



Budapesti Közlekedési Zrt.  
Villamos Üzemigazgatóság  
1072 Budapest Akácfa utca 15.

Iktatószám: 256/51-1/2019/256



MÁV Magyar Államvasutak Zrt.  
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest  
Területi Forgalmi Osztály

Iktatószám: 40830/2019/MAV

## VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Angyalföld MÁV állomás és a BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság / Villamos Járműműszaki Főmérnökség, Angyalföld Járműfenntartó Üzem közötti csatlakozóvágányon történő közlekedés lebonyolítására

**Érvényes: 2020. április 1-től visszavonásig**

**BKV Zrt. részéről**

Mészáros András  
forgalmi üzemviteli mérnök

Somkuthy Zsolt  
főmérnök

Borbás Péter Dániel  
villamos üzemigazgató

**MÁV Zrt. részéről**

**Készítette:**

Lancsák Zsuzsanna  
forgalmi szabályozási szakelőadó  
PTI Bp. TFO

**Felülvizsgálta:**

Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető  
PTI Bp. TFO

**Jóváhagyta:**

Mucsi Attila Józsefné  
forgalmi igazgató

Jóváhagyás engedély száma:

40830-2/2019/MAV



## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése .....</b>	<b>2</b>
<b>1. A csatlakozás leírása .....</b>	<b>4</b>
1.1. Vágányzat .....	4
1.2. Felsővezeték .....	4
1.3. Váltók .....	4
1.4. Jelzők .....	4
1.5. Útátjárók, kapuk .....	4
1.6. Értekezési lehetőségek .....	5
1.6.1. Távbeszélő hívószámok: .....	5
1.6.2. Mobiltelefon: .....	5
1.6.3. Elektronikus levelezés: .....	5
1.7. Egyéb adatok Angyalföld állomás – BKV Járműfenntartó Üzem csatlakozó vágányon: .....	5
<b>2. A csatlakozóforgalom lebonyolítása .....</b>	<b>5</b>
2.1. Rendelkezési jog .....	5
2.2. Érvényes utasítások .....	6
2.3. A közlekedés módja .....	6
2.4. Értesítés a tolatás engedélyezéséről .....	6
2.5. Kiszolgáló menet bejáratása, kijáratása .....	6
<b>3. Egyéb rendelkezések .....</b>	<b>7</b>
<b>4. A Végrehajtási Utasítással el kell látni .....</b>	<b>9</b>

## **1. A csatlakozás leírása**

A MÁV Zrt. Angyalföld állomás (továbbiakban: Angyalföld állomás) 7. sz. mellékvágányából a 28 sz. váltóval ágazik ki a BKV Zrt. Angyalföld Járműfenntartó Üzem (továbbiakban: BKV Járműfenntartó Üzem) csatlakozóvágánya.

### **1.1. Vágányzat**

#### **1.1.1. Angyalföld állomás**

Az állomásnak 6 fővágánya, 5 mellékvágánya és 4 csonkavágánya van. Az állomás torzított helyszínrajzát az 1. sz. melléklet tartalmazza.

#### **1.1.2. BKV Járműfenntartó Üzem**

A BKV Járműfenntartó üzem, a területén folyamatos áthaladást biztosító 1db fővágánnyal, és 1db MÁV vágánykapcsolattal rendelkezik. Csonkavágányok száma: 19 db, Mellékvágányok száma: 8 db, az üzem torzított helyszínrajzát a 2. sz. melléklet tartalmazza.

### **1.2. Felsővezeték**

Angyalföld állomás és a BKV Járműfenntartó Üzem között felsővezeték hálózat és felsővezeték csatlakozás nincs.

### **1.3. Váltók**

1.3.1. Angyalföld állomás fővágányaiban fekvő váltók a SIMIS IS biztosítóberendezésbe bekötött villamos úton központból állított váltójelzővel fel nem szerelt váltók.

A BKV Járműfenntartó Üzem irányába a Rákosszentmihály állomás felé vezető vágányból a 16 sz. kitérő irányú váltón át a 7. sz. vágányon keresztül a 28 sz. helyszíni állítású (kampózárás), kitérő irányú váltón át lehet közlekedni.

1.3.2. A BKV Járműfenntartó Üzem váltóit (összesen 52 darab, melyből kulisszás 42 db, ellensúlyos 10 db), azok műszaki jellemzőit, a saját üzemi utasításai tartalmazzák.

### **1.4. Jelzők**

A BKV Járműfenntartó Üzem és Angyalföld állomás közötti csatlakozó vágány mellett főjelzők nincsenek. A közlekedés a csatlakozó forgalomban tolatási mozgásként történik. Angyalföld állomáson a tolatás a tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatókörzetében biztosított tolatásjelzők mellett, lezárt vágányúton történik.

### **1.5. Útátjárók, kapuk**

A BKV Járműfenntartó Üzem területén egy útátjáró (Madridi utca) és három kapu van. A kapuk nyitása, illetve zárása a BKV Zrt. Angyalföld Járműfenntartó Üzem váltóműszakos csoportvezető (vagy helyettese) feladata, míg az útátjárók fedezése a BKV Zrt. Felsőszíni Zavarelhárítási és Ellenőrzési csoport munkavállalójának feladata és kötelessége.

## 1.6. Értekezési lehetőségek

### 1.6.1. Távbeszélő hívószámok:

- Óbuda KÖFI központ, központi forgalomirányító: **06-1-511-8352** vagy **06-30-194-5642** (hangrögzítő berendezésre kötött);
- Jelenlétes szolgálat esetén, Angyalföld állomás forgalmi iroda: **06-1-511-8205** vagy **06-30-308-2415**;
- Óbuda KÖFI üzemeltetési szakértő: **06-1-511-4323** vagy **06-30-194-5642**;
- BKV Fődiszpécser elérhetősége: **06-20-499-8062**
- BKV Járműfenntartó Üzem 24 órás szolgálatban a váltóműszakos csoportvezető (vagy helyettese), aki a telephelyi feladatokat ellátja: a **06-70-777-4274** mobil telefonszámon érhető el.

### 1.6.2. Mobiltelefon:

A közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek a forgalomszabályozó részére történő bejelentkezésére vonatkozó előírásokat a 2-es számú vasútvonalra kiadott Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza. A BKV Járműfenntartó Üzemből Angyalföld állomás felé történő indulás előtt is mobiltelefonról elsősorban a +36-30-194-5642 (hangrögzítő berendezésre kötött), másodsorban a +36-1-511-8352 telefonszám hívásával a mozdonyvezetőnek be kell jelentkeznie az óbudai KÖFI forgalomirányítónál.

### 1.6.3. Elektronikus levelezés:

- Óbudai központi forgalomirányító e-mail címe: [obuda.kofi2@mav.hu](mailto:obuda.kofi2@mav.hu) ;
- BKV Fődiszpécser e-mail címe: [fod@bkv.hu](mailto:fod@bkv.hu)
- BKV Angyalföld Járműfenntartó Üzem e-mail címe: [Valtomuszak\\_Angyalfo@bkv.hu](mailto:Valtomuszak_Angyalfo@bkv.hu)

## 1.7. Egyéb adatok Angyalföld állomás – BKV Járműfenntartó Üzem csatlakozó vágányon:

1.7.1. Pályasebesség: Angyalföld állomás 7. sz. vágányán 20 km/h

1.7.2. Pályasebesség: a 28 sz. váltón és a BKV Járműfenntartó Üzem területén: 5 km/h

1.7.3. Tengelyterhelés: 150 kN.

1.7.4. Legkisebb ívsugár: 180 m.

1.7.5. Legnagyobb emelkedés: 7,5 ‰

## 2. A csatlakozóforgalom lebonyolítása

### 2.1. Rendelkezési jog

Angyalföld állomáson, valamint Angyalföld állomás és a BKV Járműfenntartó Üzem között rendelkezésre jogosult az Óbuda KÖFI központban szolgálatot teljesítő KÖFI 2 forgalomirányító vagy Angyalföld állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője, amennyiben

Angyalföld állomás biztosítóberendezésének kezelését helyi üzemben végzi. A KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányító forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit Angyalföld állomás jelenlétese, a közlekedő vonatok személyzete, a tolatást végző tolatószemélyzet kötelesek végrehajtani.

A BKV Járműfenntartó Üzem területén rendelkezésre jogosult a BKV Zrt. Felszíni Zavarelhárítási és Ellenőrzési csoport munkavállalója. A rendelkezésre jogosult által adott utasításokat mindenki köteles végrehajtani.

## **2.2. Érvényes utasítások**

A csatlakozó forgalom lebonyolításánál a MÁV Zrt. és a BKV Zrt. személyzete a szolgálat ellátásához szükséges tudnivalókat köteles elsajátítani. A forgalom lebonyolítására vonatkozó, a két vasúti társaság közös megegyezése alapján összeállított előírásokat, jelen Végrehajtási Utasítás tartalmazza. A Végrehajtási Utasítást az Utasítások gyűjteményében meg kell őrizni.

## **2.3. A közlekedés módja**

A BKV Járműfenntartó Üzem kiszolgálása tolatási mozgással történik.

## **2.4. Értesítés a tolatás engedélyezéséről**

A vonatszemélyzetet az előre látott tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.3. pontjában előírtakról a 15428/2019/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasításban előírtak szerint kell írásbeli rendelkezéssel értesíteni.

Előre nem látott esetekben végzendő tolatási mozgásoknál, valamint a mozdonyok mozgásának szabályozásánál a tolatási mozgások engedélyezése a tolatásvezető, vagy mozdonyvezető részére történhet élőszóval a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésén.

## **2.5. Kiszolgáló menet bejáratása, kijáratása**

### **2.5.1. Tolatás lebonyolítása Angyalföld állomásról a BKV Járműfenntartó Üzem telephelyére**

- A kiszolgálómenet közlekedése előtt az Óbuda KÖFI 2 forgalomirányító, jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes köteles e-mailben vagy telefonon értesíteni a BKV Zrt. Fődiszpécserét, továbbá a BKV Járműfenntartó Üzem váltóműszakos csoportvezetőjét vagy az általa megbízott személyt.
- Körüljárási lehetőség hiányában a kiszolgálás csak tolt menetben végezhető.
- A kiszolgálómenet tolatási mozgással, az **SR2K** tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzésével jár Angyalföld állomás 7. sz. vágányára.
- A kiszolgálómenet köteles a 28 sz. váltó előtt megállni.
- A vonali tolatásvezető a 28 sz. váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt használhatósági feltételeiről köteles meggyőződni és a váltót a BKV Járműfenntartó

Üzem telephelyére vezető állásba állítani, majd a váltón történő áthaladást követően a váltót szabványos egyenes állásába állítani.

- A BKV Zrt. Felszíni Zavarelhárítási és Ellenőrzési csoport munkavállalója köteles a kiszolgálómenetet a 28 sz. váltónál fogadni, és a továbbiakban a kiszolgálómenetet a Járműfenntartó Üzem telephelyére bekísérni.
- BKV Zrt. Felszíni Zavarelhárítási és Ellenőrzési csoport munkavállalója köteles az útátjáró fedezéséről gondoskodni.
- A BKV Zrt. köteles az alábbi kompetenciákkal rendelkező szükséges számú munkavállalót kijelölni/biztosítani a tolatási tevékenység biztosításához:
  - Infrastruktúra: Vasúti járművezető helyi pályahálózaton személyszállítás (F.1-F.2. számú Jelzési és Forgalmi Utasítás a közúti vasutak számára utasítás és kapcsolódó szabályozások);
  - Vonalismeret (Angyalföld kocsiszín és üzemi vágányai);

### **2.5.2. Kijárási a BKV Járműfenntartó Üzem telephelyéről Angyalföld állomásra**

- A BKV Zrt. Felszíni Zavarelhárítási és Ellenőrzési csoport munkavállalója köteles a kiszolgálómenetet a 28 sz. váltóig kísérni.
- A BKV Zrt. Felszíni Zavarelhárítási és Ellenőrzési csoport munkavállalója köteles az útátjáró fedezéséről gondoskodni.
- A kiszolgálómenet köteles a 28 sz. váltó előtt megállni, a tolatásvezető köteles bejelentkezni Óbuda KÖFI központ forgalomirányítójának, és tőle a 7 sz. vágányra tolatási mozgásként történő behaladásra engedélyt kérni.
- A kiszolgálómenet vonali tolatásvezetője köteles a 28 sz. váltó állásáról, a váltó F.2. Utasításban előírt használhatósági feltételeiről meggyőződni, és a váltót a BKV Járműfenntartó Üzem telephelyéről a 7. sz. vágányra vezető állásba állítani. majd a váltón történő áthaladást követően a váltót szabványos egyenes állásába állítani.
- A kiszolgálómenet a **J16** tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzésével jár az állomás területére, majd áll át az Óbuda KÖFI 2 forgalomirányító által kijelölt, és lezárt (biztosított) tolató vágányúttal előkészített állomási vágányra.

## **3. Egyéb rendelkezések**

3.1. A MÁV Zrt. vágányhálózatán és a BKV Járműfenntartó Üzem felé csak érvényes és megfelelően kiállított futási engedéllyel rendelkező járművek közlekedhetnek az abban meghatározott feltételek szerint.

3.2. Angyalföld állomás és a BKV Járműfenntartó Üzem közötti lassan bejárando pályarészekről és elrendelt vágányzárakról a BKV váltóműszakos csoportvezetője (vagy helyettese) és az Óbuda KÖFI 2 forgalomirányítója (jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes forgalmi szolgálattevő) köteles egymást e-mailben értesíteni.

- 3.3. A csatlakozó vágányon, valamint az azok mellett lévő pályaberendezéseken észlelt minden rendellenességet Óbuda KÖFI Központ forgalomirányítójának és a BKV váltóműszakos csoportvezetőjének (vagy helyettesének) azonnal be kell jelenteni.
- 3.4. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a vizsgálatot az a vasúti társaság vezeti, akinek területén a rendkívüli esemény történt. A rendkívüli események bejelentésére vonatkozóan az érintett vasúti társaság saját baleset-bejelentési és vizsgálati szabályai a mérvadók. Óbuda KÖFI Központ forgalomirányítóját a BKV Zrt. felé írásos bejelentési kötelezettség nem terheli, azonban a BKV Zrt. Fődiszpécserét szóban haladéktalanul értesítenie kell.
- 3.5. A Munkavédelmi Szabályzat ismeretanyagának oktatását az érintett vasúti társaság a saját személyzete részére végzi.
- 3.6. A MÁV Zrt.– BKV Zrt. kapcsolatban érintett 28 sz. váltó gondozása, a 28 sz. váltótól a BKV telepkapuig a vágányszakasz előírás szerinti tisztántartása, a növényzet eltávolítása a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak Pályafenntartási Szakasz Angyalföld feladata. A BKV Zrt. telepkapuja utáni vágányzat és környékének tisztántartása, a növényzet eltávolítása a BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság, Villamos Infrastruktúra Főmérnökség feladata és kötelessége.
- 3.7. A jelen Végrehajtási Utasításban és mellékletében nem tárgyalt részekre vonatkozóan a MÁV Zrt. és a BKV Zrt. hatályos hatósági és belső utasításai a mérvadók.
- 3.8. A csatlakozó forgalomban csak olyan MÁV Zrt. és BKV Zrt. létszámába dolgozó vehet részt, aki a jelen Végrehajtási Utasításból oktatást kapott, majd ezt követően sikeres vizsgát tett. Az oktatásról és vizsgáztatásról az érintett vasúti társaság részéről a területileg illetékes szolgálati főnökség köteles gondoskodni. Angyalföld állomásra érkező, továbbá Angyalföld állomásról induló vonatok személyzetének a 15428/2019/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás rájuk vonatkozó anyagából érvényes vizsgával kell rendelkezni.
- 3.9. Az érintett vasúti társaság kijelölt munkavállalóit jelen Végrehajtási Utasítás szolgálatuk ellátására vonatkozó tudás- és ismeretanyagából rendszeres szakmai oktatás keretében oktatni kell. A megtartott oktatásokat az érintett vasúti társaság a saját oktatási naplójában tartja nyilván. Az időszakos vizsgáztatásokat az érintett vasúti társaság a saját Utasításában előírt módon végzi és jegyzi elő.



#### **4. A Végrehajtási Utasítással el kell látni**

##### **A./ MÁV Zrt.**

KÖFI Központ: Óbuda

Állomás: Angyalföld

Rákosrendező

Rákosszentmihály

Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest:

Területi Forgalmi Osztály

Forgalomirányítási Csoport

Területi Pályalétesítményi Osztály

Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak

Pályafenntartási Szakasz Angyalföld

TTEB Osztály

Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Kelet

Távközlési Szakasz Dorog

*Szíves tudomásul:*

Forgalmi Igazgatóság Forgalmi Felügyeleti Osztály

Forgalmi Igazgatóság Forgalmi Technológiai Osztály

Forgalmi Igazgatóság Forgalmi Üzemirányítási Osztály

Forgalmi Igazgatóság Üzemirányító Központ

TEB Igazgatóság Távközlési Osztály

TEB Igazgatóság Biztosítóberendezési Osztály

TEB Igazgatóság Erősáramú Osztály

TEB Igazgatóság Pályalétesítményi Osztály

##### **B./ BKV Vasút Üzemeltetési Igazgatóság, Villamos Üzemigazgatóság**

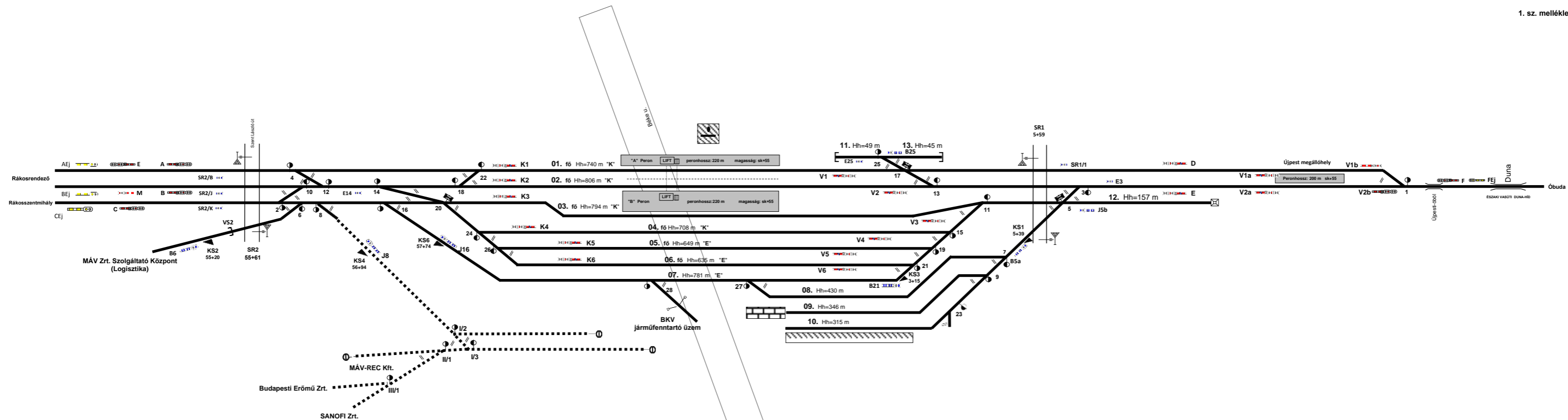
- Villamos Forgalmi Főmérnökség
- Villamos Infrastruktúra Főmérnökség
- Villamos Járműműszaki Főmérnökség

##### **C./ BKV Zrt. Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság, Vasútbiztonsági Iroda**

##### **D./ BKV Zrt. Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság, Üzemeltetési Főosztály**

## Angyalföld állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



Váltó száma	Szelvénytáv
2	55+74
4	56+08
6	54+36
8	56+36
10	56+50
12	56+84
14	56+97
16	56+97
18	57+31
20a/b	57+56
22	58+07
24	58+27
26	58+54
28	60+51

Jelzők - kezdőpont	
Jelölés	Szelvénytáv
A	54+70
AEJ	47+70
B	54+70
BEJ	47+70
C	98+25
CEJ	91+25
K1	58+41
K2	58+41
K3	58+41
K4	58+84
K5	59+19
K6	59+19
SR2/B	55+41
SR2/K	55+41
SR2/J	55+41
B6	55+13
J8	56+95
E14	56+91
J16	57+75

Jelzők - végpont	
Jelölés	Szelvénytáv
D	7+47
E	7+47
V1	3+18
V2	3+63
V3	4+07
V4	3+49
V5	3+21
V6	3+19
V1a	10+91
V1b	13+20
V2a	10+91
V2b	13+48
F	17+58
FEJ	27+23
B21	3+14
B25	3+99
E25	3+46
B5a	5+38
SR1/1	5+80
J5b	6+29
E3	6+63

Váltó száma	Szelvénytáv
1	15+04
3	6+45
5 a/b	5+85
7	5+26
9	4+23
11	4+75
13	4+66
15	4+25
17 a/b	4+04
19	3+97
21	3+69
23	3+60
25	3+49
27	0+37

