



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: 21655/2015/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

A Polgárdi távkezelt állomás és a csatlakozó állomásközpont forgalomszabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2015. év 07. hó 10. nap 10⁰⁰

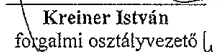
Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

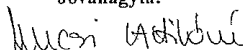


Pierer Márta
forgalomszabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:


Kreiner István
forgalmi osztályvezető

Jóváhagyta:



Mucsi Attila Józsefné
Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság
Forgalmi Osztály
forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás engedély száma: 21655-2/2015/MAV

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	Hatályba lépés ideje	A módosítás tárgya	Megjegyzés	Módosította
1.	Hatálybaléptetés és 1. sz. módosítás	2015.07.10.	Hatálybaléptetés és módosítás		Csik Katalin

Tartalom

1.	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1.1.	Az Utasítás hatálya, tartalma, kezelése	4
1.2.	Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
1.3.	Forgalmi vonalirányító szolgálat.....	4
1.4.	Az irányító szolgálat rendszere	5
1.5.	Távkezelte szolgálati hely	5
1.6.	A vasúti vonal általános ismertetése	5
1.7.	A vonalszakasz szolgálati helyeinek besorolása	7
1.8.	Létesítmények, berendezések	7
1.9.	Bejelentkezés a Távkezelte vonalszakaszra történő belépés előtt:	8
1.10.	Közlemények előjegyzésére vonatkozó szabályok	9
1.11.	Hibaelőjegyzési könyv	10
2.	VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS.....	10
2.1.	Váltógondozás.....	10
3.	ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS	11
3.1.	Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése esetén	11
3.2.	Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén	11
3.3.	Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén	11
3.4.	Intézkedés a fénysorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőörök kirendelésére	11
4.	TOLATÓSZOLGÁLAT	12
4.1.	Tolatás végrehajtása	12
4.2.	Védekezés járműmegfutamodás ellen	13
5.	A VONATOK FORGALOMBAHELYEZÉSE	14
6.	VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	14
6.1.	Engedélykérés. Engedélyadás.	14
6.2.	Visszajelentés.....	14
6.3.	Rendelkezések közlése vonatszeméllyel	14
6.4.	Eljárás vonattalálkozások alkalmával:	15
6.5.	Utasvédelem	15
6.6.	Magatartás állomáson való tartózkodás közben	15
6.7.	Munkavonatok, 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	15
6.8.	Foglalt vágányra járatás	16
7.	LASSUMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS.....	16
7.1.	Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás; hibaelhárítás	16
8.	A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN	17
8.1.	Általános rendelkezés.....	17
9.	RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	17
9.1.	Rendkívüli intézkedések	17
10.	KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK.....	17
10.1.	Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén.....	17
10.2.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)	17
10.3.	Eljárás, ha a biztosítóberendezés használhatatlan, vagy előre látható kikapcsolása történik	18
10.4.	Váltók használhatóságának ellenőrzése központi állítású váltóknál	18
10.5.	Váltófelvágás	19
10.6.	Biztonsági betétek alkalmazása.....	19
11.	ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK	20

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az Utasítás hatálya, tartalma, kezelése

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a MÁV Zrt. Szabadbattyán – Tapolca vasútvonalán :
Polgárdi-Ipartelepek – Csajág távkezelt vonalszakasz, és Polgárdi távkezelt állomás forgalomszabályozására.

VU személyi hatálya kiterjed: a forgalomszabályozó felügyelete és irányítása alá tartozó szolgálati helyeken, nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt., valamint külső vállalkozó munkavállalóira.

A VU tartalmazza a forgalomszabályozó és a távkezelt szolgálati hely szolgálatának szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1.sz. Jelzési Utasítás, F.2.sz. Forgalmi Utasítás és az F.2.sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelék vonatkozó rendelkezései érvényesek.

A VU-t a forgalmi vonatkozású utasítások hivatalos gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálattételre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VU-ból érvényes vizsgálattal rendelkezik.

A vonalszakaszon közlekedő vonatszemélyzetnek, munkát végzőknek jelen VU-ból érvényes vizsgálattal kell rendelkezni.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, illetve a képzéssel és a vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

A forgalmi szolgálattevőknek jelen Végrehajtási Utasításon kívül vizsgát kell tenniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból és Kezelési Szabályzatokból is.

1.3. Forgalmi vonalirányító szolgálat

A forgalmi vonalirányító:

- a szombathelyi központban látja el a szolgálatot,
- tervezi, szervezi és irányítja a vonatok közlekedését Szabadbattyán – Tapolca vasútvonalon.

A közlekedés mikénti lebonyolítása szempontjából szolgálati felsőbbbsége a Polgárdi-Ipartelepek állomáson szolgálatot teljesítő forgalomszabályzó forgalmi szolgálattevőnek.

1.4. Az irányító szolgálat rendszere

A Polgárdi távkezelt szolgálati hely és a csatlakozó állomásközők forgalmát a Polgárdi-Ipartelepeken szolgálatot teljesítő **forgalomszabályzó forgalmi szolgálattevő** (továbbiakban forgalomszabályzó) szabályozza az alábbiak szerint:

- a forgalomszabályzó állomás állomási biztosítóberendezéséről, távkezeléssel közvetlenül irányítja a távkezelt szolgálati hely és a csatlakozó állomásközők forgalmát,
- szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit a felügyelete és irányítása alá tartozó forgalomszabályzó szolgálati helyen, illetve a távkezelt szolgálati helyen, nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt., valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

1.5. Távkezelt szolgálati hely

Polgárdi távkezelt szolgálati helyen a biztosítóberendezésnek nincs kezelő-, állító és visszajelentő készüléke.

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából Polgárdi távkezelt szolgálati helyet forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helynek kell tekinteni.

Polgárdi állomás távkezelése Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalmi irodájába telepített D55 típusú biztosítóberendezés segítségével történik.

1.6. A vasúti vonal általános ismertetése

A vonal

- **jellege:** egyvágányú fővonal
- **követési rend:** önműködő biztosított térközi
- **szelvénytartomány és vonalhossz:**
 - **Polgárdi-Ipartelepek – Csajág:** 172+24 – 297+75. hm. szelvényig: 12,5 km
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 210 kN
-
- **sebessége:** 80 km/h
- **általános fékút.** 700 m.

Szolgálati helyek jelzői, útsorompók:

a./ Biztosított fény bejárat, kijárat jelzők:

- Polgárdi-Ipartelepek állomás:
 - „B” jelű bejárat jelző: 187+76 szelvényben
- Polgárdi távkezelt állomás:
 - „A” jelű bejárat jelző: 199+00 szelvényben
 - „B” jelű bejárat jelző: 215+22 szelvényben

- „K1” jelű kijárat jelző: 205+68 szelvényben
- „K2” jelű kijárat jelző: 205+75 szelvényben
- „V1” jelű kijárat jelző: 208+44 szelvényben
- „V2” jelű kijárat jelző: 208+54 szelvényben
- Polgárdi távkezelte állomás – Csajág állomás:
 - „228” jelű térközjelző: 229+20 szelvényben
 - „246ism” jelű ismétlőjelző: 245+50 szelvényben
 - „246” jelű térközjelző: 247+39 szelvényben
 - „264” jelű térközjelző: 265+56 szelvényben
 - „282” jelű térközjelző: 283+72 szelvényben
- Csajág állomás – Polgárdi távkezelte állomás:
 - „285” jelű térközjelző: 283+75 szelvényben
 - „267” jelű térközjelző: 265+56 szelvényben
 - „249” jelű térközjelző: 247+39 szelvényben
 - „231” jelű térközjelző: 229+20 szelvényben
- Csajág állomás:
 - „A” jelű bejárat jelző: 297+75 szelvényben

b./ Nyíltvonali és állomási útátjárók szelvéyszám, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja:

A Polgárdi-Ipartelepek állomásra visszajelentett:

- Polgárdi távkezelte állomás:
209+40 **Sr3** fénysorompó
213+34 **Sr1** fénysorompó
- Polgárdi távkezelte állomás – Csajág állomás között:
219+50 **AS219** fénysorompó
241+80 **AS241** fénysorompó
252+90 **AS52** fénysorompó
- Csajág állomásra visszajelentett:
274+50 **AS274** fénysorompó

Nem biztosított útátjárók:

- Polgárdi-Ipartelepek – Polgárdi távkezelte állomás között:
192+10 sz. szelvényben sorompó nélküli átjáró, útátjáró jelző.
197+95 sz. szelvényben sorompó nélküli átjáró, útátjáró jelző.
- Polgárdi távkezelte állomás – Csajág állomás között:
284+90 sz. szelvényben sorompó nélküli átjáró, útátjáró jelző.

1.7. A vonalszakasz szolgálati helyeinek besorolása

Állomások:

- Polgárdi-Ipartelepek (forgalomszabályzó) állomás
- Polgárdi távkezelt állomás
- Csajág állomás.

Megállóhelyek Polgárdi – Csajág állomások között:

- Füle és,
- Balatonfőkajár felső.

1.8. Létesítmények, berendezések

Értekező berendezések

A vonalon közlekedő mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek illetve vágánygépkocsik értekező berendezéssel (mozdonyrádióval és pályatelefonnal vagy mobiltelefonnal és pályatelefonnal vagy mozdonyrádióval és mobiltelefonnal) történő ellátására, üzemképességének ellenőrzésére az értekezés mikénti végrehajtására és előjegyzésére vonatkozó általános rendelkezéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.4.2. - 5.4.7. pontjai tartalmazzák.

A távkezelt állomáson és vonalszakaszon a forgalomszabályozó és az ott szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

- **Mozdonyrádió:** A forgalomszabályozóval közvetlenül mozdonyrádióval létesíthető összeköttetés.
- **Mobiltelefon:** Mobiltelefonnal kell ellátni a jól működő mozdonyrádióval nem rendelkező mozdonyt, vezérlőkocsit, vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit.
A mobiltelefonról a forgalomszabályozó elérhetősége:
Polgárdi-Ipartelepek állomás: 06-1-517-8367
- **Pályatelefon:** A pályatelefon használatával - a belépés helyétől függően - a Polgárdi-Ipartelepek – Csajág vonalszakasz állomásközi vonalába történik a belépés.

Polgárdi távkezelt állomás kivételével a vasútvonalon szolgálatot teljesítő állomási és nyíltvonalai személyzet közötti értekezésre az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

- **Vonali távbeszélő készülék:** Adott rendelkezési szakaszon az értesítések adására szolgál.
- **Vasútüzemi távbeszélő készülék hívószámai:**
 - Polgárdi-Ipartelepek állomás (07) 81-67
 - Csajág állomás (07) 81-69

Térvilágítási körzetek:

Polgárdi-Ipartelepek I. és II. oldal,

Polgárdi állomás

Füle megállóhely.

A térvilágítási kapcsolók Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalmi irodában van. A kapcsolótáblát a mindenkor szolgálatban levő forgalomszabályzó kezeli.

Hangrögzítő berendezés:

A Polgárdi-Ipartelepek forgalomszabályozó szolgálati helyen lévő valamennyi távközlési hálózaton (rádió, telefon, egyéb) folytatott értekezést rögzíteni kell, és az anyagot min. 120 órán át meg kell őrizni.

A berendezések részletes leírását a Kezelési Szabályzatok tartalmazzák.

1.9. Bejelentkezés a Távkezelt vonalszakaszra történő belépés előtt:

A forgalomszabályzóval történő értekezésnél a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell az értekezést folytató személy nevét, beosztását, honállomását, a vonat számát, valamint a helyét (állomás, jelző száma, illetve jele), ahonnan az értekezés történik.

A Távkezelt vonalszakaszra történő belépés előtt legkésőbb Polgárdi-Ipartelepek, illetve Csajág állomáson a mozdonyvezető köteles bejelentkezni Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalomszabályzó forgalmi szolgálattevőnél. A forgalomszabályzónak lehetőség szerint már a bejelentkezéskor közölni kell a vonat mozdonyvezetőjével, hogy Polgárdi távkezelt állomáson vonattalálkozás lesz. Ha az információ a bejelentkezéskor még nem áll rendelkezésre, akkor azt a forgalomszabályzó külön köteles közölni a mozdonyvezetővel. A mozdonyvezetők (járművezetők) részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

Mozdonyrádióon bejelentkezés:

Ha a mozdonyon, vezérlőkocsin (munkagépen) van jól működő mozdonyrádió, az alábbi szövegű közleménnyel:

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomszabályozó értelemszerű nyugtázása
„A.....számú vonat mozdonyvezetője Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalomszabályzójánál jelentkezik. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Polgárdi-Ipartelepek állomáson a forgalomszabályzó a számú vonat jelentkezését vette. Adását jól (rosszul)* hallom. (Név)”

* megfelelő szöveget - jól / rosszul kell használni.

Mobiltelefonon bejelentkezés:

A **06-1/517-8367** hívószám tárcsázásával az alábbi szövegű közleménnyel:

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomszabályozó nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalomszabályozójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-00-000-0000. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Polgárdi-Ipartelepek állomáson a forgalomszabályozó a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-00-000-0000. (Név)”

A mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon történő bejelentkezést a forgalomszabályozó a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában köteles az időpont, a vonatszám és a mobiltelefon számának feltüntetésével előjegyezni.

1.10. Közlemények előjegyzésére vonatkozó szabályok

A forgalomszabályozó a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékben felsoroltakon túlmenően a pontos idő feltüntetésével a következőket köteles még előjegyezni:

- A biztosítóberendezés nem üzemszerű működésére vonatkozó valamennyi megállapítást.
- A mozdonyvezető jól működő mozdonyrádióval felszerelt mozdonyról (vezetőállásról) mozdonyrádióon történő bejelentkezését.
- A mozdonyvezető (járművezető) jól működő mozdonyrádióval fel nem szerelt mozdonyról (vezérlőkocsiról) mobiltelefonon történő bejelentkezését: vonatszám és telefonszám előjegyzésével.
- A vonatszemélyzet részére adott minden rendelkezést, engedélyt, valamint a mozdonyvezető (járművezető) részére lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét, naponta 1-el kezdődően sorszámozva.
- A különböző szakszolgálatok munkavégzésével kapcsolatos engedélyeket és rendelkezéseket, a vágányzárak megkezdésének engedélyezését és a befejezésre vonatkozó megállapításokat.
- Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén a jelzőőrök részére közölt vonatszámot, előrelátható indulási időt és a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességet.
- A váltók gondozásának kezdetére és időtartamára adott engedélyeket Polgárdi távkezelte állomásra vonatkozóan.
- A távkezelte állomáson a rendkívüli tolatások kezdetére és időtartamára adott engedélyeket.
- A rendkívüli események bejelentésének idejét és az eseményre vonatkozó fontosabb értesüléseket.
- A távkezelte állomáson és a nyílt vonalon nem pályakapacitás korlátozás keretében végzett munkák engedélyezését.
- Minden egyéb olyan értesülést, amely a vonatforgalom lebonyolításával összefügg.

- Szolgálat átadáskor a vonalszakaszon mozgásban lévő vonatok számát.

Szolgálat átadáskor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.14 sz. pontjában felsoroltakat a távkezelte állomásra vonatkozóan is írásban át kell adni.

1.11. Hibaelőjegyzési könyv

- Be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékeinek ide vonatkozó előírásait.
- Polgárdi-Ipartelepek állomáson a forgalomszabályozónál rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvben kell vezetni Polgárdi távkezelte állomásra vonatkozó bejegyzéseket is. A hibabejelentést a forgalomszabályozó köteles végezni.

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

A Polgárdi távkezelte állomáson, az 1., 2. számú villamos úton állított központi állítású váltók végállás-ellenőrzését, a forgalomszabályozó a Polgárdi-Ipartelepek forgalomszabályozó állomás biztosítóberendezésén az ellenőrző fények kiértékelésével végzi.

A biztonsági betétek és lakatkulcsinak tárolási helye Polgárdi-Ipartelepek állomáson a forgalmi irodában van.

A vágányút beállítása és ellenőrzése, a váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból, a váltóellenőrzés az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint történik.

Polgárdi távkezelte állomáson vonatközlekedés és tolatás részére a váltókat a forgalomszabályozó állítja.

Polgárdi-Ipartelepek forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője a VU-ban foglaltak betartása mellett köteles gondoskodni arról, hogy a Parancskönyvi rendelkezésben meghatározott vonatok a nyári menetrendi időszakban Polgárdi távkezelte állomás I. vágányán közlekedjenek.

Amennyiben Polgárdi távkezelte állomáson bármely váltó használhatatlan, vagy a helyes állásról a biztosítóberendezés útján nem lehet meggyőződni a VU 10. sz. fejezetében leírtak szerint kell eljárni.

2.1. Váltógondozás

A Pályalétesítményi szakszolgálat feladata a váltók gondozása.

A váltók gondozásával megbízott dolgozó köteles a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnél mobiltelefonon bejelentkezni és a váltók állítását esetről-esetre kérni.

A védőeszközök meglétéért és használatáért a munkát végző a felelős.

A váltógondozás időtartama alatt a váltógondozást végző munkavállaló védelme érdekében Polgárdi távkezelt állomás bejáratú jelzőinek és váltóinak állító nyomógombjaira védőkupakot kell tenni.

A forgalomszabályozó a váltógondozásra adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a körzet megjelölésével.

Váltóerőmérés és egyéb fenntartási munkák esetén hasonlóan kell eljárni.

3. ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS

3.1. *Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése esetén*

A távkezelt állomási-, illetve a forgalomszabályozó szolgálati helyre visszajelentett nyíltvonali fénysorompóval kapcsolatos műveleteket, illetve jelentési kötelezettségeket a forgalomszabályozó végzi.

3.2. *Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén*

Nyíltvonali fénysorompó berendezés zavarjelzése esetén Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalomszabályozója és Csajág állomás forgalmi szolgálattevője kötelesek egymást értesíteni és intézkedni a zavarjelzés feloldása érdekében.

Nyíltvonali fénysorompó berendezés használhatatlansága esetén Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalomszabályozója és Csajág állomás forgalmi szolgálattevője kötelesek egymást, illetve a vonatszemélyzetet értesíteni.

Amennyiben a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, akkor a VU 6.3. sz. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

3.3. *Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén*

Polgárdi távkezelt állomás állomási fénysorompójának használhatatlanságáról az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint a forgalomszabályozó élőszóval köteles a vonatszemélyzetet értesíteni.

3.4. *Intézkedés a fénysorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök kirendelésére*

Fénysorompó használhatatlansága esetén Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalomszabályozója, illetve Csajág állomás forgalmi szolgálattevője köteles a biztosítóberendezési szakszolgálatot az előírt módon értesíteni, akinek a szolgálati helyén a sorompó visszajelentését kiépítették.

Ha a hibaelhárítást végző személy a hibát megjavítani nem tudja (a fénysorompót előre nem láthatóan kikapcsolja): a hiba okát, a javítás előírt időn belüli elmaradását, valamint „*Dátum... óra... perctől az útátjáró fedezéséről gondoskodni kell. Név.*” szöveget köteles bejegyezni az illetékes szolgálati hely Hibaelőjegyzési könyvébe és Fejrovatos előjegyzési naplójába (F.2.sz. Forgalmi Utasítás 3.10.3. sz. pont).

A Hibaelőjegyzési könyvben és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt bejegyzés alapján a forgalomszabályozó a használhatatlan fénysorompó megjavításának késedelmét köteles a forgalmi vonalirányítónak távbeszélőn azonnal bejelenteni.

A jelzőőri szolgálat ellátásának feltételéről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3.11.2. sz. pontja alapján gondoskodni kell.

Polgárdi távkezelt állomás állomási fénysorompójának használhatatlansága esetén a jelzőőr a vonatok közlekedési irányától függetlenül minden esetben Polgárdi-Ipartelepek forgalomszabályozójával értekezik. A nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén kirendelt jelzőőr a vonatok közlekedési irányától függően Polgárdi-Ipartelepek forgalomszabályozójával vagy Csajág állomás forgalmi szolgálattevőjével értekezik.

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

A távkezelt Polgárdi állomáson a tolatás csak rendkívüli esetben engedélyezett. Polgárdi távkezelt állomáson tolatást Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalomszabályozója engedélyezhet.

4.1. Tolatás végrehajtása

A forgalomszabályozó hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen közli a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a mozdonyvezetővel.

Tolatás (sérült, hönfutott kocsi, rakománycsuszamlás miatti kisorozás stb.) végrehajtásához a forgalomszabályozótól kell engedélyt kérni.

A tolatásvezetői teendőket személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni. Minden tolatási mozgás megkezdése előtt a forgalomszabályozótól engedélyt kell kérni. Ezt követően hajtható végre a kiadott rendelkezés.

A tolatás befejezését jelenteni kell a forgalomszabályozónak.

Polgárdi távkezelt állomás SR1 és/vagy SR3 jelű fénysorompóinak kezelését Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalomszabályozójától kell kérni.

Az előírt fékpróba megtartása után a vezető jegyvizsgáló köteles jelentést tenni a forgalomszabályozónak arról, hogy a vonat indulásra kész.

Polgárdi távkezelt állomás „Tolatási határjelzőjén” túl csak a forgalomszabályozó engedélyével szabad tolatni.

A kisorozott kocsi kézifékének behúzását (ha van) a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott kocsi megfutamodás elleni biztosítása után indítható el.

Közlekedő vonatok esetében, üzemveszélyes meghibásodás esetén a kocsikisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt. Erről a tényről a forgalomszabályozót értesíteni kell.

A tolatás engedélyezésekor a forgalomszabályozó által adott – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.3. sz. pontjának megfelelő tartalmú – értesítést elő kell jegyezni a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában és a vezető jegyvizsgálónak is alá kell írnia.

A vonat továbbindulása előtt a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a menetvonal tulajdonos vasútvállalat köteles elvégezni.

A rendkívüli kisorozásról az illetékes menetvonal tulajdonos vasúttársaságot értesíteni kell.

A kisorozott jármű vagyonvédelméről az illetékes menetvonaltulajdonos vasútvállalat köteles gondoskodni.

Polgárdi távkezelt állomáson rendkívüli tolatásnak minősül, ha váltóállítási nehézmény miatt, a vonat az általa elfoglalt vágányról nem, de más vágányról kijáratható. A forgalomszabályozó utasítására és az általa meghatározott módon át kell állni.

4.2. Védekezés járműmegfutamodás ellen

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolási helye Polgárdi-Ipartelepek forgalomszabályozó állomás.

Polgárdi távkezelt állomáson járművet tárolni csak rendkívüli esetben, (pl. műszaki hiba miatti jármű kisorozás) kizárólag csak személyszállító- és szerelvényvonat esetében lehet.

Nem személyszállító vonatból történő kisorozás Polgárdi távkezelt állomáson nem engedélyezett.

Polgárdi távkezelt állomáson vasúti járművet tárolni csak rendkívüli esetben, kulccsal lezárható kocsifogó alátét alkalmazásával lehet.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználását és visszaadását a forgalomszabályozó köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalomszabályozója, vagy Csajág állomás forgalmi szolgálattevője (a forgalomszabályozó rendelkezése alapján) köteles intézkedni arra, hogy Polgárdi távkezelt állomásra a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a legkorábban közlekedő vonattal a helyszínre juttassák. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket az adott vonat személyzete részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni. Polgárdi távkezelt állomáson az átvevő vezető jegyvizsgáló a menetokmányba történő bejegyzéssel köteles átvenni és elismerni.

A kisorozott kocsi kézifékének behúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott kocsi megfutamodás elleni biztosítása után indítható el.

A lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a vezető jegyvizsgáló a következő állomáson köteles átadni a forgalmi szolgálattevőnek. Az átvevő forgalmi szolgálattevő a Menetokmányba történő bejegyzéssel köteles az átvételt elismerni. Csajág állomás forgalmi szolgálattevője vagy Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalomszabályozója a lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a legelső alkalmas vonattal köteles elküldeni Polgárdi –Ipartelepek vagy Csajág állomásra. A kulcsokat a vonatszemélyzet részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni, illetve a Menetokmányba történő bejegyzéssel kell visszavenni.

5. A VONATOK FORGALOMBAHELYEZÉSE

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

6. VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

6.1. Engedélykérés. Engedélyadás.

Engedélykérés- és adás az F.2.sz. Forgalmi Utasítás rendelkezései szerint:

- Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalomszabályzója – Csajág állomás forgalmi szolgálattevője között,
- Az engedélyadás bizonyításánál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.4. sz. pontja szerint kell eljárni.
- Amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés és a hangrögzítő berendezés egyidejűleg válik használhatatlanná, akkor az engedélyadás bizonyítására a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

6.2. Visszajelentés

A vonatok visszajelentése az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.12. pontjában és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint történik.

Amennyiben Polgárdi távkezelt állomásra történő megérkezésről a biztosítóberendezésen nem lehet meggyőződni, akkor a VU 10. pontjaiban leírtak szerint kell eljárni.

6.3. Rendelkezések közlése vonatszeméllyel

Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalomszabályzó forgalmi szolgálattevője élőszavas rendelkezés adására jogosult.

A távkezelt vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban illetve az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezésen, akkor a forgalomszabályzó a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést közölheti a mozdonyvezetővel hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezésen, akkor az értesítés hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is adható a mozdonyvezetőnek, aki:

- a kapott rendelkezést leírja a Menetokmányba, majd visszaolvassa,
- a vett rendelkezések közül a vonatszemélyzet többi tagjára vonatkozó rendelkezéseket az érintettekkel szóban közli,
- ezt követően visszaigazolja az értesítést adónak, hogy a vonatszemélyzet értesítése megtörtént.

Személyzetváltáskor az ilyen módon adott, de még érvényes rendelkezéseket ismételtén közölni kell az új vonatszeméllyel.

6.4. Eljárás vonattalálkozások alkalmával:

Polgárdi távkezelt állomáson csak személyzállító-, szerelvény- és mozdonyvonatok találkozása bonyolítható le.

Polgárdi távkezelt állomáson, vonattalálkozások alkalmával az elsőként bejáró vonat megérkezéséről a vonatszemélyzet köteles meggyőződni, majd erről a mozdonyvezetőt értesíteni, aki köteles jelentést tenni a forgalomszabályozónak.

A forgalomszabályozó a később érkező, vagy ellenkező irányú vonat részére csak az előbb érkező vonat tényleges megállásról való jelentés vétele után állíthatja be a vágányutat és kezelheti a bejárat jelzőt.

6.5. Utasvédelem

Polgárdi-Ipartelepek állomáson az utasperonok hosszúsága:

- az I. vágány mellett, a felvételi épület oldalán 160 m (sk0)
- Az I. és a II. vágány között 183 m (sk15)

Az I. sz. vágányra bejáró vonat mozdonyvezetője az ajtókat a felvételi épület felőli oldalon köteles kinyitni, és ezt a fedélzeti utastájékoztató berendezésen (ha rendelkezésre áll) az utazóközönséggel és a vonatszeméllyel is közölni kell (az ajtók az iránynak megfelelően a jobb vagy bal oldalon nyílnak). Abban az esetben, ha a szerelvény nem rendelkezik központi ajtóműködtetéssel, a vezető jegyvizsgáló kötelessége figyelni, hogy az utasok lehetőség a felvételi épület oldalán szálljanak le.

A forgalomszabályozó az utastájékoztató berendezésen köteles tájékoztatni Polgárdi távkezelt állomáson az utazóközönséget, hogy a felszállás melyik oldalon lesz.

6.6. Magatartás állomáson való tartózkodás közben

Polgárdi távkezelt állomáson tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomszabályozó engedélyével távozhat el a vonattól.

6.7. Munkavonatok, 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

Polgárdi távkezelt állomás és a csatlakozó állomásközkben az említett menetek közlekedését a forgalomszabályozó engedélyezi.

Csajág és Polgárdi-Ipartelepek vonalszakaszon munkavonat, 6000 kg-nál könnyebb jármű nem közlekedhet ha:

- nincs jól működő pályatelefonnal és mozdonyrádióval, vagy mobiltelefonnal és pályatelefonnal ellátva,
- a vasúti jármű vezetője nem rendelkezik jelen utasításból vizsgálóval,
- a forgalomszabályozóval az értekezés lehetetlen,
- a távolbalátás korlátozott.

A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.

Polgárdi távkezelt állomáson a jármű megérkezéséről és a teljes kihaladásáról, a jármű vezetőjének a forgalomszabályozó részére jelentést kell tenni.

A forgalomszabályozó a jelentést követően szüntetheti meg a biztosítóberendezési zavarokat.

6.8. Foglalt vágányra járatás

Távolbalátás korlátozottsága esetén Polgárdi távkezelt állomáson tilos a vonatokat foglalt vágányra járatni.

7. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS

7.1. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás; hibaelhárítás

7.1.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A munka vezetője, a munka megkezdése előtt, a távkezelt vonal állomásközeiben, illetve állomásain végzendő munka megkezdésének és várható befejezésének idejét be kell jegyezni Polgárdi-Ipartelepek forgalomszabályozó állomás, vagy Csajág állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába.

Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2. alfejezetében foglaltak szerint kell eljárni.

7.1.2. A vonatforgalmat érintő, nem pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A 7.1.1. pontban foglaltak szerint kell eljárni és a bejegyzést szükség esetén ki kell egészíteni a munkavégzés idejére bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebeségkorlátozásra vonatkozó közleménnyel. A vonatok értesítéséről Polgárdi-Ipartelepek forgalomszabályozó állomás, illetve Csajág állomás köteles gondoskodni.

Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.3. alfejezetében foglaltak szerint kell eljárni.

7.1.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás munkavégzés

A forgalomszabályozó, a körzetében – a forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – engedélyezi **pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**, építési és fenntartási munkavégzés megkezdését. A munkavégzésért felelős a munkavégzés megkezdését és befejezését köteles előjegyezni Csajág, vagy Polgárdi-Ipartelepek Fejrovatos előjegyzési naplójában. Az előjegyzésről Csajág forgalmi szolgálattevője, illetve Polgárdi-Ipartelepek forgalomszabályozója köteles egymást értesíteni. A munkavégzés befejezését a forgalomszabályozó köteles közölni a forgalmi vonalirányítóval.

8. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN

8.1. *Általános rendelkezés*

Polgárdi távkezelt szolgálati helyen a forgalmi szolgálatot télen a MÁV Zrt. D.4. számú Utasítás rendelkezései szerint kell végezni.

9. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

9.1. *Rendkívüli intézkedések*

Polgárdi távkezelt állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről Csajág állomás forgalmi szolgálattevője és Polgárdi - Ipartelepek forgalom-szabályzója köteles egymást értesíteni.

10. KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK

10.1. *Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén*

Ha a kijárat jelzőre a továbbhaladást engedélyező jelzést nem lehet kivezérelni, akkor az F.2. sz. forgalmi Utasítás 15.19.1.8. sz. pontja, továbbá a használhatatlan, vagy nem kezelt be-, illetve kijárat jelzők melletti elhaladásra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke 5.5.3. – 5.5.5. sz. pontjai szerint kell eljárni.

Amennyiben a biztosítóberendezés működik, de a bejárat-, kijárat jelző nem állítható továbbhaladást engedélyező állásba és a jelzőre „Hívójelzés” sem vezérelhető ki, a forgalom-szabályozó Írásbeli rendelkezésen, illetve hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen adhat engedélyt a be- és a kihaladásra a mozdonyvezető számára.

10.2. *Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)*

Amennyiben a biztosítóberendezés nem közli a forgalomszabályozóval a vonat teljes megérkezését, akkor a forgalomszabályozó köteles a helyzetet tisztázni – Polgárdi távkezelt állomásra vonatkozóan – az adott vonat személyzetének közreműködésével.

Amennyiben Polgárdi távkezelt szolgálati helyen a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését, majd ezt jelentette a forgalomszabályozónak, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni és az erre vonatkozó Kezelési Szabályoknak megfelelően kell eljárni. Ellenkező esetben a vonatszakadásra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni és betartani.

10.3. Eljárás, ha a biztosítóberendezés használhatatlan, vagy előre látható kikapcsolása történik

Polgárdi-Ipartelepek – Polgárdi – Csajág állomásközben önműködő térközbiztosító berendezés üzemel. Polgárdi-Ipartelepek – Polgárdi állomásközt egy térköznek kell tekinteni, Polgárdi – Csajág állomásköz öt térköz szakaszra van bontva. Az állomásközökben a menetirányváltás külön-külön lehetséges.

Ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, úgy Polgárdi-Ipartelepek– Polgárdi és Polgárdi – Csajág viszonylatban a vonatok állomástávolságban közlekednek.

Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalomszabályozója, vagy Csajág állomás forgalmi szolgátevője az Írásbeli rendelkezés kiállításakor egyértelműen kötelesek meghatározni a mozdonyvezető részére, hogy mely szolgálati helyek között közlekedik állomástávolságban. Ha a vonat már nem értesíthető Írásbeli rendelkezésen, akkor Polgárdi állomás bejárat- vagy kijárat- jelzőjénél a jelző „Továbbhaladást tiltó” jelzésével meg kell állítani és a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomszabályozó köteles értesíteni a közlekedés feltételeiről.

Polgárdi távkezelt állomáson visszajelentés adására jogosult dolgozó nem teljesít szolgálatot, ezért különös figyelmet kell fordítani arra, hogy állomástávolságú közlekedés esetén **visszajelentést adni, követő, illetve ellenkező irányú vonatot indítani csak akkor lehet, ha a vonat Csajág, illetve Polgárdi-Ipartelepek állomásra megérkezett**, és a visszajelentés adásának az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt feltételei megvannak.

Amennyiben mind a két állomásközben használhatatlan a térközbiztosító berendezés, úgy **az engedélykérés-engedélyadás és a visszajelentés adása szempontjából:**

Polgárdi-Ipartelepek – Csajág vonalrész minősül egy állomásköznek, így e viszonylatban kell a vonatforgalmat állomástávolságú követési rendben lebonyolítani.

Amennyiben a biztosítóberendezés meghibásodik, a forgalomszabályozó köteles a hibát bejelenteni a biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak.

Amennyiben az állomási fénysorompó használhatatlan a vonatszemélyzet értesítésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3.7. -3.7.3. sz. pontokban előírtakat kell alkalmazni.

10.4. Váltók használhatóságának ellenőrzése központi állítású váltóknál

Ha a távkezelt állomáson egy váltó használhatatlan (ideértve a váltófelvágás esetét is), vagy a helyes állásról nem lehet meggyőződni az ellenőrző fények kiértékelésével akkor a forgalomszabályozó köteles a hibát azonnal bejelenteni a biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak. A váltó biztonsági betéttel történő lezárásáig, illetve a helyreállításig a váltón vonatot közlekedtetni illetve tolatási mozgást végezni nem szabad.

A távkezelt szolgálati helyen a váltók használhatóságának ellenőrzésére kirendelhető dolgozó:a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező, készenlétben lévő biztosítóberendezési műszereszek (Székesfehérvár, Alsóörs).

A távkezelt állomáson megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

10.5. Váltófelvágás

A távkezelt állomáson történő váltófelvágás tényéről a forgalomszabályozó köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek, a forgalmi vonalirányítónak, és a pályalétesítményi diszpécsernek jelentést tenni. A kirendelt megfelelő vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló köteles a váltót forgalmi használhatóság szempontjából megvizsgálni. Amennyiben a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő közlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomszabályozó rendelkezése szerinti állásba lezárni. Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.9.4. sz. pontjában előírtak szerint kell eljárni.

10.6. Biztonsági betétek alkalmazása

A váltót állító munkavállaló szükség esetén a váltót, a forgalomszabályozó rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel lezárja. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomszabályozó részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az időpont megjelölésével az alábbiak szerint köteles előjegyezni:

„Polgárdi távkezelt állomás ...sz. váltója ...irányban biztonsági betéttel lezárva.”

A biztonsági betéttel lezárt váltóknál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.3. pontjában leírtakat be kell tartani.

A forgalomszabályozó ezt követően adhat engedélyt a vonatok közlekedésére.

Vonatindítás előtt a forgalomszabályozó a váltót állító munkavállalón keresztül köteles meggyőződni a váltó állásáról.

A biztonsági betétek további kezeléséről a forgalomszabályozó köteles rendelkezni.

11. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

A VU előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő vonatra.

Forgalmi Csomóponti Főnökség Veszprém Csomóponti Főnökségvezetője, Balatonalmádi állomás Állomásfőnöke, továbbá az érintett szakszolgálatok és vasútállalatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a VU-ból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

Polgárdi távkezelt állomáson a vonattalálkozás lebonyolítása csak a nyári menetrendi időszakban engedélyezett. A nyári menetrendi időszakot követően az 1. és 2. sz. váltókat az átmenő fővágányra vezető állásban (egyenest irányban) biztonsági betétrel le kell zárni. A biztonsági betétek lakatkulcsát Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalmi irodájában elzárva kell tartani.