. Lejtési viszonyok.....	3
1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye.....	5
1.3. nyíltvonali útátjárók	8
1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	16
2. sz. melléklet.....	18
2. Szolgálati helyek jellemzői.....	18
2.1. Kiscsérpuszta állomás.....	18
2.2. Balatonaliga állomás.....	26
2.3. Szabadisóstó állomás.....	33
2.4. Zamárdi felső állomás.....	40
2.5. Szántód állomás.....	47
2.6. Balatonszárszó állomás	55
2.7. Balatonszemes állomás	62
2.8. Balatonlelle felső állomás és Balatonszemes elágazás.....	70
2.9. Balatonboglár állomás.....	78
2.10. Balatonfenyves állomás.....	88
2.11. Balatonmárfürdő állomás és Balatonmárfürdő elágazás.....	97
2.12. Sávolgy állomás	105
2.13. Zalakomár	112
2.14. Zalaszentjakab	121
2.15. Nagyrécse	129
3. sz. melléklet Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai.....	138
4. sz. melléklet Szolgálati helyek villamos felsővezetéki hálózatának kapcsolási rajza.....	153

5. sz. melléklet Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.....	161
--	-----

1. sz. melléklet**1. Nyíltvonal jellemzői****1.1. Lejtési viszonyok**

5 ‰-nél nagyobb esés, emelkedés felsorolása.

Szabadbattyán – Nagykanizsa vonalszakasz:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Szabadbattyán – Kiscsérpuszta között			
775+46	781+00	8,2	
781+00	783+00	7	
783+00	785+00	6,3	
785+00	788+50	6,6	
788+50	792+00	5,6	
792+00	795+50	7,2	
795+50	798+00	7,4	
798+00	804+00	7,3	
804+00	807+50	6,7	
807+50	810+00	6,6	
810+00	812+50	6,5	
812+50	815+00	6,7	
815+00	817+50	5,4	
817+50	820+00	5,6	
820+00	825+00	5,7	
828+50	831+50	6,3	
831+50	836+00	5,3	
836+00	838+25	5,4	
Kiscsérpuszta között – Lepsény között			
846+60	850+00		6,1
850+00	854+50		6,4
854+50	857+00		7
857+00	860+50		7,2
860+50	863+00		7,4
863+00	865+50		6,3
865+50	867+50		6,6
867+50	871+00		6,9
911+50	914+00		7
914+00	917+50		8
917+50	922+00		6,3

Szelvénytárszám (-tól)	Szelvénytárszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Lepsény – Balatonaliga között			
974+70	982+80	7,2	
982+80	985+85	8,05	
994+00	999+00	6,5	
999+00	1008+00	6,9	
Balatonaliga – Szabadisóstó között			
1022+42	1025+50		5,7
1025+50	1033+00		7
1033+00	1039+80		7,15
1039+80	1043+50		6
1043+50	1046+50		5,6
1046+50	1050+00		7,1
1050+00	1053+50		7,7
1053+50	1063+60		7,1
1072+60	1080+50		6,8
Zalacomár – Zalaszentjakab között			
2007+00	2013+00		5,7
2013+00	2019+00		6,2
Zalaszentjakab – Nagyrécse között			
2067+00	2069+00	6,3	
2069+00	2075+50	6	
2075+50	2084+00	5,5	
2084+00	2094+00	6,2	
2094+00	2098+00	7,6	
2098+00	2103+00	5,7	
2103+00	2107+50	7,2	
2107+50	2118+00	6,1	
2118+00	2121+65	6,9	
Nagyrécse – Nagykanizsa között			
2150+80	2155+00		5,9
2155+00	2158+10		5,8
2193+60	2204+90		7

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Szabadbattyán – Nagykanizsa vonalszakasz:

páros irány ↓				páratlan irány ↑			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
Szabadbattyán – Kiscsérpuszta között							
790	791+59		Tj	793	791+84		Tj
804	805+73		Tj	807	805+98		Tj
822	822+30		Tj	823	822+54		Tj
Kiscsérpuszta között – Lepsény között							
864	864+28		Tj	865	864+52		Tj
884	884+68		Tj	885	884+92		Tj
904	905+09		Tj	907	905+32		Tj
924	925+48		Tj	927	925+72		Tj
Lepsény – Balatonaliga között							
970	970+36		Tj	971	970+62		Tj
982	983+95		Tj	985	984+21		Tj
996	997+40		Tj	999	997+63		Tj
Balatonaliga – Szabadisóstó között							
1038	1039+66		Tj	1041	1039+92		Tj
1060	1061+66		Tj	1063	1061+91		Tj
Szabadisóstó – Siófok között							
Alsm	1102+50		lsm				
Siófok – Zamárdi felső között							
1174a	1175+10		Tj	1177a	1175+10		Tj
1174b	1175+10		Tj	1177b	1175+10		Tj
1186a	1187+84		Tj	1189a	1187+84		Tj
1186b	1187+84		Tj	1189b	1187+84		Tj
Zamárdi felső – Szántód között							
1234	1234+52		Tj	1235	1234+90		Tj
1252	1252+14		Tj	1253	1252+14		Tj
Szántód – Balatonszárszó között							
1298	1298+22		Tj	1299	1298+22		Tj
1310	1311+26		Tj	1313	1311+26		Tj
Balatonszárszó – Balatonszemes között							
1358	1358+32		Tj	1359	1358+32		Tj
Balatonszemes – Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső között							
1392	1392+52		KTj	1407	1406+86		KTj
A	1406+86		Bj	B	1413+39		Bj
				C	1413+39		Bj

páros irány ↓				páratlan irány ↑			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
Balatonlelle felső – Balatonboglár között							
1454Ism	1453+34		Ism	1457	1456+00		Tj
1454	1456+00		Tj	1457Ism	1458+00		Ism
1468	1469+00		Tj	1471	1469+00		Tj
Alsm2	1478+00		Ism				
Alsm1	1480+00		Ism				
Balatonboglár – Fonyód között							
1516	1517+80		Tj	1519	1517+80		Tj
1534	1535+50		Tj	1537	1535+50		Tj
Fonyód – Balatonfenyves között							
1590	1592+00		Tj	1593	1592+00		Tj
1608	1609+10		Tj	1611	1609+10		Tj
Balatonfenyves – Balatonmárfürdő között							
1660	1660+05		Tj	1661	1660+05		Tj
1678	1679+53		Tj	1681	1679+53		Tj
1696Ism	1696+05		Ism	1699	1697+72		Tj
1696	1697+72		Tj	1699Ism	1699+72		Ism
Balatonmárfürdő – Balatonszentgyörgy között							
D	1734+77		Bj elág.	E	1744+50		Bj elág.
1758	1758+50		Tj	1759	1758+50		Tj
1776Ism	1774+70		Ism	1777	1776+77		Tj
1776	1776+70		Tj				
Balatonszentgyörgy – Sávoly között							
1824	1825+20		Tj	1827	1825+40		Tj
1842Ism	1841+75		Ism	1845	1844+01		Tj
1842	1843+77		Tj	1863	1861+40		Tj
1860	1861+16		Tj	1879	1878+79		Tj
1878	1878+55		Tj				
Sávoly – Zalakomár között							
1924	1924+58		Tj	1925	1924+82		Tj
1942	1942+10		Tj	1943	1942+34		Tj
1958	1959+61		Tj	1961	1959+85		Tj
1976	1977+13		Tj	1961Ism	1961+23		Ism
				1979	1977+37		Tj
Zalakomár – Zalaszentjakab között							
2020	2021+25		Tj	2023	2021+48		Tj
2038Ism	2036+18		Ism	2041	2039+36		Tj
2038	2039+10		Tj				

páros irány ↓				páratlan irány ↑			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
Zalaszentjakab – Nagyrécse között							
2081+34		Tj	2083	2081+59		Ism	
2100+12		Ism	2103	2102+72		Tj	
2102+48		Tj	2125	2125+72		Tj	
2121+48		Ism	2125 Ism	2125+76		Tj	
2123+52		Tj					
Nagyrécse – Nagykanizsa között							
2163+85		Ism	2165	2164+88		Tj	
2164+64		Tj	2187	2185+92		Tj	
2185+68		Tj					
2197+45		Ism					

1.3. nyíltvonali útátjárók

Szabadbattyán – Nagykanizsa vonalszakasz:

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
Szabadbattyán – Kiscséripuszta között						
798+12	AS798	Vonat által vezérelt fénysorompó	Homok út, termőföld	Irányfüggő	IGEN	Szabadbattyán
821+83	AS821	Vonat által vezérelt fénysorompó	Homok út, termőföld	Irányfüggő	IGEN	Kiscséripuszta
Kiscséripuszta között – Lepsény között						
873+75	AS873	Vonat által vezérelt fénysorompó	Homok út, termőföld	Irányfüggő	IGEN	Kiscséripuszta
894+20	AS894	Vonat által vezérelt fénysorompó	Homok út, termőföld	Irányfüggő	IGEN	Kiscséripuszta
924+41	AS924	Vonat által vezérelt fénysorompó	Földút	Irányfüggő	IGEN	Lepsény
Lepsény – Balatonaliga között						
1000+48	AS1000	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	7116 sz. út	Irányfüggő	IGEN	Balatonaliga
Balatonaliga – Szabadisóstó között						
1032+88gy	-	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1043+44gy+k	AS1043	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átjáró	-	IGEN	-
1043+59		Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	6301 sz. út	Irányfüggő		Balatonaliga
1054+73gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átjáró	-	-	-
1065+43gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átjáró	-	-	-
1071+69gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átjáró	-	-	-

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
Szabadisóstó – Siófok között						
1098+07gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átjáró	-	-	-
1101+00gy	AS1101	Vonat által vezérelt fénysorompó	gyalogos átjáró	Irányfüggetlen	IGEN	Szabadisóstó
Siófok – Zamárdi felső között						
1164+58gy+k	AS1164	Vonat által vezérelt fénysorompó	gyalogos és kerékpáros átjáró	Irányfüggő	IGEN	Siófok
1167+17gy+k	AS1167	Vonat által vezérelt fénysorompó	gyalogos és kerékpáros átjáró	Irányfüggő	IGEN	Siófok
1174+89	AS1175	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	7 sz. főút leágazás	Irányfüggő	IGEN	Siófok
1174+98gy+k		Vonat által vezérelt fénysorompó	gyalogos átjáró	Irányfüggő	IGEN	Siófok
1178+99gy+k	AS1178	Vonat által vezérelt fénysorompó	gyalogos átjáró	Irányfüggő	IGEN	Siófok
1190+47gy+k	AS1190	Vonat által vezérelt fénysorompó	gyalogos átjáró	Irányfüggő	IGEN	Zamárdi felső
1194+97	AS1195	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	7 sz. főút leágazás	Irányfüggő	IGEN	Zamárdi felső
1195+02gy+k		Vonat által vezérelt fénysorompó	gyalogos és kerékpáros átjáró	Irányfüggő	IGEN	Zamárdi felső
1199+02gy	AS1199	Vonat által vezérelt fénysorompó	gyalogos átjáró	Irányfüggő	IGEN	Zamárdi felső

Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
Zamárdi felső – Szántód között						
1228+65gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átmjáró	-	-	-
1234+57gy+k	AS1234	Vonat által vezérelt fény sorompó	gyalogos átmjáró	Irányfüggő	IGEN	Zamárdi felső
1234+68		Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	7 sz. főút leágazás	Irányfüggő	IGEN	
1234+77gy+k		Vonat által vezérelt fény sorompó	gyalogos és kerékpáros átmjáró	Irányfüggő	IGEN	
1237+93gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átmjáró	-	-	-
1242+51gy+k	AS1242	Vonat által vezérelt fény sorompó	gyalogos és kerékpáros átmjáró	Irányfüggő	IGEN	Zamárdi felső
1242+59		Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	7 sz. főút leágazás	Irányfüggő	IGEN	
1261+93k	labirint	Útsorompó nélküli	kerékpáros átmjáró	-	-	-

Szántód – Balatonszárszó között						
1286+94gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átjáró	-	-	-
1289+07gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átjáró	-	-	-
1290+43gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1290+49	AS1290	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Bajcsy-Zsilinszky utca	Irányfüggő	IGEN	Szántód
1290+56gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átjáró	-	-	-
1294+15gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1294+22	AS1294	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Széchenyi utca	Irányfüggő	IGEN	Szántód
1294+29gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átjáró	-	-	-
1297+47gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átjáró	-	-	-
1299+81gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átjáró	-	-	-
1315+24gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átjáró	-	-	-
1318+60gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átjáró	-	-	-
1321+27gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átjáró	-	-	-
1322+85gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átjáró	-	-	-
Balatonszárszó – Balatonszemes között						
1344+60gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átjáró	-	-	-
1349+74gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átjáró	-	-	-
1357+03	AS1357	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Balatonszárszó Kaza út	Irányfüggő	IGEN	Balatonszárszó
1362+80gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos és kerékpáros átjáró	-	-	-
1365+37gy+k	labirint	Útsorompó nélküli	-	-	-	-

1367+85	AS1367	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Balatonszemes Tündér út	Irányfüggő	IGEN	Balatonszemes
1370+40	AS1370	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Balatonszemes Hárs út	Irányfüggő	IGEN	Balatonszemes
Balatonszemes – Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső között						
1392+88gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1395+84gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1395+91	AS1395	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Balatonszemes Bánk Bán u.	Irányfüggő	IGEN	Balatonszemes
1402+50gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1407+22gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1409+71	SR2	Jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	71305 sz. út, Semmelweis utca	Irányfüggő	IGEN	Balatonlelle-felső
Balatonlelle felső – Balatonboglár között						
1443+30gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1449+49gy	AS1449	Vonat által vezérelt fénysorompó	Balatonlelle-felső Hortenzia u.	Irányfüggő	IGEN	Balatonlelle-felső
1449+68		Vonat által vezérelt fény- és félsorompó		Irányfüggő	IGEN	
1449+85gy		Vonat által vezérelt fénysorompó		Irányfüggő	IGEN	
1451+96gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1457+22	AS1457gy	Vonat által vezérelt fénysorompó	Balatonlelle-felső Lugas u.	Irányfüggő	IGEN	Balatonlelle-felső
1461+87gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1465+36gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1470+17gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1470+35	AS1470	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Balatonboglár Határ köz	Irányfüggő	IGEN	Balatonboglár
1476+16	AS1476gy	Vonat által vezérelt fénysorompó	Balatonlelle-felső Húvös u.	Irányfüggő	IGEN	Balatonlelle-felső
Balatonboglár – Fonyód között						
1508+78gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1514+58gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-

1536+50	AS1536	Vonat által vezérelt fény- és fénysorompó	Fonyód Niklai u.	Irányfüggő	IGEN	Fonyód
1536+57gy		Vonat által vezérelt fénysorompó		Irányfüggő	IGEN	Fonyód
1540+71gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1542+65gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1544+79gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1546+66gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1549+25gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
Fonyód – Balatonfenyves között						
1577+00gy	labirint	Útsorompó nélküli	-	-	-	-
1588+04	AS1588gy	Vonat által vezérelt fénysorompó	Bélatelep Strandbejárat	Irányfüggő	IGEN	Fonyód
1592+74gy	labirint	Útsorompó nélküli	-	-	-	-
1597+84	AS1597gy	Vonat által vezérelt fénysorompó	Alsóbélatelep buszforduló	Irányfüggő	IGEN	Fonyód
1601+37gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1606+55gy	AS1606	Vonat által vezérelt fénysorompó	Balatonfenyves Szegfű u.	Irányfüggő	IGEN	Balatonfenyves
1606+62		Vonat által vezérelt fény- és fénysorompó		Irányfüggő	IGEN	
1609+20gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1615+05gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1616+64gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1618+47gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1621+98gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1623+11gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
Balatonfenyves – Balatonmárfürdő között						
1648+51gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1650+59gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1653+54gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1660+53gy	AS1660	Vonat által vezérelt fénysorompó	gyalogos átjáró	Irányfüggő	IGEN	Balatonfenyves
1660+60		Vonat által vezérelt fény- és fénysorompó	Kálmán Imre utca	Irányfüggő	IGEN	
1665+73gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1668+19gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-

1673+10	AS1673gy	Vonat által vezérelt fénysorompó	gyalogos átjáró	Irányfüggő	IGEN	Balatonfenyves
1675+52gy	AS1675	Vonat által vezérelt fénysorompó	gyalogos átjáró	Irányfüggő	IGEN	Balatonfenyves
1675+58		Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Temető utca	Irányfüggő	IGEN	
1679+36gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1685+64gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1693+36	AS1693	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Őrház utca	Irányfüggő	IGEN	Balatonmárfürdő
1693+41gy		Vonat által vezérelt fénysorompó	gyalogos átjáró	Irányfüggő	IGEN	
1707+24gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
Balatonmárfürdő – Balatonszentgyörgy között						
1753+08gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1756+99gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1760+21gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1762+55gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1764+38gy	labirint	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1766+91	AS1768 GY	Vonat által vezérelt fénysorompó	gyalogos átjáró	Irányfüggő	IGEN	Balaton-szentgyörgy
1768+53	AS1768	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Kossuth Lajos utca	Irányfüggő	IGEN	Balaton-szentgyörgy
Balatonszentgyörgy – Sávoly között						
1817+54	-	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1830+85	AS1830	Vonat által vezérelt fénysorompó	földút	Irányfüggő	IGEN	Balaton- szentgyörgy
1840+47	AS1840	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	önkormányzati út	Irányfüggő	IGEN	Balaton- szentgyörgy
1869+70	-	Útsorompó nélküli	gyalogos átjáró	-	-	-
1891+12	AS1891	Vonat által vezérelt fénysorompó	földút	Irányfüggő	IGEN	Sávoly
Sávoly – Zalakomár között						
1940+20	AS1940	Vonat által vezérelt fénysorompó	önkormányzati út	Irányfüggő	IGEN	Sávoly
1975+41	AS1975	Vonat által vezérelt fénysorompó	földút	Irányfüggő	IGEN	Zalakomár
Zalakomár – Zalaszentjakab között						

2016+10	AS2016	Vonat által vezérelt fényesorompó	Hunyadi utca	Irányfüggő	IGEN	Zalakomár
2049+49	AS2049	Vonat által vezérelt fényesorompó	Mezei út	Irányfüggő	IGEN	Zalaszentjakab
Zalaszentjakab – Nagyrécse között-						
2087+50	AS2087	Vonat által vezérelt fényesorompó	Rózsa hegyi mezei út	Irányfüggő	IGEN	Zalaszentjakab
2108+48	AS2108	Vonat által vezérelt fényesorompó	Gáspár hegyi mezei út	Irányfüggő	IGEN	Nagyrécse
Nagyrécse – Nagykanizsa között						
2164+12	AS2164	Vonat által vezérelt fényesorompó	Csónakázó tavi út	Irányfüggő	IGEN	Nagyrécse

Valamennyi fény- és félsorompó vissza van jelentve a Forgalomirányító részére is.

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonal, vonalszakasz neve	11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály
	Típusú küldemények továbbítási feltételei									
Székesfehérvár - Szabadbattyán jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Székesfehérvár - Szabadbattyán bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	m1	D2	702 - 705 emelt peron
Szabadbattyán III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Szabadbattyán - Lepsény	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Kiscséripusztá III. vágány	X	m1	0	0	0	0	0	0	D2	838+22 jelzőtábla
Lepsény I. vágány	X	X	X	X	0	0	0	0	D2	
Lepsény II. vágány	X	X	X	X	m1	m1	0	0	D2	944+96 és 945+26 jelzőtábla
Lepsény - Siófok	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Szabadisóstó II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Siófok – Zamárdi felső	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Zamárdi felső - Balatonszentgyörgy	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Balatonszemes III. vágány	X	X	X	X	m1	m1	0	0	D2	1385+92 jelzőtábla
Balatonszentgyörgy I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Balatonszentgyörgy II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m1	D2	emelt peron
Balatonszentgyörgy IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m1	D2	emelt peron
Balatonszentgyörgy - Murakeresztúr országhatár	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Sávoly I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m1	D2	emelt peron
Sávoly II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m1	D2	emelt peron
Zalakomár II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Zalaszentjakab I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	

Jelmagyarázat:

x Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs.

0 Nem közlekedhet a megadott állomásközbén, vágányon.

m1 Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel.

D2 F.2. sz. Forgalmi Utasítás 27. Függelékének 27.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)”

közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

A MÁV vonalain a típusküldemények továbbítási feltételeit a továbbítás útvonalára részletezve a H. 6. sz. Utasítás 4. melléklete tartalmazza.

2. Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Kiscsérpuszta állomás

2.1.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Vonatfogadó /indító, átmenő fővágány	801	801			75 Hz sínár amkör	2	1	HU-03293-01- 1	nyílt	
II.	Vonatfogadó /indító fővágány	735	735			75 Hz sínár amkör	4	3	HU-03293-01- 2	nyílt	
II I.	Vonatfogadó /indító fővágány	687	687			75 Hz sínár amkör	4	5	HU-03293-01- 3	nyílt	
I V .	Mellékvágány/ rakodóvágány	250	250			nincs	7	5	HU-03293-01- 4	nyílt	Forgalomból tartósan kizárva

Az állomás valamennyi fővágánya a végpont felé a 838+25 sz. szelvényig 5,4 ‰ emelkedésben van, ettől kezdődően 841+50 sz. szelvényig 2,3 ‰ emelkedésben van, ettől kezdődően a 843+50 sz. szelvényig 0,7 ‰ emelkedésben van, ettől kezdődően a 846+60 sz. szelvényig 2,2 ‰ esésben van.

2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	153	841+42– 842+95	sk+30	1,9	betonelem + aszfalt
I. – II. között	307	842+04 – 845+11	sk+30	6,4	betonelem + aszfalt

A peronokat megközelíteni felvételi épület felől, a peronvégi átjárónál lehetséges.

2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
822	822+30	fény térközjelző, A fény bejáratijelző előjelzője	V1	845+74	fény kijáratijelző
A	834+98	fény bejáratijelző	V2	845+17	fény kijáratijelző
K1	837+94	fény kijáratijelző	V3	845+01	fény kijáratijelző
K2	838+37	fény kijáratijelző	B	849+97	fény bejáratijelző
K3	838+34	fény kijáratijelző	865	864+52	fény térközjelző, B fény bejáratijelző előjelzője

Egyéb, helyhez kötött jelzők

- Az I. sz. vágány mellett a páratlan számú vonatok részére a 843+08. sz. szelvényben "Megállás helye" jelző van elhelyezve,
- Az I. sz. vágány mellett a páros számú vonatok részére „Távolságjelző táblák” vannak elhelyezve,
- „Megállj!” jelző van kitűzve: az 5-ös és 7-es sz. váltó után a IV. vágányra terelő irányban.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodában:

- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),

Kézi raktárban:

- 2 db Megállj jelző,
- 1 db 1,5m magasságú állvány,
- 1 db sárga jelzőzászló.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv				
2	E	X	X		X	X	E, K	-	X
4	E	X	X	X		X	E, K	-	X
1	E	X	X		X	X	E, K	-	X
3	E	X	X		X	X	E, K	-	X
5	K	X	X	X		X	K	-	-
7	E	X	X	X		X	E	-	-

A váltók váltójelzővel nincsenek felszerelve.

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

A IV. számú vágányra felszerelt VS1 vágányzáró sorompó az 5-ös számú váltóval, a VS3 vágányzáró sorompó a 7-es számú váltóval szerkezeti függésben van.

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakatok kulcsai a forgalmi irodában leolmozott szekrényben vannak elhelyezve. A biztonsági betétekhez tartozó lakatok másodkulcsait Siófokon az állomásfőnöki irodában őrzik.

Az állomásra 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda. A másodkulcsokat Siófokon az állomásfőnöki iroda páncélszekrényében őrzik.

Az állomásra rendszeresített 2 db páros féksaru a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint a hordozható csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Az állomás felsővezetéki hálózata a két bejáratú jelzőnél lévő szakaszolókkal van leválasztva a nyíltvonali hálózatról.

Az állomási kapcsolókert az I. sz. vágány mellett a végpont felőli oldalon, a peron végén került felállításra.

Vontatási villamos energia ellátás.

Az állomáson nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal.

A szabadbattyáni és a balatonföldvári 120/50 kW transzformátorállomásokat a 994+56 sz. szelvényben elhelyezett fázishatár választja el. A kezdőpont felőli betápláló fázishatár Szabadbattyán - Székesfehérvár állomások között a bal vágány 756 sz. szelvényében, a jobb vágány 756 sz. szelvényében van.

Az állomáson és a csatlakozó nyíltvonalon 2x25 kV feszültségű nagyvasúti villamos vontatásra kiépített hálózat található.

A nyíltvonalon a felsővezeték tartó oszlopok a pálya jobb oldalán találhatók. Polgárdi-Tekerespuszta megállóhelyen a 895+96 sz. szelvényben 2x25 kV-os autóttranszformátor található. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges ideiglenes feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

Megnevezése	Jele	Vágányok
Állomás bal	Ab	II. és III. sz. vágány
Állomás jobb	Aj	I. sz. vágány
Raktári	R	IV. sz. vágány

Az állomás felsővezetéki szakaszolói:

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
-------------	--------------	--------------------------	--------------------

Állomás bal (Ab)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Állomás jobb (Aj)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Raktári (R)	IV. sz. vágány	Kikapcsolt földelt	Kézi
Budapest vonal (BV)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Budapest táp (BT)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Kézi
Gyékényes vonal (GYV)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Gyékényes táp (GYT)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Kézi

Hordozható Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak:

A jelzők (2 sorozat, 8 db) a kapcsolókertben lévő tároló állványon vannak elhelyezve:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”
- 2 db Figyelmeztető jelző

A 4 db földelőrúd a kézi raktárban van tárolva.

A hordozható villamos jelzők és a földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenléteshasználatbavétel előtt köteles meggyőződni.

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítási körzetek kivilágítása a napszaknak, és a vonatközlekedésnek megfelelően automatikusan történik. Szükség esetén a KÖFI központból, vagy a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

Kiscsérpuszta állomáson a térvilágítás öt áramköri részre van felosztva.

- Utasvilágítás: a felvételi épület környékét,
- Peron I: az aszfaltozott peron minden második oszlopát,
- Peron II: az aszfaltozott peron minden második oszlopát és a kezdőpont felőli váltókört,
- Rakterület: a rakodó területet és a végpont felőli váltókört világítja meg.
- Vonatmegfigyelő: a felvételi épület tetején van elhelyezve.

2.1.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi iroda gyűjteményes szekrényben található.

2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések a Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően, a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó mappában kerültek elhelyezésre a fali tárolókban:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora

- Tűz esetén értesítendők
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsi kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok)
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok

A forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak:

- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 5 db
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes köteles magával vinni:

- Karszalag
- Hatályos KÖFI Végrehajtási Utasítás és vonatkozó mellékletei
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni)
- Egyéni jelzőeszközei.

2.1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal:	Polgárdi, Batthyányi u. 132.	22/366-002
MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs	Pécs	14-36 30/457-3171
Polgárőrség:	Polgárdi Bocskay u.	30/727-2616

2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A kirendelt jelenlétesállomásbejárást a forgalomirányító elrendelése alapján az F.2. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírt esetekben köteles tartani. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a forgalomirányítót köteles értesíteni. Az állomásbejárás megtörténtét minden esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell külön sorban előjegyezni.

2.1.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Szolgáltatadás-átvétel az állomás területén forgalmi szolgálat jelenlétének hiánya miatt nincs. Kirendelt jelenlétes szolgáltatának felvételét és befejezését a VU vonatkozó pontja szerint végzi, és dokumentálja. Folytatólagos szolgálat esetén a szolgáltatadás-átvétel személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A szolgáltatadás-átvételt a Hibaelőjegyzési könyvben, valamint a Villamos üzemi naplóban is elő kell jegyezni.

2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A kirendelt jelenlétes szolgálat felvételekor a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével köteles használhatósági ellenőrzést tartani.

Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik és a forgalomirányító elrendelte az állomásbejárást, akkor a jelenlétes állomásbejárása során köteles valamennyi váltó használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén abban az esetben, ha a váltókat biztonsági betéttel kell lezárni, és a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállításához szükséges idő egységesen 30 perc.

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, a kirendelt jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, valamint ezzel egyidejűleg a forgalmi iroda előtti térről a jelenlétes nem tud biztonsággal meggyőződni a vágányút szabad voltáról (pl. távolbalátás is korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A bejárás eredményét a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel előjegyezi és aláírja.

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy a KÖFI központban még visszajelentés sincs, a jelenlétes az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba köteles venni. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint.

Amennyiben az állomási biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni. A váltóellenőrzést az F. 2. sz. Utasítás vonatkozó pontja szerint kell megtartani.

2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
849+50	SR1	Jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	6301 sz. út	KÖFI Fonyód, Kiscsérpuszta

2.1.25. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok

Állomáson a mozdony körüljárásra a III. sz. vágány van kijelölve. A vágány foglaltsága esetén a mozdony körüljárás bármely szabad vágányon végrehajtható. Az I.sz. számú vágányon végzett tolatások során kísérni kell a tolatásvezetőnek a szerelvényt a peronszakaszon, valamint a gyalogos átjárót fedezéséről gondoskodni kell.

2.1.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Rögzítősaru az érvényben lévő F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában leírtak szerint nem alkalmazható.

2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

I., II., III. sz. vágány	F csoportú
IV. sz. vágány	K csoportú

„F” csoport jelentése: 750 – 4100 mm-es sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől mért 2250 mm-es távolságon belül nincs létesítmény. „K” jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van.

2.1.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	CM-21 t	megjegyzés
IV.	Forgalomból kizárva	Rakodó vágány

2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedésre kijelölt útvonal:

Gyalogos közlekedésre a peronokat szabad használni. A váltókörszetek megközelítése a peronok végétől úrszelvényen kívül történhet.

Amennyiben a közlekedési útvonal az úrszelvényt érinti, vagy metszi (a peronok megközelítése kivételével), a közlekedésre a forgalomirányítótól minden esetben engedélyt kell kérni.

Az állomás területén a vágányok között kerékpározni tilos.

A vágányokon történő átjárásra a szolgálatban lévő dolgozóknak a szolgálati átjárókat kell igénybe venni fokozott körültekintés mellett.

Az áthaladás előtt mindkét irány felé meg kell győződni az áthaladás veszélytelenségéről. Az állomás területén levő közlekedési utakat a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Az állomási peronok csökkent mozgásképességűek számára is akadálymentesen megközelíthetők.

Az állomáson mozgáskorlátozott emelő nincs rendszeresítve. Az I. és II. vágányokat a csökkent mozgásképességű utasok a peron páros oldalán, a felvételi épület melletti gyalogos átjárón keresztül tudják megközelíteni.

A legközelebbi – MÁV-START Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Siófok állomás.

A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű utas vágányokhoz, valamint a vágányok között történő kísérése, az utast kísérő személy feladata. Az állomásra való bejutás, eltávozás szintén az utast kísérő személy segítségével valósítható csak meg.

Az állomásfőnökség, és a forgalomirányító a főüzemirányító útján az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. Ezen értesítés birtokában a forgalmi technológiát úgy kell szabályozni, hogy a mozgássérült utas által igényelt vonat a kerekesszékes utas által megközelíthető peronnal rendelkező vágányra járjon be, vagy induljon.

A vasúti kocsiba beépített emelő-berendezést a MÁV-START Zrt. érvényes vizsgával rendelkező munkavállalója kezelheti.

A beépített emelő berendezéssel fel- és lesegített utas vasúti kocsiba való be- és kiemelésének megkezdése előtt az emelő-berendezést kezelő munkavállaló a forgalomirányítót és a vonatszemélyzetet köteles értesíteni arról, hogy a vonaton ilyen tevékenységet kíván végezni.

Az emelés befejezéséről ismét kell értesítést adni a forgalomirányító és a vonatszemélyzet részére, akik csak ezután intézkedhetnek a vonat indítására. Az értesítést csak akkor szabad megadni, ha a leszállított utas kerekesszéke az elsodrési határon kívül biztonságban van.

2.1.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson az áruforgalom szünetel. A IV. sz. rakodóvágány a forgalomból tartósan ki van zárva.

2.2. Balatonaliga állomás

2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Vonatfogadó/indító, fővágány	567	562			75 Hz sínára mkör	4	3	HU-03319- 01-1	nyílt	
II	Vonatfogadó/indító fővágány	572	564			75 Hz sínára mkör	4	3	HU-03319- 01-2	nyílt	
II I.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	619	617			75 Hz sínára mkör	2	1	HU-03319- 01-3	nyílt	

Az állomás valamennyi fővágányán emelkedés van. Az 1014+02-es sz. szelvényig 5,25 ‰, az 1014+02 - 1018+96-os sz. szelvények között 2,71 ‰. Az 1018+96-os sz. szelvénytől vízszintes (0 ‰).

2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. – II. között	363	1014+59 – 1018+24	sk+55	6,8	térkő

A peront megközelíteni a felvételi épület felől, az I. számú vágányon keresztül lehetséges.

2.2.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
996	997+40	fény térközjelző, A fény bejáratijelző előjelzője	V1	1019+71	fény kijáratijelző
Aism	1006+80	A fény bejáratijelző ismétlő jelzője	V2	1019+75	fény kijáratijelző
A	1009+02	fény bejáratijelző	V3	1019+97	fény kijáratijelző
K1	1014+08	fény kijáratijelző	B	1025+65	fény bejáratijelző
K2	1014+08	fény kijáratijelző	Bism	1027+70	B fény bejáratijelző ismétlő jelzője
K3	1013+90	fény kijáratijelző	1041	1039+92	fény térközjelző, B bejáratijelző előjelzője

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodában:

- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db Megállj jelző,
- 1 db 1,5m magasságú állvány,
- 1 db sárga jelzőzászló.

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Spherolock	Zárnyelv				
2	E	X	X	X		X	E, K	-	X
4	K	X	X	X		X	E, K	-	X
1	E	X	X	X		X	E, K	-	X
3	K	X	X	X		X	E, K	-	X

A váltók váltójelzővel nincsennek felszerelve.

2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakatok kulcsai a forgalmi irodában leolmozott szekrényben vannak elhelyezve. A biztonsági betétekhez tartozó lakatok másodkulcsait Siófokon az állomásfőnöki irodában őrzik.

Az állomásra 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda. A másodkulcsokat Siófokon az állomásfőnöki iroda pánccs szekrényében őrzik.

Az állomásra rendszeresített 2 db páros féksaru a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint a hordozható csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Az állomás felsővezetéki hálózata a két bejáratú jelzőnél lévő szakaszolókkal van leválasztva a nyíltvonali hálózatról.

Az állomási kapcsolókert az I. sz. vágány mellett a végpont felőli oldalon, a felvételi épület mellett került felállításra.

Vontatási villamos energia ellátás.

Az állomáson nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal.

A szabadbattyáni és a balatonföldvári 120/50 kW transzformátorállomásokat a 994+56 sz. szelvényben elhelyezett fázishatár választja el. A kezdőpont felőli betápláló fázishatár Szabadbattyán - Székesfehérvár állomások között a bal vágány 756 sz. szelvényében, a jobb vágány 756 sz. szelvényében van.

Az állomáson és a csatlakozó nyíltvonalon 2x25 kV feszültségű nagyvasúti villamos vontatásra kiépített hálózat található.

A Lepsény - Balatonaliga - Szabadisóstó vonalszakaszon a felsővezeték tartó oszlopok a pálya bal oldalán találhatók. A 994+40 és a 995+56 sz. szelvények között a szabadbattyáni és a balatonföldvári 120/25 kV-os transzformátorállomásokat elválasztó fázishatár került kiépítésre. A fázishatár szakaszolók a 09908 sz. oszlopon vannak.

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

Megnevezése	Jele	Vágányok
Állomás bal	Ab	II. sz. vágány
Állomás jobb	Aj	III. sz. vágány
Állomás bal mellék	ab	I. sz. vágány

Az állomás felsővezetéki szakaszolói:

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Állomás bal (Ab)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Állomás jobb (Aj)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Állomás bal mellék	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Budapest vonal (BV)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Budapest táp (BT)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Gyékényes vonal (GYV)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Gyékényes táp (GYT)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt

Hordozható Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak:

A villamos felsővezetékkel felszerelt vonalakon alkalmazott különleges jelzők (2 sorozat, 8 db) a kapcsolókertben lévő tároló állványon vannak elhelyezve:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”
- 2 db Figyelmeztető jelző

A 4 db földelőrúd kapcsolókertben, lezárt szekrényben van tárolva.

A hordozható villamos jelzők és a földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes használatbavétel előtt köteles meggyőződni.

2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítási körzetek kivilágítása a napszaknak, és a vonatközlekedésnek megfelelően automatikusan történik. Szükség esetén a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

Balatonaliga állomáson a térvilágítás három áramköri részre van felosztva.

- Utasforgalmi területek (az I. ill. II. vágány melletti peron)
- Váltókörzetek (mindkét körzet egy kapcsolóval)

- Vonatmegfigyelő lámpa.

2.2.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában a gyűjteményes szekrényben található.

2.2.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények a Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően, a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó mappában kerültek elhelyezésre a fali tárolókban:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsi kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok)
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok

A forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak:

- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hiba- előjegyzési könyv
- Papírzárak 5 db
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes köteles magával vinni:

- Karszalag
- Hatályos KÖFI Végrehajtási Utasítás és vonatkozó mellékletei
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni)
- Egyéni jelzőeszközei.

2.2.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal:	Balatonvilágos Csók I. sétány 38. (Siófoki Közös Önkormányzati Hivatal Balatonvilágosi Kirendeltsége)	88/480-845
MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs	Pécs	14-36 30/457-3171
Polgárőrség:	Balatonvilágos Dobó István u. 89.	30/216-9690

2.2.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A kirendelt jelenlétes állomásbejárást a forgalomirányító elrendelése alapján az F.2. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírt esetekben köteles tartani. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a forgalomirányítót köteles értesíteni. Az állomásbejárás megtörténtét minden esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell külön sorban előjegyezni.

2.2.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

Szolgáltatátadás-átvétel az állomás területén forgalmi szolgálat jelenlétének hiánya miatt nincs. Kirendelt jelenlétes szolgáltatának felvételét és befejezését a VU vonatkozó pontja szerint végzi, és dokumentálja. Folytatólagos szolgálat esetén a szolgáltatátadás-átvétel személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A szolgáltatátadás-átvételt a Hiba-előjegyzési könyvben, valamint a Villamos üzemi naplóban is elő kell jegyezni.

2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A kirendelt jelenlétes szolgálat felvételekor a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével köteles használhatósági ellenőrzést tartani.

Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik és a forgalomirányító elrendelte az állomásbejárást, akkor a jelenlétes állomásbejárása során köteles valamennyi váltó használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.2.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén abban az esetben, ha a váltókat biztonsági betéttel kell lezárni, és a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállításához szükséges idő egységesen 30 perc.

2.2.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, a kirendelt jelenlétes a forgalmi

iroda előtti térről köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, valamint ezzel egyidejűleg a forgalmi iroda előtti térről a jelenlétes nem tud biztonsággal meggyőződni a vágányút szabad voltáról (pl. távolbalátás is korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A bejárás eredményét a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel előjegyzi és aláírja.

2.2.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy a KÖFI központban még visszajelentés sincs, a jelenlétes az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba köteles venni. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint.

Amennyiben az állomási biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a helyszínen kell állítani és biztonsági betétet lezárni. A váltóellenőrzést az F. 2. sz. Utasítás vonatkozó pontja szerint kell megtartani.

2.2.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1023+36	SR1	Jelzővel függésben lévő fényesorompó	gyalogút	KÖFI Fonyód, Balatonaliga

2.2.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Az állomáson mozdonykörüljáratásra a I. sz. vágány van kijelölve. A vágány foglaltsága esetén a mozdonykörüljáratás bármely szabad vágányon végrehajtható. Az I.sz. vágányon levő peron átjárót tolatás során fedezni kell.

2.2.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Rögzítősaru az érvényben lévő F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában leírtak szerint nem alkalmazható.

2.2.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

I. II. sz. vágány	E csoportú
III. sz. vágány	F csoportú

„F” csoport jelentése: 750 – 4100 mm-es sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől mért 2250 mm-es távolságon belül nincs létesítmény. „E” jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2200 mm-en belül létesítmény van.

2.2.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedésre kijelölt útvonal:

Gyalogos közlekedésre a magasperont szabad használni. A váltókörszetek megközelítése a peron végétől úrszelvényen kívül történhet.

Amennyiben a közlekedési útvonal az úrszelvényt érinti, vagy metszi (a peron megközelítése kivételével), a közlekedésre a forgalomirányítótól minden esetben engedélyt kell kérni.

Az állomás területén a vágányok között kerékpározni tilos.

A vágányokon történő átjárásra a szolgálatban lévő dolgozóknak a szolgálati átjárókat kell igénybe venni fokozott körültekintés mellett.

Az áthaladás előtt mindkét irány felé meg kell győződni az áthaladás veszélytelenségéről. Az állomás területén levő közlekedési utakat a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Fogyatékosággal élő- és csökkent mozgásképeségűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Az állomás peronja a felvételi épület melletti gyalogos átjárón keresztül csökkent mozgásképeségűek számára is akadálymentesen megközelíthető. Az állomáson mozgáskorlátozott emelő nincs rendszeresítve.

A legközelebbi – MÁV- START Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Siófok állomás.

A fogyatékosággal élő- és csökkent mozgásképeségű utas vágányokhoz, valamint a vágányok között történő kísérése, az utast kísérő személy feladata. Az állomásra való bejutás, eltávozás szintén az utast kísérő személy segítségével valósítható csak meg.

Az állomásfőnökség, és a forgalomirányító a főüzemirányító útján az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. Ezen értesítés birtokában a forgalmi technológiát úgy kell szabályozni, hogy a mozgássérült utas által igényelt vonat a kerekesszékes utas által megközelíthető peronnal rendelkező vágányra járjon be, vagy induljon.

A vasúti kocsiba beépített emelő-berendezést a MÁV-START Zrt. érvényes vizsgával rendelkező munkavállalója kezelheti.

A beépített emelő berendezéssel fel- és lesegített utas vasúti kocsiba való be- és kiemelésének megkezdése előtt az emelő-berendezést kezelő munkavállaló a forgalomirányítót és a vonatszemélyzetet köteles értesíteni arról, hogy a vonatnál ilyen tevékenységet kíván végezni.

Az emelés befejezéséről ismét kell értesítést adni a forgalomirányító és a vonatszemélyzet részére, akik csak ezután intézkedhetnek a vonat indítására. Az értesítést csak akkor szabad megadni, ha a leszállított utas kerekesszéke az elsodrési határon kívül biztonságban van.

2.3. Szabadisóstó állomás

2.3.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Vonatfogadó /indító, átmenő fővágány	595	595			75 Hz sínára mkör	2	1	HU-03335-01-1	nyílt	
II.	Vonatfogadó /indító fővágány	643	643			75 Hz sínára mkör	2	1	HU-03335-01-2	nyílt	

Az állomás valamennyi fővágánya a végpont felé 1088+00 sz. szelvényig 0,53 ‰ esésben van, ezt követően 0,33 ‰ esésben van.

2.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	406	1084+56 - 1088+19	sk+55	4,5	térkő
II. mellett	406	1084+56 - 1088+19	sk+55	4,5	térkő

A peronokat megközelíteni felvételi épület felől, a peronvégi átjárónál lehetséges.

2.3.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
1060	1061+66	fény térközjelző, A bejáratijelző előjelzője	V1	1088+16	fény kijáratijelző
A	1076+54	fény bejáratijelző	V2	1088+16	fény kijáratijelző
K1	1082+21	fény kijáratijelző	B	1094+02	fény bejáratijelző
K2	1082+21	fény kijáratijelző	K10b, K11b	1112+02	Siófok-Teher fény kijáratijelzői, B bejáratijelző előjelzői

Egyéb, helyhez kötött jelzők

- Az I. és II. sz. vágány mellett, a páros számú vonatok részére a 1088+16 sz. szelvényben "Megállás helye" jelző van elhelyezve.
- Az I. és II. sz. vágányok között, a páratlan számú vonatok részére „Távolságjelző táblák” vannak elhelyezve.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodában:

- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 1 db sárga jelzőzászló.

Forgalmi iroda melletti helyiségben:

- 2 db Megállj jelző,
- 1 db 1,5m magasságú állvány,

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó									
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Spherolock	Zárnyelv				
2	E	X	X	X	-	X	E, K	-	X
1	E	X	X	X	-	X	E, K	-	X

A váltók váltójelzővel nincsennek felszerelve.

2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakatok kulcsai a forgalmi irodában leolmozott szekrényben vannak elhelyezve. A biztonsági betétekhez tartozó lakatok másodkulcsait Siófokon az állomásfőnöki irodában őrzik.

Az állomásra 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda. A másodkulcsokat Siófokon az állomásfőnöki iroda pánceszekrényében őrzik.

Az állomásra rendszeresített 2 db páros féksaru a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.3.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint a hordozható csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Az állomás felsővezetéki hálózata a két bejáratú jelzőnél lévő szakaszolókkal van leválasztva a nyíltvonali hálózatról.

Az állomási kapcsolókert az II. sz. vágány mellett a Felvételi épülettel szemben, az SR1 mellett került felállításra.

Vontatási villamos energia ellátás.

Az állomás vágányhálózata teljes hosszában villamos felső vezetékkel ellátott vezetékrendszer egyfázisú, 50 periódusú 25.000 V feszültség alatt áll. A rendszert üzemszerűen Balatonaliga fázishatárig Balatonföldvár 120/25 kV-os alállomás látja el energiával. A kitáplálás hibája esetén a balatonaligai fázishatár zárásával a szabadbattyáni 120/25 kV-os alállomás veszi át az ellátást.

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

Megnevezése	Jele	Vágányok
Állomás bal	Ab	II. sz. vágány
Állomás jobb	Aj	I. sz. vágány

Az Aj áramkörhöz nem tartozik szakaszoló, a vonali áramkörökkel együtt kapcsolható.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói:

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Állomás bal (Ab)	FÉ-tel szemben, a II. vg. mellett	Bekapcsolt	Távvezérelt
Budapest vonal (BV)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Budapest táp (BT)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Gyékényes vonal (GYV)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Gyékényes táp (GYT)	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt

Hordozható Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak:

A villamos felsővezetékkel felszerelt vonalakon alkalmazott különleges jelzők (2 sorozat, 8 db) a kapcsolókertben lévő tároló állványon vannak elhelyezve:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”
- 2 db Figyelmeztető jelző

A 2 db földelőrúd a kapcsolókertben van tárolva.

A hordozható villamos jelzők és a földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes használatbavétel előtt köteles meggyőződni.

2.3.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítási körzetek kivilágítása a napszaknak, és a vonatközlekedésnek megfelelően automatikusan történik. Szükség esetén a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

Szabadisóstó állomáson a térvilágítás három áramköri részre van felosztva.

- Utasforgalmi területek (az I. ill. II. vágány melletti peron)
- Váltókörzetek (mindkét körzet egy kapcsolóval)
- Vonatmegfigyelő lámpa.

2.3.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi iroda gyűjteményes szekrényben található.

2.3.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények a Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően, a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó mappában kerültek elhelyezésre a fali tárolókban:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendők
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsi kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételzési helyeket (pl. tűzcsapok)
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélu távbeszélő hívószámok

A forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak:

- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 5 db
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes köteles magával vinni:

- Karszalag
- Hatályos KÖFI Végrehajtási Utasítás és vonatkozó mellékletei
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni)
- Egyéni jelzőeszközei.

2.3.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Központi segélyhívó:		112
Polgármesteri Hivatal:	Siófok Fő tér 1.	84/ 504-100
MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs	Pécs	14-36 30/457-3171
Polgárőrség	Siófok, Fő u. 97.	30/621-8413

2.3.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A kirendelt jelenlétes állomásbejárást a forgalomirányító elrendelése alapján az F.2. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírt esetekben köteles tartani. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a forgalomirányítót köteles értesíteni. Az állomásbejárás megtörténtét minden esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell külön sorban előjegyezni.

2.3.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Szolgáltatadás-átvétel az állomás területén forgalmi szolgálat jelenlétének hiánya miatt nincs. Kirendelt jelenlétes szolgáltatásának felvételét és befejezését a VU vonatkozó pontja szerint végzi, és dokumentálja. Folytatólagos szolgálat esetén a szolgáltatadás-átvétel személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A szolgáltatadás-átvételt a Hiba- előjegyzési könyvben, valamint a Villamos üzemi naplóban is elő kell jegyezni.

2.3.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A kirendelt jelenlétes szolgálat felvételekor a biztosítóberendezés fényjeinek kiértékelésével köteles használhatósági ellenőrzést tartani.

Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik és a forgalomirányító elrendelte az állomásbejárást, akkor a jelenlétes állomásbejárása során köteles valamennyi váltó használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.3.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén abban az esetben, ha a váltókat biztonsági betéttel kell lezárni, és a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállításához szükséges idő egységesen 30 perc.

2.3.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, a kirendelt jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, valamint ezzel egyidejűleg a forgalmi iroda előtti térről a jelenlétes nem tud biztonsággal meggyőződni a vágányút szabad voltáról (pl. távolbalátás is korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A bejárás eredményét a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel előjegyzi és aláírja.

2.3.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy a KÖFI központban még visszajelentés sincs, a jelenlétesnek az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba kell vennie. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint. Amennyiben az állomási biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni. A váltóellenőrzést az F. 2. sz. Utasítás vonatkozó pontja szerint kell megtartani.

2.3.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1088+78	SR1	Jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	Vasúti u.	KÖFI Fonyód, Szabadisóstó

2.3.25. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok

Az állomáson mozdonykörüljárásra a I. sz. vágány van kijelölve. A vágány foglaltsága esetén a mozdonykörüljárás II. vágányon hajtható végre. A peron végénél található gyalogos átjáró fedezéséről a tolatásvezetőnek gondoskodni kell.

2.3.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Rögzítősaru az érvényben lévő F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában leírtak szerint nem alkalmazható.

2.3.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

I. sz. vágány	E csoportú
II. sz. vágány	F csoportú

„E” csoport jelentése: 750 – 4100 mm-es sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől mért 2200 mm-es távolságon belül nincs létesítmény. „F” jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2250 mm-en belül létesítmény van.

2.3.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedésre kijelölt útvonal:

Gyalogos közlekedésre a magasperonokat szabad használni. A váltókörszetek megközelítése a peronok végétől úrszelvényen kívül történhet.

Amennyiben a közlekedési útvonal az úrszelvényt érinti, vagy metszi (a peronok megközelítése kivételével), a közlekedésre a forgalomirányítótól minden esetben engedélyt kell kérni.

Az állomás területén a vágányok között kerékpározni tilos.

A vágányokon történő átjárásra a szolgálatban lévő dolgozóknak a szolgálati átjárókat kell igénybe venni fokozott körültekintés mellett.

Az áthaladás előtt mindkét irány felé meg kell győződni az áthaladás veszélytelenségéről. Az állomás területén levő közlekedési utakat a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Fogyatékosággal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Az állomás peronjai a csökkent mozgásképességűek számára is a peron mindkét végén akadálymentesen megközelíthetők. Az állomáson mozgáskorlátozott emelő nincs rendszeresítve.

A legközelebbi – MÁV- START Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Siófok állomás.

A fogyatékosággal élő- és csökkent mozgásképességű utas vágányokhoz, valamint a vágányok között történő kísérése, az utast kísérő személy feladata. Az állomásra való bejutás, eltávozás szintén az utast kísérő személy segítségével valósítható csak meg.

Az állomásfőnökség, és a forgalomirányító a főüzemirányító útján az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. Ezen értesítés birtokában a forgalmi technológiát úgy kell szabályozni, hogy a mozgássérült utas által igényelt vonat a kerekesszékes utas által megközelíthető peronnal rendelkező vágányra járjon be, vagy induljon.

A vasúti kocsiba beépített emelő-berendezést a MÁV-START Zrt. érvényes vizsgával rendelkező munkavállalója kezelheti.

A beépített emelő berendezéssel fel- és lesegített utas vasúti kocsiba való be- és kiemelésének megkezdése előtt az emelő-berendezést kezelő munkavállaló a forgalomirányítót és a vonatszemélyzetet köteles értesíteni arról, hogy a vonaton ilyen tevékenységet kíván végezni.

Az emelés befejezéséről ismét kell értesítést adni a forgalomirányító és a vonatszemélyzet részére, akik csak ezután intézkedhetnek a vonat indítására. Az értesítést csak akkor szabad megadni, ha a leszállított utas kerekesszéke az elsodrési határon kívül biztonságban van.

2.4. Zamárdi felső állomás

2.4.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Vonatfogadó /indító, átmenő fővágány	627	627	0	0	75 Hz sínára mkör	2	1	HU-03384-01-1	nyílt	
II.	Vonatfogadó /indító fővágány	578	578	0	0	75 Hz sínára mkör	4	1	HU-03384-01-2	nyílt	

2.4.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	360	1209+18 - 1212+78	sk+55	4,2	térkő
II. mellett	360	1209+18 - 1212+78	sk+55	4.2	térkő

A peronok páros és páratlan irányból egyaránt megközelíthetők, a peronvégi átjárókon keresztül.

2.4.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
1186a	1187+84	fény térközjelző, A bejáratijelző előjelzője	V1	1212+97	fény kijáratijelző
1186b	1187+84	fény térközjelző, A bejáratijelző előjelzője	V2	1212+97	fény kijáratijelző
A	1200+31	fény bejáratijelző	C	1219+90	fény bejáratijelző
B	1200+31	fény bejáratijelző	1235	1234+90	fény térközjelző, C bejáratijelző előjelzője
K1	1207+40	fény kijáratijelző			
K2	1207+40	fény kijáratijelző			

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodában:

- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 1 db sárga jelzőszámló,
- 1 db 1,5m magasságú állvány,

- 2 db Megállj jelző,

2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Spherolock	Zárnyelv				
2	E	X	X	X		X	E, K	-	X
4	E	X	X	X		X	E, K	-	X
1	E	X	X	X		X	E, K	-	X

A váltók váltójelzővel nincsenek felszerelve.

2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakatok kulcsai a forgalmi irodában leolmozott szekrényben vannak elhelyezve. A biztonsági betétekhez tartozó lakatok másodkulcsait Siófokon az állomásfőnöki irodában őrzik.

Az állomásra 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda. A másodkulcsokat Siófokon az állomásfőnöki iroda pánccs szekrényében őrzik.

Az állomásra rendszeresített 2 db páros féksaru a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.4.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint a hordozható csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Az állomás felsővezetéki hálózata a két bejáratú jelzőnél lévő szakaszolókkal van leválasztva a nyíltvonal hálózatról. Az állomáson kapcsolókert nem létesült.

Vontatási villamos energia ellátás.

Az állomás vágányhálózata teljes hosszában villamos felső vezetékekkel ellátott vezetékrendszer egyfázisú, 50 periódusú 25.000 V feszültség alatt áll. A rendszert üzemszerűen Balatonaliga fázishatárig Balatonföldvár 120/25 kV. -os alállomás látja el energiával. A kitáplálás hibája esetén a balatonaligai fázishatár zárásával a szabadbattyáni 120/25 kV. -os alállomás veszi át az ellátást.

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

Megnevezése	Jele	Vágányok
Állomás bal	Ab	II. sz. vágány
Állomás jobb	Aj	I. sz. vágány

Az állomás felsővezetéki szakaszolói:

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Állomás jobb (Aj)	Az I. vg. melletti 12114-es sz. kapcsoló oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
Állomás bal (Ab)	A II. vg. melletti 12113-as sz. kapcsoló oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
Összekötő (Ö)	A II. vg. melletti 12113-as sz. kapcsoló oszlopon	Bekapcsolt	Kézi
Budapest vonal (BV)	Az 1-es váltó melletti 12115-ös sz. kapcsoló oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
Gyékényes vonal (GyV)	Az 1-es váltó melletti 12115-ös sz. kapcsoló oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
Budapest táp (BT)	Az 1-es váltó melletti 12116B-s sz. kapcsoló oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
Gyékényes táp (GyT)	Az 1-es váltó melletti 12116B-s sz. kapcsoló oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
Vonal bal (VB)	1200+31 sz. szelvényben lévő kapcsoló oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
Vonal jobb (VJ)	1200+31 sz. szelvényben lévő kapcsoló oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
Üzemi (Ü)	1219+45 sz. szelvényben lévő kapcsoló oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt

Hordozható Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak:

A villamos felsővezetékkel felszerelt vonalakon alkalmazott különleges jelzők (2 sorozat, 8 db) a kézraktárban tárolva vannak elhelyezve:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”
- 2 db Figyelmeztető jelző

A földelőrudak (2 db) a kézraktárban tárolva.

A hordozható villamos jelzők és a földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes használatbavétel előtt köteles meggyőződni.

2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítási körzetek kivilágítása a napszaknak, és a vonatközlekedésnek megfelelően automatikusan történik. Szükség esetén a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

Zamárdi felső állomáson a térvilágítás három áramköri részre van felosztva.

- Utasforgalmi területek (az I. ill. II. vágány melletti peron)
- Váltókörzetek (mindkét körzet egy kapcsolóval)
- Vonatmegfigyelő lámpa.

2.4.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában, a gyűjteményes szekrényben található.

2.4.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények a Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően, a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó mappában kerültek elhelyezésre a fali tárolókban:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocs kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételzési helyeket (pl. tűzcsapok)
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcéli távbeszélő hívószámok

A forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak:

- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 5 db
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes köteles magával vinni:

- Karszalag
- Hatályos KÖFI Végrehajtási Utasítás és vonatkozó mellékletei
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni)
- Egyéni jelzőeszközei.

2.4.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal:	Zamárdi, Szabadság tér 4.	84/348-400
MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs	Pécs	14-36 30/457-3171
Polgárőrség:	Zamárdi Fehérkapu dűlő	30/959-7764

2.4.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A kirendelt jelenlétes állomásbejárást a forgalomirányító elrendelése alapján az F.2. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírt esetekben köteles tartani. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a forgalomirányítót köteles értesíteni. Az állomásbejárás megtörténtét minden esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell külön sorban előjegyezni.

2.4.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

Szolgáltatátadás-átvétel az állomás területén forgalmi szolgálat jelenlétének hiánya miatt nincs. Kirendelt jelenlétes szolgáltatásának felvételét és befejezését a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint végzi, és dokumentálja. Folytatólagos szolgálat esetén a szolgáltatátadás-átvétel személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A szolgáltatátadás-átvételt a Hiba- előjegyzési könyvben, valamint a Villamos üzemi naplóban is elő kell jegyezni.

2.4.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A kirendelt jelenlétes szolgálat felvételekor a biztosítóberendezés fényjeinek kiértékelésével köteles használhatósági ellenőrzést tartani.

Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik és a forgalomirányító elrendelte az állomásbejárást, akkor a jelenlétes állomásbejárása során köteles valamennyi váltó használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.4.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén abban az esetben, ha a váltókat biztonsági betéttel kell lezárni, és a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállításához szükséges idő egységesen 30 perc.

2.4.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, a kirendelt jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, valamint ezzel egyidejűleg a forgalmi iroda előtti térről a jelenlétes nem tud biztonsággal meggyőződni a vágányút szabad voltáról (pl. távolbalátás is korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A bejárás eredményét a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel előjegyezi és aláírja.

2.4.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy a KÖFI központban még visszajelentés sincs, a jelenlétesnek az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba kell vennie. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi a KÖFI VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint.

Amennyiben az állomási biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni. A váltóellenőrzést az F. 2. sz. Utasítás vonatkozó pontja szerint kell megtartani.

2.4.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1201+75	SR2	Fénysorompó (gyalogos áthívójelző)	Siófoki utat (7-es főút) és a Muskátli utcát összekötő gyalogút	KÖFI Fonyód, Zamárdi felső
1204+92	SR4	Fénysorompó (gyalogos áthívójelző)	Siófoki utat (7-es főút) és a Knézich utcát összekötő gyalogút	KÖFI Fonyód, Zamárdi felső
1215+36	SR1	Jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	Siófoki utat (7-es főút) és a Knézich utcát összekötő autót	KÖFI Fonyód, Zamárdi felső

2.4.25. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok

Állomáson mozdony körüljárásra a I. sz. vágány van kijelölve. A vágány foglaltsága esetén a mozdonykörüljárás a II. vágányon hajtható végre. A peronok végénél levő gyalogos átjárók fedezéséről a tolatásvezetőnek gondoskodni kell.

2.4.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Rögzítősaru az érvényben lévő F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában leírtak szerint nem alkalmazható.

2.4.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

I. sz. vágány	E csoportú
II. sz. vágány	F csoportú

„E” csoport jelentése: 750 – 4100 mm-es sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől mért 2200 mm-es távolságon belül nincs létesítmény. „F” jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2250 mm-en belül létesítmény van.

2.4.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedésre kijelölt útvonal:

Gyalogos közlekedésre a magasperonokat szabad használni. A váltókörszetek megközelítése a peronok végétől úrszelvényen kívül történhet.

Amennyiben a közlekedési útvonal az úrszelvényt érinti, vagy metszi (a peronok megközelítése kivételével), a közlekedésre a forgalomirányítótól minden esetben engedélyt kell kérni.

Az állomás területén a vágányok között kerékpározni tilos.

A vágányokon történő átjárásra a szolgálatban lévő dolgozóknak a szolgálati átjárókat kell igénybe venni fokozott körültekintés mellett.

Az áthaladás előtt mindkét irány felé meg kell győződni az áthaladás veszélytelenségéről. Az állomás területén levő közlekedési utakat a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Fogyatékossggal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Az állomás peronjai a csökkent mozgásképességűek részére is a peronok mindkét végén akadálymentesen megközelíthetők. Az állomáson mozgáskorlátozott emelő nincs rendszeresítve.

A legközelebbi – MÁV- START Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Siófok állomás.

A fogyatékossggal élő- és csökkent mozgásképességű utas vágányokhoz, valamint a vágányok között történő kísérése, az utast kísérő személy feladata. Az állomásra való bejutás, eltávozás szintén az utast kísérő személy segítségével valósítható csak meg.

Az állomásfőnökség, és a forgalomirányító a főüzemirányító útján az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. Ezen értesítés birtokában a forgalmi technológiát úgy kell szabályozni, hogy a mozgássérült utas által igényelt vonat a kerekesszékes utas által megközelíthető peronnal rendelkező vágányra járjon be, vagy induljon.

A vasúti kocsiba beépített emelő-berendezést a MÁV-START Zrt. érvényes vizsgával rendelkező munkavállalója kezelheti.

A beépített emelő berendezéssel fel- és lesegített utas vasúti kocsiba való be- és kiemelésének megkezdése előtt az emelő-berendezést kezelő munkavállaló a forgalomirányítót és a vonatszemélyzetet köteles értesíteni arról, hogy a vonaton ilyen tevékenységet kíván végezni.

Az emelés befejezéséről ismét kell értesítést adni a forgalomirányító és a vonatszemélyzet részére, akik csak ezután intézkedhetnek a vonat indítására. Az értesítést csak akkor szabad megadni, ha a leszállított utas kerekesszéke az elsodrési határon kívül biztonságban van.

2.5. Szántód állomás

2.5.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Mellékvágány/rakodóvágány	647	647			nincs	6	7	HU-03400-01-1	nyílt	
II.	Vonatfogadó /indító fővágány	646	637			75 Hz sínára mkör	6	7	HU-03400-01-2	nyílt	
III.	Vonatfogadó /indító, átmenő fővágány	670	638			75 Hz sínára mkör	4	3	HU-03400-01-3	nyílt	
IV.	Vonatfogadó /indító fővágány	643	635			75 Hz sínára mkör	8	5	HU-03400-01-4	nyílt	
V.	Vonatfogadó /indító fővágány	651	644			75 Hz sínára mkör	8	5	HU-03400-01-5	nyílt	

Az állomás valamennyi fővágánya a végpont felé a 1274+00 sz. szelvényig 0,31 ‰ esésben van, ettől kezdődően az 1279+00 sz. szelvényig vízszintben van, majd 0,1 ‰ esés következik.

2.5.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
II. mellett	155	1274+75 – 1276+30	sk+55	3,15	térkő
III-IV. között	380	1272+74 - 1276+54	sk+55	6,8	térkő

A II. sz. vágány melletti peront a felvételi épület melletti szintbeni átjárón, a III-IV. sz. vágányok közötti peront a felvételi épület előtti aluljárón keresztül lehet megközelíteni.

2.5.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
1252	1252+14	fény térközjelző, A bejáratijelző előjelzője	V2	1278+43	fény kijáratijelző
A	1265+97	fény bejáratijelző	V3	1278+72	fény kijáratijelző

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
K2	1272+05	fény kijáratijelző	V4	1278+75	fény kijáratijelző
K3	1272+48	fény kijáratijelző	V5	1278+82	fény kijáratijelző
K4	1272+48	fény kijáratijelző	B	1285+18	fény bejáratijelző
K5	1272+39	fény kijáratijelző	1299	1298+22	fény térközjelző, B bejáratijelző előjelzője

Egyéb, helyhez kötött jelzők

- Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje: I vágány felett a “KS1” jelű kisiklasztó saru felett a 1278+46 sz. szelvényben és “KS2” jelű kisiklasztósaru felett a 1272+04 szelvényben.

Figyelmeztető jelek

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel került elhelyezésre a peronok végén:
 - III. és IV. vágány: kp. felől a 1272+80 sz. szelvényben, vp. felől a 1276+30 sz. szelvényben;
 - I. és II. vágány: kp. felől a 1274+75 sz. szelvényben, vp. felől a 1276+30 sz. szelvényben.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon és fény kijáratijelzőn.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodában:

- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),

Kézi raktárban:

- 2 db Megállj jelző,
- 1 db 1,5m magasságú állvány,
- 1 db sárga jelzőzászló.

2.5.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Spherolock	Zárnyelves				
2	E	X	X	X		X	E, K	-	X
4	E	X	X	X		X	E, K	-	X
6	K	X	X		X	X	K	-	-
8	K	X	X		X	X	E, K	-	-
1	E	X	X	X		X	E, K	-	X
3	E	X	X	X		X	E, K	-	X
5	K	X	X		X	X	E, K	-	-
7	K	X	X		X	X	K	-	-

A váltók váltójelzővel nincsennek felszerelve.

2.5.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

A I. számú vágányra felszerelt KS2 kisiklasztó saru a 6-os számú váltóval, a KS1 kisiklasztó saru a 7-es számú váltóval szerkezeti függésben van.

2.5.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakatok kulcsai a forgalmi irodában leolmozott szekrényben vannak elhelyezve. A biztonsági betétekhez tartozó lakatok másodkulcsait Siófokon az állomásfőnöki irodában őrzik.

Az állomásra 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda. A másodkulcsokat Siófokon az állomásfőnöki iroda pánccs szekrényében őrzik.

Az állomásra rendszeresített 2 db páros féksaru a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.1.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az I. és a II. számú, valamint a III. és a IV. számú vágányok között levő peronok végénél figyelmeztető jel került elhelyezésre.

2.5.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint a hordozható csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Az állomás felsővezetéki hálózata a két bejáratú jelzőnél lévő állomás előtti szakaszolásokkal van leválasztva a nyíltvonali hálózatról.

Az állomáson kapcsolókert nem épült. A felvételi épület végpont felőli oldalán lévő 12721-es számú oszlopon vannak elhelyezve az Aj, Ab és Ü jelű szakaszolók. Az R szakaszoló az I. sz. vágány kezdőpont felőli végén, felsővezetéki oszlopon van.

Vontatási villamos energia ellátás.

Az állomás vágányhálózata teljes hosszában villamos felső vezetékekkel ellátott vezetérendszer egyfázisú, 50 periódusú 25.000 V feszültség alatt áll. A rendszert üzemszerűen Balatonaliga fázishatárig Balatonföldvár 120/25 kV-os alállomás látja el energiával. A kitáplálás hibája esetén a balatonaligai fázishatár zárásával a szabadbattyáni 120/25 kV-os alállomás veszi át az ellátást.

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

Megnevezése	Jele	Vágányok
Állomás bal	Ab	II. és III. sz. vágány
Állomás jobb	Aj	IV. és V. sz. vágány
Raktári	R	I. sz. vágány

Az állomás felsővezetéki szakaszolói:

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Állomás bal (Ab)	Felvételi épület melletti (12721-es sz.) oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
Állomás jobb (Aj)	Felvételi épület melletti (12721-es sz.) oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
Üzemi (Ü)	Felvételi épület melletti (12721-es sz.) oszlopon	Bekapcsolt	Kézi
Raktári (R)	I. vágány kezdőpont felőli végén felsővezetéki oszlopon	Üzemen kívül	-

Hordozható Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak:

A villamos felsővezetékekkel felszerelt vonalakon alkalmazott különleges jelzők (2 sorozat, 8 db) a kézraktárban vannak elhelyezve:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”
- 2 db Figyelmeztető jelző

A 3 db földelőrúd a Felvételi épület melletti 12721-es számú oszlop melletti állványon, zárt szekrényben van tárolva.

A hordozható villamos jelzők és a földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes használatbavétel előtt köteles meggyőződni.

2.5.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítási körzetek kivilágítása a napszaknak, és a vonatközlekedésnek megfelelően automatikusan történik. a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

Szántód állomáson a térvilágítás három áramkörü részre van felosztva.

- Utasforgalmi területek (az I. ill. II. vágány melletti peron)
- Váltókörzetek (mindkét körzet egy kapcsolóval)
- Vonatmegfigyelő lámpa

2.5.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi iroda előtti folyósón lévő a gyűjteményes szekrényben található.

2.5.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések a Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően, a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó mappában kerültek elhelyezésre a fali tárolókban:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok)
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok

A forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak:

- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 5 db
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes köteles magával vinni:

- Karszalag
- Hatályos KÖFI Végrehajtási Utasítás és vonatkozó mellékletei

- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni)
- Egyéni jelzőeszközei.

2.5.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal:	Szántód Iskola u. 9.	84/347-685
MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs	Pécs	14-36 30 457-3171
Polgárőrség:	Szántód Móricz Zsigmond u. 73.	30/282-7279

2.5.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A kirendelt jelenlétes állomásbejárást a forgalomirányító elrendelése alapján az F.2. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírt esetekben köteles tartani. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a forgalomirányítót köteles értesíteni. Az állomásbejárás megtörténtét minden esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell külön sorban előjegyezni.

2.5.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

Szolgáltatátadás-átvétel az állomás területén forgalmi szolgálat jelenlétének hiánya miatt nincs. Kirendelt jelenlétes szolgáltatának felvételét és befejezését a VU vonatkozó pontja szerint végzi, és dokumentálja. Folytatólagos szolgálat esetén a szolgáltatátadás-átvétel személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A szolgáltatátadás-átvételt a Hiba- előjegyzési könyvben, valamint a Villamos üzemi naplóban is elő kell jegyezni.

2.5.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A kirendelt jelenlétes szolgálat felvételekor a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével köteles használhatósági ellenőrzést tartani.

Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik és a forgalomirányító elrendelte az állomásbejárást, akkor a jelenlétes állomásbejárása során köteles valamennyi váltó használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.5.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén abban az esetben, ha a váltókat biztonsági betéttel kell lezárni, és a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállításához szükséges idő egységesen 30 perc.

2.5.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, a kirendelt jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, valamint ezzel egyidejűleg a forgalmi iroda előtti térről a jelenlétes nem tud biztonsággal meggyőződni a vágányút szabad voltáról (pl. távolbalátás is korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A bejárás eredményét a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel előjegyzi és aláírja.

2.5.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy a KÖFI központban még visszajelentés sincs, a jelenlétes az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba köteles venni. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint.

Amennyiben az állomási biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni. A váltóellenőrzést az F. 2. sz. Utasítás vonatkozó pontja szerint kell megtartani.

2.5.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1270+92	SR2	Jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	Móricz Zsigmond u.	KÖFI Fonyód, Szántód

2.5.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Állomáson mozdony körüljárásra a IV. sz. vágány van kijelölve. A vágány foglaltsága esetén a mozdony körüljárás bármely szabad vágányon végrehajtható. A II. sz. vágányon végzett tolatás esetén a tolatásvezetőnek a peronszakaszon kísérni kell a mozgást.

2.5.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Rögzítősaru az érvényben lévő F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában leírtak szerint nem alkalmazható.

2.5.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

I., II., III. sz. vágány	E csoportú
IV., V. sz. vágány	F csoportú

„E” csoport jelentése: 750 – 4100 mm-es sinkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől mért 2000 mm-es távolságon belül nincs létesítmény. „F” jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2250 mm-en belül létesítmény van.

2.5.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Vonali tengelyterheléssel	08-as típusra (3-10%-os tengelyterhelés túllépés)	65-ös típusra
	alkalmazható sebesség [km/h]		
I.	40	40	40

2.5.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedésre kijelölt útvonal:

Gyalogos közlekedésre a magasperonokat szabad használni. A váltókörzetek megközelítése a peronok végétől úrszelvényen kívül történhet.

Amennyiben a közlekedési útvonal az úrszelvényt érinti, vagy metszi (a peronok megközelítése kivételével), a közlekedésre a forgalomirányítótól minden esetben engedélyt kell kérni.

Az állomás területén a vágányok között kerékpározni tilos.

A vágányokon történő átjárásra a szolgálatban lévő dolgozóknak a szolgálati átjárókat kell igénybe venni fokozott körültekintés mellett.

Az áthaladás előtt mindkét irány felé meg kell győződni az áthaladás veszélytelenségéről. Az állomás területén levő közlekedési utakat a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Az állomás II. vágány melletti peronja a Felvételi épület felől a csökkent mozgásképességűek részére is akadálymentesen megközelíthető. Az állomáson mozgáskorlátozott emelő nincs rendszeresítve.

A legközelebbi – MÁV- START Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Siófok állomás.

A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas vágányokhoz, valamint a vágányok között történő kísérése, az utast kísérő személy feladata. Az állomásra való bejutás, eltávozás szintén az utast kísérő személy segítségével valósítható csak meg.

Az állomásfőnökség, és a forgalomirányító a főüzemirányító útján az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. Ezen értesítés birtokában a forgalmi technológiát úgy kell szabályozni, hogy a mozgássérült utas által

igényelt vonat a kerekesszékes utas által megközelíthető peronnal rendelkező vágányra járjon be, vagy induljon.

A vasúti kocsiba beépített emelő-berendezést a MÁV-START Zrt. érvényes vizsgával rendelkező munkavállalója kezelheti.

A beépített emelő berendezéssel fel- és lesegített utas vasúti kocsiba való be- és kiemelésének megkezdése előtt az emelő-berendezést kezelő munkavállaló a forgalomirányítót és a vonatszemélyzetet köteles értesíteni arról, hogy a vonaton ilyen tevékenységet kíván végezni.

Az emelés befejezéséről ismét kell értesítést adni a forgalomirányító és a vonatszemélyzet részére, akik csak ezután intézkedhetnek a vonat indítására. Az értesítést csak akkor szabad megadni, ha a leszállított utas kerekesszéke az elsodrési határon kívül biztonságban van.

2.5.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

I. rakodó vágány mellett közforgalmú, kivilágított burkolt rakodóterület került kialakításra. A rakóterület nagysága a kezdőpont felől 185x12,5 méter nagyságú, a végpont felőli oldalon 110x16 méter nagyságú. Mivel a rakodóterület felett nincs felsővezeték, emiatt rakodási engedély kiállítására nincs szükség. Gépi rakodásnál „Üzemeltetési engedély” szükséges.

2.6. Balatonszárszó állomás

2.6.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	átmenő fővágány	625		- 0,6 ‰	+ 0,6 ‰	75 Hz sínáramkör	2	1	HU-03426-01-1	nyílt	
II.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	625		- 0,6 ‰	+ 0,6 ‰	75 Hz sínáramkör	2	1	HU-03426-01-2	nyílt	

2.6.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. sz. vágány külső oldala	360	1333+36 – 1336+96	sk+55	4,05	térkő
II. sz. vágány külső oldala	360	1333+30 – 1336+90	sk+55	4,3	térkő

A peronokat megközelíteni felvételi épület felől, a peronvégi szintbeni átjárónál lehetséges.

2.6.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
1310	1311+26	Fény térköz	1359	1358+32	Fény térköz
A	1324+30	Biztosított fény bejárat jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval	B	1343+40	Biztosított fény bejárat jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval
V1	1337+00	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	K1	1330+75	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel
V2	1337+00	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	K2	1330+75	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel
1358	1358+32	Fény térköz			

Figyelmeztető jelek

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel az I. vágány melletti peronon a kezdőpont felőli oldalon az 1334+42 sz. szelvényben, a II. vágány melletti peronon végpont felől az 1337+02 sz. szelvényben került elhelyezésre.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodában:

- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db Megállj jelző,
- 1 db 1,5m magasságú állvány,
- 1 db sárga jelzőszázló.

2.6.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Kampózár	Sphero-lock				
2	E	X	X		X	X	X	-	X
1	E	X	X		X	X	X		X

2.6.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakat kulcsai a forgalmi irodában leolmozott szekrényben vannak elhelyezve.

Az állomásra 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda.

Az állomásra rendszeresített 2 db páros féksaru a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.6.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

- I. vágány melletti szigetperon,
- II. vágány melletti szigetperon.

2.6.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint a hordozható csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A felső vezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték és tápvezeték, az állomás területén a vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál. Az állomáson 1 db. kapcsoló oszlop van „Áb” szakaszolóval, ami az 1-es váltótól Budapest felé 10 méterre található.

Vontatási villamos energia ellátás.

A vontatási villamos energiaellátás felsővezetéki betáplálását az Erősáramú Főnökség Pécs Állomási Szakasz Elektrikus Szolgálat Nagykanizsa felügyelete alá tartozó, balatonföldvári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Megnevezése	Jele	Vágányok
Állomás bal	Ab	I.sz.vágány teljes hosszban a szigetelők között
Állomás jobb	Aj	II.sz.vágány teljes hosszban, a nyíltvonal megszakítás nélküli folytatása

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Ab	1337+71	Bekapcsolt	motoros

Hordozható Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak:

Földelőrudak (3db) a kapcsolókert melletti zárt szekrényben vannak tárolva.

A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenléteshasználatbavétel előtt köteles meggyőződni, melynek megtörténtét a Villamos üzemi naplóban előjegyezni köteles.

A jelzőeszközök a végponti oldalon található zárt szekrényben van elhelyezve.

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”
- 2 db Figyelmeztető jelző

2.6.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes tudja kezelni, a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Az állomás mindkét végén tolatási padka van, teljes hosszában megvilágítva. A világítás kapcsolása alkonyatkapcsolóval védett, helyi kültéri kezelést igényel. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

Forgalmi irodából kezelhető világítási körzetek:

- kezdőpont felőli váltókörzet
- végpont felőli váltókörzet
- peronvilágítás
- váróterem világítás
- vonatmegfigyelő lámpák

A váltókörzetek világításának aktiválásához manuális beavatkozás szükséges a váltókörzetekben elhelyezett kapcsolódobozokon lévő kapcsoló segítségével.

2.6.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények a Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően, a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó mappában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsi kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok)
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok

A forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak:

- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 5 db.
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes köteles magával vinni:

- Karszalag
- Hatályos KÖFI Végrehajtási Utasítás és vonatkozó mellékletei
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni)
- Egyéni jelzőeszközei.

2.6.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		☎:112
Önkormányzat	Balatonszárszó Hősök tere 1.	☎: 84/362-501

2.6.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A kirendelt jelenlétes állomásbejárást a forgalomirányító elrendelése alapján az F.2. Forgalmi Utasításban előírt esetekben köteles tartani. Az állomásbejárás

megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a forgalomirányítót köteles értesíteni. Az állomásbejárás tényét „*dátum, óra, perc állomásbejárást tartottam, aláírás*” szöveggel a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálni kell.

2.6.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Szolgáltatadás-átvétel az állomás területén forgalmi szolgálat jelenlétének hiánya miatt nincs. Kirendelt jelenlétes szolgálatának felvételét és befejezését a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint végzi, és dokumentálja. Folytatólagos szolgálat esetén a szolgáltatadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik. A szolgáltatadás-átvételt a Hiba-előjegyzési könyvben, valamint a Villamos üzemi naplóban is elő kell jegyezni.

2.6.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A kirendelt jelenlétes szolgálat felvételekor a biztosítóberendezés fényjeinek kiértékelésével köteles használhatósági ellenőrzést tartani.

Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik és a forgalomirányító elrendelte az állomásbejárást, akkor a jelenlétes állomásbejárása során köteles valamennyi váltó használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.6.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén abban az esetben, ha a váltókat biztonsági betéttel kell lezárni, és a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállításához szükséges idő, egységesen 30 perc.

2.6.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, a kirendelt jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, valamint ezzel egyidejűleg a forgalmi iroda előtti térről a jelenlétes nem tud biztonsággal meggyőződni a vágányút szabad voltáról (pl. távolbalátás is korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A bejárás eredményét a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel előjegyzi és aláírja.

2.6.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy a KÖFI központban még visszajelentés sincs, a jelenlétes az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba köteles venni. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint.

Amennyiben az állomási biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint

a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni. A váltóellenőrzést az F. 2. sz. Utasításban szabályozottak szerint kell megtartani.

2.6.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1337+18	SR1	Jelzővel függésben lévő fény+félsorompó	Fő utca, 71309 sz. út	Balatonszárszó

2.6.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok mindkét vágányon kísérés nélkül közlekedhetnek. A peronok végénél található gyalogos átjáró fedezéséről a tolatásvezetőnek gondoskodnia kell.

2.6.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

I.sz. vágány	E csoportú
II. sz. vágány	F csoportú

„F” csoport jelentése: 750 – 4100 mm-es sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől mért 2250 mm-es távolságon belül nincs létesítmény.

2.6.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedésre kijelölt útvonal:

Gyalogos közlekedésre a magasperonokat szabad használni. A váltókörzetek megközelítése a peronok végétől úrszelvényen kívül történhet.

Amennyiben a közlekedési útvonal az úrszelvényt érinti, vagy metszi (a peronok megközelítése kivételével), a közlekedésre a forgalomirányítótól minden esetben engedélyt kell kérni.

Az állomás területén a vágányok között kerékpározni tilos.

Az állomás területén levő közlekedési utakat a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Az állomás utasforgalmi területei közterületről, a személyszállító vonatok fogadóvágányai csökkent mozgásképességűek számára is akadálymentesen megközelíthetőek:

- az I. sz. vágány melletti peron a felvételi épület felől,
- II. sz. vágány melletti peron a peronok mindkét végén kialakított kis dőlésszögű rámpán keresztül.

Az állomáson mozgáskorlátozott emelő nincs rendszeresítve. A vasúti kocsiba beépített emelő-berendezést a MÁV-START Zrt. érvényes vizsgával rendelkező munkavállalója kezelheti. A beépített emelő berendezéssel fel- és lesegített utas vasúti kocsiba való be- és kiemelésének megkezdése előtt az emelő-berendezést kezelő

munkavállaló a forgalomirányítót és a vonatszemélyzetet köteles értesíteni arról, hogy a vonaton ilyen tevékenységet kíván végezni.

Az emelés befejezéséről ismét kell értesítést adni a forgalomirányító és a vonatszemélyzet részére, akik csak ezután intézkedhetnek a vonat indítására. Az értesítést csak akkor szabad megadni, ha a leszállított utas kerekesszéke az elsodrési határon kívül biztonságban van.

A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas vágányokhoz történő kísérése, az utast kísérő személy feladata. Az állomásra való bejutás, eltávozás szintén az utast kísérő személy segítségével valósítható csak meg.

A forgalomirányító a főüzemirányító útján az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról.

A legközelebbi – MÁV- START Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Fonyód.

Egyéb közúti járművek:

Az állomás területén, utasok részére meg nem nyitott területeken, egyéb közúti járművek kizárólag behajtási engedéllyel közlekedhetnek. Utasforgalmi területeken közúti járművekkel engedély birtokában is csak kellő körültekintéssel és az utasok zavarása nélkül engedélyezett a közlekedés.

Minden nemű közúti jármű, állomáson történő mozgásához szóbeli engedély szükséges. Az engedélyt a forgalomirányító, illetve a jelenlétes adhatja ki, miután meggyőződött a behajtani kívánó jogosultságáról, és egyeztetett a forgalomirányítóval.

2.7. Balatonszemes állomás

2.7.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz a kezdőpont felé [m]	Használható hossz a végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	
I.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	519	516	- 0,4 ‰	+ 0,4 ‰	75 Hz sínáramkör	4	1	HU-03434-01- 1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	639	675	- 0,4 ‰	+ 0,4 ‰	75 Hz sínáramkör	4	5	HU-03434-01- 2	nyílt	
III.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	647	646	-0,4 ‰	+ 0,4 ‰	75 Hz sínáramkör	6	7	HU-03434-01- 3	nyílt	

IV.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	665	659	-0,4 ‰	+ 0.4 ‰	75 Hz sínáramkör	6	7	HU-03434-01- 4	nyílt	
V.	mellékvágány/ rakodó		118	-0,4 ‰	+ 0.4 ‰	nincs	9	3	HU-03434-01- 5	nyílt	

2.7.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. sz. vágány mellett	392 m	1380+40 - 1384+33	Sk+10-15	5 m-12 m	aszfalt
II. sz. és III. sz. vágányok között	360 m	1382+06 – 1385+66	Sk+55	9,25m	térkő

A peronok megközelítései:

I.sz. peron: felvételi épület felől, szintbeli megközelítéssel lehetséges,

II. sz. peron aluljárón át közelíthető meg.

2.7.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
1358	1358+32	Fény térköz	1407	1406+86	Fény kezdő térköz
A	1372+59	Biztosított fény bejárat jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval	B	1392+52	Biztosított fény bejárat jelző Hívójelzéssel
V1	1386+20	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	K1	1379+33	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
V2	1385+70	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	K2	1379+41	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
V3	1385+70	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	K3	1379+41	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
V4	1385+87	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	K4	1379+29	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel

Figyelmeztető jelek

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel II.- III. vágányok közötti peronon a kezdőpont felőli oldalon az 1381+60 sz. szelvényben, a végpont felől az 1385+20 sz. szelvényben került elhelyezésre.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodában:

- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db Megállj jelző,
- 1 db sárga jelzőzászló,
- 1 db 1,5m magasságú állvány.

2.7.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Kampózár	Sphero-lock				
2	E	X	X		X	X	X	-	X
4	E	X	X		X	X	X	-	X
6	K	X	X	X		X	X	-	
1	E	X	X		X	X	X	-	X
3	K	X	X	X			X	X	
5	E	X	X		X	X	X	-	X
7	K	X	X	X		X	X	-	
9	E	X	X	X			X	X	

2.7.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Az V. sz. vágány mindkét végén vágányzáró sorompó van felszerelve. A 1386+30 sz. szelvényben lévő „VS1” vágányzáró sorompó a 3 és 1. sz. váltóval van szerkezeti függésben. A 1385+10 sz. szelvényben lévő „VS3” vágányzáró sorompó a 9. sz. váltóval van szerkezeti függésben.

2.7.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakat kulcsai a forgalmi irodában leolmozott szekrényben vannak elhelyezve.

A „VS1” „VS2” sz. vágányzáró sorompók, valamint a váltózárak másodkulcsai a forgalmi irodában leolmozott szekrényben vannak.

Az állomásra 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda.

Az állomásra rendszeresített 2 db páros féksaru a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.7.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

II.-III. vágányok közötti szigetperon.

2.7.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint a hordozható csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A felső vezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, és tápvezeték, az állomás területén a vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál. Kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán található.

Vontatási villamos energia ellátás.

A vontatási villamos energiaellátás felsővezetéki betáplálását az Erősáramú Főnökség Pécs Állomási Szakasz Elektrikus Szolgálat Nagykanizsa felügyelete alá tartozó, balatonföldvári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Állomás jobb	III. sz. vágány 768 m, IV. sz. vágány 713 m, a szigetelők között
Állomás bal	I. sz. vágány 730 m, II. sz. vágány 680 m, az állomás előtti szakaszolók között 1374+66 – 1390+61
FKG.	IV. sz. vágány teljes hosszban a szigetelők között,
Raktári	V. sz. vágány a szakaszszigetelő után 44 m 1384+96 – 1385+40

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Aj	kapcsolóoszlop	Bekapcsolt	Távvezérelt
Ab	kapcsoló oszlop	Bekapcsolt	Távvezérelt
FKG	IV. vágány végponti kijárat jelző mellett	Bekapcsolt lezárt	Kézi
Raktári (R)	V. vágány VS1 sorompó mellett	Kikapcsolt lezárt	Kézi

A szakaszoló lezárásához szükséges lakatot, és a kulcsát a forgalmi irodában kell tárolni.

Hordozható csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak:

Földelőrudak (3db) a kapcsolókert melletti zárt szekrényben vannak tárolva és 1 db az „R” szakaszolón állandóan földelve. A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes használatbavétel előtt köteles meggyőződni, melynek megtörténtét a Villamos üzemi naplóban előjegyezni köteles.

A jelzőeszközök, a felvételi épülettől végpont felé eső zárt szekrényben vannak elhelyezve.

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”.

- 2 db Figyelmeztető-jelző.

A jelzőeszközök, a felvételi épülettől végpont felé eső zárt szekrényben van elhelyezve.

A zárt szekrény sértetlenségéről, épségéről az esetlegesen kirendelt jelenlétes köteles rátekintéssel meggyőződni, valamint a kulcsok meglétét a forgalmi irodában leellenőrizni. A forgalmi ellenőrzést végző az ellenőrzés alkalmával győződik meg a szekrény épségéről és a kulcsok meglétéről.

2.7.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes tudja kezelni, a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Az állomás mindkét végén tolatási padka van, teljes hosszában megvilágítva. A világítás kapcsolása alkonyatkapcsolóval védett, helyi kültéri kezelést igényel. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

Forgalmi irodából kezelhető világítási körzetek:

- kezdőpont felőli váltókörzet
- végpont felőli váltókörzet
- peronvilágítás
- rakodóterület
- aluljáró
- váróterem
- vonatmegfigyelő

A váltókörzetek és a rakodóterület világításának aktiválásához manuális beavatkozás szükséges a váltókörzetekben elhelyezett kapcsolódobozokon lévő kapcsoló segítségével.

2.7.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések a Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően, a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó mappában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocs kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételzési helyeket (pl. tűzcsapok)
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató

- Közcélú távbeszélő hívószámok

A forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak:

- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 5 db
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes köteles magával vinni:

- Karszalag
- Hatályos KÖFI Végrehajtási Utasítás és vonatkozó mellékletei
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni)
- Egyéni jelzőeszközei.

2.7.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		☎:112
Önkormányzat	Balatonszemes, Bajcsy Zs. u. 25.	☎: 84/560-900

2.7.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A kirendelt jelenlétes állomásbejárást a forgalomirányító elrendelése alapján az F.2. Forgalmi Utasításban előírt esetekben köteles tartani. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a forgalomirányítót köteles értesíteni. Az állomásbejárás tényét „*dátum, óra, perc állomásbejárást tartottam, aláírás*” szöveggel a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálni kell

2.7.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

Szolgáltatátadás-átvétel az állomás területén forgalmi szolgálat jelenlétének hiánya miatt nincs. Kirendelt jelenlétes szolgáltatának felvételét és befejezését a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint végzi, és dokumentálja. Folytatólagos szolgálat esetén a szolgáltatátadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik. A szolgáltatátadás-átvételt a Hiba-előjegyzési könyvben, valamint a Villamos üzemi naplóban is elő kell jegyezni.

2.7.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A kirendelt jelenlétes szolgálat felvételekor a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével köteles használhatósági ellenőrzést tartani.

Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik és a forgalomirányító elrendelte az állomásbejárást, akkor a jelenlétes állomásbejárása során köteles valamennyi váltó használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárat területén a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.7.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén abban az esetben, ha a váltókat biztonsági betéttel kell lezárni, és a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállításához szükséges idő egységesen 30 perc.

2.7.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, a kirendelt jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, valamint ezzel egyidejűleg a forgalmi iroda előtti térről a jelenlétes nem tud biztonsággal meggyőződni a vágányút szabad voltáról (pl. távolbalátás is korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A bejárás eredményét a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel előjegyzi és aláírja.

2.7.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy a KÖFI központban még visszajelentés sincs, a jelenlétes az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba köteles venni. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint.

Amennyiben az állomási biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni. A váltóellenőrzést az F. 2. sz. Utasításban szabályozottak szerint kell megtartani.

2.7.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1387+29	SR1	Jelzővel függésben lévő fény+félsorompó	Lugas u.	Balatonszemes

2.7.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására a II. III. és IV. vágány, korlátozás nélkül igénybe vehető. Mozdonyok fenti vágányokon kísérés nélkül közlekedhetnek.

2.7.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

II., III., IV. sz. vágány	F csoportú
I, V. sz. vágány	K csoportú

„F” csoport jelentése: 750 – 4100 mm-es sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől mért 2250 mm-es távolságon belül nincs létesítmény.

„K” jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van.

2.7.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. mellékletének az „Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés” rovatban szereplő tengelyterhelés értéke: D2-22.5 t	Megjegyzés
V.	20 km/h	

2.7.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

A vonatfogadó vágányok megközelítése gyalogosan:

Gyalogosan az I., II. és a III. vágány jól megközelíthető az utasperonokon. Az utasok a vágányok és az előcsarnok megközelítésére az aluljárót vehetik igénybe.

Az I. és a II. sz. vágányok közötti életvédelmi kerítésen a forgalmi irodával szemben szolgálati átjáró van. Az átjárót csak szolgálati célra szabad igénybe venni. Egyéb esetben az átjárót zárva kell tartani.

Az állomás egész területén kerékpározni tilos.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Balatonszemes állomáson mozgáskorlátozott emelő nincs rendszeresítve.

A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utasok csak az I. sz. vágány melletti peront tudják akadálymentesen megközelíteni, ezért fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utasok utazásakor a MÁV-START Zrt. munkavállalója tájékoztatást kell, hogy adjon a forgalomszabályozó részére, aki intézkedik a vonat I. vágányon történő közlekedtetésére.

A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas vágányokhoz, valamint a vágányok között történő kísérése az őt kísérő feladata.

A KÖFE állomási és irányító személyzet az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a csökkent mozgásképességű utasok utazásáról. A legközelebbi – MÁV- START Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Fonyód.

Egyéb közúti járművek:

Az állomás területén, utasok részére meg nem nyitott területeken, egyéb közúti járművek kizárólag behajtási engedéllyel közlekedhetnek. Utasforgalmi területeken közúti járművekkel engedély birtokában is csak kellő körültekintéssel és az utasok zavarása nélkül engedélyezett a közlekedés.

Minden nemű közúti jármű, állomáson történő mozgásához szóbeli engedély szükséges. Az engedélyt a forgalomirányító, illetve a kirendelt jelenlétes adhatja ki, miután meggyőződött a behajtani kívánó jogosultságáról, és egyeztetett a forgalomirányítóval.

2.7.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Rakodások engedélyezése.

Az állomás területén rakodást végezni csak a jelenlétes által kiállított Rakodási engedély átvétele után szabad, melynek számát a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

Rakodásra kijelölt helyek:

Balatonszemes állomáson az V. sz. vágány a kijelölt rakodó vágány, amely 120 méter hosszban használható rakodásra. A vágány mellett egy 8x116,5 méter nagyságú burkolt, kivilágított közforgalmú rakodóterület került kialakításra. A vágány felett a felsővezeték 44 méter hosszban van kiépítve.

2.8. Balatonlelle felső állomás és Balatonszemes elágazás

2.8.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	átmenő fővágány	585	622	+0.5 ‰	-0.5 ‰	75 Hz sínáramkör	2	1	HU-03442-01-1	nyílt	
II.	fővágány vonatfogadó/vonatindító	550	596	+0.5 ‰	-0.5 ‰	75 Hz sínáramkör	4	1	HU-03442-01-2	nyílt	

2.8.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. sz. vágány mellett	360 m	1427+33 – 1430+93	Sk+55	4 m	szigetperon
II. sz. vágány mellett	360 m	1427+60 - 1431+20	Sk+55	4 m	szigetperon

Balatonlelle-felső állomáson a peronok megközelítése: I. számú vágány felvételi épület mellett szintbeni, a II. számú vágány melletti peron aluljárón, vagy a peronok végi lejárókon át történik. Az aluljáró lépcsője kerékpár vezető sínrel van kiegészítve.

2.8.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése	Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése
1392	1392+52	Fény kezdő térközjelző	1457	1456+00	Fény kezdő térközjelző
A	1406+86	Biztosított fény bejárat jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval	F	1440+70	Fény bejárat jelző, Hívójelzés, hívó jelzés feloldása
D	1419+97	Biztosított fény bejárat jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval	K1	1427+32	Fény kijárat jelző, hívójelzéssel
E	1419+97	Biztosított fény bejárat jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval	K2	1427+59	Fény kijárat jelző, hívójelzéssel
V1	1433+08	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	B	1413+39	Fény bejárat jelző, Hívójelzés, hívó jelzés feloldása
V2	1433+08	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	C	1413+39	Fény bejárat jelző, Hívójelzés, hívó jelzés feloldása

Egyéb, helyhez kötött jelzők

- Vágányzáró- jelző „Megállj!” jelzést adó változata található Balatonszemes – elágazás védő csonka vágány végén a 1411+17 sz. szelvényben található földkúpon.

Figyelmeztető jelek

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel az I vágány melletti peronon a végpont felől az 1431+85 sz. szelvényben került elhelyezésre.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodában:

- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db Megállj jelző,
- 1 db sárga jelzőzászló.
- 1 db 1,5 méteres állvány.

2.8.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó									
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Kampózá	Sphero-lock				
1	E	x	x		x	x	x		x
2	E	x	x		x	x	x		x
4	E	x	x		x	x	x		x
A/1	E	x	x		x	x	x		x
A/2	E	x	x		x	x	x		x

Az 1, A/1, sz. váltók - egyenes és kitérő irányú állásukban - 100 km/h-val, az A/2 sz. váltó egyenes irányban 100 km/h-val, kitérő irányban 40 km/h-val járhatók.

2.8.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Az A/2 sz. váltó kitérő irányával a kiágazó védő csonka vágányra terel.

A csonka vágány földkúpban végződik az 1411+17 sz. szelvényben.

2.8.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakat kulcsai a forgalmi irodában leolmozott szekrényben vannak elhelyezve.

Az állomásra 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda

Az állomásra rendszeresített 2 db páros féksaru a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.8.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

I. - II. vágány melletti szigetperon.

2.8.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint a hordozható csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A felső vezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték és tápvezeték, az állomás területén a vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál.

Vontatási villamos energia ellátás.

A vontatási villamos energiaellátás felsővezetéki betáplálását a TTEB Osztály Erősáramú Alosztály, az Erősáramú Főnökség Pécs Alállomási Szakasz Elektrikus Szolgálat Nagykanizsa felügyelete alá tartozó, balatonföldvári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Állomás bal (Áb)	II. vágány teljes hosszban a szakaszszigetelők között, kezdőpont irányba a nyíltvonal megszakítás nélküli
Vonali áramkör	Az I. vágány teljes hosszban, a nyíltvonal megszakítás nélküli folytatása.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Ab	Felvételi épület végpont felőli végén	Bekapcsolt	Kézi

A szakaszoló lezárásához szükséges lakatot, és a kulcsát a forgalmi irodában kell tárolni.

Hordozható csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak:

A villamos felsővezetékkel felszerelt vonalakon alkalmazott különleges jelzők (2 sorozat, 8 db) a kapcsolókertben lévő tároló állványon vannak elhelyezve:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”.
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

A földelőrudak az Áb szakaszoló mellett zárt szekrényben vannak elhelyezve.

A zárt szekrény sértetlenségéről, épségéről az esetlegesen kirendelt jelenlétes köteles rátekintéssel meggyőződni, valamint a kulcsok meglétét a forgalmi irodában leellenőrizni. A forgalmi ellenőrzést végző az ellenőrzés alkalmával győződik meg a szekrény épségéről és a kulcsok meglétéről.

2.8.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes tudja kezelni, a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Az állomás mindkét végén tolatási padka van, teljes hosszában megvilágítva. A világítás kapcsolása alkonyatkapcsolóval védett, helyi kültéri kezelést igényel. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): világítási berendezései

automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

Forgalmi irodából kezelhető világítási körzetek:

- kezdőpont felőli váltókörzet
- végpont felőli váltókörzet
- peronvilágítás
- aluljáró
- váróterem
- vonatmegfigyelő lámpák

A váltókörzetek világításának aktiválásához manuális beavatkozás szükséges a váltókörzetekben elhelyezett kapcsolódobozokon lévő kapcsoló segítségével.

2.8.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények a Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően, a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó mappában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsi kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok)
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok

A forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak:

- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 5 db
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes köteles magával vinni:

- Karszalag
- Hatályos KÖFI Végrehajtási Utasítás és vonatkozó mellékletei
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni)
- Egyéni jelzőeszközei.

2.8.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Önkormányzat	Balatonlelle Petőfi u. 2.	☎: 85/351-233

2.8.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A kirendelt jelenlétes állomásbejárást a forgalomirányító elrendelése alapján az F.2. Forgalmi Utasításban előírt esetekben köteles tartani. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a forgalomirányítót köteles értesíteni. Az állomásbejárás tényét „*dátum, óra, perc állomásbejárást tartottam, aláírás*” szöveggel a Fejrovtos előjegyzési naplóban dokumentálni kell.

2.8.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

Szolgáltatátadás-átvétel az állomás területén forgalmi szolgálat jelenlétének hiánya miatt nincs. Kirendelt jelenlétes szolgáltatának felvételét és befejezését a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint végzi, és dokumentálja. Folytatólagos szolgálat esetén a szolgáltatátadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik. A szolgáltatátadás-átvételt a Hiba-előjegyzési könyvben, valamint a Villamos üzemi naplóban is elő kell jegyezni.

2.8.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A kirendelt jelenlétes szolgálat felvételekor a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével köteles használhatósági ellenőrzést tartani.

Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik és a forgalomirányító elrendelte az állomásbejárást, akkor a jelenlétes állomásbejárása során köteles valamennyi váltó használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.8.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén abban az esetben, ha a váltókat biztonsági betéttel kell lezárni, és a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállításához szükséges idő egységesen 30 perc.

2.8.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, a kirendelt jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, valamint ezzel egyidejűleg a forgalmi iroda előtti térről a jelenlétes nem tud biztonsággal meggyőződni a vágányút szabad voltáról (pl. távolbalátás is korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A bejárás eredményét a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel előjegyzi és aláírja.

2.8.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy a KÖFI központban még visszajelentés sincs, a jelenlétes az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba köteles venni. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint.

Amennyiben az állomási biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni. A váltóellenőrzést az F. 2. sz. Utasításban szabályozottak szerint kell megtartani.

2.8.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1409+71	SR2	Jelzővel függésben lévő fény+félsorompó	71305 sz. út, Semmelweis utca	Balatonlelle-felső
1423+60gy	SR4	Jelzővel függésben lévő fény-sorompó		Balatonlelle-felső
1426+47	SR6	Jelzővel függésben lévő fény+félsorompó	Béke utca	Balatonlelle-felső

2.8.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására mindkét vágány használható kísérés nélkül.

2.8.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele						
	ha 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között						
	a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
	A						
		B					
			C				
				D			
					E		
						F	
I-II.							K

„F” csoport jelentése: 750 – 4100 mm-es sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől mért 2250 mm-es távolságon belül nincs létesítmény.

2.8.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

A vonatfogadó vágányok megközelítése gyalogosan:

Gyalogosan az alábbi útvonalakon lehet közlekedni:

Gyalogos közlekedésre az utasperont kell igénybe venni. Az utasok az I, II. vágány az aluljárót vehetik igénybe.

Az állomás egész területén kerékpározni tilos.

A vágányokon történő átjárásra a szolgálatban lévő dolgozóknak a szolgálati átjárókat kell igénybe venni fokozott körültekintés mellett.

Az áthaladás előtt mindkét irány felé meg kell győződni az áthaladás veszélytelenségéről. Az állomás területén levő közlekedési utakat a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Az állomás utasforgalmi területei közterületről, továbbá az állomási személypénztár, váróterem, utas toalett és a személyszállító vonatok fogadóvágányai csökkent mozgásképességűek számára is akadálymentesen megközelíthetőek a peronok mindkét végén kialakított kis dőlésszögű rámpán keresztül.

Balatonlelle -felső állomáson mozgáskorlátozott emelő nincs rendszeresítve.

A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas vágányokhoz, valamint a vágányok között történő kísérése az őt kísérő feladata, mivel a szolgálati hely személyzet nélküli.

A KÖFE állomási és irányító személyzet az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi – MÁV- START Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Fonyód.

Az állomásfőnökség, és a forgalomirányító a főüzemirányító útján az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. Ezen értesítés

birtokában a forgalmi technológiát úgy kell szabályozni, hogy a mozgássérült utas által igényelt vonat a kerekesszékes utas által megközelíthető peronnal rendelkező vágányra járjon be, vagy induljon.

A vasúti kocsiba beépített emelő-berendezést a MÁV-START Zrt. érvényes vizsgával rendelkező munkavállalója kezelheti.

A beépített emelő berendezéssel fel- és lesegített utas vasúti kocsiba való be- és kiemelésének megkezdése előtt az emelő-berendezést kezelő munkavállaló a Forgalomirányítót és a vonatszemélyzetet köteles értesíteni arról, hogy a vonatnál ilyen tevékenységet kíván végezni.

Az emelés befejezéséről ismét kell értesítést adni a forgalomirányító és a vonatszemélyzet részére, akik csak ezután intézkedhetnek a vonat indítására. Az értesítést csak akkor szabad megadni, ha a leszállított utas kerekesszéke az elsodrési határon kívül biztonságban van.

Egyéb közúti járművek:

Az állomás területén, utasok részére meg nem nyitott területeken, egyéb közúti járművek kizárólag behajtási engedéllyel közlekedhetnek. Utasforgalmi területeken közúti járművekkel engedély birtokában is csak kellő körültekintéssel és az utasok zavarása nélkül engedélyezett a közlekedés.

Minden nemű közúti jármű, állomáson történő mozgásához szóbeli engedély szükséges. Az engedélyt a forgalomirányító, illetve a jelenlétes adhatja ki, miután meggyőződött a behajtani kívánó jogosultságáról, és egyeztetett a forgalomirányítóval.

2.9. Balatonboglár állomás

2.9.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	542		+0,1 ‰	- 0.1 ‰	sínáram 75 Hz	4	3	HU-03475-01-1	nyílt	I.
II.	átmenő fővágány	542		+0,1 ‰	- 0.1 ‰	sínáram 75 Hz	4	3	HU-03475-01-2	nyílt	II.
III.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	663	668	+0,1 ‰	- 0.1 ‰	sínáram 75 Hz	6	5	HU-03475-01-3	nyílt	III.
IV.	mellékvágány/ rakodó	653		+0,1 ‰	- 0.1 ‰	nincs	8	7	HU-03475-01-4	nyílt	IV.
V.	mellékvágány/ rakodó	300		+0,1 ‰	- 0.1 ‰	nincs	10	7	HU-03475-01-5	nyílt	V.
V.b	mellékvágány/ rakodó csonka	65		+0,1 ‰	- 0.1 ‰	nincs	ütközőbalk	10	HU-03475-01-5B	nyílt	V.b

2.9.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	360	1489+96	sk+55	2,8	szigetperon
II. – III. között	360	1489+96	sk+55	3,29-6,7 m	szigetperon

Balatonboglár állomáson az I. számú vágány melletti peron akadálytalanul, szintbeli megközelítéssel elérhető, a II.-III. számú vágány közötti peron megközelítése aluljárón át, és utasliftten is történhet. Az aluljáró lépcsője kerékpár vezető sínrel van kiegészítve.

2.9.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	1482+00	Biztosított fény bejárat jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval	B	1503+06	Biztosított fény bejárat jelző Hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval
V1	1494+88	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	K1	1489+95	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
V2	1494+88	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	K2	1489+95	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
V3	1495+73	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	K3	1489+13	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel

Egyéb, helyhez kötött jelzők

- Vágányzáró- jelző „Megállj!” jelzést adó változata található az V. sz. rakodó csonka vágány végén a 1489+56 sz. szelvényben lévő ütközőbakon.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodában:

- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db Megállj jelző,
- 1 db sárga jelzőzászló.

2.9.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Sphero-lock	Zárnyelv				
2	E	X	X	X		X	X	-	X
4	E	X	X	X		X	X	-	X
6	K	X	X		X	X	X	-	X
8	K							-	
10	K							-	
1	E	X	X	X		X	X	-	X
3	E	X	X	X		X	X	-	X
5	K	X	X	X		X	X	-	X
7	E	X			X			-	

A 3 és 4 sz. váltók – kitérő irányú állásban - 80 km/h-val járhatók.

2.9.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

A 1495+82 sz. szelvényben lévő „KS1” kisiklasztó saru az 5. sz. váltóval, a 1489+28 sz. szelvényben lévő „KS2” sz. kisiklasztó saru a 8. sz. váltóval van szerkezeti függésben a IV. sz. vágányon,

A 1489+23 sz. szelvényben lévő „KS4” kisiklasztó saru a 8. és a 10. sz. váltóval van szerkezeti függésben az V. sz. vágányon.

Vágányzáró szerkezetek:

Az V. sz. rakodó csonka vágány a 1489+56 sz. szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

2.9.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakat kulcsai a forgalmi irodában leolmozott szekrényben vannak elhelyezve.

Az állomásra 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda

Az állomásra rendszeresített 2 db páros féksaru a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.9.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

- I. vágány melletti szigetperon kezdőpont felőli oldalon a 1490+00, végpont felőli oldalon 1493+60 sz. szelvényben.
- II.-III. vágányok közötti szigetperon kezdőpont felőli oldalon 1489+95, végpont felőli oldalon az 1493+10 sz. szelvényben.

2.9.9. Villamos felsővezetési rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint a hordozható csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetési berendezései.

A felső vezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, és tápvezeték, az állomás területén a vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál. A kapcsolókert a felvételi épület mellett található.

Vontatási villamos energia ellátás.

A vontatási villamos energiaellátás felsővezetési betáplálását az Erősáramú Főnökség Pécs Alállomási Szakasz Elektrikus Szolgálat Nagykanizsa felügyelete alá tartozó, balatonföldvári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetési áramköreinek ismertetése.

Állomás jobb (Áj)	III. sz. vágány 780 m hosszban a szakaszszigetelők között, a IV. sz. vágány két vége, IV. sz. vágány Nagykanizsa felőli oldal 300 m hosszban, Budapest felőli oldal 100 m hosszban külön szakaszolva
Állomás bal (Áb)	I. vágány egy része 474 méter, és a teljes II. sz. vágány az állomás előtti szakaszolások között 1483+89 – 1501+24 sz. szelvények között
FKG szakaszoló	I.sz. vágány végpont felőli vége a szakaszszigetelők között 258 méter hosszban.
Raktári 1 (R1)	V. sz. vágány 289 méter a szakaszszigetelők között, a VI. sz. vágány 58 méter hosszban

Raktári 2. (R2) IV.sz. vágány végpont felőli részén 125 méter hosszban

Az állomás felsővezetési szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Ab	kapcsolóoszlop	Bekapcsolt	Távvezérelt
Aj	kapcsolóoszlop	Bekapcsolt	Távvezérelt
R1	rakterület kezdőponti végén	Kikapcsolt lezárt	Kézi
R2	rakterület végponti végén	Kikapcsolt lezárt	Kézi
FKG		Bekapcsolt lezárt	Kézi

A szakaszoló lezárásához szükséges lakatot, és a kulcsát a forgalmi irodában kell tárolni.

Hordozható csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak:

A földelőrudak (4 db) 2 db a kapcsolókertben zárt szekrényben, 2 db használatban a IV. sz. vágányon. Az egyik a rakodóvágány fonyódi oldalán a vízházal egy vonalban, a másik a Balatonlelle felőli oldalon a 8. sz. váltó előtt található.

A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes használatbavétel előtt köteles meggyőződni, melynek megtörténtét a Villamos üzemi naplóban előjegyezni köteles.

8 db kitűzhető villamos jelzőtárcsa a kapcsolókertben, zárt szekrényben van elhelyezve:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”
- 2 db Figyelmeztető jelző

A zárt szekrény sértetlenségéről, épségéről az esetlegesen kirendelt jelenlétes köteles rátekintéssel meggyőződni, valamint a kulcsok meglétét a forgalmi irodában leellenőrizni. A forgalmi ellenőrzést végző az ellenőrzés alkalmával győződik meg a szekrény épségéről és a kulcsok meglétéről.

2.9.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes tudja kezelni, a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényben lévő kapcsolókkal. Az állomás mindkét végén tolatási padka van, teljes hosszában megvilágítva. A világítás kapcsolása alkonyatkapcsolóval védett, helyi kültéri kezelést igényel. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika, sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

Forgalmi irodából kezelhető világítási körzetek:

- kezdőpont felőli váltókörzet
- végpont felőli váltókörzet
- peronvilágítás
- rakodóterület
- aluljáró
- váróterem világítás
- vonatmegfigyelő lámpák

A váltókörzetek és a rakodóterület világításának aktiválásához manuális beavatkozás szükséges a váltókörzetekben elhelyezett kapcsolódobozokon lévő kapcsoló segítségével.

2.9.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a személypénztárban van elhelyezve.

2.9.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetémények a Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően, a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó mappában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsi kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok)
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok

A forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak:

- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 5 db
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes köteles magával vinni:

- Karszalag
- Hatályos KÖFI Végrehajtási Utasítás és vonatkozó mellékletei
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni)
- Egyéni jelzőeszközei.

2.9.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Önkormányzat	8630 Balatonboglár Erzsébet u. 11.	☎: 85/550-333
MÁV Zrt. Területi Vasútbiztonság Pécs kirendeltségei	Nagykanizsa Dombóvár	☎: 05/42-58 ☎: 05/65-11

2.9.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A kirendelt jelenlétes állomásbejárást a forgalomirányító elrendelése alapján az F.2. Forgalmi Utasításban előírt esetekben köteles tartani. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a forgalomirányítót köteles értesíteni. Az állomásbejárás tényét „*dátum, óra, perc állomásbejárást tartottam, aláírás*” szöveggel a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálni kell.

2.9.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Szolgáltatadás-átvétel az állomás területén forgalmi szolgálat jelenlétének hiánya miatt nincs. Kirendelt jelenlétes szolgáltatásnak felvételét és befejezését a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint végzi, és dokumentálja. Folytatólagos szolgálat esetén a szolgáltatadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik. A szolgáltatadás-átvételt a Hiba-előjegyzési könyvben, valamint a Villamos üzemi naplóban is elő kell jegyezni.

2.9.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A kirendelt jelenlétes szolgálat felvételekor a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével köteles használhatósági ellenőrzést tartani.

Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik és a forgalomirányító elrendelte az állomásbejárást, akkor a jelenlétes állomásbejárása során köteles valamennyi váltó használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.9.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén abban az esetben, ha a váltókat biztonsági betéttel kell lezárni, és a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállításához szükséges idő egységesen 30 perc.

2.9.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, a kirendelt jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, valamint ezzel egyidejűleg a forgalmi iroda előtti térről a jelenlétes nem tud biztonsággal meggyőződni a vágányút szabad voltáról (pl. távolbalátás is korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A bejárás eredményét a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel előjegyzi és aláírja.

2.9.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy a KÖFI központban még visszajelentés sincs, a jelenlétes az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba köteles venni. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint.

Amennyiben az állomási biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni. A váltóellenőrzést az F. 2. sz. Utasításban szabályozottak szerint kell megtartani.

2.9.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1483+53gy	SR2	Vonat által vezérelt fénysorompó	Platán sor	Balatonboglár
1483+64	SR2	Jelzővel függésben lévő fény+fénysorompó	Platán sor	Balatonboglár
1483+77gy	SR2	Vonat által vezérelt fénysorompó	Platán sor	Balatonboglár
1487+88gy	SR4	Vonat által vezérelt fénysorompó	Széchenyi u.	Balatonboglár
1487+95	SR4	Jelzővel függésben lévő fény+fénysorompó	Széchenyi u.	Balatonboglár
1488+00gy	SR4	Vonat által vezérelt fénysorompó	Széchenyi u.	Balatonboglár
1501+43	SR1	Jelzővel függésben lévő fény+fénysorompó	Posta köz	Balatonboglár

2.9.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratásra elsősorban a III. sz. vágányt kell igénybe venni. A II. számú vágányon kísérés nélkül, az I. számú vágányon való körüljáratás esetén a tolatásvezetőnek a peron melletti szakaszon kísérni kell a szerelvényt.

2.9.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

II. vágány	E csoportú
I., II., V. sz. vágány	F csoportú
IV. sz. vágány	K csoportú

„F” csoport jelentése: 750 – 4100 mm-es sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől mért 2250 mm-es távolságon belül nincs létesítmény.

„K” jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van.

2.9.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. mellékletének az „Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés” rovatban szereplő tengelyterhelés értéke: D2-22.5 t	Megjegyzés
IV.	20 km/h	
V.	20 km/h	
V.csonka	20 km/h	

2.9.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

A vonatfogadó vágányok megközelítése gyalogosan:

Gyalogosan az alábbi útvonalakon lehet közlekedni:

Az I. számú vágány megközelítése a felvételi épület előtti peronon történhet.

A II. és III. számú vágány megközelítése az aluljárón, valamint az életvédelmi kerítés két végén kiépített átjárón át biztosítható.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Az állomás utasforgalmi területei közterületről a csökkent mozgásképességűek számára is akadálymentesen megközelíthetők.

Balatonboglár állomáson mozgáskorlátozott lift van rendszeresítve. A II. – III. vágányokat a csökkent mozgásképességű utasok a lift segítségével az I. vágány gyalogos aluljáró melletti területén elhelyezett kijárat oldal lifthez való kapcsolódással tudják megközelíteni.

A KÖFE állomási és irányító személyzet az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi – MÁV- START Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Fonyód.”

Az utasok által tolt kerékpár peronra való kijutását az aluljáró lépcsőjére felszerelt kerékpár rámpa segíti elő.

Az állomás egész területén kerékpározni tilos.

A vasúti kocsiba beépített emelő-berendezést a MÁV-START Zrt. érvényes vizsgával rendelkező munkavállalója kezelheti.

A beépített emelő berendezéssel fel- és lesegített utas vasúti kocsiba való be- és kiemelésének megkezdése előtt az emelő-berendezést kezelő munkavállaló a forgalomirányítót és a vonatszemélyzetet köteles értesíteni arról, hogy a vonaton ilyen tevékenységet kíván végezni.

Az emelés befejezéséről ismét kell értesítést adni a forgalomirányító és a vonatszemélyzet részére, akik csak ezután intézkedhetnek a vonat indítására. Az értesítést csak akkor szabad megadni, ha a leszállított utas kerekesszéke az elsodrési határon kívül biztonságban van.

Gyalogos közlekedésre kijelölt útvonal:

Gyalogos közlekedésre a magasperonokat szabad használni. A váltókörzetek megközelítése a peronok végétől úrszelvényen kívül történhet.

Amennyiben a közlekedési útvonal az úrszelvényt érinti, vagy metszi (a peronok megközelítése kivételével), a közlekedésre a forgalomirányítótól minden esetben engedélyt kell kérni.

A vágányokon történő átjárásra a szolgálatban lévő dolgozóknak a szolgálati átjárókat kell igénybe venni fokozott körütekintés mellett.

Az áthaladás előtt mindkét irány felé meg kell győződni az áthaladás veszélytelenségéről. Az állomás területén levő közlekedési utakat a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Egyéb közúti járművek:

Az állomás területén, utasok részére meg nem nyitott területeken, egyéb közúti járművek kizárólag behajtási engedéllyel közlekedhetnek. Utasforgalmi területeken közúti járművekkel engedély birtokában is csak kellő körütekintéssel és az utasok zavarása nélkül engedélyezett a közlekedés.

Minden nemű közúti jármű, állomáson történő mozgásához szóbeli engedély szükséges. Az engedélyt a forgalomirányító, illetve a jelenlétes adhatja ki, miután meggyőződött a behajtani kívánó jogosultságáról, és egyeztetett a forgalomirányítóval.

2.9.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Rakodások engedélyezése.

Az állomás területén rakodást végezni csak a kirendelt jelenlétes által kiállított Rakodási engedély átvétele után szabad, melynek számát a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

Rakodásra kijelölt helyek:

Balatonboglár állomás közforgalmú rakodóterülettel nem rendelkezik. Üzemi célú és rendkívüli okból történő rakodás végezhető a IV. sz. rakodó vágány 300 méter hosszában kiépített burkolt, kivilágított, felsővezetékkel részben (100 méter hosszban) rendelkező, hozzávetőleg 3000 m² méter nagyságú területén.

Az V. sz. és az annak folytatását képező V. csonka vágányon a felsővezeték teljes hosszban ki van építve, itt a fenti esetekben burkolt, kivilágított, hozzávetőleg 2000 m² méter nagyságú területen végezhető rakodás. Az V. csonka vágány jelenleg a forgalomból ki vannak zárva.

Rakodás céljából rakodási engedélyt csak a fent kijelölt rakodási helyekre lehet kiadni. Az ezen kívüli vágányszakaszokon végzett rakodási munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében történhet.

2.10. Balatonfenyves állomás

2.10.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony	Lejtviszony	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	657	651	0,0 ‰	0,0 ‰	sínáramkör 75 Hz	6	7	HU-03525-01-1	nyílt	
II.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	642	638	0,0 ‰	0,0 ‰	sínáramkör 75 Hz	6	7	HU-03525-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány	665	630	0,0 ‰	0,0 ‰	sínáramkör 75 Hz	4	5	HU-03525-01-3	nyílt	
IV.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	703	708	0,0 ‰	0,0 ‰	sínáramkör 75 Hz	2	5	HU-03525-01-4	nyílt	
V.	mellékvágány/ rakodó	660		0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	1/1	földkúp	HU-03525-01-5	nyílt	
VI.	mellékvágány/ rakodó	600		0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	1/2	földkúp	HU-03525-01-6	nyílt	
VII.	mellékvágány/ rakodó csonka		34	0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	1/2	földkúp	HU-03525-01-7	nyílt	

2.10.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. sz. vágány mellett	360 m	1636+19 – 1639+79	Sk+55	4 m	térkő

II. sz. és III. sz. vágányok között	360 m	1636+19 - 1639+79	Sk+55	5,8 – 6,8 m	térkö
-------------------------------------	-------	-------------------	-------	-------------	-------

I. számú vágány melletti peron a felvételi épület felől és a község felől felüljárón át is megközelíthető.

II.-III. számú vágány közötti peron felüljárón és aluljárón közelíthető meg, illetve a két peron az állomás páros oldalán szintbeni átjáróval össze van kötve. Az aluljáró lépcsője kerékpár vezető sínrel van ellátva.

2.10.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
1608	1609+10	Fény térköz	1661	1660+05	Fény térköz
A	1625+82	Biztosított fény bejárat jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval	B	1646+90	Biztosított fény bejárat jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval
V1	1640+14	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	K1	1633+67	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel
V2	1639+99	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	K2	1633+79	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel
V3	1639+99	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	K3	1633+79	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel
V4	1640+01	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	K4	1633+00	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel

Egyéb, helyhez kötött jelzők

- Vágányzáró- jelző „Megállj!” jelzést adó változata található a VI. sz. vágány végén a 1660+35 sz. szelvényben található földkúpon, valamint a VII. sz. vágány végén a 1641+20 sz. szelvényben lévő földkúpon, és az V. sz. vágány végén a 1660+35 sz. szelvényben lévő földkúpon.

Figyelmeztető jelek

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a II.- III. vágányok közötti peronon a kezdőpont felőli oldalon az 1634+10 sz. szelvényben, a végpont felől az 1637+70 sz. szelvényben, I vágány kezdőpont felőli oldalán az 1636+19, végpont felőli oldalán az 1639+79 sz. szelvényben került elhelyezésre.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodában:

- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db Megállj jelző,
- 1 db sárga jelzőzászló.

2.10.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Sphero-lock	Zárnyelv				
2	E	X	X	X		X	X		X
4	E	X	X	X		X	X		X
6	K	X	X		X	X	X		X
1	E	X	X	X		X	X		
3	E	X	X	X		X	X		X
5	E	X	X	X		X	X		X
7	K	X	X		X	X	X		X
1/1	K								
1/2	E								
1/3	E								
1/4	E								

2.10.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

A 1643+15 sz. szelvényben lévő „VS1” sz. vágányzáró sorompó az 1/1. sz. váltóval, valamint a 1641+85 sz. szelvényben lévő „KS1” sz. kisiklasztó saru a VI. sz. vágányon az 1. sz. váltóval van szerkezeti függésbe.

Vágányzáró szerkezetek:

A VI. sz. vágány 1/3. sz. váltótól csonka vágányként meghosszabbítva, amely a 1660+35 szelvényben található földkúpban végződik. A VII. sz. vágány az 1/2. sz. és az V. sz. vágány 1/4. sz. váltó után csonka vágányként meghosszabbítva (1660+35 sz. szelvényig), amely a 1641+20 sz. szelvényben lévő földkúpban végződik.

2.10.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakat kulcsai a forgalmi irodában leólmozott szekrényben vannak elhelyezve.

Az állomásra 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét és 2 db páros féksaru van rendszeresítve. Tárolási helyük a forgalmi iroda.

2.10.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

II.-III. vágányok közötti szigetperon.

I. vágány melletti szigetperon.

2.10.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint a hordozható csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A felső vezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, és tápvezeték, az állomás területén a vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A vontatási villamos energiaellátás felsővezetéki betáplálását az Erősáramú Főnökség Pécs Alállomási Szakasz Elektrikus Szolgálat Nagykanizsa felügyelete alá tartozó, kanizsavári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Állomás bal (Áb)	III., IV. sz. vágány teljes hosszban,
Állomás jobb (Áj)	I., és a II. sz. vágány teljes hosszban,
Raktári (R)	V. sz. vágány teljes hosszban, a VI. sz. vágány 65 m hosszban.
Üzemi (Áb, Áj, R	vágányok teljes hosszban
Váltófűtő STR1	
Váltófűtő STR2	
Biztosítóberendezés alátámasztó STR3	

Munkavezeték magassága a gyalogfeljáró alatt I.-II.-III.-IV. sz. vágányoknál 5,9 méter.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Ü	1647+16	Bekapcsolt	Kézi
Ab	kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Aj	kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
R	KS 1 kisiklasztó saru mellett	Kikapcsolt	Kézi
STR1	1633	Bekapcsolt	Kézi
STR2	1640+75	Bekapcsolt	Kézi
STR3	1637+25	Bekapcsolt	Kézi

A szakaszoló lezárásához szükséges lakatot, és a kulcsát a forgalmi irodában kell tárolni.

Hordozható Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak:

A földelőrudak (3 db) az I. vágány melletti zárt szekrényben vannak tárolva.

A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes használatbavétel előtt köteles meggyőződni, melynek megtörténtét a Villamos üzemi naplóban előjegyezni köteles.

8 db jelzőeszköz, az I. vágány melletti zárt szekrényben van elhelyezve:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”.
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

A zárt szekrény sértetlenségéről, épségéről az esetlegesen kirendelt jelenlétes köteles rátekintéssel meggyőződni, valamint a kulcsok meglétét a forgalmi irodában leellenőrizni. A forgalmi ellenőrzést végző az ellenőrzés alkalmával győződik meg a szekrény épségéről és a kulcsok meglétéről.

2.10.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes tudja kezelni, a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényben lévő kapcsolókkal. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

Forgalmi irodából kezelhető világítási körzetek:

- kezdőpont felőli váltókörzet
- végpont felőli váltókörzet
- peronvilágítás
- rakodóterület
- aluljáró
- váróterem világítás
- kezdőpont felőli tolatási padka
- végpont felőli tolatási padka

A váltókörzetek és a rakodóterület világításának aktiválásához manuális beavatkozás szükséges a váltókörzetekben elhelyezett kapcsolódobozokon lévő kapcsoló

segítségével. A tolatási padkák megvilágításához is manuális beavatkozás szükséges a felsővezeteki tartóoszlopokon elhelyezett kapcsoló segítségével.

2.10.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a személypénztárban van elhelyezve.

2.10.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések a Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően, a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó mappában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocs kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezetési helyeket (pl. tűzcsapok)
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok

A forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak:

- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 5 db
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes köteles magával vinni:

- Karszalag
- Hatályos KÖFI Végrehajtási Utasítás és vonatkozó mellékletei
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni)
- Egyéni jelzőeszközei.

2.10.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Önkormányzat	8646 Balatonfenyves, Kölcsey u. 27.	☎: 85/560-158 ☎: 85/560-159

2.10.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A kirendelt jelenlétes állomásbejárást a forgalomirányító elrendelése alapján az F.2. Forgalmi Utasítás 1.4.12. pontjában előírt esetekben köteles tartani. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a forgalomirányítót köteles értesíteni. Az állomásbejárás megtörténtét minden esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell külön sorban előjegyezni.

2.10.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Szolgáltatadás-átvétel az állomás területén forgalmi szolgálat jelenlétének hiánya miatt nincs. Kirendelt jelenlétes szolgáltatásnak felvételét és befejezését a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint végzi, és dokumentálja. Ha folytatólagos szolgálat válna szükségessé a kirendelt forgalmi szolgálattevőknek a szolgáltatadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik. A szolgáltatadás-átvételt a Hiba-előjegyzési könyvben, valamint a Villamos üzemi naplóban is elő kell jegyezni.

2.10.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A kirendelt jelenlétes szolgálat felvételekor a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével köteles használhatósági ellenőrzést tartani.

Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik és a forgalomirányító elrendelte az állomásbejárást, akkor a jelenlétes állomásbejárása során köteles valamennyi váltó használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.10.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén abban az esetben, ha a váltókat biztonsági betéttel kell lezárni, és a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállításához szükséges idő egységesen 30 perc.

2.10.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, a kirendelt jelenlétes forgalmi iroda előtti térről köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, valamint ezzel egyidejűleg a forgalmi iroda előtti térről a jelenlétes nem tud biztonsággal meggyőződni a vágányút szabad voltáról (pl. távolbalátás is korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A bejárás eredményét a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel előjegyzi és aláírja.

2.10.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy a KÖFI központban még visszajelentés sincs, a jelenlétes az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba köteles venni. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint.

Amennyiben az állomási biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni. A váltóellenőrzést az F. 2. sz. Utasításban szabályozottak szerint kell megtartani.

2.10.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1626+32	SR2	Jelzővel függésben lévő fény+félsorompó	Vörösmarty utca	Balatonfenyves
1641+ 15	SR1	Jelzővel függésben lévő fény+félsorompó	Vörösmarty utca	Balatonfenyves

2.10.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok valamennyi vágányon közlekedhetnek, a körüljáratásra elsősorban az első vágányt kell igénybe venni. Az I. és a II. sz. vágányon való tolatás esetén a páros oldali peron végén található szintbeni gyalogos átjárót fedezni kell a tolatásvezetőnek.

2.10.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

I., II., III. sz. vágány	F csoportú
IV. sz. vágány	E csoportú

„F” csoport jelentése: 750 – 4100 mm-es sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől mért 2250 mm-es távolságon belül nincs létesítmény.

2.10.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. mellékletének az „Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés” rovatban szereplő tengelyterhelés értéke:D2-22.5 t	Megjegyzés
V.	0 km/h	Forgalomból kizárva
VI.	0 km/h	Forgalomból kizárva
VII.	0 km/h	Forgalomból kizárva

2.10.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogosan az alábbi útvonalakon lehet közlekedni:

A váltókörszetek megközelítése a peronok végétől úrszelvényen kívül történhet. Amennyiben a közlekedési útvonal az úrszelvényt érinti, vagy metszi (a peronok megközelítése kivételével), a közlekedésre a forgalomirányítótól minden esetben engedélyt kell kérni.

Az I. számú vágány megközelítése a felvételi épület előtti peronon történhet.

A II. és III. vágány megközelítése az aluljárón, a felüljáróról és az életvédelmi kerítés végén kiépített átjárón át biztosítható.

Az aluljárót a felvételi épület felől lehet elhagyni ill. megközelíteni.

Az utasok által tolt kerékpár peronra való kijutását az aluljáró lépcsőjére felszerelt kerékpár rámpa segíti elő.

Az állomás egész területén kerékpározni tilos.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Az állomás utasforgalmi területei közterületről, továbbá az állomási személypénztár, váróterem, utas toalett és a személyszállító vonatok fogadóvágányai csökkent mozgásképességűek számára is akadálymentesen megközelíthetők.

Balatonfenyves állomáson mozgáskorlátozott emelő nincs rendszeresítve. A II. – III. vágányokat a csökkent mozgásképességű utasok az életvédelmi kerítés kezdőpont felőli végén kialakított átjárón keresztül tudják megközelíteni, az I. vágány akadálymentesen a felvételi épület felől megközelíthető.

A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas vágányokhoz, valamint a vágányok között történő kísérése az őt kísérő feladata.

A KÖFE állomási és irányító személyzet az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. Ezen értesítés birtokában a forgalmi technológiát úgy kell szabályozni, hogy a mozgássérült utas által igényelt vonat a kerekesszékes utas által megközelíthető peronnal rendelkező vágányra járjon be, vagy induljon.

A vasúti kocsiba beépített emelő-berendezést a MÁV-START Zrt. érvényes vizsgával rendelkező munkavállalója kezelheti.

A beépített emelő berendezéssel fel- és lesegített utas vasúti kocsiba való be- és kiemelésének megkezdése előtt az emelő-berendezést kezelő munkavállaló a Forgalomirányítót és a vonatszemélyzetet köteles értesíteni arról, hogy a vonaton ilyen tevékenységet kíván végezni.

Az emelés befejezéséről ismét kell értesítést adni a forgalomirányító és a vonatszemélyzet részére, akik csak ezután intézkedhetnek a vonat indítására. Az értesítést csak akkor szabad megadni, ha a leszállított utas kerekesszéke az elsodrési határon kívül biztonságban van.

A legközelebbi – MÁV- START Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Fonyód.

Egyéb közúti járművek:

Az állomás területén, utasok részére meg nem nyitott területeken, egyéb közúti járművek kizárólag behajtási engedéllyel közlekedhetnek. Utasforgalmi területeken közúti járművekkel engedély birtokában is csak kellő körültekintéssel és az utasok zavarása nélkül engedélyezett a közlekedés.

Minden nemű közúti jármű, állomáson történő mozgásához szóbeli engedély szükséges. Az engedélyt a forgalomirányító, illetve a jelenlétes adhatja ki, miután meggyőződött a behajtani kívánó jogosultságáról, és egyeztetett a forgalomirányítóval.

2.10.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Rakodások engedélyezése.

Az állomás területén rakodást végezni csak a kirendelt jelenlétes által kiállított Rakodási engedély átvétele után szabad, melynek számát a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

Rakodásra kijelölt helyek:

Az állomás rakodásra kijelölt vágányai a forgalomból tartósan kizárva.

2.11. Balatonmáriafürdő állomás és Balatonmáriafürdő elágazás

2.11.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	580	-	0 ‰	0 ‰	75 Hz sináramkör	4	3	HU-55-03541- 01-1	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáfértés	Megjegyzés
II.	átmenő vonatfogadó/vonatindító fővágány	580	-	0 ‰	0 ‰	75 Hz sínáramkör	4	3	HU-55-03541-01-2	nyílt	
III.	fővágány vonatfogadó/vonatindító	698	711	0 ‰	0 ‰	75 Hz sínáramkör	2	1	HU-55-03541-01-3	nyílt	

2.11.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I – II. sz. vágányok között	360	1718+75 -1722+35	sk+55	4,2 – 6,7	térkö

Az Az utasperon megközelítése az állomási raktárépület végpont felőli végénél az I. vágányon keresztül kiépített szilárd burkolatú gyalogos közlekedési útvonalon keresztül történik.

2.11.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
Tj 1696	1697+72	Balatonmárfürdő „A” bejáratú jelzőre előjelzést adó önműködő biztosított fény térközzeljelző	Tj 1759	1758 + 50	Balatonmárfürdő elágazás „E” bejáratú jelzőre előjelzést adó önműködő biztosított fény térközzeljelző
A	1710 + 98	Biztosított fény bejáratú jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval	E	1744 + 50	Balatonmárfürdő elágazás végpont felőli biztosított bejáratú jelzője hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval. Előjelzést ad Balatonmárfürdő „B” bejáratú jelzőjére
V1	1725 + 09	Biztosított fény kijáratú jelző hívójelzéssel	B	1731 + 39	Biztosított fény bejáratú jelző, hívójelzéssel
V2	1724 + 09	Biztosított	K1	1718 + 74	Biztosított

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
		fény kijárat jelző hívójelzéssel			fény kijárat jelző hívójelzéssel
V3	1725 + 08	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	K2	1718 + 09	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel
D	1734 + 77	Balatonmárfürdő elágazás kezdőpont felőli bejárat jelzője	K3	1725 + 08	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel
C	65 + 71	Balatonmárfürdő elágazás kezdőpont felőli bejárat jelzője Balatonkeresztúr felől			

A pályaelágazás „D” bejárat jelzője és Balatonmárfürdő állomás „V3” kijárat jelzője között nincs meg az általános fékküttávolság. A tényleges távolság: 969 méter.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

- Vágányzáró jelző Balatonmárfürdő elágazás 64+92 sz. szelvényében lévő A/2 számú váltója után a csonkavágány 64+72 sz. szelvényben lévő földkúpjánál van elhelyezve.

Figyelmeztető jelek

- Az utasperonok mindkét végén (a 1718+75 és 1722+35 sz. szelvényekben) az I, és a II. vágány felől, úrszelvénybe nyúló tárgyra figyelmeztető jel van elhelyezve.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodában:

- 4 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 1 db sárga jelzőszázló.

Kézi raktárban:

- 2 db Megállj jelző,
- 2 db 1,5m magasságú állvány,

2.11.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Kampózá	Sphero-lock				
2	E	X	X		X	X	X	-	X

4	E	X	X		X	X	X	-	X
1	E	X	X		X	X	X	-	X
3	E	X	X		X	X	X	-	X
A/1	E	X	X	X		X	X	-	X
A/2	E	X	X		X	X	X	-	X

A felsorolt váltók fűtőberendezései időjárás-függők és önműködő vezérlésűek.

A berendezés távellenőrzése a Fonyódi Központi Forgalomirányító Hivatal távvezérlő rendszerén keresztül történik.

Az 1. számú váltón engedélyezett sebesség egyenes és kitérő irányban is 100 km/h.

2.11.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Az állomásra 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda. A lakatok kulcsai a forgalmi irodában, leolmozott szekrényben vannak elhelyezve.

Az állomásra rendszeresített 2 db páros féksaru a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.11.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

- I és II. vágány közötti szigetperon,

2.11.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint a hordozható csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A felsővezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetése nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, és tápvezeték, az állomás területén vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál. A tápvezeték és a megkerülő vezeték általában a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán halad.

Vontatási villamos energia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a Területi TTEB Osztály, Erősáramú Főnökség Pécs, Erősáramú Alállomási Szakasz Elektrikus Szolgálat Nagykanizsa felügyelete alá tartozó kanizsavári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.)

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- állomás jobb /Áj/:III. számú vágányok teljes hosszban a kijárat jelzőkig,
- állomás bal /Áb/:I. és II. számú vágányok teljes hosszban, Balatonszentgyörgy és Balatonfenyves felé Balatonmárfafürdő bejárat jelzőjéig.
- STR1 a 2 és 4. számú váltók fűtésének energiaellátását biztosítja
- STR2 /Str/ Segédüzemi transzformátor kapcsolója, amely a biztosítóberendezés tartalék áramforrását képezi.
- STR3 az 1 és 3. számú váltók fűtésének energiaellátását biztosítja

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
Áj	1722 + 65 sz. szelv.	bekapcsolt	távvezérelt
Áb	1722 + 65 sz. szelv.	bekapcsolt	távvezérelt
STR 1	1717 + 97 sz. szelv.	okt. 15-től ápr. 15-ig bekapcsolt	helyi

STR 2	1721 + 57 sz. szelv.	bekapcsolt	távvezérelt
STR 3	1725 + 58 sz. szelv.	okt. 15-től ápr. 15-ig bekapcsolt	helyi

Hordozható Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak:

4 db földelőrúd tárolási helye a raktáépület végétől a végpont felé elhelyezett zárható földelőrúd tároló szekrény, amelynek kulcsai a forgalmi iroda kulcsszekrényében találhatók. A földelőrudak meglétéről, sértetlenségéről az esetileg kirendelt jelenlétes köteles rátekintéssel meggyőződni, amely ellenőrzés tényét a Villamos üzemi naplóban köteles előjegyezni. A forgalmi ellenőrzést végzők ellenőrzés alkalmával győződnek meg az eszközök meglétéről, üzemképes állapotáról.

A hordozható jelzőeszközök a raktárban vannak elhelyezve.

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző,

2.11.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Balatonmárfürdő állomáson az utasforgalmi területek (peron, felvételi épület előtti árkád, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): világítási berendezései automatikus működésűek, de lehetőség van kézi kapcsolásra is. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást. Kézi vezérlés esetén szükség szerint a világítás szakaszosan kapcsolható a kezdőponti, végponti váltókörzetekben, valamint Balatonmárfürdő – elágazásban. A lámpák kapcsolása csak a főkapcsolóval tilos! Az állomás mindkét végén tolatási padka van, teljes hosszában megvilágítva.

Térvilágítási körzetek:

- kezdőponti váltókörzet,
- végponti váltókörzet,
- vonatmegfigyelő lámpa
- utasperon az állomásnévtáblával
- raktár és árkádsor
- sétány

2.11.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a személypénztárban van elhelyezve.

2.11.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények a Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően, a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó mappában kerültek elhelyezésre a forgalmi irodai asztal fiókjában:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza

- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsi kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok)
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok

A forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak:

- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 5 db
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes köteles magával vinni:

- Karszalag
- Hatályos KÖFI Végrehajtási Utasítás és vonatkozó mellékletei
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni)
- Egyéni jelzőeszközei.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Balatonszentgyörgy állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Balatonszentgyörgy állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

2.11.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		☎:112
Önkormányzat	Balatonmárfafürdő, Ady Endre u. 52.	☎: 06-85-575-026

2.11.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A kirendelt jelenlétes állomásbejárást a forgalomirányító elrendelése alapján az F.2. Forgalmi Utasításban előírt esetekben köteles tartani. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a forgalomirányítót köteles

értesíteni. Az állomásbejárás tényét „*dátum, óra, perc állomásbejárást tartottam, aláírás*” szöveggel a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálni kell.

2.11.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Szolgáltatadás-átvétel az állomás területén forgalmi szolgálat jelenlétének hiánya miatt nincs. Kirendelt jelenlétes szolgáltatának felvételét és befejezését a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint végzi, és dokumentálja.

Folytatólagos szolgálat esetén a szolgáltatadás-átvétel személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A szolgáltatadás-átvételt a Hiba-előjegyzési könyvben, valamint a Villamos üzemi naplóban is elő kell jegyezni.

2.11.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A kirendelt jelenlétes szolgálat felvételekor a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével köteles használhatósági ellenőrzést tartani.

Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik és a forgalomirányító elrendelte az állomásbejárást, akkor a jelenlétes állomásbejárása során köteles valamennyi váltó használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni. Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárat területén a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.11.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén abban az esetben, ha a váltókat biztonsági betéttel kell lezárni, és a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor az állomási vágányút beállításához szükséges idő egységesen 30 perc. Balatonmárfürdő-elágazás A/1-es és A/2-es váltójánál szükségessé váló helyszíni vágányút beállítás és biztonsági betéttel való lezárás esetén ez a normaidő 120 perc.

2.11.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, a kirendelt jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, valamint ezzel egyidejűleg a forgalmi iroda előtti térről a jelenlétes nem tud biztonsággal meggyőződni a vágányút szabad voltáról (pl. távolbalátás is korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A bejárás eredményét a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel előjegyezi és aláírja.

2.11.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy a KÖFI központban még visszajelentés sincs, a jelenlétes az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba köteles venni. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint.

Amennyiben az állomási biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint

a helyszínen kell állítani és biztonsági betétet lezárni. A váltóellenőrzést az F. 2. sz. Utasítás vonatkozó pontja szerint kell megtartani.

2.11.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1716 + 88	SR2	Jelzővel függésben lévő fény + felsorompó	Csatorna utca	Balatonmárfürdő KÖFI Fonyód
1725 + 26	SR1	Jelzővel függésben lévő fény + felsorompó	7119 sz. út	Balatonmárfürdő KÖFI Fonyód

2.11.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok mindhárom vágányon kísérés nélkül közlekedhetnek. Az I. sz. vágányon történő tolatás esetén a peron végénél található gyalagos átjáró fedezéséről a tolatásvezetőnek gondoskodnia kell.

2.11.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

I.sz. vágány	E csoportú
II. sz. vágány	F csoportú
III. sz. vágány	F csoportú

„F” csoport jelentése: 750 – 4100 mm-es sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől mért 2250 mm-es távolságon belül nincs létesítmény.

2.11.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés:

Balatonmárfürdő állomáson gyalogos közlekedésre a forgalmi iroda előtti szilárd burkolatú közlekedési útvonal, a raktárépülettel szemben kijelölt átjáró és azon át az I. és II. számú vágányok közötti szigetperon szolgál. A váltókörzetek megközelítésére az első vágány életvédelmi kerítésén kívül a vasúti sétányon lehetséges.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Az állomás utasforgalmi területei közterületről, továbbá az állomási személypénztár, váróterem, utas toalett és a személyszállító vonatok fogadóvágányai csökkent mozgásképességűek számára is akadálymentesen megközelíthetők a peronok mindkét végén kialakított kis dőlésszögű rámpán keresztül. Balatonmárfürdő állomáson mozgáskorlátozott emelő nincs rendszeresítve. A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas vágányokhoz, valamint a vágányok között történő kísérése a Kapcsolódási pontra kötött megállapodás szerint a MÁV-START Zrt. kijelölt munkavállalójának feladata. A KÖFE állomási és a forgalomirányító személyzet az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi – MÁV- START Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Balatonszentgyörgy

Kerékpáros közlekedés:

Az állomás területén kerékpárt használni nem szabad! Amennyiben a bejáratnál jelzőnél feltartóztatott vonatot kell értesíteni, úgy kerékpározásra a közutat kell használni.

Egyéb közúti járművek közlekedése:

Utasforgalmi területeken közúti járművekkel építés, vagy rendkívüli esemény miatt is csak kellő körültekintéssel és az utasok zavarása nélkül engedélyezhető a behajtás. Minden nemű közúti jármű, állomáson történő mozgásához engedély szükséges. Az engedélyt a forgalomirányító, illetve a jelenlétes adhatja ki, miután meggyőződött a behajtani kívánó jogosultságáról, és egyeztetett a forgalomirányítóval. Az engedélyt elő kell jegyezni fejezetes előjegyzési naplóban.

2.12. Sávolgy állomás

2.12.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	744	-	0 ‰	0 ‰	75 Hz sínáramkör	2	1	HU-55-03582-01-1	nyílt	
II.	átmenő vonatfogadó/ vonatindító fővágány	664	-	0 ‰	0 ‰	75 Hz sínáramkör	4	3	HU-55-03582-01-2	nyílt	
III.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	664	-	0 ‰	0 ‰	75 Hz sínáramkör	4	3	HU-55-03582-01-3	nyílt	

2.12.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I – II. sz. vágányok között	300	1900 + 30 -1903 + 30	sk+30	4,4	gyöngy- kavics

Az utasperon megközelítése az állomás felvételi épületénél a forgalmi irodával szemben az I. sz. vágányon keresztül kiépített szilárd burkolatú gyalogos közlekedési útvonalon keresztül történik.

2.12.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
Tj 1878	1878 + 55	Sávoly „A” bejárat jelzőre előjelzést adó önműködő biztosított fény térközjelző	Tj 1925	1924 + 82	Sávoly „B” bejárat jelzőre előjelzést adó önműködő biztosított fény térközjelző
A	1893+5 5	Biztosított fény bejárat jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval	B	1910 + 87	Biztosított fény bejárat jelző, hívójelzéssel hívójelzés feloldóval
V1	1905 + 77	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	K1	1898 + 46	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel
V2	1905 + 42	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	K2	1898 + 90	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel
V3	1905 + 31	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel	K3	1898 + 82	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel

Egyéb, helyhez kötött jelzők

- Balatonszentgyörgy – Sávoly állomások között a 1869 + 50 sz. szelvényben PHOENIX MB típusú hõnfutás- és szorulófék-jelző berendezés került telepítésre.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodában:

- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 1 db sárga jelzőszárló.

Raktárban:

- 2 db Megállj jelző,
- 1 db 1,5m magasságú állvány,

2.12.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Váltó						
			Állítási módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott
			Villamos	Kampózárlat	Zárnyelv	Sphero-lock			
2	E	X	X		X		X	X	-
4	E	X	X		X		X	X	-
1	E	X	X	X			X	X	-

3	E	X	X		X		X	X	-	X
---	---	---	---	--	---	--	---	---	---	---

A felsorolt váltók fűtőberendezései időjárás-függők és önműködő vezérlésűek.
A berendezés távellenőrzése a Fonyódi Központi Forgalmirányító Hivatal távvezérlő rendszerén keresztül történik.

2.12.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Az állomásra 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda. A hozzájuk tartozó lakatok kulcsai a forgalmi irodában leolmozott szekrényben vannak elhelyezve.

Az állomásra rendszeresített 2 db páros féksaru a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.12.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint a hordozható csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A felsővezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetése nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, és tápvezeték, az állomás területén vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál. A tápvezeték és a megkerülő vezeték általában a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán halad.

Vontatási villamos energia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a Területi TTEB Osztály, Erősáramú Főnökség Pécs, Erősáramú Alállomási Szakasz Elektrikus Szolgálat Nagykanizsa felügyelete alá tartozó kanizsavári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.)

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- állomás jobb /Áj/: I. és II. számú vágányok teljes hosszban Balatonszentgyörgy és Zalakomár felé a bejáratú jelzőkig,
- állomás bal /Áb/: III. számú vágányok teljes hosszban.
- üzem1 /Ü1/ és
- üzem2 /Ü2/ jelű szakaszolók a megkerülő vezeték bontására alkalmasak, a 19012. számú oszlopra vannak felszerelve.
- STR /Str/ Segédüzemi transzformátor kapcsolója, amely a biztosítóberendezés tartalék áramforrását képezi.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
Áj	1903 + 55. Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Áb	1903 + 55. Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Ü1	1901 + 20. sz. szelv.	Bekapcsolt	Távvezérelt
Ü2	1901 + 20. sz. szelv.	Bekapcsolt	Távvezérelt
STR	1903 + 20. sz. szelv.	Bekapcsolt	Távvezérelt

Hordozható Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak:

4 db földelőrúd tárolási helye a felvételi épülettől balra lévő zárt földelőrúd-tároló szekrény. Az állomási áramkörök szakaszolói a felvételi épülettől a kezdőpont felé az

épület sarkánál az I. vágány mellett találhatók. A földelőrudak meglétéről, sértetlenségéről az esetileg kirendelt jelenlétes köteles rátekintéssel meggyőződni, mely ellenőrzés tényét a Villamos üzemi naplóban köteles előjegyezni. A forgalmi ellenőrzést végzők ellenőrzés alkalmával győződnek meg az eszközök meglétéről, üzemképes állapotáról.

A villamos jelzőtárcsák az állomás számadásában vannak. A villamos jelzőtárcsákból a raktárban 2 sorozat /8db/ áll rendelkezésre.

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.

2.12.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Sávoly állomáson az állomás térvilágítását automata rendszer vezérli, de lehetőség van kézi kapcsolásra is. Az automatika sötétedés után a programozott időszakban bekapcsolja, majd a természete világosodáskor kikapcsolja a világítást.

Kézi vezérlés esetén szükség szerint a világítás szakaszosan kapcsolható a kezdőponti, végponti váltókörzetekben, valamint az utasperonon. A lámpák kapcsolása csak a főkapcsolóval tilos! Az állomás mindkét végén a tolatási padka teljes hosszában meg van világítva.

Térvilágítási körzetek:

- kezdőponti váltókörzet,
- végponti váltókörzet,
- vonatmegfigyelő lámpa
- utasperon az állomásnévtáblával

2.12.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.12.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények a Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően, a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó mappában kerültek elhelyezésre a forgalmi irodai asztal fiókjában:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza

- Állomás torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsi kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok)
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok

A forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak:

- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 5 db
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes köteles magával vinni:

- Karszalag
- Hatályos KÖFI Végrehajtási Utasítás és vonatkozó mellékletei
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni)
- Egyéni jelzőeszközei.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Balatonszentgyörgy állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Balatonszentgyörgy állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

2.12.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		☎:112
Önkormányzat	Sávoly, Petőfi u. 48.	☎: 06-85-420-175

2.12.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A kirendelt jelenlétes állomásbejárást a forgalomirányító elrendelése alapján az F.2. Forgalmi Utasításban előírt esetekben köteles tartani. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a forgalomirányítót köteles értesíteni. Az állomásbejárás tényét „*dátum, óra, perc állomásbejárást tartottam, aláírás*” szöveggel a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálni kell.

2.12.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

Szolgáltatátadás-átvétel az állomás területén forgalmi szolgálat jelenlétének hiánya miatt nincs. Kirendelt jelenlétes szolgáltatának felvételét és befejezését a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint végzi, és dokumentálja.

Folytatólagos szolgálat esetén a szolgáltatátadás-átvétel személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A szolgáltatátadás-átvételt a Hibaelőjegyzési könyvben, valamint a Villamos üzemi naplóban is elő kell jegyezni.

2.12.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A kirendelt jelenlétes szolgálat felvételekor a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével köteles használhatósági ellenőrzést tartani.

Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik és a forgalomirányító elrendelte az állomásbejárást, akkor a jelenlétes állomásbejárása során köteles valamennyi váltó használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni. Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.12.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén abban az esetben, ha a váltókat biztonsági betéttel kell lezárni, és a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor az állomási vágányút beállításához szükséges idő egységesen 30 perc.

2.12.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, a kirendelt jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, valamint ezzel egyidejűleg a forgalmi iroda előtti térről a jelenlétes nem tud biztonsággal meggyőződni a vágányút szabad voltáról (pl. távolbalátás is korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A bejárás eredményét a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel előjegyzi és aláírja.

2.12.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy a KÖFI központban még visszajelentés sincs, a jelenlétes az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba köteles venni. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint.

Amennyiben az állomási biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni. A váltóellenőrzést az F. 2. sz. Utasításban szabályozottak szerint kell megtartani.

2.12.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1906 + 47	SR1	Jelzővel függésben lévő fényesorompó	15302	Sávoly, KÖFI Fonyód

2.12.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok mindhárom vágányon kísérés nélkül közlekedhetnek. Az I. sz. vágányon történő tolatás esetén a peron végénél található gyalogos átjáró fedezéséről a tolatásvezetőnek gondoskodnia kell.

2.12.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

I.sz. vágány	E csoportú
II. sz. vágány	F csoportú
III. sz. vágány	C csoportú

„F” csoport jelentése: 750 – 4100 mm-es sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől mért 2250 mm-es távolságon belül nincs létesítmény.

2.12.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés:

Sávoly állomáson a forgalmi iroda előtti kavicsos burkolatú közlekedési útvonalon kijelölt átjáró és azon át az I. és II. számú vágányok közötti szigetperon van a gyalogsközlekedésre kijelölt útvonal. A váltók megközelítésére a szigetperon és az I. – II. vágány közti, ürszelvényen kívüli terület szolgál. A közlekedési utakat állandóan tisztán, szabadon kell tartani.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Az közterületről az állomás személyszállító vonat fogadóvágányai csökkent mozgásképességűek számára is akadálymentesen megközelíthetők a forgalmi irodával szemben lévő átjárón keresztül. A váróterem és az utasok számára kihelyezett mobil toalett nem akadálymentes. Sávoly állomáson mozgáskorlátozott emelő nincs rendszeresítve. A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas vágányokhoz, valamint a vágányok között történő kísérése az őt kísérő feladata.

A KÖFE állomási és irányító személyzet az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi – MÁV- START Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Balatonszentgyörgy.

Kerékpáros közlekedés:

Az állomás területén kerékpárt használni nem szabad! Amennyiben a bejárat jelzőnél feltartóztatott vonatot kell értesíteni, úgy kerékpározásra a közutat kell használni.

Egyéb közúti járművek közlekedése:

Utasforgalmi területeken közúti járművekkel építés, vagy rendkívüli esemény miatt is csak kellő körültekintéssel és az utasok zavarása nélkül engedélyezhető a behajtás. Minden nemű közúti jármű, állomáson történő mozgásához engedély szükséges. Az engedélyt a forgalomirányító, illetve a jelenlétes adhatja ki, miután meggyőződött a behajtani kívánó jogosultságáról, és egyeztetett a forgalmi vonalirányítóval. Az engedélyt elő kell jegyezni fejezatos előjegyzési naplóban.

2.13. Zalakomár

2.13.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáfé-rés	Megjegye-zés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Fővágány fogadásra /indításra	694	-	0,7 % em.	0,7 % es.	75 Hz síná-ramkör	6	1	HU-03657-01-1	nyílt	
II.	Átmenő-fővágány	683	-	0,7 % em.	0,7 % es.	75 Hz síná-ramkör	4	3	HU-03657-01-2	nyílt	
III.	Fővágány fogadásra /indításra	662	-	0,7 % em.	0,7 % es.	75 Hz síná-ramkör	8	5	HU-03657-01-3 HU-03657-01-3K	nyílt	
IV.	mellékvá-gány / rakodó	662	-	0,7 % em.	0,7 % es.	nincs	8	5	HU-03657-01-4	nyílt	

2.13.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélesség	Burkolat	Magassága	Szelvénytípus
I - II. sz. vágányok között	360 m	4,4 m	öntött aszfalt	sk+30	1997+60-2001+20

Az utasperon megközelítése az állomás felvételi épületénél a forgalmi irodával szemben az I. sz. vágányon keresztül kiépített szilárd burkolatú gyalogos közlekedési útvonalon keresztül történik.

2.13.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
1976 sz. térköz-jelző	1977+13 sz.	Bejárati jelző fény előjelzője	2023 sz. térköz-jelző	2021+48 sz.	Bejárati jelző fény előjelzője

A	1991+25 sz.	Biztosított fény bejárat jelző Hívójelzéssel, Hívó feloldása jelzéssel	B	2008+48 sz.	Biztosított fény bejárat jelző Hívójelzéssel, Hívó feloldása jelzéssel
V 1	2003+20 sz.	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel	K 1	1996+30 sz.	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
V 2	2003+18 sz.	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel	K 2	1996+42 sz.	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
V 3	2003+26 sz.	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel	K 3	1996+73 sz.	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Egyéb jelzők:

- A villamos felsővezeteki hálózaton lévő helyhez kötött jelzők felsorolása:
 - 6 sz. váltó után 1996+78 sz. sajátcélú vasúti pályahálózat felé mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
 - IV. sz. vágány felett (1996+86, 1999+37, 2000+26 és 2003+01 sz.) a rakódási vágányszakaszok felé mutató 4 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,

Figyelmeztető jelek

- Úrszelvénybe nyúló létesítményekre figyelmeztető jel található a IV sz. vágány melletti oldalrakodón a végpont felől a 2003+05 sz. szelvényben, a kezdőpont felől a 2002+55 sz. szelvényben.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodában:

- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 1 db sárga jelzőszámló.

Raktárban:

- 2 db kitűzhető „Megállj!” jelző,
- 1 db 1,5m magasságú állvány,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához).

2.13.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X			X		X	E, K		X
4	E	X	X			X		X	E, K		X
6	E	X	X		X			X	E, K		
8	K	X	X			X		X	E, K		
10	E	X	X		X			X	E, K		
12	E	X		X	X			X	E		

1	E	X	X			X		X	E, K		X
3	E	X	X			X		X	E, K		X
5	K	X	X		X			X	E, K		

2.13.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

A IV. sz. vágány két végén VS1. (a 2003+15 sz. szelvényben), és VS4. (az 1996+73 sz. szelvényben), valamint a sajátcélú vágány kezdőpont felőli végén a VS2. (az 1996+28 sz. szelvényben) vágányzáró sorompó van felszerelve.

Szerkezeti függések: VS1. vágányzáró sorompó az 5. sz. váltóval, a VS4. vágányzáró sorompó a 8. sz. váltóval és a VS2. vágányzáró sorompó a 6. sz. váltóval van szerkezeti függésben.

A vágányzáró sorompók kulcsa a mellettük lévő retesz szekrényben találhatóak, a KÖFI hozzájárulása esetén lehet használni.

2.13.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A 12 db biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakatok kulcsai a forgalmi irodában lezárt (leolmozott) szekrényben történik. 1; 3; 2; 4. és 8. sz. váltókhoz zárnyeltes biztonsági betét tartozik, A biztonsági betétekhez tartozó lakatok másodkulcsait Nagykanizsán az állomásfőnöki irodában őrzik.

Az állomáson 4 darab, 1-4-ig sorszámmal ellátott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a felvételi épület vágányok felőli oldalán levő tároló láda. A tárolóláda számozás lakattal van lezárva.

Az állomásra rendszeresített 2 db páros féksaru a volt állomásfőnöki irodában van elhelyezve.

2.13.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az IV. sz. vágány végpont felőli oldalán 25 méter hosszban oldalrakodó van, mely űrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve és az F. 1. sz. Jelzési Utasításban előírt figyelmeztető jellel megjelölve.

2.13.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki berendezései:

A felső vezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, és tápvezeték, az állomás területén a vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál. A tápvezeték és a megkerülő vezeték általában a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán halad.

Az állomás területén a 2000+26. sz. szelvényben a felvételi és a biztosítóberendezési épületek között a felsővezetéki berendezés részét képező AT állomás helyezkedik el.

Vontatási villamos energia ellátás:

Zalakomár állomás nagyvasúti felsővezeték táplálását üzemszerűen a TTEB Osztály Erőssármú főnökség felügyelete alá tartozó kanizsavári 120/25kV-os transzformátorállomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése:

Állomás jobb (Áj) : I. sz. vágány teljes hosszban,
II. sz. átmenő fővágány teljes hosszban, mindkét oldali állomás előtti szakaszolásig (bejárat jelző, és Tolatási határjelző között),
IV. sz. vágány kezdőponti oldalon a biztonsági határjelzőtől számítva 37,5 méter hosszban (válaszszigetelő távolsága).

Állomás bal (Áb) : III. sz. vágány teljes hosszban,
IV. sz. vágány a végpont felőli oldalon a biztonsági határjelzőtől számítva 52,2 méter hosszban (válaszszigetelő távolsága).

Raktári (R) : IV. sz. vágány a 12. sz. váltótól a végpont felé 75 méter hosszban.

„FKG” tároló áramkör: az „Áj” áramkörből kapja a táplálásra 20008. sz. oszlopon lévő „FKG” szakaszolóval lehet kikapcsolni.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói:

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Áb	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
GyV	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
BV	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
GyT	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
BT	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
R	20001 sz. oszlop	kikapcsolt, lezárt	kézi
FKG	20008 sz. oszlop	bekapcsolt	kézi

Villamos kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli végén található.

Hordozható Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak:

A 20002. sz. tartóoszlop mellett lezárható szekrényben 4 db a lezárható tároló állványon, kulcsát a forgalmi irodában kell tartani. A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes használatbavétel előtt köteles meggyőződni. A vágányok földelését a Forgalmirányító utasítására és hozzájárulásával azok a dolgozók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsorá”-ban szerepelnek.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák:

8 db, raktárban van tárolva. Meglétükről és használhatóságukról használat előtt a kirendelt jelenlétes köteles meggyőződni.

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,

2.13.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek). A világítási berendezések automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

Térvilágítási körzetek:

- Utasforgalmi
- Váltókörzetek, (térvilágítását a váltókörzetek első térvilágítási oszlopán elhelyezett nyomógommbal lehet felkapcsolni abban az esetben ha a vezérlést működtető alkonykapcsoló bekapcsolt állapotban van. A forgalmi irodából kézi kapcsolással is kapcsolható).
- Rakódó terület
- Vonatmegfigyelő

2.13.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi iroda gyűjteményes szekrényben található.

2.13.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetemények a fali tárolókban kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- az Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocs kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok.

A Forgalmi irodában található:

- ÁVU és mellékletei,
- Fejrovatos előjegyzési napló,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Papírzár 5 db.
- Villamos üzemi napló,
- Írásbeli rendelkezés,
- Eseménykönyv,
- Rakodási Engedély,

- Utasítás a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére, és szabályozására. (103140/1989. ÉPF.sz. és 3083/T/1990 sz. utasítással együtt)
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések (aktuális írásos távirat).
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás,
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes köteles magával vinni:

- Karszalag
- Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Egyéni jelzőeszközei.
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Nagykanizsa állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Nagykanizsa állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

2.13.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgármesteri Hivatal	Zalakomár Tavas u. 13	☎: 93/386-017
Polgárőrség	Zalakomár	☎: 30/6821725
MAV Zrt. Területi Vasútbiztonság	Nagykanizsa	☎: 05/42-58
Pécs kirendeltségei	Dombóvár	☎: 05/65-11

2.13.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	kiszolgálás módja
Az I. sz. vágányból a 6. sz. váltóval ágazik ki a 350 méter hosszú ütközőbakban végződő sajátcélú vasúti pályahálózat (érvényes szerződés nélkül).	vonat

2.13.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A kirendelt jelenlétes állomásbejárást a Forgalomirányító elrendelése alapján az F.2. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírt esetekben köteles tartani. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a

Forgalomirányítót köteles értesíteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni.

2.13.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Szolgáltatadás-átvétel az állomás területén forgalmi szolgálat jelenlétének hiánya miatt nincs. Kirendelt jelenlétes szolgálatának felvételét és befejezését a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint végzi, és dokumentálja.

Folytatólagos szolgálat esetén a szolgáltatadás-átvétel személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A szolgáltatadás-átvételt a Hibaelőjegyzési könyvben, valamint a Villamos üzemi naplóban is elő kell jegyezni.

2.13.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A kirendelt jelenlétes szolgálat felvételekor a biztosítóberendezés fényjeinek kiértékelésével köteles használhatósági ellenőrzést tartani.

Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik és a forgalomirányító elrendelte az állomásbejárást, akkor a jelenlétes állomásbejárása során köteles valamennyi váltó használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.13.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén abban az esetben, ha a váltókat biztonsági betéttel kell lezárni, és a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor az állomási vágányút beállításához szükséges idő egységesen 30 perc.

2.13.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, a kirendelt jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, valamint ezzel egyidejűleg a forgalmi iroda előtti térről a jelenlétes nem tud biztonsággal meggyőződni a vágányút szabad voltáról (pl. távolbalátás is korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A bejárás eredményét a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel előjegyezi és aláírja.

2.13.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

A IV. sz. vágányban lévő 12. sz. váltó egyenes állásban váltózárral lezárt, villamos úton reteszelt. A váltót a vonali tolatásvezető, vagy a forgalomirányító által kijelölt munkavállaló állítja.

2.13.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy a KÖFI központban még visszajelentés sincs, a jelenlétes az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba köteles venni. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint.

Amennyiben az állomási biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni. A váltóellenőrzést az F. 2. sz. Utasítás vonatkozó pontja szerint kell megtartani.

2.13.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2004+23	SR1	Jelzővel függésben lévő fél + fénysorompó	6805 sz. közút	KÖFI Fonyód, Zalakomár forgalmi iroda

2.13.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány: I; II; III. sz. vg. Az I. sz. vágányon történő tolatás esetén a peron végénél található gyalogos átjáró fedezéséről gondoskodni kell a tolatásvezetőnek.

2.13.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Rögzítősaru az érvényben lévő F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában leírtak szerint nem alkalmazható.

2.13.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele						
	ha 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	
	mm-en belül létesítmény nincs						*
II.	A						
		B					
			C				
				D			
					E		
I. III.						F	
IV.							K

* K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a raktári és a mellékvágányok is.

2.13.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. mellékletének az „Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés” rovatban szereplő tengelyterhelés értéke: D 2-22,5 t	Megjegyzés
IV.	Nem közlekedhet.	Műszaki állapot.

2.13.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedésre kijelölt útvonalak:

A vágányok közötti gyalogosközlekedéssel kapcsolatos szabályozást az MVSZ Helyi Függeléke tartalmazza. Az utazóközönség az I. - II. sz. vágányok közötti magasperont, a forgalmi irodával szemben kiépített átjárón közelítheti meg.

Az állomás területén kerékpározni, motorkerékpározni tilos.

A váltókörszetek megközelítésére az I. sz. vágány melletti szélesebb területet kell használni az elsodrési távolságon kívül.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképeségűek utazása:

Vasúti járműbe épített emelővel történő, fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképeségűek be- és kiszállítása alatt az emelőt kezelő dolgozó felelős az F.1. sz. Jelzési Utasítás vonatkozó pontja szerinti jelzés biztosításáért.

Az ilyen tevékenységre a VU vonatkozó pontjában foglaltak szerint engedélyt kell kérni a forgalomirányítótól. A berendezés üzemeltetése közben az emelés felőli oldalon, a szomszédos vágányon járműmozgás nem lehetséges. Mobil emelő az állomáson nincs.

A KÖFI állomási és irányító személyzet az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi – MÁV- START Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Nagykanizsa.

2.13.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Rakodásra kijelölt helyek:

Az I, II, III. sz. vágányokon csak rendkívüli és elkerülhetetlen esetben szabad rakodni. A vágány fölött bekapcsolt állapotban, teljes hosszban felsővezeték van.

A IV. sz. vágány felett kezdőponti oldalon a biztonsági határjelzőtől számítva 37,5 méter hosszban (válaszszigetelő távolsága), a végpont felőli oldalon a biztonsági határjelzőtől számítva 52,2 méter hosszban (válaszszigetelő távolsága) található feszültség alatti felsővezeték. Felsővezeték van továbbá a 12. sz. váltótól a végpont felé 75 méter hosszban kikapcsolt és lezárt (földelt) állapotban. A IV. sz. vágány többi részén nincs felsővezeték.

Zalakomár állomáson a IV. vágány mellett burkolt közforgalmú kivilágított rakterület található, melynek mérete 13x639 méter.

2.14. Zalaszentjakab

2.14.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáfé-rés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Fővágány fogadásra /indításra	693	-	2,5 ‰ em.	2,5 ‰ es.	75 Hz síná-ramkör	4	1	HU-03608-01-1	nyílt	
II.	Átmenő-fővágány	660	-	2,5 ‰ em.	2,5 ‰ es.	75 Hz síná-ramkör	4	3	HU-03608-01-2	nyílt	
III.	Fővágány fogadásra /indításra	693	-	2,5 ‰ em.	2,5 ‰ es.	75 Hz síná-ramkör	2	3	HU-03608-01-3	nyílt	

2.14.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Szelvénytípus
I - II. sz. vágányok között	360 m	4,4 m	öntött aszfalt	sk+30	2056+90-2060+50

Az utasok a felvételi épülettel szemben kiépített átjárón az I. számú vágányon keresztül közelíthetik meg az utasperont.

2.14.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
2038 sz. térköz-jelző	2039+10 sz.	Bejárat jelző fény előjelzője	2083 sz. térköz-jelző	2081+59 sz.	Bejárat jelző fény előjelzője

A	2052+32 sz.	Biztosított fény bejárat jelző Hívójelzéssel, Hívó feloldása jelzéssel	B	2067+37 sz.	Biztosított fény bejárat jelző Hívójelzéssel, Hívó feloldása jelzéssel
V 1	2063+15 sz.	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel	K 1	2056+49 sz.	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
V 2	2062+81 sz.	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel	K 2	2056+25 sz.	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
V 3	2062+74 sz.	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel	K 3	2055+89 sz.	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodában:

- 1 db sárga jelzőzászló.

Raktárban:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj” jelző,
- 1 db 1,5m magasságú állvány,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros színű lámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához).

2.14.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X			X		X	E, K		
4	E	X	X			X		X	E, K		X
1	E	X	X			X		X	E, K		X
3	E	X	X			X		X	E, K		

2.14.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A 4 db biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakatok kulcsai a forgalmi irodában lezárt (leolmozott) szekrényben történik. 1; 3; 2; 4. sz. váltókhoz zárnyelvet biztonsági betét tartozik, A biztonsági betétekhez tartozó lakatok másodkulcsait Nagykanizsán az állomásfőnöki irodában őrzik.

Az állomásra 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda. A másodkulcsokat Nagykanizsán az állomásfőnöki irodában őrzik.

Az állomásra rendszeresített 2 db páros féksaru a volt állomásfőnöki irodában van elhelyezve.

2.14.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A felső vezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, és tápvezeték, az állomás területén a vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál. A tápvezeték és a megkerülő vezeték általában a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán halad.

Vontatási villamosenergia ellátás.

Zalaszentjakab állomás nagyvasúti felsővezeték táplálását üzemszerűen a TTEB Osztály Erősáramú főnökség felügyelete alá tartozó kanizsavári 120/25kV-os transzformátorállomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Állomás jobb (Áj): I. sz. vágány teljes hosszban,

II. sz. átmenő fővágány teljes hosszban, mindkét oldali állomás előtti szakaszolásig (bejárat jelző és Tolatási határjelző között),

Állomás bal (Áb): III. sz. vágány teljes hosszban.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	20532 sz. tartóoszlop	bekapcsolt	távvezérelt
Áb	20532 sz. tartóoszlop	bekapcsolt	távvezérelt

Villamos kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli végén található.

Hordozható Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak:

Az Áj., Áb. szakaszolók mellett 4 db a lezárható tároló állványon, kulcsát a forgalmi irodában kell tartani. A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes használatbavétel előtt köteles meggyőződni.

A vágányok földelését a Forgalomirányító utasítására és hozzájárulásával azok a dolgozók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsora”-ban szerepelnek.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

8 db, raktárban van tárolva. Meglétükről és használhatóságukról használat előtt a kirendelt jelenlétes köteles meggyőződni.

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”
- 2 db Figyelmeztető jelző

2.14.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): világítási

berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

Térvilágítási körzetek:

- Utasforgalmi
- Váltókörzetek, (térvilágítását a váltókörzetek első térvilágítási oszlopán elhelyezett nyomógommbal lehet felkapcsolni abban az esetben ha a vezérlést működtető alkonykapcsoló bekapcsolt állapotban van. A forgalmi irodából kézi kapcsolással is kapcsolható).
- Vonatmegfigyelő

2.14.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi iroda gyűjteményes szekrényben található.

2.14.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények a fali tárolókban kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- az Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocs kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok

A Forgalmi irodában található:

- ÁVU és mellékletei,
- Fejrovatos előjegyzési napló,
- Hiba-előjegyzési könyv,
- Papírzár 5 db
- Villamos üzemi napló,
- Írásbeli rendelkezés,
- Eseménykönyv,
- Rakodási Engedély,
- Utasítás a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére, és szabályozására. (103140/1989. ÉPF.sz. és 3083/T/1990 sz. utasítással együtt)
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések (aktuális írásos távirat).
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás,
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes köteles magával vinni:

- Karszalag
- Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Egyéni jelzőeszközei.
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Nagykanizsa állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Nagykanizsa állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

2.14.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal	Zalaszentjakab Petőfi u. 33	☎: 93/367-301
MÁV Zrt. Területi Vasútbiztonság	Nagykanizsa	☎: 05/42-58
Pécs kirendeltségei	Dombóvár	☎: 05/65-11

2.14.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A kirendelt jelenlétes állomásbejárást a forgalomirányító elrendelése alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás ide vonatkozó pontjában előírt esetekben köteles tartani. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a forgalomirányítót köteles értesíteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni.

2.14.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Szolgáltatadás-átvétel az állomás területén forgalmi szolgálat jelenlétének hiánya miatt nincs. Kirendelt jelenlétes szolgáltatásának felvételét és befejezését a VU vonatkozó pontja szerint végzi, és dokumentálja. Folytatólagos szolgálat esetén a szolgáltatadás-átvétel személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A szolgáltatadás-átvételt a Hibaelőjegyzési könyvben, valamint a Villamos üzemi naplóban is elő kell jegyezni.

2.14.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A kirendelt jelenlétes szolgálat felvételekor a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével köteles használhatósági ellenőrzést tartani.

Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik és a forgalomirányító elrendelte az állomásbejárást, akkor a jelenlétes állomásbejárása során köteles valamennyi váltó használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.14.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén abban az esetben, ha a váltókat biztonsági betéttel kell lezárni, és a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor az állomási vágányút beállításához szükséges idő egységesen 30 perc.

2.14.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, a kirendelt jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, valamint ezzel egyidejűleg a forgalmi iroda előtti térről a jelenlétes nem tud biztonsággal meggyőződni a vágányút szabad voltáról (pl. távolbalátás is korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A bejárás eredményét a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel előjegyezi és aláírja.

2.14.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy a KÖFI központban még visszajelentés sincs, a jelenlétes az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba köteles venni. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint.

Amennyiben az állomási biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni. A váltóellenőrzést az F. 2. sz. Utasítás vonatkozó pontja szerint kell megtartani.

2.14.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2066+69	SR1	Jelzővel függésben lévő fél + fénysorompó	6832 sz. közút	KÖFI Fonyód, Zalaszentjakab forgalmi iroda

2.14.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljártására kijelölt vágány a I., II. és III. Az I. sz. vágányon történő tolatás esetén a peron végénél található gyalogos átjáró fedezéséről gondoskodni kell a tolatásvezetőnek.

2.14.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Rögzítősaru az érvényben lévő F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában leírtak szerint nem alkalmazható.

2.14.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele						
	ha 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	
	mm-en belül létesítmény nincs						*
II.	A						
		B					
			C				
				D			
					E		
I, III.						F	
							K

2.14.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedésre kijelölt útvonalak:

A vágányok közötti gyalogosközlekedéssel kapcsolatos szabályozást az MVSZ Helyi Függeléke tartalmazza. Az utazóközönség az I. - II. sz. vágányok közötti magasperont, a forgalmi irodával szemben kiépített átjárón át közelítheti meg.

Az állomás területén kerékpározni, motorkerékpározni tilos. A váltókörszetek megközelítésére az I. sz. vágány melletti szélesebb területet kell használni az elsodrési távolságon kívül.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképeségűek utazása:

Vasúti járműbe épített emelővel történő, fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképeségűek be- és kiszállítása alatt az emelőt kezelő dolgozó felelős az F.1. sz. Jelzési Utasításban vonatkozó jelzés biztosításáért.

Az ilyen tevékenységre a VU vonatkozó pontjában foglaltak szerint engedélyt kell kérni a forgalomirányítótól. A berendezés üzemeltetése közben az emelés felőli oldalon, a szomszédos vágányon járműmozgás nem lehetséges. Mobil emelő az állomáson nincs.

A KÖFI állomási és irányító személyzet az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi – MÁV- START Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Nagykanizsa.

2.15. Nagyréce

2.15.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáfé-rés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Fővágány fogadásra /indításra	699	-	0,5 ‰ em.	0,5 ‰ es.	75 Hz síná- ramkör	2	3	HU-03616-01-1	nyílt	
II.	Átmenő-fővágány	662	-	0,5 ‰ em.	0,5 ‰ es.	75 Hz síná- ramkör	4	1	HU-03616-01-2	nyílt	
III.	Fővágány fogadásra /indításra	696	-	0,5 ‰ em.	0,5 ‰ es.	75 Hz síná- ramkör	6	5	HU-03616-01-3	nyílt	
IV.	Fővágány fogadásra /indításra	579	-	0,5 ‰ em.	0,5 ‰ es.	75 Hz síná- ramkör	8	5	HU-03616-01-4	nyílt	
IV. csonka	Mellékvágány/rakodó	-	250	0,5 ‰ em.	0,5 ‰ es.	-	-	8	HU-03616-01-4CSONK	nyílt	

2.15.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Szelvénytípus
I - II. sz. vágányok között	350 m	4,4 m	salak	sk+30	2144+10-2147+60

A peronokat megközelíteni a felvételi épület felől, a peronvégi átjárónál lehetséges.

2.15.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
2122 sz. térköz-jelző	2123+5 2	Bejárat jelző fény előjelzője	2165 sz. térköz-jelző	2164+8 8	Bejárat jelző fény előjelzője
A	2137+9 0	Biztosított fény bejárat jelző Hívójelzéssel, Hívó feloldása jelzéssel	B	2152+2 5	Biztosított fény bejárat jelző Hívójelzéssel, Hívó feloldása jelzéssel
V 1	2148+1 7	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel	K 1	2141+4 3	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
2122 sz. térköz-jelző	2123+5 2	Bejárat jelző fény előjelzője	2165 sz. térköz-jelző	2164+8 8	Bejárat jelző fény előjelzője
V 2	2148+3 8	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel	K 2	2141+8 0	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
V 3	2148+2 4	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel	K 3	2142+2 0	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
V 4	2148+2 9	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel	K 4	2142+5 3	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel

Egyéb jelzők:

- A IV. rakodó csonka vágány végén lévő homlokrakodón Vágányzáró jelző került elhelyezésre a 2139+71 sz. szelvényben.

A villamos felsővezeteki hálózaton lévő helyhez kötött jelzők felsorolása:

- 8 sz. váltó után 2141+26 sz. IV. csonka vágány felé mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” (IV. sz. csonka vágány biztonsági határjelzőtől számítva 63,8 méter hosszban (válaszszigetelő távolsága).

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db sárga színű jelzőzászló,

Raktárban:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző.

2.15.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X			X		X	E, K		X
4	E	X	X			X		X	E, K		
6	K	X	X		X			X	E, K		
8	E	X	X		X			X	E, K		
1	E	X	X			X		X	E, K		
3	E	X	X			X		X	E, K		X
5	K	X	X		X			X	E, K		

2.15.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

A IV. sz. csonka vágányra a 2141+80 sz. szelvényben a KS 2. jelű kisiklasztó saru van felszerelve, függésben a 8 sz. váltóval. Szabványos állása: a vágányról levett állapot.

Vágányzáró szerkezetek:

A IV. sz. csonka vágány homlokrakodóban végződik.

2.15.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A 10 db biztonsági betét és a hozzá tartozó lakatok kulcsai a forgalmi irodában lezárt (leolmozott) szekrényben történik. 1; 3; 2; 4. sz. váltókhoz zárnyelves biztonsági betét tartozik, a többi kampózár.

A biztonsági betétekhez tartozó lakatok másodkulcsait Nagykanizsán az állomásfőnöki irodában őrzik.

Az állomásra 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda. A másodkulcsokat Nagykanizsán az állomásfőnöki irodában őrzik.

Az állomásra rendszeresített 2 db páros féksaru a raktárban van elhelyezve.

2.15.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A felső vezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, és tápvezeték, az állomás területén a vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál. A tápvezeték és a megkerülő vezeték általában a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán halad.

Vontatási villamos energia ellátás.

Nagyrecse állomás nagyvasúti felsővezeték táplálását üzemszerűen a TTEB Osztály Erősáramú főnökség felügyelete alá tartozó kanizsavári 120/25kV-os transzformátorállomás 2x25kV feszültséggel végzi.)

Az állomás felsővezeteki áramköreinek ismertetése.

Állomás jobb (Áj): III. és IV. sz. vágány teljes hosszban,

IV. sz. csonka vágány biztonsági határjelzőtől számítva 63,8 méter

hosszban (válaszszigetelő távolsága),

Állomás bal (Áb): I. sz. vágány teljes hosszban,

II. sz. vágány mindkét oldali állomás előtti szakaszolásig (bejárat jelző, és a Tolatási határjelző között).

Az állomás felsővezeteki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	21415 sz. tartóoszlop	bekapcsolt	távvezérelt
Áb	21415 sz. tartóoszlop	bekapcsolt	távvezérelt

Villamos kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli végén található.

Hordozható Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak:

Az Áj., Áb. szakaszolók mellett 4 db a lezárható tároló állványon, kulcsát a forgalmi irodában kell tartani. A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes használatbavétel előtt köteles meggyőződni.

A vágányok földelését a Forgalomirányító utasítására és hozzájárulásával azok a dolgozók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsorá”-ban szerepelnek.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

8 db, raktárban van tárolva. Meglétükről és használhatóságukról használat előtt a kirendelt jelenlétes köteles meggyőződni.

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”
- 2 db Figyelmeztető jelző

2.15.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal.

Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

Térvilágítási körzetek:

- Utasforgalmi
- Váltókörzetek, (térvilágítását a váltókörzetek első térvilágítási oszlopán elhelyezett nyomógommbal lehet felkapcsolni abban az esetben ha a vezérlést működtető alkonykapcsoló bekapcsolt állapotban van. A forgalmi irodából kézi kapcsolással is kapcsolható).

- Rakódó terület
- Vonatmegfigyelő

2.15.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi iroda gyűjteményes szekrényben található.

2.15.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Forgalmi irodában található:

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések a fali tárolókban kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- az Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok

A forgalmi irodában található:

- ÁVU és mellékletei,
- Fejrovas előjegyzési napló,
- Hiba-előjegyzési könyv,
- Papírzár 5 db.
- Villamos üzemi napló,
- Írásbeli rendelkezés,
- Eseménykönyv,
- Rakodási Engedély,
- Utasítás a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére, és szabályozására. (103140/1989. ÉPF.sz. és 3083/T/1990 sz. utasítással együtt)
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések (aktuális írásos távirat).
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás,
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes köteles magával vinni:

- Karszalag
- Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.

- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Egyéni jelzőeszközei.
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Nagykanizsa állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Nagykanizsa állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

2.15.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgármesteri Hivatal	Nagykanizsa, Erzsébet tér 7	☎: 20/8492300;
MÁV Zrt. Területi Vasútbiztonság	Nagykanizsa	☎: 05/42-58
Pécs kirendeltségei	Dombóvár	☎: 05/65-11

2.15.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A kirendelt jelenlétes állomásbejárást a forgalomirányító elrendelése alapján az F.2. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírt esetekben köteles tartani. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a forgalomirányítót köteles értesíteni. Az állomásbejárás megtörténtét minden esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell külön sorban előjegyezni.

2.15.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Szolgálatátadás-átvétel az állomás területén forgalmi szolgálat jelenlétének hiánya miatt nincs. Kirendelt jelenlétes szolgálatának felvételét és befejezését a VU vonatkozó pontja szerint végzi, és dokumentálja. Folytatólagos szolgálat esetén a szolgálatátadás-átvétel személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A szolgálatátadás-átvételt a Hibaelőjegyzési könyvben, valamint a Villamos üzemi naplóban is elő kell jegyezni.

2.15.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A kirendelt jelenlétes szolgálat felvételekor a biztosítóberendezés fényjeinek kiértékelésével köteles használhatósági ellenőrzést tartani.

Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik és a forgalomirányító elrendelte az állomásbejárást, akkor a jelenlétes állomásbejárása során köteles valamennyi váltó használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárat területén a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.15.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén abban az esetben, ha a váltókat biztonsági betéttel kell lezárni, és a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor az állomási vágányút beállításához szükséges idő egységesen 30 perc.

2.15.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, a kirendelt jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

Ha a biztosítóberendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, valamint ezzel egyidejűleg a forgalmi iroda előtti térről a jelenlétes nem tud biztonsággal meggyőződni a vágányút szabad voltáról (pl. távolbalátás is korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A bejárás eredményét a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel előjegyezi és aláírja.

2.15.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy a KÖFI központban még visszajelentés sincs, a jelenlétes az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba köteles venni. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi a VU vonatkozó pontjában szabályozottak szerint.

Amennyiben az állomási biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni. A váltóellenőrzést az F. 2. sz. Utasítás vonatkozó pontja szerint kell megtartani.

2.15.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljáratására az I; II; III és IV. számú vágányok vehetők igénybe. Az I. sz. vágányon a forgalmi irodával szembeni átjáróban a mozgásokat fedezni kell.

2.15.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Rögzítősaruk az érvényben lévő F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában leírtak szerint nem alkalmazható.

2.15.28. Tengelytúlerhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány száma	Vágány jele						
	ha 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között						
	a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
	A						
		B					
			C				
				D			
					E		
I.,II.,III., IV., IV.cs.						F	
							K

2.15.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedésre kijelölt útvonalak:

A vágányok közötti gyalogközlekedéssel kapcsolatos szabályozást az MVSZ Helyi Függeléke tartalmazza.

Az utazóközönség az I. - II. sz. vágányok közötti magasperont, a forgalmi irodával szemben kiépített átjárón át közelítheti meg.

Az állomás területén kerékpározni, motorkerékpározni tilos.

A váltókörszetek megközelítésére az I. sz. vágány melletti szélesebb területet kell használni az elsodrési távolságon kívül.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazása:

Vasúti járműbe épített emelővel történő, fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek be- és kiszállítása alatt az emelőt kezelő dolgozó felelős az F.1. sz. Jelzési Utasítás hatályos pontja szerinti jelzés biztosításáért.

Az ilyen tevékenységre a VU vonatkozó pontjában foglaltak szerint engedélyt kell kérni a forgalomirányítótól. A berendezés üzemeltetése közben az emelés felőli oldalon, a szomszédos vágányon járműmozgás nem lehetséges. Mobil emelő az állomáson nincs.

A KÖFI állomási és irányító személyzet az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi - MÁV- START Zrt. honlapon meghirdetett - szolgáltatásra megnyitott állomás Nagykanizsa.

2.15.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

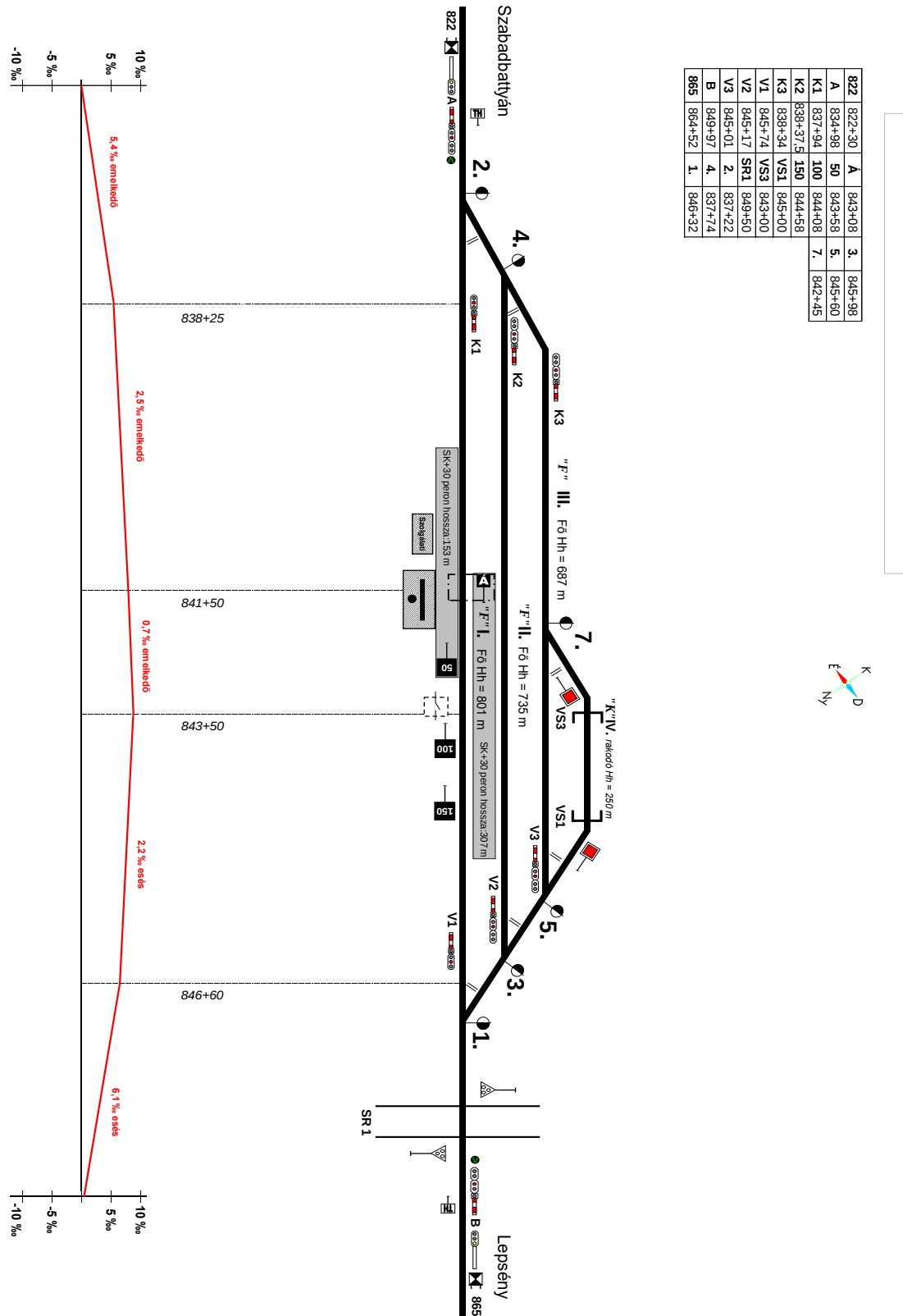
Az állomás területén rakodást végezni csak a kirendelt jelenlétes által kiállított Rakodási engedély átvétele után szabad, melynek számát a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

Rakodásra kijelölt helyek:

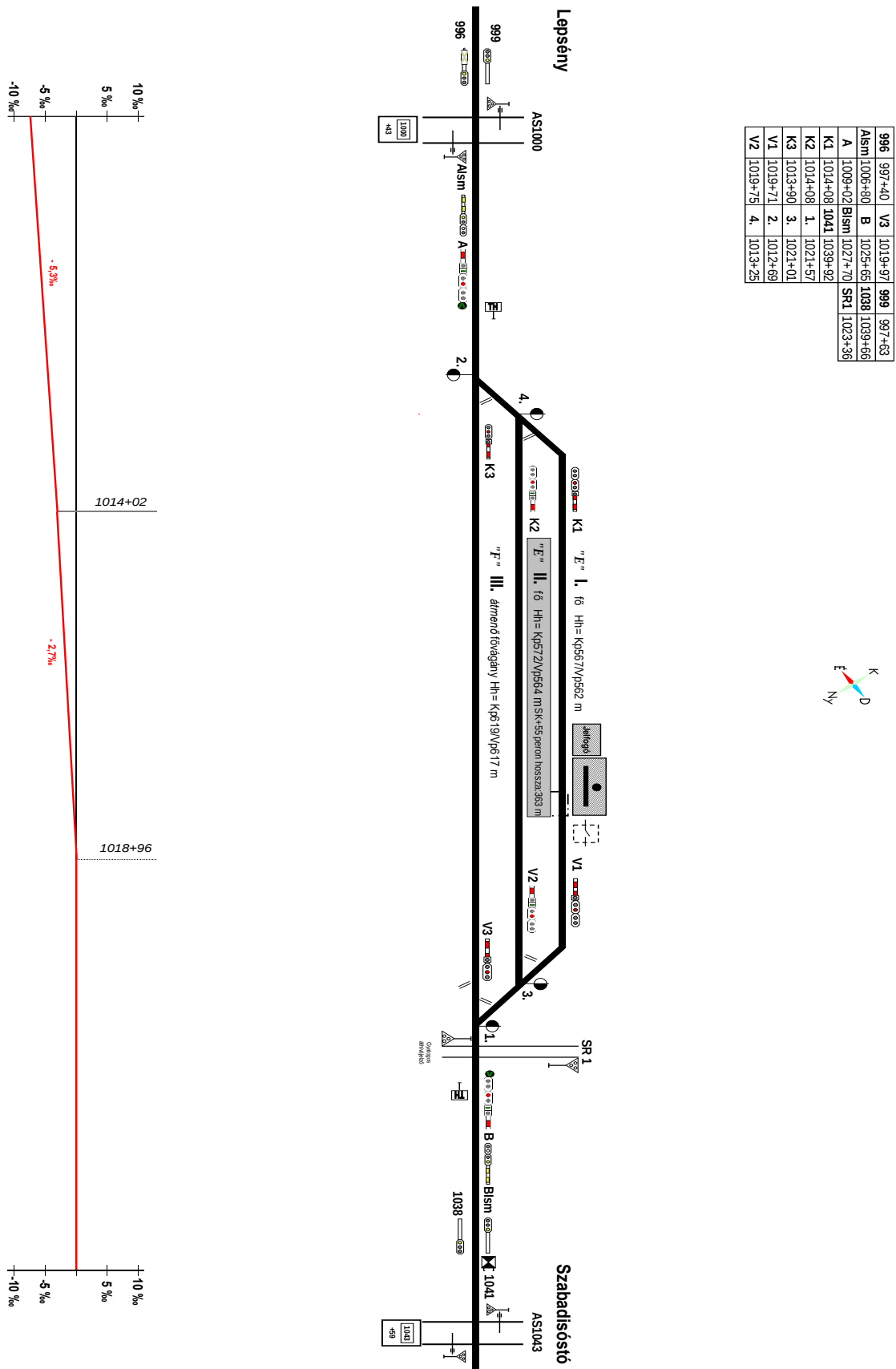
Nagyrecse állomás közforgalmú rakodóterülettel nem rendelkezik. Üzemi célú és rendkívüli okból történő rakodás végezhető az állomáson a IV. sz. csonka rakodó vágányon, amely 250 méter hosszban használható rakodásra. A vágány fölött a felsővezeték részben kiépítve (biztonsági határjelzőtől számítva 63,8 méter hosszban, válaszszigetelő távolsága). Rakodás céljából rakodási engedélyt csak a fent kijelölt rakodási helyekre lehet kiadni. Az ezen kívüli vágányszakaszokon végzett rakodási munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében történhet.

3. sz. melléklet Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

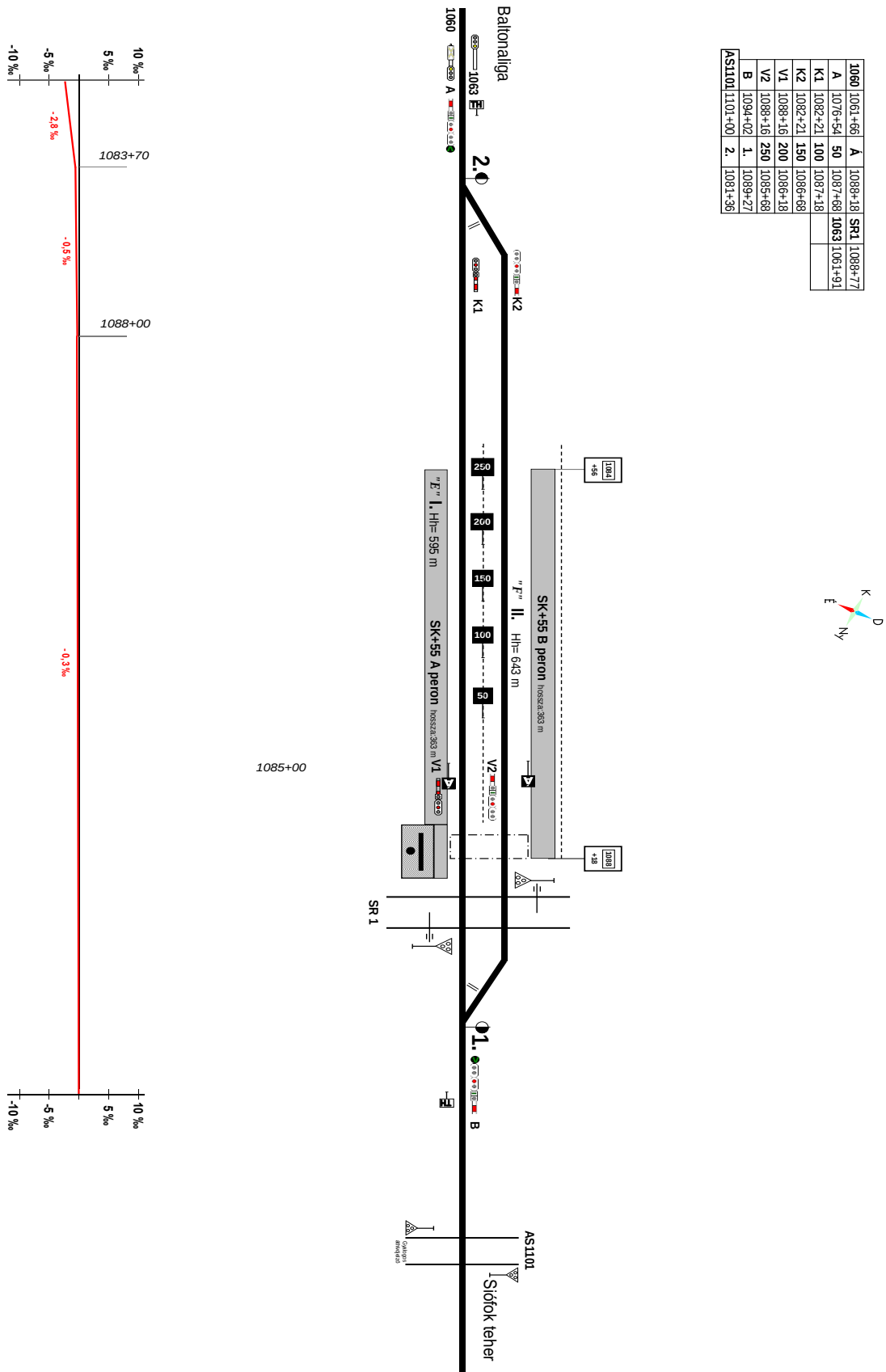
3.1. Kiscséripuszta állomás vázlatos helyszínrajza



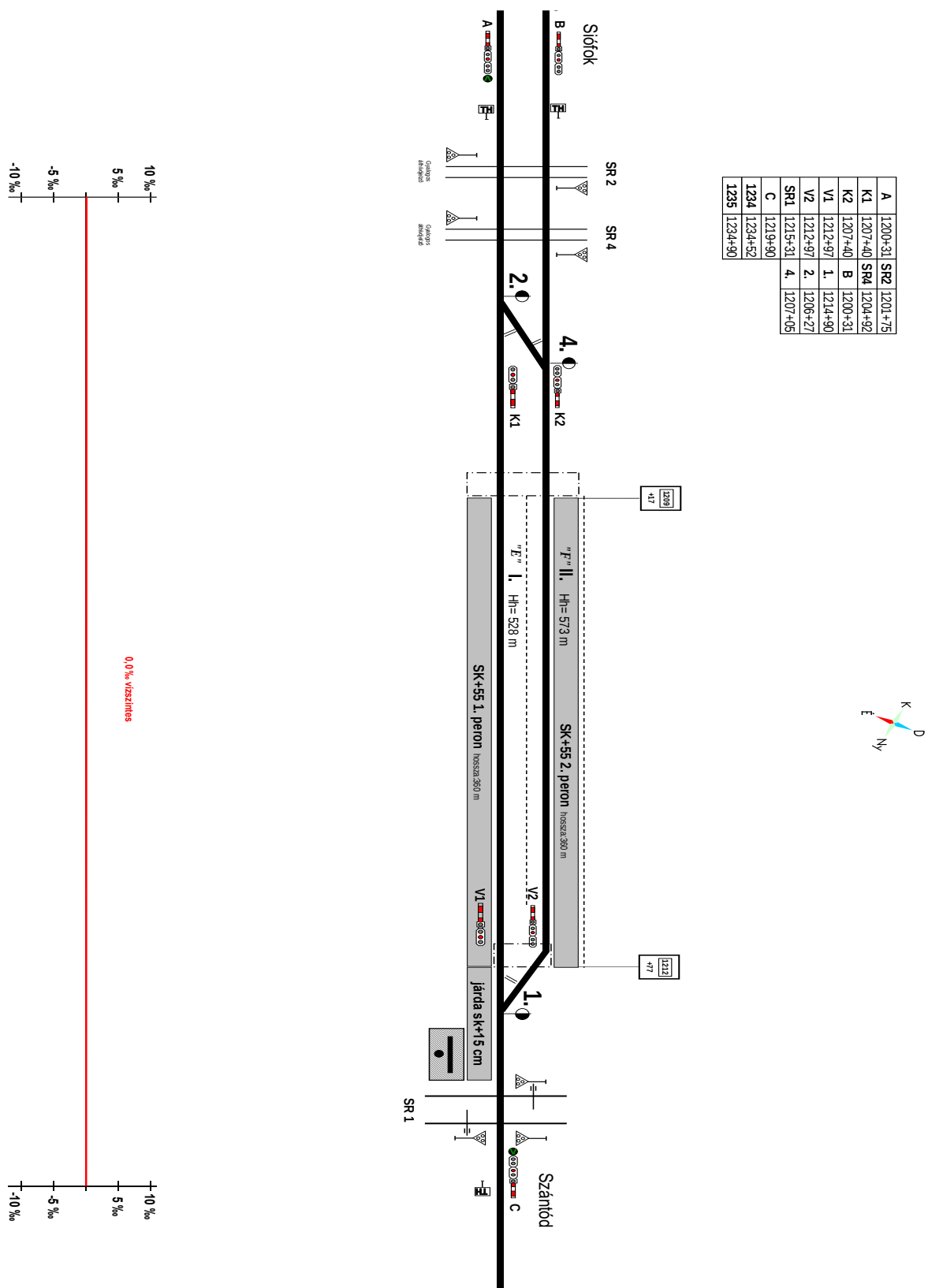
3.2. Balatonaliga állomás vázlatos helyszínrajza



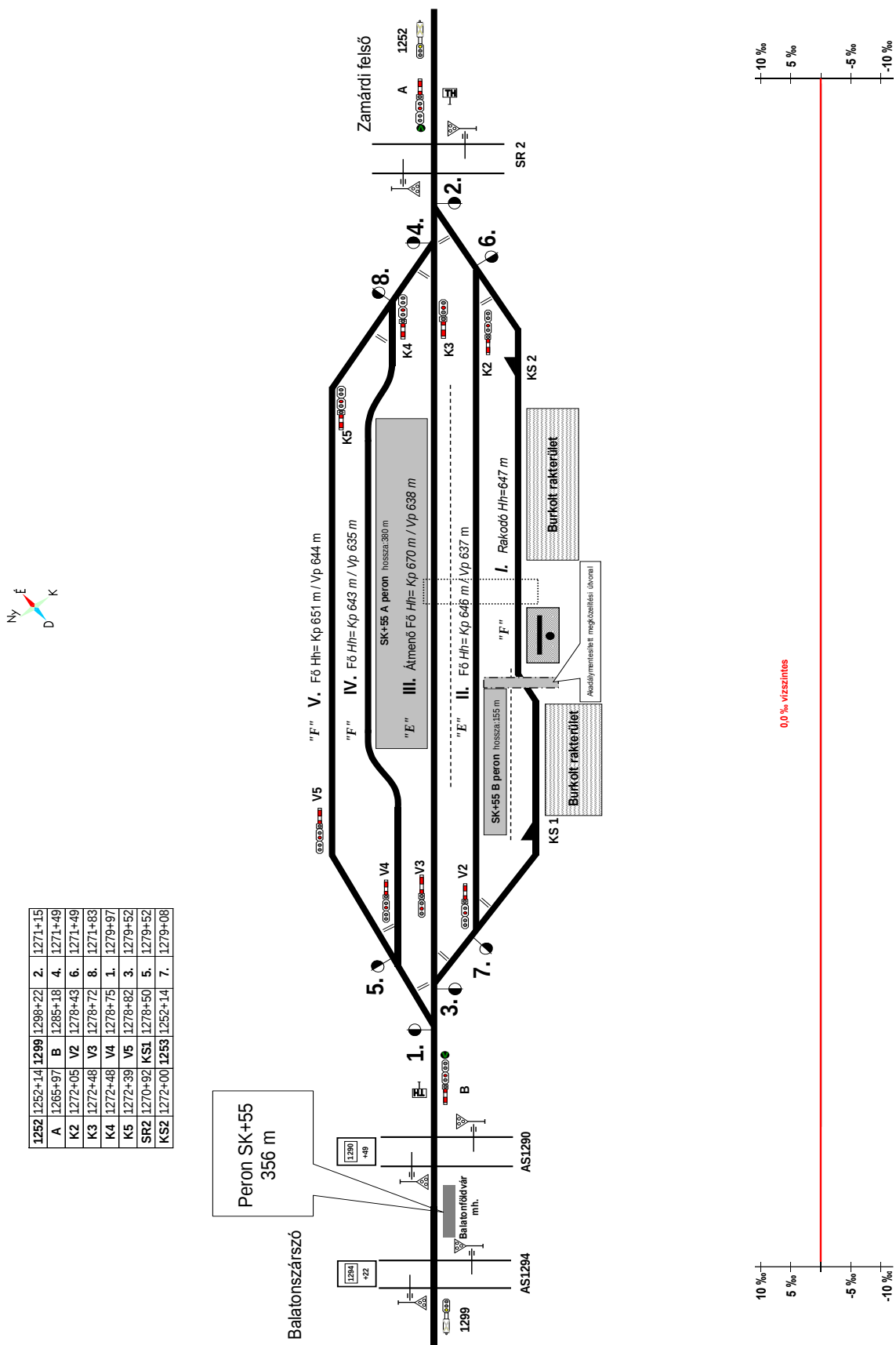
3.3. Szabadisóstó állomás vázlatos helyszínrajza



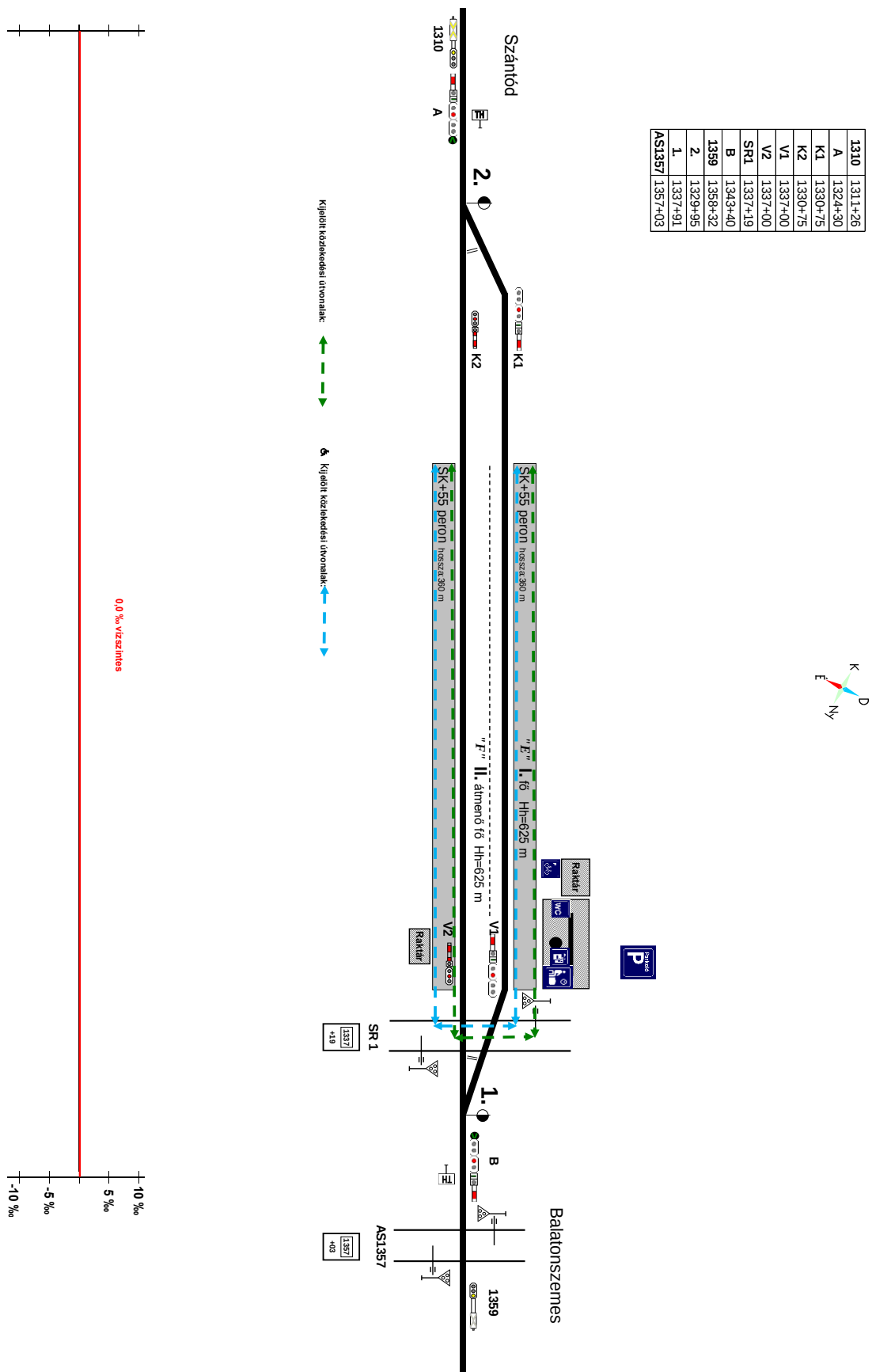
3.4. Zamárdi-felső állomás vázlatos helyszínrajza



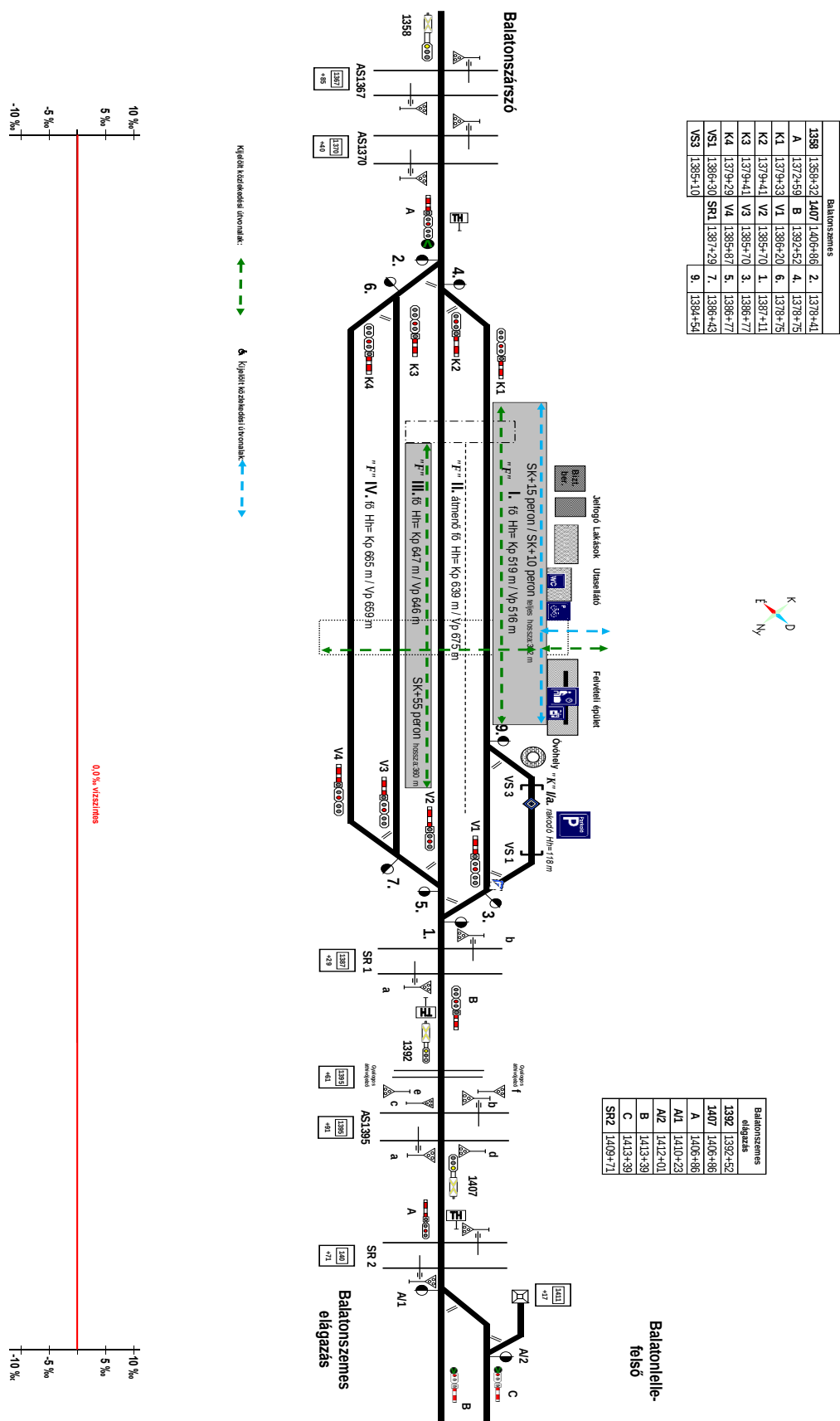
3.5. Szántód állomás vázlatos helyszínrajza



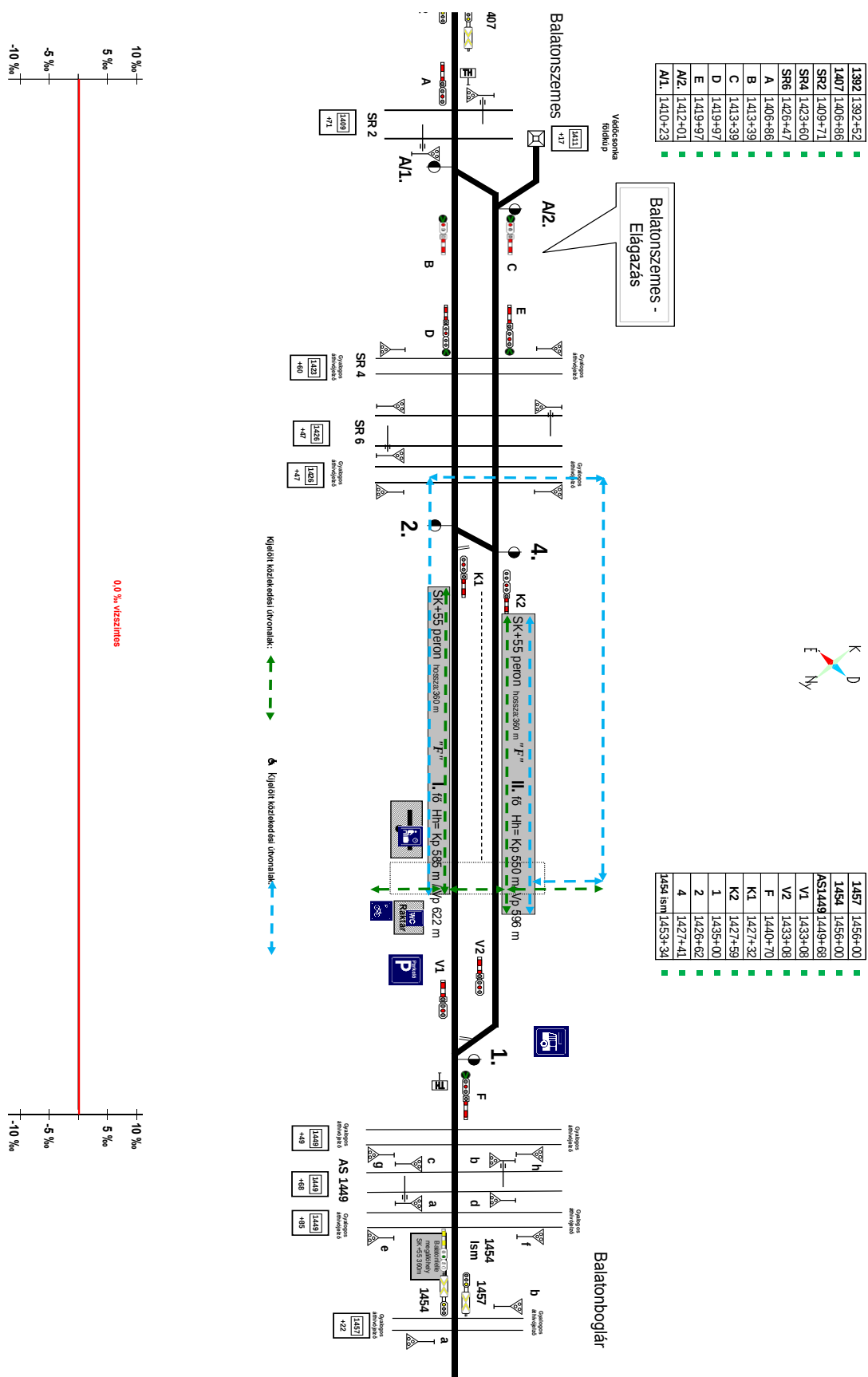
3.6. Balatonszárszó állomás vázlatos helyszínrajza



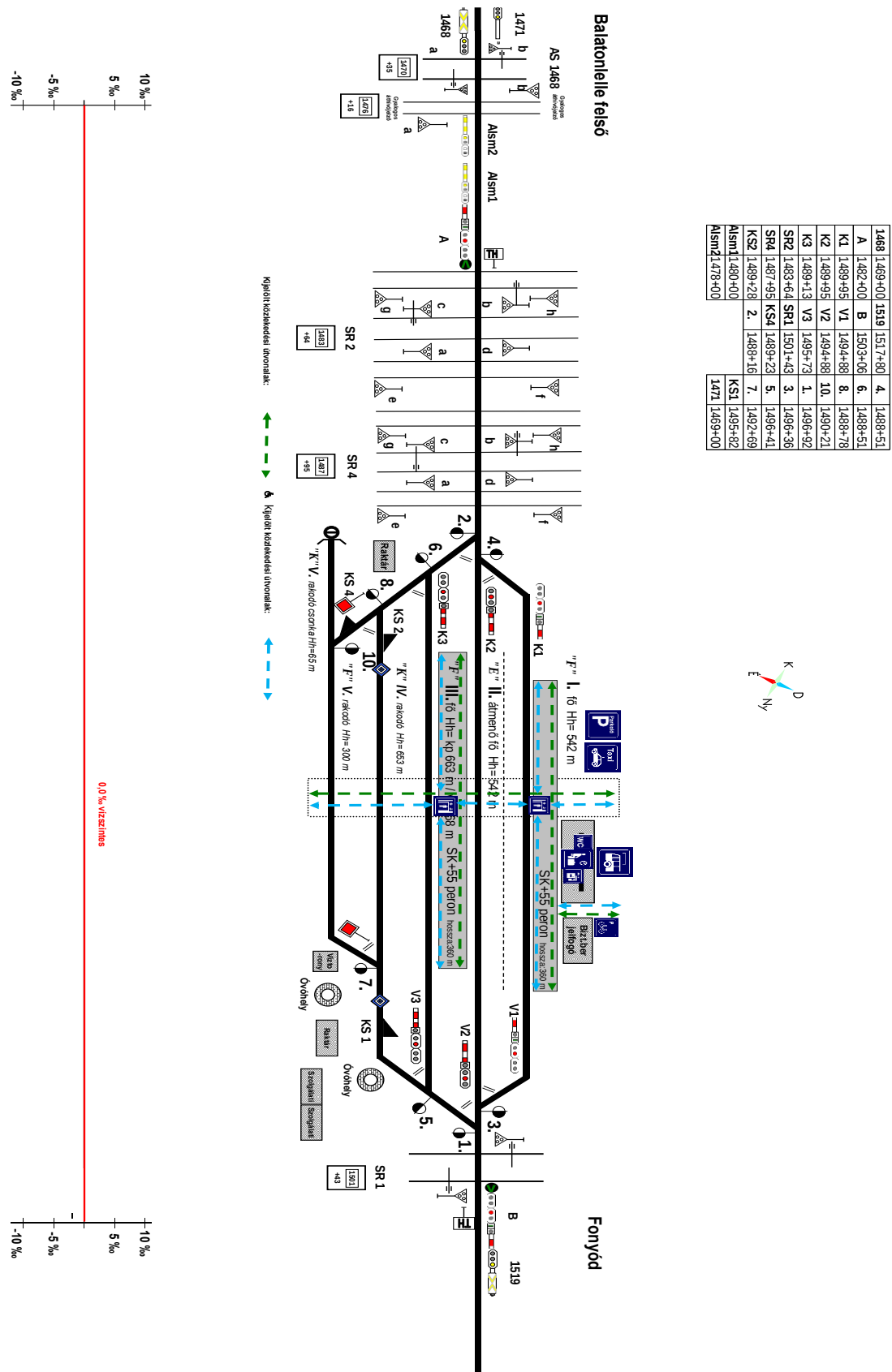
3.7. Balatonszemes állomás vázlatos helyszínrajza



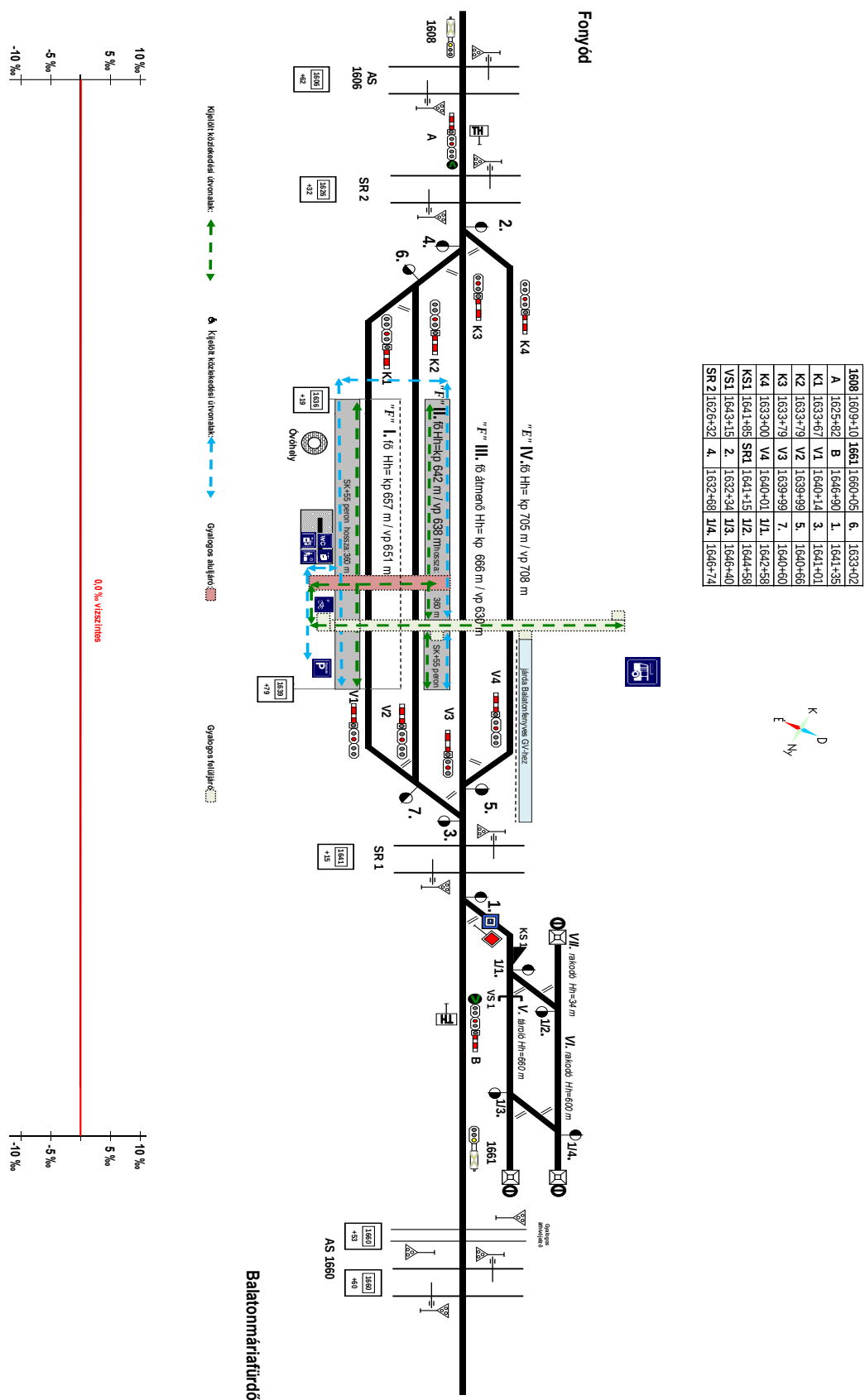
3.8. Balatonlelle-felső állomás vázlatos helyszínrajza



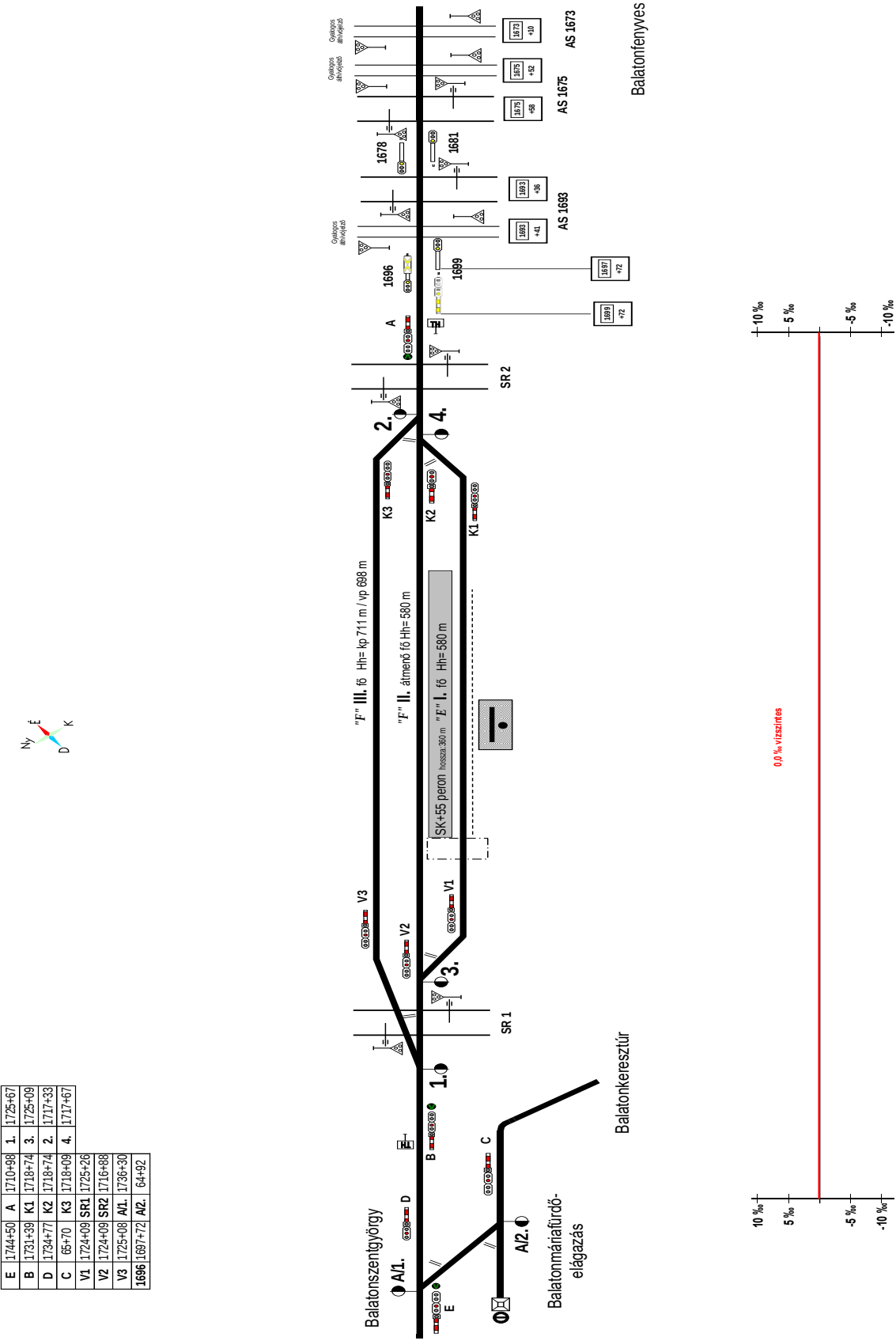
3.9. Balatonboglár állomás vázlatos helyszínrajza



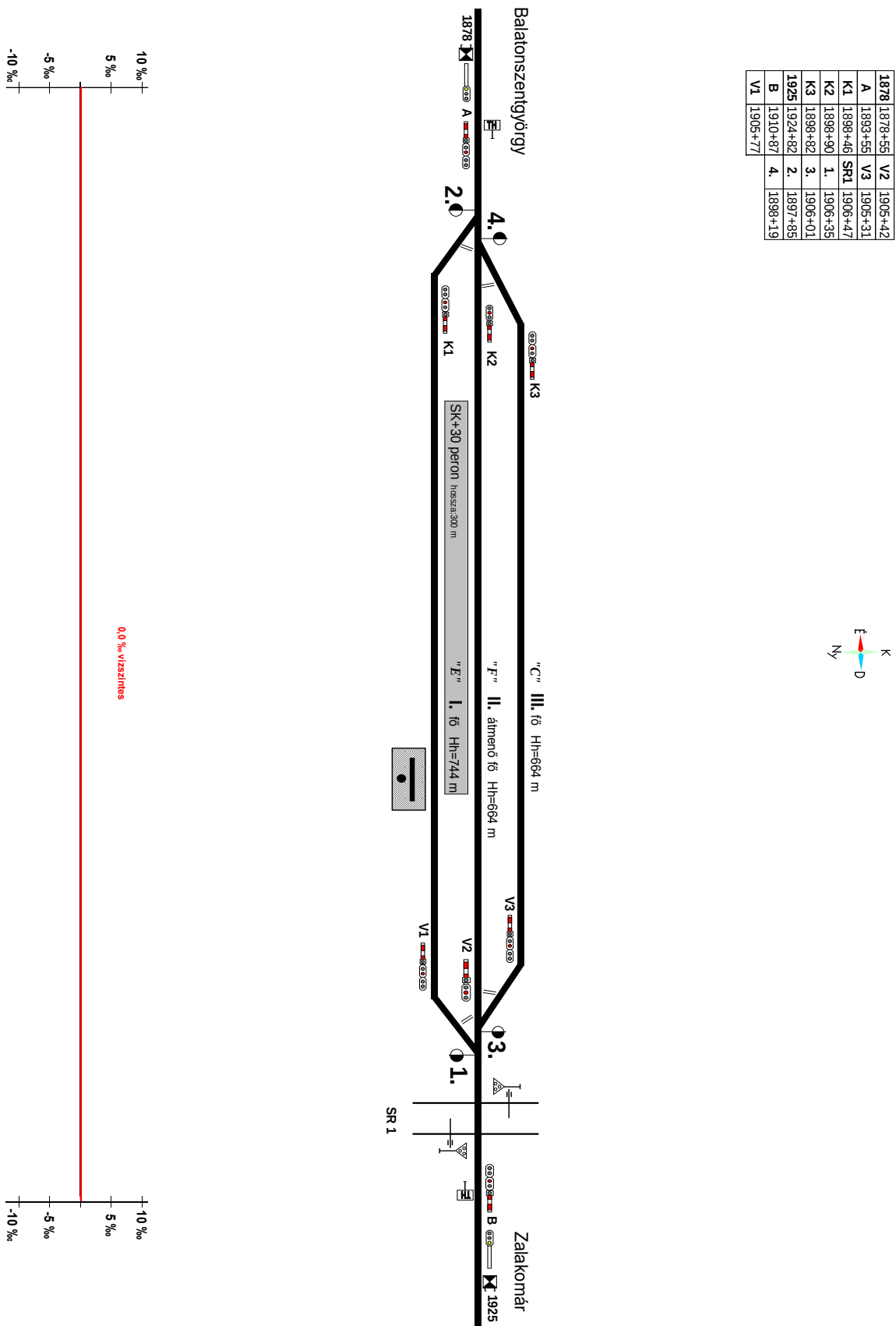
3.10. Balatonfenyves állomás vázlatos helyszínrajza



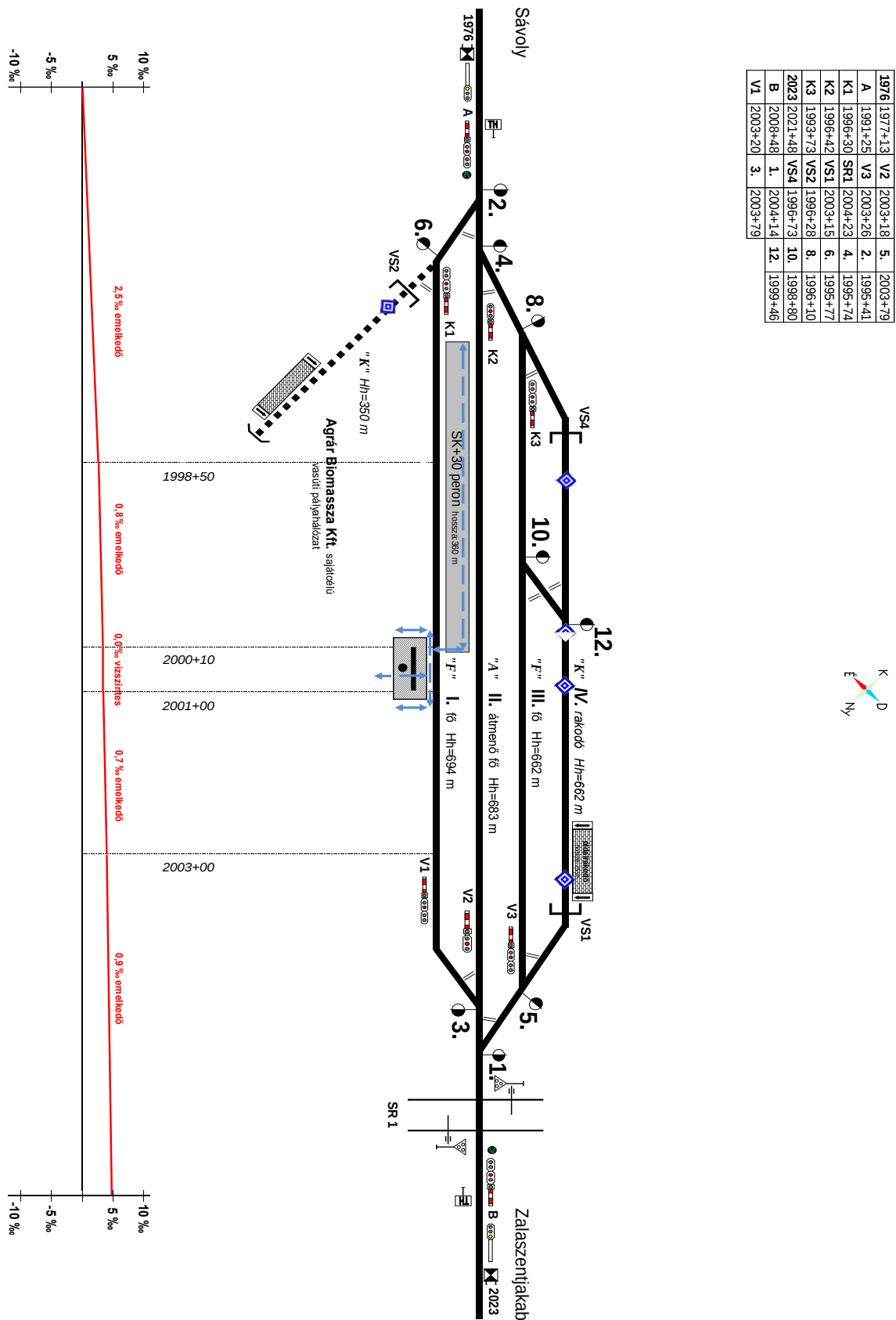
3.11. Balatonmárfiafürdő állomás vázlatos helyszínrajza



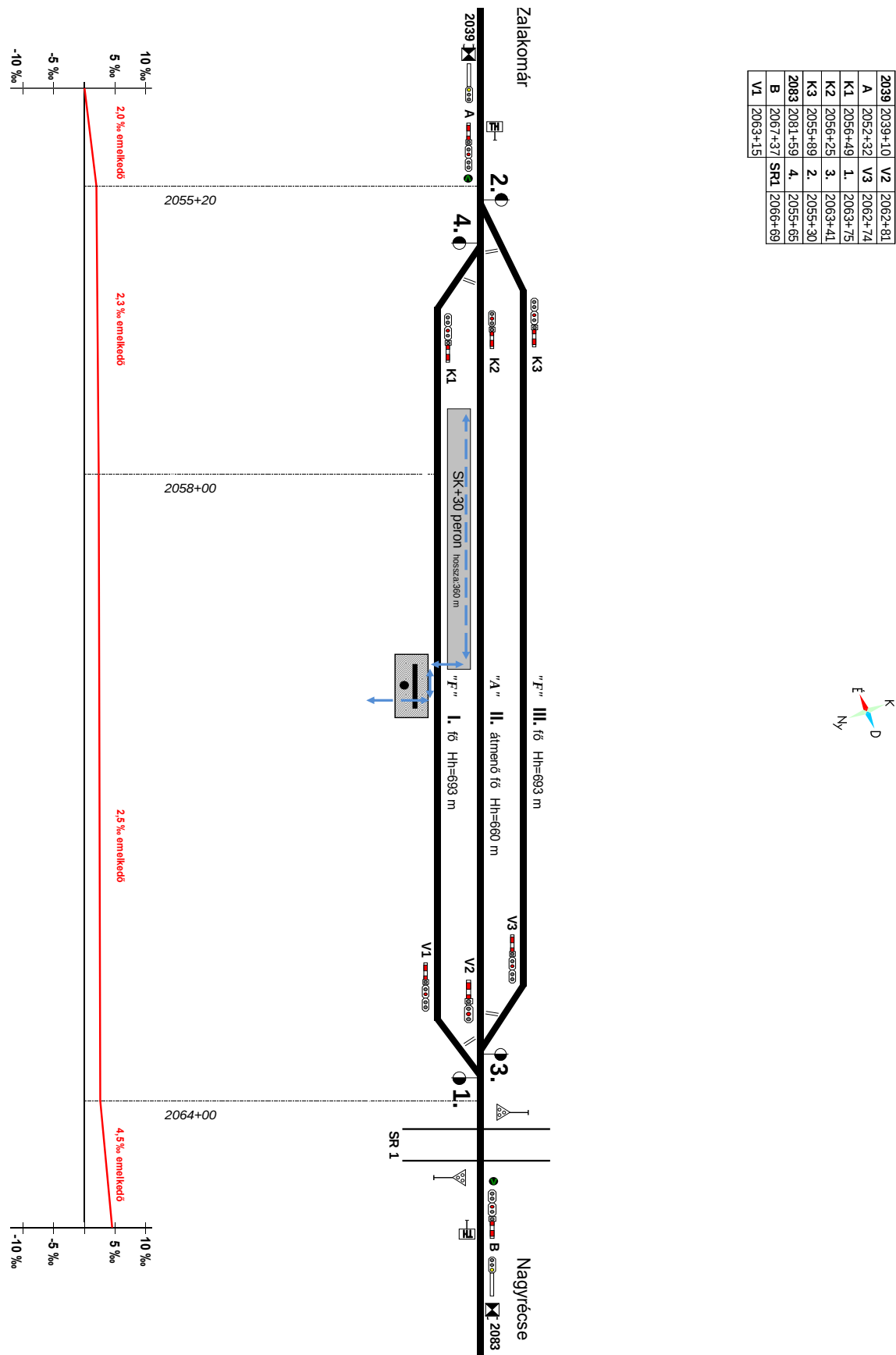
3.12. Sávolý állomás vázlatos helyszínrajza



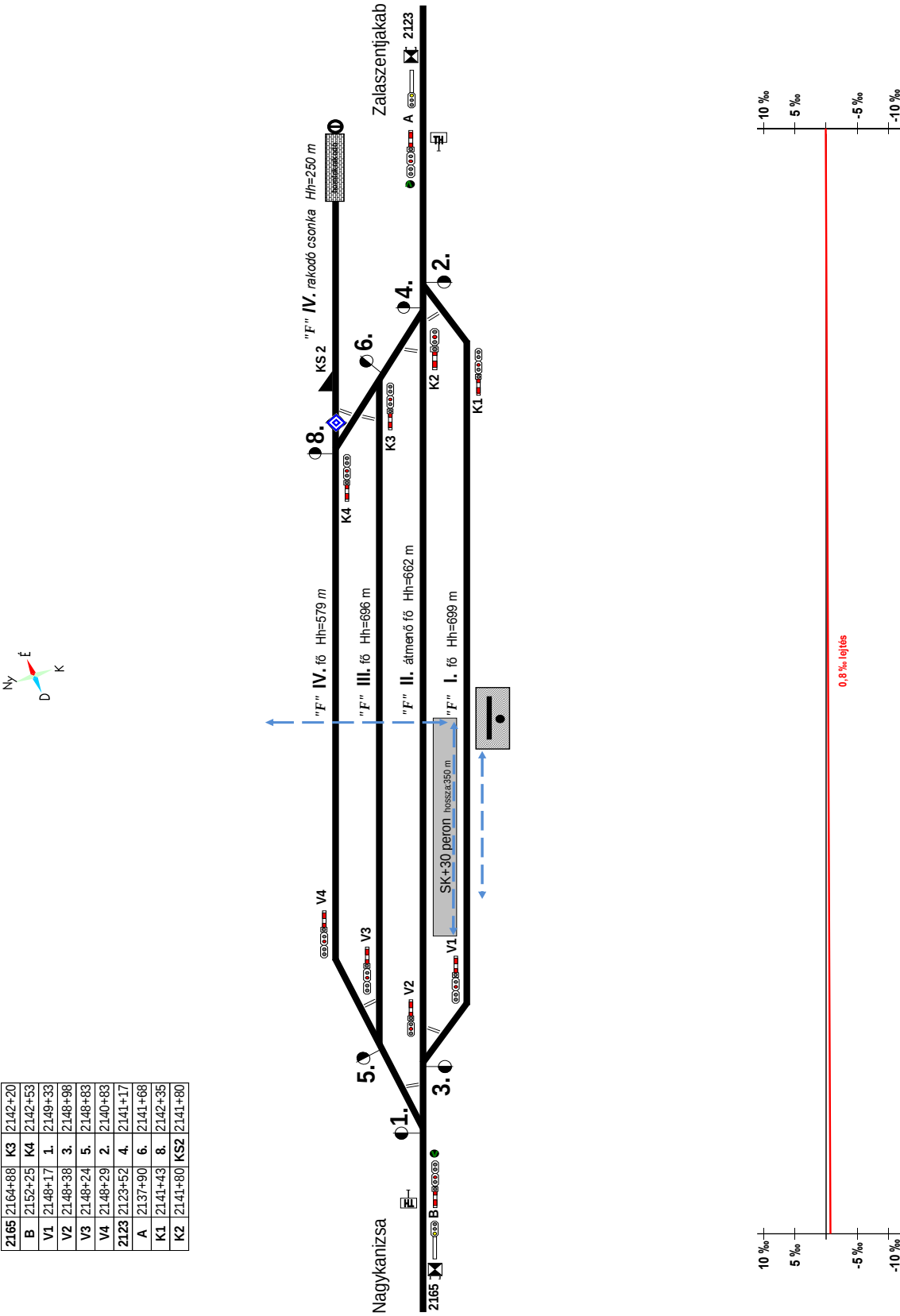
3.13. Zalakomár állomás vázlatos helyszínrajza



3.14. Zalaszentjakab állomás vázlatos helyszínrajza

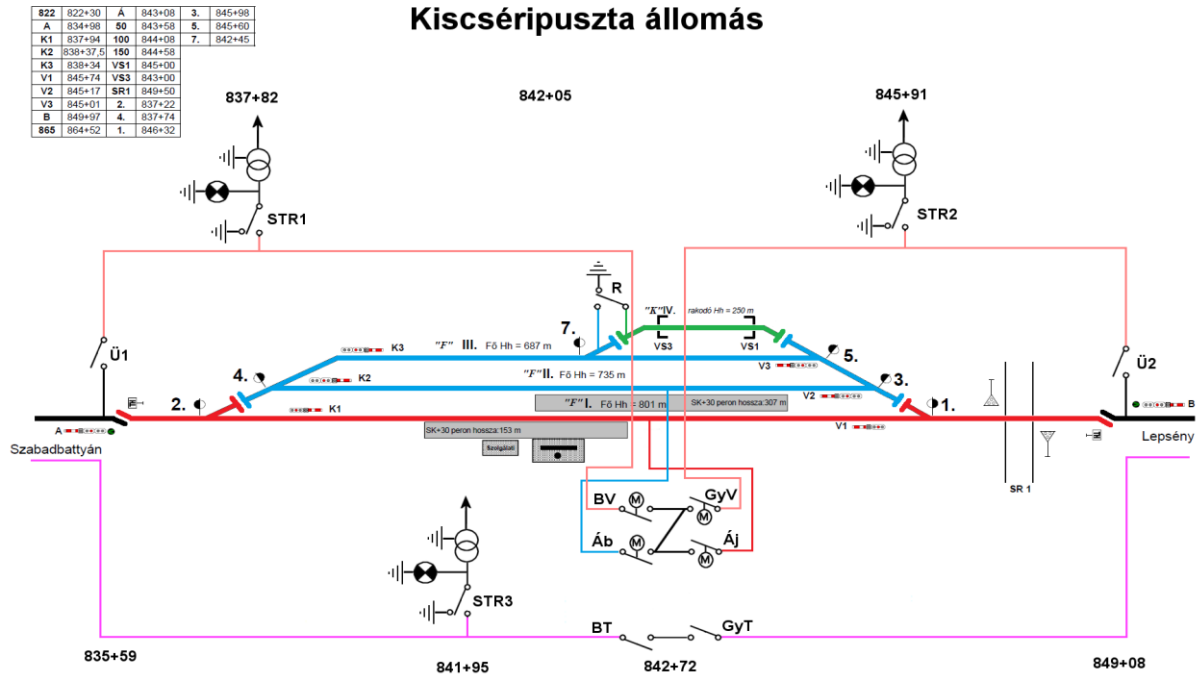


3.15. Nagyrécse állomás vázlatos helyszínrajza

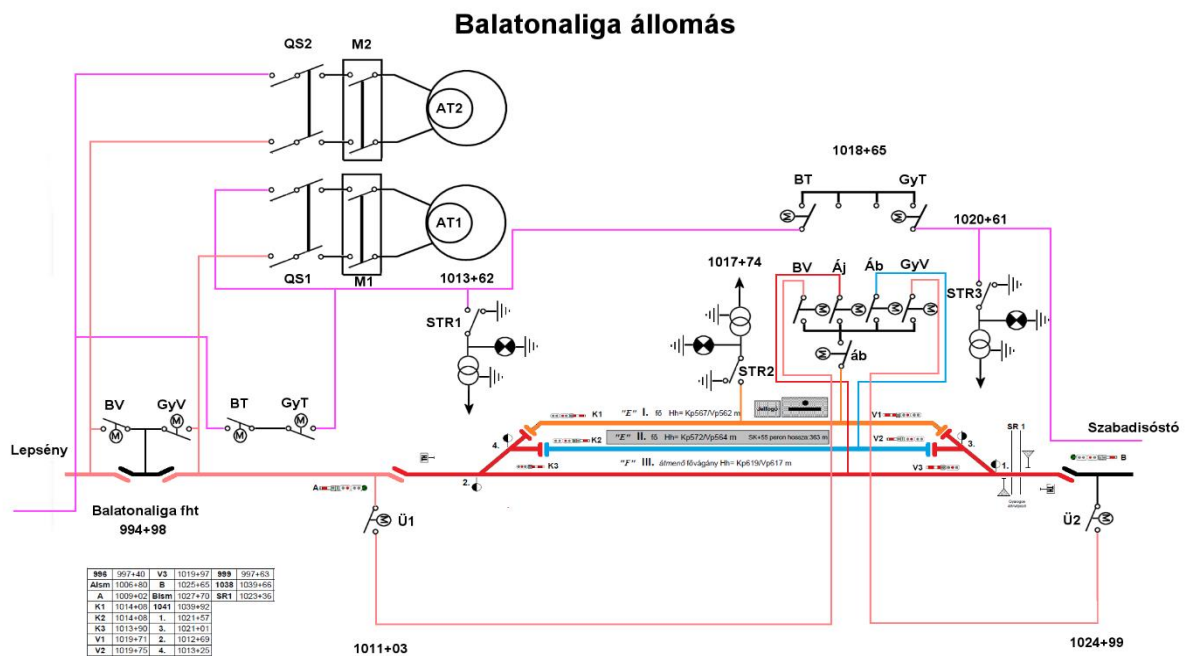


4. sz. melléklet Szolgálati helyek villamos felsővezetéki hálózatának kapcsolási rajza

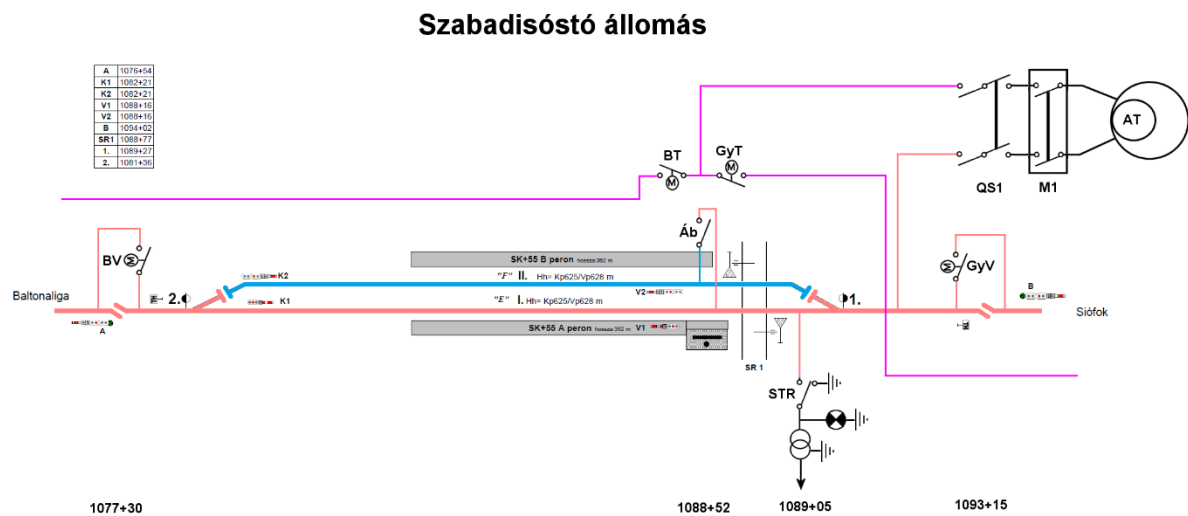
4.1. Kiscsérpuszta állomás villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza



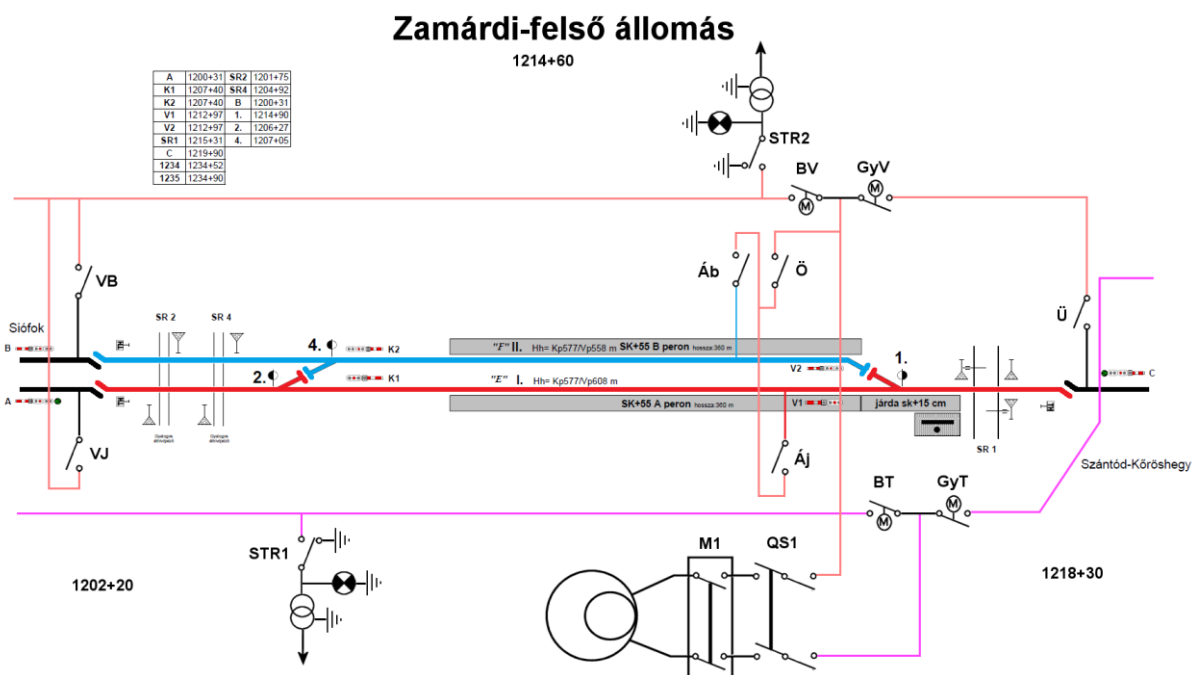
4.2. Balatonaliga állomás villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza



4.3. Szabadisóstó állomás villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza

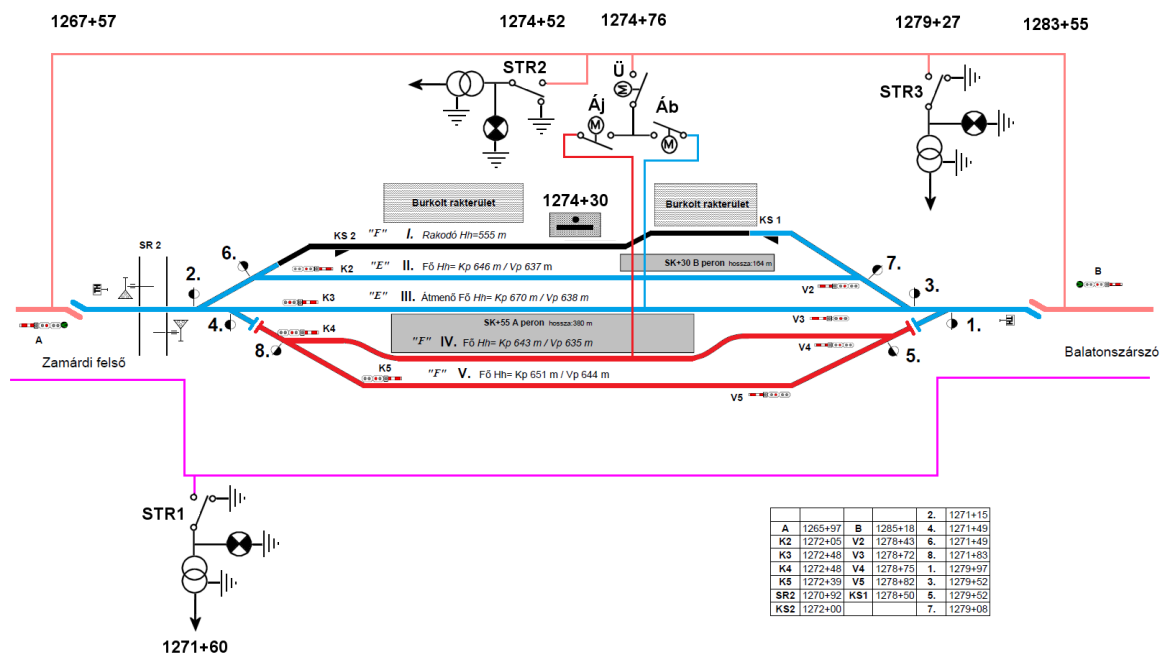


4.4. Zamárdi-felső állomás villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza



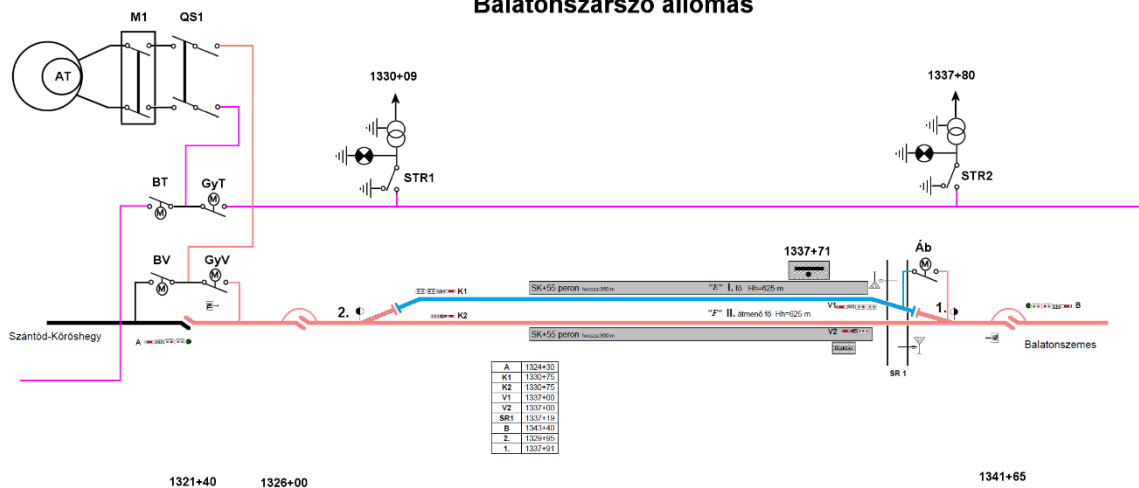
4.5. Szántód állomás villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza

Szántód állomás

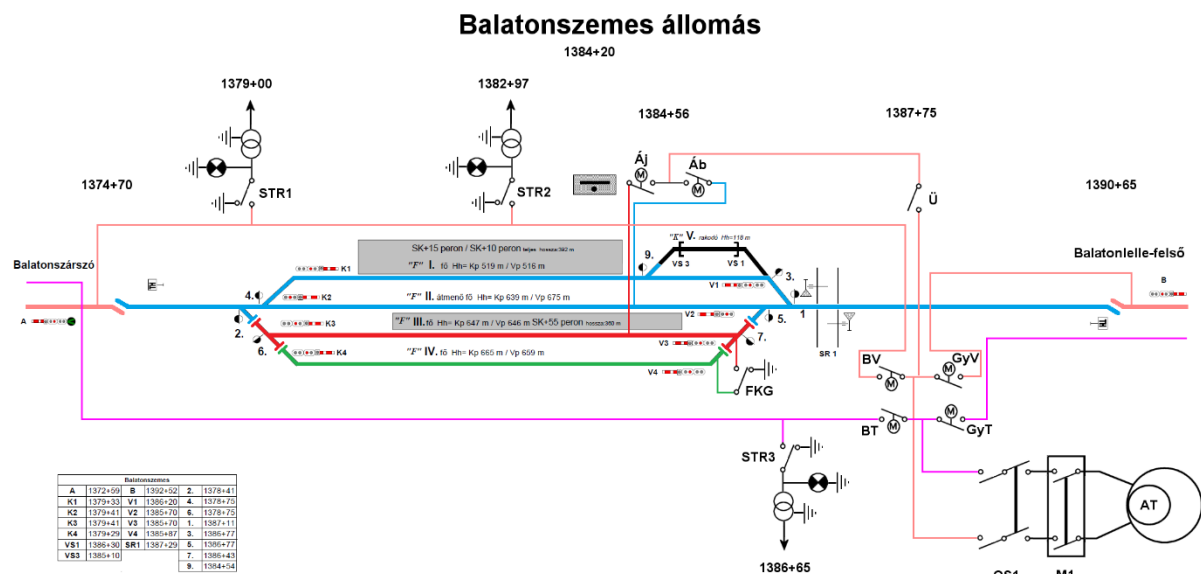


4.6. Balatonszárszó állomás villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza

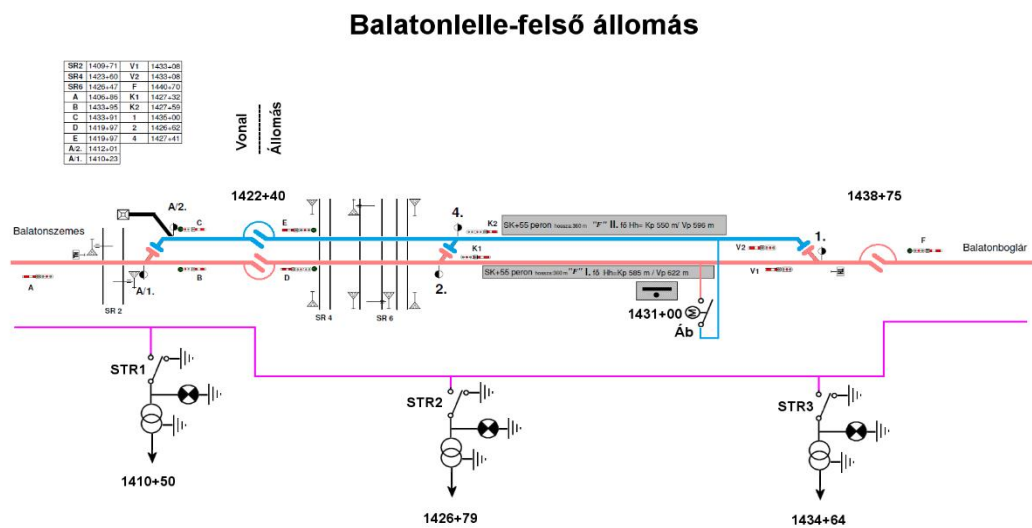
Balatonszárszó állomás



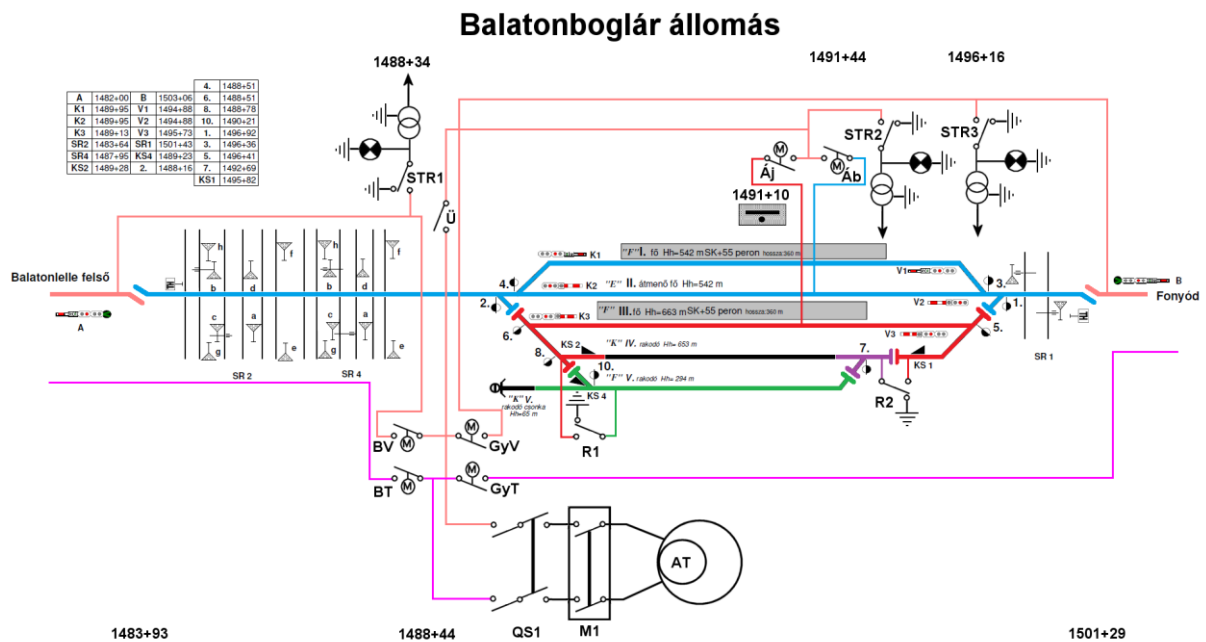
4.7. Balatonszemes állomás villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza



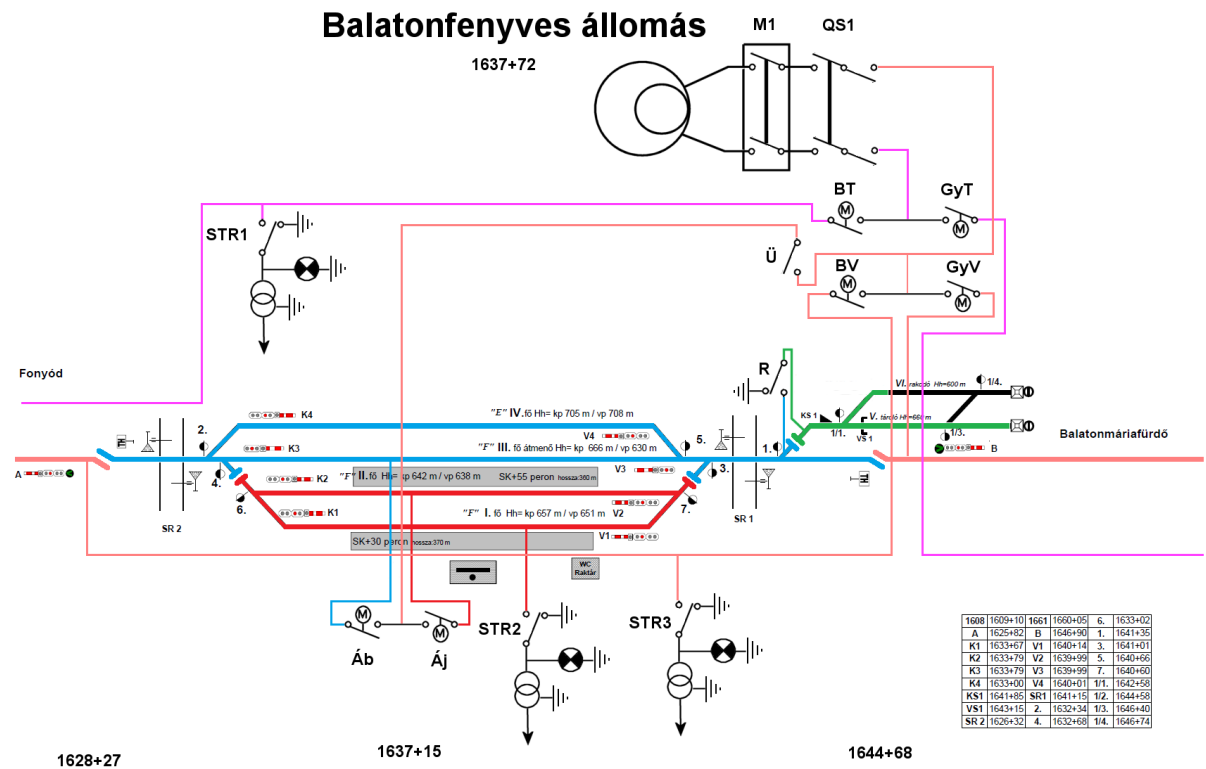
4.8. Balatonlelle-felső állomás villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza



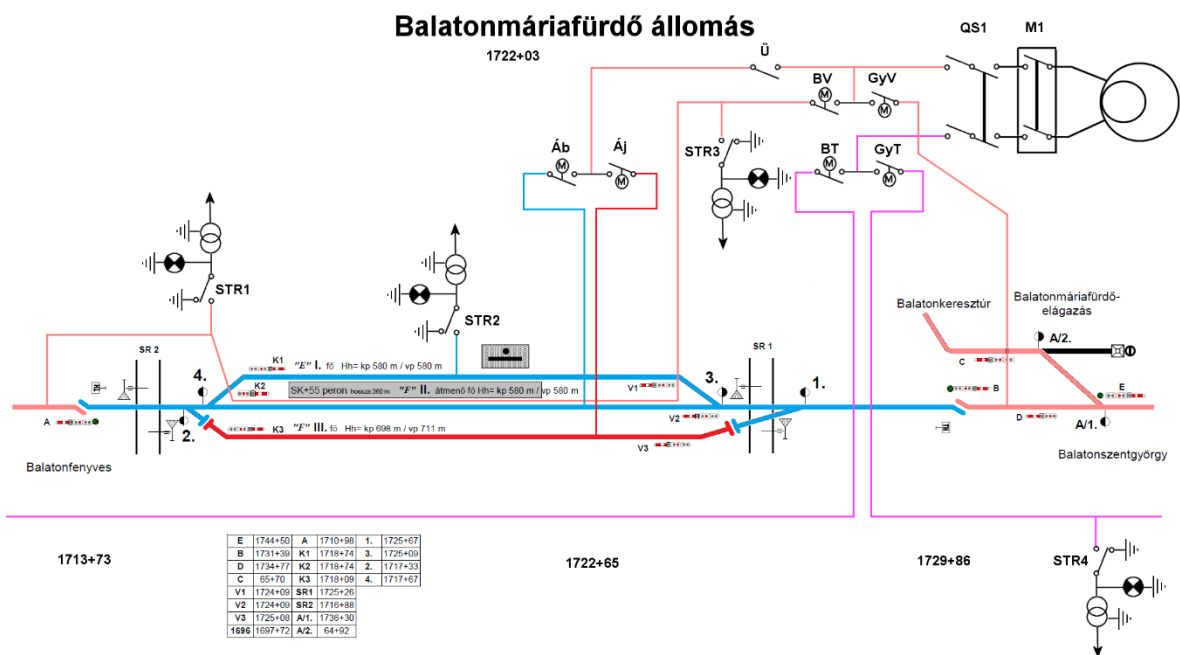
4.9. Balatonboglár állomás villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza



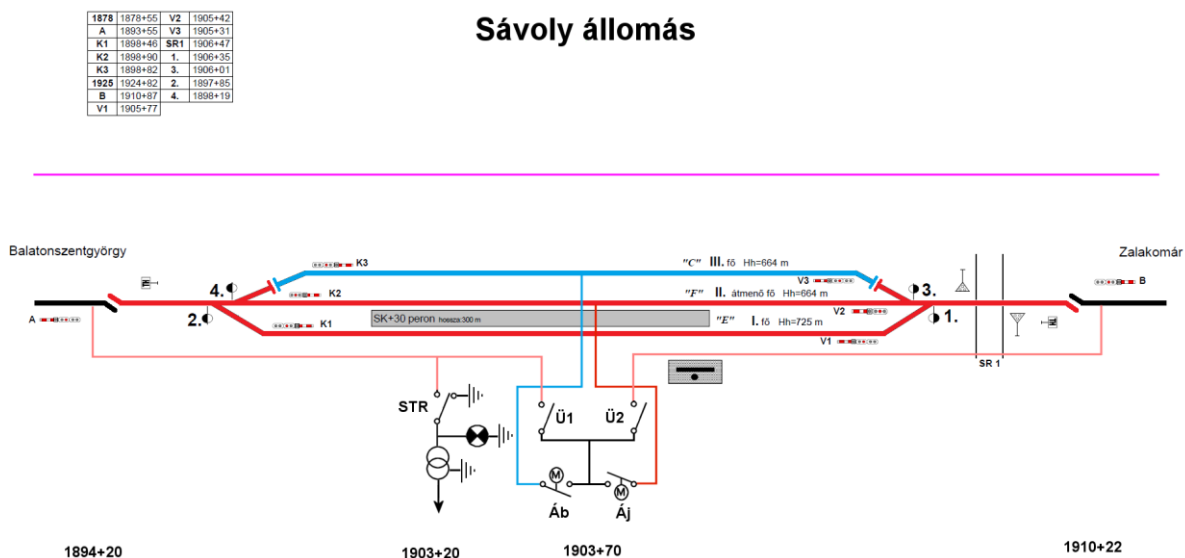
4.10. Balatonfenyves állomás villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza



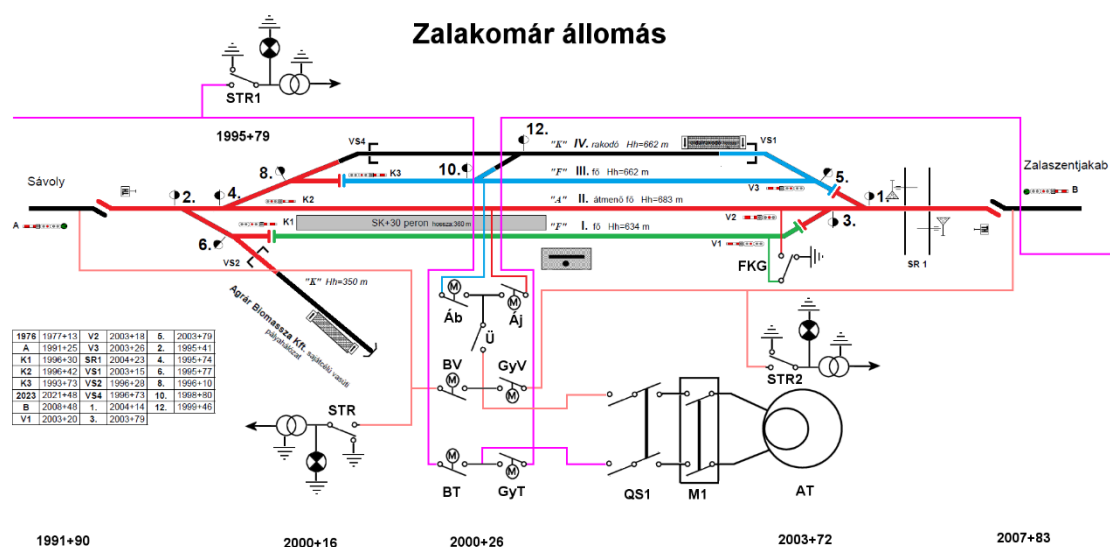
4.11. Balatonmárfiafűrdő állomás villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza



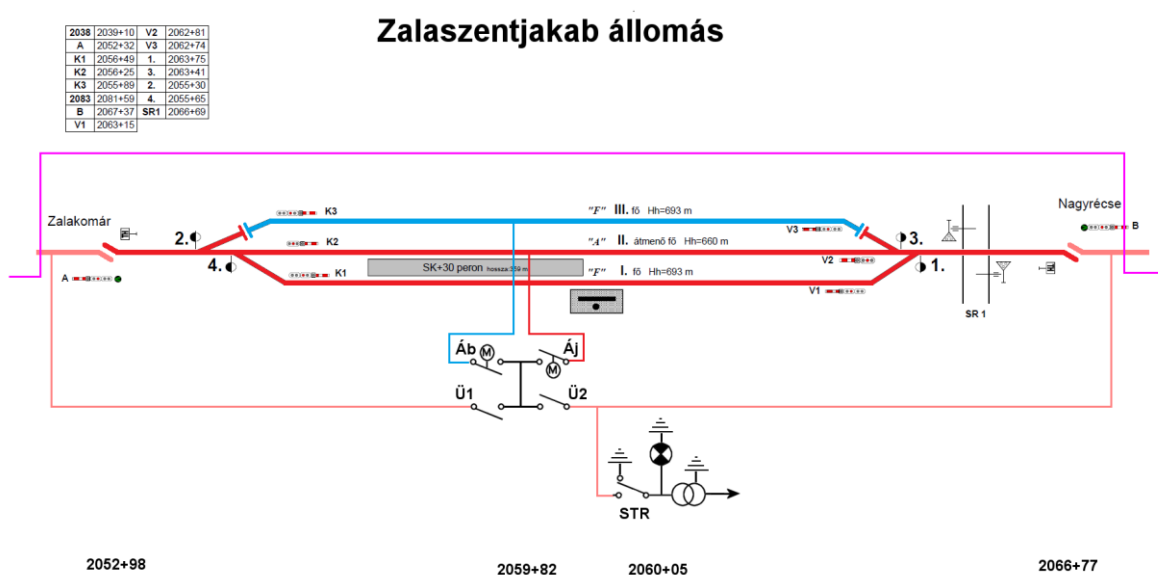
4.12. Sárvoly állomás villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza



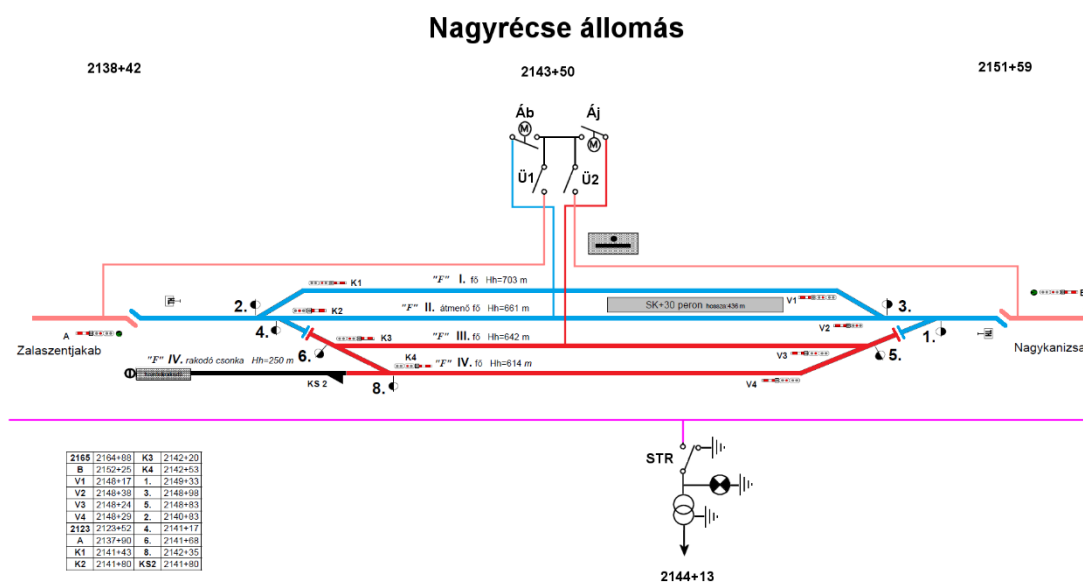
4.13. Zalakomár állomás villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza



4.14. Zalaszentjakab állomás villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza



4.15. Nagyrécse állomás villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza



5. sz. melléklet Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata