

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
Iktatószám: 31634/2018/MAV

MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Forgalmi Igazgatóság
Forgalmi Osztály
Iktatószám: 4432/2018/HEV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Óbuda MÁV állomás és Aquincum-elágazás MÁV-HÉV állomás közötti
csatlakozóvágányon történő közlekedés lebonyolítására

Érvényes: 2018. ...09...07...-tól

MÁV-HÉV Zrt. részéről

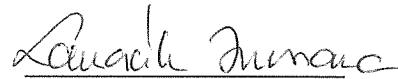
MÁV Zrt. részéről

Készítette:



Bayer Péter
csoportvezető

Technológiai és Menetrendi Csoport

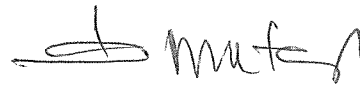


Lancsák Zsuzsanna
forgalmi szabályozási szakelőadó
PTI Bp. TFO

Felülvizsgálta:



Géber Péter Pál
szolgálatvezető
Szentendre Forgalmi Szolgálat

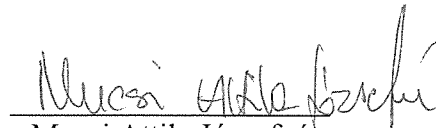


Demeter József
területi forgalmi osztályvezető
PTI Bp. TFO

Ellenőrizte:



Zentai Gábor
csoportvezető
Biztonsági Szervezet



Mucsi Attila Józsefné
forgalmi felügyeleti osztályvezető
FI Forgalmi Felügyeleti Osztály

Jóváhagyta:



Jángel Máttyás
forgalmi igazgató
Forgalmi Igazgatóság



Kiss Gábor
forgalmi igazgató
ÜVIGH Forgalmi Igazgatóság
2018/08/16.

Jóváhagyás engedély száma:

31634-2/2018/MAV

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	Hatálybalépés ideje	A módosítás tárgya	Módosította

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. A csatlakozás leírása	4
1.1. Vágányzat	4
1.1.1. Óbuda állomás	4
1.1.2. Aquincum-elágazás állomás	4
1.2. Felsővezeték	4
1.3. Váltók	4
1.4. Jelzők	5
1.4.1. Bejárati jelzők:	5
1.4.2. Kijáratati jelzők:	5
1.5. Útátjárók	5
1.6. Értekezési lehetőségek	5
1.6.1. Távbeszélő hívószámok:	5
1.6.2. Mobiltelefon:	5
1.6.3. Elektronikus levelezés:	5
1.7. Egyéb adatok Aquincum-elágazás – Óbuda állomás vonalrészén	6
2. A csatlakozó forgalom lebonyolítása	6
2.1. Rendelkezési jog	6
2.2. Menetrend	6
2.3. A közlekedés módja	6
2.4. Követési rend	7
2.5. A vonatok forgalomba helyezése	7
2.6. Vonatok számozása	8
2.7. Érvényes utasítások	8
2.8. Forgalomszabályozás	8
2.9. Vonatok bejárata, kijáratása	8
2.10. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra	9
2.11. A fékpróbák megtartása, műszaki kocsvizsgálat, járműkapcsolás	9
2.12. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	9
3. Egyéb rendelkezések	10
4. Egyéb határozmányok	10

1. A csatlakozás leírása

A MÁV-HÉV Aquincum-elágazás – MÁV Óbuda állomás közötti csatlakozó vonal egyvágányú. A vonal Óbuda állomás I. sz. vágányának a kezdőpont felé egyenes irányú váltókon át folytatását képező vágány, amely Aquincum-elágazás végpont felőli oldalán a 9-es számú váltóval (gyök felől) csatlakozik.

1.1. Vágányzat

1.1.1. Óbuda állomás

4 fővágánya, 1 mellékvágánya és 3 csonkavágánya van.

Aquincum-elágazás felől érkező menetek fogadása, valamint oda indítása Óbuda állomáson az I. és II. számú fővágányra, fővágányról lehetséges. Az I. sz. fővágány használható hossza 370 méter, a II. sz. fővágány használható hossza 385 méter. A peronok megközelíthetőségének biztosítása érdekében 200 méternél hosszabb vonat csak előzetes egyeztetés és szabályozás kiadásával közlekedhet.

1.1.2. Aquincum-elágazás állomás

3 fővágánya és 1 csonkavágánya van.

Óbuda állomás felől érkező menetek fogadása, valamint oda indítása Aquincum-elágazás állomáson az 1. számú fővágányra, fővágányról lehetséges. Az 1. sz. fővágány használható hossza 294 méter.

Aquincum-elágazás és Óbuda állomás között közlekedő menetek fogadása, indítása lezárt vágányúton, előzetes jelzőkezelés mellett, valamint a 2.10. pontban leírtaknak megfelelően lehetséges.

1.2. Felsővezeték

A csatlakozóvágány felett az 1kV-os MÁV-HÉV vontatási feszültségű felsővezeték ideiglenesen elbontásra került, ezért a MÁV-HÉV villamosvontatású járművek csak leeresztett és rögzített áramszedővel közlekedhetnek. Ennek érdekében Aquincum-elágazás állomáson az összekötő vágányra történő kihaladás előtt a MÁV-HÉV villamosvontatású járművek áramszedőit le kell vezérelni és az erre a célra rendszeresített kötéllel le kell kötni. A MÁV hálózaton ilyen módon kell közlekedni a következő, villamosított MÁV-HÉV vágányra történő megérkezésig.

1.3. Váltók

1.3.1. Óbuda állomás váltói központi állítású, elektromos hajtóművel felszerelt, biztosított, váltójelzővel fel nem szerelt váltók. (2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22; 1, 3, 5, 7, 9, 11a, 11b, 13.)

1.3.2. Aquincum-elágazás állomás váltói központi állítású, elektromos hajtóművel felszerelt, biztosított, váltójelzővel fel nem szerelt váltók. (2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 1, 3, 5, 7, 9, 11)

1.4. Jelzők

1.4.1. Bejárati jelzők:

- Óbuda állomást Aquincum-elágazás állomás felől a (MÁV-HÉV szelvényezés szerint) 08+31 sz. szelvényben lévő „A” jelű biztosított fény bejárati jelző fedezi. Az „A” jelű bejárati jelző „AEj” jelű előjelzője a (MÁV-HÉV szelvényezés szerint) 04+31 sz. szelvényben található.
- Aquincum-elágazás állomást Óbuda állomás felől az 1+24 sz. szelvényben lévő „Aq/C” jelű biztosított fény bejárati jelző fedezi. Az „Aq/C” jelű bejárati jelző „Aq/CEj” jelű előjelzője a 4+24 sz. szelvényben található.

1.4.2. Kijárat jelzők:

- A csatlakozóvágányt Aquincum-elágazás állomás felől a (MÁV-HÉV szelvényezés szerint) 66+10 sz. szelvényben lévő „Aq/V1/2” jelű biztosított egyéni fény kijárat jelző fedezi.
- A csatlakozóvágányt Óbuda állomás felől az 8+33 sz. szelvényben lévő „Aq/K” jelű biztosított fény fedezőjelző fedezi.

1.5. Útátjárók

Aquincum-elágazás – Óbuda állomás között a csatlakozó vágányon két, útsorompóval fel nem szerelt útátjáró és gyalogosátjáró található:

- az 01+05 sz. szelvényben labirintkorláttal ellátott gyalogosátjáró;
- a 02+18 sz. szelvényben a Keled utcai közúti útátjáró.

1.6. Értekezési lehetőségek

1.6.1. Távbeszélő hívószámok:

- Óbuda KÖFI Központ: +361/511-8452 (hangrögzítő berendezésre kötött);
- H5-ös MÁV-HÉV üzemegységi diszpécser: +361/368-8814 (hangrögzítő berendezésre kötött);
- A MÁV-HÉV üzemi távbeszélők a +361/461-6500 vagy a +3620/885-0000 automata központokon keresztül, a MÁV üzemi távbeszélők pedig a +361/511- előtaggal közcélú vonalról is hívhatók. A Békásmegyer állomási (53-224, 53-244), valamint az Aquincum-elágazási (53-222) üzemi mellékek hangrögzítő berendezésre kötöttek.

1.6.2. Mobiltelefon:

A közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek a forgalomszabályozó részére történő bejelentkezésére vonatkozó előírásokat a 2-es számú vasútvonalra kiadott Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza. A MÁV-HÉV vonalról Óbuda állomás felé történő indulás előtt is mobiltelefonról elsősorban a +36-30-194-5642 (hangrögzítő berendezésre kötött), másodsorban a +36-1-511-8452 telefonszám hívásával a mozdonyvezetőnek be kell jelentkeznie az óbudai KÖFI forgalomirányítónál.

1.6.3. Elektronikus levelezés:

- Óbudai KÖFI forgalomirányító e-mail címe: obuda.kofi@mav.hu;
- Békásmegyeri üzemegységi diszpécser e-mail címe: szentendre.diszp@mav-hev.hu.

1.7. Egyéb adatok Aquincum-elágazás – Óbuda állomás vonalrészén

1.7.1. Pályasebesség: 40 km/h.

1.7.2. Tengelyterhelés: 200 kN (20 t).

1.7.3. Egyebekben a pálya- és ívviszonyokra, a vonatok terhelésére, hosszára és sebességére, a MÁV-HÉV által kiadott „Menetrendfüggelék” adatai a mérvadók.

2. A csatlakozó forgalom lebonyolítása

2.1. Rendelkezési jog

A MÁV-HÉV dolgozói Óbuda állomáson való tartózkodásuk és szolgálati ténykedésük ideje alatt az óbudai KÖFI forgalomirányító – a forgalombiztonság érdekében adott – rendelkezéseit kötelesek végrehajtani.

A MÁV-HÉV vonalain a vonathoz szolgáltatást teljesítő valamennyi munkavállaló a MÁV-HÉV Zrt. által a vonathoz rendelt vonatszemélyzet utasításait köteles végrehajtani.

A csatlakozóvágányon közlekedő vonat vonatszemélyzete felé szükség esetén előszavas rendelkezés adására jogosult az óbudai KÖFI forgalomirányító, illetve a MÁV-HÉV részéről a 2.8. sz. pontban meghatározott munkavállalók.

2.2. Menetrend

A csatlakozó forgalomban a menetek rendes vagy rendkívüli vonatként is közlekedhetnek.

2.3. A közlekedés módja

A vonatok Aquincum-elágazás és Óbuda állomások között MÁV-HÉV Zrt. által biztosított személyzettel közlekednek. A vonat első és utolsó járművének a légfékezésbe bekötött, jól működő önműködő légfékberendezéssel kell rendelkeznie. Amennyiben ez nem biztosítható, akkor a járművet át kell sorozni úgy, hogy a fenti feltételek teljesüljenek.

A csatlakozó vágányon tolt vonat közlekedése esetén az alábbi feltételeket kell figyelembe venni:

- A MÁV-HÉV Zrt. F 2. számú forgalmi utasítás 798-805. pontjában foglaltakat:

798. Tolt vonatnak minősül az a vonat, amelynél a járművezető a vonatot nem a menetirány szerinti első motorkocsiról vagy mozdonyról vezeti.

799. A tolt vonatok legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedhetnek.

800. Tolva kell közlekedtetni 2,5‰-nél nagyobb emelkedésben lévő pálya bizonyos pontjáig és onnan visszatérő, az emelkedés iránya felé indított vonatot.

801. Csak a rakománnyal vagy merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat tolt vonatba nem szabad besorozni.

802. A vonatokat csak a következő állomásig szabad tolván közlekedtetni. Ettől eltérni csak az üzemegységi diszpécser engedélyével szabad.

803. Menet közben, ha az lehetséges a vonatkísérők - az összeakadás, illetve kisiklás megelőzése érdekében - kötelesek figyelemmel kísérni a vonó- és ütközőkészülékek helyzetét.

804. Tolt vonathoz a vonatvezetőnek az első kocsin kell tartózkodni. Ha ez nem biztosítható, a vonat előtt, úrszelvényen kívül a vonatvezetőnek kell haladnia. Ebben az esetben a tolt vonat azonban csak lépésben haladhat. A vonatvezető, illetve segélynyújtás esetén a feladatát ellátó járművezető - a 811. pontban előírt figyelési kötelezettsége alapján - megfelelő kézi- és hangjelzésekkel köteles szabályozni a tolt vonat menetét. Ha a járművezető a jelzésekkel kapott parancsot nem hajtja végre, köteles a tolt vonatot vészfékkel megállítani. Nem kell jelzést adni, ha a két dolgozó között rádiótelefon összeköttetés van.

805. Ha a nyílt pályáról visszatoló vonatban merev kapcsolórúddal vagy csak rakománnyal kapcsolt kocsik vannak: a visszatolás fokozott elővigyázattal és legfeljebb lépésben történhet. A rakomány közelében vonatkísérő köteles figyelő szolgálatot ellátni.

- A MÁV Zrt. F 2. sz. Forgalmi Utasítás 16.2.14. pontjában foglaltak alapján: A tolt vonat részére Óbuda állomás bejáratú jelzőjét nem szabad kezelni. Tolt vonattal a bejáratú jelző előtt mindig meg kell állni. Onnan csak Hívójelzéssel illetve az óbudai KÖFI forgalomirányító által élőszóval adott engedély után szabad behaladni.
- Tolt vonat részére történő engedélykérekor közölni kell, hogy a vonat tolvá közlekedik.
- Tolt vonathoz a tolst végző vontatójárművön, amennyiben azt nem MÁV-HÉV járművezető vezeti, köteles MÁV-HÉV részéről biztosított személyzet is tartózkodni, aki rádióon tartja a kapcsolatot az első járművön tartózkodó vagy amellet haladó vonatvezetővel.

2.4. Követési rend

Aquincum-elágazás és Óbuda állomások között állomástávolságú közlekedés van, ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel. Visszajelentés vétele előtt vonatot indítani tilos!

Az ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés üzemszerű működése esetén visszajelentés a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírt módon történik, Az ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés használhatatlansága esetén a vonat megérkezése után kötelesek a forgalomirányítók távbeszélőn keresztül visszajelentést adni.

2.5. A vonatok forgalomba helyezése

Aquincum-elágazás és Óbuda állomások között rendszeres vonatforgalmi értesítés nincs. A közlekedésre bevezetett operatív vonatok az óbudai KÖFI forgalomirányító, illetve a MÁV-HÉV részéről a 2.8. sz. pontban meghatározott munkavállaló vezeti be indulás előtt legfeljebb 30 perccel, a várható indulási idő, a menettartam és a vonatra vonatkozó adatok közlésével.

A rendes vonatként közlekedő menetek menetrendjét a közlekedés előtt legalább egy nappal a MÁV-HÉV vonalra menetrendet készítő szakterület az óbudai KÖFI forgalomirányító rendelkezésére bocsátja, aki ezt nyugtázni köteles.

2.6. Vonatok számozása

A közlekedő rendkívüli vonatokat a MÁV-HÉV vonatszámozási rendszerének megfelelő négy karakterből (2 betű és 2 jegyű szám) álló rendkívüli vonatszámokkal kell ellátni. A két betű az állomások rövidített jele, Aquincum-elágazásról induló páros számú vonatok esetén Aq, Óbuda állomásról induló páratlan számú vonatok esetén Ob. A kétjegyű szám a vonat irányát jelzi (Aquincum-elágazásról indított vonatokat páros, Óbuda állomásról indított vonatokat páratlan számozással kell jelölni), a számozást naponta újra kell kezdeni. Az első Aquincum elágazásról indított páros számú vonat száma Aq02, a második Aq04 és így tovább (az X-edik Aq[2*X]), a számozást a Békásmegyer felé közlekedő vonatokkal együtt, folytatólagosan kell végezni. Az aznapi első Óbuda állomásról indított páratlan számú vonat száma Ob01, a második Ob03 és így tovább (az X-edik Ob[2*X-1]), a számozást csak a MÁV-HÉV csatlakozó vágányra induló vonatok tekintetében kell így végezni.

A rendes vonatok számozását az előre kiadott menetrend tartalmazza.

2.7. Érvényes utasítások

A csatlakozó forgalom lebonyolításánál a MÁV és a MÁV-HÉV személyzete a szolgálat ellátásához szükséges tudnivalókat köteles elsajátítani. A forgalom lebonyolítására vonatkozó, a két vasúti társaság közös megegyezése alapján összeállított szabályokat jelen Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

A Végrehajtási Utasítást az Utasítások gyűjteményében meg kell őrizni.

2.8. Forgalomszabályozás

Aquincum-elágazás állomáson a forgalmi szolgálat szünetel, kezelési és rendelkezési joggal Békásmegyeren a KÖFI szolgálat van felruházva. A szolgálati hely megnyitásáról Szentendre Forgalmi Szolgálat KÖFI forgalomirányítója Óbuda KÖFI Központ forgalomirányítóját kimutathatóan értesíteni köteles.

Értekezés (vonatforgalmi értesítés, engedélykérés, engedélyadás, engedély megtagadás) alapvető esetben az Óbuda KÖFI Központban szolgálatot teljesítő KÖFI forgalomirányító és a Békásmegyeren szolgálatot teljesítő MÁV-HÉV KÖFI forgalomirányító között lehetséges. Amennyiben Szentendre Forgalmi Szolgálat KÖFI forgalomirányítója értesítette Óbuda KÖFI forgalomirányítóját Aquincum-elágazás állomás megnyitásáról, akkor a forgalomszabályozással összefüggő értekezések Aquincum-elágazás forgalmi szolgálattelévője és Óbuda KÖFI forgalomirányítója között történhetnek.

Az engedélykérésre és engedélyadásra kizárólag hangrögzítő berendezéssel felszerelt telefonszabad igénybe venni (Ezek: a Végrehajtási Utasítás 1.6.1. és 1.6.2. pontjában felsorolt telefonszámok).

2.9. Vonatok bejáratása, kijáratása

Óbuda állomás

A csatlakozóvágányon közlekedő vonatokat – üzemszerűen – lezárt vágányúton át az „A” jelű bejáratú jelző kezelésével, továbbá a „K1” illetve a „K2” sz. kijáratú jelzők kezelésével kell az I. sz. vagy a II. sz. vágányra be-, illetve kijáratni. Óbuda állomáson csak rendkívüli esetben szabad foglalt vágányra bejáratni vonatot. Biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelzőkre kivezérelt „Hívójelzés” alapján, amennyiben a meghibásodás olyan

mérvű, hogy a jelzők sötétek, előszóval kapott engedély alapján lehet be-, illetve kihaladni a 2.10. pontban szabályozott módon.

Aquincum-elágazás állomás

A csatlakozóvágányon közlekedő vonatokat – üzemszerűen – lezárt vágányúton át az „Aq/C” jelű bejárati jelző, továbbá az „Aq/V1/2” jelű egyéni kijáratú jelző kezelésével kell az 1. vágányra be-, illetve kijáratni. Aquincum-elágazás állomáson csak rendkívüli esetben szabad foglalt vágányra bejárni vonatot. Biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelzőkre kivezérelt „Hívójelzés” alapján, amennyiben a meghibásodás olyan mérvű, hogy a jelzők sötétek, előszóval kapott engedély alapján lehet be-, illetve kihaladni a 2.10. pontban szabályozott módon.

2.10. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra

Óbuda állomásról a csatlakozó vágányra történő kihaladásra a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása a szerelvényvel elfoglalt vágány kijáratú jelzőjének kezelésével történik. Óbuda állomáson vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazást végző munkavállaló nem teljesít szolgálatot.

Óbuda állomáson Hívójelzést adó kijáratú jelző esetén az óbudai KÖFI forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles felhatalmazni az indulásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőjét.

Óbuda állomáson használhatatlan vagy nem kezelt kijáratú jelzőnél abban az esetben, ha a jelzőre a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás-jelzést nem adnak az óbudai KÖFI forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles értesíteni, valamint felhatalmazni az indulásra a közlekedő vonat mozdonyvezetőjét.

Használhatatlan vagy nem kezelt bejárati jelző mellett történő elhaladásra, ha a jelzőre Hívójelzés nem vezérelhető ki, az óbudai KÖFI forgalomirányító előszóval ad engedélyt a rendelkezésre álló értekező berendezésen.

Aquincum-elágazás területén a fenti szabályok érvényesek azzal a megkötéssel, hogy Aquincum-elágazás állomás kezelését végző személyzet jogosult mindenkor rendelkezést adni.

2.11. A fékpróbák megtartása, műszaki kocsivizsgálat, járműkapcsolás

Óbuda állomásról a csatlakozóvágányra indítandó vonatok fékpróbáit, műszaki kocsivizsgálatát, valamint a járműkapcsolást a járműveket üzemeltető vasúttársaság által biztosított személyzet tartja meg saját Utasításai szerint.

2.12. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

A csatlakozóvágányon át közlekedő vonatok személyzetének értesítését az adott pályahálózatra érvényes Utasítások szerint kell végrehajtani az alábbi kiegészítő szabályozással.

A felkérésre kiállítandó Írásbeli rendelkezés tartalmáról és kézbesítésének helyéről Óbuda KÖFI Központ és Békásmegyer állomás KÖFI forgalomirányítói kötelesek egymást értesíteni. (Aquincum-elágazás állomás megnyitása esetén Békásmegyer KÖFI helyett Aquincum-elágazás állomás forgalmi szolgálattevőjét kell értesíteni, illetve ő köteles Óbuda KÖFI forgalomirányítóját értesíteni.)

Az Írásbeli rendelkezés kiállítására a MÁV-HÉV-nél is alkalmazott, MÁV mintájú nyomtatványt kell felhasználni.

3. Egyéb rendelkezések

- 3.1. A MÁV-HÉV vonalán csak a MÁV-HÉV Infrastruktúra Üzemeltetési Igazgatóság által kiállított futási engedéllyel rendelkező járművek közlekedhetnek az abban meghatározott feltételek szerint.
- 3.2. A két állomás közötti lassújelekről és elrendelt vágányzárakról a MÁV-HÉV üzemegységi diszpécser az óbudai KÖFI forgalomirányítót köteles e-mailben értesíteni.
- 3.3. A csatlakozó vágányon, valamint az azok mellett és felett lévő berendezéseken észlelt minden rendellenességet Óbuda KÖFI Központ forgalomirányítójának és MÁV-HÉV üzemegységi diszpécsernek azonnal be kell jelenteni.
- 3.4. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a vizsgálatot az a vasúttársaság vezeti, akinek területén a rendkívüli esemény történt. A rendkívüli események bejelentésére nézve az érintett vasúttársaság saját baleset-bejelentési és vizsgálati szabályai a mérvadók. Óbuda KÖFI Központ forgalomirányítóját a MÁV-HÉV felé írásos bejelentési kötelezettség nem terheli, azonban a MÁV-HÉV üzemegységi diszpécserrel szóban értesítenie kell.
- 3.5. A csatlakozó forgalom lebonyolításával kapcsolatban előforduló viták, vagy rendellenességek esetén az érintett felek feletteseik közösen döntenek. Eltérő álláspontok esetén a döntés érdekében saját felettes szervük felé jelentési kötelezettséggel tartoznak.
- 3.6. A Munkavédelmi Szabályzat ismeretanyagának oktatását az érintett vasúttársaság a saját személyzete részére végzi.

4. Egyéb határozmányok

- 4.1. A jelen Végrehajtási Utasításban, illetve mellékletében nem tárgyalt részekre vonatkozóan a MÁV, illetve a MÁV-HÉV F.1. sz. Jelzési és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei a mérvadók.
- 4.2. A csatlakozó forgalomban csak olyan MÁV-HÉV és MÁV dolgozó vehet részt, aki a jelen Végrehajtási Utasításból sikeres vizsgát tett. Az oktatásról és vizsgáztatásról az érintett vasúttársaság részéről a területileg illetékes szolgálati főnökség köteles gondoskodni.
- 4.3. Az érintett vasúttársaság kijelölt munkavállalóit a jelen Végrehajtási Utasításnak a szolgálatuk ellátására vonatkozó tudás- és ismeretanyagából rendszeres szakmai oktatás keretében oktatni kell. A megtartott oktatásokat és vizsgáztatásokat az érintett vasúttársaság a saját oktatási naplójában tartja nyilván. Az időszakos vizsgáztatásokat az érintett vasúttársaság a saját Utasításában előírt módon végzi és jegyzi elő.
- 4.4. Jelen Végrehajtási Utasítás érvénybe lépésével egyidejűleg hatályát veszti a 39248/2015/MAV és a 278/123-1/2015 iktatószámokon kiadott Végrehajtási Utasítás.

A Végrehajtási Utasítással el kell látni

a./ MÁV Zrt.

KÖFI Központ: Óbuda
Állomás: Angyalföld
Rákosrendező
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
Forgalomirányítási Csoport
Területi Pályalétesítményi Osztály
Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak
Pályafenntartási Szakasz Angyalföld
TTEB Osztály
Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Nyugat
Biztosítóberendezési Szakasz Óbuda
Távközlési Főnökség
Távközlési Szakasz Dorog

Szíves tudomásul:

Forgalmi Igazgatóság Forgalmi Felügyeleti Osztály
Forgalmi Igazgatóság Forgalmi Technológiai Osztály
Forgalmi Igazgatóság Forgalmi Üzemirányítási Osztály
Forgalmi Igazgatóság Üzemirányító Központ
TEB Igazgatóság Távközlési Osztály
TEB Igazgatóság Biztosítóberendezési Osztály
TEB Igazgatóság Erősáramú Osztály
TEB Igazgatóság Pályalétesítményi Osztály

b./ MÁV-START Zrt.

Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest
Járműbiztosítási Igazgatóság

c./ MÁV-HÉV Zrt.

Forgalmi Igazgatóság
Infrastruktúra Üzemeltetési Igazgatóság
Jármű Üzemeltetési Igazgatóság
Biztonsági Szervezet

d./ Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.