



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

24643/2025/PALYA

**a Rákosrendező (kiz.) – Esztergom (bez.)
központi forgalomirányításra berendezett
vonalszakaszon és szolgálati helyeken a
szolgálat végzésére**

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
W-né Marincsák Tünde
KÖFI üzemeltetési szakértő

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

Módosítások előjegyzése	2
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	7
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	7
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	7
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	7
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	7
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	7
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	8
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője	8
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői	10
1.4. Forgalm szabályozás rendszere	10
1.5. Jelenlétes	11
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása	12
1.7. Parancskönyv	12
1.8. Elsősegélynyújtás	12
2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	13
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	13
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt	14
3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSE, DOKUMENTÁLÁSI KÖTELEZETTSÉG	15
3.1. Forgalmirányító	15
3.1.1. Fejrovas előjegyzési napló	15
3.1.2. Hibaelőjegyzési könyv	16
3.1.3. Rendkívüli küldemények nyilvántartása	16
3.1.4. Pályakapacitás korlátozások, lassan bejárandó pályarészek nyilvántartása	17
3.2. Jelenlétes	17
4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS	18
4.1. Váltó- és vágányútelLENŐRZÉS	18
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat	19
5. ÚTSOROMPÓK	20
5.1. Sorompókezelés	20
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén	20
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén	20
5.4. Jelzőörök alkalmazása	20
6. TOLATÓSZOLGÁLAT	21
6.1. A tolatás engedélyezése	21
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről	21
6.3. A tolatás vezetőjének teendői	22
6.4. A tolatás végrehajtása	22
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása	22
6.6. Tolatás a nyílt vonal felé	23
6.7. Rendkívüli tolatás	23
6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal	23

6.7.2.	Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal	24
6.8.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	24
6.8.1.	Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	24
6.8.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	24
7.	VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLEN	25
7.1.	Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	25
7.1.1.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés épületben	25
7.1.2.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés kültéri tárolóban	27
7.2.	A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál	29
7.3.	Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	30
8.	A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	30
8.1.	Engedélykérés – adás	30
8.2.	A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	31
8.3.	Elő- és visszajelentés	31
8.4.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	32
8.4.1.	Vonatszemélyzet értesítése	32
8.4.2.	A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése	33
8.4.3.	Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben	34
8.5.	A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	36
8.6.	Vonatok fogadása	36
8.6.1.	Vonattalálkozások lebonyolítása	36
8.6.2.	Vonatfogadás foglalt vágányra	37
8.7.	Szolgálat a vonatoknál	37
8.8.	Munkavonatok közlekedtetése	38
8.9.	Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	38
8.10.	6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	38
8.11.	Helyi előírások	39
9.	UTASTÁJÉKOZTATÁS	39
9.1.	Utastájékoztató rendszerek általános leírása	39
9.2.	Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek	40
9.3.	Az utasperonok megközelítési időnormatívája	40
9.4.	A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején	40
9.5.	Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása	41
9.6.	Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén	41
10.	RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE	42
10.1.	Rakodási engedély	42

11. ÉPÍTÉSI ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK	43
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	43
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	44
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	44
11.4. Munkavonatok közlekedtetése	46
12. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSE	47
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	47
12.2. Vonatösszeállítás közlése	48
12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	48
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal	48
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	49
12.4. Szolgáltatások kezelése	49
12.4.1. Részletes feladatkiírás	49
12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	50
12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása	50
12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások	50
12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	51
13. ELJÁRÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN	52
13.1. Hibák előjegyzése	52
13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén	52
13.2.1. Esztergom Havaría központ áttérési eljárás	53
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	54
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei	55
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése	55
13.4.2. Kényszeroldás	55
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló	55
13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása	55
13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása	56
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról	56
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni	57
13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása	57
14. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	58
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén	58

14.1.1. Eljárás váltófelvágás visszajelentés során áramköri zavar vagy a váltó műszaki hibája miatt	59
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	59
14.2.1. Rendkívüli események esetén a követendő eljárás	59
15. EGYÉB ELŐÍRÁSOK.....	61
15.1. Vagyonvédelem	61
15.2. Ellenőrzési kötelezettség.....	62
MELLÉKLETEK.....	62
1. SZ. MELLÉKLET / NYÍLTVONAL JELLEMZŐI.....	63
1.1. Lejtési viszonyok.....	63
1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye.....	66
1.3. Nyíltvonali útátjárók	70
2. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK JELLEMZŐI	72
2.1. ANGYALFÖLD.....	72
2.2. ÓBUDA.....	89
2.3. SOLYMÁR.....	100
2.4. PILISVÖRÖSVÁR.....	106
2.5. ÓRHEGY „A” ÉS „B” ELÁGAZÁS	115
2.6. PILISCSABA	118
2.7. LEÁNYVÁR.....	126
2.8. DOROG	131
2.9. TOKODI ELÁGAZÁS / ESZTERGOM-KERTVÁROS	144
2.10. ESZTERGOM	151
3. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZAI.....	162
4. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK VILLAMOS FELSŐVEZETÉK HÁLÓZATÁNAK KAPCSOLÁSI RAJZAI	163
5. SZ. MELLÉKLET / A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS KEZELÉSI SZABÁLYZATA.....	164

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a Rákosrendező (kiz. – Esztergom (bez.) KÖFI vonalszakasz (továbbiakban: vonalszakasz) és a vonalhoz csatlakozó állomásközpontok forgalomszabályozására.

A vonalszakaszhoz csatlakozó állomásközpontok:

- Körvasút felé: Rákosszentmihály [Angyalföld elágazás] (kiz.) – Angyalföld (bez.),
- 4. sz. vasútvonal felé: Tokodi elágazás (bez.) – Tokod (kiz.), és Tokod (kiz.) – Esztergom-Kertváros (bez.).

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakasz szolgálati helyein, a nyílt vonalon, a vonalhoz csatlakozó állomásközpontokban, valamint a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, továbbá a vonalszakaszon, az ahhoz tartozó szolgálati helyeken munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt, a vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozások (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon és a vonalhoz csatlakozó állomásközpontokban a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben, Végrehajtási Utasításokban előírtakat kell alkalmazni. A forgalomirányítók tevékenységüket a Területi Forgalomirányítási Főnökség Végrehajtási Utasításával (továbbiakban: FICS VU) összhangban látják el. A VU karbantartásáért, módosításáért a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsege a felelős.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU Óbuda KÖFI Központban (továbbiakban KÖFI központ) elérhető nyomtatott formátumban, a távvezérelt állomások részére az utasításgyűjtemény mellett egy példányban, nyomtatott formátumban, valamint a Pályavasút Intranet portálon.

A VU a MÁV-Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgálattal kell rendelkezni:

- A KÖFI központban szolgálatot teljesítő központi forgalomirányítók (továbbiakban: forgalomirányítók), a vonalszakasz távvezérelt állomásain szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek (továbbiakban: jelenlétes) a VU teljes anyagából, az irányításuk alá tartozó vonalszakasz állomásain található sajátcélú vasúti pályahálózatok Üzemviteli Végrehajtási Utasításaiból (továbbiakban: ÜVU), továbbá a VU 8.11. pontjában felsorolt végrehajtási utasításokból.
- Rákosrendező, Rákosszentmihály, Angyalföld elágazás és Tokod állomások forgalmi szolgálattevőinek a VU rájuk vonatkozó anyagából.

- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek, a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak, a forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző munkavállalóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezeteki, távközlési) munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszon munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervezeti egységéhez tartozó vagy külső vállalkozók munkavezetőit, munkavégzésért felelőseit a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.
- Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, továbbá a képesséssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

A KÖFI központból történik az 1.1.1. pontban meghatározott vonalszakasz és a csatlakozó állomásközpont forgalomszabályozása.

A vonalszakasz Rákosszentmihály (kizár) – Angyalföld állomások között, Óbuda – Pilisvörösvár állomások között, valamint Pilisvörösvár – Piliscsaba állomások között található Órhegy „A” és „B” elágazás között kétvágányú pályaszakasszal rendelkezik. Angyalföld elágazás (kizár)– Angyalföld, valamint Pilisvörösvár – Esztergom, Dorog – Tokod (kizár), Tokod (kizár)– Esztergom-Kertváros állomások között egyvágányú pályával rendelkezik.

A vonalszakasz villamosított. A vonalszakaszhoz csatlakozó Esztergom-Kertváros (bez.) – Tokod (kiz.), valamint Tokodi elágazás (bez.) – Tokod (kiz.) állomásközpontokban a nyílt vonal nem villamosított.

A vonalszakaszra vonatkozó adatok

- Egyvágányú, de részben kétvágányú (Óbuda – Pilisvörösvár között), villamosított pálya.
- Hossza: 46 km.
- Pályasebesség:
 - Rákosszentmihály / Rákosszentmihály – Angyalföld között: 80 km/h.
 - Angyalföld – Esztergom között: 100 km/h.
 - Esztergom-Kertváros – Tokod között: 50/60 km/h.
 - Tokodi elágazás – Tokod között 50 km/h.
- Engedélyezett vonathossz:
 - Rákosszentmihály / Rákosszentmihály – Angyalföld között: 750 m.
 - Angyalföld – Esztergom között: 350 m.
 - Esztergom-Kertváros – Tokod között: 600 m.
- Tengelyterhelés: 225 kN.
- Általános fékút a vonalszakaszon: 700 m.
- A vonalszakasz (nyílt vonal, állomások) vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, kivétel: Óbuda – Pilisvörösvár állomások között, a nyílt vonalon a vonatbefolyásoló rendszer (75 Hz ütemezett sínáramkör) telepítése megtörtént, de üzemeltetői engedély hiányában nem került üzembehelyezésre, amelyről a vonatok személyzete értesítésre kerül.

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a vonalszakasz távvezérelt, távkezelte állomásait és nyíltvonalai szolgálati helyeit – beleértve Óbuda állomást is – forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező, nyíltvonalai szolgálati helynek kell tekinteni.

Követési rend a vonalszakaszon és a csatlakozó állomásközökben

Rákosszentmihály – Angyalföld elágazás és Angyalföld állomás között:

Nem önműködő biztosított térközi követési rend van. Az állomásközben ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel.

Rákosrendező és Angyalföld állomás között:

Állomástávolságú követési rend van, az állomásközben ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel. A jobb és bal vágányon a menetirány kötött Rákosrendező biztosítóberendezésének kialakítása miatt, a helytelen vágányon a vonatok közlekedtetése célszerű menetszabályozás (célszerűségi ok) miatt nem engedélyezett.

Angyalföld – Óbuda állomások között:

Állomástávolságú követési rend van, az állomásközben ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel.

Óbuda – Pilisvörösvár állomások között:

Térközi közlekedési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített a pálya. Az állomásközökben ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel.

Pilisvörösvár - Piliscsaba állomások között:

Térközi közlekedési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pálya. Az állomásközben ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel.

Piliscsaba – Dorog állomások között:

Állomástávolságú követési rend van, az állomásközökben ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel.

Dorog – Esztergom-Kertváros állomások között:

Állomástávolságú követési rend van, az állomásközben ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel. Dorog állomásról követő vonat indítható Dorog – Esztergom-Kertváros útirányon át közlekedő vonat Tokodi elágazás váltóján történő áthaladása után Tokod állomásra, valamint Tokod állomásról vonat indítható Dorog állomás felé.

Dorog – Tokod állomások között:

Állomástávolságú követési rend van, az állomásközben ellenmenetet kizáró berendezés üzemel. Dorog állomásról követő vonat indítható Dorog – Tokod útirányon át közlekedő vonat Tokodi elágazás váltóján történő áthaladása után Esztergom-Kertváros állomásra, valamint Esztergom-Kertváros állomásról vonat indítható Dorog állomás felé.

Esztergom-Kertváros – Esztergom és Esztergom-Kertváros – Tokod állomások között:

Állomástávolságú követési rend van, az állomásközökben ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel.

Felsővezetéki berendezések jellemzői, elérhetőségek

Az állomás felsővezetéki hálózata a vonalszakaszon 25000 Volt feszültség alatt áll. A munkavezeték magassága nyílt vonalon a vágányjárósík felett 5,75 m, útátjárókban 6 m. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolását, földelését a KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsorolt, jogosultsággal rendelkező felsővezeték munkavállalók végezhetik. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a FET központ végzi, a szakaszolók a FET/HETA távvezérlési rendszerbe vannak bekötve. Az üzemi szakaszolókat csak az illetékes TEB szakszolgálat érvényes vizsgákkal és jogosultsággal rendelkező munkavállalói mű-

ködtethetik a villamos üzemirányító vagy a FET diszpécser előzetes engedélye után. Kézi működtetés esetén a hajtásházhoz rendszeresített kézi működtető karral kell elvégezni. Az érintett szolgálati helyekhez a kapcsolókert, a földelőrúd tároló szekrények, továbbá a hajtásházak lezárását biztosító tartalékkulcsokat a forgalomirányító őrzi a KÖFI központban.

- A felügyeletet ellátó FET központ, Kerepesi út: 01-13-45,
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser, Kerepesi út: 06-30-346-7605,
- Istvántelek alállomás: 06-30-346-7527,
- FET Dorog alállomás (Érd alállomás kapcsolat): 06-30-722-5497.

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

A KÖFI központból távvezérelt és távkezelt állomások, pályaelágazások:

Szolgálati hely	Típus	Biztosítóberendezés
Angyalföld	távvezérelt	Simis IS elektronikus
Óbuda	távvezérelt	Simis IS elektronikus
Solymár	távkezelt	Simis IS elektronikus
Pilisvörösvár	távvezérelt	Simis IS elektronikus
Órhegy „A” elágazás	távkezelt	Simis IS elektronikus
Órhegy „B” elágazás	távkezelt	Simis IS elektronikus
Piliscsaba	távvezérelt	Simis IS elektronikus
Leányvár	távkezelt	ElpultD55 felülvezérelt
Dorog	távvezérelt	ElpultD55 felülvezérelt
Tokodi elágazás	távkezelt	ElpultD55 felülvezérelt
Esztergom-Kertváros	távkezelt	ElpultD55 felülvezérelt
Esztergom	távvezérelt	ElpultD55 felülvezérelt

Részletes jellemzőket a HÜSZ, a helyi előírásokat az adott szolgálati hely vonatkozásában a VU 2. sz. melléklete tartalmazza. A vonalszakasz távvezérelt állomásain folyamatos jelenlétes szolgálat nincs.

1.4. Forgalm szabályozás rendszere

A vonalszakasz és a vonalhoz csatlakozó állomásközök forgalm szabályozását a KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók végzik, szükség esetén a jelenlétes(ek) bevonásával. A vonalszakasz forgalmának irányítására, szabályozására központi forgalomirányító rendszert telepítettek, melynek része az utastájékoztató rendszer működtetése is.

A központi forgalomirányítás területi felosztása:

- **KÖFI 2. irányítási szakasz:** Rákosszentmihály [Angyalföld elágazás] (kiz.) – Piliscsaba – Leányvár (kiz.),
- **KÖFI 1. irányítási szakasz:** Piliscsaba (kiz.) – Esztergom, Tokodi elágazás – Tokod (kiz.), Tokod (kiz.) – Esztergom (bez.).

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

- Tokod állomás, a 345+60 – 333+08 sz. szelvények között,
- Rákosrendező állomás, a (70-es vonal szerinti) a 23+60 és a 3+86 sz. szelvények között,
- Rákosszentmihály állomás, a 44+02 és az 58+89 sz. szelvények között.

1.5. Jelenlétes

A távvezérelt állomásokon szükség esetén jelenlétesek teljesíthetnek szolgálatot. A jelenlétesek a vonatközlekedés és tolatás lebonyolításával, továbbá a járművek megfutamodás elleni biztosításával kapcsolatos teendőket a forgalomirányító rendelkezése alapján az utasításokban, Kezelési Szabályzatokban, a VU-ban előírtak szerint kötelesek ellátni. Jelenlétes szolgálatra sor kerülhet előre tervezett munkafolyamat esetén, ekkor a havi munkaidőbeosztásban kell kijelölni a munkavállalókat.

Előre nem tervezett esemény (helyi kezelőfelületen kezelhető biztosítóberendezési meghibásodás, egyéb rendkívüli események) esetén munkaidőben a KÖFI üzemeltetési szakértő és a területi főüzemirányító a Forgalomirányítási csoport Budapest (továbbiakban: FICS Budapest) vezénylőtiszt, munkaidőn kívül a területi főüzemirányító intézkedik a vezénylőtiszt bevonásával a távvezérelt állomásra megfelelő vizsgákkal rendelkező jelenlétes / forgalomirányító ki rendelésére (VU 1.2. pont), valamint kiszállítására vonatkozóan. Ennek céljára – alkalmas vonat hiányában – bármelyik pályavasúti készenléti gépjármű igénybe vehető. Készenléti gépjármű igénybevételére a területi főüzemirányító a zavartatás jellegének, valamint a hibaelhárítás helyszínének ismeretében az illetékes szakszolgálat diszpécserén keresztül köteles rendelkezni. Ebben az esetben először a KÖFI központban kell szolgálatra jelentkezni és a szolgálati hely kulcsát átvenni az illetékes forgalomirányító Fejrovatos naplójában való előjegyzéssel. A nem folytatódó jelenlétes szolgálat végén a szolgálati hely kulcsát le kell adnia az illetékes forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójában történő előjegyzéssel. A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécserrel köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, valamint a hiba elhárításának várható időtartamáról. Biztosítóberendezés meghibásodása esetén a zavartatás jellegétől függő eljárásokat a VU 13.2. pontja tartalmazza.

Feladataik:

- Az állomási biztosítóberendezés helyi felügyeletének ellátása, szükség esetén a forgalomirányító utasítására a biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése,
- A forgalomirányító rendelkezésére váltó- és vágányútellenőrzés megtartása, a váltók biztonsági betéttel történő lezárása, azok eltávolítása,
- Ahol pályavasúti informatikai rendszer áll rendelkezésre, ott annak felhasználásával Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése,
- Azokon a szolgálati helyeken, ahol pályavasúti informatikai rendszer nem áll rendelkezésre, a forgalomirányító diktálása alapján Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése a hagyományos, papír alapú ÍR tömb felhasználásával,
- Előre tervezett tolatások alkalmával megbízható a tolatás vezetésével, ha nem áll rendelkezésre igénybe vehető más alkalmas dolgozó, és a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető,
- Szükség esetén megbízható az állomási szakaszolók kapcsolásával,
- Számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalomirányító rendelkezése alapján élőszavas utastájékoztató végzése,
- Tároló láda meghibásodása esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadása és visszavétele.

Forgalmi technológiai okból előfordulhat, hogy a vonalszakasz távvezérelt állomásán olyan munkavállaló teljesít szolgálatot, aki biztosítóberendezési vizsgával nem, de a szükséges forgalmi és VU vizsgával, továbbá minden egyéb képesítéssel rendelkezik. Ilyen esetben a tevékenységét, feladatait a Vágányzári Technológiában, az érintett forgalmi terület vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő által meghatározottak, egyéb esetben a forgalomirányító rendelkezése alapján kell szabályozni.

1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása

Folytatólagos jelenlétes szolgálat felvétele során az első szolgálatba lépő munkavállaló a Fejrovatos előjegyzési naplóban „*Jelenlétes szolgálat megkezdve dátum...óra...perc...Név*” közleményt jegyzi elő. Szolgálat befejezésekor a szolgálatot személyesen, szóban és írásban is át kell adni a naplóban. A jelenlétes szolgálat megszűnésekor az utolsó szolgálatban lévő munkavállaló csak a jelenlétes szolgálat befejezését jegyzi elő a „*Jelenlétes szolgálat befejezve dátum...óra...perc...Név*” közleménnyel, de szolgálatátadást már nem jegyez elő. Az érkezés és eltávozás idejét minden esetben a „Jelentkezési könyv” –ben elő kell jegyezni.

Eseti, 12 órát meg nem haladó jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes csak a szolgálat megkezdését és befejezését jegyzi elő a Fejrovatos előjegyzési naplóban a fenti módon, az érkezés és eltávozás idejét a „Jelentkezési könyv” –ben, szolgálatátadást ekkor nem jegyez elő.

Akár folytatólagos, akár eseti a jelenlétes szolgálat, a jelenlétes minden esetben hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles szolgálatra jelentkezni és a szolgálat végén lejelentkezni a területileg illetékes forgalomirányítónál.

A forgalomirányítók szolgálatra jelentkezés szabályait, a követendő eljárásokat, az informatikai rendszerek kezelését a FICS VU tartalmazza.

1.7. Parancskönyv

A szolgálat ellátásával kapcsolatos vezetői rendelkezések céljára Parancskönyv kerül felfektetésre. Tárolási helye a KÖFI központban van, minden szolgálat megkezdésekor a munkavállalók kötelesek az új rendelkezéseket tudomásul venni. A Parancskönyv digitális formátumból kerül kinyomtatásra és külön – külön, az erre a célra rendszeresített tárolóban kerülnek lefűzésre a sorszámozásnak megfelelően. A mappa a „Jelentkezési könyv” mellett található. A rendelkezések digitális formátumban is megtalálhatóak az M meghajtón.

Távvezérelt állomásokra, jelenlétes szolgálat ellátása esetén, a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény, egy példányban, a KÖFI központban van tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén az érintett távvezérelt állomás(ok)ra külön Parancskönyv kerül kihelyezésre.

A pályahálózat működtető létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalók a telepállomásukon, a nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező vasúti társasági munkavállalók a Hálózat-hozzáférési Szerződésben foglaltak szerint kerülnek tájékoztatásra a VU 2. sz. mellékletében bekövetkezett változtatásokról.

1.8. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz tárolási helye: a KÖFI központ forgalomirányító helység. A felhasznált anyagokat a mentődobozban található jegyzéken elő kell jegyezni a sérült és az ellátást végző nevének feltüntetésével. A mentőláda cseréje a KÖFI üzemeltetési szakértő feladata.

Az alkoholtesztér és a véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: a KÖFI központ forgalomirányító helysége. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a KÖFI központban került kifüggesztésre.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény / Óbuda KÖFI központ		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	1062 Budapest, Podmaniczky u. 109. IV. /442	(01) 10-78 06/1/88-10-100/1078
Házi orvos	1037 Budapest, Bécsi út 268.	06-1-388-6982
Kórház: Szent Margit Kórház	1032 Budapest, Bécsi út 132.	06-1-250-2170
Orvosi rendelő, Szakorvosi Rendelőintézet	1031 Budapest, Vörösvári út.	06-1-388 8384
Éjszakai Orvosi Ügylet	1035 Budapest Vihar út 29.	06-1-388-8500

2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Mobiltelefon

Vonalszakasz	Óbuda KÖFI központ	Forgalomirányító telefonszáma
Rákosrendező – Piliscsaba	KÖFI 2. forgalomirányító	+36-30-194-5642
Rákosszentmihály – Piliscsaba		+36-1-511-8352
Leányvár – Esztergom	KÖFI 1. forgalomirányító	+36-30-255-9962
Tokod – Esztergom		+36-1-511-8452
Tokod – Dorog		

IRCS pult

A forgalomirányítók elsődleges távközlési eszköze, vonatközlekedés lebonyolítása során ezt a távbeszélő készüléket kell használni. A készülék alkalmas a tolatási- és utaskörzetek élőszavas tájékoztatására.

Irányítói elérhetőségek

- Forgalmi vonalirányító: 01-19-13, +36-30-833-2254 és IRCS MIR vonal
- Óbuda KÖFI 1: 06-30-255-9962/01-84-52 / obuda.kofi@mavcsoport.hu
- Óbuda KÖFI 2: 06-30-194-5642/01-83-52 / obuda.kofi2@mavcsoport.hu
- Területi főüzemirányító NY: 01-17-88 vagy 06-30-420-6829
- Területi főüzemirányító K: 01-13-33 vagy 06-30-565-6347

- Tokod forgalmi iroda: 02-59-67
- Rákosrendező forgalmi iroda: 01-41-68, +06-30-184-8993
- Rákosszentmihály forgalmi iroda: 01-82-14, +06-30-235-0974
- Angyalföld elágazás forgalmi iroda: 01-82-36, +06-30-235-0995
- Angyalföld forgalmi iroda: 01-82-05
- Pilisvörösvár forgalmi iroda: 02-59-62
- Piliscsaba forgalmi iroda: 02-59-63
- Dorog forgalmi iroda: 02-59-10
- Esztergom forgalmi iroda: 02-59-88
- Békásmegyer MÁV-HÉV diszpécser: 06-20-459-9437 / szentendre.diszp@mav-hev.hu

Pályatelefon

A forgalomirányítóval közvetlen távközlési kapcsolat létesíthető a bejáratú jelzők közelében, önműködő térköz- és sorompó szekrényeken telepített (helyhez kötött) pályatelefonon.

Utastást adó hangszórós távbeszélő

A vonalszakasz állomásain a váltó- és tolatási körzetekben, továbbá Órhegy „A” és „B”, és Tokodi elágazás elágazások váltókörzetében elhelyezett utastást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, mely lehetővé teszi az utastások közlését és nyugtázását.

Információs oszlop / SOS telefon

A vonalszakasz állomásain és megállóhelyein az utasperonokon elhelyezett távközlő berendezés. A berendezés oldalán – kiépítettségétől függően – a „Segélyhívó”, vagy „Szolgálati” nyomógomb kezelésével közvetlen kapcsolat létesíthető az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítóval.

Hangrögzítő berendezés

A forgalomirányítók által folytatott valamennyi értekezés, valamennyi távbeszélő berendezésen (mobiltelefonon, IRCS pulton) hangrögzítésre kerül.

2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

A közlekedő vonatok mozdonyvezetői a vonalszakaszra történő belépés előtt, továbbá a vonalszakasz állomásain helyből induló vonatoknál indulás előtt minden esetben csak az elsőként érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni.

A forgalomirányítóval történő értekezésnél a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője Óbuda KÖFI központ KÖFI 1 (2) forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, honállomás, az a hely, ahonnan az értekezés történik.)”	„Óbuda KÖFI központ KÖFI 1 (2) forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”

Abban az esetben, ha a forgalomirányító mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

Amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be a vonalszakaszra történő belépés előtt, a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére, valamint a vonalszakaszból indulás előtt nem kezelhet a vonat részére jelzőt. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok esetén amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be, a területileg illetékes forgalomirányító köteles a mozdonyvezető elérhetőségéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből tájékozódni, és az érkező berendezésen a mozdonyvezetővel a helyzetet tisztázni. Amennyiben ez nem lehetséges, abban az esetben haladéktalanul értesíteni kell a forgalmi vonalirányítót, aki tájékoztatja a bejelentkezés elmaradásáról a vasúti társaság illetékes munkavállalóját, aki köteles a helyzetet mielőbb tisztázni és erről tényszerű tájékoztatást adni a forgalomirányító szolgálatnak.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben (legkésőbb a vonat vonalszakasz előtti szomszédos állomásáról történő előre látható indulási ideje előtt 10 perccel) kell megtenni, hogy emiatt a vonatot ne kelljen főjelzővel feltartóztatni.

A bejelentkezés előjegyzése

A forgalomirányítók külön nyilvántartásban kötelesek vezetni a mozdonyvezetők bejelentkezését a vonatszám, telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével, melyet a FOR00 munkaállomásokon, az „Adatok” mappában található parancsikonnal indítható online Excel táblázatban kell rögzíteni. A táblázatot nem kell papír alapon tárolni, azokat szükség esetén a KÖFI üzemeltetési szakértő nyomtatja ki. A táblázatban csak azokat a vonatokat és mozdonyvezetőket kell előjegyezni, amelyek elérhetősége a GVK platformon keresztül nem ellenőrizhető. Bejelentkezéskor egyeztetni kell a mozdonyvezetővel a GVK felületen elérhető telefonszámot, és amennyiben az egyezik a hívó számmal, előjegyezni nem szükséges.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén, a rendszerek helyreállításáig, a bejelentkezéseket az erre a célra szolgáló „*Mozdonyvezetők bejelentkezése*” nyomtatványon, kéziratilag kell előjegyezni.

3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSE, DOKUMENTÁLÁSI KÖTELEZETTSÉG

3.1. Forgalomirányító

3.1.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló érkező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét. Hosszabb szövegű rendelkezés adásakor a Fejrovatos előjegyzési naplóban elegendő „Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról” normatív utasításban szereplő Írásbeli rendelkezés szöveg minta pontszámára hivatkozni, kiegészítve az állomás, állomásköz meghatározásával, valamint a rendelkezés rövid tartalmával.

- A felügyelete alatt lévő vonalszakaszon a váltók gondozásának megkezdésére és időtartamára adott engedélyeket.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain a tolatások kezdetére és befejezésére vonatkozó közleményeket.
- A távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának tényét, időpontját.
- A távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, továbbá nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését, megkezdését és befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést.
- A vonalszakasz területén végzett tolatások befejezése után a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét (RET fék, kulccsal lezárható kocsifogóalátét, kézifék, rögzítőfék) a szolgálati hely megjelöléssel külön sorban kell előjegyezni, valamint a szolgálatátadásban is szerepeltetni.
- A vonatközlekedés előjegyzésének szabályait, a napló vezetésére vonatkozó egyéb előírásokat (pl. villamos felsővezetéki berendezésekkel kapcsolatos előjegyzések) a FICS VU tartalmazza.

3.1.2. Hibaelőjegyzési könyv

A forgalomirányítók a KÖFI központban lévő elektronikus biztosítóberendezés, a távközlési és az utastájékoztató berendezések meghibásodásának előjegyzésére Hibaelőjegyzési könyvet vezetnek az irányított szakasznak megfelelően. A meghibásodásokat az illetékes TEB diszpécsernek jelentik. A jelenlétes szolgálat tartama alatt jelentkező hibákat a jelenlétes az illetékes forgalomirányítónak jelenti, aki erről haladéktalanul értesíti az illetékes TEB diszpécser, és előjegyzi a saját Hibaelőjegyzési könyvében.

Különleges, számlált, kezelések naplózása:

A Simis IS elektronikus biztosítóberendezés a különleges (számlált különleges és nehezített) kezeléseket automatikusan naplózza az „Protokoll naplóban”, az ElpultD55 felülvezérlő rendszer a Hibanaplóban. Mivel a fenti rendszerek nem szabványos napló formátumot képeznek a fellépő hibákról, ezért a hibák előjegyzésére Hibaelőjegyzési könyv kerül rendszeresítésre. A kezelést végzőnek a hibákat nem kell vonatonként külön-külön előjegyeznie a Hibaelőjegyzési könyvben, a TEB diszpécsernek csak a hiba kezdetét, a bejelentés idejét, a hiba következtében keletkezett korlátozást kell jelentenie, és az alkalmazott eljárást rövidítve (pl. HI közlekedés, Látszólagos foglaltság, SZIGKI / TSZA alkalmazása, nyíltvonali sorompó esetén alapba állítást... stb.) kell a bejelentett hibával egy sorban. A TEB diszpécser által adott kódszámot minden esetben elő kell jegyezni.

Óbuda – Solymár állomások között lévő, a SIMIS IS biztosítóberendezésbe be nem kötött AS96 és AS104 jelű nyíltvonali fénysorompók kezelését a Hibaelőjegyzési naplóba kell előjegyezni.

3.1.3. Rendkívüli küldemények nyilvántartása

A vonalszakaszon továbbított rendkívüli küldemények továbbítási / átvételi engedélyei a FOR00 naplózó rendszer RK panelen, valamint a zárt csoportú email rendszeren (MS Outlook) kapott üzenetek alapján érkeznek, csak elektronikusan kerülnek tárolásra. A rendkívüli küldemény engedélyét a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az engedélyt kérelmező, a menetvonal tulajdonos és az infrastruktúra üzemeltetőjének részére adja ki.

A vonalra érvényes korlátozásokat, a rendkívüli küldemények továbbítása során betartandó szabályokat a Hálózati Üzletszabályzat, a VU 1. sz. melléklete, továbbá minden érintett szolgálati hely vonatkozásában a VU 2. sz. melléklete, a küldemények jelölését a H.6. sz. Utasítás A rendkívüli küldemények kezelésére tartalmazza. Jelenlétes szolgálat esetén a forgalomirányító értesíti a jelenlétest a kiadott és hatályban lévő RK engedélyekről.

3.1.4. Pályakapacitás korlátozások, lassan bejárando pályarészek nyilvántartása

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó (vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási) utasítások tartalmát elektronikusan kell nyilvántartani a FOR00 munkaállomásokon, az M meghajtón a megadott mappában. A forgalomirányítók a beérkezett üzeneteket az MS Outlook rendszerben nyugtázzák. A már nem érvényes kapacitáskorlátozásról szóló utasításokat el kell távolítani a mappából. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó valamennyi utasítást szolgáltatadáskor ténylegesen át kell adni. A folyamatban lévő pályakapacitás korlátozásokat a biztosítóberendezéseken, a LUPE képen is rögzíteni kell.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírásokat a VU 12.6. pontja tartalmazza.

Szolgálati helyek mellékvágányaira elrendelt állandó és ideiglenes lassúmenetekről a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbbsége külön Kimutatást ad ki a szolgálati helyek és a vasúti társaságok részére, elektronikus úton történő hozzáféréssel. A kimutatást a bevezetett előre nem látott lassúmenetekről vezetendő nyilvántartás mellett kell megőrizni. A mellékvágányra elrendelt, a Kimutatásban nem szereplő lassúmenetről, a tolatást végző személyzetet a tolatás engedélyezésekor élőszóval kell értesíteni.

Egyéb előjegyzések, amelyeket a kiadott szabályozások alapján kell vezetni:

- Kimutatás a kulccsal lezárható kocsifogó alátétekről (VU 7.1. pont),
- Épület helyiségek – kulcsátadó nyilvántartás (VU 15.1. pont),
- Tűzjelző központ, távfelügyeleti számítógép ellenőrzési napló.

3.2. Jelenlétes

A távvezérelt állomáson, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot és a biztosítóberendezést bármely ok miatt helyi üzemmódban kezeli, csak Fejrovas előjegyzési naplót köteles vezetni, amelyben az F.2. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében előírtak mellett az alábbiakat köteles előjegyezni:

- A szolgálati helyiségbe történő belépés, eltávozás tényét, név, beosztás, időpont megjelölésével. A szolgálat felvételét és befejezését, folytatólagos szolgálat esetén a szolgáltatást.
- A biztosítóberendezés helyi üzemmódba való kiadását és visszavételét időpont megjelöléssel.
- Szükség esetén az állomásbejárás megtartását és az észlelt megállapításokat (hiányosság/rendben).
- A vágányútbeállítás elrendelésének és a bejelentésének idejét.
- Váltó biztonsági betéttel történő lezárását a váltó számának és állásának megjelölésével, a biztonsági betét váltóról történő eltávolítását a váltó számának megjelölésével.
- A tolatások kezdetére és időtartamára a forgalomirányító által adott engedélyeket.
- Tolatás befejezése után a vágányhelyzetet, tárolt kocsik esetén a megfutamodás elleni biztosítást, a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek számát, helyét a vágány megjelölésével.

- A nyíltvonali rakodásról, nyíltvonali és állomási vágányzárról, feszültségmentesítésről, valamint ezek befejezéséről szóló értesítést.
- Az állomáson és a csatlakozó vonalszakaszon a nem vágányzár keretében, elsodrasi határon belül és kívül végzett munkákra, továbbá a vágányzár, feszültségmentesítésre, biztosítóberendezési kikapcsolásra valamint ezek befejezésére és az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket.
- Az állomáson és az állomáshoz csatlakozó állomásközökben, vonalszakaszokon a vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó előjegyzéseket.
- A forgalomirányító közleménye alapján a váltógondozásra adott engedélyt.
- Rakodási engedély kiadását / visszavételét.
- Tároló láda meghibásodása esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadását és visszavételét.
- Minden egyéb olyan közleményt, amely a szolgálat ellátásával, a vonatközlekedés, tolatási mozgások szabályozásával kapcsolatos.

Jelenlétes szolgálat esetén a távvezérelt állomáson Hibaelőjegyzési könyv nem kerül vezetésre, a hibák bejelentését – helyi üzemmódban történő kezelés esetén is – a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító köteles végezni a VU-ban előírtak alapján.

4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

4.1. Váltó- és vágányútelLENŐRZÉS

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést és a vágányútelLENőrzést (a váltó helyes állásának, végállásának ellenőrzését, a vonat teljes megérkezését, az állomásköz felszabadulását) a monitorkép (LUPE kép) szimbólumainak kiértékelésével a forgalomirányító köteles megtartani.

Jelenlétes szolgálat esetén az adott távvezérelt állomás felügyeletét ellátó forgalomirányító értekező berendezésen utasítja a jelenlétest a vágányút beállítására, a váltó- és vágányútelLENőrzés megtartására. Abban az esetben, ha a biztosítóberendezésről a forgalomirányító minden kétséget kizáróan meg tud győződni a vágányút beállításáról, elmaradhat annak telefonos bejelentése.

Amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyre történő teljes megérkezéséről, akkor az alábbiak szerint kell eljárni:

- Amennyiben a forgalomirányító a forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyen felszerelt kamerák segítségével (ha azok jól működnek, az adott vágány belátható, és valós időben történik a felvétel), bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete vagy a forgalmi személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint ő köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.

Az adott vágányra, nyílt vonal felé csak akkor szabad vonatot indítani, ha a forgalomirányító a fentiek alapján meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről, vagy nyíltvonalai szolgálati helyen történő elhaladásáról.

Abban az esetben, ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, de az állomásköz foglaltságot jelez, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni, és ennek megfelelően kell eljárni a VU 13. fejezetében előírtak szerint.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A vonalszakasz állomásain valamennyi váltó gondozását, vonatmentes időben a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak Pályafenntartási Szakasz Angyalföld munkavállalója végzi. A váltóvizsgálatot a Pályafenntartási Szakasz és a TEB munkavállalói közösen végzik. A vonalszakasz állomásain, az elágazásokon a váltógondozó és a váltóvizsgálatot végző munkavállaló a váltók gondozásának, a váltóvizsgálat megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a váltók gondozására a területileg illetékes forgalomirányítótól engedélyt kérni, a váltógondozás vagy váltóvizsgálat befejezését részére bejelenteni.

- A váltógondozó és a váltóvizsgálatot végző munkavállaló a váltógondozás megkezdéséhez hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen a területileg illetékes forgalomirányítótól engedélyt köteles kérni, megkezdését az állomásnév, váltókörzet megjelölésével, a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A váltógondozás vagy váltóvizsgálat befejezését hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen a területileg illetékes forgalomirányítónak a fentiek szerint köteles bejelenteni, a munkavégzés befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.
- A váltó gondozására, váltóvizsgálatra engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint a váltó állítását megakadályozó kezelést köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. Ha a jelenlétes kezelési helyi üzemmódban a biztosítóberendezést, akkor ő köteles a fenti kezelést alkalmazni. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó lezárását feloldani nem szabad.
- A váltók állítását a váltógondozó, váltóvizsgálatot végző munkavállaló esetről – esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.
- A váltógondozást, váltóvizsgálatot végző munkavállalót a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy szolgálati célú mobiltelefonon keresztül értesíteni, a váltógondozó, váltóvizsgálatot irányító az értesítést köteles nyugtázni.
- Váltógondozási körzetek: állomások kezdőponti (KP) és végponti (VP) oldal. Örhegy, Tokodi elágazás és Esztergom teherpályaudvar váltói külön körzetek.
- Váltógondozás vagy váltóvizsgálat egyidőben, egy forgalomirányító felügyelete alatt csak egy szolgálati helyen végezhető.

5. ÚTSOROMPÓK

5.1. Sorompókezelés

Az állomási és nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos műveleteket a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító, a távvezérelt állomások helyi üzemmódban történő kezelése esetén a jelenlétes végzi. Üzem módváltás, biztosítóberendezés újraindulás után a Kezelési Szabályzatban előírt műveleteket, parancsokat kell kiadni az előírt késleltetési idők leteltét követően. Üzem módváltásakor a kézi kezeléssel lezárt sorompók esetében a lezárt állapotot jelenteni kell az átvevő részére. A vonalszakaszon valamennyi nyíltvonali fénysorompó irányfüggetlen.

5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén

A nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról – amennyiben a fénysorompó üzemképes működését helyhez kötött főjelző nem ellenőrzi, valamint önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt történő állomástávolságú közlekedés esetén, ha az irányfüggetlen fénysorompók működése a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint nem biztosított – a vonatok személyzetét a forgalomirányító köteles értesíteni az alábbiak szerint:

- Amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító köteles felé rendelkezni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére. A jelenlétes a kézbesítés tényét az Írásbeli rendelkezés számának közlésével a forgalomirányítóknak köteles jelenteni. Az Írásbeli rendelkezés számát a forgalomirányító és az Írásbeli rendelkezést kézbesítő állomáson a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.
- Forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonat esetén az állomásközbbe vonatot indító forgalomirányító köteles az útátjáró helye előtti szomszédos állomáson tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét éloszóval értesíteni a VU 8.4. pontjában előírtak szerint.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

A vonalszakasz állomásaira bejáró és onnan kijáró vonatok mozdonyvezetőit az állomási fénysorompók használhatatlanságáról – a vonat közlekedési irányától függetlenül – a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen éloszóval, vagy ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes szolgálat, akkor a kijáró vonatot a jelenlétes Írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni. Az állomási fénysorompó használhatatlanságáról nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben. Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a kezelése ellenére – a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor a forgalomirányító köteles intézkedni a hiba mielőbbi bejelentésére és a biztosítóberendezési szakszolgálat felé a fénysorompó megjavítására.

5.4. Jelzőörök alkalmazása

A vonalszakaszon lévő nyíltvonali fénysorompóknál a jelzőőri szolgálat ellátásához szükséges Fejrovatos előjegyzési napló és Menetidők táblázatos kimutatása a KÖFI központban van tárolva a forgalomirányító helyiségben, minden nyíltvonali sorompóhoz. Itt kell a naplót a jelzőörnek átvenni, majd a sorompó helyreállítása, a jelzőőri szolgálat megszüntetése után visszavinni, és azt a forgalomirányítóknak átadni.

Amennyiben bármilyen okból az állomási sorompót jelzőőr fedezi, abban az esetben az állomáson az önműködő jelzőüzemet ki kell kapcsolni. A forgalomirányító és a jelzőőr között jól működő, hangrögzített távközlési kapcsolatnak kell lennie.

6. TOLATÓSZOLGÁLAT

6.1. A tolatás engedélyezése

A vonalszakasz állomásain a tolatást a területileg illetékes forgalomirányító élőszóval engedélyezi. A vonalszakasz állomásain a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző tehervonatokkal elvégzendő előrelátott tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni, amennyiben a Tolatási kiírás és a Szolgáltatás-pontosítás az informatikai rendszerben rendelkezésre áll a kiszolgáló vonat indulása előtt. Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni a vonalszakasz felé vonatot indító vagy a vonalszakasszal közvetlenül szomszédos állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával köteles közölni (élőszóval vagy informatikai rendszeren keresztül) a forgalomirányítóval. Tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetője a tolatást engedélyező forgalomirányítóval köteles közölni, hogy a szükséges értesítéseket megkapta, azokat tudomásul vette.

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

A tolatás vezetésével kapcsolatos teendőket nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, rendkívüli esetben személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, továbbá szükség esetén a jelenlétes köteles ellátni. A jelenlétes csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben vezethet tolatást.

A vonalszakasz állomásain végzendő tolatások alkalmával a forgalomirányító és a tolatás vezetője közötti értekezés történhet: értekező berendezésen (mobiltelefonon, IRCS pult), vagy a tolatási körzetekben elhelyezett, Utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül. Rendkívüli tolatás esetén a mozdonyvezetővel az értekezés mobiltelefonon keresztül történik.

A tolatási mozgásra történő felhatalmazás, a tolatás engedélyezése után az Angyalföld – Piliscsaba vonalszakaszon a biztosított tolatásjelzők kezelésével (lezárt tolatóvágányúton) történik. Azokon a szolgálati helyeken, ahol nincsenek biztosított tolatásjelzők, az adott szolgálati helyre vonatkozó biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak betartása, a szükséges kezelések elvégzése (első lezárás, tolatási körzet lezárás... stb.) után a mozdonyvezetőt az érdekelt szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval hatalmazza fel a mozgásra.

Esztergom állomás tehervonati vágányain történő tolatás esetén a helyszíni állítású, villamos retesszel ellenőrzött váltók, Dorog és Angyalföld állomáson a saját célú vasúti pályahálózatok kiszolgálása során, a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője a védelmi berendezések kezeléséhez és a helyszíni állítású váltók állításához a Kezelési Szabályzatában előírtak szerint köteles hozzájárulást kérni. Részletes előírásokat az adott ÜVU, és az adott szolgálati helynél a VU 2. sz. melléklete tartalmaz.

6.3. A tolatás vezetőjének teendői

A tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles a forgalomirányítótól a mozgás megkezdésére engedélyt kérni. A tolatás vezetője minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges villamos úton központból állított váltók állítását a forgalomirányítótól kérni.

Tolatás részére az állomási útsorompók csukását, nyitását az adott szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányító – ha van jelenlétes, akkor ő – végzi. Olyan útátjárók esetében, melyek útsorompóval nem rendelkeznek, az útátjáró fedezését a kiszolgáló vonat személyzete végzi az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint.

6.4. A tolatás végrehajtása

A vonalszakasz szolgálati helyein csak bejárással szabad tolatni, szalasztani tilos. A vonalszakasz állomásain egy forgalomirányító irányítási szakaszán egy időben csak egy tolatás engedélyezett. Normál üzemi helyzetben a tolatást 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező végzi, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során az adott ÜVU-ban meghatározottak szerint. Szükség szerint a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, egyedül is végezhet tolatást.

A mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozása a forgalomirányító feladata. Több mozdony egy időben, ugyanazon vágányon csak összekapcsolva közlekedhet. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében köteles tartózkodni. A tolatás részére a központi állítású váltókat, a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőket, valamint a tolatásjelzőket az érintett szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányító vagy rendelkezésére a jelenlétes kezeli. A vonalszakasz állomásain található helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezetők állítják.

A vonalszakasz állomásain nincs rendszeresítve rögzítősaru. Rögzítősarut megfutamodás elleni védekezésre használni kizárólag tolatás, kiszolgálás ideje alatt engedélyezett az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és E.2. sz. Utasításban előírtak betartása mellett. Tolatás, kiszolgálás esetén mindig a mozdonyokra rendszeresített rögzítősarukat kell használni. Tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása, használhatóságának ellenőrzése a kiszolgáló menet vonatszemélyzetének a kötelessége.

Amennyiben az állomási fénysorompó használhatatlan, abban az esetben tolatást végezni csak akkor szabad, ha az útátjárót jelzőőr fedezi, aki a tolatás engedélyezéséről, a tolatási feladatokról az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint a forgalomirányítótól értesítést kapott.

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása

A forgalomirányító a tolatás vezetőjével már a tolatás engedélyezésekor köteles közölni a tolatás megkezdésének és — ha lehetséges — a tolatás megszüntetésének idejét. Ha a forgalomirányító előzetesen nem közölte a tolatás megszüntetésének idejét, akkor esetről-esetre köteles a tolatás megszüntetésére intézkedni. Az értesített dolgozók kötelesek a tolatást a közölt időben megszüntetni, a tolatást csak újabb engedély után folytathatják a VU-ban előírtak szerint. A tolatás vezetője a tolatás befejezéséről köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányító részére jelentést tenni. Tolatás befejezésekor, megszüntetésekor a tolatás vezetője és a

mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat vagy a járművek a biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetője erről a helyszínen köteles meggyőződni.

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

A vonalszakasz állomásain a Tolatási határjelzőn túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. Ilyen tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban, valamint a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője, vagy forgalomirányítója a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult. A forgalomirányító ilyen tolatás esetén köteles a biztosítóberendezésen a megfelelő szimbólumok aktiválásával vagy deaktiválásával az adott szolgálati helyet és a nyíltvonalat fedezni. A jelzést adó dolgozó a visszahúzás után köteles közölni a forgalomirányítóval és a tolatás vezetőjével, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű.

6.7. Rendkívüli tolatás

A vonalszakasz állomásain rendkívüli tolatás az alábbiak szerint végezhető:

- A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- Vonali tolatásvezető nélkül közlekedő tehervonatok esetében a tolatás végrehajtásához a tolatás vezetésével megbízható munkavállalót a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles biztosítani. A vasúti társaságot a forgalomirányító az illetékes területi főüzemirányító útján köteles értesíteni.
- Vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonatnál — kizárólag rendkívüli esetben és csak mozdonyokkal, motorkocsikkal, motorvonatokkal — átállás csak vezetőfülke cserével végezhető (a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányát tekintve az első vezetőfülkéből köteles a járművet vezetni). Ha a vonatból járművet kell kisorozni, a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt kell biztosítani, amelyre a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles intézkedni. A vasúti társaságot a forgalomirányító az illetékes területi főüzemirányító útján köteles értesíteni.
- A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles közölni a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a tolatás vezetőjével vagy a mozdonyvezetővel.

6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal

Közlekedő személyszállító vonatnál bekövetkezett olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor járművet kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A járműkisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás a vonalszakaszon rendkívüli események során, és csak motorvonatokkal történhet abban az esetben, ha valamennyi feljáróajtó jól működik, azokat a mozdonyvezető a tolatási mozgás során zárt állapotban rögzítette. A mozdonyvezető minden esetben a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében köteles a szolgálatát ellátni. A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni. A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási

tevékenységről. Kocsikisorozás esetén a vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elöl lezárni.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási fénysorompók lezárását a vezető jegyvizsgáló a forgalomirányítótól köteles kérni. A járműkapcsolásokat a mozdonyvezető köteles elvégezni. A kisorozott jármű kézi-, vagy rögzítőfékének behúzását és – amennyiben nem áll rendelkezésre rugóerőtárolós fékberendezés –, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését, a tovább közlekedő vonat fékpróbájának megtartását a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezetővel együtt, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának előírás szerint történő bejelentése után indítható el. A megfutamodás elleni védekezésre vonatkozóan a VU 7. pontjában előírtakat kell alkalmazni. A forgalomirányító a jármű kisorozásáról és az okozott késésről a forgalmi vonalirányítót köteles azonnal értesíteni, a szolgálati felsőbbség részére írásban jelentést tenni.

6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármű azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles az illetékes forgalomirányítónak jelenteni, aki erről a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni. A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a kisorozott jármű (járművek) kézi- vagy rögzítőfékének behúzását, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését, a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának előírás szerint történő bejelentése után indítható el. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a VU 7. pontjában előírtakat kell alkalmazni. A kisorozott jármű vagyonsvédelméről a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő vágányok a vonalszakaszon nincsenek. Bármely egyéb mellékvágányon végzendő javítási, tisztítási munka elvégzéséhez engedélyt a forgalomirányítótól a rendelkezésre álló értekező berendezésen kell kérni, majd a munka befejezését is neki kell bejelenteni. Az adott engedélyt, a munkát vezető nevét, telefonszámát, az időpont és vágány megjelölésével, valamint a munka befejezésének idejét a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján kell a forgalomirányítótól kérni. Járművek fedezése során az F.2. Forgalmi Utasításban foglaltak alapján kell eljárni.

6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Fővágányon végzendő, előre nem látott javítási, tisztítási munka esetén a munka engedélyezése, dokumentálása során a VU 6.8.1. pontjában, a járművek fedezése során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak alapján kell eljárni. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján a forgalomirányítótól kell kérni. Az adott engedélyt, az időpont és vágány megjelölésével, valamint a munka

befejezésének idejét a forgalomirányító és a jelenlétes Fejrovasat előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni. A jelenlétes Fejrovasat előjegyzési naplójában az adott engedélyt és a munka befejezését a munkát vezetővel alá kell írni.

A munka vezetője ezen felül köteles:

- A munkahelyet az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján kell fedezni.
- A kapott közvetett vagy közvetlen rendelkezés alapján a folyamatban lévő munkát köteles abbahagyni, a „Megállj jelzőt” eltávolítani és a munkahelyet elhagyni.
- Gondoskodni a munkavégzés során a munkát végzők biztonságáról.

A vonalszakaszon előre tervezetten Esztergom állomáson történik ilyen tevékenység (szerelvénytakarítás, víztöltés). Esztergom állomás forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely, ezért a szerelvények tisztítási, vízzel való feltöltés technológiáját a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a MÁV Személyszállítási Zrt. közös Megállapodásban szabályozza. A munkavégzés közben a biztonsági intézkedések meglétéért a munkát végző, ezzel megbízott külső vállalkozó a felelős. A szerelvény takarításának megkezdését és befejezését a tisztítást végző a vezető jegyvizsgálónak jelenti. A vezető jegyvizsgáló csak a tisztítási, víztöltési munka befejezése után jelentheti a vonat indulásra kész állapotát. A forgalomirányító az előre tervezett, külön technológia alapján lebonyolított munkavégzést nem köteles előjegyezni, csak abban az esetben, ha az adott vonaton a vonat indulását akadályozó akadály keletkezik a vezető jegyvizsgáló tájékoztatása alapján. Víztöltésre az állomás 02. és a 04. sz. vágányán van lehetőség. A személyvonati technológia alapján a forgalomirányító gondoskodik arról, hogy a szerelvényt tolatási mozgás nem történhet. Csak olyan vonatok jelölhetők ki tisztításra, amelyekkel tolatási mozgás előre tervezetten nem történik. Amennyiben tolatási mozgásra kerül sor, a forgalomirányító köteles értesíteni a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen, aki értesíti a takarítást végző külső vállalkozó munkavállalóját.

7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLEN

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A forgalmi személyzet nélküli állomásokon (függetlenül attól, hogy jelenlétes teljesít-e szolgálatot vagy sem) a kiszolgáló menettel nem továbbított (hátrahagyott) járműveket, továbbá saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása után az állomás vágányain hagyott járműveket a menetvonal tulajdonos vasúti társaság által megbízott, érvényes VU vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezetője köteles kézi- vagy rögzítőfék vegyes alkalmazásával, továbbá kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel megfutamodás ellen biztosítani. Ennek megtörténtét, és hogy a megfutamodás elleni biztosítást az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint végrehajtotta (kézi- vagy rögzítőfék, rugóerőtárolós fék), a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az adott állomás felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

A vonalszakasz állomásain kézfékekkel és/vagy rögzítőfékekkel nem rendelkező járműveket, szerelvényt tárolni tilos.

7.1.1. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés épületben

A tároló ládák meghibásodása esetén, a vonalszakasz állomásain felhasználásra kerülő kulccsal lezárható kocsifogó alátétek a távvezérelt állomásokon a forgalmi irodában vannak

tárolva. A távvezérelt állomások tároló helyiségének (forgalmi iroda) kulcsa a KÖFI központban van készletben.

A forgalmi iroda kulcsát a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az időpont bejegyzésével köteles a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének, az átadó – átvevő aláírásával átadni. A vonali tolatásvezető az átvett forgalmi iroda kulcsát (felhasználás esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait) visszatérés után köteles leadni a forgalomirányítónak, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban az előzőekben leírtak szerint azt előjegyzzi.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése a vonali tolatásvezető, vagy a kirendelt munkavállaló kötelessége. A vonali tolatásvezető, vagy a kirendelt munkavállaló, a forgalomirányítónak köteles jelenteni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését, valamint eltávolítását, aki ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni: kulccsal lezárható kocsifogó alátét sorszáma, felhasználás pontos helye (állomás, vágány, vonatszám), és aláírni. Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátét már kint van, tehát nem kell újból kiadni, akkor erre utaló bejegyzést kell tenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A vonalszakasz állomásain felszabaduló vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a vonali tolatásvezető, vagy a kirendelt munkavállaló köteles az őrzésre kijelölt állomás forgalmi irodájában elzárni, az átvett forgalmi iroda kulcsát — őrzés céljából — a KÖFI központba visszavinni.

Dorog és Esztergom állomásokon tolatást végző kiszolgáló vonatoknál Tokod állomás forgalmi irodájában készletben tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és a hozzájuk tartozó lakatokat és kulcsokat is lehet használni. A szükséges eszközöket Tokod állomás forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az időpont bejegyzésével köteles a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének, az átadó – átvevő aláírásával átadni. A vonali tolatásvezető az átvett kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (felhasználás esetén azok kulcsait) visszatérés után köteles leadni Tokod állomás forgalmi szolgálattevőjének a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az előzőekben előírtak szerint történő bejegyzéssel. Tokod állomás forgalmi szolgálattevője a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kötelesek szolgálatátadás-átvételkor egymásnak átadni.

Angyalföld állomáson a tolatást végző kiszolgáló vonatok, tehervonat oszlatás, tárolás esetén, amennyiben az állomáson jelenlétes nem teljesít szolgálatot, akkor a forgalmi iroda kulcsát Rákosszentmihály vagy Rákosrendező állomás forgalmi szolgálattevője a vonali tolatásvezetőnek, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel (időpont, átadó és átvevő aláírása) köteles átadni. A vonali tolatásvezető az átvett kulcsot visszaútban köteles leadni Rákosszentmihály vagy Rákosrendező állomás forgalmi szolgálattevőjének a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába történő bejegyzés mellett. A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása, tehervonat oszlatások során a menetvonalaknak oda és visszaútban azonos útirányon kell készülniük.

Amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, köteles a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (lakatkulcsokat) a vonatszemélyzet részére a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel átadni, valamint a vonatszemélyzettől visszavenni, és a megfutamodás elleni biztosításról vagy annak megszüntetéséről a szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányítót értesíteni. Amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes nem teljesít szolgálatot, a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatkulcsát, a felszabaduló vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a vonali tolatásvezető köteles az állomás forgalmi irodájába elzárni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését

(elhelyezését / eltávolítását) a vonatszemélyzet köteles elvégezni. Jelenlétes hiányában a menetvonal tulajdonos megrendelés útján gondoskodik a jelenlétes kirendeléséről.

7.1.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés kültéri tárolóban

A vonalszakasz egyes forgalmi személyzet nélküli állomásain a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezésére a felvételi épület mellett tárolóládák, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolására szolgáló láda lakatkulcsának, és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsainak elzárására a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrények kerülnek kihelyezésre.

Amely állomáson a tárolóláda kihelyezésre és a kulcsszekrény üzembe helyezésre került, ott a tároló ládában a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet – a VU 2. sz. mellékletében, az adott állomásnál előírt mennyiségben – készletben kell tartani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására szolgáló láda lakatkulcsa és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsai a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrény távolról (mobil telefonról) történő híváskezdeményezéssel, és helyben számkóddal, továbbá mechanikus nyitókulcsok használatával is nyitható.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése után a forgalomirányító részére a megfutamodás elleni biztosítást végző dolgozónak jelentenie kell, hogy mely vonaton/járműnél milyen sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a lakatkulcsok tárolószekrényben történő elhelyezését. A forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítás módját a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

A megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésekor a forgalomirányító részére jelenteni kell ennek tényét és sorszám szerint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatokkal együtt a tárolóládában, továbbá a lakatkulcsok kulcsszekrényben történő elhelyezését.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a tárolóláda lakatkulcsainak pótkulcsait az adott állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kell tartani. Amennyiben felhasználásuk szükségessé válik, abban az esetben a forgalmi iroda kulcsának helyszínre juttatására és visszajuttatására a VU-ban előírtakat kell alkalmazni.

Kezelési útmutató a tároló ládához tartozó kulcsszekrényhez:

- A fali kulcsszekrény nyitását a területileg illetékes forgalomirányító hívásával szükséges kezdeményezni.
- A forgalomirányító a kijelölt mobiltelefonról felhívja a kulestároló fali kulcsszekrény GSM hívószámát.
- Ha a fali kulcsszekrény megfelelően működik az első 1-2 csengetés fogadása után (csengetési hang) a hívást foglaltra irányítja és oldja a kulcsszekrény mechanikus zár-szerkezetét 10 másodpercre, mellyel egyidőben a szekrény ajtaján levő billentyűzet fölött világít egy zöld színű LED lámpa.
- A fali kulcsszekrény mechanikus kinyitása az előlapon levő zár 90 fokban jobbra történő forgatásával történhet mindaddig, amíg a zöld LED világít.
- Az ajtó kinyitása után a rendszer a szekrény nyitásról SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobil telefonszámára (pl.: „Állomásnév szekrény nyitása”).
- A kulcsoknak a fali kulcsszekrénybe való visszahelyezése után az ajtó bezárását a mechanikus zár 90 fokban balra történő elforgatásával lehet megtenni az ajtó becsukott állapotában.

- A fali kulcsszekrény megfelelő bezárása után a zárás megtörténtéről a rendszer SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobil telefonszámára. (pl.: „Állomásnév szekrény-zárás”)
- Idegen telefonról történő nyitási kísérlet esetén a szekrény elutasítja a hívást (foglalt jelzés) és erről a hívószám megküldésével (ha rendelkezésre áll) a kijelölt mobilszámán SMS-ben értesíti a forgalomirányítót. (pl.: ismeretlen hívószám +oh-xy-1234567)
- A fali kulcsszekrény rendszere 72 óránként SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobilszámára a kulcsszekrény állapotáról. (Az SMS a térerő nagyságát, tápfeszültséget és az ajtó zárt vagy nyitott állapotát tartalmazza.)
- A faliszekrény rendszere által a forgalomirányítónak küldött SMS-ek átfutása kb. 1 percet igényel a rádiórendszer működéséből adódóan.
- Tápfeszültség hiányában, vagy rádiós zavar esetén a szekrény csak helyben, számkombinációval nyitható, amelyet a forgalomirányítók kötelesek nyilvántartani és a szolgáltatás tárgyát képezi.
- A számkombináció szükség esetén történő megváltoztatásáról a területileg illetékes forgalomirányítókat értesíteni kell.
- Számkombináció használata esetén az ajtó nyitása a mechanikus zár elforgatásával történik a zöld LED világítási ideje alatt. (Ebben az esetben elemről működik a szekrény).
- A szekrény helyi zárása megegyezik a távvezérelt üzemmel.
- A szekrény ajtajának belső oldalán levő piros gomb megnyomása SZIGORÚAN TILLOS! (Ezzel a művelettel törlődik a helyi nyitási kód és a szekrény csak mechanikus kulccsal nyitható.)
- A mechanikus nyitókulcsok a forgalomirányítóknál vannak készletben tartva. Amennyiben felhasználásuk szükséges, a helyszínre juttatásukról a területileg illetékes főüzemirányító a zavarelhárító személyzet bevonásával gondoskodni köteles.

Amennyiben a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállaló azt állapítja meg, hogy a tároló szekrényben valamelyik kulccsal lezárható kocsifogó alátét vagy a lakat sérült, a lakat kulcsa eltört, vagy a megfutamodás elleni biztosítás közben sérül meg valamelyik kocsifogó alátét, a tárolóláda vagy egyéb eszköz, abban az esetben a sérült eszközt vissza kell helyezni a tároló ládába. Ha rendelkezésre áll a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséhez elegendő mennyiségű kocsifogó alátét, akkor azokat kell felhasználni a munkafolyamatokhoz. Ha nem áll rendelkezésre elegendő mennyiségű, használható kocsifogó alátét, akkor az állomáson nem lehet vonatot, járműveket hátra hagyni. A kocsifogó alátét, lakatok, kulcsok használhatatlanságát, sérülését jelenteni kell az illetékes forgalmi vonalirányítónak, az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak, aki ezt jelenti a KÖFI üzemeltetési szakértőnek. A KÖFI üzemeltetési szakértő értesíti az illetékes területi forgalmi koordinátort, aki intézkedik a javításra vagy cserére. A tároló láda megsérülése esetén haladéktalanul értesíteni kell a Pályalétesítményi diszpécser, aki az elhárításra intézkedni köteles. Szándékos rongálás esetén ezzel együtt az előírt bejelentést is le kell adni. Amennyiben a sérülés mértéke lehetetlenné teszi az eszközök kezelését, akkor az állomáson nem lehet vonatot, járműveket hátra hagyni. Erről értesíteni kell az illetékes forgalmi vonalirányítót. A kódos faliszekrény meghibásodását, az SMS kapcsolat rendellenes működését azonnal jelenteni kell a távközlési diszpécsernek, aki az elhárításra a szükséges intézkedést köteles megtenni. A kocsifogó alátétek, lakatok vagy az egyéb eszközök cseréjéről, javításáról tájékoztatást kell adni a KÖFI üzemeltetési szakértőnek, munkaidőn kívül az illetékes forgalmi vonalirányítónak és az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

Amennyiben a tároló láda, a kültéri kódos faliszekrény olyan mértékű sérülése következik be, amely miatt a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi irodában kell tárolni, abban az esetben a VU 7.1.1. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatnál az E. 2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni.

Az előre tervezett vonatfeloszlatastról, továbbá nem személyes mozdonyvezetőváltásról – még a vonat vonalszakaszra történő belépése előtt – a menetvonal tulajdonos vasúti társaság vagy megbízottja köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót, az értesített forgalmi vonalirányító pedig az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítót. Az értesítéskor közölni kell, ha a megfutamodás elleni biztosítás céljára alkalmazandó kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a menetvonal tulajdonos vasúti társaság maga biztosítja. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásain csak elkerülhetetlen esetben, az illetékes területi főüzemirányító engedélyével szabad vonatot feloszlalni (mozdonyt lezárni), amennyiben a vasúti társaság a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet és a vonali tolatásvezetőt saját maga nem biztosítja. A pályahálózat működtető a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadása céljából szükséges jelenlétes adott állomásra történő kirendelését csak szabad kapacitás esetén biztosítja, amennyiben a tároló láda műszaki okok miatt nem használható. A kirendelésre a VU 1.5. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

Személyszállító vonatok, valamint személyszállító kocsikból, motorkocsikból álló szerelvények, kocsicsoportok, továbbá mozdonyok (vontatójárművek) állva tartásának biztosítását elsősorban jól működő és elegendő mennyiségű rugóerő tárolós fékkel, vagy kézi- vagy rögzítőfékkel, az E. 2. sz. Fékutasításban, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell elvégezni.

Amennyiben a szolgálati helyen nincs jelenlétes, és a vonatot továbbító mozdony lejár a vonatról, akkor – a kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés módjától függően – a VU 7.1.1. vagy 7.1.2. pontjában előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.

Amennyiben a vonatot továbbító mozdony a vonaton marad, abban az esetben a mozdonyt kézifékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel, a vonat végén lévő vasúti kocsit pedig – a kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés módjától függően – a VU 7.1.1. vagy 7.1.2. pontjában előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani. Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű vagy járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

A vonalszakasz állomásain feloszlátott vonatoknál, továbbá nem személyes mozdonyvezető-váltás esetén a vonat szerelvényének megfutamodás elleni biztosítására a menetvonal tulajdonos vasúti társaság által készletben tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek is alkalmazhatók. Ebben az esetben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak kezelése és őrzése is a menetvonal tulajdonos vasúti társaság vagy megbízottjának a feladata.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek nyilvántartása

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról a KÖFI központban és Tokod állomáson kimutatást kell vezetni („*Kimutatás a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról*”) a rovatainak megfelelően. Abban az esetben, ha megfutamodás elleni biztosítás a vasúti társaság által készletben tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel történik, akkor a „Kocsifogó alátét száma” rovatba a „VV” rövidítést kell írni. Szolgáltatadás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a sorszámuk és felhasználási helyük megjelölésével írásban át kell adni.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

A vonalszakasz állomásain végzett saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben, valamint tolatás befejezése után az állomáson hagyott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetője a felelős, amelynek elvégzését köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

Vonat felosztatása esetén az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint a kézifékkal (rögzítőfékkel) történő megfutamodás elleni biztosítás a sűrített levegő utántáplálást / termelést megszüntetését végző munkavállaló felelőssége. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel történő megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a kezelésével megbízott munkavállaló felelős, aki köteles a forgalomirányítónak erről jelentést tenni. A kézi- vagy rögzítőfékek feloldására és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésére a fékpróbát végző dolgozó, végső esetben a mozdonyvezető köteles intézkedni. Mozdonyok, mozdonyoknak minősülő járművek, továbbá rugóerőtárolós fékkel állva tartott járművek esetén a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a mozdonyvezető vagy a motorvonat vezetője a felelős, aki köteles a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról forgalomirányítónak jelentést tenni. A megfutamodás elleni biztosításról szóló bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű megtörténtéről.

Amennyiben a tárolásra kerülő jármű (kételtű, funkcionális járművek) műszaki kialakítása miatt kézifékkal, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel, vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása nem lehetséges, a járművet a vonalszakasz állomási vágányain tárolni tilos.

8. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

8.1. Engedélykérés – adás

A vonalszakaszon közlekedő vonatok részére történő engedélykérést és adást a KÖFI központ forgalomirányítói és a szomszédos forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevők végzik. Az engedélykérések (adások), a vonatok közlekedésének előjegyzése céljából a forgalomirányítók Fejrovatos előjegyzési naplót vezetnek. Az előjegyzés a vonatszámra, a szükséges üzemviteli jellemzőkre és a hozzá tartozó időadatokra vonatkozik. A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésére vonatkozó részletes szabályokat a FICS VU tartalmazza.

Az elágazó állomásokon (Angyalföld, Dorog és Esztergom-Kertváros), az azonnali menetvonal kiutalással közlekedő vonatok esetében a forgalomirányítók az F.2. sz. Forgalmi

Utasításban megfogalmazott előírásnak történő megfelelés érdekében ellenőrizni kell az adott vonatazonosítóhoz tartozó közlekedési paramétereket a FOR00 naplózó alrendszerben. Minden esetleges eltérésről, nem egyértelmű adatról azonnal jelentést kell tenni a forgalmi vonalirányítónak.

Angyalföld – Rákosrendező állomások között közlekedő vonat részére a vonat Angyalföld állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító köteles engedélyt kérni Rákosrendező állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

Angyalföld – Rákosszentmihály állomások között közlekedő vonat részére a vonat Angyalföld állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító köteles Rákosszentmihály állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt, és egyben Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevőjétől hozzájárulást kérni.

Esztergom-Kertváros – Tokod állomások között közlekedő vonatok részére a vonat Esztergom-Kertváros állomásról történő indulása (áthaladása) előtt, Dorog – Tokod állomások között közlekedő vonatok részére a vonat Dorog állomásról történő indulása (áthaladása) a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító köteles engedélyt kérni Tokod állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

A vonalszakaszon belül közlekedő vonatok részére a forgalomirányítók között nincs engedélykérés-adás. Abban az esetben, ha Piliscsaba és Leányvár állomások között az ellenmenetet kizáró berendezés használhatatlan, az állomásközből közlekedő vonatok részére a forgalomirányítók egymás között kötelesek engedélyt kérni a rendelkezésre álló értekező berendezésen, amelyet kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A vonalszakaszon a forgalomirányítók a vonatszámokat a biztosítóberendezés LUPE képen rögzítik az adott vonalszakaszra telepített biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak alapján.

Az engedélykérés-adás tanúsítása

Amennyiben az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint az engedélykérés-adást tanúsítani kell (ha az engedélykérés-adásban érintett szolgálati helyek között nincs jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés), az engedélykérés-adásba a KÖFI központban szolgálatot teljesítő másik forgalomirányítót vagy a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonalszakaszon közlekedő vonat számát és előrelátható indulási idejét engedélykéréskor, valamint a vonat tényleges indulási idejét az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírtak alapján kell közölni a szomszédos forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevővel, ha van jelenlétes szolgálat, akkor a jelenlétessel. Állomási és nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén, amennyiben azokat jelzőörökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőörök részére hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen az állomásközből vonatot indító forgalomirányító köteles közölni az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján.

8.3. Elő- és visszajelentés

A forgalomirányítók a vonalszakaszon belül, a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén egymásnak elő- és visszajelentést nem adnak, a biztosítóberendezés LUPE képeinek állapota alapján győződnek meg a vonatok közlekedéséről. Abban az esetben, ha Piliscsaba és

Leányvár állomások között az ellenmenetet kizáró berendezés használhatatlan, az állomásközből közlekedő vonatok részére a forgalomirányítók egymásnak kötelesek visszajelentést adni a rendelkezésre álló érkező berendezésen, és ezt kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati helyek vonatkozásában, az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályarészekben az ellenmenetet kizáró berendezés üzemszerű működése esetén visszajelentés a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírt módon történik az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján. Az ellenmenetet kizáró berendezés használhatatlansága esetén a VU 13.6. pontjában előírtak szerint meg kell győződni arról, hogy megvan-e a visszajelentés adásának valamennyi feltétele. Az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanságáról a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles egymást értesíteni. Az értesítés tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. Az ellenmenetet kizáró berendezés használhatatlansága esetén a forgalomirányító és a szomszédos forgalmi szolgálattevők az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon és szöveggel, élőszóval kötelesek visszajelentést adni.

Nem önműködő biztosított térközelzőkkel felszerelt pályán az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján kell visszajelentést adni. Rákosrendező – Angyalföld állomások között a helytelen vágányon közlekedő vonat esetén mindenkor a forgalomirányító, vagy Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott módon és szöveggel köteles visszajelentést adni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

8.4.1. Vonatszemélyzet értesítése

A vonalszakaszra vonatkozó, közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és annak 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányítók élőszavas rendelkezés adására jogosultak, azt csak hangrögzítővel ellátott érkező berendezésen lehet megtenni. Ebben az esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóba nem kell a teljes rendelkezés szövegét leírni, csak azt, hogy „A sz. vonat értesítve (Az Írásbeli rendelkezések kezeléséről szóló normatív utasítás függelékében szereplő sorszám) alapján.” A rendelkezés típusától függően a pontos helymeghatározás kötelező. (Például: sorompó jelölés, jelző jele, állomásközből... stb.) Ugyanígy kell eljárni munkavonatok élőszavas értesítése esetén is. Az előjegyzésre vonatkozó részletes szabályozást a FICS VU tartalmazza.

A forgalomirányító rendelkezése alapján az Írásbeli rendelkezést kötelesek kiállítani és kézbesíteni a jelenlétesek, a VU –ban előírtak szerint, ha rendelkezésre állnak az előírásoknak megfelelő informatikai rendszerek. A személyszállító vonatok és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatok személyzetének értesítésekor, továbbá nem személyszállító vonatok esetében az előre látott tolatási feladatokról az Írásbeli rendelkezések kiállítását, kézbesítését a jelenlétes végzi el a FOR00 rendszer által küldött szolgáltatás megrendelés és/vagy részletes feladatkiírás, továbbá a vonatkozó vasútvállalati Megállapodások alapján.

Amennyiben a közlekedés szabályozása során olyan, előre nem látott körülmény adódik, melyről a vonatok személyzetét értesíteni kell, akkor a forgalomirányító a rendelkezésre álló érkező berendezésen keresztül, élőszóval köteles értesíteni a vonatok személyzetét. Ha a közlekedés biztonságával összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását

a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdeni. A tényleges előszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és ezt a forgalomirányítóval közölte.

Az írásban vagy előszóval adott rendelkezést a vonatszemélyzet köteles végrehajtani. Írásbeli rendelkezést csak újabb Írásbeli rendelkezéssel, a vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyein a forgalomirányító által előszóval adott rendelkezéssel lehet visszavonni vagy érvényteleníteni. A mozdonyvezető a részére lediktált rendelkezés szövegét köteles a Menetokmány „Megjegyzés” rovatába előjegyezni, azt a forgalomirányítónak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni. A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha a kapott rendelkezést visszaismételte.

8.4.2. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A vonalszakasz bármely közbenső állomásáról induló, forduló, a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok, és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatai mozdonyvezetőinek Szolgálati menetrenddel és Lassúmenet kimutatással történő ellátása, valamint a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő értesítése az alábbiak szerint történik:

- Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása forgalmi személyzet nélküli állomás, a szerelvényforduló figyelembevételével a vonalszakasz felé induló vonat vonatindító állomáson kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. A vonat személyzete köteles közölni a fentiekben meghatározott vonatindító állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevővel a forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonatának számát. A vonalszakasz felé személyvonatként, szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a forgalmi személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. A mozdonyvezető és a vonali tolatásvezető vagy a vezető jegyvizsgáló az átvételt a kézbesítőnél maradó tőlapon, kék színnel író tollal, nevének aláírásával köteles elismerni.
- A vonalszakasz bármely közbenső állomásáról forduló páratlan számú vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát egyaránt a mozdonyvezető részére kell átadni a vonatindító állomáson. Az Írásbeli rendelkezés Tőlapját ebben az esetben csak a mozdonyvezető írja alá. A közbenső állomásról vagy Esztergom állomásról történő indulás előtt az átvett Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni.
- A vonatszemélyzet az útközben történő személyzetváltáskor a még érvényes Írásbeli rendelkezéseket köteles a leváltó személyzetnek átadni. Az átadást személyes és nem személyes váltás esetén is kimutatható módon kell végezni.
- Forgalmi személyzet nélküli állomáson megosztásra kerülő (különváló) motorvonati szerelvények esetében a másik vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezést az átvevő mozdonyvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint, kimutatható módon köteles átadni.
- Esztergom állomáson történő nem személyes váltás esetén, amennyiben a Lassúmenet kimutatás és/vagy a Szolgálati menetrend bármely ok miatt nem áll rendelkezésre, akkor a mozdonyvezető köteles ennek tényét a forgalomirányítónak jelezni, aki az erre rendszeresített hálózati nyomtatóra a hiányzó dokumentumot továbbítja a FOR00 munkaállomásról. Ennek megtörténtét a mozdonyvezető köteles jelezni a forgalomirányítónak. Az induló vonat személyzete részére a közlekedéssel kapcsolatos egyéb

rendelkezéseket előszóval kell közölni (pl. a lassúmenet kimutatásban bekövetkezett változásokról).

- Angyalföld állomáson telepítésre került a forgalmi irodában egy hálózati nyomtató, amelyre a forgalomirányító a sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálásának elősegítése érdekében a szükséges dokumentumokat a vonatszemélyzetnek továbbíthatja (RID kísérőlevél, Vonatterhelési kimutatás... stb.) Részletes szabályozást az adott szolgálati hely ÜVU tartalmaz.
- Óbuda állomásról a MÁV-HÉV vonalhálózatára és vissza közlekedő vonatok értesítésekor a fent előírtak és a „*Végrehajtási Utasítás Óbuda MÁV állomás és Aquincum elágazás MÁV-HÉV állomás közötti csatlakozóvágányon történő közlekedés lebonyolítására*” szerint kell eljárni. Ha a MÁV-HÉV pályahálózatról a MÁV pályahálózatára közlekedik a vonat, és a Szolgálati menetrenden, Lassúmenet kimutatáson kívül másról nem kell értesíteni a vonatszemélyzetet, abban az esetben az Írásbeli rendelkezést kézbesítheti a MÁV-HÉV forgalomirányítója is a hivatkozott Végrehajtási Utasítás alapján. Ebben az esetben a szükséges nyomtatványokat a KÖFI központ forgalomirányítója köteles a zárt csoportú email rendszeren keresztül elküldeni a MÁV-HÉV forgalomirányítónak.

Eljárás a fentebb nem szabályozott vonatok esetében:

Amennyiben a vonat célállomása forgalmi személyzet nélküli állomás, és onnan új vonatként közlekedik tovább, vagy vissza, akkor a forgalomirányító köteles felkérni:

- A vonalszakaszra történő belépés előtti valamely szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét, vagy utasítani valamely távvezérelt állomás jelenlétesét – ha van – az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.
- Tehervonattal történő sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálás során, Dorog és Esztergom állomás esetén Tokod állomásról, Angyalföld állomás esetén Rákos / Rákosszentmihály / Rákosrendező állomásról induló kiszolgáló tehervonatok, mozdonyvonatok mozdonyvezetőinek előírások szerinti értesítését az elvégzendő tolatási feladatokról Írásbeli rendelkezésen kell elvégezni Tokod / Rákos / Rákosszentmihály / Rákosrendező állomásoknak.
- Az értesítésre történő felkérés és a kézbesítés visszaigazolása (Írásbeli rendelkezés számának közlése) történhet előszóval és pályavasúti informatikai rendszeren keresztül is.

Felkérés esetén a forgalomirányító a vonatszemélyzet értesítésére köteles a FOR00 rendszerből és a pályavasút portálról letölteni, majd mellékletben csatolni az érintett szolgálati helynek:

- A vonat Szolgálati menetrendjét
- Az érvényes Lassúmenet kimutatásokat
- Az Írásbeli rendelkezés szövegét.

Ezek hiányában a felkérés nem végezhető el.

8.4.3. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben

Ebben az esetben az értesítést a forgalomirányítótól kapott rendelkezés alapján, ha van, a jelenlétes végzi az állomásokon.

Rendkívüli esetben (havaria események), ha a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok, és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatainak menetvonala a forgalmi személyzet nélküli állomáson megváltozik (új vonatszám, eltérő viszonylatban közlekedik), akkor a forgalomirányító köteles:

- A pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni.
- Az érintett vonat mozdonyvezetőjének a GVK rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni.
- A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányítók előszavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik.
- A mozdonyvezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítóját, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni. Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: „IRR_dátum (év.hó.nap), vonatszám”.

Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

„Csatoltan küldöm a sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat. A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.

- 1. A sz. vonat részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.*
- 2. A sz. vonat a számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.*
- 3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések*
- 4. Aláírás”*

Abban az esetben, ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, és:

- egy nem közforgalmú menetrendben meghirdetett vonat (pl. tehervonat, szolgálati vonat) felosztatás vagy tárolás miatt csak később indul tovább, vagy
- a vonalszakaszról induló segélymozdonyok, segélyvonatok, a FOR00 rendszerben előre be nem vezetett vonatok közlekedésekor

az érintett mozdonyvezető vasúti társasági e-mail címére a forgalomirányító a zárt csoportú email rendszeren keresztül továbbítja a vonat továbbításához szükséges Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást. A mozdonyvezető a vonat készre jelentése előtt, a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles visszaigazolni, hogy a szükséges dokumentumok megérkeztek, azok részére rendelkezésre állnak. Amennyiben a vasúti társaság gondoskodott a Szolgálati menetrendről, és a napi Lassúmenet kimutatást a mozdonyvezető átvette valamelyik állomáson, akkor a bejelentkezése után köteles ezt közölni a forgalomirányítóval. A vonat továbbításához szükséges egyéb adatokról, korlátozásokról, valamint az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van Írásbeli rendelkezés kézbesítésére a forgalomirányító a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni. Amennyiben a fenti esetekben a vonat készre jelentése megtörténik a MÁV Pályaműködtetési Zrt. informatikai rendszerében, akkor az azt jelenti, hogy a menetvonal tulajdonosa a vonat biztonságos közlekedéséhez minden szükséges intézkedést megtett, a vonat indításának részéről akadály nincs.

Amennyiben a vasúti társaság gondoskodott a Szolgálati menetrendről, és a napi Lassúmenet kimutatást a mozdonyvezető átvette valamelyik állomáson, akkor a bejelentkezése után köteles ezt közölni a forgalomirányítóval.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A vonalszakasz valamennyi állomásán (beleértve Óbuda állomást is) a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az indításra, áthaladásra az alábbiak szerint kell végezni:

- Az induló, továbbá megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell végezni.
- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékében előírt feltételek teljesülése esetén a vonatok rendkívüli módon történő áthaladására a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni a mozdonyvezetőt.
- Hívójelzést adó kijárat jelző esetén (kivéve a további kijárat jelző Hívójelzését) a mozdonyvezetőt az indításra, áthaladásra a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.
- Használhatatlan, vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző esetén a vonatszemélyzet értesítésére és a jelző mellett történő elhaladásra vonatkozóan az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékében, és a VU 13.3. pontjában előírtak érvényesek.
- Egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi menetrend szerint áthaladó vonathoz akkor, ha az egyéni kijárat jelzőre a külön előjelző vagy az előjelzést adó főjelző bármely ok miatt továbbhaladást engedélyező jelzésre utaló előjelzést nem adott, a mozdonyvezetőt az indulásra, áthaladásra a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.

Normál üzemi körülményektől eltérő helyzetben — előzetes értesítés alapján személyszállító vonat menetrendtől eltérő megállítása kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen —, ha a kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen menetrend szerint áthaladó személyszállító vonatot a vonatszemélyzet előzetes értesítése alapján a menetrendtől eltérően (pl. utasforgalmi okból) meg kell állítani, a vonat részére a kijárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a forgalomirányító a vonat tényleges megállásáról kétséget kizáróan meggyőződött.

8.6. Vonatok fogadása

A vonatok fogadását az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján kell végezni. Ha a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, és a vonatfogadás során hiányosságot állapít meg, köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni, és a forgalomirányító részére a megállapításokat időpont, vonatszám megjelölésével jelenteni.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

Ha vonatmegelőzés vagy vonatkeresztezés esetén az állomásra másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés – a hatóság által jóváhagyott időzítéssel – késlelteti, akkor a másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását az ElpultD55 biztosítóberendezés 90 másodperc, a Simis IS biztosítóberendezés 120 másodperc elteltével végzi el.

Amennyiben a biztosítóberendezés menetterve késleltetés nélkül engedélyezi a terelési lehetőség nélküli egyidejű meneteket, valamint az ElpultD55 biztosítóberendezéssel, „Gomb-utánzó üzemmódban” kezelt vonalszakaszon, ha az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt – terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett lebonyolítható egyidejű menetekre vonatkozó – valamennyi feltétel teljesül, akkor az egyidejű menetek egyéb korlátozás nélkül lebonyolíthatók.

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés menetterve késleltetés nélkül engedélyezi a terelési lehetőség nélküli egyidejű meneteket, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt – terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett lebonyolítható egyidejű menetekre vonatkozó – valamennyi feltétel nem teljesül, akkor a forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonatot csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után járathatja be a szolgálati helyre. Erre a célra a szolgálati helyen felszerelt kamerák képei felhasználhatók, amennyiben a kamerarendszer jól működik, az adott vágány belátható, és valós időben történik a felvétel. Amennyiben a forgalomirányító bármely ok miatt a vonat megállását nem tudja egyértelműen megállapítani, úgy köteles arról a jelenlétes (ha van), vagy az érintett vonatszemélyzet útján érdeklődni, és a forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után állíthat vágányutat, kezelheti a bejáratit jelzőt. Ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni, akkor a VU 13.6. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

A vonatfogadás során az utasvédelemre vonatkozó előírásokat figyelembe kell venni. Az alul- vagy felüljáróval nem rendelkező szolgálati helyen tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást kerülni kell. Ilyen vágányra csak akkor szabad vonatot fogadni, ha a ki- és a beszállás már befejeződött és minden biztonsági intézkedést megtettek az utasok védelme érdekében, összhangban a *„közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról”* szóló normatív utasítással. Ha az utasok védelme a fentiek szerint nem biztosítható, akkor az érkező vonatot a bejáratit jelzővel meg kell állítani. A vonalszakaszokon üzemelő utastájékoztató rendszerek műszaki jellemzői miatt, amennyiben az utasvédelem másképp nem biztosítható, akkor a veszélyeztetett, állomáson tartózkodó, megálló személyszállító vonatot kell elsőként leközeledtetni, a veszélyeztető, az állomáson áthaladó vonatot a bejáratit jelző előtt fel kell tartóztatni, és csak akkor szabad a jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a személyszállító vonat elindult és a vonatfogadó vágányt elhagyta.

A vonalszakaszon a túlhosszú és más vonat találkozását olyan állomáson lehet lebonyolítani, ahol a túlhosszú vonat másodikként jár be (vagy halad át). Szükség esetén a bejáratit jelzőnél a túlhosszú vonatot fel kell tartóztatni.

8.6.2. Vonatfogadás foglalt vágányra

Foglalt vágányra történő vonatfogadás esetén a forgalomirányító az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint köteles eljárni.

Abban az esetben, ha a vonalszakasz távvezérelt állomásán jelenlétes teljesít szolgálatot, és a távolbalátás korlátozott, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás alapján kell a vonatokat foglalt vágányra fogadni. Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes nem teljesít szolgálatot, és ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, vonatokat foglalt vágányra fogadni nem szabad.

A távolbalátás korlátozottságának tényét és megszűnését a mozdonyvezető köteles bejelenteni a rendelkezésre álló értekező berendezésen az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

8.7. Szolgálat a vonatoknál

A vonalszakasz távvezérelt, távkezelt állomásain tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhatsz el a vonattól. Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a menetrendtől eltérő tartózkodás okáról és időtartamáról a forgalomirányító köteles élőszóval értesíteni.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

A pályaműködtetői kapacitásigényhez nem kapcsolódó menetrend nélküli munkavonatok (továbbiakban MRN vonat) közlekedtetésének előírásait a VU 8.9. pontja, és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás tartalmazza.

Az MRN vonat személyzetét a forgalomirányító élőszoval, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszoval, vagy a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a VU és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A közlekedő vonat mozdonyának szolgálatképtelensége miatt bekövetkezett nyíltvonali rendkívüli megállásról a mozdonyszemélyzet köteles a forgalmi vonalirányítónak, az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak, vagy a vonalszakaszhoz kapcsolódó szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni. Azokban az esetekben, amikor a rendkívüli ok miatti megállásról a bejelentés megtörtént, akkor a szolgálatképtelenségről értesített forgalomirányító követő vonatot nem indíthat az állomásközbe.

Ha a rendkívüli ok miatt nyíltvonalon megállt vonatról, a mozdony szolgálatképtelenségéről érkezik jelentés, a szolgálatképtelenséggel érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító és a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője, a forgalmi vonalirányító bevonásával köteles egyeztetni arról, hogy a segélyre szoruló vonatot mely alkalmas mozdonnyal, melyik állomás irányából, meddig kell továbbítani.

Segélymozdonyként elsősorban a segélyre szoruló vonat ütköző- és vonókészülékével megegyező ütköző- és vonókészülékkel rendelkező vontatójárművet lehet igénybe venni. A segélymozdonyt a segélyre szoruló vonattal minden esetben össze kell kapcsolni, és ha lehetséges, a segélyre szoruló vonat önműködő fékberendezését működtetni kell. A nyílt vonalon segélyre szoruló vonat továbbítása csak húzva történhet. A segélyre szoruló vonat nyíltvonali tartózkodási helye szerinti két szomszédos állomás bármelyikéről indított segélymozdonyt MRN vonatként kell közlekedtetni. A segélymozdony, segélyvonat személyzetet érintő rendelkezéseket a vonatszeméllyzettel a 8.4. pontban előírtak szerint kell Írásbeli rendelkezésen vagy élőszoval közölni.

Rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után engedélyezheti, az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a MÁV-Csoport hatályos „válságkezelési és válságkommunikációs utasításában” foglaltak betartásával.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A vonalszakaszon a foglaltságérzékelést és a sorompók működtetését a sínszálra szerelt kerékérzékelő tengelyszámláló berendezés végzi. Szigeteltsínes rendszerű állomási és vonali berendezés hiányában a 6000 kg alatti járművek közlekedtetésekor az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A vonali tolatásvezetővel vagy a műszaki irányítóval Írásbeli rendelkezésen, vagy élőszoval közölni kell a beérkezés és/vagy a visszaérkezés idejét, aki a rendelkezést köteles betartani.

- 6000 kg-nál könnyebb jármű közlekedése esetén a Pilisvörösvár – Piliscsaba vonalszakaszt egy állomásköznnek kell tekinteni.
- A jármű megérkezése vagy visszaérkezése után a forgalomirányító köteles a biztosítóberendezésen esetleg jelentkező berendezésszavat megszüntetni.
- Abban az esetben, ha a jármű bizonytalanul működteti az állomási és vonali berendezéseket, továbbá azok a járművek, amelyek közúti közlekedésre is alkalmasak, és nem fém kerékpárral rendelkeznek (pl. műanyag kerék), a jármű közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

8.11. Helyi előírások

A vonalszakaszra vonatkozó egyéb, a vonatközlekedés során, valamint a tolatási művelettel történő kiszolgálással kapcsolatos előírásokat az alábbi dokumentumok tartalmazzák:

- Angyalföld állomáson a BKV Járműfenntartó üzem kiszolgálását, a „Végrehajtási Utasítás Angyalföld MÁV állomás és a BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság / Villamos Járműműszaki Főmérnökség, Angyalföld Járműfenntartó Üzem közötti csatlakozóvágányon történő közlekedés lebonyolítására”,
- Óbuda – Aquincum MÁV-HÉV kapcsolat forgalmának lebonyolítását a „Végrehajtási Utasítás Óbuda MÁV állomás és Aquincum elágazás MÁV-HÉV állomás közötti csatlakozóvágányon történő közlekedés lebonyolítására”,
- Dorog állomáson a tolatási körzetek kezelésével kapcsolatos előírásokat a „Dorog ElpultD55 Tolatási körzet szabályozására”,
- Angyalföld, Dorog, Esztergom állomásokon a Használó tulajdonában lévő sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálásának részletes előírásait a sajátcélú vasúti pályahálózat ÜVU-k.

9. UTASTÁJÉKOZTATÁS

9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása

A vonalszakaszon PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel, melyet a KÖFI központból a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni. A rendszer minden nap éjfél után az UTAS rendszerből betölti a napi menetrendet. A szolgálati helyeken a rendszerrel összeköttetésben lévő Infó oszlopok, perontáblák, beltéri és kültéri nagyméretű vizuális kijelzők vizuálisan is megjelenítik a vonatok közlekedését.

A PIS3 utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatósi időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz. A rendszer a vonatközlekedési adatok (GPS adatok), valamint – ahol rendelkezésre áll – a biztosítóberendezési adatok (foglaltság szakaszok) alapján, a vonat érkezése, valamint helyből induló vonat indulása előtt, előre beállított időnormák alapján mondja be a vonatokat. Szükség esetén (technológiától eltérő közlekedés: vonatkeresztesítés áthelyezése, felállítási vágány megváltoztatása... stb.) a forgalomirányító manuális kezeléssel is be tud avatkozni a bemondások elősegítése érdekében.

Az érkező-induló vonatok jegyzékének, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásoknak, a térképes vágányzári információknak, az Állomási rendnek, az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdményeknek kihelyezésére vonatkozó előírásait (melyik szervezeti egység végzi), valamint azok megfelelő mennyiségben és tartalommal történő

készítésére, rendelkezésre állásának biztosítására vonatkozó előírásokat a Menetrendi Utasítás tartalmazza. Az utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzése az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállalójának a feladata.

Az utastájékoztató szöveggönyv karbantartása, módosítása a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata. Az utastájékoztatót végző személyzet részére a KÖFI üzemeltetési szakértő bocsátja rendelkezésre elektronikus formátumban.

9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

- Angyalföld állomás: **UTT1, UTT2, UÖ, UB.**
- Óbuda és Solymár állomás: **UK 1, UK 2, UÖ.**
- Aranyvölgy, Üröm, Szélhegy, Vörösvárbanya, Szabadságliget, Klotildliget megállóhely: **UK.**
- Pilisvörösvár és Piliscsaba állomás: **UB, UK1, UK2, UÖ.**
- Újpest és Vasútmúzeum, Magdolnavölgy, Pilisjászfalu, Piliscsév megállóhely, Leányvár, Esztergom-Kertváros, Esztergom állomás: **UÖ.**
- Dorog: **UK, UB, UÖ.**

Jelmagyarázat:

- **UÖ:** utas összes (összes hangos eszköz)
- **UK:** utas külső (peronok)
- **UTT:** utastájékoztató körzet (külső)
- **UB:** utas belső (váróterem)

9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

- Angyalföld: 01. sz. vágány 3 perc, a 02. és a 03. sz. vágányok az aluljárón keresztül: 5 perc,
- Óbuda: a felvételi épület felől 3 perc,
- Solymár: a felvételi épület felől 3 perc,
- Pilisvörösvár: a felvételi épület felől a 01. sz. vágány 3 perc, a 02. és a 03. sz. vágány 4 perc, a végponti oldalon található aluljárón keresztül valamennyi vágány esetében 5 perc,
- Piliscsaba: a felvételi épület felől 3 perc,
- Leányvár: a felvételi épület felől 3 perc,
- Dorog: a felvételi épület felől 3 perc, végponti oldalon található parkoló felől 5 perc
- Esztergom-Kertváros: a felvételi épület felől 3 perc.
- Esztergom: a felvételi épület felől 3 perc.

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

A PIS3 rendszer kezeléséért és felügyeletéért a forgalomirányítók az irányított vonalszakaszoknak megfelelően felelősek. A PIS3 rendszer alkalmas a TTS (text to speech) szövegek felvételére és időzített bemondására, melynek beállítása, kezelése a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata. A rendszer normál üzemi körülmények között önműködően végzi a vonatok érkezésének, indulási idejének, késésének bemondását. Menetrend szerint áthaladó közforgalmú személyszállító vonatokról a PIS3 rendszer szintén automatikusan tájékoztat.

A vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén (IÜR rendszerből származtatott adat) előre meghatározott és a technológiai táblázatokban kijelölt vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívüli esemény vagy indokolt forgalmi technológiai esetben lehet.

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása

Azonnali intézkedést, veszélyhelyzet elhárítását igénylő esetekben a forgalomirányító elsősorban a PIS3 rendszeren keresztül tájékoztatja az utasokat. Ezen felül a kombinált távbeszélő rendszer, az IRCS pult (Integrated Railway Communication System) használatával bármelyik szolgálati helyre az utasperonokra és/vagy tolatási körzetbe élőszavas bemondást tud alkalmazni.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utazóközönséget soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A rendkívüli esemény miatt bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell adni a *„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról”* szóló normatív utasítás alapján.

A várakozókat tájékoztatni kell az 5 perc, vagy azt meghaladó vonatkésésről. Közölni kell a várható késés mértékét, a késés okát. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni és korrigálni kell. A 20 perc, vagy azt meghaladó késés esetén – a MÁV Személyszállítási Zrt. megrendelése alapján az alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

A PIS3 rendszerben előre felvett „Különleges közlemények” és „Különleges közlemények 2” menük segítik ezt a tevékenységet, amelynek betöltése és időzített beállítása a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata. Saját, egyedi szöveg is felvételre és bemondásra kerülhet a rendszer TTS funkciójával, amelynek betöltése és időzített beállítása a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata.

Az állomásokon és megállóhelyeken tartózkodó vonat személyzetét a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül értesíti a rendkívüli eseményről. Amennyiben bármelyik távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a fenti értesítések végrehajtásában köteles személyesen, vagy a helyi IRCS pulton keresztül élőszavas utastájékoztatást részt venni. A vonatkísérő személyzet értesítéséről a MÁV Személyszállítási Zrt. illetékes személyszállítási irányítója gondoskodik.

A vonatkísérő személyzetnek, a forgalomirányítóknak, valamint a forgalmi vonalirányítónak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére, és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló adatok alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni.

Havaria helyzetekben az OHK Utastájékoztatási diszpécser az utastájékoztatási csatornák információval történő ellátását, és az utastájékoztatásban résztvevő kollégák operatív irányítását látja el az ezt szabályozó vezetői rendelkezés alapján.

9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

Amennyiben a gépi utastájékoztató berendezés használhatatlan, de a vizuális kijelzők üzemszerűen működnek, abban az esetben az utastájékoztatás a vizuális kijelzőkön keresztül

történik. Amennyiben a vizuális kijelzők használhatatlanok (a PIS3 rendszer zavart jelez), de a gépi hangos berendezés üzemképes, abban az esetben az utastájékoztatás a gépi hangos berendezésen keresztül történik.

Amennyiben a PIS3 rendszer üzemképtelen, de az IRCS pult üzemképes, abban az esetben „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló normatív utasítás alapján kell eljárni, az állomásokon az IRCS pulton keresztül élőszavas bemondással kell az utastájékoztatást végezni, amennyiben ezt a forgalomirányító feladatának ellátása lehetővé teszi.

Ha minden rendszer használhatatlan (IRCS pult is használhatatlan, akkor az utastájékoztatás nem lehetséges. A forgalomirányító erről haladéktalanul köteles tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A forgalmi vonalirányító köteles MÁV Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányítóját erről értesíteni. A területi személyszállítási főirányító az érintett vonat(ok) vezető jegyvizsgálóját, továbbá az esetlegesen a vonalszakaszon szolgálatot ellátó MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalókat köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, és felszólítani őket az utastájékoztatás fokozott figyelemmel történő, élőszavas elvégzésére. A hangos utastájékoztató berendezések használhatatlanságát az eszköz kezelésével megbízott munkavállaló — a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével — köteles távbeszélőn vagy zárt csoportú email rendszeren keresztül bejelenteni a TEB diszpécser részére.

10. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE

10.1. Rakodási engedély

A vonalszakasz területén Rakodási engedély nem kerül kiadásra, felsővezetékkel ellátott rakodóvágányok, közforgalmú rakodóterületek a vonalszakaszon nincsenek, de egy Rakodási engedély tömb a KÖFI központban rendelkezésre áll. A vonalszakasz villamosított vágányain rendkívüli esetben szükséges munkavégzéseket a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi a felsővezetékes szakszolgálattal történt előzetes egyeztetés alapján. A munkavégzés engedélyezése a felsővezetékes szakközeg személyes jelenlétében, az általa kiállított Munkaengedély kiadásával történik. Hasonlóan kell eljárni Dorog állomás 01. sz. vágányán történő munkavégzés esetén. Minden ilyen tevékenység esetén a felsővezetékes szakközeg köteles egyeztetni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítóval a Munkaengedély kiadásáról, valamint a munka befejezése után annak bevonásáról. A biztonsági intézkedések és előírások betartásáért a felsővezetékes szakközeg, valamint a munkát végző fél felel. A Munkaengedély kiadását és visszavételét a forgalomirányító köteles az illetékes forgalmi vonalirányítónak jelenteni. A vonalszakasz távkezelt, távvezérelt szolgálati helyein tűzoltáshoz az erre feljogosított felsővezetékes munkavállaló, az E.101. sz. Utasítás alapján Munkaengedélyt állít ki.

11. ÉPÍTÉSI ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

Ha a munkavégzést az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó végzi, abban az esetben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni. Amennyiben a külső vállalkozó vasúti pályahálózat működtető szervezeti egység (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) szakfelügyeletét veszi igénybe, abban az esetben a következő bekezdésben előírtak szerint kell eljárni.

A vonalszakaszon a vonal szolgálati helyei és a vonalszakasszal közvetlenül szomszédos állomások között a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkáknál, a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavezetője részéről a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzése elmaradhat az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtaktól eltérően, az alábbi feltételek egyidejű teljesülése esetén:

- A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének jogosult munkavezetőinek nevét beosztását és mobiltelefon számát a TPLO vagy TTEBO által elkészített és a KÖFI központ részére megküldött névjegyzék tartalmazza. A névjegyzékben csak olyan munkavállaló szerepelhet, akinek van érvényes belépési- és munkavégzési jogosultsága, melynek rendelkezésre állása az adott szakszolgálat felelőssége,
- A forgalomirányító telefon készüléke kijelzi a hívószámot, amely szerepel a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységek munkavezetőkről összeállított névjegyzékében és a hangrögzítő működőképes.
- Ebben az esetben a munkavezető közleménye alapján a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, valamint elsodrési határon belül végzett munka esetén szükségessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni.
- A munkavégzés befejezését hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen jelenti be a munkavezető az illetékes forgalomirányítónak.

Ebben az esetben a belépési és munkaengedély meglétéről a szakfelügyeletet ellátó szervezeti egység munkavezetője köteles meggyőződni.

Amennyiben az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, elsodrési határon kívüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás vagy rendelkezés a munkáért felelős személy adataival, abban az esetben a munkavégzés engedélyezésekor közölnie kell a nevét, valamint a tárgyévra kiadott belépési és munkavégzési engedély számát, amelyet a forgalomirányító köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Amennyiben a külső vállalkozó nem rendelkezik érvényes belépési engedéllyel, a munkavégzés nem engedélyezhető.

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó 5 napos munkavégzést is előjegyezhet. Ebben az esetben a munkavégzés bejegyzését tevő a munkavégzés ismételt megkezdését és befejezését (maximum

5 napig), valamint a munkavégzés tényleges befejezését a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányítónak bejelentheti.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák (pályafenntartási, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) biztosítása érdekében a közlekedő vonatok között rendelkezésre álló szabad időzónákat kell felhasználni. A szabad időzónában csak olyan munka végezhető, amely nem zárja ki a vonatközlekedést.

Ha a munkavégzést az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó végzi, abban az esetben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni. Amennyiben a külső vállalkozó vasúti pályahálózat működtető szervezeti egység (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) szakfelügyeletét veszi igénybe, akkor a VU 11.1. pontja alapján kell eljárni. Mindkét esetben az előző pontban előírtak szerint kell a munkavégzést bejelenteni és előjegyezni.

Minden, nem vágányzár keretében végzett munkavégzés esetén a munkákhoz kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetése során az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét, amennyiben a munkavégzéshez kapcsolódóan a napi Lassúmenet kimutatás nem tartalmazza a sebességkorlátozást. A forgalomirányító a vonatszemélyzet értesítésére utasíthatja a jelenlétest – ha van –, vagy erre felkérheti a vonalszakaszra történő belépés előtti valamely szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjét a VU 8.4. – 8.4.1. pontjában előírtak alapján.

Elsodrési határon belül vagy kívül végzett munkák során, amennyiben a vonalszakasz valamely csatlakozó állomásköze is érintett, az illetékes forgalomirányító köteles a munkavégzésről, annak megkezdéséről és befejezéséről a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A vonalszakasz állomásain, a nyílt vonalon előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (továbbiakban: pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az állomás, vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi.

A vonalszakaszon belül végzett tevékenység esetén a munkavégzésért felelős köteles az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a KÖFI központban az illetékes forgalomirányító – ha van jelenlétes szolgálat a távvezérelt állomáson, akkor a jelenlétes – Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni. A munkavégzést csak olyan személy jegyezheti elő, akinek a neve és elérhetősége a kiadott vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezés kikapcsolási utasításban munkavégzésért felelősként szerepel.

Rákosrendező – Angyalföld, Rákosszentmihály – Angyalföld, Tokodi elágazás – Tokod, valamint Esztergom-Kertváros – Tokod állomások közötti nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni az illetékes forgalomirányítótól és Rákosrendező / Rákosszentmihály / Tokod állomás forgalmi szolgálattevőjétől. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a

pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító vagy a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezés után az előjegyzés helyén szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállaló köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában „..... - állomások között (vagy állomáson) ... óra ... perckor a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdhető. Engedélyt adó neve, aláírás” szöveget. Ezután jegyezheti be a munkavégzésért felelős a vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezés kikapcsolás megkezdését.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tényleges befejezését a munkavégzésért felelős távbeszélőn a területileg illetékes forgalomirányítónak köteles távbeszélőn bejelenteni. A forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni az érintett szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőjét és jelenlétest (ha van), továbbá azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy jelenlétesét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdését előjegyezték. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a munkavégzésért felelős írásban közölheti azon állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában történő bejegyzéssel, ahol annak megkezdésének előjegyzése történt. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről távbeszélőn vagy írásban értesített értesített forgalomirányító a munkák befejezését csak akkor veheti tudomásul, ha az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról meggyőződött.

Folyamatos kapacitáskorlátozás esetén a munkákat végző szervezeti egység, külső vállalkozás az érintett forgalomirányítóval köteles közölni a munkavégzésért felelős személyében bekövetkezett bármilyen változást (szolgálatváltás, egyéb, rendkívüli okok miatti változás).

Felsővezetéki munkavégzések során a folyamatokat minden esetben megelőzi a hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen történő engedélyezési / hozzájárulási nyilatkozatok a FET központ (diszpécser) és a helyszínen lévő felsővezetékessel személynél, valamint az illetékes forgalomirányító között. Ilyen jellegű munkavégzés csak a forgalomirányító engedélye és a szükséges intézkedések (pl. az érintett állomásokon tartózkodó villamos vontatójármű, motorvonat áramszedőjének leengedéséről kapott értesítés) megtétele után kezdhető meg. Ilyen pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az előjegyzésre vonatkozó előírásokat a FICS VU tartalmazza.

Egy forgalomirányító felügyelete alatt lévő szakaszon egyidőben csak egy pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezhető. Ez alól kivétel, ha még egy, olyan előre látott vagy előre nem látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás merül fel, amely vonatmentes időben lebonyolítható.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megszüntetésekor és esetleges meghosszabbításakor, valamint az előre nem látható pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzésére vonatkozó eltérő rendelkezés

A KÖFI vonalszakaszon a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzése a munkavégzésért felelős részéről az alábbi feltételek, előírások teljesülése esetén elmaradhat:

- A munkavégzésért felelős neve és mobiltelefon száma szerepel a kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési vagy Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban.

- A forgalomirányító telefonkészüléke kijelzi a munkavégzésért felelős telefonszámát, mely megegyezik a munkavégzéshez kiadott utasítás tartalmával és a hangrögzítő működőképes.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint a forgalomirányító jegyzi elő a munkavégzésért felelős nevének s.k. megjelölésével.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító köteles közölni jelenléttel (ha van).
- A forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni az érintett szomszédos állomások forgalomszabályozóját és jelenléttel (ha van), továbbá azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy jelenléttel, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdését előjegyezték.

A fenti előírások kizárólag akkor alkalmazhatók, ha:

- állomási pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során az adott állomáson vagy
- nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során egyik szomszédos állomáson

az alaptechnológia vagy a munkavégzésre kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban előírtak szerint forgalmi szolgálattevő/jelenléttel sem lát el szolgálatot.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználáshoz kapcsolódó munkavonatok közlekedtetése során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni, kiemelten a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzésére, a munkavégzés megkezdésére és befejezésére meghatározott előírásokat. A nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését úgy kell szabályozni, hogy a közeledő vonatok menetrendszerinti közlekedését ne akadályozza.

Ha a távvezérelt állomáson van jelenléttel, akkor ő kézbesíti az Írásbeli rendelkezést a munkavonat mozdonyvezetőjének a forgalomirányító rendelkezése alapján. Ha nincsen jelenléttel, és a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőlőszóval, vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni a mozdonyvezetőt a VU 8.4. – 8.4.1. pontjában előírtak alapján. Csak a vonalszakaszon belül közlekedő MRN vonat esetén a forgalomirányító a munkavonatot továbbító jármű vezetőjének a rendelkezésre álló értekező berendezéssel, élőlőszóval diktálja le az Írásbeli rendelkezés szövegét. Élőlőszóval adott rendelkezés esetén a mozdonyvezető a kapott rendelkezést köteles a Menetokmányban előjegyezni. A munkavonatokhoz minden esetben érvényes VU vizsgálóval rendelkező vonali tolatásvezetőt kell biztosítani a munkát végző szervezeti egységnek és/vagy vasúti társaságnak, külső vállalkozónak. Az MRN vonatokat a forgalomirányító rögzíti a pályavasúti informatikai rendszerben, majd a vonat adatokat az illetékes vasúti társaság irányító szolgálata ugyanitt rögzíti. Ezek után, ha a vonat indulásra kész, a vasúti társaság irányító (diszpécser) szolgálata a pályavasúti informatikai rendszerben jelenti készre az MRN vonatot.

Az Óbuda állomásról induló munkavonatok részére a közlekedéshez szükséges rendelkezéseket a forgalomirányító a FOR00 rendszerben előállított Írásbeli rendelkezéssel is kézbesíthetik a vonatszemélyzet részére a KÖFI központban. Az Írásbeli rendelkezés kiállítható kéziratilag, fedvény beragasztásával, és a FOR00 rendszeren keresztül is. Ennek feltétele, hogy a munkavonat vezetője személyesen vegye át a rendelkezéseket a KÖFI központban.

Azok a járművek, melyek közúti közlekedésre is alkalmasak, csak szigeteletlen vágányrészen állhatnak fel és le a vonalszakaszon, a D.2. sz. Utasításban előírtak szerint. Ellenkező esetben ilyen járművek fel- és leállása csak akkor engedélyezett, ha a biztosítóberendezési szakszolgálat szakfelügyelet biztosít a biztosítóberendezés helyes működése, az esetleg felmerült zavarok elhárítása érdekében.

A területi erőszámú szervezet, óbudai Felsővezetéki szakasz, Óbuda állomásról induló szolgálati vonatok személyzetének értesítését az alábbiak szerint is lehet végezni:

- A Felsővezetékes szakasz Óbuda állomásról, vasúti járművel történő indulási szándékát – a vonatszám, tervezett indulási idő és az elérhetőségek megadásával – a TEB területi erőszámú szervezet által kijelölt munkavállaló (mester, járművezető) köteles közölni a KÖFI 2. forgalomirányítóval.
- A forgalomirányító a megadott e-mail címre köteles megküldeni a Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást és az Írásbeli rendelkezés szövegét.
- A járművezető a vonat indulása előtt a forgalomirányítónál történő bejelentkezéskor köteles közölni az átvett dokumentumok azonosítóját, valamint az Írásbeli rendelkezés tartalmának tudomásul vételét.

12. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSE

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Pályavasúti informatikai eszközökkel az alábbi munkavállalók rendelkeznek:

- Kettő FOR00 munkaállomás gépenként kettő monitorral, és a hozzá csatlakozó 1 db hálózati nyomtatóval a KÖFI 1. és KÖFI 2. munkahelyen,
- A KÖFI üzemeltetési szakértő irodájában egy FOR00 munkaállomás kettő monitorral, és a hozzá csatlakozó egy darab, nem hálózati nyomtatóval,
- Egy tartalék FOR00 munkaállomás a forgalomirányító helyiségben,
- Angyalföld és Esztergom állomáson egy – egy FOR00 munkaállomás gépenként egy monitorral, és a hozzá csatlakozó 1 db hálózati nyomtatóval.

A vonatesemény és szolgáltatásnaplózást a két forgalomirányító az irányítási szakaszához tartozó szolgálati helyek vonatkozásában köteles végezni. Amennyiben Angyalföld vagy Esztergom állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, abban az esetben az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító rendelkezése alapján kezeli a FOR00 rendszert.

Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza. Felhasználói jelszó elfelejtése esetén a Területi funkcionális felügyeletet kell értesíteni.

Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás

A KÖFI központban, szolgálatátadáskor a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését, és utalni kell a működéssel kapcsolatos hibákra, de azokat az ITSD Helpdesk felületen kell bejelenteni. Amennyiben az ITSD felület nem elérhető, a hibákat a papír alapú Hibaelőjegyzési könyvben kell a bejelentés után előjegyezni.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

A vezető jegyvizsgáló (VJV) nélkül, vagy csak jegyvizsgálóval, vagy kalauz nélkül (KN) közlekedő vonatok esetében a külső vonatfelvétel végrehajtását vasúti társasági munkavállalókkal, a vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírásokat, és a pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása során alkalmazandó eljárásokat az ezt szabályozó Végrehajtási Utasítások szerint kell végrehajtani.

12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A vonatösszeállítás közlése, a vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet: a PASS2 rendszerben (IÜR felületen), adatok diktálása mobiltelefonon vagy rádión keresztül, elektronikus adatátadással (rendszerkapcsolat - interfész), és a PASS2 rendszeren kívül (papír alapon, emailben stb.).

A vonatfelvételt és a Vonatterhelési kimutatást – a megrendelt külső adatfelvevői tevékenységnek a pályavasút által elfogadott és visszaigazolt igénye esetében – a kirendelt vonali tolatásvezető köteles elvégezni és elkészíteni. A vonat előkészítését végző munkavállaló vonatelőkészítési tevékenységet az illetékes forgalomirányítótól távbeszélőn kért és kapott engedély alapján végezhet.

A **Kt, Ki** vonatok esetében a teljes körű vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi. A vonali tolatásvezető az összeállított vonat kocsiadatait továbbítja az érdekelt menetvonal tulajdonos vasúti társaság diszpécserének, vagy mobiltelefonon, rádión keresztül az adatrögzítő központ részére, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni az illetékes forgalomirányítótól, a tevékenység befejezését elektronikus úton jelenteni (FOR00 rendszerben vonat készre jelentése).

Vonatterhelési kimutatást Angyalföld állomásról induló tehervonatok esetén Rákos / Rákosszentmihály / Rákosrendező állomás forgalmi szolgálattevője, Dorog és Esztergom állomásról induló tehervonatok esetén Tokod állomás forgalmi szolgálattevője nyomtatja ki és adja át a tehervonat vonali tolatásvezetőjének. Részletes szabályozást az érintett sajátcéltú vasúti pályahálózat Üzemviteli VU-ja és a VU 2. sz. melléklete tartalmaznak.

12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal

A külső adatrögzítő az összeállított vonat járműadatait (mobiltelefon, CB telefon segítségével) továbbítja vonatfel- és átvevő részére, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni az illetékes forgalomirányítótól, a tevékenység befejezését elektronikus úton jelenti vasúti társaság diszpécser szolgálata (FOR00 rendszerben vonat készre jelentése). A Megállapodással rendelkező vasúti társaságok az abban foglaltak szerint kötelesek eljárni.

Személyszállító vonatok esetében a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója köteles a vonalszakasz állomásairól helyből induló személyszállító, szerelvény- vagy mozdonyvonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt közölni a vonat összeállítását, továbbá abban az esetben, ha az átmenő vonat összeállításában, megfékeztségében, a mozdonyszemélyzet elérhetőségében, személyében, vagy a Vonatterhelési kimutatásban (továbbiakban VTK, eVTK) bármely változás azt szükségessé teszi. A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója a vonatösszeállítást az eVTK alkalmazásban rögzíti, amelyet a Pályavasút FOR00 és PASS2 informatikai rendszere fogad, majd a zárt csoportú e-mailen adja át az illetékes forgalomirányító részére (12.3. pont). Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a

Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalomirányítóhoz, az SZ.1. Utasítás alapján kell eljárni.

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

Valamennyi vonat, indulás előtti készre jelentése a menetvonal tulajdonos vasúti társaság (MRN esetén, annak megrendelőjének) feladata. A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése, és a vonat összeállítás közlése után a vasúti társaság kötelessége a vonat indulásra kész állapotát bejelenteni.

A vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet:

- IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- elektronikusan, interfészen keresztül.

A készre jelentés során a kötelezően közlendő adatok:

- készre jelentés szolgálati helye,
- a vonat indulásra kész állapotának dátuma, időpontja,
- a mozdonyvezető elérhetősége,
- az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt adatok.

Amennyiben rendkívüli esemény, előre látott kapacitáskorlátozás esetén a vonatok menetvonaluk egészén vagy egy részén vonatpótló autóbusszal közlekednek, abban az esetben a vezetőjegyző köteles az illetékes forgalomirányítónál bejelentkezni és a szükséges értesítéseket megtenni.

A fuvarokmányok, vonatterhelési kimutatások rendelkezésre állásáról az érintett vállalkozó vasúttársaság köteles gondoskodni.

A vonat készre jelentését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. rendszerében csak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált. A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén az azt észlelő azonnal értesíteni köteles a szolgálati hely forgalomszabályozó személyzetét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben. Az értesítés a vonatközeledés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik. A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el.

12.4. Szolgáltatások kezelése

12.4.1. Részletes feladatkiírás

A jármű szinten kezelendő szolgáltatások naplózását a megrendelő vasúti társaság által adott szolgáltatás-pontosítások alapján kell végezni.

A megrendelt szolgáltatásokat az alábbiak kódszámokhoz kell naplózni:

- A vezető jegyző, a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető által végzett tolatás – 36 kód, saját tolatás,
- Pályavasúti vonali tolatásvezető által végzett tolatások esetén 44-es kódszámú szolgáltatások: tolatószemélyzet biztosítása,
- A pályavasúti egyéb szolgáltatást a megrendelés kódszáma alatt történik.

A vasúti társaságok saját informatikai rendszerükben vagy az IÜR-ben rögzítik a szolgáltatás-pontosításokat. A saját informatikai rendszerükben rögzített szolgáltatáspontosítások adatkapcsolaton (interfészen) keresztül megküldésre kerülnek a PASS2 informatikai rendszernek. Beadását követően a pályavasúti munkavállaló (forgalomirányító vagy rendelkezésére a jelenlétes) a FOR00 informatikai rendszerben a részletes feladatkírás elkészítésével és a szolgáltatás naplózásával igazolja vissza a végrehajtását. Az adatrögzítést a pályavasúti munkavállaló az SZ.1. sz. Utasítás szerint végzi. A FOR00-ban a szolgáltatások naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózandó szolgáltatás teljesítési ideje és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telik el.

12.4.2. A részletes feladatkíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

Az el nem végzett szolgáltatásokról a Megállapodásban előírtak szerint történik a vasúti társaság értesítése. Megállapodással nem rendelkező vasúti társaság esetén a forgalomirányító a megadott elérhetőségen, távbeszélőn értesíti a vasúti társaság diszpécserét. Szükség esetén a területi funkcionális felügyelet bevonásával egyeztet a naplózandó eseményekről, adatokról.

12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a KÖFI üzemeltetési szakértő és a Forgalomirányítási Csoport üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket a jelenlétesnek (ha van) a zárt csoportú email rendszeren keresztül kell továbbítani. Részletes szabályozást a normatív utasítás „*a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról*” utasítás tartalmazza.

A zárt csoportú email címek területi felosztása:

- **KÖFI 2. szakasz:** Angyalföld – Piliscsaba vonalszakasz és a hozzá csatlakozó állomásközpontok (Angyalföld – Rákosrendező, Angyalföld – Rákosszentmihály): obuda.kofi2@mavcsoport.hu
- **KÖFI 1. szakasz:** Leányvár – Esztergom vonalszakasz és a hozzá csatlakozó állomásközpontok (Dorog – Tokod, Esztergom-Kertváros – Tokod): obuda.kofi@mavcsoport.hu

A helyi, átmeneti jellegű vagy gyors intézkedést igénylő rendelkezések a zárt csoportú email rendszeren kerülnek kiadásra „Átadandó üzenetek” jelöléssel, mely leveleket az erre a célra szolgáló mappában kell tárolni mindkettő FOR00 munkaállomáson, az MS Outlook program felületén. A forgalomirányítók minden szolgálat megkezdése után kötelesek ellenőrizni, hogy érkezett-e ide új levél, azokat elolvasni, az egyéb, nyugtázandó üzeneteket az előírt időben nyugtázni. Az eseti, kapott üzeneteket a megfelelő rendszermappába kötelesek átmozgatni.

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.

A napi lassúmenetek nyilvántartásához az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások a pályavasúti intranet portálon (<http://palyavasut.mav.hu>) a „Forgalom / Üzemirányítás / Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el. A papír alapú, bevezetett előre nem látott lassúmenetek nyilvántartásában csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek. A napi lassúmenet kimutatásokat a vonalszakaszra és a kapcsolódó vasútvonalakra vonatkozóan kell letölteni a portálról.

A napi lassúmenet kimutatások kezelésével kapcsolatos előírásokat a FICS VU 7. sz. melléklete tartalmazza, egyebekben a normatív utasítás „*a lassúmenetek nyilvántartására, a kimutatások előállítására, és az érintett személyzet értesítésére*” alapján kell eljárni. Amennyiben a mozdonyvezető nem volt értesíthető valamely előre nem látott ideiglenes lassúmenetről, akkor a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

A KÖFI központban rendszeresített számítógépek meghibásodása esetén, ha az egyik munkaállomás üzemel, akkor a működő munkaállomást kezelő forgalomirányító rögzíti a kötelezően naplózandó adatokat. Ha mindkettő munkaállomás használhatatlan, abban az esetben a Rákosszentmihály vagy Tokod állomáson üzemelő számítógépen történik az adatok rögzítése (vonatközlekedés, szolgáltatás naplózások). Elérhetőségeket a VU 1.4. pontja tartalmazza. A forgalomirányító minden szükséges adatot köteles megadni a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének a rendelkezésre álló értekező berendezésen.

Abban az esetben, ha a vasúti pályakapacitás elosztó szervezet által kiutalt menetvonalak, vonatösszeállítások, szolgáltatás-pontosítások, RK közlekedések adatai technikai okok miatt nem érkeznek meg a PASS2 rendszerbe, vagy egyéb, a rendszer működését zavaró meghibásodás keletkezik (eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalomirányítóhoz), ezt haladéktalanul jelezni kell a központi funkcionális felügyelet vagy a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. illetékes munkavállalója részére. A fuvarokmányok, vonatterhelési kimutatások rendelkezésre állásáról az érintett vasúti társaság köteles gondoskodni.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása az előírások szerinti formai és tartalmi elemekkel. Amennyiben a vasúti társaság által számított és a PASS2 rendszerben számított adatok között eltérés van, a területileg illetékes Funkcionális Felügyelet bevonásával tisztázni kell az eltérés okát.

Amennyiben személyszállító vonatknál az elektronikus vonatterhelési kimutatás átadása bármilyen műszaki hiba miatt elmarad, a vonatparamétereket a vezető jegyvizsgáló mobiltelefonon köteles bediktálni, éloszóval készre jelenteni a vonatot az illetékes forgalomirányító részére, aki az SZ.1. sz. Utasítás és a FOR00 Felhasználói kézikönyv „Rendkívüli kezelési lehetőség” fejezetében leírtak szerint jár el, majd rögzíti az adatokat a FOR00 alkalmazásban.

A PASS2 rendszer és a vasútvállalati rendszerek közötti adatsere folyamatosságában történt fennakadás esetén is fent kell tartani a vonatközlekedést, ennek érdekében az alábbiakat kell betartani:

- A „Forgalmi napló - Vonat fejadatok rögzítése” ablakban kell a vonat alapvető adatait megadni a mozdonyvezető vagy a vezető jegyvizsgáló tájékoztatása alapján. Az adatokat a vasúti társaság képviselőjének hangrögzítővel ellátott telefonon kell közölnie, és a vonatot a FOR00 rendszerben ezen adatoknak megfelelően kell felvenni.
- Amennyiben nem történik készre jelentés az informatikai rendszerekben, abban az esetben az indulásra kész állapot bejelentését elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell az időpontot, vonatszámot, a vonatbefolyásoló rendszer típusát (V), éberségi berendezés van-e (É), és hogy figyelésre kötelezett dolgozó teljesít-e szolgálatot a mozdonyvezető mellett (F). Az adatokat rövidítve is

elő lehet jegyezni, pl.: „óra, perc sz. vonat IK. V: működik, É: van, F: nincs, bejelentő neve, forgalomirányító neve”.

- Ha semmilyen módon nem lehet a vonatot az informatikai rendszerben kezelni, akkor erről haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes FOR Funkcionális felügyeletet. Az adatok rögzítését ebben az esetben ők végzik el.
- Amennyiben a vonatot készre jelentést követő 30 percen belül - nem forgalomszabályozáshoz köthető ok miatt - nem lehet elindítani (pl.: a készre jelentést követően történik személyzetváltás), a késett indulás tényét - az ok meghatározásával – azonnal jelenteni kell a forgalmi vonalirányító részére az indokolatlan többlet tartózkodások megszüntetése érdekében.
- A „Menetvonal érvényesség vége előtti teendők ellátásáról” szóló rendelkezés alapján a forgalomszabályzó szolgálati helyek kötelesek figyelemmel kísérni a vonatok késési adatait. A vonatok a szolgálati helyekről csak akkor indíthatók el, ha a vonatot nem kell úgy feltartóztatni, hogy a csatolt rendelkezésben megállapított idők alapján (éves, évközi és egyedi menetvonal esetén 1440 perc / azonnali menetvonal esetén 24 óra) a menetvonal érvényessége lejárhat. Amennyiben ez nem biztosítható, a forgalomszabályzónak jelentenie kell ennek tényét a forgalmi vonalirányítónak. A forgalmi vonalirányító köteles felvenni a kapcsolatot a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kapcsolattartójával a vonat új menetvonalon történő közlekedtetése érdekében.

13. ELJÁRÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN

13.1. Hibák előjegyzése

A biztosítóberendezési rendszer a forgalomirányító valamennyi kiadott kezelését naplózza, azokat napló fájlokba gyűjti, melyek utólag visszakereshetők. A forgalomirányítók a Hibaelőjegyzési könyvbe a vonalszakaszra vonatkozóan kötelesek a hibákat és azok bejelentését előjegyezni. A napló vezetésével kapcsolatos egyéb, betartandó eljárások a normatív utasításban „a Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről”, a FICS VU-ban, és a VU-ban vannak szabályozva.

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Angyalföld, Pilisvörösvár és Piliscsaba állomásokon rendelkezésre áll egy-egy helyi kezelőfelület (ILOK) a biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezeléséhez, a pilisvörösvári és piliscsabai berendezések elérhetőek a KÖFI központban is. Meghibásodás esetén meg kell kísérelni a helyi kezelőfelület elindítását a KÖFI központban. Amennyiben a biztosítóberendezés kezelése a helyi kezelőfelülettel sem lehetséges, abban az esetben az érintett vonalszakaszon a vonatközlekedés nem lehetséges. A műszaki paraméterek miatt, ha Óbudán nem indul el a helyi kezelőfelület, abban az esetben Pilisvörösvár és Piliscsaba állomásokon sem lesz elérhető a biztosítóberendezés kezelése.

Dorog állomáson rendelkezésre áll két helyi ElpultD55 kezelőfelület az állomás helyi üzemben történő kezeléséhez, Esztergom állomáson két meleg tartalék munkaállomás került elhelyezésre, mely a Leányvár (bez.) – Dorog [Tokod (kiz.)] – Esztergom (bez.) vonalszakasz teljes távvezérlésére alkalmas. Meghibásodás esetén meg kell kísérelni a Kezelési Szabályzatban előírt kezelések végrehajtását (RTU váltás). Ha ez nem vezet eredményre, abban az esetben az érintett vonalszakaszon a vonatközlekedés nem lehetséges.

Ha a kezelőfelület nem áramellátási vagy hálózati adatkapcsolat zavar miatt állt le, intézkedni kell a jelenlétes berendelésére, és meg kell kísérelni a biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelését a távvezérelt állomásokon. Jelenlétes kirendelések a VU 1.5. pontjában foglaltak alapján kell eljárni. Tartós biztosítóberendezési hiba esetén a harmadik munkavállaló berendelésére a VU 1.5. pontjában foglaltak és az *„Eljárásrend a forgalmi szolgálat ellátását segítő munkavállaló berendelésére”* rendelkezés alapján kell eljárni.

A biztosítóberendezés bármilyen meghibásodásról, kiemelten az áramellátási, a távvezérlő berendezés zavarokról azonnal értesíteni kell a területileg illetékes biztosítóberendezési diszpécser és a forgalmi vonalirányítót, az érintett állomás(ok), objektumok pontos megnevezésével.

A biztosítóberendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, továbbá különleges kezelések kiadásakor elsődleges az önműködő jelzőüzem azonnali kikapcsolása az érintett szolgálati helyen a vonatforgalom biztonságának fokozása érdekében. A berendezéseket mindenkor a Kezelési szabályzatokban előírtak szerint kell kezelni.

Amennyiben valamely állomás (állomások) távvezérlése, távkezelése nem lehetséges, vagy a kezelői felületen csak alapkép (érvénytelen objektum szimbólumok) látható, vagy nincs információ a biztosítóberendezési objektumok (vágányok, jelzők, váltók, nyíltvonal szakaszok) pontos állapotáról, abban az esetben a teljes távvezérlő rendszer használhatatlan, az érintett állomásközökben a vonatközlekedés nem lehetséges. Ebben az esetben intézkedni kell a vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzetének haladéktalan értesítésére. Az állomásokon, megállóhelyeken tartózkodó vonatokat az adott szolgálati helyen kell feltartóztatni. A nyíltvonalon lévő vonatokat a legközelebbi főjelző előtt meg kell állítani, álló helyzetből csak a szükséges biztonsági intézkedések megtétele után, előszóval adott rendelkezéssel a legközelebbi utaskiszolgáló létesítménnyel (peronnal) rendelkező szolgálati helyig és vágányra lehet közlekedni az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a VU-ban előírtak szerint, ha a közlekedés nem érint kizárt, érvénytelen váltó objektumot.

A távvezérelt állomásokon, ha van jelenlétes, akkor a forgalomirányító köteles rendelkezni a jelenlétes felé a biztosítóberendezés helyi üzemre történő átvételére és a Kezelési Szabályzatban előírt kezelések elvégzésére. A jelenlétes a forgalomirányító rendelkezései alapján (vágányút beállítás elrendelése, bejelentése, sorompók működőképességének ellenőrzése, kezelése, jelzőkezelés... stb.) és a VU-ban előírtak szerint köteles a biztosítóberendezést kezelni. A jelenlétes (ha van) – amennyiben az szükséges és a gyors hibaelhárítás megköveteli – köteles az érintett szolgálati hely váltóinak biztonsági betéttel történő lezárásában közreműködni a Kezelési Szabályzatban és a VU-ban előírtak szerint.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelése helyi üzemmódban sem lehetséges (áramellátási, hálózati adatkapcsolat zavar), akkor a távvezérelt üzemmód és a biztosítóberendezés használhatatlan. A nem érintett állomásközökben az F.2. sz. Utasítás, az egyéb vállalati szabályozások, normatív utasítások, valamint a VU előírásai alapján a vonatközlekedést fent kell tartani.

13.2.1. Esztergom Havarია központ áttérési eljárás

A KÖFI rendszer kivitelezése során két KÖFI központ került kiépítésre. Az egyik a mindennapi üzemben használt központ, mely Óbuda állomáson található KÖFI Központban kapott helyet, a másik központ pedig Esztergom állomás épületében, a forgalmi irodában került kialakításra (továbbiakban: Havarია Központ), ahonnan csak a Leányvár (bez.) – Dorog [Tokod (kiz.)] – Esztergom (bez.) vonalszakasz távvezérlése lehetséges.

Ha a KÖFI Központban olyan helyzet áll elő, mely miatt nem üzemeltethető innen a Leányvár (bez.) – Dorog [Tokod (kiz.)] – Esztergom (bez.) vonalszakasz, akkor a Havaría Központ igénybevételére kerülhet sor. A Havaría Központban történő szolgálat felvételét az illetékes KÖFI üzemeltetési szakértő koordinálja a munkaidőbeosztás tervező munkavállalóval közösen. A Havaría központ működésében, informatikai felszereltségében, egyezik a KÖFI Központtal, a vasúti társaságok személyzetét az áttérés nem érinti, a szolgálat ellátása során továbbra is a VU előírásai szerint kell eljárni. A Havaría központ eltérő IRCS pult elérhetőségeit a 2.1. pont tartalmazza.

- A kikerkező forgalomirányító a forgalmi irodába történő belépést követően köteles bejelentkezni a forgalmi vonalirányítónál, valamint az Óbuda KÖFI Központban szolgálatot végző másik forgalomirányítónál, és tájékozódni forgalmi helyzetről.
- A biztosítóberendezéseket és távközlő berendezéseket a Kezelési szabályzatoknak megfelelően távvezérelt üzemmódba kell átvinni, valamint be kell jelentkezni az informatikai rendszerekbe.
- Az áttérés tényét a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni, és a szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjénél be kell jelentkezni.
- A közlekedő vasúttársaságok és a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységeinek diszpécserait értesíteni kell a megváltozott helyzetről és az IRCS pult elérhetőség megváltozásáról, amelyről az érintett forgalmi vonalirányító köteles gondoskodni.
- A vonatközlekedés lebonyolítása során a VU-ban és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.
- A VU 8.1. pontjától eltérően ebben az esetben a két forgalomirányító között az engedélykérés-adás lebonyolítása, a vonatközlekedést érintő valamennyi közlemény a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül történik.
- Az előjegyzéseket a 3.1. pont előírásai szerint kell vezetni.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

A vonalszakasz távvezérelt (beleértve Óbuda állomást is), távkezelt állomásain Hívójelzést adó kijáratí jelző esetén (kivéve a további kijáratí jelzőn lévő Hívójelzést), a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles felhatalmazni az indulásra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit. Ugyanígy kell eljárni abban az esetben is, ha a kijáratí jelzőre a Hívójelzés sem vezérelhető ki.

Használhatatlan vagy nem kezelt bejáratí jelző mellett történő elhaladásra, ha a jelzőre Hívójelzés sem vezérelhető ki, a forgalomirányító előszóval köteles felhatalmazni a rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezetőt, ha a behaladásnak nincsen akadálya.

A használhatatlan vagy nem kezelt bejáratí, kijáratí jelző mellettí közlekedésről, valamint a Szabad az elhaladás! jelzés elmaradásáról a forgalomirányító a mozdonyszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni.

A vonalszakaszon a térközök kiépítése, hosszúsága miatt egyes önműködő biztosított térközjelzők jelzésére külön előjelző ad előjelzést. A külön előjelzővel rendelkező Megállj! jelzést adó önműködő biztosított térközjelző előtt a vonatot meg kell állítani és – összhangban az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakkal – tovább haladni csak a forgalomirányítótól a rendelkezésre álló értekező berendezésen kapott engedély alapján szabad.

A forgalomirányító, ha bármilyen módon tudomására jut, hogy a közlekedő vonatot veszély fenyegeti – elsősorban a térközjelzők Megállj! állásba történő állításával – köteles a vonatot megállítani, ha ez nem lehetséges, előszóval köteles a vonat megállítására intézkedni és a vonatszemélyzetet utasítani a szükséges tennivalókra.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

13.4.1. Hívójelzés kivezérlése

Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős. Abban az esetben, ha a bejárat vagy a kijárat jelző Megálljra ejtő szakasza látszólagos foglaltságban van, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki a SIMIS IS biztosítóberendezés által felügyelt vonalszakaszon (Angyalföld – Piliscsaba). A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen a főjelzőnél indokolatlanul megállítani. Az ElpultD55 biztosítóberendezés által felügyelt vonalszakaszon (Leányvár – Esztergom) ebben az esetben tartós hívójelzést kell kivezérelni.

Hívójelzés kivezérlése során az érintett jelzőn az önműködő jelzőüzemet vagy az adott állomáson az automata program üzemmódot ki kell kapcsolni. Egyebekben a Kezelési Szabályzatban előírtakat kell alkalmazni. Hívójelzés kivezérlésekor be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat: valamely szolgálati hely egyazon végén több jelzőre Hívójelzést kivezérelni csak akkor szabad, ha a vágányutak között nincs vágánykapcsolat.

13.4.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését, alkalmazását a Kezelési Szabályzatokban előírtak szerint a forgalomirányító végzi, aki felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne keletkezzen.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltás védelem szempontjából figyelembe jöhető ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. A meggyőződés történhet a jelenlétes (ha van), vagy az állomáson tartózkodó vonat személyzete útján. Amennyiben az adott állomáson erre igénybe vehető dolgozó nincs, akkor a következő állomás vonatfogadásra kötelezett dolgozója, vagy valamelyik vonat személyzete útján ellenőriztetni kell a váltón közlekedő utolsó vonat végén a zárjelző meglétét.

13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Ezt a kezelést az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott esetekben, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell alkalmazni. Az érintett vonatok mozdonyvezetőit a rendelkezésre álló értekező berendezésen haladéktalanul tájékoztatni kell a jelző jelzésének megváltoztatásáról és annak okáról.

13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett bejárat vagy kijárat jelző továbbhaladást engedélyező-, vagy Hívójelzését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni.

Amennyiben a forgalomirányító a vágányút felépítése után bármilyen okból JM / „Jelző Megállj” kezelést alkalmazott, és a vonat már a vonat által elfoglalt foglaltsági szakaszon tartózkodik, a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen haladéktalanul tájékoztatni kell a jelző jelzésének megváltoztatásáról és annak okáról. Rendkívüli helyzetekben (idegen tárgy, személy kerül a vágányra, balesetveszélyes helyzet elhárítása, megfutamodott járművek, egyéb havaria ok esetén), elsődleges a biztonságos vonatközlekedés fenntartása, a biztosítóberendezés kezelése a Kezelési Szabályzatok alapján, de közvetlenül a szükséges tevékenységek elvégzése után az érintett vonat mozdonyvezetőjét a rendelkezésre álló értekező berendezésen haladéktalanul tájékoztatni kell a jelző jelzésének megváltoztatásáról és annak okáról.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés útján valamely váltó(-k) helyes állásáról, végállásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési és pályafenntartási diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni. A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése, a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

Ha a hibaelhárítás előreláthatólag hosszabb időt vesz igénybe, és jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, egyéb esetben megfelelő forgalmi vizsgával rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának és végállásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint. Ha van a jelenlétes, akkor a biztonsági betétek felszerelésében, a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzésében ő is köteles közreműködni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba, ha szükséges, először kézi forgattyúval át kell állítani, majd biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét, a használhatósági ellenőrzésének eredményét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével, a lezárást végző munkavállaló nevének feltüntetésével köteles előjegyezni. Jelenlétes kirendelésekor a VU 1.5. és 13.2. pontjában foglaltak alapján kell eljárni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó(-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a jelenlétes (ha van) részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta. Forgalmi személyzet nélküli állomáson, nyílt vonalon a biztonsági betéttel lezárt váltó(-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Fentiek mellett minden esetben be kell tartani a csúcssínrögzítő zárszerkezettel ellátott váltóknál a biztonsági betétek alkalmazására vonatkozó normatív utasítást is.

Váltót, keresztezést érintő meghibásodás esetén a pályafenntartási diszpécser értesíteni kell. Amennyiben a váltón a biztosítóberendezési szakszolgáltatnak bármilyen berendezése van

(váltózár, ellenőrző retesz, villamos végállásellenőrző, villamos retesz, közbenső végállás-ellenőrző, stb.), akkor a biztosítóberendezési szakszolgálatot is értesíteni kell.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Ha a vonalszakasz valamely állomási vágánya, vágányszakasza, nyílt vonali vágánya közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. Ellenkező irányú vonat indítása, valamint állomástávolságú közlekedés esetén követő vonat indítása előtt, amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya, hibája miatt nem tud meggyőződni a vonat forgalmi személyzet nélküli állomásra történő teljes megérkezéséről, vagy Örhegy A – Örhegy B, és a Tokodi elágazásban történő elhaladásáról, az alábbiak szerint kell eljárni:

- Amennyiben a forgalomirányító a forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyen felszerelt vagyónvédelmi kamerák segítségével (ha azok jól működnek, az adott vágány belátható, és valós időben történik a felvétel), bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor a köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy a forgalmi személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint a vágányút ellenőrzését ő köteles megtartani, és köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.
- Ha a vonat teljes kihaladása a fentiek szerint nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat nem indítható mindaddig, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző a vonaton van.
- Az adott vágányra, nyílt vonal felé csak akkor szabad vonatot indítani, ha a forgalomirányító a fentiek alapján meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről, vagy nyíltvonali szolgálati helyen történő elhaladásáról.
- Abban az esetben, ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), és ezt jelentette a forgalomirányítónak, de az állomási vagy nyíltvonali vágány foglaltságot jelez, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni, és a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak.

13.7. Az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatok személyzetének értesítését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, valamint a VU 8.4. pontjában előírtak alapján kell végezni. Az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén „Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról” szóló normatív utasítás megfelelő szövegmintáit kell alkalmazni.

Az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére, az engedélykérést – adást tanúsítani kell a VU 8.1. pontjában előírtak alapján. Az önműködő térbiztosítóberendezés használhatatlansága ideje alatt az érintett állomási főjelzőkre vonatkozóan az önműködő jelzőüzemet ki kell kapcsolni.

A térbiztosító berendezés használhatatlanságának esetén, valamint akkor, ha a nyílt vonal valamely vágánya foglaltságban maradt, követő, vagy ellenkező irányú vonatot az adott vágányra azonban csak akkor szabad indítani, ha a forgalomirányító a VU 13.6. pontjában előírtak szerint meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről, vagy nyíltvonal szolgálati helyen történő elhaladásáról.

Amennyiben az Óbuda – Piliscsaba vonalszakaszon az állomásközben lévő nyíltvonal irányfüggetlen fénysorompók használhatóságáról és azok üzemszerű működéséről a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító a vonat indítása előtt meggyőződött, a vonat személyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról értesíteni nem kell.

Pilisvörösvár – Piliscsaba állomásközben Pilisvörösvár – Órhegy „A” elágazás, valamint Órhegy „B” elágazás – Piliscsaba között a menetirány kijelölés külön-külön lehetséges, a vonalszakaszokat a térbiztosító berendezés használhatatlanságára vonatkozó szabályok alkalmazása során külön – külön állomásköznek kell tekinteni.

A térbiztosító berendezés használhatatlanságának esetén, valamint akkor, ha a nyílt pálya valamely vágánya foglaltságban maradt, követő, vagy ellenkező irányú vonatot az adott vágányra azonban csak akkor szabad indítani, ha a forgalomirányító a VU-ban előírtak szerint meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről, vagy nyíltvonal szolgálati helyen történő elhaladásáról.

14. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

A vonalszakasz távvezérelt, távkezelt szolgálati helyein történt váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak azonnal bejelenteni, a biztosítóberendezési diszpécser részére közölnie kell azt is, hogy a váltó használhatósági ellenőrzés megtartásához biztosítóberendezési dolgozó kirendelése szükséges, aki köteles megfelelő forgalmi vizsgálattal rendelkező munkavállaló kirendelésére intézkedni. Helyi üzemmód esetén a távvezérelt állomáson történt váltófelvágásról a jelenlétes köteles a forgalomirányítót azonnal értesíteni. Az értesített forgalomirányító az eseményt köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak haladéktalanul bejelenteni.

A váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, ezt – ha van, akkor a jelenlétes –, ellenkező esetben a megfelelő forgalmi vizsgálattal rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni. A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a vonatforgalom biztonságos fenntartása érdekében a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig, a váltón át történő vonatközlekedés esetén, a váltót biztonsági betéttel a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban le kell zárni. Váltófelvágás esetén a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában (kizárások, felvágás kikezelés alkalmazása), az F.2. sz. Forgalmi utasításban, valamint a VU 13.5. pontjában előírtak szerint kell eljárni.

14.1.1. Eljárás váltófelvágás visszajelentés során áramköri zavar vagy a váltó műszaki hibája miatt

Abban az esetben, ha a váltó visszajelentése vonatmentes időben (vonat vagy tolatóvágányút felhasználása nélkül) – elektronikus áramköri zavar miatt – váltófelvágás szimbólumot mutat a SIMIS IS kezelőfelületén (LUPE kép), abban az esetben a meghibásodást jelenteni kell az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak, majd a biztosítóberendezési diszpécser hozzájárulása után a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell eljárni („*Váltófelvágás esetén követendő eljárás*”). Amennyiben a szükséges kezelések, parancskiadások után a váltó többszöri próbaállítással állítható, visszajelentése a kezelőfelületen a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint rendben megjelenik, mindkét irányból egy-egy vonatvágányút és/vagy tolatóvágányút beállítható, abban az esetben a váltó használható. Amennyiben a fentiek szerinti kezelések, próbaállítások során a váltó visszajelentése továbbra is váltófelvágás szimbólumot mutat a kezelőfelületen, abban az esetben a VU 14.1. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

A vonalszakaszhoz kapcsolódó állomásközkben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányítók és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek egymást azonnal értesíteni.

A vonalszakaszon bekövetkezett rendkívüli események bejelentése, és a szolgálati felsőbbség felé történő jelentés elkészítése a forgalomirányító feladata. A bejelentés elkészítését a Pályavasút portálon és az M meghajtón is rendelkezésre álló sablonok alapján kell elvégezni. A sablonok karbantartása (címezett lista aktualizálása) a KÖFI üzemeltetési szakértő feladata. A KÖFI üzemeltetési szakértőnek munkaidőn kívül minden rendkívüli eseményről rövid, tényszerű tájékoztatást kell adni a zárt csoportú email rendszeren keresztül (esemény helye, ideje, jellege, okozott zavartatás, lemondott, eltérő viszonylaton közlekedő vonatok mennyisége). A baleseti bejelentéseket a forgalomirányítók a KÖFI üzemeltetési szakértőnek küldik el, aki a rendkívüli esemény napján vagy az azt követő munkanapon küldi el az értesítési címjegyzékben felsorolt, érdekelt személyeknek és szervezeteknek.

A távvezérelt állomáson, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, az állomáson és a csatlakozó állomásközkben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes és a forgalomirányító kötelesek egymást azonnal értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezése szerint köteles eljárni. Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezéseit kell betartani.

14.2.1. Rendkívüli események esetén a követendő eljárás

Rendkívüli események során elsődleges az esemény jellegétől függően a hatóságok és a forgalmi vonalirányító mielőbbi értesítése, továbbá a vonatforgalom biztonsága, a vonatok utasításokban szabályozott biztonságos közlekedtetése. A forgalomszabályozást végző személyzet rendkívüli helyzetekben történő szolgálat ellátásának, valamint az ilyen esetekben szükséges, a vasútüzem és a vonatközlekedés biztonságát garantáló intézkedések megtételének elősegítése érdekében betartandó alapvető előírásokat az „*Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére*”, a vonalszakasz sajátosságait (biztosítóberendezés, pálya) is figyelembe vevő alapvető eljárásokat a „*Rendkívüli esemény Ellenőrző lista Tematika Óbuda KÖF*” tartalmazza. Mindkettő dokumentum megtalálható a Pályavasút portálon és az M meghajtón is.

Rákosrendező – Angyalföld, Rákosszentmihály – Angyalföld, Tokodi elágazás – Tokod, Esztergom-Kertváros – Tokod állomások között bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányítók és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek egymást azonnal értesíteni. A nyílt vonalon, forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeken történt bármilyen egyéb rendkívüli eseményről az ezt észlelő MÁV Pályaműködtetési Zrt. szakszolgálat munkavállalója, munkavégzést folytató külső vállalkozó, a vonalszakaszon közlekedő vonatoknál történt bármilyen típusú rendkívüli eseményről a mozdonyvezető, akadályoztatása esetén a vezető jegyvizsgáló a lehető leghamarabb köteles értesíteni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítót.

A mozdonyvezető ezen felül minden menetrendtől eltérő közlekedésről, tartózkodási idő túllépéséről, egyéb, a vonatközlekedést befolyásoló körülményekről (pl. távolbalátás korlátozottsága, műszaki nehézmény... stb.) köteles jelentést tenni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és egyéb hatósági utasítások nem tartalmazznak előírásokat, akkor a Balesetvizsgálati Utasításban előírtak szerint kell eljárni. Előírások hiányában a dolgozók olyan intézkedéseket kötelesek tenni, amelyek megítélésük szerint az adott helyzetben a legeredményesebbek és legbiztonságosabbak.

Rendkívüli események során a forgalomirányítók kötelesek azonnal értesíteni a forgalmi vonalirányítót. A vonatközlekedés lebonyolítására, amennyiben az esemény jellege lehetővé teszi, akkor a „*Havaria Végrehajtási Utasítás a REKK csoport működésére*” alapján kell eljárni.

A forgalomirányítók kötelesek minden, a vonatközlekedést elősegítő, alkalmazható javaslatukról a forgalomirányítót tájékoztatni. Elsődleges a személyszállító vonatok első, utaskiszolgáló létesítménnyel rendelkező szolgálati helyre (állomás, megállóhely) közlekedtetése.

A forgalomirányítók a forgalmi vonalirányító rendelkezései alapján, amennyiben elérhető és az adatok feltöltésre kerültek, akkor az online formátumban elérhető „*Havaria táblázat*” alapján kötelesek a forgalomszabályozást lebonyolítani. Minden ilyen esetben a VU rendelkezései mellett a teendő intézkedéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 19. fejezete tartalmazza.

Amennyiben a rendkívüli esemény olyan műszaki zavartatással jár, hogy biztonsági betétek felszerelése válik szükségessé, akkor az érintett szolgálati helyen az átmenő fővágány(ok) és egyben az olyan vágányok az elsődlegesen kijelölt vágányok a vonatközlekedés fenntartására, amelyek utasperonnal rendelkeznek. A biztonsági betéttel lezárt vágányutak kijelölése a területi főüzemirányító / forgalmi vonalirányító felelőssége az adott állomás (vonalszakasz, pályaelágazás, forgalmi kitérő) felügyeletét ellátó forgalomirányítóval egyeztetve. Egyebekben a VU 13. pontjában, és a mindenkor hatályos „*Eljárásrend a forgalmi szolgálat ellátását segítő munkavállaló berendelésére és a biztonsági betétek alkalmazására*” és az „*Eljárásrend biztonsági betétek felhelyezésére váltó végállás ellenőrzés hiba esetén*” rendelkezésekben előírtakat kell betartani.

15. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

15.1. Vagyonvédelem

A KÖFI központ épületébe a szolgálatban lévő forgalomirányítók engedélyével, előzetes telefonos egyeztetés után lehet belépni. A telefonszám a KÖFI központ bejárati ajtaján van kihelyezve. A KÖFI központ épületét kerítés veszi körül, a kiskapu kulccsal zárható, mágneszárral felszerelt, a nagykapu távirányítóval nyitható-zárható. Az épület bejárati ajtaja dupla zárral felszerelt. Az épületben mozgásérzékelő riasztórendszer van kiépítve, amelyhez kezelő panel a bejárati ajtó mellett, valamint a forgalomirányító helyiségben van felszerelve.

A vonalszakaszon elsősorban vagyonvédelmi és részben technológiai célú kamerarendszer került kiépítésre, amelynek célja az épületen belüli és kívüli területek, a peronok, parkolók és pénztárak megfigyelése, képek online szolgáltatása és digitális tárolása. A felvételeket csak a Biztonsági Igazgatóság megfigyelő központja (Budapest, 1087, Fék u. 9/A) tudja szükség esetén lementeni, kiadni hatósági végzés birtokában. A kameraképek szükség esetén felhasználhatók forgalomszabályozási tevékenységekhez a VU-ban előírtak alapján.

A vonalszakasz területén elektromos beléptető rendszer került kiépítésre. Az Angyalföld – Piliscsaba vonalszakaszon számkódos beléptető rendszer üzemel, a beléptetést engedélyező panel minden érintett szolgálati helyen a bejárati ajtó közelében található. A kódot a forgalomirányító a forgalmi iroda ajtó kulcsának kiadásakor közli az azt átvevő, belépésre jogosult személlyel. A Dorog – Esztergom vonalszakaszon ezen felül a beléptető rendszer mágneskártyás kialakítású, az épületek helyiségeinek ki és beriasztását az illetékes forgalomirányító végzi az erre a célra szolgáló távfelügyeleti számítógépen keresztül.

Angyalföld és Dorog állomáson folyamatos járőrszolgálat (MÁV Vasútór Kft.) ellenőrzi a felvételi épületet és az állomás környékét, valamint a rakodóterületeket. Esztergom állomáson éjszaka biztonsági őr teljesít szolgálatot a MÁV Személyszállítási Zrt. szerelvények és az állomás területének biztosítása érdekében. A vonalszakasz többi állomásán, megállóhelyein a TVB vagyonőr járőrszolgálat a saját ügyrendjében előírtak szerint végez bejárást. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. Biztonsági Főigazgatóság elérhetősége: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. Diszpécser szolgálat: 06-1-511-1145, 06-30-950-6047.

A távvezérelt és távkezelt szolgálati helyekre vonatkozó szabályozás:

- A vonalszakaszon valamennyi szolgálati hely forgalmi személyzet nélküli.
- A KÖFI központban az állomások forgalmi irodáinak kulcsa kerül átadásra munkavégzés, szakszolgálati tevékenység végzése esetén.
- Az épületekben végzendő munkálatokhoz szükséges egyéb kulcsok az állomások (Angyalföld, Pilisvörösvár, Piliscsaba, Dorog, Esztergom) forgalmi irodáiban vannak, fali tároló szekrényben. A kulcsok meg vannak jelölve a rendeltetésükkel. A kulcsok kiadását, előjegyzését a KÖFI 1. vonalszakasz forgalomirányítója végzi, azokat „Kulcsátadó Előjegyzésen” adja ki a munkát végző személynek. Az előjegyzésen fel kell tüntetni a munkát végző nevét, telefonszámát, aláírását. A kulcsok további felhasználása, azok kezelése, majd visszahelyezése a munkát végző felelőssége.
- Bármelyik szolgálati helyen a biztosítóberendezési Jelfogó kulcsát csak szakfelügyelet mellett lehet kiadni. A gyorsabb ügyintézés érdekében a szakfelügyelet ellenőrzése, egyeztetése (szakaszmérnök, készenlétes) történhet hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

- Solymár, Leányvár és Esztergom-Kertváros állomás kulcsai a KÖFI központban, Órhegy A és B elágazás kulcsai Pilisvörösvár állomáson, a forgalmi irodában vannak tárolva.
- A vonalszakasz tartalék épületkulcsok a KÖFI központ forgalomirányító helységében a falra szerelt fémszekrényekben vannak elhelyezve. Bármilyen rendkívüli ok miatt történő tartalék kulcs kiadásról az illetékes forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles azt előjegyezni.
- Munkavégzés befejezése után a forgalmi iroda visszariasztása vagy annak kérése, kulcsának KÖFI központba történi visszajuttatása a munkát végző személy kötelessége, utóbbi a „Kulcsátadó előjegyzésen” a forgalomirányítónak visszaadni.
- Rendkívüli események, hatósági intézkedések esetére, a gyorsabb elhárítás érdekében Esztergom állomáson, a MÁV Személyszállítási Zrt. pénztárban lezárt, aláírt, lepecsételt borítékban egy tartalék kulcs található Esztergom állomás forgalmi irodához, továbbá Tokod állomáson lezárt, aláírt, lepecsételt borítékban egy tartalék kulcs található Dorog állomás forgalmi irodához.
- Angyalföld állomás forgalmi iroda kulcsa, a VU-ban és az Üzemviteli VU-kban előírtak szerint tárolásra kerülnek Rákosszentmihály és Rákosrendező állomásokon, a kiszolgáló tehervonatok közlekedésének, a járműmegfutamodás előírás szerinti lebonyolítása érdekében. Részletes szabályozást a VU és az érintett és az Üzemviteli VU-k tartalmaznak.
- Csak a járműmegfutamodás elleni védekezés biztosítása céljából kiadott forgalmi iroda kulcsok kezelését a VU 7. pontja, valamint a 2. sz. mellékletnek az adott állomásra vonatkozó előírásai tartalmazzák.

A vagyonvédelemmel kapcsolatos egyéb követelményeket (kamera, riasztó rendszerek, a használt nyomtatványok mintáját, az épület kulcsok felsorolását) a vonalszakaszra területére érvényes Vagyonvédelmi helyi Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

Az állomások és a megállóhelyek esetében az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt és megbízott munkavállaló, a KÖFI központ esetében a KÖFI üzemeltetési szakértő a részére előírt ellenőrzési kötelezettségnek köteles a területi forgalmi szolgálati felsőbbség által előírt időközönként és tartalommal, valamint a *„Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről”* tárgyú, normatív utasításban foglaltaknak megfelelően eleget tenni. A KÖFI üzemeltetési szakértő évente két alkalommal a felügyelt vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásain forgalombiztonsági, minőségügyi és utastájékoztató szempontú ellenőrzést végez. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz.

MELLÉKLETEK

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. sz. melléklet: | Nyíltvonal jellemzői |
| 2. sz. melléklet: | Szolgálati helyek jellemzői |
| 3. sz. melléklet: | Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai |
| 4. sz. melléklet: | Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai |
| 5. sz. melléklet: | Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata |

1. SZ. MELLÉKLET / NYÍLTVONAL JELLEMZŐI

1.1. Lejtési viszonyok

Rákosrendező – Angyalföld között			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1+40	7+30	5,1	----

Rákosszentmihály – Angyalföld között			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
84+50	87+47	----	5,4
89+77	100+62	----	6,7

Angyalföld – Óbuda között			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
6+61	8+81	6,4	----
11+67	14+81	7,0	----
26+50	27+07	8,8	----
29+00	31+40	10	----
40+00	70+00	----	8,0

Óbuda – Solymár között			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
59 + 40	65 + 95	6,1	----
69 + 00	80 + 00	9,0	----
83 + 00	88 + 90	7,6	----
95 + 90	98 + 90	6,4	----
98 + 90	100 + 70	10,3	----
100 + 70	116 + 60	2,5	----

Solymár – Pilisvörösvár között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
127+94	136+00	13,0	----
136+00	140+00	13,4	----
140+00	142+00	13,0	----
142+00	145+00	12,5	----
145+00	150+20	13,0	----
150+20	153+20	12,2	----
153+20	158+90	13,0	----
158+90	160+13	13,6	----

Pilisvörösvár – Órhegy „A” elágazás között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
172+07	183+70	12,6	----
183+70	186+24	13,4	----

Órhegy „A” elágazás – Órhegy „B” elágazás között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
186+24	186+70	13,4	----
186+70	188+24	12,2	----
188+24	192+70	12,2	----
192+70	209+23	12,6	----
188+24	192+70	12,2	----
192+70	209+52	12,6	----
209+52	211+40	12,6	----
211+40	211+52	9,7	----

Órhegy „B” elágazás – Piliscsaba között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
211+52	217+60	9,7	----
217+60	219+35	9,0	----
223+15	249+55	----	9,9
249+55	250+94	----	9,5

Piliscsaba – Leányvár között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
263+32	266+25	----	11,6
266+25	269+80	----	12,0
269+80	272+50	----	9,7
272+50	275+50	----	10,5
275+50	284+00	----	9,9
284+00	287+50	----	10,6
287+50	290+50	----	9,5
290+50	293+50	----	10,9
293+50	298+50	----	9,7
298+50	304+00	----	10,3
304+00	308+00	----	9,3
308+00	311+00	----	11,2
311+00	314+00	----	9,8
314+00	317+50	----	10,5
317+50	321+00	----	8,8
321+00	326+50	----	9,8
326+50	328+50	----	8,0
328+50	331+50	----	4,8

Leányvár – Dorog között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
345+45	350+20	----	8,1
350+20	353+95	----	6,6
356+60	361+10	----	6,4
361+10	365+30	----	5,6
365+30	368+35	----	5,8
345+45	350+20	----	8,1
350+20	353+95	----	6,6
356+60	361+10	----	6,4

Dorog – Esztergom-Kertváros között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
403+10	408+00	----	6,5
408+00	412+75	----	5,6

Esztergom-Kertváros – Esztergom között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
436+10	439+75	----	7,0
439+75	443+25	----	6,3

Dorog – Tokod között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
416+34	345+75	----	4,0

Esztergom-Kertváros – Tokod között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
366+75	345+75	----	4,0

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Rákosrendező - Angyalföld között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvénytáv	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytáv	Vágány	Rendeltetése
E	3+86	bal	bejárat jelző	BEj	47+70	jobb	előjelző
M	3+86	jobb	bejárat jelző	AEj	47+70	bal	előjelző

Angyalföld elágazás - Angyalföld között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvénytáv	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytáv	Vágány	Rendeltetése
REj	96+86	**	előjelző	CEj	91+25	**	előjelző
R	89+95	**	bejárat jelző (AF elágazás)	**	**	**	**

Angyalföld - Óbuda között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvénytáv	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytáv	Vágány	Rendeltetése
FEj	27+23	**	előjelző	BEj	27+87	**	előjelző

Aquincum (MÁV-HÉV) - Óbuda között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
AQ/C	1+26	HÉV	előjelző	AEj	41+65	HÉV	előjelző
AQ /CEj	4+28	HÉV	bejárat jelző	**	**	**	**

Óbuda - Solymár között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
77aIsm	78+05	bal	ismétlő	74aEj	68+50	jobb	előjelző
77bIsm	78+05	jobb	ismétlő	74bEj	68+50	bal	előjelző
77aEj	82+50	bal	előjelző	74a	75+50	jobb	térközjelző
77bEj	82+50	jobb	előjelző	74b	75+50	bal	térközjelző
77a	75+50	bal	térközjelző	BEj	109+60	jobb	előjelző
77b	75+50	jobb	térközjelző	AEj	109+60	bal	előjelző
CIsm	58+54	bal	ismétlőjelző	**	**	**	**
DIsM	58+54	jobb	ismétlőjelző	**	**	**	**
CEj	63+60	bal	előjelző	**	**	**	**
DEj	63+60	jobb	előjelző	**	**	**	**

Solymár - Pilisvörösvár között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
149a	148+24	bal	térközjelző	148aEj	141+42	jobb	előjelző
149b	148+24	jobb	térközjelző	148bEj	141+42	bal	előjelző
CIsm	130+18	bal	ismétlőjelző	148a Ism	147+46	jobb	ismétlőjelző
DIsM	130+18	jobb	ismétlőjelző	148b Ism	147+46	bal	ismétlőjelző
CEj	134+94	bal	előjelző	148a	148+24	jobb	Pilisvörösvár bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
DEj	134+94	jobb	előjelző	148b	148+24	bal	Pilisvörösvár bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Pilisvörösvár – Órhegy „A” elágazás között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
BEj	197+52	bal	előjelző	174Ism	173+78	**	ismétlőjelző
CEj	197+52	jobb	előjelző	174	174+74	**	Órhegy „A” elágazás bejáratú jelzőre előjelzést adó térközjelző
BIsm	191+52	bal	ismétlőjelző	AIsm	185+00		ismétlőjelző
CIsm	191+52	jobb	ismétlőjelző	A	186+24		bejáratú jelző
B	190+52	bal	bejáratú jelző	EEj	201+24	jobb	előjelző
C	190+52	jobb	bejáratú jelző	DEj	201+24	bal	előjelző
177Ej	182+57	**	előjelző	EIsm	206+74	jobb	ismétlőjelző
177Ism2	177+06	**	ismétlőjelző	DIsm	206+74	bal	ismétlőjelző
177Ism1	176+53	**	ismétlőjelző	**	**	**	**
177	175+57	**	térközjelző	**	**	**	**
CIsm	173+07	**	ismétlőjelző	**	**	**	**

Órhegy „B” elágazás - Piliscsaba között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
245Ism2	246+30	**	ismétlőjelző	234Ej	228+90	**	előjelző
245Ism1	245+43	**	ismétlőjelző	234	235+90	**	térközjelző
245	244+62	**	térközjelző	244	244+32	**	Piliscsaba állomás bejáratú jelzőre előjelzést adó térközjelző
237Ism	236+91	**	ismétlőjelző	AIsm	249+94	**	ismétlőjelző
237	235+90	**	térközjelző	**	**	**	**
FEj	222+00	**	bejáratú jelző	**	**	**	**
FIsm	212+80	**	ismétlőjelző	**	**	**	**

Piliscsaba - Leányvár között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
AS289V Ej	296+85	**	előjelző	AS289K Ej	282+25	**	előjelző
AS289V	289+85	**	Útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS289K	289+25	**	Útsorompót ellenőrző fedezőjelző
BEj	270+27	**	előjelző	AEj	328+22	**	előjelző

Leányvár - Dorog között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
BEj	352+34	**	előjelző	AEj	363+91	**	előjelző

Dorog – Esztergom-Kertváros között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
Bism	416+51	**	ismétlőjelző	AEj	403+70	**	előjelző
EEj	410+07	**	előjelző	Aism3	414+48	**	ismétlőjelző
**	**	**	**	Aism2	414+79	**	ismétlőjelző
**	**	**	**	Aism1	415+32	**	ismétlőjelző

Dorog – Tokod között (delta)							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
CEj	423+34	Delta	előjelző	AEj	403+70	**	előjelző
EEj	410+07	**	előjelző	BEj	430+31	Delta	előjelző

Tokod – Esztergom-Kertváros között (delta)							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
AEj	352+80	Delta	előjelző	BEj	359+75	Delta	előjelző

Esztergom-Kertváros – Esztergom között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
CEj	435+00	**	előjelző	AEj	445+75	**	előjelző
**	**	**	**	Aism	450+90	**	ismétlőjelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Óbuda – Solymár között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
63+87	AS63	Fénysorompó	Bécsi út / Aranyvölgyi út	Irányfüggetlen	NEM	Óbuda KÖFI
72+30	AS72	Félsorompóval kiegészített Fénysorompó	Dűlő út	Irányfüggetlen	NEM	Óbuda KÖFI
78+14	AS78	Félsorompóval kiegészített Fénysorompó	Solymár köz	Irányfüggetlen	NEM	Óbuda KÖFI
87+67	AS87	Félsorompóval kiegészített Fénysorompó	Rozália sor	Irányfüggetlen	NEM	Óbuda KÖFI
96+90	AS96	Félsorompóval kiegészített Fénysorompó	Dűlő út	Irányfüggetlen	IGEN	Óbuda KÖFI / SIMIS IS kapcsolatba nem integrált
104+19	AS104	Fénysorompó	Akácfa utca	Irányfüggetlen	IGEN	Óbuda KÖFI / SIMIS IS kapcsolatba nem integrált
Solymár - Pilisvörösvár között						
141+32	AS141	Félsorompóval kiegészített Fénysorompó	Csősz utca	Irányfüggetlen	NEM	Óbuda KÖFI / Pilisvörösvár
155+02	AS155	Félsorompóval kiegészített Fénysorompó	Klapka utca	Irányfüggetlen	NEM	Óbuda KÖFI / Pilisvörösvár
155+96	AS156	Fénysorompó	Nincs – a peron végén van	Irányfüggetlen	NEM	Óbuda KÖFI / Pilisvörösvár

Pilisvörösvár – Őrhegy „A” elágazás között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett között	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
175+05	AS175	Félsorompóval kiegészített Fénysorompó	Kápolna utca	Irányfüggetlen	NEM	Óbuda KÖFI / Pilisvörösvár
Őrhegy „B” elágazás – Piliscsaba között						
236+70	AS236	Félsorompóval kiegészített Fénysorompó	Kenderesi utca	Irányfüggetlen	NEM	Óbuda KÖFI / Piliscsaba
244+32	AS244	Félsorompóval kiegészített Fénysorompó	Egyetem utca	Irányfüggetlen	NEM	Óbuda KÖFI / Piliscsaba
Piliscsaba – Leányvár között						
289+55	AS289	Fénysorompó	Kápolna utca	Irányfüggetlen	NEM	ÚEFJ / Óbuda KÖFI / Piliscsaba
315+20	**	Nem biztosított	Liliom út	**	**	**
320+58	AS320	Félsorompóval kiegészített Fénysorompó	Piliscsév 1125. bekötő út	Irányfüggetlen	IGEN	Óbuda KÖFI / Dorog / Esztergom
Leányvár – Dorog között						
358+69	AS358	Félsorompóval kiegészített Fénysorompó	117.főút - Kesztlői út	Irányfüggetlen	IGEN	Óbuda KÖFI / Dorog / Esztergom
Dorog – Esztergom között						
432+19	AS432	Félsorompóval kiegészített Fénysorompó	Retek utca	Irányfüggetlen	IGEN	Óbuda KÖFI / Esztergom
438+21	AS438	Félsorompóval kiegészített Fénysorompó	111. főút (Dorogi út)	Irányfüggetlen	IGEN	Óbuda KÖFI / Esztergom

2. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK JELLEMZŐI

2.1. ANGYALFÖLD

2.1.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	Bal átmenő fővágány	740	-0,35	22	17a	HU-10124-01-1	K	Nyílt	-----
02	Jobb Átmenő fővágány	806	-0,35	18	13	HU-10124-01-2	K	Nyílt	-----
03	Vonatfogadó/indító fővágány	794	-0,35	20b	11	HU-10124-01-3	K	Nyílt	-----
04.	Vonatfogadó/indító fővágány	708	-0,1	24	15	HU-10124-01-4	E	Nyílt	-----
05	Vonatfogadó/indító fővágány	649	-0,1	26	19	HU-10124-01-5	E	Nyílt	-----
06	Vonatfogadó/indító fővágány	610	-0,1	26	21	HU-10124-01-6	E	Nyílt	-----
07	Mellékvágány (tároló)	710	-0,35	16	21	HU-10124-01-7	E	Nyílt	-----
07a	Mellékvágány (KS6 és 28 sz. váltó között)	290	-0,35	16	28	HU-10124-01-7A	E	Nyílt	BKV Jármű-fenntartó üzemhez

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
07b	Mellékvágány (28 és 27 sz. váltó között)	145	-0,35	28	27	HU-10124-01-7B	E	Nyílt	-----
07c	Mellékvágány (27 sz. váltó és KS3 között)	275	-0,35	27	21	HU-10124-01-7C	E	Nyílt	-----
08	Mellékvágány	430	-0,1	27	7	HU-10124-01-8	E	Nyílt	-----
09	Mellékvágány (rakodó)	346	-0,1	-----	9	HU-10124-01-9	K	Nyílt	-----
10	Mellékvágány (rakodó)	315	-0,1	-----	9	HU-10124-01-10	E	Nyílt	-----
11	Mellékvágány (üzemi)	49	-0,1	-----	25	HU-10124-01-11	E	-----	PLO vágány
12.	Mellékvágány (terelő csonka)	157	-0,7	5a	-----	HU-10124-01-12	E	-----	Újpest kihúzó
13	Mellékvágány (üzemi)	45	-0,7	25	-----	HU -10124-01-13	E	-----	PLO vágány
***	Vontatóvágány (Sanofi-Erőmű-REC)	352	-0,5	8	-----	HU-10124-02-SA-NOFI, HU-10124-02-ERŐMŰ, HU-10124-02-ERECO	E	-----	SCVP vontatóvágány

Jelfeladás

- Az állomás vágányai jelfeladásra nem kiépítettek.

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra ki van jelölve. A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számmal, 1-9-ig vezető nullával kell előjegyezni. Jelenlétes szolgálat esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függeléke alapján kell a Fejrovatos előjegyzési naplót vezetni. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz.

A 07. vágány megbontva van jelölve a biztosítóberendezés kezelő felületén. Ennek oka a vágányban fekvő 28 sz. váltó, amely a BKV Angyalföld Járműfenntartó Üzem telephelyére vezet, valamint a 27 sz. váltó, amely a 08. vágányba csatlakozik. Angyalföld állomás a 07. vágányból közvetlenül csatlakozik a BKV Angyalföld Járműfenntartó Üzemhez a 28 sz. váltón keresztül, a kiszolgálás részletes szabályozását az erre a célra készült Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

Angyalföld állomáson a 27 sz. váltó függőleges földrajzi koordinátáinál szelvényváltás van, a 00+00 sz. szelvénytől itt kezdődik Esztergom felé.

2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron helye	Hossza	Szelvénytől	Szelvényig	Magassága	Szélessége	Burkolata
01. vágány (jobb oldal)	220	61+97	1+88	sk+55	6,25 m	viacolor
02. - 03. vágány között	220	62+0,5	1+96	sk+55	10,95 m	viacolor
Újpest mh.	200	10+95	12+95	sk+55	9,02 m	viacolor
Vasútmúzeum 1-es peron	160	53+06	54+66	sk+55	3,5 m	viacolor
Vasútmúzeum 2-es peron	160	51+22	52+84	sk+55	3,5 m	viacolor

Angyalföld állomás megközelítése a Kámfor utca felől gyalogosan lehetséges. Az utasok a peronokat innen, valamint az állomás kezdőponti oldalán létesült, a Béke út felől lifttel felszerelt aluljárón keresztül közelíthetik meg.

Újpest megállóhelyen az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a peronokra az állomás kezdőponti oldalán létesült, lifttel felszerelt aluljárón keresztül lehetséges.

Vasútmúzeum megállóhelyen az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal labirintkorrálattal védett szintbeni peronátjárón keresztül vezet a peronokra. Menetrend szerint megálló személyszállító vonatok csak hétvégén és a kijelölt időszakban közlekednek. A peronátjáró az 53+04. sz. szelvényben található.

2.1.4. Jelzők, jelzőeszközök

2.1.4.1. Főjelzők

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	54+70	Bejárat jelző	F	17+58	Bejárat jelző
B	54+70	Bejárat jelző	D	7+47	Tolatásjelzővel egyesített második bejárat jelző
C	98+25	Bejárat jelző	E	7+47	Tolatásjelzővel egyesített második bejárat jelző
V1	3+18	Tolatásjelzővel egyesített második kijárat jelző	K1	58+41	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
V2	3+63	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	K2	58+41	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
V3	4+07	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	K3	58+41	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
V4	3+49	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	K4	58+84	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
V5	3+21	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	K5	59+19	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
V6	3+19	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	K6	59+19	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
V1a*	10+91	Tolatásjelzővel egyesített második kijárat jelző	**	**	**
V1b	13+20	Harmadik kijárat jelző	**	**	**
V2a*	10+91	Tolatásjelzővel egyesített második kijárat jelző	**	**	**
V2b	13+48	Harmadik kijárat jelző	**	**	**

*-al megjelölt jelzők rendelkeznek függőleges sárga lámpasorral (indikátorral).

2.1.4.2. Tolatásjelzők

Jelző neve	Szelvény szám	Váltó	Típus	Jelző neve	Szelvény szám	Váltó	Típus
SR2/B	55+41	SR2 + 4	Biztosított	B21	3+14	21	Biztosított
SR2/J	55+41	SR2 + 10	Biztosított	E25	3+46	25	Biztosított
SR2/K	55+41	SR2 + 2	Biztosított	B25	3+99	25	Biztosított
B6	55+13	6	Biztosított	B5a	5+38	5a	Biztosított
E14	56+91	14	Biztosított	SR1/1	5+81	17b	Biztosított
J8	56+95	8	Biztosított	J5b	6+29	5b	Biztosított
J16	57+75	16	Biztosított	E3	6+63	3	Biztosított

Az állomási biztosítóberendezésbe a 07 – 10. vágány nincs bekötve, de tolatási mozgással, lezárt vágányúton lehet a vágányokra bejárni és onnan kijárni a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint. Tolatási mozgás során a vágányban fekvő helyszíni állítású váltók (9, 23, 27, 28 sz.) használhatóságának ellenőrzése, a 9, 27, 28 sz. váltók állítása és a váltóellenőrzés megtartása a vonali tolatásvezető feladata.

2.1.4.3. Egyéb, helyhez kötött jelzők

Hol	Irány	Vágány	Szelvény-szám	Neve
Angyalföld - Óbuda	vp. felé	Nyílt vonal	16+80	Tolatási határjelző
Angyalföld – Rákosrendező	kp. felé	Bal vágány	55+90	Tolatási határjelző
Angyalföld – Rákosrendező	kp. felé	Jobb vágány	55+90	Tolatási határjelző
Angyalföld – Angyalföld elágazás	kp. felé	Nyílt vonal	96+50	Tolatási határjelző
Angyalföld	vp. felé	03. sz. vg.	56+30	Üzemben lévő villamos-mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Angyalföld	vp. felé	03 sz. / vonatató	56+97	Üzemben lévő villamos-mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Angyalföld	kp. felé	06 – 07 sz. vg. / líra	3+70	Üzemben lévő villamos-mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Angyalföld	kp. felé	01 sz. vg. (11-12 vg. felé)	3+97	Üzemben lévő villamos-mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Angyalföld	kp. felé	8,9,10 sz. vg.	5+45	Üzemben lévő villamos-mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Angyalföld	vp. felé	12. sz. ki-húzó vg.	7+92	Üzemben lévő villamos-mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.1.4.4. Figyelmeztető jelek

- A tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatókörének végén az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott helyen (SR2/B, SR”/J, SR”/K, B5a, B21, J16, V1a, V1b) a „Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel” került elhelyezésre.
- Újpest megállóhelyen F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott távolságban „Megállóhelyre figyelmeztető jel”.
- Angyalföld - Újpest között: „GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel”, a 8. sz. szelvényben
- Angyalföld - Újpest között: „GSM-R körzet végére figyelmeztető jel”, a 8. sz. szelvényben

2.1.4.5. Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa

Hordozható jelzők a kapcsolókertben:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető! jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X				X	X	E/K		V		
4	E	X	X				X	X	E/K		V		
6	E	X	X				X	X	E/K		V		
8	E	X	X				X	X	E/K		V		
10	E	X	X				X	X	E/K		V		
12	E	X	X				X	X	E/K		V		
14	E	X	X				X	X	E/K		V		
16	E	X	X				X	X	E/K		V		
18	E	X	X				X	X	E/K		V		
20a	FE	X	X				X	X	F, M: E/K		V		
20b	FE	X	X				X	X	F, M: E/K		V		
22	E	X	X				X	X	E/K		V		
24	E	X	X		X			X	E/K		V		
26	E	X	X		X			X	E/K		V		
28	E			X	X							FF	
1	E	X	X				X	X	E/K		V		
3	E	X	X				X	X	E/K		V		
5a	FE	X	X				X	X	F, M: E/K		V		
5b	FE	X	X				X	X	F, M: E/K		V		

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
7	E	X	X		X			X	E/K				
9	E			X	X							ÁF	
11	E	X	X				X	X	E/K		V		
13	E	X	X				X	X	E/K		V		
15	E	X	X				X	X	E/K		V		
17a	FE	X	X				X	X	F, M: E/K		V		
17b	FE	X	X				X	X	F, M: E/K		V		
19	E	X	X					X	E/K		V		
21	K	X	X		X			X	E/K		V		
23	E			X	X				Kiszögelt	E			
25	E	X	X				X	X	E/K		V		
27	E			X	X							FF	

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány
- V: villamosüzemű váltófűtés
- FF: forgólapos fényvisszaverő
- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvény- szám
KS2	6 sz. váltó, B6,	Szolgáltató Központ - Vasúti szakanyag raktárgazdálkodás összekötővágány	55+20
KS4	6 és 8 sz. váltó, J8	Vontatóvágány	56+94
KS6	16 sz. váltó, J16	07 sz. vágány	57+74
KS1	5 sz. váltó, B5a	07 sz. vágány	5+39
KS3	21 sz. váltó, B21	08 sz. vágány	3+15
VS2	6 sz. váltó, KS2, B6	Szolgáltató Központ - Vasúti szakanyag raktárgazdálkodás	55+40

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvény- szám
Ütközőbak	**	10 sz. vágány	0+28
Ütközőbak	**	11 sz. vágány	2+76
Földkúp	**	13 sz. vágány	4+24
Homlokrakodó	**	09 sz. vágány	0+92

- MÁV Szolgáltató Központ - Vasúti szakanyag raktárgazdálkodás : vágány összeköttetés a 6 sz. váltón át, amely függésben van a **KS2** kisiklasztósaruval. A saru és a hozzá tartozó **VS2** vágányzáró sorompó kulcsa a KSZ kulcsszekrényben van a **B6** tolatásjelző mellett.
- A **KS4** kisiklasztósaru a Sanofi – Bp. Erőmű – MÁV-REC felé vezető vontatóvágányon található, függésben van a 6 sz. és a 8 sz. váltóval.
- A **KS6** kisiklasztósaru a 07/a vágányon található, és függésben van a 16 sz. váltóval.
- A **KS1** kisiklasztósaru a 08, 09 és 10. vágány felé vezető vágányon (líra) van, és függésben van az 5a és 5b sz. váltóval.
- A **KS3** kisiklasztósaru a 07. vágányra vezető lírában található, és függésben van a 21 sz. váltóval.

Vágányzáró sorompó

A MÁV Szolgáltató Központ - Vasúti szakanyag raktárgazdálkodás területén lévő VS2 jelű vágányzáró sorompó a KS2 jelű helyszíni állítású kisiklasztó saruval, valamint a biztosítóberendezéssel függésben működik mindkét állásában, a vágányzáró sorompó zárt – a saru a sínre feltett – helyzetben a 6 sz. váltó jobb szárán haladó menetek számára biztosít oldalvédelmet. A telephelyre be- és kivezető menetek számára nyitott – a sínről levett – helyzetben kerülnek rögzítésre. A saru és a hozzá tartozó VS2 vágányzáró sorompó kulcsa a KSZ kulcsszekrényben van a B6 tolatásjelző mellett. A kiszolgálásra vonatkozó részletes előírásokat a VU 2.1.31.5. pontja tartalmazza.

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Az állomásra nincs rendszeresítve rögzítősaru. Rögzítősarut megfutamodás elleni védekezésre használni kizárólag tolatás, kiszolgálás ideje alatt engedélyezett a VU 6.4. pontjában előírtak alapján. Angyalföld állomáson páros féksaru helyett 2 db féksaru van rendszeresítve. A 2 db féksaru (AF1; AF2) Angyalföld állomás forgalmi irodájában van. Amennyiben a féksarut megfutamodott járművek megállításra használták, a jelenlétes (ha van) vagy a PLO szakszolgálat kijelölt munkavállalója köteles megvizsgálni. Őrzése a jelenlétes (ha van) feladata, használhatóságáról rátekintéssel a szolgálat megkezdése előtt köteles meggyőződni. Használhatatlanság esetén a KÖFI üzemeltetési szakértő köteles a pótlására intézkedni a PLO szakszolgálaton keresztül.

Angyalföld állomás vágányain hátrahagyott járművek (tehervonat oszlatás, tárolás) megfutamodás elleni biztosítására 5 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van készletben (AF 01, AF 02, AF 03, AF04, AF 05). Alkalmazható rendkívüli járműkisorozás és vonatfelosztás esetén. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali

szekrény pótkulcsa a KÖFI központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7. pontja tartalmazza.

A biztonsági betétek és azok lakatjainak, kulcsainak tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény, melynek kulcsa lezárt borítékban van őrizve. A biztonsági betétek lakat másodkulcsai lezárt páncéldobozban vannak tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben.

2.1.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomáson Űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomáson villamosításra kerültek az 01., 02., 03. 04., 05., 06. sz. vágányok teljes hosszban. Az 01. sz. vágány az „Áj” (állomás jobb), a 02.sz. vágány az „Áb”(állomás bal), áramkörön keresztül kerül megtáplálásra. A 03. – 06. sz. és Kihúzó csonka vágányok „áj” (állomás mellék jobb) áramkörön keresztül kerül megtáplálásra. Az állomási (Z- rendszerű) kapcsolókert a felvételi épülettől balra található, a 6 db hitelesített földelőrúd tárolási helye a kapcsolókertben található, lakattal lezárt tárolószekrény.

A Rákosrendező – Angyalföld vonalszakaszon a kétvágányú pálya 48+93 sz. szelvénytől az 54+75 sz. szelvényig villamosításra került. A vonalszakasz 50+39 sz. szelvényében „VASÚTMÚZEUM” néven betápláló fázishatár van. Rákosrendező állomás és „VASÚTMÚZEUM” betápláló fázishatár közötti vonalszakasz energiaellátását Pestszentlőrinc alállomás biztosítja Rákosrendező állomás bal áramköréről a bal vágány esetében az Ü9 üzemi szakaszolón, a jobb vágány esetében az Ü10 szakaszolókon keresztül. „VASÚTMÚZEUM” betápláló fázishatár és Angyalföld állomás közötti vonalszakasz energiaellátását Istvántelek alállomás biztosítja.

A nyíltvonalra (Rákosrendező – Angyalföld) az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
FhBpb	Fázishatár Budapest bal	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása kikapcsolt.
FhEb	Fázishatár Esztergom bal	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása kikapcsolt.
FhBpj	Fázishatár Budapest jobb	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása kikapcsolt.
FhEj	Fázishatár Esztergom jobb	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása kikapcsolt.
AlEb	Alállomás Esztergom bal	Az alállomás felől érkező tápvezetéknek a végponti iránynak megfelelő áramút biztosítására szolgáló kapcsoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
AlEj	Alállomás Esztergom jobb	Az alállomás felől érkező tápvezeték a végponti iránynak megfelelő áramút biztosítására szolgáló kapcsoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.

Angyalföld állomásra az alábbi szakaszolókat kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1	Üzem 1	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü2	Üzem 2	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü3	Üzem 3	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü4	Üzem 4	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü5	Üzem 5	Angyalföld elágazás felé csatlakozik az egyvágányú pályába. Nem tartozik hozzá megkerülő vezeték. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Bpb	Budapest bal	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Bpj	Budapest jobb	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ej	Esztergom bal	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Eb	Esztergom jobb	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	Az 01. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	Az 02. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
áj	Állomás Mellék jobb	Az 03. – 06. és Kihúzó csonka sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
STR1	Segédüzemi Transzformátor 1	Az TR1 segédüzemi transzformátor kapcsolására szolgál. Kézi működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
STR2	Segédüzemi Transzformátor 2	Az TR2 segédüzemi transzformátor kapcsolására szolgál. Kézi működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.

Angyalföld – Óbuda vonalszakaszra az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
V ₀₁	Vonali Összekötő 1	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
V ₀₂	Vonali Összekötő 2	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
BpT	Budapest Táp	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
ET	Esztergom Táp	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
K1	Kapcsoló 1	A két nyíltvonali vágány áramkörének elválasztására szolgál. A szakaszszigetelők között feszültségmentesíthető rész van. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
K2	Kapcsoló 2	A két nyíltvonali vágány áramkörének elválasztására szolgál. A szakaszszigetelők között feszültségmentesíthető rész van. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
STR	Segédüzemi Transzformátor	A TR segédüzemi transzformátor kapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.

Kapcsolók szabványos állását a fenti táblázatok tartalmazzák.

Rakodások engedélyezése: a VU 10. pontja szabályozza.

Az állomáson teljes hosszban villamosmozdonyokkal nem járható vágányok: 07.-10. sz. vágányok, és a 08. sz. váltóból kiágazó csatlakozó vasúti pálya (vontatévágány).

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Nyitott peron és a felvételi épülethez csatlakozó szabad terület
- Megközelítési út
- Tolatási körzet

A térvilágítási berendezések kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós automatikus vezérléssel rendelkeznek.

2.1.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Közvetlen vágánykapcsolat van a BKV Angyalföld Járműfenntartó Üzem felé az állomás 07. sz. vágányáról a 28. sz. váltón keresztül. A közlekedés lebonyolítását az Angyalföld MÁV - BKV kapcsolat Végrehajtási Utasítása szabályozza.

2.1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye a forgalmi iroda.

2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és kimutatások, a hatályban lévő vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek a KÖFI központban vannak. A Parancskönyv tárolási helye a KÖFI központban van, folyamatos jelenlétes szolgálat esetén Angyalföld állomás forgalmi iroda. Távvezérelt állomásokra, folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény, egy példányban, a KÖFI központban van tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben. Az egyéb központi, területi dokumentumok a KÖFI központban találhatók. Ugyanitt van elhelyezve a VU mellékletének mappája.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így az utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, amelyek az alábbi helyeken érhetők el:

- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi/> Forgalom menüpont,
- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/> Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalmirányítási csoport menüpont,
- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi/> Szolgálati helyek szabályozásai menüpont.

2.1.14. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség: XIII. kerületi Rendőrkapitányság	Budapest 1135. Szabolcs u.36.	06-1-305-0351 107, 112
Országos Mentőszolgálat		104, 112
Katasztrófavédelem		105, 112
Polgármesteri Hivatal	Budapest 1139 Béke tér 1	06-1-452-4300
Polgárőrség	Budapest, 13. kerület	06-20-962-520
A MÁV Pályaműködtetési Zrt. Biztonsági Főigazgatóság	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60	Diszpécser: 06-1-511-1145, 06-30-950-6047
SANOFI Zrt.	SCVP	06-1-505-1540
Bp. Erőmű	SCVP	06-1-577-8150
MÁV-REC	SCVP	06-1-505-1300
BKV Angyalföld Járműfenntartó Üzem	BKV kapcsolat	06-70-777-4274
MÁV Logisztikai központ (Budapest Madridi út, 9. sz. szakanyag raktár szertár)	Állomási mellék (üzemi) vágány: MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Logisztikai főigazgatóság, Operatív logisztikai igazgatóság, Vasúti szakanyag raktárgazdálkodás 1131. Budapest, Madridi út 9. sz.	06-30-429-6441

2.1.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	kiszolgálás módja
SANOFI Zrt.	érkező vonat szerelvényével / tolatás
Bp. Erőmű	érkező vonat szerelvényével / tolatás
MÁV-REC	érkező vonat szerelvényével / tolatás

2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen, melynek tényét mindkettő munkavállaló a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével köteles előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.1.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

Angyalföld állomáson jelenlétes szolgálat esetén szolgálatra kell jelentkezni. A szolgáltatátadás részletes szabályait a VU 1.6. pontja tartalmazza.

2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgáltatátvételkor a LUPE kép ellenőrzésével történik, ellenőrzések alkalmával az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza.

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén biztonsági betéttel kell lezárni a váltókat, a lezáráshoz szükséges idő a kiérkezéstől számítva: a kezdőponti oldalon és a végponti oldalon egységesen: 90 - 90 perc. A biztonsági betéttel történő lezárást a TEB szakszolgálat készenlét végzi. Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.1.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

A mellékvágányokban fekvő váltók: 9, 23, 27, 28 sz. váltók. A 23 sz. váltó kiszögelt, állandóan zárva tartott váltó, állítása nem lehetséges, visszajelentése nincs bekötve az állomási biztosítóberendezésbe. Az állomáson található – mellékvágányokban fekvő – helyszíni állítású váltók, valamint a Sanofi – Bp. Erőmű – MÁV-REC felé vezető vontatóvágány folytatásában (I/2, I/3 és II/1) fekvő váltók használhatóságának ellenőrzése, a váltóellenőrzés megtartása, a váltók állítása a vonali tolatásvezető feladata.

A KSZ kulcsszekrény és a III/1. váltó, az Újpest Erőmű VS kulcsa a forgalmi irodában, a kulcsszekrényben van őrizve. A MÁV Logisztikai központ (szertár) védelmi berendezés kulcsok a külsőtéri kulcselzáró szekrényben vannak. A kiszolgálás során minden esetben be kell tartani a biztosítóberendezési Kezelési Szabályzatban foglalt előírásokat.

Amennyiben az állomáson jelenlétes nem teljesít szolgálatot, akkor a forgalmi iroda kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek Rákosszentmihály vagy Rákosrendező állomáson a vonali tolatásvezetőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel (időpont, átadó és átvevő aláírása) kell átadni. A váltó és védelmi berendezés kulcsának kezelése, majd a kiszolgálás után szabványos állásba való állítása, végül a forgalmi irodában történő elhelyezése a kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata. Részletes rendelkezéseket az érintett sajátcélu vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítások tartalmaznak.

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése a jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni. Részletes előírásokat a VU 13. pontja tartalmaz.

2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
55+60	SR2	Vasúti jelzővel függésben lévő, félsorompóval kiegészített fénysorompó	Budapest XIII. Szent László út	Óbuda KÖFI
5+63	SR1	Vasúti jelzővel függésben lévő, félsorompóval kiegészített fénysorompó	Budapest XIII. Új Palotai út	Óbuda KÖFI

2.1.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljáratására felhasználható bármelyik szabad fővágány.

2.1.27. Tengelytúlerhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Az állomáson a 08. - 13. sz. és a csonkavágányokon az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsik nem közlekedhetnek. Az állomáson az 04. – 07. sz. vágányokon az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsik legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhetnek!

Az állomáson a 10. sz. vágányon a 6 és több tengelyes mozdonyok nem közlekedhetnek! A mellékvágányokon alkalmazható sebességeket, korlátozásokat az évente kiadásra kerülő „Állomási mellék és egyéb vágányok állandó sebességkorlátozásai” kimutatás tartalmazza.

2.1.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedés: az utasok csak a részükre kijelölt közlekedési útvonalakat használhatják (felvételi épület – Kámfor utca, váróterem, aluljáró – Béke út, utasperon). Idegen személyek a vágányok közt nem tartózkodhatnak, és nem közlekedhetnek.
- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek: a mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a felvételi épülettől az 01. sz. vágány peronig kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe. A 02. és 03. sz. vágányokhoz a 01. vágányról lifttel, majd az aluljáróban a második lifttel lehet eljutni.
- Kerékpáros közlekedés: a vágányok között és a peronokon szigorúan tilos!
- Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Kézikocsi, targonca közlekedése nem megengedett.
- Munkagépek /közúti/ egyéb járművek: a rakodóterületeken rakodás, munkavégzés céljából külön engedély nélkül közlekedhetnek a rakodó területén. Egyéb közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs. Az állomási vágányokon gépkocsival áthajtani tilos.
- Gépkocsival történő közlekedés: az állomás megközelítése gépjárművel a Kámfor utca felől közelíthető meg.
- Az állomáson életvédelmi kerítés a 02. – 03. sz., valamint az 03 – 04. sz. vágányok között van, zárható átjáró a 02. – 03. sz. vágány között van a forgalmi irodával szemben.

2.1.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Angyalföld állomás nyílt hozzáférésű rakodóterületekkel rendelkezik. A rakodóvágányok nem villamosítottak.

Szelvényszám	Nagysága m ²	Burkolt	Kivilágított	Vágány
0+92 - 2+50	4840	igen	igen	09.
0+45 - 2+80	4400	igen	igen	10.

2.1.30. Egyéb helyi előírások

2.1.30.1. Váltóállítás tolatás részére, kiszolgálás szabályozása

A tolatás részére a váltókat a forgalomirányító, vagy rendelkezésére a jelenlétes (ha van) állítja. A 9, 23, a 07. sz. vágányban fekvő 27 sz., és 28 sz. (BKV-Villamos Járműfenntartó Üzem) váltókat, valamint a Sanofi – Bp. Erőmű – MÁV-REC felé vezető vontatóvágány folytatásában (I/2, I/3 és II/1), továbbá a sajátcélú vasúti pályahálózatok területén található helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezetők állítják.

Részletes előírások, szabályok:

- Az állomási biztosítóberendezésbe a 07. vágány nincs bekötve, de tolatási mozgással, lezárt vágányúton lehet a vágányokra bejárni és onnan kijárni. A 27, 28 sz. váltók helyszíni állításúak, a használhatóság ellenőrzését, a váltóellenőrzés megtartását, állításukat a vonali tolatásvezetők végzik az utasításokban leírtak szerint. A vágányon a KS6 és a KS3 jelű kisiklasztósaru után a tolatási mozgás nem biztosított vágányúton történik. Az állomási vágányokra történő tolatáskor a biztosított tolatóvágányút körzete a J16 és B21 tolatásjelzőktől bármely állomási vágányra terjed.
- Az állomási biztosítóberendezésbe a 08., 09. és 10. vágányok nincsenek bekötve, ezért fontos szabály, hogy az idevezető biztosított tolatóvágányút a végponti oldalon, a 08. sz. vágányra történő tolatáskor a KS1 kisiklasztó saruig, a 09. és a 10. vágányokra történő tolatáskor csak a 7 sz. váltóig terjed! Utána a kiszolgálómenet nem biztosított vágányúton keresztül közlekedik! A 7 sz., 9 sz. és 23 sz. váltó használhatóságáról, a váltóellenőrzés megtartásáról a vonali tolatásvezetőnek kell a helyszínen meggyőződnie! Az állomási vágányokra történő tolatáskor a biztosított tolatóvágányút körzete a B5a tolatásjelzőtől bármely állomási vágányra terjed.
- A Sanofi – Bp. Erőmű – MÁV-REC felé vezető vontatóvágány folytatásában (I/2, I/3 és II/1), valamint a sajátcélú vasúti pályahálózatok területén található helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezetők állítják. A vontatóvágányon a biztosított tolatóvágányút körzete az I/2 sz. váltó előtti szakaszig terjed. Utána a kiszolgálómenet nem biztosított vágányúton keresztül közlekedik! A vontatóvágányról történő visszatéréskor a biztosított tolatóvágányút körzete a J8 tolatásjelzőtől bármely állomási vágányra terjed.
- A 07., 08., 09., 11., 12., 13. sz. vágányokon legfeljebb 10 km/h-val lehet közlekedni, a 10. sz. és a Vontató vágányon legfeljebb 5 km/h -val lehet közlekedni! Fentieket az évente kiadásra kerülő „*Állomási mellék és egyéb vágányok állandó sebességkorlátozásai*” kimutatás is tartalmazza.
- Az Angyalföld – MÁV-BKV Angyalföld járműfenntartó üzem kapcsolaton a közlekedés és a kiszolgálás lebonyolítása az erre a célra készült Végrehajtási Utasítás alapján történik.

2.1.30.2. A MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Logisztikai főigazgatóság, Operatív logisztikai igazgatóság, Vasúti szakanyag raktárgazdálkodás (Budapest Madridi úti szakanyag raktár) kiszolgálása (továbbiakban telephely) az alábbiak alapján történik:

- A VS2 jelű vágányzáró sorompó a KS2 jelű helyszíni állítású kisiklasztó saruval, valamint a biztosítóberendezéssel függésben működik mindkét állásában. A vágányzáró sorompó zárt – a saru a sínre feltett – helyzetben a 6 sz. váltó jobb szárán haladó menetek számára biztosít oldalvédelmet. A telephelyre be- és kivezető menetek számára nyitott – a sínről levett – helyzetben kerülnek rögzítésre. A helyi kezeléshez szükséges kulcsok részére külsőtéri kulcselzáró szekrény létesült. A kulcsszekrény kezeléséből az érintett vasúti társasági személyzetnek érvényes biztosítóberendezési vizsgával kell rendelkeznie. A kulcsszek-

rényben levő két kulcsnyílás egy időben legfeljebb egy kulcsot tarthat rögzítés alatt. Alaphelyzetben a VS2 vágányzáró sorompó a vágányt elzáró állásban reteszelve, a KS2 saru lezárt állapotban a sínszálon van. A saru kulcsát a KSZ kulcsszekrény egy reteszmágnessel rögzíti.

- A kulcszárak ellenőrzőzáras jelleggel működnek, a kivett kulccsal a KS2 jelű kisiklasztó saru eltávolítható a vágányról, majd sorrendi függésben a vágányzáró sorompó is kinyitható. A kulcs kivétele után a 2-es váltót érintő vonat- és tolató vágányút nem állítható be. A 2 és 6 sz. váltók olyan közel vannak egymáshoz, hogy a kitérőben figyelembe veendő úrszelvények összeérnek, emiatt az egyik váltón kitérőben beállított vágányút kölcsönösen kizárja a másik váltón kitérőben beállítandó vágányutat. Amennyiben újabb, a telephely felé vezető tolatóvágányút beállítása válik szükségessé, a 2-es kulcsot ismételten rögzíteni kell a forgalomirányítónak. A visszatérő menetnél az SR2 sorompó lecsukását követően, a tolatóvágányút beállításával lehet a B6 jelű tolatásjelzőt szabadra állítani.
- A kiszolgálás befejezésekor az eredeti állapot fordított kezelési sorrendben történő visszaállításával – VS2 visszazárása, KS2 felhelyezése – az 1-es kulcs visszahelyezhető és elfordítva rögzíthető. Ezt követően a 2 és 6 sz. váltón átvezető vágányút újra beállíthatóvá válik.
- A telephely kiszolgálása csak tolva történhet, az ennek során legfeljebb betolható és a telephelyen tárolható vonathossz: 50 méter. A vágány tengelyterhelése: 18 tonna, és hat tengelyes mozdonnyal a kiszolgálás nem lehetséges.
- Az állomási mellékvágányokon (üzemi vágányokon), és a rakodóterületen térvilágítás részlegesen van, így a kiszolgálás csak nappali világosság mellett végezhető.
- A megfutamodás elleni biztosítás céljára a telephely készletében lévő, 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét szolgál. A kocsifogó alátét, a lakatok és a kulcsok kezelése a telephely feladata és felelőssége, azokat a kiszolgálás alkalmával a telephely illetékes munkavállalója adja át a vonali tolatásvezetőnek, majd a megfutamodás elleni biztosítás megtörténte után a vonali tolatásvezető adja át a lakatkulcsokat a telephely illetékes munkavállalójának.
- A telephely vágányain egy darus vasúti jármű közlekedhet a rakodóvágány (I.-III.) és a burkolt rakterületek kiszolgálása, a rakodási munkák elvégzése érdekében. A darus vasúti jármű műszaki feltételeiről, engedélyeiről, a jármű vezetésével, a munkavédelmi szabályok betartásával, és az oktatások megtartásával kapcsolatos minden feltételről a telephely vezetője vagy annak megbízottja köteles gondoskodni.
- A telephely kiszolgálása közben a darus vasúti jármű nem mozoghat egyidejűleg a telephely vágányain, annak álló helyzetben kell lennie. Erről a telephely illetékes, munkavállalója gondoskodik.
- A VS2 vágányzáró sorompón belül (a rakterületek kiszolgálásáról, belső rakodásról) a telephely illetékes munkavállalója a tolatás vezetője, aki gondoskodik a szükséges mozgások biztonságos lebonyolításáról. Ilyen járműmozgás közben is be kell tartani a hatósági utasítások előírásait. Amennyiben a darus vasúti jármű mozgása a kiszolgálás közben válik szükségessé, akkor egyrészt a kiszolgálómenetnek álló helyzetben kell lennie, másrészt a tolatás vezetője a telephely illetékes munkavállalója.
- A kiszolgálás megkezdése előtt, a kapu nyitása érdekében a forgalomirányító köteles értesíteni a telephely illetékes munkavállalóját az alábbi elérhetőségeken: munkaidőben (06:00-14:20): Molnár Dániel Tel: 06-30-429-6441, munkaidőn kívül: 24 órás vagonőri szolgálat, Tel: 06-30- 914-7805.
- A telephely kiszolgálását csak olyan munkavállaló végezheti, aki a VU vonatkozó pontjaiból, és a biztosítóberendezés kezeléséből kimutatható módon oktatásban részesült. A telephely munkavállalóit a fenti eljárásokból a telephely vezetője vagy megbízottja oktatja.
- A forgalomirányítóval a kapcsolattartás az alábbi elérhetőségen biztosított: +36-30-194-5642 vagy +36-1-511-8352.

2.2. ÓBUDA

2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	Vonatfogadó, indító fővágány	370	-2,50	22	5	HU-01404-01-1	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon VP felől: 220 m
02	Bal átmenő fővágány	395	-2,50	20	5	HU-01404-01-2	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon VP felől: 250 m
03	Jobb átmenő fővágány	490	-2,50	12	7	HU-01404-01-3	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon KP felől: 250 m
04	Vonatfogadó, indító fővágány	385	-2,50	14	9	HU-01404-01-4	K	Nyílt	-----
05	Mellékvágány (tároló)	285	-3,40	14	11a	HU-01404-01-5	D	Nyílt	-----
06	Mellékvágány	290	0,00	----	11a	HU-01404-01-6	K	-----	Kizárva!
07	Mellékvágány (üzemi)	145 (FAV kapu)	0,00	----	13	HU-01404-01-7	K	-----	OB FAV részére fenntartva, egyéb esetben csak kételtű járművek fel és leállítására használható
08	Mellékvágány (terelő csonka)	96	0,00	11b	----	HU-01404-01-8	K	-----	-----

Jelfeladás

- Az állomás vágányai jelfeladásra nem kiépítettek.

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra ki van jelölve. Vonatközlekedés, tolatási mozgások, gépkörüljárások során a „Megjegyzés” rovatban megjelölt vágányok esetében figyelembe kell venni az állomáson található szintbeni peronátjárót, függetlenül a vágány tényleges hosszától. A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számmal, 1-9-ig vezető nullával kell előjegyezni. Jelenlétes szolgálat esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függeléke alapján kell a Fejrovas előjegyzési naplót vezetni. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz.

2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron helye	Hossza	Szelvénytől	Szelvényig	Magassága	Szélessége	Burkolata
Aquincum felső mh. jobb vágány	200 m	38+30	40+30	sk+55	3,15 m	viacolor
Aquincum felső mh. bal vágány	200 m	38+30	40+30	sk+55	3,15 m	viacolor
Óbuda állomás 01. és a 02. vágány között	200 m	50+90	52+90	sk+55	6,2 m	viacolor
Óbuda állomás 03. és 04. vágány között	200 m	48+60	50+60	sk+55	12 m	viacolor

Az utasok a 01.-04. sz. vágányokhoz vezető peronokat a Keled utca felől, a régi felvételi épület mellett, szintbeni peronátjárón keresztül közelíthetik meg. A peronátjáró az 50+70. sz. szelvényben található.

2.2.4. Jelzők, jelzőeszközök

2.2.4.1. Főjelzők

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése
A	45+65	Bejárat jelző	C	56+54	Bejárat jelző
B	34+87	Bejárat jelző	D	56+54	Bejárat jelző
V2a	45+00	Tolatasjelzővel egyesített második kijárat jelző	K1	49+54	Tolatasjelzővel egyesített kijárat jelző
V3a	45+00	Tolatasjelzővel egyesített második kijárat jelző	K2	49+54	Tolatasjelzővel egyesített kijárat jelző
V1	53+21	Tolatasjelzővel egyesített kijárat jelző	K3	48+31	Tolatasjelzővel egyesített kijárat jelző

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
V2	53+23	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	K4	48+59	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
V3	53+17	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	K2a	37+50	Tolatásjelzővel egyesített második kijárat jelző
V4	52+36	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	K3a	37+50	Tolatásjelzővel egyesített második kijárat jelző

2.2.4.2. Tolatásjelzők

Jelző neve	Szelvénytípusa	Hozzá tartozó váltó		Típus
E2	35+63	2	kezdőponti oldal	biztosított
E6	47+26	6	kezdőponti oldal	biztosított
B6	46+54	6	kezdőponti oldal	biztosított
J6 (árbocos tolatásjelző)	46+54	6	kezdőponti oldal	biztosított
E8	47+21	8	kezdőponti oldal	biztosított
E10	47+55	10	kezdőponti oldal	biztosított
J14	48+60	14	kezdőponti oldal	biztosított
J16	47+59	16	kezdőponti oldal	biztosított
E1	55+12	1	végponti oldal	biztosított
B3	54+73	3	végponti oldal	biztosított
E7	54+12	7	végponti oldal	biztosított
J11a	51+44	11a	végponti oldal	biztosított
J11b	52+27	11b	végponti oldal	biztosított
J13	51+16	13	végponti oldal	biztosított
B13	51+17	13	végponti oldal	biztosított

2.2.4.3. Egyéb, helyhez kötött jelzők

Hol	Irány	Vágány	Szelvénytyszám	Neve
Óbuda – Angyalföld	kp. felé	jobb	45+50	Tolatási határjelző
Óbuda – Angyalföld	kp. felé	bal	45+50	Tolatási határjelző
Óbuda – Solymár	vp. felé	jobb	56+05	Tolatási határjelző
Óbuda – Solymár	vp. felé	bal	56+05	Tolatási határjelző
Óbuda 4 sz. váltó utáni védőcsonka	vp. felé	jobb	36+15	Vágányzáró-jelző
Óbuda 04 sz. vágány	vp. felé	04	48+22	Vágányzáró-jelző
Óbuda 07 sz. vágány	vp. felé	07	48+22	Vágányzáró-jelző
Óbuda 08 sz. vágány	kp. felé	08	53+40	Vágányzáró-jelző
Óbuda 01 sz. vágány	kp. felé	01	44+10	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Óbuda 01 sz. vágány	kp. felé	01	47+10	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Óbuda 01 sz. vágány	kp. felé	0	52+00	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.2.4.4. Figyelmeztető jelek

Hol	Irány	Vágány	Szelvénytyszám	Neve
Angyalföld – Óbuda	vp. felé	**	31+30	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda 02 sz. vágány	kp. felé	02	47+30	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda 03 sz. vágány	kp. felé	03	47+30	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda jobb vágány	vp. felé	jobb	54+73	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda bal vágány	vp. felé	bal	54+73	Megállóhelyre figyelmeztető jel

A tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatókörének végén az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott helyen (E2, B6, J6, B3, E1) a „Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel” került elhelyezésre.

2.2.4.5. Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Hordozható jelzők a kapcsolókertben:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető! jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X				X	X	E/K		V		80
4	E	X	X				X	X	E/K		V		80
6	E	X	X				X	X	E/K				
8	E	X	X				X	X	E/K		V		
10	E	X	X				X	X	E/K				
12	E	X	X				X	X	E/K		V		
14	E	X	X				X	X	E/K		V		
16	E	X	X				X	X	E/K		V		
18	E	X	X				X	X	E/K				
20	E	X	X				X	X	E/K		V		
22	E	X	X				X	X	E/K		V		
1	E	X	X				X	X	E/K		V		
3	E	X	X				X	X	E/K		V		
5	E	X	X				X	X	E/K		V		
7	E	X	X				X	X	E/K		V		
9	E	X	X				X	X	E/K		V		
11a	FE	X	X		X			X	F,M E/K		V		
11b	FE	X	X		X			X	F,M E/K		V		
13	E	X	X			X		X	Kiszögelt	K			

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány

- F: főirány / M: mellékirány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.2.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytípus
KS2	6 sz. váltó, E6, J6 tolatásjelzők	Fűtőerőmű összekötő vágány	0+53 (46+55)
KS4	14 sz. váltó, K4, K3 kijárat jelzők, J14, E8 tolatásjelzők	05 sz. vágány	36+15
Ütközőbak	***	06 sz. vágány	48+16
Ütközőbak	***	07 sz. vágány	48+16
Földkúp	***	08 sz. vágány	53+37

2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Az állomásra nincs rendszeresítve rögzítősar. Rögzítősarut megfutamodás elleni védekezésre használni kizárólag tolatás, kiszolgálás ideje alatt engedélyezett a VU 6.4. pontjában előírtak alapján. Óbuda állomáson páros féksar helyett 4 db féksar van rendszeresítve. A 4 db féksar (OB1; OB2; OB3; OB4) a KÖFI központ Irattárában van tárolva. Amennyiben a féksar megfutamodott járművek megállításhoz használták, a vagy a PLO szakszolgálat kijelölt munkavállalója köteles megvizsgálni. Örzése a forgalomirányító feladata, használhatóságáról rátekintéssel a szolgálat megkezdése előtt köteles meggyőződni. Használhatatlanság esetén a KÖFI üzemeltetési szakértő köteles a pótlására intézkedni a PLO szakszolgálaton keresztül.

Óbuda állomás vágányain hátrahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítására a KÖFI központban 4 darab (OB1; OB2; OB3; OB4) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak készletben. Tárolási helye a KÖFI központ Irattára. A lakatok és kulcsok a forgalmi irodában lévő faliszekrényben vannak tárolva. Alkalmazható rendkívüli járműkiosztás, vonatfelosztás esetén. A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban, a KÖFI központban vannak elhelyezve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7. pontja szabályozza.

A biztonsági betétek és azok lakatainak, kulcsainak tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény, melynek kulcsa lezárt borítékban van őrizve. A biztonsági betétek lakat másodkulcsai lezárt páncéldobozban vannak tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben.

2.2.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomáson Űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Villamosításra kerültek az 01, 02, 03, 04. sz. vonatfogadó vágányok, valamint az 05. sz. mellékvágány teljes hosszban. Az állomási (Z- rendszerű) kapcsolókert a KÖFI központtal szemben található, a 6 db hitelesített földelőrúd tárolási helye a kapcsolókertben található, lakattal lezárt tárolószekrény.

ÓBUDA állomásra az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1	Üzem 1	A megkerülőbe épített szakaszoló Angyalföld felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü2	Üzem 2	A megkerülőbe épített szakaszoló Angyalföld felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü3	Üzem 3	A megkerülőbe épített szakaszoló Pilisvörösvár felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü4	Üzem 4	A megkerülőbe épített szakaszoló Pilisvörösvár felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Bpb	Budapest bal	Angyalföld felé eső vonali vezeték csatlakozására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Bpj	Budapest jobb	Angyalföld felé eső vonali vezeték csatlakozására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ej	Esztergom bal	Pilisvörösvár felé eső vonali vezeték csatlakozására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Eb	Esztergom jobb	Pilisvörösvár felé eső vonali vezeték csatlakozására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	Az 03., 04., 05. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	Az 01., 02. sz. és a HÉV összekötő vágányok feletti áramkör kapcsolását végzi a 45+06 sz. szelvényig. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolása. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolása. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.

A 111+60 sz. szelvényben „SOLYMÁR” vonali fázishatár van kiépítve, szakaszolói:

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
FhBpb	Fázishatár Budapest bal	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása kikapcsolt.
FhEb	Fázishatár Esztergom bal	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása kikapcsolt.
FhBpj	Fázishatár Budapest jobb	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása kikapcsolt.
FhEj	Fázishatár Esztergom jobb	Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása kikapcsolt.

Kapcsolók szabványos állását a fenti táblázatok tartalmazzák.

Rakodások engedélyezése: a VU 10. pontja szabályozza.

Az állomáson teljes hosszban villamosmozdonyokkal nem járható vágányok: 06.-07. sz. vágányok, a 11b sz. váltóból kiágazó 08. sz. csonkavágány, valamint a 06 sz. váltóból kiágazó Erőmű (üzemen kívüli összekötő vasúti pálya), és a MÁV-HÉV összekötő vágány.

2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Nyitott peron, a felvételi épülethez csatlakozó szabad terület
- Megközelítési út
- Rakodó és Tolatási körzet

Óbuda állomás térvilágítási berendezései kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós, önműködő vezérléssel rendelkeznek.

2.2.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Közvetlen vágánykapcsolat van a Szentendre MÁV-HÉV vonalra az állomás 01. és 02. sz. vágányairól a 10., 18., 20., 22. sz. váltókon keresztül. A közlekedést az Óbuda (MÁV) – Aquincum elágazás (MÁV-HÉV) közötti csatlakozóvágányon történő közlekedés lebonyolítására készült Végrehajtási Utasítás szabályozza.

2.2.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye a KÖFI központ forgalomirányító helyiség.

2.2.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások a hatályban lévő vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek a forgalmi irodában lévő szekrényben kerültek elhelyezésre. A „Parancskönyv” tárolási helye a KÖFI központban van. Ugyanitt van elhelyezve a VU mellékletének mappája. Távvezérelt állomásokra, folyamatos jelenlétes szolgálat ellátása esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény, egy példányban, papíralapon, a KÖFI központban van tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben, amelyek szükség esetén kihelyezésre kerülnek az informatikai rendszerrel nem rendelkező állomásra.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így az utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, amelyek az alábbi helyeken érhetők el:

- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi> / Forgalom menüpont,
- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalomirányítási csoport menüpont.
- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi> / Szolgálati helyek szabályozásai menüpont.

Elektronikusan és papíralapon is elérhető utasítások, rendeletek:

- Jelen Végrehajtási Utasítás,
- A sajátcélú vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítások,
- Óbuda (MÁV) – Aquincum elágazás (MÁV-HÉV) közötti csatlakozóvágányon történő közlekedés lebonyolításának Végrehajtási Utasítása,
- Angyalföld MÁV - BKV kapcsolat Végrehajtási Utasítása,
- Egyéb, a vonalszakasz üzemeltetésével kapcsolatos Végrehajtási Utasítások,
- A vasútvállalati Megállapodás-ok,
- MVSz Helyi Függeléke, mellékletei.

2.2.14. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség: III. kerületi Rendőrkapitányság	1036 Budapest, Timár út 9/a	06-1-430-4700 105, 112
Országos mentőszolgálat: Csillaghegy Mentőállomás	1039 BP, Mátyás király út 52.	06-1-368-6806, 104, 112
Tűzoltóság (03. kerület), Katasztrófavédelem	1035 Budapest, Vihar u. 3	06-1- 459-2303 105, 112
Polgármesteri Hivatal	1033 Budapest, Fő tér 3.	06-1-4378 500

2.2.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Óbuda állomáson üzemben lévő, sajátcélú vasúti pályahálózat nincs. A Hőerőmű csatlakozó vágánya a VU hatálybalépésekor nem rendelkezik érvényes iparvágány-használó szerződéssel, és érvényes üzemviteli végrehajtási utasítással.

2.2.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

A szolgáltatadás részletes szabályait a FICS VU tartalmazza.

2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgáltatátvételkor a LUPE kép ellenőrzésével történik, ellenőrzések alkalmával az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza.

2.2.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, biztonsági betéttel kell lezárni a váltókat, a lezáráshoz szükséges idő a kiérkezéstől számítva:

- Kezdőpont felől az 01., 02. vágányokra 85 perc, a 03., és 04. vágányra 70 perc szükséges.
- Végpont felől az 01., 02. vágányra 45 perc, a 03. vágányra 45 perc, a IV. vágányra 60 perc szükséges.

A biztonsági betéttel történő lezárást a TEB szakszolgálat készenlét végzi. Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.2.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

Az állomáson a mellékvágányban lévő váltók: 14, 9, 11a, 11b. A váltók központból, villamos úton állíthatók, szükség esetén biztonsági betéttel lezárhatók. Valamennyi váltón lezárt tolatóvágányúton át lehetséges a tolatás lebonyolítása. A 13. sz. váltó váltó állásban kiszögelt, állandóan zárva tartott váltó (06. sz. vágány ki van zárva a forgalomból), állítása nem lehetséges, visszajelentése be van kötve az állomási biztosítóberendezésbe.

2.2.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
53+94	SR1	Vasúti jelzővel függésben lévő, fénysorompóval kiegészített fénysorompó	Aranyvölgyi út (gyalogos, kerékpáros)	Óbuda KÖFI

2.2.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljáratására, az utasvédelemre tekintettel, a 04. és a 05. sz. vágány használható. Bármelyik másik szabad fővágány csak akkor használható fel erre a célra, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát, és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

2.2.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Óbuda állomáson az 01., 04., 05., 06., 07., 08. sz. vágányokon túlsúlyos küldemény nem közlekedhet.

2.2.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedés: a Keled út felől a 01.- 04. sz. vágányokhoz a peronok, és a forgalomirányító központ épülete a vágányokon keresztül, a szintbeni peronátjárón keresztül közelíthetők meg. A peronátjáró az 50+70. sz. szelvényben található. Idegen személyek a vágányok közt nem tartózkodhatnak, és nem közlekedhetnek.
- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek: a mozgáskorlátozott szolgáltatásra Óbuda állomáson a régi felvételi épülettől az 01., 02., 03., és 04. sz. vágány peronjáig erre a célra kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe a szintbeni peronátjárón keresztül.
- Kerékpáros közlekedés: a vágányok között és a peronokon szigorúan tilos. Az állomáson van lehetőség kerékpártárolásra. Kijelölt kerékpárút az állomás felé az Aranyhegyi és Pomázi útnál áll rendelkezésre.
- Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: kézikocsi, targonca közlekedése nem megengedett.
- Munkagépek /közúti/ egyéb járművek: közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs. Az állomási vágányokon gépkocsival áthajtani tilos.
- Gépkocsival történő közlekedés: a forgalomirányító központ megközelítése gépjárművel az SR1 útátjáró melletti bekötőúton lehetséges, érvényes behajtási engedély birtokában.
- Óbuda állomáson életvédelmi kerítés az 01. sz. és 02. sz. és a 03. sz. és a 04. sz. vágány között van, zárható átjáró nincs rajta.

2.3. SOLYMÁR

2.3.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	Bal átmenő fővágány	418	+2,5	6	3	HU-01420-01-1	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon VP felől: 250 m
02	Jobb átmenő fővágány	466	+2,5	2	1	HU-01420-01-2	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon KP felől: 350 m
03	Mellékvágány (tároló csonka)	190	+3,5	----	4	HU-01420-01-III	K	-----	-----

Jelfeladás

- Az állomás vágányai jelfeladásra nem kiépítettek.

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra ki van jelölve. Az állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs. Vonatközlekedés, tolatási mozgások, gépkörüljárások során a „Megjegyzés” rovatban megjelölt vágányok esetében figyelembe kell venni az állomáson található szintbeni peronátjárót, függetlenül a vágány tényleges hosszától.

2.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron helye	Hossza	Szelvénytől	Szelvényig	Magassága	Szélessége	Burkolata
01. vágány bal oldalán	200 m	123+05	125+05	sk+55	3,1 m	viacolor
02. vágány jobb oldalán	200 m	120+88	122+88	sk+55	3,35 m	viacolor

Az utasok a peronokat az állomásépület felől (Vasút utca), a 01. sz. vágány esetében a felvételi épület felől közvetlenül, a 02. sz. vágány esetében a szintbeni peronátjárón közelíthetik meg. A peronátjáró az 123. sz. szelvényben található.

2.3.4. Jelzők, jelzőeszközök

2.3.4.1. Főjelzők

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	116+60	Bejárat jelző	C	127+94	Bejárat jelző
B	116+60	Bejárat jelző	D	127+94	Bejárat jelző
V1	125+13	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	K1	120+94	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
V2	125+51	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	K2	120+94	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző

2.3.4.2. Tolatásjelzők

Jelző neve	Szelvénytípus	Hozzá tartozó váltó		Típus
E2	119+05	2	kezdőponti oldal	biztosított
J4	119+59	4	kezdőponti oldal	biztosított
B4	119+61	14	kezdőponti oldal	biztosított
E1	126+27	14	végponti oldal	biztosított
B3	125+88	16	végponti oldal	biztosított

2.3.4.3. Egyéb, helyhez kötött jelzők

Hol	Irány	Vágány	Szelvénytípus	Neve
Solymár – Solymár	vp. felé	jobb	117+12	Tolatási határjelző
Solymár – Solymár	vp. felé	bal	117+12	Tolatási határjelző
Solymár – Solymár	kp. felé	jobb	127+44	Tolatási határjelző
Solymár – Solymár	kp. felé	bal	127+44	Tolatási határjelző
Solymár 03. sz. vágány	vp. felé	----	118+29	Vágányzáró-jelző
Solymár 01. sz. vágány	kp. felé	----	120+30	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző

2.3.4.4. Figyelmeztető jelek

- A tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatókörének végén az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott helyen (E2, B4, B3, E1) a „Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel” került elhelyezésre.

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X				X	X	E/K		V		80
4	E	X	X				X	X	E/K		V		
6	E	X	X				X	X	E/K		V		80
1	E	X	X				X	X	E/K		V		
3	E	X	X				X	X	E/K		V		

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.3.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés / vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytávolság
Kisiklasztó saru / KS2	4 sz. váltó, J4, B4 tolatásjelzők	03.	119+61
Földkúp	***	03.	118+29

2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Solymár távkezelt állomás, nincs rendszeresítve rögzítősaru, féksaru, páros féksaru, kulccsal lezárható kocsifogó alátét. Az állomás vágányain kocsikat, vonatszerelvényeket tárolni rendkívüli esemény kivételével tilos. Ebben az esetben az Óbuda állomás készletében tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kell felhasználni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7. pontja szabályozza. A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok a KÖFI központban, külön erre a célra rendszeresített zárható fali szekrényben vannak tárolva.

2.3.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomáson Űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.3.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Villamosításra kerültek az 01 és 02. sz. vonatfogadó vágányok teljes hosszban. A szakaszolók az 51+97 sz. szelvényben vannak elhelyezve.

Solymár állomásra az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1	Üzem 1	Óbuda állomás felé csatlakozik az kétvágányú pályának a bal vágányába. Nem tartozik hozzá megkerülő vezeték. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü2	Üzem 2	Óbuda állomás felé csatlakozik az kétvágányú pályának a jobb vágányába. Nem tartozik hozzá megkerülő vezeték. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü3	Üzem 3	Pilisvörösvár állomás felé csatlakozik a kétvágányú pályának a bal vágányába. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü4	Üzem 4	Pilisvörösvár állomás felé csatlakozik a kétvágányú pályának a jobb vágányába. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
K1	Kapcsoló 1	A két nyíltvonali vágány közötti átszelés hosszláncát kapcsolja. A két szakaszszigetelő között feszültségmentesíthető rész van. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
K2	Kapcsoló 2	A két nyíltvonali vágány közötti átszelés hosszláncát kapcsolja, két szakaszszigetelővel. A két szakaszszigetelő között feszültségmentesíthető rész van. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
V _{öj}	Vonali Összekötő jobb	A jobb és a bal vágány feletti felsővezetéknek a villamos megtáplálására szolgáló szakaszoló. Kézi működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
V _{öb}	Vonali Összekötő bal	A jobb és a bal vágány feletti felsővezetéknek a villamos megtáplálására szolgáló szakaszoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.

Kapcsolók szabványos állását a fenti táblázat tartalmazza.

Rakodások engedélyezése: a VU 10. pontja szabályozza.

Solymár távkezelt állomás: állomási áramkörök, kapcsolókert nem kerültek kiépítésre, földelőrúd nem került rendszeresítésre.

Az állomáson teljes hosszban villamosmozdonyokkal nem járható vágány: a 04. sz. váltóból kiágazó 03. sz. csonkavágány.

2.3.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Nyitott peron, megközelítési út
- Váltókörzet és Tolatási padka
- Felvételi épülethez csatlakozó szabadterület

Solymár állomás térvilágítási berendezései kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós, önműködő vezérléssel rendelkeznek.

2.3.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Külső vállalkozó által üzemeltetett személypénztár üzemel a felvételi épületben.

2.3.14. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség, Pilisvörösvár Rendőrőrs	2085 Pilisvörösvár, Fő u. 62.	06-26/330-130 107, 112
Országos mentőszolgálat		06-26/330-188 104, 112
Tűzoltóság, Katasztrófavédelem		105, 112
Személypénztár	Solymár vasútállomás	06-1-512-59-11
Polgármesteri Hivatal	2083 Solymár, József Attila u. 1.	06-26/560-600

2.3.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgálatátvételkor a LUPE kép ellenőrzésével történik, ellenőrzések alkalmával az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza.

2.3.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén biztonsági betéttel kell lezárni a váltókat, a szükséges idő a kérésztől számítva: a kezdőponti és a végponti oldalon egységesen: 35-35 perc. A biztonsági betéttel történő lezárást a TEB szakszolgálat készenlét végzi. Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.3.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
120+83	SR2	Vasúti jelzővel függésben lévő, felsorompóval kiegészített fénysorompó	nem keresztezi (állomáson belüli)	Óbuda KÖFI

2.3.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljáratására – rendkívüli események során – felhasználható bármelyik szabad fővágány, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát, és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

2.3.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Solymár állomáson a 03. sz. vágányon túlsúlyos küldemény nem közlekedhet.

2.3.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedés: a 01. sz. vágány, peron a felvételi épület felől közvetlenül, a 02. sz. vágány a szintbeni peronátjárón közelíthető meg. A peronátjáró az 123. sz. szelvényben található. Idegen személyek a vágányok közt nem tartózkodhatnak, és nem közlekedhetnek.
- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek: a mozgáskorlátozott szolgáltatásra Solymár állomáson a felvételi épulettől az 01. sz. vágány közvetlenül, a 02. sz. vágány a peronátjárón keresztül, az erre a célra kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe.
- Kerékpáros közlekedés: a vágányok között és a peronokon szigorúan tilos. Az állomáson van lehetőség kerékpártárolásra. Kijelölt kerékpárút az állomás felé a 120 sz. szelvényben lévő SR2 útátjárón át található.
- Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: kézikocsi, targonca közlekedése nem megengedett! Az állomási vágányokon gépkocsival áthajtani tilos.
- Munkagépek /közúti/ egyéb járművek: közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs. Az állomási vágányokon gépkocsival áthajtani tilos.
- Gépkocsival történő közlekedés: az állomás megközelítése gépjárművel a Vasút utca felől lehetséges.
- Solymár állomáson életvédelmi kerítés az 01. sz. és 02. sz. vágány között létesült, zárható átjáró nincs rajta.

2.4. PILISVÖRÖSVÁR

2.4.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	Átmenő fővágány	484	-2,5	6	1	HU-01438-01-1	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon KP felől: 280 m
02	Átmenő fővágány	385	-2,5	12	3	HU-01438-01-2	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon VP felől: 280 m
03	Vonatfogadó/indító fővágány	353	-2,5	18	3	HU-01438-01-3	K	Nyílt	-----
04	Mellékvágány (csonka vágány)	393	-2,5	14	----	HU-01438-01-4	K	Nyílt	-----
05	Mellékvágány (biztonsági csonka)	70	-2,5	6	----	HU-01438-01-5	F	-----	-----
06	Technikai vágány (biztonsági csonka)	25	-2,5	----	16	HU-01438-01-6	K	-----	-----
07	Mellékvágány (biztonsági csonka)	25	-2,5	----	8	HU-01438-01-7	F	-----	-----

Jelfeladás

- Az állomás vágányai jelfeladásra nem kiépítettek.

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra ki van jelölve. Vonatközlekedés, tolatási mozgások, gépkörüljárások során a „Megjegyzés” rovatban megjelölt vágányok esetében figyelembe kell venni az állomáson található szintbeni peronátjárót, függetlenül a vágány tényleges hosszától. A Fejrovasat előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számmal, 1-9-

ig vezető nullával kell előjegyezni. Jelenlétes szolgálat esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függeléke alapján kell a Fejrovas előjegyzési naplót vezetni. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz.

2.4.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron helye	Hossza	Szelvénytől	Szelvényig	Magassága	Szélessége	Burkolata
01. vágány jobb oldalán	200 m	166+11	168+11	sk+55	3,1 m	viacolor
02. – 03. vágány között	200 m	166+11	168+11	sk+55	8,7 m	viacolor

Az utasok a 02. – 03. sz. vágányokat, peronokat a felvételi épület felől a vágányokon kiépített szintbeni peronátjárón keresztül tudják megközelíteni. A 01. sz. vágányt a kezdőponti oldalon a felüljárón, vagy a Fő utca felől az aluljáróban lévő két lift segítségével, valamint a felvételi épülettől közvetlenül lehet megközelíteni. A peronátjáró az 166. sz. szelvényben található.

2.4.4. Jelzők, jelzőeszközök

2.4.4.1. Főjelzők

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	160+13	Bejárat jelző	C	172+07	Bejárat jelző
B	160+13	Bejárat jelző	K1	163+84	Tolatasjelzővel egyesített kijárat jelző
V1	168+69	Tolatasjelzővel egyesített kijárat jelző	K2	164+51	Tolatasjelzővel egyesített kijárat jelző
V2	168+16	Tolatasjelzővel egyesített kijárat jelző	K3	164+81	Tolatasjelzővel egyesített kijárat jelző
V3	168+16	Tolatasjelzővel egyesített kijárat jelző	**	**	**

2.4.4.2. Tolatasjelzők

Jelző neve	Szelvény-száma	Hozzá tartozó váltó	Típus
E2	162+74	2	Biztosított
E4	162+74	4	Biztosított
E14	163+78	14	Biztosított
B14	164+48	14	Biztosított
E16	164+17	16	Biztosított
E1	170+25	1	Biztosított

2.4.4.3. Egyéb, helyhez kötött jelzők

Hol	Vágány	Szelvénytípus	Neve
Pilisvörösvár – Pilisvörösvár vp. felé	jobb	160+63	Tolatási határjelző
Pilisvörösvár – Pilisvörösvár vp. felé	bal	160+63	Tolatási határjelző
Pilisvörösvár – Pilisvörösvár kp. felé	jobb	171+60	Tolatási határjelző
Pilisvörösvár – Pilisvörösvár kp. felé	bal	171+60	Tolatási határjelző
Pilisvörösvár 04. vágány kp. felé	04	168+26	Vágányzáró-jelző
Pilisvörösvár 05. vágány kp. felé	05	164+84	Vágányzáró-jelző
Pilisvörösvár 06. vágány vp. felé	06	163+21	Vágányzáró-jelző
Pilisvörösvár 07. vágány vp. felé	07	162+87	Vágányzáró-jelző
Pilisvörösvár 01 sz. vágány vp. felé	01	163+20	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző
Pilisvörösvár 03 sz. vágány kp. felé	03	163+70	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző
Pilisvörösvár 03 sz. vágány vp. felé	03	164+00	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző

2.4.4.4. Figyelmeztető jelek

- A tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatókörének végén az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott helyen (E2, E4, E1) a „Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel” került elhelyezésre.

2.4.4.5. Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Hordozható jelzők a kapcsolókertben:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető! jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X				X	X	E/K		V		
4	E	X	X				X	X	E/K		V		
6	E	X	X				X	X	E/K		V		
8	E	X	X				X	X	E/K				
10	E	X	X				X	X	E/K		V		
12	E	X	X				X	X	E/K		V		
14	E	X	X				X	X	E/K				
16	K	X	X				X	X	E/K		V		
18	K	X	X				X	X	E/K		V		
1	E	X	X				X	X	E/K		V		80
3	E	X	X				X	X	E/K		V		

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.4.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvényszám
Ütközőbak	***	04. csonka	168+26
Ütközőbak	***	05. csonka	164+84
Ütközőbak	***	06. csonka	163+21
Ütközőbak	***	07. csonka	162+87

2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Az állomásra nincs rendszeresítve rögzítősaru. Rögzítősarut megfutamodás elleni védekezésre használni kizárólag tolatás, kiszolgálás ideje alatt engedélyezett a VU 6.4. pontjában előírtak alapján. Páros féksaru helyett 2 db féksaru (PVR1; PVR2) van rendszeresítve. A 2 db féksaru Pilisvörösvár állomás forgalmi irodájában van. Amennyiben a féksarut megfutamodott járművek megállításra használták, a jelenlétes (ha van) vagy PLO szakszolgálat kijelölt

munkavállalója köteles megvizsgálni. Őrzése a jelenlétes (ha van) feladata, használhatóságáról rátekintéssel a szolgálat megkezdése előtt köteles meggyőződni. Használhatatlanság esetén a KÖFI üzemeltetési szakértő köteles a pótlására intézkedni a PLO szakszolgálaton keresztül.

Pilisvörösvár állomás vágányain hátrahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítására 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét (PVR1; PVR2) van készletben. Alkalmazható rendkívüli járműkisorozás, vonatfelosztás esetén. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a KÖFI Központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7. pontja szabályozza..

A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok Pilisvörösvár állomáson a TEB jelfogó helységben vannak tárolva.

2.4.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomáson Űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.4.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Villamosításra kerültek az 01, 02, 03 sz. vonatfogadó vágányok. Az állomási (Z- rendszerű) kapcsolókert: a felvételi épülettől balra található, a 4 db hitelesített földelőrúd tárolási helye a kapcsolókertben található, lakattal lezárt tárolószekrény. Pilisvörösvár – Őrhegy „A” elágazás között az egyvágányú pálya 171+99 sz. szelvénytől az 186+31 sz. szelvényig teljes hosszába villamosításra került. A vonalszakasz villamos felsővezetéki berendezése Pilisvörösvár állomás felől az „Ü3” és „ET”, Őrhegy A elágazás felől az „Ü1” szakaszolókkal helyezhető feszültség alá, és kapcsolható le a tápszakasról.

Pilisvörösvár állomásra az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1	Üzem 1	Megkerülőbe épített szakaszoló Solymár felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü2	Üzem 2	Megkerülőbe épített szakaszoló Solymár felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü3	Üzem 3	Megkerülőbe épített szakaszoló Őrhegy felé az egy vágányú pályába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Bpb	Budapest bal	Solymár felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Bpj	Budapest jobb	Solymár felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
EV	Esztergom Vonal	Őrhegy A elágazás felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
ET	Esztergom Táp	Piliscsaba felé eső tápvezeték csatlakozására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	Az 01. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	Az 02., 03. sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.

Kapcsolók szabványos állását a fenti táblázat tartalmazza.

Rakodások engedélyezése: a VU 10. pontja szabályozza.

Az állomáson teljes hosszban villamosmozdonyokkal nem járható vágányok: a 04 sz. váltóból kiágazó 04. sz. vágány, valamint a 06 és a 16 sz. váltóból kiágazó 05.-06. sz. és a 08 sz. váltóból kiágazó 07. sz. csonkavágányok.

2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Nyitott peron és a felvételi épülethez csatlakozó szabadterület,
- Váltókörzet és Tolatási padka,
- Aluljáró.

A térvilágítási berendezések kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós automatikus vezérléssel rendelkeznek.

2.4.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Pilisvörösvár állomáson a MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztárt üzemeltet a felvételi épületben.

2.4.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer nem üzemel. A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások, a hatályban lévő vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek a KÖFI központban vannak. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és

rendeletgyűjtemény a forgalmi irodában lévő szekrényben kerül elhelyezésre. A Parancskönyv tárolási helye folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a forgalmi iroda.

2.4.14. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség: Pilisvörösvár Rendőrőrs	2085 Pilisvörösvár, Fő u. 62.	06-26-330-130 107, 112
Országos mentőszolgálat	2085 Pilisvörösvár, Fő u. 130.	06-26-330-188, 104, 112
Katasztrófavédelem		105 / 112
Személypénztár	Pilisvörösvár vasútállomás	06-1-512-59-36
Polgármesteri Hivatal	2085 Pilisvörösvár, Fő tér 1.	06-26-330-233

2.4.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Pilisvörösvár állomáson abban az esetben, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen, melynek tényét mindkettő munkavállaló a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével köteles előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.4.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

Pilisvörösvár állomáson jelenlétes szolgálat esetén szolgálatra kell jelentkezni. A szolgáltatátadás részletes szabályait a VU 1.6. pontja tartalmazza.

2.4.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgáltatátvételkor a LUPE kép ellenőrzésével történik, ellenőrzések alkalmával az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza.

2.4.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A vágányút beállításához, és ellenőrzéséhez jól működő biztosítóberendezés esetén bármely irányból bármely vágányra 2 perc szükséges. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén betéttel kell lezárni a váltókat, a szükséges idő a kikerkezéstől számítva: a kezdőponti oldalon 45 és a végponti oldalon 30 perc. A biztonsági betéttel történő lezárást a TEB szakszolgálat készenlét végzi. Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.4.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányúttellenőrzés megtartásáról és eredményéről a

forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.1.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

Az állomáson a 04. sz. mellékvágányban fekszik a 08, 14 sz. váltók, a 05. sz. csonkavágányban a 16 sz. váltó. Valamennyi váltó központi állítású, szükség esetén biztonsági betéttel lezárható váltó.

2.4.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése a jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Részletes előírásokat a VU 13. pontja tartalmaz.

2.4.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljáratására, az utasvédelemre tekintettel a 03. sz. vágány használható. Bármelyik másik szabad fővágány csak akkor használható fel erre a célra, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát, és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

2.4.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Tolatás alkalmával, járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni.

2.4.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

A 04., 05., 06., 07. sz. csonka vágányon túlsúlyos küldemény nem közlekedhet.

2.4.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedés: a 02. – 03. sz. vágányokat, peronokat a felvételi épület felől, majd a vágányokon kiépített szintbeni peronátjárón át lehet megközelíteni. A 01. sz. vágányt a kezdőponti oldalon a felüljárón és a szintbeni peronátjárón át, vagy a Fő utca felől az aluljáróban lévő két lift segítségével, valamint a felvételi épülettől közvetlenül lehet megközelíteni. A peronátjáró az 166. sz. szelvényben található. Idegen személyek a vágányok közt nem tartózkodhatnak, és nem közlekedhetnek.
- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek: a mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a felvételi épülettől az 01. sz. vágány közvetlenül, a 02-03.

sz. vágány a peronátjárón át, a peronjáig erre a célra kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe.

- Kerékpáros közlekedés: a vágányok között és a peronokon szigorúan tilos. Az állomáson van lehetőség kerékpártárolásra. Kijelölt kerékpárút az állomás felé nincs.
- Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedése nem megengedett.
- Munkagépek /közúti/ egyéb járművek: közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs. Az állomási vágányokon gépkocsival áthajtani tilos.
- Gépkocsival történő közlekedés: az állomás megközelítése gépjárművel a Vasút utca felől keresztül közelíthető meg. Az állomási vágányokon gépkocsival áthajtani tilos.
- Életvédelmi kerítés a 01.–02. sz. vágányok között létesült, zárható átjáró nincs rajta.

2.5. ŐRHEGY „A” ÉS „B” ELÁGAZÁS

- Őrhegy A elágazás / 186+24 – 190+52 sz. szelvények között
- Őrhegy B elágazás / 208+24 – 211+52 sz. szelvények között.
- Őrhegy jobb vágány hossza: 1700 m
- Őrhegy bal vágány hossza: 1700 m
- Biztonsági csonkavágányok hossza: 10 m

2.5.4. Jelzők, jelzőeszközök

2.5.4.1. Főjelzők

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	186+24	Bejárati jelző	F	211+52	Bejárati jelző
E	208+24	Bejárati jelző	B	190+52	Bejárati jelző
D	208+24	Bejárati jelző	C	190+52	Bejárati jelző

2.5.4.3. Egyéb, helyhez kötött jelzők

Hol	Irány	Vágány	Szelvény-szám	Neve
Őrhegy „A” csonkavágány	vp. felé	jobb	188+64	Vágányzáró-jelző
Őrhegy „B” csonkavágány	kp. felé	bal	210+03	Vágányzáró-jelző
Őrhegy „A”	kp. felé	bal	190+52	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző
Őrhegy „B”	vp. felé	jobb	208+94	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző

2.5.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
A/1	E	X	X				X	X	E/K		V		80
A/2	E	X	X				X	X	E/K		V		
B/1	E	X	X				X	X	E/K		V		80
B/2	E	X	X				X	X	E/K		V		

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.5.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytípus
Földkúp	***	Jobb / terelő csonka vágány	210+52
Földkúp	***	Bal / terelő csonka vágány	188+24

2.5.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Órhegy „A” és Órhegy „B” elágazás váltóira felhelyezhető biztonsági betétek a szolgálati helyeken lévő biztosítóberendezési helyiségben vannak elzárva.

2.5.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Órhegy „A” elágazás – Órhegy „B” elágazás: a kétvágányú pálya 186+31 sz. szelvénytől az 211+45 sz. szelvényig teljes hosszába villamosításra került. A „K” szakaszolóval a kitérő irányban lévő 02. vágányt villamos megtáplálását és leválasztását lehet elvégezni. A „K” szakaszoló a 188+89 sz. szelvényben került kiépítésre.

Órhegy „B” elágazás – Piliscsaba: az egyvágányú pálya 211+45 sz. szelvénytől az 251+04 sz. szelvényig teljes hosszába villamosításra került. A vonalszakasz villamos felsővezetéki berendezése Órhegy B elágazás felől az „Ü2”, Piliscsaba állomás felől az „Ü1” szakaszolókkal

helyezhető feszültség alá, és kapcsolható le a tápszakasról. Az alagút alatti felsővezeték Őrhegy B elág felől az Ü₂, Piliscsaba felől az Ü_{AA} szakaszolóval kapcsolható ki. Az Ü₂ szakaszoló a 211 +45 sz. szelvényben, az Ü_A szakaszoló a 222+92. sz. szelvényben került kiépítésre.

Az elágazáson az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü _A	Üzem Alagút	A nyíltvonali áramkör szétválasztására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü ₁	Üzem 1	Pilisvörösvár állomás felé csatlakozik az egyvágányú vágányába. Nem tartozik hozzá megkerülő vezeték. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü ₂	Üzem 2	Piliscsaba állomás felé csatlakozik az egyvágányú pályába. Nem tartozik hozzá megkerülő vezeték. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
K	Kapcsoló	Az 01. vágány feletti áramkörön keresztül történő villamos összekapcsolására a 02. vágánynak. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.

A kapcsolók szabványos állását a fenti táblázat tartalmazza, állomási áramkörök, kapcsolókert nem kerültek kiépítésre, földelőrúd nem került rendszeresítésre.

2.5.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A vágányút beállításához, és ellenőrzéséhez jól működő biztosítóberendezés esetén bármely irányból bármely vágányra 2 perc szükséges. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, biztonsági betéttel kell lezárni a váltókat, a lezáráshoz szükséges idő a kikerkezéstől számítva: **60** perc. A biztonsági betéttel történő lezárást a TEB szakszolgálat készenlét végzi.

2.5.22. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
186+89	SR2	Vasúti jelzővel függésben lévő, félsorompóval kiegészített fénysorompó	Pilisvörösvár Zöldárok utca	Óbuda KÖFI

2.6. PILISCSABA

2.6.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférs	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	Vonatfogadó/indító fővágány	200	+1,6	4	3	HU-01453-01-1	K	Nyílt	-----
02	Átmenő fővágány	200	+1,6	2	2	HU-01453-01-2	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon: 200 m
02a	a 02. fővágány része	90	+1,6	2	4	-----	K	Nyílt	Kiegészítő vágányút része
03	Vonatfogadó/indító fővágány	482	+1,6	2	5	HU-01453-01-3	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon: 250 m (KP)
03 csonka	Biztonsági csonkavágány	10	+1,5	--	5	HU-01453-01-BCS	-----	-----	-----

Jelfeladás

- Az állomás vágányai jelfeladásra nem kiépítettek.

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra ki van jelölve. Vonatközlekedés, tolatási mozgások, gépkörüljárások során a „Megjegyzés” rovatban megjelölt vágányok esetében figyelembe kell venni az állomáson található szintbeni peronátjárót, függetlenül a vágány tényleges hosszától. A Fejrovasat előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számmal, 1-9-ig vezető nullával kell előjegyezni. Jelenlétes szolgálat esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függeléké alapján kell a Fejrovasat előjegyzési naplót vezetni. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz.

2.6.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron helye	Hossza	Szelvénytől	Szelvényig	Magassága	Szélessége	Burkolata
01. – 02. vágány	200 m	256+22	258+22	sk+55	6,7 m	viacolor
03. vágány (bal oldal)	200 m	253+99	255+99	sk+55	3,3 m	viacolor

Az utasok a 01. – 03. sz. vágányt és peronokat a felvételi épülettől a szintbeni peronátjárón át, a 03. sz. vágányt ezen felül a Kálmán király útján keresztül, a község felől közvetlenül közelíthetik meg. A peronátjáró az 256. sz. szelvényben található.

2.6.4. Jelzők, jelzőeszközök

2.6.4.1. Főjelzők

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	250+94	Bejárat jelző	B	263+27	Bejárat jelző
V1	258+39	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	K1	256+26	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
V2	257+95	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	K2	255+99	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
V3	258+32	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	K2a	253+99	Tolatásjelzővel egyesített második kijárat jelző
**	**	**	K3	253+99	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző

2.6.4.2. Tolatásjelzők

Jelző neve	Szelvénytípusa	Hozzá tartozó váltó	Típus
E2	252+76	2	biztosított
E4	255+08	4	biztosított
E1	259+46	1	biztosított

2.6.4.3. Egyéb, helyhez kötött jelzők

Hol	Irány	Vágány	Szelvénytípusa	Neve
Piliscsaba – Piliscsaba	kp. felé	jobb	251+41	Tolatási határjelző
Piliscsaba – Piliscsaba	vp. felé	bal	262+77	Tolatási határjelző
Piliscsaba 03 sz. vágány	kp. felé	03	259+25	Vágányzáró-jelző
Piliscsaba 03 sz. vágány	kp. felé	03	259+10	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző

2.6.4.4. Figyelmeztető jelek

A tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatókörének végén az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott helyen (E1, E2) a „Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel” került elhelyezésre.

2.6.4.5. Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Hordozható jelzők a kapcsolókertben:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető! jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.6.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X				X	X	E/K		V		
4	E	X	X				X	X	E/K		V		
1	E	X	X				X	X	E/K		V		
3	E	X	X				X	X	E/K		V		
5	E	X	X				X	X	E/K		V		

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.6.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytípus
Földkúp	***	03. sz. védő csomópontvágány	259+25

2.6.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Az állomásra nincs rendszeresítve rögzítősaru. Rögzítősarut megfutamodás elleni védekezésre használni kizárólag tolatás, kiszolgálás ideje alatt engedélyezett a VU 6.4. pontjában előírtak alapján. Páros féksaru helyett 2 db féksaru (PC1; PC2) van rendszeresítve. A 2 db féksaru Piliscsaba állomás forgalmi irodájában van. Amennyiben a féksarut megfutamodott járművek megállításra használták, a jelenlétes (ha van) vagy PLO szakszolgálat kijelölt munkavállalója köteles megvizsgálni. Őrzése a jelenlétes (ha van) feladata, használhatóságáról rátekintéssel a szolgálat megkezdése előtt köteles meggyőződni. Használhatatlanság esetén a KÖFI üzemeltetési szakértő köteles a pótlására intézkedni a PLO szakszolgálaton keresztül.

Piliscsaba állomás vágányain hátrahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítására 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét (PC1; PC2) van készletben. Alkalmazható rendkívüli járműkiosorozás, vonatfelosztás esetén. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a KÖFI központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7. pontja szabályozza.

A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok Piliscsaba állomáson a TEB jelfogó helységben vannak tárolva.

2.6.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomáson űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.6.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Villamosításra kerültek az 01, 02, 03 sz. vonatfogadó vágányok. Az állomási (Z- rendszerű) kapcsolókert a felvételi épület mögött található, a 4 db hitelesített földelőrúd tárolási helye a kapcsolókertben található, lakattal lezárt tárolószekrény.

A Piliscsaba – Leányvár vonalszakaszon, az egyvágányú pálya 263+04 sz. szelvénytől a 335+30 sz. szelvényig, teljes hosszába villamosításra került. A vonalszakaszon az oszlopok a pálya menetirány szerinti bal oldalon kerültek elhelyezésre. A vonalszakasz villamos felsővezetéki berendezése Piliscsaba állomás felől az „Ü2”, Leányvár állomás felől az „Ü1” szakaszolókkal helyezhető feszültség alá, és kapcsolható le a tápszakaszcól vágányt.

Piliscsaba állomáson az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1	Üzem 1	Megkerülőbe épített szakaszoló Pilisvörösvár felé az egy vágányú pályába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü2	Üzem 2	Megkerülőbe épített szakaszoló Leányvár felé az egy vágányú pályába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
BpT	Budapest Táp	Pilisvörösvár felé eső tápvezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
BpV	Budapest Vonal	Pilisvörösvár felé eső vonali vezetéket kapcsolja. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
EV	Esztergom Vonal	Leányvár felé eső vonali vezetéket kapcsolja. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
ET	Esztergom Táp	Leányvár felé eső tápvezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	Az 03. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	Az 01., 02. sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.

Kapcsolók szabványos állását a fenti táblázat tartalmazza.

Rakodások engedélyezése: a VU 10. pontja szabályozza.

2.6.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Nyitott peron,
- Megközelítési út,
- Tolatási és Váltókörzet, tolatási padka,
- Felvételi épülethez csatlakozó szabadterület.

A térvilágítási berendezések kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós automatikus vezérléssel rendelkeznek.

2.6.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Piliscsaba állomáson a MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztárt és pihenőhelyiséget üzemeltet a felvételi épületben.

2.6.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye a forgalmi iroda.

2.6.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer nem üzemel. A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások, a hatályban lévő vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek a KÖFI központban vannak tárolva. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény a forgalmi irodában lévő szekrényben kerül elhelyezésre. A Parancskönyv tárolási helye folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a forgalmi iroda.

2.6.14. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség: Pilisvörösvár Rendőrőrs	2085 Pilisvörösvár, Fő u. 62.	06-26-330-130
Országos mentőszolgálat	2085 Pilisvörösvár, Fő u. 130.	06-26-330-188
Tűzoltóság, Katasztrófavédelem		105, 112
Személypénztár	Piliscsaba vasútállomás	06-1-512-56-56
Polgármesteri Hivatal	2081 Piliscsaba, Kinizsi u. 1-3.	06-26-575-500

2.6.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Piliscsaba állomáson abban az esetben, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen, melynek tényét mindkettő munkavállaló a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével köteles előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.6.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Piliscsaba állomáson jelenlétes szolgálat esetén szolgálatra kell jelentkezni. A szolgálatátadás részletes szabályait a VU 1.6. pontja tartalmazza.

2.6.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgálatátvételkor a LUPE kép ellenőrzésével történik, ellenőrzések alkalmával az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza.

2.6.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, biztonsági betéttel kell lezárni a váltókat, a lezáráshoz szükséges idő a kiérkezéstől számítva: a kezdőponti és a végponti oldalon egységesen: 30-30 perc. A biztonsági betéttel történő lezárást a TEB szakszolgálat készenlét végzi. Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.6.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.6.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Részletes előírásokat a VU 13. pontja tartalmaz.

2.6.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljáratására felhasználható bármelyik szabad fővágány, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát, és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

2.6.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Piliscsaba állomáson, a 01. és 03. vágányon túlsúlyos küldemény nem közlekedhet.

2.6.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedés: az utasok a 01.– 03. sz. vágányt és peronokat a felvételi épülettől (Vasút út) a szintbeni peronátjárón át, a 03. sz. vágányt ezen felül a Kálmán király útján keresztül közvetlenül közelíthetik meg. A peronátjáró az 256. sz. szelvényben található. Idegen személyek a vágányok közt nem tartózkodhatnak, és nem közlekedhetnek.
- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek: a mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a felvételi épülettől az 01 – 02. és a 03. sz. vágány peronjáig erre a célra kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe.
- A kezdőponti oldal váltókörszetét a 03. sz. vágány melletti, a végponti oldal váltókörszetét az 01. és 02. sz. vágányok közötti peron és az 01. sz. vágány folytatásában lévő tolatási padkán keresztül lehet megközelíteni.
- Kerékpáros közlekedés: a vágányok között és a peronokon szigorúan tilos. Az állomáson van lehetőség kerékpártárolásra. Kijelölt kerékpárút az állomás felé nincs.
- Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: kézikocsi, targonca közlekedése nem megengedett.
- Munkagépek /közúti/ egyéb járművek: közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.
- Gépkocsival történő közlekedés: az állomás megközelítése gépjárművel a Vasút utca felől keresztül közelíthető meg. Az állomási vágányokon gépkocsival áthajtani tilos.
- Az állomáson életvédelmi kerítés a 02. – 03. sz. vágányok között létesült, zárható átjáró nincs rajta.

2.7. LEÁNYVÁR

2.7.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	Vonatfogadó/indító fővágány	435	+2,1	2	1	HU-01487-01-1	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon: 300 m
02	Átmenő fővágány	443	+2,1	2	1	HU-01487-01-2	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon: 300 m

Jelfeladás

- Az állomás vágányai jelfeladásra nem kiépítettek.

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra ki van jelölve. Vonatközlekedés, tolatási mozgások, gépkörüljárások során a „Megjegyzés” rovatban megjelölt vágányok esetében figyelembe kell venni az állomáson található szintbeni peronátjárót, függetlenül a vágány tényleges hosszától.

2.7.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron helye	Hossza	Szelvénytől	Szelvényig	Magassága	Szélessége	Burkolata
01 sz. vágány	200	339+57	341+57	sk+55	3,5	viacolor
02 sz. vágány	200	339+57	341+57	sk+55	3,5	viacolor

Az utasok az állomási peronokat a felvételi épület felől közelíthetik meg, a 01. sz. vágány esetén közvetlenül, a 02. sz. vágány esetén szintbeni peronátjárón keresztül. A peronátjáró a 341+70. sz. szelvényben található.

2.7.4. Jelzők, jelzőeszközök

2.7.4.1. Főjelzők

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	335+22	Bejárat jelző	B	345+34	Bejárat jelző
V2	342+66	Kijárat jelző	K1	337+93	Kijárat jelző
V1	342+60	Kijárat jelző	K2	338+11	Kijárat jelző

2.7.4.3. Egyéb, helyhez kötött jelzők

Helye	Irány	Szelvénytípus	Neve
Piliscsaba – Leányvár	végpont felé	335+72	Tolatási határjelző
Leányvár – Dorog	kezdőpont felé	344+84	Tolatási határjelző

2.7.4.4. Figyelmeztető jelek

- Magdolnavölgy, Pilisjászfalu és Piliscsév megállóhelyen F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott távolságban „Megállóhelyre figyelmeztető jel”.

2.7.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X				X	X	E/K		V		
2	E	X	X				X	X	E/K		V		

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.7.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Leányvár állomás távkezelte szolgálati hely, rögzítősaru, féksaru, kulccsal lezárható kocsifogóalátét nincs rendszeresítve. Az állomás vágányain kocsikat, vonatszerelvényeket tárolni tilos. Az ebben az esetben követendő eljárásra vonatkozó előírásokat a VU 7. pontja szabályozza. A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok tárolási helye: biztosítóberendezési konténer.

2.7.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomáson Űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.7.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomáson villamosításra került a 01. és a 02. sz. vágány teljes hosszban. A tápvezeték Piliscsaba és Dorog állomások villamos energia megtáplálására szolgál. Az „Áb” (Állomás bal) áramkör az 01. sz. vágány feletti teljes hosszában kerül kiépítésre. az „Áj” (Állomás jobb) áramkör a 02. sz. vágány feletti teljes hosszában kerül kiépítésre. A „Ö” szakaszoló a 337+90 sz. szelvényben került kiépítésre. Az áramkör szakaszszigetelőkkel került kialakításra. Az állomáshoz tápvezeték tartozik.

A Leányvár – Dorog vonalszakaszon, az egyvágányú pálya 345+20 sz. szelvénytől a 371+78 sz. szelvényig teljes hosszába villamosításra került. A vonalszakasz villamos felsővezetéki berendezése Leányvár állomás felől az „Ü2”, Dorog állomás felől az „Ü1” szakaszolókkal helyezhető feszültség alá, és kapcsolható le a tápszakaszról.

Leányvár állomáson az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1	Üzem 1	Piliscsaba állomás felé csatlakozik az egyvágányú vágányába. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü2	Üzem 2	Dorog állomás felé csatlakozik az egyvágányú pályába. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ö	Összekötő	Az 02. vágány feletti áramkörön keresztül a 01. sz. vágánynak villamos összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.

Kapcsolók szabványos állását a fenti táblázat tartalmazza.

Rakodások engedélyezése: a VU 10. pontja szabályozza.

Leányvár távkezelte állomás: állomási áramkörök, kapcsolókert nem kerültek kiépítésre, rendszeresített földelőrud, valamint csak villamos mozdonyokra (vontatójárművekre) vonatkozó jelzők, figyelmeztető jelek az állomáson nem kerültek rendszeresítésre.

2.7.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- A vágányok peron világításai
- P+R parkoló
- Felvételi épület és a hozzá csatlakozó szabadterület

- Váltókörtetek

A térvilágítási berendezések kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós, önműködő vezérléssel rendelkeznek.

2.7.14. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	2510 Dorog Mátyás király út 1.	06-33-512-777, 107, 112
Országos mentőszolgálat	2510 Dorog Kossuth Lajos utca 6.	06-33-431-004, 104, 112
Tűzoltóság, Katasztrófavédelem		105, 112
Polgármesteri Hivatal	Leányvár, 2518, Erzsébet u. 88.	06-33-509-930

2.7.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgálatátvételkor a LUPE kép ellenőrzésével történik, ellenőrzések alkalmával az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza.

2.7.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltókat biztonsági betéttel kell lezárni, a lezáráshoz szükséges idő a kiérkezéstől számítva a kezdőponti és a végponti oldalon egységesen: 50-50 perc. A biztonsági betéttel történő lezárást a TEB szakszolgálat készenlét végzi. Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.7.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljáratására – rendkívüli események során – felhasználható bármelyik szabad fővágány, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát, és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

2.7.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedés: az állomási peronok a felvételi épület felől (Vasút út) közelíthetők meg, a 01. sz. vágány esetén közvetlenül, a 02. sz. vágány esetén szintbeni peronátjárón keresztül. A peronátjáró az 341+70. sz. szelvényben található. Idegen személyek a vágányok közt nem tartózkodhatnak, és nem közlekedhetnek.
- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek: a mozgáskorlátozott szolgáltatásra a felvételi épülettől a szintbeni peronátjárón keresztül a 01. és 02. vágány peronjáig erre a célra kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe.

- Kerékpáros közlekedés: a vágányok között és a peronokon szigorúan tilos. Az állomáson van lehetőség kerékpártárolásra. Kijelölt kerékpárút az állomás felé nincs.
- Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: kézikocsi, targonca közlekedése nem megengedett.
- Munkagépek /közúti/ egyéb járművek: közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs. Az állomási vágányokon gépkocsival áthajtani tilos.
- Gépkocsival történő közlekedés: az állomás megközelítése gépjárművel a Bécsi út (10-es) felől közelíthető meg.
- Leányvár állomáson életvédelmi kerítés az állomás 01. sz. és 02. sz. vágánya között létesült, zárható átjáró nincs rajta.

2.8. DOROG

2.8.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáfértés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01 csonka	Mellékvágány (tároló)	353	-0,1	16a	---	HU-01495-01-1 CSONKA	K	nyílt	-----
02	Vonatfogadó / indító fővágány	682	-0,3	16a	11	HU-01495-01-2	K	nyílt	Peron átjáró szabadon VP oldal felől: 210 m
02a csonka	Védőcsonka vágány	28	-2,1	---	6	---	-----	-----	-----
03	Átmenő fővágány	750	-8,3	18	5	HU-01495-01-3	K	nyílt	Peron átjáró szabadon VP oldal felől: 210 m
04	Vonatfogadó / indító fővágány	635	-10,5	22	7a	HU-01495-01-4	K	nyílt	
05	Vonatfogadó / indító fővágány	598	-8,7	24	9a	HU-01495-01-5	D	nyílt	-----
06	Vonatfogadó / indító fővágány	589	-3,8	24	9a	HU-01495-01-6	D	nyílt	-----

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
22 csonka	Biztonsági csonkavágány	11	-2,6	11	---	---	----	-----	-----
23 csonka	Biztonsági csonkavágány	40	-4,6	7b	---	---	----	-----	-----
24 csonka	Biztonsági csonkavágány	30	-5,3	9b	---	---	----	-----	-----

Jelfeladás

- Az állomás vágányai jelfeladásra nem kiépítettek.

A **02/a** és **03/a** vágányok, a K2, K3 jelzőtől a 4 sz. váltóig Leányvár felé egységesen 371m hosszúak. Ezek állomás területén vannak, de tárolás és egyéb szempontok miatt nem statisztikai vágányok, csak a forgalomszabályozásban játszanak szerepet. Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra ki van jelölve. Vonatközlekedés, tolatási mozgások, gépkörüljárások során a „Megjegyzés” rovatban megjelölt vágányok esetében figyelembe kell venni az állomáson található szintbeni peronátjárót, függetlenül a vágány tényleges hosszától. A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számmal, 1-9-ig vezető nullával kell előjegyezni. Jelenlétes szolgálat esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függeléke alapján kell a Fejrovas előjegyzési naplót vezetni. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz.

2.8.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron helye	Hossza	Szelvénytől	Szelvényig	Magassága	Szélessége	Burkolata
02 sz. vágány (bal oldal)	200 m	392+43	394+43	sk+55	6,4 m	viacolor
03 – 04 sz. vágány között	200 m	392+43	394+43	sk+55	6,2 m	viacolor

Az utasok a 02. sz. vágányt a felvételi épület mögötti térről (Otthon tér) vagy a vágányok alatt lévő aluljáróból közvetlenül, a 03.-04. sz. vágányokat a felvételi épületben lévő váróteremmel szemben kiépített szintbeni peronátjárón, valamint az állomás végponti oldalán létesített P+R - B+R parkolóból, az ott kiépített szintbeni peronátjárón keresztül közelíthetik meg. Az átjárók a 392+25 és a 394+66 sz. szelvényben találhatók.

2.8.4. Jelzők, jelzőeszközök

2.8.4.1. Főjelzők

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	370+91	Bejárat jelző	E	403+07	Bejárat jelző
C	379+91	Második bejárat jelző	K2	388+32	Kijárat jelző
D	379+91	Második bejárat jelző	K3	388+00	Kijárat jelző
B	1+53	Bejárat jelző (Mészköhegy)	K4	388+70	Kijárat jelző
V2	395+05	Kijárat jelző	K5	388+88	Kijárat jelző
V3	395+50	Kijárat jelző	K6	388+97	Kijárat jelző
V4	395+05	Kijárat jelző	K2a	376+20	Második kijárat jelző
V5	394+86	Kijárat jelző	K3a	376+20	Második kijárat jelző
V6	394+82	Kijárat jelző	**	**	**

2.8.4.2. Tolatásjelzők

Az állomás tolatásjelzőinek biztosítottságát jelentő váltólezárási és vonatmenet-kizárási függéseket „*Tolatási körzetek*” segítségével vannak kialakítva, ezért a táblázatban a tolatási körzet száma szerepel. Részletes előírásokat és szabályokat a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata és jelen fejezet 2.8.31.2. pontja tartalmaz.

Jelző	Körzet	Szelvénytyszám	Típus	Jelző	Körzet	Szelvénytyszám	Típus
E2/1*	II.	371+57	biztosított	T2*	VIII. (X.)	385+73	nem biztosított
J4	II.	374+70	biztosított	J14	VIII.	387+46	biztosított
E6	II.	374+38	biztosított	T4*	VIII. (X.)	386+00	nem biztosított
B8	IV.	380+41	biztosított	B16a*	VIII.	388+00	biztosított
SR22J	VI.	382+49	biztosított	T1*	III.	396+61	nem biztosított
SR21B	IV.	383+27	biztosított	SR12*	I.	399+65	biztosított
SR21J	VI.	383+27	biztosított	E1/1b*	I.	400+91	biztosított

A *-al jelölt tolatásjelzők árbocos jelzők, a többi törpe tolatásjelző. Mivel az oldalvédelmi sávhatár az **E1/1b** jelző elé kinyúlik, ezért a jelzőre az F.1. sz. Jelzési Utasítás vonatkozó pontja szerint a megközelíthetőséget jelölő jelzőtábla is ki van helyezve (35 m-re lehet megközelíteni).

2.8.4.3. Egyéb, helyhez kötött jelzők

Hol	Irány	Vágány	Szelvénytípus	Neve
Leányvár – Dorog	kezdőpont felé	Nyílt vonal	371+46	Tolatási határjelző
Dorog – Tokodi elágazás	végpont felé	Nyílt vonal	402+60	Tolatási határjelző
Dorog 02a vágány - 6 sz. váltó	kezdőpont felé	02a	373+85	Vágányzáró-jelző
Preymesser scvp, 2/1 utáni csonka	kezdőpont felé	Nyílt vonal	372+60	Vágányzáró-jelző
Richter ipvg. 1/1 utáni csonka	végpont felé	Nyílt vonal	400+23	Vágányzáró-jelző
Dorog 01 sz. vágány	kezdőpont felé	01	392+09	Vágányzáró-jelző
Dorog 22 sz. vágány	végpont felé	22	396+00	Vágányzáró-jelző
Dorog 23 sz. vágány	végpont felé	23	396+39	Vágányzáró-jelző
Dorog 24 sz. vágány	végpont felé	24	395+97	Vágányzáró-jelző
Dorog 01 sz. vágány	végpont felé	01	392+00	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz elejelző
Dorog 02 sz. vágány	végpont felé	02	395+90	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz elejelző
Dorog 02 sz. vágány	kezdőpont felé	02	373+50	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz elejelző
Dorog 03 sz. vágány	kezdőpont felé	03	372+50	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz elejelző
Dorog 03 sz. vágány	végpont felé	03	400+10	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz elejelző
Dorog 04 sz. vágány	végpont felé	04	396+30	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz elejelző
Dorog 05 sz. vágány	végpont felé	05	395+90	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz elejelző

2.8.4.5. Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Hordozható jelzők a kapcsolókertben:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető! jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.8.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X				X	X	E/K		V		
2/1	K	X	X		X			X	E/K		V		
4	E	X	X				X	X	E/K		V		
6	K	X	X				X	X	E/K		V		
8	E	X	X				X	X	E	E			
10	E	X	X				X	X	E/K				
12	E	X	X				X	X	E/K				
14	E	X	X				X	X	E/K		V		
16a	FE	X	X			X		X	FE, FK				
16b	FE	X	X			X		X	FE, FK		V		
18	E	X	X				X	X	E/K		V		
20	E			X	X			X	kiszögelt	E		FF	
22	E	X	X		X			X	E/K				
24	E	X	X		X			X	E/K				
I/1	E	X		X	X			X		K		ÁF	

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X				X	X	X				
1/1b	FE	X	X		X			X	FE	FE		FF	
1/1a	FE	X		X	X			X	FE, MK			FF	
1/2	E	X		X	X			X		K		ÁF	
3	E	X	X				X	X	E/K		V		
5	E	X	X				X	X	E/K		V		
7a	FE	X	X			X		X	FE, FK				
7b	FE	X	X			X		X	FE, FK		V		
9a	FE	X	X			X		X	FE, FK				
9b	FE	X	X			X		X	FE, FK				
11	E	X	X				X	X	E/K		V		

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány
- V: villamosüzemű váltófűtés
- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

A berendezés hatókörzetén kívül eső sajátcélú vasúti pályahálózatokon: Preymesser, Richter Gedeon, le nem zárható, helyszíni állítású váltók találhatók. Állításuk, ellenőrzésük előírásait az érintett ÜVU-k és a berendezés Kezelési Szabályzata tartalmazzák.

2.8.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvényszám
KS2	16a sz. váltó	01 sz. csonkavágány	387+92
Ütközőbak	**	01 sz. csonkavágány	392+05
Ütközőbak	**	1/1 sz. váltó, Richter védőcsonka / KP oldal	400+38
Földkúp	**	1/1 sz. váltó, Richter védőcsonka / VP oldal	401+38
Földkúp	**	22 sz. csonkavágány	396+10
Földkúp	**	23 sz. csonkavágány	396+42

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytípus
Földkúp	**	24 sz. csonkavágány	395+97
Földkúp	**	I/1 sz. váltó / Mészköhegy	6+92
Földkúp	**	06 sz. váltó / védőcsonka	374+50
Földkúp	**	2/1 sz. váltó / védőcsonka	372+26

A **KS2** jelű központi állítású kisiklasztó saru a 01. sz. vágányon a 387+92 sz. szelvényben található. Villamos motorral működtetett hidraulikus állítómű állítja, függőségi kapcsolatban van a **16a** váltóval.

2.8.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Az állomásra nincs rendszeresítve rögzítősaru. Rögzítősarut megfutamodás elleni védekezésre használni kizárólag tolatás, kiszolgálás ideje alatt engedélyezett a VU 6.4. pontjában előírtak alapján. Páros féksaru helyett 2 db féksaru (DR1; DR2) van rendszeresítve. A 2 db féksaru Dorog állomás forgalmi irodájában van. Amennyiben a féksarut megfutamodott járművek megállításra használták, a jelenlétes (ha van) vagy PLO szakszolgálat kijelölt munkavállalója köteles megvizsgálni. Őrzése a jelenlétes (ha van) feladata, használhatóságáról rátekintéssel a szolgálat megkezdése előtt köteles meggyőződni. Használhatatlanság esetén a KÖFI üzemeltetési szakértő köteles a pótlására intézkedni a PLO szakszolgálaton keresztül.

Dorog állomás vágányain hátrahagyott járművek (tehervonat oszlatás, tárolás) megfutamodás elleni biztosítására 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van készletben (DR1, DR2). Alkalmazható rendkívüli járműkiosztás és vonatfelosztás esetén. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a KÖFI központban van tárolva. Amennyiben jelenlétes szolgálat nincs, és az eszközök a forgalmi irodában vannak tárolva, abban az esetben Dorog állomás forgalmi iroda mágnes belépőkártyáját kell a vonali tolatásvezetőnek a KÖFI központban vagy Tokod állomáson átadni, a Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett, amelyet a megfutamodás ellen történt biztosítás után köteles visszahozni. A forgalmi iroda kulcsa Tokod állomáson lezárt borítékban van őrizve a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7. pontja szabályozza.

A biztonsági betétek, és a hozzájuk tartozó lakatok a forgalmi irodában, lezárt szekrényben vannak őrizve. A biztonsági betétek lakat másodkulcsai a Dorog TEB szakasz szolgálati helységében vannak tárolva. Az I/1 és 1/2 sz. váltók váltózár másodkulcsai a felvételi épületben, a forgalmi irodában kerülnek őrzésre.

2.8.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az 01. sz. csonka vágány mellett a 391+09 sz. szelvényben, a raktár épülethez csatlakozó rámpa. A rámpa szegélye vasalt, sárga-fekete mázolású, állapota miatt a rakodásból ki van zárva. A kezdőpont felőli oldalon – a 388 sz. szelvényben – az 01. – 02. vágány között egy használaton kívüli, a vágánnyal párhuzamos helyzetben, űrszelvényen kívül, lakattal rögzített vízdaru található. Az állomáson űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.8.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomáson villamosításra kerültek az 01-06. sz. vágányok teljes hosszban. Az 01., 02. sz. vágányok az „áb” (állomás mellék bal), a 03., sz. vágányok az „Áb” (állomás bal), a 04., 05., 06. sz. vágányok az „Áj” (állomás jobb) áramkörön keresztül kerülnek megtáplálásra. A felvételi épület mellett kapcsolókert került kialakításra, a 6 db hitelesített földelőrud tárolási helye a kapcsolókertben elhelyezett, lezárható tároló szekrény.

Dorog állomás áramkörök felosztása, jelölése

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1	Üzem 1	Megkerülőbe épített szakaszoló Leányvár felé. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü2	Üzem 2	Megkerülőbe épített szakaszoló Esztergom-Kertváros felé. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
BpT	Budapest Táp	Leányvár felé eső tápvezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
BpV	Budapest Vonal	Leányvár felé eső vonali vezetékét kapcsolja. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
EV	Esztergom Vonal	Esztergom-Kertváros felé eső vonali vezetékét kapcsolja. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
ET	Esztergom Táp	Esztergom-Kertváros felé eső tápvezeték csatlakozására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	Az 05., 06., 07. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	Az 03. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
áj	Állomás Mellék jobb	Az 01. és 02. sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
STR 412+23 szelvény	Segédüzemi Transzformátor	A TR segédüzemi transzformátor kapcsolására szolgál. Kézi működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.

Az állomáson teljes hosszban villamosmozdonyokkal nem járható vágányok: a 01 és a 02 sz. kiágazási váltóból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok (összekötő vasúti pálya).

Kapcsolók szabványos állását a fenti táblázatok tartalmazzák.

Rakodások engedélyezése: a VU 10. pontja szabályozza.

2.8.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- A vágányok peron világításai,
- P+R parkoló, megközelítési utak,
- Felvételi épület és a hozzá csatlakozó szabadterület,
- Váltókörzetek.

A térvilágítási berendezések kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós, önműködő vezérléssel rendelkeznek.

2.8.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

- Területi Igazgatóság Budapest Biztosítóberendezési Alosztály Budapest Nyugat Dorog Blokkmesteri szakasz, vágány összeköttetése nincs.
- Területi Igazgatóság Távközlési Alosztály Budapest Istvántelek Távközlési szakasz Dorogi részleg, vágány összeköttetés nincs.
- a MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztárt üzemeltet a felvételi épületben.

2.8.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye a forgalmi iroda.

2.8.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer nem üzemel. A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások, a hatályban lévő vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek a KÖFI központban vannak. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény a forgalmi irodában lévő szekrényben kerül elhelyezésre. A Parancskönyv tárolási helye folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a forgalmi iroda.

2.8.14. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	2510. Dorog Mátyás király út. 1.	06-33-512-777, 107, 112
Országos mentőszolgálat	2510. Dorog Kossuth Lajos utca 6.	06-33-431-004, 104, 112
Katasztrófavédelem	2500. Esztergom Baross G. út. 30.	105, 112
Komárom-Esztergom Megyei Katasztrófavédelem	2800. Tatabánya, Szent Borbála út. 16.	06-34/512-070
Polgármesteri Hivatal	2510. Dorog Bécsi út. 71.	06-33-431-299

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Személypénztár	Dorog vasútállomás	06-1-512-5976
Preymesser Logisztikai Kft.	SCVP	06-33-513-861 08.00-16.30 Porta: 06-30-417-1979
Richter Gedeon Nyrt.	SCVP	Biztonsági őr: 06-20-959-1969

2.8.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	kiszolgálás módja
Preymesser Hungária Logisztikai Kft.	érkező vonat szerelvényével / tolatás
Mészköhegy	forgalomból kizárva!
Richter Gedeon Nyrt. dorogi gyáregysége	érkező vonat szerelvényével / tolatás

2.8.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Dorog állomáson abban az esetben, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen, melynek tényét mindkettő munkavállaló a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével köteles előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.8.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

Dorog állomáson jelenlétes szolgálat esetén szolgálatra kell jelentkezni. A szolgáltatátadás részletes szabályait a VU 1.6. pontja tartalmazza.

2.8.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgáltatátvételkor a LUPE kép ellenőrzésével történik, ellenőrzések alkalmával az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza.

2.8.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, biztonsági betéttel kell lezárni a váltókat, a lezáráshoz szükséges idő a kikerkezéstől számítva:

- Kezdőpont felől az 03. vágányra **60** perc, a 02., és 04. vágányra **80** perc.
- Végpont felől az 03. vágányra **60** perc, a 02., és 04. vágányra **90** perc.
- A biztonsági betéttel történő lezárást a TEB szakszolgálat készenlét végzi.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.8.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.8.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

Az 1/1b sz. váltó FE állásban, a 8 sz. váltó egyenes állásban, biztonsági betéttel lezárt, állandóan zárva tartott váltók. A biztonsági betétek lakat kulcsai a forgalmi irodában lévő szekrényben vannak elzárva. A Richter Gedeon sajátcélú vasúti pályahálózat vontatóvágányában fekvő 1/2 sz., a Mészköhegy, forgalomból kizárt, sajátcélú vasúti pályahálózat vontatóvágányában fekvő 1/1 sz. váltó egyenes irányban állandóan zárva tartott váltó. Valamennyi váltó visszajelentése a biztosítóberendezésbe be van kötve. A 01. sz. mellékvágányban fekvő 20 sz. váltó egyenes irányban ki van szögelve. Az állomáson található helyszíni állítású, saját célú vasúti pályahálózaton lévő váltókat a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője állítja. Amennyiben a váltókat állítani szükséges, a váltók használhatóságának ellenőrzése, a váltóellenőrzés megtartása a vonali tolatásvezető feladata az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján. Részletes előírásokat jelen fejezet 2.8.31.2. pontja tartalmaz.

2.8.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Részletes előírásokat a VU 13. pontja tartalmaz.

2.8.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
382+82	SR2	Vasúti jelzővel függésben lévő, félsorompóval kiegészített fénysorompó	Gorkij utca	Óbuda KÖFI
382+92		gyalogos átkelőhely		
386+68	SR4	gyalogos átkelőhely	Mária utca	Óbuda KÖFI
386+75		Vasúti jelzővel függésben lévő, félsorompóval kiegészített fénysorompó		
400+13	SR1	gyalogos átkelőhely	111. sz. főút	-----
400+02		Vasúti jelzővel függésben lévő, félsorompóval kiegészített fénysorompó		Óbuda KÖFI

2.8.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljáratására, az utasvédelemre tekintettel, elsősorban a 05. és a 06. sz. vágány használható. Bármelyik másik szabad fővágány csak akkor használható fel erre a célra, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát, és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

2.8.27. Tengelytúlerhelte járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Dorog 01. vágány a 16 sz. váltó végétől 180 kN tengelyterheléssel járható. A 05. és 06. sz. vágányok 215 kN tengelyterheléssel járhatók. A többi vonatfogadó vágány 225 kN terheléssel járható.

2.8.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedés: az utasok a peronokat és a 02. sz. vágányt a felvételi épület mögötti térről (Otthon tér) vagy a vágányok alatt lévő aluljáróból közvetlenül, a 03.-04. sz. vágányokat a felvételi épületben lévő váróteremmel szemben kiépített szintbeni peronátjárón, valamint az állomás végponti oldalán létesített P+R, B+R parkolóból, az ott kiépített szintbeni peronátjárón át közelíthetik meg. Az átjárók a 392+25 és a 394+66 sz. szelvényben találhatók. Idegen személyek a vágányok közt nem tartózkodhatnak, és nem közlekedhetnek.
- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek: a mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a felvételi épülettől az 02., 03., 04. sz. vágány peronjáig erre a célra kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe a szintbeni peronátjárón keresztül.
- Kerékpáros közlekedés: a vágányok között és a peronokon szigorúan tilos. Az állomáson van lehetőség kerékpártárolásra. Kijelölt kerékpárút az állomás felé nincs.
- Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: kézikocsi, targonca közlekedése nem megengedett.
- Munkagépek /közúti/ egyéb járművek: közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.
- Gépkocsival történő közlekedés: az állomás gépjárművel a Mária utca, és a Vasútsoron keresztül közelíthető meg. Az állomási vágányokon gépkocsival áthajtani tilos.
- Az állomáson életvédelmi kerítés a 02. – 03. sz., valamint az 04. – 05. sz. vágányok között létesült, zárható átjáró nincs rajta.

2.8.30. Egyéb helyi előírások

2.8.30.1. AS358 nyíltvonali sorompóval kapcsolatos külön előírások

Az AS358 sorompó közúti jelzőlámpa rendszerrel függésben levő, vonat által vezérelt, önálló irányérzékelésű, felsorompóval kiegészített fénysorompó, a gyalogosok számára a vasút két

oldalán lévő labirintkorláttal. A sorompó közúti behatása mind Leányvár, mind Dorog felől állomási indítású, a sorompó közúti program indítását kihaladó vonat esetén, Leányváron az 1 sz. váltó foglaltságérzékelő elemeinek, Dorogon a 6/K2a, és a 4/K3a szakasz elfoglalása biztosítja. Mivel az AS358 sorompó olyan közel van Dorog állomáshoz, hogy egy Leányvár felől érkező bejáró vonatot követően az ellenvonat hat percen belül eléri a sorompót, ezért Dorog K2a, K3a kijáratí jelzői csak akkor állíthatók szabadra, ha az AS358 sorompó alaphelyzetben van. Bármely esetben, ha a továbbhaladást engedélyező jelzési kép nem vezérelhető ki Leányvár vagy Dorog állomás érintett kijáratí jelzőire, abban az esetben az AS358 sorompót kézi kezeléssel le kell zárni a Hívójelzés kivezérlése előtt.

2.8.30.2. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése / Váltóállítás tolatás részére

A forgalomirányító vagy a jelenlétes (ha van) csak valamennyi biztonsági intézkedés megtétele, az 3520/2020/MAV Dorog ElpultD55 Tolatási körzet szabályozás és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat szerinti kezelése után (Tolatási körzetek lezárása) kezelheti a tolatásjelzőket. A Tolatási körzetek részére a váltók állítása, állomási sorompók lecsukása, felnyitása, a körzetek lezárása, feloldása, a biztosított és nem biztosított tolatásjelzők állítása a forgalomirányító, vagy rendelkezésére a jelenlétes feladata. Amennyiben a Tolatási körzet lezárása bármely okból nem történik meg, vagy a biztosítóberendezés működésében hiba lép fel, akkor a tolatást az F.2. sz. Forgalmi Utasításban leírtak szerint kell végezni.

A Mészköhegyi vontatóvágányban fekvő kitérő állásában állandóan zárva tartott I/1 jelű váltó helyszíni állítású, a váltóra villamos végállás ellenőrző készülék, valamint váltózár került felszerelésre. A kulcszárak ellenőrzőzáras jelleggel működnek, az ELPULT D55 kezelőfelületről adott hozzájárulás hatására a reteszmágnes fölszabadítja az addig rögzítés alatt álló villamos végállás ellenőrző készülék kulcsát. A kinyert kulcs fölszabadítja a reteszelő kapcsológombot, a reteszelő kapcsológomb átfordítása után kinyerhető váltózárkulccsal oldható fel a váltó kitérő álláshoz tartozó elálló csúcshint ellenőrző váltózár. A váltó a váltózár nyitása után lesz állítható. Visszazárás során a kezelés sorrendje fordított. A reteszelő kapcsológomb elfordításával szűnik meg/kapcsolódik be a villamos végállásellenőrzés és a reteszelés. Az I/1 váltó kitérő végállása, elreteszelése és a 8 sz. sz. váltó közötti foglaltsági szakaszok állapota oldalvédelmi feltétel a 8 sz. váltó egyenes szárán haladó vonat- és tolatómenetek számára. A KSZ I/1 kulcsszekrény kezeléséhez abban az esetben adható hozzájárulás, ha a 8 sz. váltó egyenes szára nem érintett vonatmenetben, és a IV. tolatási körzet nincs rögzítve. A Mészköhegyi vontatóvágány jelenleg ki van zárva a forgalomból.

A Richter Gedeon sajátcélú vasúti pályahálózat 1/2-es jelű, egyenes irányban állandóan zárva tartott váltóját a biztosítóberendezés tartja ellenőrzés alatt, a váltó mellett elhelyezett KSZ 1/2 kulcsszekrényen keresztül. A kiadott hozzájárulás hatására a reteszmágnes fölszabadítja az eddig rögzítés alatt álló váltózárkulcsot. A kulcsszekrény és az állomási biztosítóberendezés többi eleme között egyéb szerkezeti függőség nincs, mivel az 1/1b jelű váltó abszolút oldalvédelmet biztosít az iparvágány irányából Dorog állomás területe felé. A kulcsszekrények kezelése, az ellenőrző fények állapotának jelentése, a váltók használhatóságának ellenőrzése, a váltóellenőrzés megtartása a vonali tolatásvezető feladata a Kezelési Szabályzat és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján.

2.9. TOKODI ELÁGAZÁS / ESZTERGOM-KERTVÁROS

2.9.1. A szolgálati hely (Esztergom-Kertváros) vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	Vonatfogadó/indító, átmenő fővágány (2. sz. vonal felé)	279	0,0	6	1	HU-01503-01-1	E	Nyílt	-----
02	Vonatfogadó/indító, átmenő fővágány (4. sz. vonal felé)	219	0,0	8	1	HU-01503-01-2	E	Nyílt	-----

Jelfeladás

- Az állomás vágányai jelfeladásra nem kiépítettek.

Tokodi elágazás Dorog és Esztergom-Kertváros állomások között található, amely távkezelt elágazás, kezelése a KÖFI központból történik. Mind a biztosítóberendezés működése, a LUPE kép egysége, mind a helyszínrajz kivitelezése szempontjából Tokodi elágazás Esztergom-Kertváros része, az ebben a fejezetben előírt szempontrendszer a két szolgálati hely adatait egyben tartalmazza. A Tokodi elágazás felé Dorog állomásról az A/1 sz. váltón keresztül, Esztergom-Kertváros állomásról a 2. sz. váltón keresztül ágazik ki a deltavágány.

2.9.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron helye	Hossza	Szelvénytől	Szelvényig	Magassága	Szélessége	Burkolata
01. vágány	160	420+80	422+40	sk+55	3,5	viacolor
02. vágány	160	420+80	422+40	sk+55	3,5	viacolor

Az utasok a peronokat a felvételi épülettől (Móricz Zsigmond utca, Wesselényi Miklós utca) 01. sz. vágány esetén közvetlenül, a 02-04. sz. vágány esetén szintbeni peronátjárón keresztül közelíthetik meg. A peronátjáró az 420+54. sz. szelvényben található.

2.9.4. Jelzők, jelzőeszközök

2.9.4.1. Főjelzők

Dorog – Esztergom-Kertáros

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	411+75	Bejárat jelző	C	427+65	Bejárat jelző
A	415+87	Bejárat jelző	K1	420+24	Kijárat jelző
V1	422+87	Kijárat jelző	K2	420+49	Kijárat jelző
V2	422+68	Kijárat jelző	B	415+51	Bejárat jelző

Dorog – Tokod delta:

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	411+75	Bejárat jelző	C	416+34	Bejárat jelző

Esztergom-Kertáros – Tokod delta:

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
B	366+75	Bejárat jelző	C	427+65	Bejárat jelző
V1	422+87	Kijárat jelző	K1	420+24	Kijárat jelző
V2	422+68	Kijárat jelző	K2	420+49	Kijárat jelző

2.9.4.3. Egyéb, helyhez kötött jelzők

Helye	Irány	Vágány	Szelvény-szám	Neve
Dorog – Esztergom-Kertváros	kezdőpont felé	-----	418+07	Tolatási határjelző
Tokod – Esztergom-Kertváros	kezdőpont felé	-----	367+25	Tolatási határjelző
Esztergom-Kertváros – Esztergom	végpont felé	-----	423+23	Tolatási határjelző
Dorog – Tokodi elágazás	végpont felé	-----	411+75	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző
Esztergom-Kertváros	kezdőpont felé	02.	418+50	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző

2.9.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X				X	X	E/K		V		
2	E	X	X				X	X	E/K				
4	E	X	X				X	X	E/K				
6	E	X	X				X	X	E/K		V		
8	E	X	X				X	X	E/K		V		
Tokodi elágazás													
A/1	E	X	X				X	X	E/K		V		
A/2	E	X	X				X	X	E/K		V		

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.9.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

- Esztergom-Kertváros állomáson helyhez kötött védelmi berendezések nem találhatók.
- Tokodi elágazásnál, az A/2 váltóból kiágazó védőcsonka végén, a 411+85 sz. szelvényben található egy földkúp.

2.9.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Esztergom-Kertváros állomás távkezelt szolgálati hely, rögzítősaru, féksaru, kulccsal lezárható kocsifogóalátét nincs rendszeresítve. Az állomás vágányain kocsikat, vonatszerelvényeket tárolni, rendkívüli esemény kivételével, tilos. Az ebben az esetben követendő eljárásra vonatkozó előírásokat a VU 7. pontja szabályozza. A biztonsági betétek, valamint a lakatok és kulcsok tárolási helye: biztosítóberendezési konténer. Tokodi elágazás váltóinak (A/1 és A/2) biztonsági betétjei Esztergom-Kertváros biztosítóberendezési konténerben vannak elhelyezve.

2.9.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Esztergom-Kertváros állomáson Űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.9.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Dorog – Esztergom-Kertváros vonalszakasz felsővezetéki jellemzői: az egyvágányú pálya a 403+05 sz. szelvénytől a 417+84 sz. szelvényig teljes hosszában villamosításra került. A nyíltvonalon tápvezeték van. A vonalszakasz 414+53 sz. szelvényében „Dorog” néven betápláló fázishatár van. Az FhBpVö és FhEVö szakaszolók a 04108A sz. oszlopon a pálya menetirány szerinti bal oldalán kerültek elhelyezésre a 414+53 sz. szelvényben. Az FhBpTö és FhETö szakaszolók a 04108 sz. kerültek elhelyezésre a 414+53 sz. szelvényben. Az AlBpT és AlBpV szakaszolók a 04107 sz. oszlopon kerültek elhelyezésre a 414+22 sz. szelvényben. Az Alet és AIEV szakaszolók a 04109 sz. oszlopon kerültek elhelyezésre a 414+84 sz. szelvényben.

A nyíltvonalra (Dorog – Esztergom - Kertváros vonalszakasz, Fázishatár) az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
FhBpVö	Fázishatár Budapest Vonali összekötő	Dorog és 414+53 sz. szelvényében lévő fázishatár közötti vonali vezeték összekötésére szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása kikapcsolt.
FhEVö	Fázishatár Esztergom Vonali összekötő	A 414+53 sz. szelvényben lévő fázishatár és Esztergom-Kertváros közötti vonali vezeték összekötésére szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása kikapcsolt.
FhBpTö	Fázishatár Budapest Táp összekötő	Dorog és 414+53 sz. szelvényében lévő fázishatár közötti táp vezeték összekötésére szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása kikapcsolt.
FhETö	Fázishatár Esztergom Táp összekötő	A 414+53 sz. szelvényben lévő fázishatár és Esztergom-Kertváros közötti tápvezeték összekötésére szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása kikapcsolt.
AlBpT	Alállomás Budapest Táp	A kitápláló vezeték és a Budapest irányú tápvezeték összekötésére Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Alet	Alállomás Esztergom Táp	A kitápláló vezeték és az Esztergom irányú tápvezeték összekötésére szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
AlBpV	Alállomás Budapest Vonal	A kitápláló vezeték és a Budapesti iránynak megfelelő áramút biztosítására szolgáló kapcsoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
AIEV	Alállomás Esztergom Vonal	A kitápláló vezeték és az Esztergom iránynak megfelelő áramút biztosítására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
STR	Segédüzemi Transzformátor	A TR segédüzemi transzformátor kapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.

Esztergom-Kertváros állomásra az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Az állomáson villamosításra kerültek az 01 és 02. sz. vágányok teljes hosszban. Az állomáson tápvezeték létesült. Az „Áj” (Állomás jobb) és az „Áb” (Állomás bal) áramkörök villamos elválasztása szakaszszigetelőkkel van kialakítva. A vonalszakasz villamos felsővezetéki

berendezése Dorog állomás felől az „Ü2”, Esztergom állomás felől az „Ü1” szakaszolókkal helyezhető feszültség alá, és kapcsolható le a tápszakasról.

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1	Üzem 1	Dorog állomás felé csatlakozik az egyvágányú pályába. Nem tartozik hozzá megkerülő vezeték. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü2	Üzem 2	Esztergom állomás felé csatlakozik az egyvágányú pályába. Nem tartozik hozzá megkerülő vezeték. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
K	Kapcsoló	„Áj” áramkörrel való villamos energia megtáplálása a „K” szakaszolón keresztül az „Áb” áramkörnek. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
STR 413+23 sz. szelvény	Segédüzemi Transzformátor	A TR segédüzemi transzformátor kapcsolására szolgál. Kézi működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.

Kapcsolók szabványos állását a fenti táblázat tartalmazza.

Rakodások engedélyezése: a VU 10. pontja szabályozza.

Esztergom-Kertváros és Tokodi elágazás távkezelt szolgálati helyek: állomási áramkörök, kapcsolókert nem kerültek kiépítésre, földelőrúd, csak villamos mozdonyokra (vontatójárművekre) vonatkozó jelzők, figyelmeztető jelek az elágazáson és az állomáson nem kerültek rendszeresítésre.

Teljes hosszban villamosmozdonyokkal nem járható vágányok a 4. sz. vasútvonal felé: Tokodi elágazás A/1 sz. váltóból kiágazó deltavágány, és Esztergom-Kertváros 02 sz. váltóból kiágazó deltavágány Tokod felé.

2.9.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- A vágányok peron világításai és a P+R parkoló,
- Felvételi épület és a hozzá csatlakozó szabadterület,
- Váltókörzetek.

A térvilágítási berendezések kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós automatikus vezérléssel rendelkeznek.

2.9.14. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	2500 Esztergom, Kiss János altábornagy u.20.	06 33/510-240 107, 112
Országos mentőszolgálat	2510 Dorog, Kossuth Lajos utca 6.	06-33-431-004 104, 112
Tűzoltóság, Katasztrófavédelem		105, 112
Polgármesteri Hivatal	2500 Esztergom, Széchenyi tér 1.	06-33-542-000

2.9.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgálatátvételkor a LUPE kép ellenőrzésével történik, ellenőrzések alkalmával az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza.

2.9.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltókat biztonsági betéttel kell lezárni, a lezáráshoz szükséges idő a kiérkezéstől számítva a kezdőponti és a végponti oldalon egységesen: 45 – 45 perc. A biztonsági betéttel történő lezárást a TEB szakszolgálat készenlét végzi. Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.9.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
414+97	SREa1	Vasúti jelzővel függésben lévő, félsorompóval kiegészített fénysorompó	Vasútsor	Óbuda KÖFI
417+67	SR2	Vasúti jelzővel függésben lévő, félsorompóval kiegészített fénysorompó	Szennyvíz-telepi út	Óbuda KÖFI
426+79	SR1	Vasúti jelzővel függésben lévő, félsorompóval kiegészített fénysorompó	Dobó István utca	Óbuda KÖFI

2.9.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljáratására – rendkívüli események során – felhasználható bármelyik szabad fővágány, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát, és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

2.9.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedés: Az utasok a peronokat a felvételi épülettől (Móricz Zsigmond utca, Wesselényi Miklós utca) 01. sz. vágány esetén közvetlenül, a 02. sz. vágány esetén szintbeni peronátjárón keresztül közelíthetik meg. A peronátjáró az 420+54. sz. szelvényben található. Idegen személyek a vágányok közt nem tartózkodhatnak, és nem közlekedhetnek.
- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek: a mozgáskorlátozott szolgáltatásra Esztergom-Kertváros állomáson a felvételi épülettől a 01. vágány esetén

közvetlenül, a 02. vágány peronjáig az erre a célra kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe, utóbbi esetben a szintbeni peronátjárón keresztül.

- Gépkocsival történő közlekedés: a felvételi épület melletti parkoló a Wesselényi Miklós / Székely Mihály utca felől közelíthető meg.
- Kerékpáros közlekedés: a vágányok között és a peronokon szigorúan tilos. Kijelölt kerékpárút az állomás felé nincs.
- Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: kézikocsi, targonca közlekedése nem megengedett.
- Munkagépek /közúti/ egyéb járművek: közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs. az állomási vágányokon gépkocsival áthajtani tilos.
- Esztergom-Kertváros állomáson életvédelmi kerítés az állomások 01. sz. és 02. sz. vágánya között létesült, zárható átjáró nincs rajta.

2.10. ESZTERGOM

2.10.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	Vonatfogadó/ indító, ütközőbakban végződő csonkavágány	234	-1,0	30	----	HU-01511-01-1	K	Nyílt	-----
02	Vonatfogadó/ indító, ütközőbakban végződő csonkavágány	299	-1,0	28	----	HU-01511-01-2	K	Nyílt	-----
03	Ütközőbakban végződő tárolóvágány	72	-1,0	20	----	HU-01511-01-3	F	-----	-----
04	Vonatfogadó/ indító, ütközőbakban végződő csonkavágány	349	-1,0	22	----	HU-01511-01-4	K	Nyílt	-----
05a	Nem személyszállító vonatfogadó/indító csonkavágány	189	-1,0	26	----	HU-01511-01-5	B	Nyílt	-----
05b	Ütközőbakban végződő tárolóvágány	75	-1,0	26	----		B	Nyílt	-----
06a	Nem személyszállító vonatfogadó/indító csonkavágány	183	-1,0	26	----	HU-01511-01-6	B	Nyílt	-----
06b	Ütközőbakban végződő tárolóvágány	94	-1,0	26	----		B	Nyílt	-----

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáfértés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
07	Ütközőbakban végződő tárolóvágány	57	-1,0	30	----	HU-01511-01-7	F	Nyílt	-----
T01a	Vonatfogadó/indító elegyrendező vágány	352	-0,2	8	24	HU-01511-01-T1	F	Nyílt	-----
T01b	Vonatfogadó/indító elegyrendező vágány	356	-0,2	6	8		F	Nyílt	-----
T02a	Vonatfogadó/indító elegyrendező vágány	332	-0,2	16	24	HU-01511-01-T2	F	Nyílt	-----
T02b	Vonatfogadó/indító elegyrendező vágány	309	-0,2	6	12		F	Nyílt	-----
T03	Mellékvágány (tároló csonkavágány)	332	-0,2	----	12	HU-01511-01-T3	F	Nyílt	-----
T04	Kihúzó, körül járó csonkavágány	60	-0,2	24	----	HU-01511-01-T4	F	-----	-----
T05	Védő csonkavágány	36	-0,2	----	4	-----	F	-----	-----

Jelfeladás

- Az állomás vágányai jelfeladásra nem kiépítettek.

A T01 sz. vágány teljes hossza 755 méter, a T02 sz. vágány teljes hossza 760 méter. A 01, 02, 04, T01, T02. sz. vágányok vonatfogadásra és indításra kijelölt vágányok.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számmal, 1-9-ig vezető nullával kell előjegyezni. Jelenlétes szolgálat esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függeléke alapján kell a Fejrovatos előjegyzési naplót vezetni. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz. A

tehervonati vágánycsoportra érkező vagy onnan induló vonat esetén a vágány száma elé írt „T” betűvel kiegészítve kell a vágány számát előjegyezni. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz.

2.10.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron helye	Hossza	Szelvénytől	Szelvényig	Magassága	Szélessége	Burkolata
01 sz. vágány	160	465+03	466+63	sk+55	3,5	viacolor
02 – 04 sz. vágány között	250	464+65	467+15	sk+55	6,7	viacolor

Az utasok az állomási peronokat a végponti oldalon a buszpályaudvar felől és a Bem téren keresztül közvetlenül közelíthetik meg.

2.10.4. Jelzők, jelzőeszközök

2.10.4.1. Főjelzők

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	452+75	Bejárati jelző	K1	464+43	Kijárat jelző
B	461+66	Második bejárati jelző	K2	464+20	Kijárat jelző
V1	466+96	Fedezőjelző	K3	463+69	Kijárat jelző
V2	467+37	Fedezőjelző	K4	463+97	Kijárat jelző
V4	467+49	Fedezőjelző	K5	464+19	Kijárat jelző
V5	467+49	Fedezőjelző	K6	464+07	Kijárat jelző
V6	467+49	Fedezőjelző	K2a	454+79	Második kijárat jelző
VT1	462+60	Fedezőjelző	KT1	455+31	Kijárat jelző
VT2	462+79	Fedezőjelző	KT2	455+43	Kijárat jelző

2.10.4.2. Tolatásjelzők

Jelző neve	Szelvénytípus	Hozzá tartozó váltó	Típus
T1	466+68	1	nem biztosított
T3	466+52	3	nem biztosított

2.10.4.3. Egyéb, helyhez kötött jelzők

Helye	Irány	Vágány	Szelvény-szám	Neve
Esztergom-Kertváros-Esztergom	kezdőpont felé	**	453+25	Tolatási határjelző
Esztergom	kezdőpont felé	T01a	453+80	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző
Esztergom	kezdőpont felé	T03	455+50	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző
Esztergom	végpont felé	T02b	459+80	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző
Esztergom	végpont felé	T04	463+90	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző
Esztergom	végpont felé	03	464+50	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző
Esztergom	végpont felé	07	464+90	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző
Esztergom	végpont felé	01	466+80	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző
Esztergom	végpont felé	02	467+20	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző
Esztergom	végpont felé	04	467+50	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző
Esztergom	végpont felé	05	467+50	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző
Esztergom	végpont felé	06	467+50	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző

2.10.4.5. Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Hordozható jelzők a kapcsolókertben:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető! jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.10.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X				X	X	E/K		V		
4	E	X	X				X	X	E/K		V		
6	E	X	X				X	X	E/K		V		
8	E	X		X	X			X		E		FF	
10	E	X		X	X			X		E		FF	
12	E	X		X	X			X		E		FF	
14	E	X		X	X			X		E		FF	
16	E	X		X	X			X		E		FF	
18	E	X	X				X	X	E/K		V		
20	E	X	X				X	X	E/K		V		
22	E	X	X				X	X	E/K		V		
24	E			X	X			X		E		FF	
26	E	X	X				X	X	E/K		V		
28	E	X	X				X	X	E/K		V		
30	E	X	X				X	X	E/K		V		
1	E	X	X				X	X	E/K		V		
3	E	X	X				X	X	E/K		V		

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés
- FF: forgólapos fényvisszaverő

A berendezés hatókörzetén kívül eső sajátcélú vasúti pályahálózatokon: Suzuki, Alcufer, le nem zárható, helyszíni állítású, váltózárrel és súlykörtezárrel ellátott váltók találhatók. Állításuk, ellenőrzésük előírásait az érintett Üzemviteli Végrehajtási Utasítások és a berendezés Kezelési Szabályzata tartalmazzák.

2.10.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytípus
KS2 (helyszíni állítás)	12 sz. váltó	T03 sz. csonkavágány	458+67
KS4 (helyszíni állítás)	16 sz. váltó	Suzuki összekötővágány	459+32
KS6	30 sz. váltó	07 sz. csonkavágány	464+42
Földkúp	**	T03 sz. csonkavágány	455+39
Földkúp	**	T04 sz. csonkavágány	463+93
Földkúp	**	T05 sz. csonkavágány	453+77
Ütközőbak	**	01 sz. csonkavágány	466+77
Ütközőbak	**	02 sz. csonkavágány	467+38
Ütközőbak	**	03 sz. csonkavágány	464+54
Ütközőbak	**	04 sz. csonkavágány	467+41
Ütközőbak	**	05b sz. csonkavágány	467+41
Ütközőbak	**	06b sz. csonkavágány	467+41
Ütközőbak	**	07 sz. csonkavágány	464+97

A védelmi berendezések kulcsainak kezelését a 2.10.21. pont szabályozza.

2.10.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Az állomásra nincs rendszeresítve rögzítősaru. Rögzítősarut megfutamodás elleni védekezésre használni kizárólag tolatás, kiszolgálás ideje alatt engedélyezett a VU 6.4. pontjában előírtak alapján. Páros féksaru helyett 2 db féksaru (EZ1; EZ2) van rendszeresítve. A 2 db féksaru Esztergom állomás forgalmi irodájában van. Amennyiben a féksarut megfutamodott járművek megállításra használták, a jelenlétes (ha van) vagy PLO szakszolgálat kijelölt munkavállalója köteles megvizsgálni. Őrzése a jelenlétes (ha van) feladata, használhatóságáról rátekintéssel a szolgálat megkezdése előtt köteles meggyőződni. Használhatatlanság esetén a KÖFI üzemeltetési szakértő köteles a pótlására intézkedni a PLO szakszolgálaton keresztül.

Esztergom állomás tehervonati vágányain a tolatás befejezése után a T03. csonkavágányon csak ütközőbakig feltolva szabad kocsikat tárolni. A T01. és T02. vágányokon nem szabad kocsikat tárolni. Amennyiben jelenlétes szolgálat nincs, Esztergom állomás T03. tehervonati vágányán hátrahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítására, előre tervezett esetben Tokod állomás készletében lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell használni. A szükséges eszközöket Tokod állomás forgalmi szolgálattevője a tolatáshoz előállított Írásbeli rendelkezésen köteles a vonali tolatásvezetőjének átadni. A vonali tolatásvezető az átvett kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (felhasználás esetén azok kulcsait) visszatérés után köteles leadni Tokod állomás forgalmi szolgálattevőjének a Fejrovasat előjegyzési napló következő sorában, az átadó – átvevő aláírásával, és az időpont bejegyzésével.

Esztergom állomáson, fentiek felül, az egyéb vágányokon végzett tárolások céljára kettő darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve (EZ1, EZ2), Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a KÖFI

központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7. pontja szabályozza.

A biztonsági betétek és azok lakatjainak, kulcsainak tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény, melynek kulcsa lezárt borítékban van őrizve. A váltózár másodkulcsok (12, 16, 8, 14, SKz 8-14) másodkulcsai Esztergom állomás forgalmi irodájában vannak tárolva.

2.10.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomáson Űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.10.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomáson villamosításra kerültek az 01. – 07. sz. vágányok teljes hosszban és a tároló vágányok. Az 01., 07. sz. vágányok az „áj” (állomás mellék jobb), a 04., 05., 06., 07. sz. vágányok az „Áb” (állomás bal), az 02. és a 03. sz. vágányok az „Áj” (állomás jobb) áramkörön keresztül kerülnek megtáplálásra. Az „STR” (Segédüzemi Transzformátor) szakaszoló 04630 sz. oszlopon került kiépítésre a 464+84 sz. szelvényben. A felvételi épület mellett balra kapcsolókert került kialakításra, a 6 db hitelesített földelőrúd tárolási helye a kapcsolókertben elhelyezett, lezárható tároló szekrény.

Esztergom állomásra az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1	Üzem 1	Megkerülőbe épített szakaszoló Leányvár felé. Szabványos állása bekapcsolt.
BpT	Budapest Táp	Dorog állomás felé eső tápvezeték csatlakozására szolgál. Szabványos állása bekapcsolt.
BpV	Budapest Vonal	Leányvár felé eső vonali vezetéket kapcsolja. Szabványos állása bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	A 04., 05., 06. sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	Az 02. és a 03. sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
áj	Állomás mellék jobb	Az 01. és a 07. sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
T	Tároló	A „T” tároló áramkör villamos energia megtáplálása „Áj” áramkörön keresztül történik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
STR	Segédüzemi Transzformátor	A TR segédüzemi transzformátor kapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.

Kapcsolók szabványos állását a fenti táblázat tartalmazza.

Rakodások engedélyezése: a VU 10. pontja szabályozza.

Az állomáson teljes hosszban villamosmozdonyokkal nem járható vágányok: a 16 sz. váltóból kiágazó csatlakozó vasúti pálya.

2.10.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- A vágányok peron világításai
- Megközelítési utak
- P+R parkoló
- Felvételi épület és a hozzá csatlakozó szabadterület
- Váltókörzetek

A térvilágítási berendezések kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós automatikus vezérléssel rendelkeznek.

2.10.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Esztergom állomáson az alábbi szervezeteket érinti a szabályozás, vágánykapcsolat külön nincs:

- B+N Kft. (kocsitakarító cég) / Üzemi épület
- A MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztárt és pihenőhelyiségeket üzemeltet a felvételi épületben.

2.10.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye a forgalmi iroda.

2.10.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és kimutatások, a hatályban lévő vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek a KÖFI központban vannak. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény a forgalmi irodában lévő szekrényben kerül elhelyezésre. A Parancskönyv tárolási helye folyamatos jelenlétes szolgálat esetén Esztergom állomás forgalmi iroda. Az egyéb központi, területi dokumentumok a KÖFI központban találhatók. Ugyanitt van elhelyezve a VU mellékletének mappája.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így az utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, amelyek az alábbi helyeken érhetők el:

- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi> / Forgalom menüpont,
- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest/ Forgalomirányítási csoport menüpont.
- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx/Központi> / Szolgálati helyek szabályozásai menüpont.

2.10.14. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	2500 Esztergom, Kiss János altábornagy u.20.	06 33/510-240
Országos mentőszolgálat	2510 Dorog, Kossuth Lajos utca 6.	06-33-431-004
Katasztrófavédelem	2500 Esztergom, Kossuth Lajos u. 40.	105, 112, 06-33/520-000
Személypénztár	Esztergom vasútállomás	06-1-512-59-74
B+N Biztonsági őr	Esztergom vasútállomás	Őrparancsnok: 06-30-960-8246.
Suzuki	SCVP	06-33-541-110 és 06-33-542-882,
Alcuferr	SCVP	06-33-510-324

2.10.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	kiszolgálás módja
Magyar Suzuki Zrt.	érkező vonat szerelvényével / tolatás
Alcufer Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	érkező vonat szerelvényével / tolatás

2.10.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Esztergom állomáson abban az esetben, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen, melynek tényét mindkettő munkavállaló a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével köteles előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.10.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Esztergom jelenlétes szolgálat esetén szolgálatra kell jelentkezni. A szolgálatátadás részletes szabályait a VU 1.6. pontja tartalmazza.

2.10.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgálatátvételkor a LUPE kép ellenőrzésével történik, ellenőrzések alkalmával az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza.

2.10.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltókat biztonsági betéttel lezárni, a lezáráshoz szükséges idő a kérésétől számítva: 75 perc. A biztonsági betéttel történő lezárást

a TEB szakszolgálat készenlét végzi. Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.10.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.10.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

A 8, 10, 12, 14, 16, 24 sz. váltók egyenes állásban állandóan zárva tartott, helyszíni állítású, váltózárrel és súlykörtezárrel ellátott váltók, biztonsági betét nem tartozik hozzájuk. Ellenőrzésük a KS kulcsszekrény útján valósul meg, amely a teherpályaudvar területén található. Állításukat a kiszolgáló vonatok vonali tolatásvezetői végzik a Kezelési Szabályzatban előírtak alapján. Amennyiben a váltókat állítani szükséges, a váltók használhatóságának ellenőrzése, a váltóellenőrzés megtartása a vonali tolatásvezető feladata. Esztergom állomás teherpályaudvari részén a Suzuki / Alcuferr gyárak kiszolgálása érdekében a helyi kezeléshez szükséges külsőteri kulcselzáró szekrény létesült. Alaphelyzetben a 8, 12, 14, 16 sz. váltók egyenes állásban reteszelve, a KS2, KS4 saruk lezárt állapotban a sínzáton vannak. A saruk kulcsait a KSZ kulcsszekrény egy-egy reteszmágnissal rögzíti. A 6. váltó a központi kezelőfelületről állítható. Ebben az állapotban a T01., T02. sz. vágányok vonatfogadásra – és indításra alkalmasak. A vágányútbeállítás során a berendezés ellenőrzi a 8, 12, 14, 16 sz. váltók egyenes végállását valamint a reteszek és a kulcsszekrény zárt állapotát. A kiszolgálómenet vonali tolatásvezetője a T02. sz. vágány mellett található kulcsszekrényen keresztül kéri a kulcsok kivételét. A forgalomirányító a Kezelési Szabályzat szerint hozzájárul a kiszolgáláshoz. A kiszolgálás tartama alatt a 2 és 4 sz. váltók egyenes állásban rögzítve vannak (oldalvédelem), a 6 sz. váltó egyénileg, a vonali tolatásvezető által állítható. A kiszolgálásban érintett többi váltót a vonali tolatásvezető állítja. A tolatás során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a vonali tolatásvezető felelős. Kiszolgálás befejezése után a vonali tolatásvezető visszahelyezi a kulcsokat a kulcsszekrénybe, ezt a forgalomirányító a Kezelési Szabályzat szerint ellenőrzi. A sajátcélú vasúti pályahálózat telepének kapu kulcsa a Használó birtokában van. A kapu nyitása és zárása, valamint rögzítése a Használó feladata és felelőssége, megbízottját a kiszolgálásról a forgalomirányító értesíti. A kiszolgálás részletes szabályozását az Üzemviteli Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.

2.10.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Részletes előírásokat a VU 13. pontja tartalmaz.

2.10.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására Esztergom állomáson a tehervonati vágánycsoport 01. és 02. és T04. sz. vágányán, a személyvonati vágánycsoporton az állomás 05. és 06. vágányán van lehetőség.

2.10.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Esztergom állomás 05. és 06. sz., valamint a T01 és T02 sz. vágányain túlsúlyos küldeményt továbbító vonat nem közlekedhet.

2.10.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedés: az állomási peronok a végponti oldalon a buszpályaudvar felől és a Bem téren keresztül közvetlenül közelíthetők meg. Idegen személyek a vágányok közt nem tartózkodhatnak, és nem közlekedhetnek.
- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek: a mozgáskorlátozott szolgáltatásra Esztergom állomáson a felvételi épülettől az 01., 02., 04. sz. vágány peronjáig erre a célra kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe.
- Az állomás 05. és 06. vágányát a végponti oldalon a peron végétől, valamint a tehervonati vágánycsoportot tolatási padkán lehet megközelíteni. Üzemi átjáró létesült az állomás kezdőponti oldalán az Üzemi épülettel szemben.
- Gépkocsival történő közlekedés: a felvételi épület a Bem téren felől közelíthető meg.
- Kerékpáros közlekedés: a vágányok között és a peronokon szigorúan tilos!
- Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: kézikocsi, targonca közlekedése nem megengedett! Esztergom állomáson életvédelmi kerítés az 01. sz. és 02. sz. vágány mellett létesült, zárható átjáró nincs rajta.
- Munkagépek /közúti/ egyéb járművek: közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs. Az állomási vágányokon gépkocsival áthajtani tilos.
- Esztergom állomáson életvédelmi kerítés az 01. sz. és 02. sz. vágány mellett létesült, zárható átjáró nincs rajta.