TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZOMBATHELY

1674/2023/MAV

Végrehajtási Utasítás

a Polgárdi távkezelt állomás és a csatlakozó állomásközök forgalmának szabályozására

Hatályba lépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Csik Katalin
forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Kreiner István
osztályvezető

Ellenjegyezte:

Bánhidai Pál Tamás
főnökségvezető

Jóváhagyta:

Bertalan Zsolt
osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1	4017-1/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése ... 2

1. Általános előírások ... 5

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése. ... 5

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya ... 5

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma ... 5

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése ... 5

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei ... 5

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése ... 5

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője ... 5

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői ... 6

1.4. Forgalomszabályozás rendszere ... 6

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások ... 6

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések ... 6

2.2 Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt ... 6

3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség ... 7

3.1. Forgalomirányító ... 7

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés ... 7

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés ... 7

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat ... 8

5. Útsorompók ... 8

5.1. Sorompókezelés ... 8

5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén ... 8

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén ... 9

5.4. Jelzőőrök alkalmazása ... 9

6. Tolatószolgálat ... 9

6.1. A tolatás engedélyezése ... 9

6.7. Rendkívüli tolatás ... 9

8. A vonatközlekedés lebonyolítása ... 9

8.1. Engedélykérés – adás ... 9

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése ... 10

8.3. Elő- és visszajelentés ... 10

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel ... 10

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása ... 10

8.6. Vonatok fogadása ... 11

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása ... 11

8.7. Szolgálat a vonatoknál ... 11

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése ... 11

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése ... 11

9. Utastájékoztatás ... 11

9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása ... 11

11. Építési és fenntartási munkák ... 12

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon kívül végzett munkák ... 12
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon belül végzett munkák ... 12
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás ... 12
11.4. Munkavonatok közlekedtetése ... 13
12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése ... 13
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása ... 13
12.2. Vonatösszeállítás közlése ... 13
13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén ... 13
13.1. Hibák előjegyzése ... 13
13.2. Eljárás távkezelt üzemmód meghibásodása esetén ... 13
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén ... 14
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei ... 14
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése ... 14
13.4.2. Kényszeroldás ... 14
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló ... 14
13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása ... 14
13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása ... 14
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról ... 14
13.5.1. A váltók használhatósági ellenőrzését, biztonsági betéttel történő lezárását végző munkavállaló kijuttatása Polgárdi állomásra ... 15
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni ... 15
13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása ... 15
14. Rendkívüli események ... 16
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén ... 16
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése ... 16
15. Egyéb előírások ... 16
15.1. Vagyonvédelem ... 17
Mellékletek ... 17

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed Polgárdi-Ipartelepek állomásról távkezelt Polgárdi állomás és a csatlakozó állomásközök (továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalmi szolgálattevője — aki a vonalszakasz tekintetében forgalomirányítói feladatokat lát el — (továbbiakban: forgalomirányító) által távkezelt Polgárdi állomáson, a nyílt vonalon és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, valamint munkát végző MÁV Zrt, egyéb vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a távkezelt vonalszakasz forgalmi szolgálatának szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

- A VU a Pályavasúti Intranet portálon (https://palyaintranet.mav.hu) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Szombathely – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Vonali VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.
- A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/szombathelyi-tig menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- A forgalomirányítónak jelen VU teljes anyagából, az irányítása alá tartozó vonalszakasz biztosítóberendezéseinek Kezelési Szabályzataiból.
- Csajág állomás forgalmi szolgálattevőinek a távkezelt vonalszakasz tekintetében a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A vonalszakaszon munkát végző, a MÁV Zrt. szervezeti egységeihez tartozó, valamint külső vállalkozók munkavezetőit, munkavégzésért felelőseit a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából kimutathatóan oktatni kell.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

A vonal:

Jellege:

- egyvágányú,
- villamosított,

- távkezelt

Követési rend:

- önműködő biztosított térközi

Engedélyezett tengelyterhelés:

- 210 kN

Pályasebesség:

- 80 km/h

Vonatbefolyásolás:

- 75 Hz-es sináramkörös

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

Polgárdi állomás személyzet nélküli állomás, ahol a biztosítóberendezésnek nincs kezelő, állító és visszajelentő készüléke.

1.4. Forgalomszabályozás rendszere

Polgárdi személyzet nélküli távkezelt állomás biztosítóberendezésének távkezelése Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalmi irodájába telepített D55 berendezés segítségével történik. A forgalomirányító Polgárdi-Ipartelepek állomásról közvetlenül irányítja Polgárdi állomás és a csatlakozó állomásközök forgalmát. A forgalomirányító rendelkezéseit a felügyelete és irányítása alá vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt. és egyéb vasúti társaság, valamint idegen felek munkavállalói, és a vonatoknál szolgálatot teljesítők kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Mobiltelefon:

A forgalomirányító szolgálati helyén technológiai célú hangrögzítővel ellátott mobiltelefon került telepítésre. Hívószáma: +36 30 485 3004.

Mobiltelefonról a forgalomirányítóval a +36 30 485 3004 telefonszámon létesíthető távközlési kapcsolat (kizárólag a jelen VU hatálya alá tartozó közlemények lebonyolítása céljából).

Pályatelefon:

A telepített, helyhez kötött pályatelefon a bejárati jelzők közelében, továbbá az önműködő térköz- vagy sorompószekrényeken van felszerelve a távközlési kapcsolat biztosítására.

Hangrögzítő berendezés

A forgalomirányító valamennyi távbeszélő kapcsolata hangrögzítővel ellátott.

2.2 Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

A közlekedő vonatok mozdonyvezetői a távkezelt vonalszakaszokra történő belépés előtt minden esetben a forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni. A bejelentkezéskor a mobiltelefon számát az informatikai rendszerrel ellenőrizni köteles, eltérés esetén a

mobiltelefon számát a Fejrovatos előjegyzési napló Megjegyzések rovatába elő kell jegyezni.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

Bejelentkezés mobiltelefonon:

Mozdonyvezető jelentkezése:

„A … számú vonat mozdonyvezetője a forgalomirányítónál jelentkezik. A mobiltelefon száma: +36-00-000-0000. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

Forgalomirányító nyugtázása:

„A forgalomirányító a … számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: +36-00-000-0000. (Név)”

3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség

3.1. Forgalomirányító

A vonalszakaszra vonatkozóan a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A D55 berendezés nem üzemszerű működésére vonatkozó valamennyi megállapítást.
- A mozdonyvezető mobiltelefonon számát, ha az eltér vagy nem szerepel az informatikai rendszerben, a Megjegyzés rovatban történő előjegyzésével.
- A különböző szakszolgálatok munkavégzésével kapcsolatos engedélyeket és rendelkezéseket, a vágányzárak megkezdésének engedélyezését és a befejezésre vonatkozó megállapításokat.
- Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén a jelzőőrök részére közölt vonatszámot, előrelátható indulási időt és a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét.
- A váltók gondozásának kezdetére és időtartamára adott engedélyeket Polgárdi állomásra vonatkozóan.
- A távkezelt állomáson a tolatások kezdetére és időtartamára adott engedélyeket.
- A rendkívüli események bejelentésének idejét és az eseményre vonatkozó fontosabb értesüléseket.
- Polgárdi állomáson és a nyílt vonalon nem pályakapacitás korlátozás keretében végzett munkák engedélyezését.
- Minden egyéb olyan értesülést, amely a vonatforgalom lebonyolításával összefügg.

Polgárdi állomásra vonatkozóan a biztosítóberendezési hibák bejelentését és a Hibaelőjegyzési könyvbe történő előjegyzését Polgárdi-Ipartelepek forgalomirányítója köteles végezni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

Polgárdi állomás váltóit a forgalomirányító állítja. A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a berendezés fényeinek kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben Polgárdi állomáson valamely váltó használhatatlan vagy helyes állásáról nem

lehet meggyőződni a berendezés fényeinek kiértékelésével, akkor a 13.5. pontban leírtak szerint kell eljárni.

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a berendezés fényeinek kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben Polgárdi állomás valamely vágányának szabad állapotáról nem lehet meggyőződni a berendezés fényeinek kiértékelésével, akkor a 13.6. pontban leírtak szerint kell eljárni.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

- Polgárdi állomáson a váltók gondozását az illetékes Pályafenntartási Szakaszmérnökség dolgozója végzi.
- Polgárdi állomáson a váltógondozó, a váltóvizsgálatot irányító munkavállaló a váltók gondozásának, vizsgálatának megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a váltók gondozására, vizsgálatára a forgalomirányítótól engedélyt kérni, a váltógondozás, váltóvizsgálat befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására, vizsgálatára a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt. Az adott engedélyt – az időpont (… óra … perctől — … óra … percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével –a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójába elő kell jegyezni.
- A váltó gondozására engedélyezett időben az adott váltón a biztosítóberendezés egyéni lezárás funkcióját kell alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó egyéni lezárását feloldani nem szabad.
- A váltók állítását a váltógondozó, váltóvizsgálatot irányító esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.

A közlekedő vonatokról a váltógondozást, váltóvizsgálatot végző dolgozókat a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell, az értesítésről a forgalomirányító köteles intézkedni. A váltógondozó, váltóvizsgálatot irányító munkavállaló az értesítést köteles nyugtázni.

5. Útsorompók

5.1. Sorompókezelés

A sorompókkal kapcsolatos műveleteket, jelentési kötelezettségeket a forgalomirányító végzi.

A Csajág állomásra visszajelentett sorompókkal kapcsolatos műveleteket, jelentési kötelezettségeket Csajág állomás forgalmi szolgálattevője végzi.

Útsorompók kezelése vonatközlekedés közben:

A nyíltvonali útsorompók a közlekedő vonat hatására záródnak és nyitódnak.

Az állomási sorompó a vágányútbeállítás és a jelzőkezelés hatására záródik, a vonat leközlekedése után a biztosítóberendezés oldásával nyitódik. Kézzel lezárt állomási sorompó nyitását a forgalomirányító köteles elvégezni.

5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén

A forgalomirányító a biztosítóberendezés kezelő felületén a fénysorompó zavarállapotát jelzi, akkor azt köteles a biztosítóberendezési diszpécser részére bejelenteni, valamint értesíteni a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét.

A vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanágáról, amennyiben ez nem lehetséges, akkor a rendelkezésre álló értekező berendezésen kell értesíteni. A mozdonyvezető az útsorompó használhatatlanságáról kapott értesítést köteles a Menetokmány „Megjegyzések" rovatában előjegyezni.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

Állomási fénysorompó használhatatlansága esetén a be- és kijáró vonatok esetében a fénysorompó használhatatlanságáról a forgalomirányító köteles a mozdonyvezetőt élőszóban értesíteni. A mozdonyvezető az útsorompó használhatatlanságáról kapott értesítést köteles a Menetokmány „Megjegyzések" rovatában előjegyezni.

Abban az estben, ha az állomási fénysorompón a biztosítóberendezés kezelése után a – megtévesztő – villogó fehér fény megmarad, illetve a fénysorompó sötét, a vonatszemélyzet értesítésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban leírtak szerint kell eljárni.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

A jelzőőrök szolgálat ellátásának feltételéről (Fejrovatos előjegyzési napló, Menetidők táblázatos kimutatása) a távvisszajelentés szerinti forgalomszabályozó szolgálati hely gondoskodik.

A jelzőőr a forgalomirányítóval vagy a forgalmi szolgálattevővel értekezik.

6. Tolatószolgálat

6.1. A tolatás engedélyezése

Polgárdi állomáson a rendkívüli átállás kivételével tolatás nem engedélyezett.

6.7. Rendkívüli tolatás

Rendkívüli esetben szükségessé váló átállást a forgalomirányító engedélyez.

Rendkívüli átállás alkalmával a tolatást a vezető jegyvizsgáló vagy vonali tolatásvezető vezetheti.

Vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonatnál, rendkívüli esetben az átállás csak akkor engedélyezhető és végezhető, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés – adás

Polgárdi-Ipartelepek – Csajág forgalomszabályozó állomások között az engedélykérésre és – adásra a forgalomirányító és Csajág állomás forgalmi szolgálattevője jogosult.

Az engedélykérés – adás élőszóban történik.

Amennyiben az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint az engedélykérést, -adást tanúsítani kell, az engedélykérésbe, -adásba Balatonkenese állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.

8.2. A vonat számának és előreláthető indulási idejének közlése

Amennyiben jelzőőr is teljesít szolgálatot, akkor a jelzőőr részére a forgalomirányító az engedélykérés után, de mindenkor olyan időben köteles közölni az előreláthető indulási időt és a vonat legnagyobb sebességét, hogy a legközelebbi fedezendő útátjárót fedezni lehessen.

Amennyiben a biztosítóberendezés segítségével a forgalomirányító nem tud meggyőződni (biztosítóberendezés meghibásodása miatt) a vonat Polgárdi állomásról való indulásáról, akkor hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell a mozdonyvezetőtől érdeklődni a vonat tényleges indulási idejéről.

8.3. Elő- és visszajelentés

Állomástávolságban történő közlekedés esetén Polgárdi és Csaják állomások között közlekedő vonatoknak az állomásra történő megérkezéséről visszajelentést kell adni. Visszajelentés adására a forgalomirányító és Csaják állomás forgalmi szolgálattevője jogosult.

A vonatnak Polgárdi állomásra történő megérkezéséről Polgárdi-Ipartelepek állomáson elsősorban a biztosítóberendezés visszajelentésének kiértékelésével kell meggyőződni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

Polgárdi állomásra és a csatlakozó állomásközökre vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban, valamint az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányító élőszavas rendelkezés adására jogosult.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést a +36 30 485 3004 hívószámú, hangrögzítővel ellátott telefonon keresztül köteles közölni a mozdonyvezetővel.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és erről a forgalomirányítót tájékoztatta.

A mozdonyvezető teendői:

- A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles rögzíteni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után „s.k.” betűket rögzíteni.
- A lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni.
- A menetokmány „Megjegyzés” című rovatába rögzített Írásbeli rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vezető jegyvizsgálóval vagy vonali tolatásvezetővel élőszóban közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést velük aláíratni.
- A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Amennyiben a mozdonyvezetőt fel kell hatalmazni a vonat indítására vagy áthaladásra, akkor ezt a forgalomirányító köteles élőszóval megtenni.

8.6. Vonatok fogadása

Polgárdi állomáson tilos a vonatokat foglalt vágányra járatni.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

Vonattalálkozások lebonyolítása alkalmával az előbb érkező vonat tényleges megállásáról a forgalomirányító, a vonatszemélyzet útján köteles meggyőződni. A később érkező, vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról való meggyőződés után kezelheti a forgalomirányító a bejárati jelzőt.

8.7. Szolgálat a vonatoknál

Polgárdi állomáson tartózkodó vonat vonatszemélyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Segélymozdonyok, segélyvonatok részére kiállítandó Írásbeli rendelkezést lehetőleg már a vonalszakaszra történő induláskor kézbesíteni kell (Polgárdi-Ipartelepek, Csajág). Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésétől függetlenül Polgárdi állomáson köteles megállni, onnan a nyíltvonalra csak a forgalomirányító engedélyével haladhat ki.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A járművek közlekedését a forgalomirányító engedélyezi.

A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakkal összhangban az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak Polgárdi állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásról történő teljes kihaladás tényét jelenteni a +36 30 485 3004 telefonszámra. Erről a kötelezettségről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító – forgalomszabályozó – állomáson kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni a jármű vezetőjét.
- A forgalomirányító a jelentést követően szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésben.

Távolbalátás korlátozottsága esetén 6000 kg-nál könnyebb jármű nem közlekedhet.

9. Utastájékoztatás

9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása

A hangos utastájékoztatás Polgárdi-Ipartelepek állomásról analóg módon történik, melyet a forgalomirányító végez el. Egyebekben Polgárdi-Ipartelepek állomás ÁVU-ban előírtak érvényesek.

11. Építési és fenntartási munkák

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon kívül végzett munkák

A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon kívül végzendő munka Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a 11.3. pontban előírtak érvényesek. A szomszédos forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő értesítésére, valamint az adott – vett közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon belül végzett munkák

A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon belül végzendő munka Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a 11.3. pontban előírtak érvényesek. A szomszédos forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő értesítésére, valamint az adott – vett közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt és a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel, akkor a munkavezető által a Fejrovatos előjegyzési naplójába tett sebességkorlátozásra vonatkozó előjegyzés alapján a forgalomirányító köteles értesíteni a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét.

A vonatszemélyzet értesítéséről a fentiek szerint értesített, a munkavégzés helye szerinti két szomszédos állomás forgalomszabályozását végző forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Polgárdi állomáson, valamint Polgárdi-Ipartelepek – Polgárdi állomásközben nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a forgalomirányító engedélyezi.

A munkavégzésért felelős személy köteles az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Polgárdi-Ipartelepek állomáson a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn a +36 30 485 3004 telefonszámra a forgalomirányító részére bejelenteni.

Polgárdi – Csajág állomásközben nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős személy köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól vagy Csajág forgalmi szolgálattevőjétől. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányítója vagy Csajág forgalmi szolgálattevője engedélyezi. A

munkavégzésért felelős személy köteles az engedélyezett nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Polgárdi-Ipartelepek vagy Csajág állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás keretében szükséges munkavonat(ok) közlekedésével kapcsolatos adatokat és információkat a forgalomirányítóval egyeztetni kell. A munkavonatok közlekedtetésére az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, a munkavonat személyzetének értesítésére a 8.4. pontban előírtak érvényesek. Eltérő rendelkezéseket a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás keretében végzett feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás esetén a kikapcsolási utasításban, vágányzár esetén a Vágányzári Végrehajtási Utasításban kell előírni.

Személyzet nélküli szolgálati helyről induló MRN esetén az Írásbeli rendelkezést már a vonalszakaszra induláskor kézbesíthető a vonatszemélyzetnek. A személyzet nélküli szolgálati helyre történő érkezést követően a kihaladásra a fogalomirányítónak élőszóval kell engedélyt adni.

12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Pályavasúti informatikai rendszerrel állított munkahely: Polgárdi-Ipartelepek forgalomirányító.

A vonalszakaszon a vonatközlekedéssel kapcsolatban szükséges adatok pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítésére a forgalomirányító köteles intézkedni. Egyebekben Polgárdi-Ipartelepek állomás ÁVU-ban előírtak érvényesek.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

Polgárdi állomás a Hálózati Üzletszabályzat szerint menetvonal eleje vagy vége nem lehet, ezért vonatösszeállítás közlési, készre jelentési tevékenység az állomáson nem történik.

13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén

13.1. Hibák előjegyzése

Polgárdi állomásra vonatkozóan a biztosítóberendezési hibák bejelentését és a Hibaelőjegyzési könyvbe történő előjegyzését a forgalomirányító köteles végezni.

13.2. Eljárás távkezelt üzemmód meghibásodása esetén

Amennyiben Polgárdi állomás távkezelése Polgárdi-Ipartelepek állomás biztosítóberendezési kezelői felületéről nem lehetséges, akkor a 8.3., 13.3., 13.5., 13.6 és 13.7. pontokban előírtak szerint kell eljárni.

Állomástávolságú közlekedés esetén a vonat Polgárdi távkezelt állomásra történő megérkezéséről, a vonatszemélyzet útján köteles meggyőződni a forgalomirányító.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Polgárdi állomáson a használhatatlan vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző esetén a vonatszemélyzetet az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.2.3. pontjában szabályozottak szerint kell értesíteni. Ebben az esetben a forgalomirányító a +36 30 485 3004 hívószámú, hangrögzítővel ellátott telefonon keresztül köteles élőszóval felhatalmazni az indításra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata alapján kell elvégezni.

13.4.1. Hívójelzés kivezérlése

Hívójelzés kivezérlése:

- Polgárdi távkezelt állomás be- és kijárati jelzőire a Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős.

13.4.2. Kényszeroldás

A kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. A kényszeroldást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint úgy kell végezni, hogy annak következtében balesetveszélyes helyzet ne alakuljon ki.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és annak aláváltás védelemét biztosító ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. Amennyiben a váltó vagy annak aláváltás védelmét biztosító ráfutási szakasza közlekedő vonat után foglaltságban maradt, a foglaltság ellenőrzését az érintett szakaszon közlekedő vonat következő állomásra történő megérkezése után a zárjelző meglétéről történő meggyőződéssel kell végezni.

13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Ezt a kezelést veszély elhárítása, balesetek megelőzése érdekében kell alkalmazni a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit a rendelkezésre álló értekező berendezésen haladéktalanul értesíteni kell.

13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat tovább haladását meg kell akadályozni, az érintett főjelző tovább haladást engedélyező- vagy Hívójelzését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben Polgárdi állomáson lévő valamely váltó(-k) helyes végállásáról nem lehet meggyőződni (a biztosítóberendezésen, villogó váltó látható), akkor a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési és pályafenntartási diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését a helyszínen el kell végezni.

Abban az állásban, amelyben nincs a váltónak végállás ellenőrzése, a helyszínen történő váltó használhatósági és helyes állásának ellenőrzése, majd biztonsági betéttel történő lezárása előtt tilos vonatot közlekedtetni!

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a forgalomirányító által adott utasításnak megfelelő állásba (szükség esetén a váltó kézi forgattyúval történő állítás után) biztonsági betéttel kell lezárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Polgárdi állomás váltóihoz tartozó biztonsági betétek és azokhoz rendszeresített lakatok tárolása Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalmi irodájában lévő lezárt szekrényben történik.

A biztonsági betéttel lezárt váltó(-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a forgalomirányító részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta.

Amennyiben valamely váltó biztonsági betéttel került lezárásra és annak lakatkulcsa a forgalomirányító részére nem került átadásra, akkor a vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó biztonsági betétjének lakatkulcsa a lezárást végző munkavállaló birtokában van-e.

13.5.1. A váltók használhatósági ellenőrzését, biztonsági betéttel történő lezárását végző munkavállaló kijuttatása Polgárdi állomásra

Ha valamely váltót a biztosítóberendezés útján nem lehet helyes állásba állítani – a forgalomirányító kezdeményezése alapján – Polgárdi állomás váltóinak használhatósági ellenőrzését, valamint biztonsági betéttel történő lezárását a hibaelhárítást végző biztosítóberendezési szakszolgálat munkatársa köteles végrehajtani.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Ha Polgárdi állomáson valamely fővágány, vágányszakasz a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. A forgalomirányító utasítása alapján a következő szolgálati hely (Polgárdi-Ipartelepek vagy Csajág állomás) vonatfogadásra kötelezett dolgozója köteles ellenőrizni a vonat végén a zárjelző meglétét. Amennyiben a vonaton a zárjelző megvan, ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó köteles jelenteni a forgalomirányító részére. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.

A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedése után a 8.10. pontban előírtak szerint kell eljárni.

13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Amennyiben Polgárdi-Ipartelepek – Polgárdi és/vagy Polgárdi – Csajág állomások között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni.

Állomástávolságú közlekedés esetén, amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat Polgárdi állomásra történő teljes megérkezéséről (elhaladásáról), az alábbiak szerint kell meggyőződni:

- A forgalomirányító köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzetének vagy az állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Abban az esetben, ha a kijelölt vonat személyzete kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni.
- Ha a vonat teljes megérkezése bármely ok miatt nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat nem indítható mindaddig, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző a vonaton van.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén, ha az állomás felé ellenkező irányú vonat van útban, akkor a vonatot a bejárati jelzőnél meg kell állítani, és az ellenkező irányú vonatot kell elsőként bejáratni az állomásra. Az ellenkező irányú vonat érkezése után vagy, ha az állomáson ellenkező irányú vonat vár indulásra, a vonat bejáratása és megállásról történő jelentés vétele után a forgalomirányító engedélyt ad az ellenkező irányú vonat mozdonyvezetőjének, hogy óvatosan előre húzzon addig, hogy a másik vágányon álló vonatnál a zárjelző meglétét ellenőrizni tudja és jelenti a forgalomirányítónak. Az ellenkező irányú vonat csak a jelentés vétele után bocsátható ki az állomásról.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén, ha az állomás felé ellenkező irányú vonat nincs útban, akkor a vonatot Csajág és Polgárdi-Ipartelepek állomások között kell állomástávolságban közlekedtetni.

14. Rendkívüli események

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

Polgárdi állomáson történő váltófelvágás tényét a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek, a forgalmi vonalirányítónak és az állomásfőnöknek bejelenteni.

A kirendelt biztosítóberendezési munkavállaló köteles a váltót a helyszínen megvizsgálni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel le kell zárni a forgalomirányító utasítása szerinti állásban. Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és a 13.5. pontban előírtak szerint kell eljárni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

A vonalon bekövetkező rendkívüli eseményekről, az azt észlelő munkavállaló köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki a hatályos utasítások és rendelkezések szerint köteles eljárni.

15. Egyéb előírások

15.1. Vagyonvédelem

A vonatok személyzete Polgárdi távkezelt állomáson történő tartózkodás közben általuk felfedezett bárminemű hiányosságot, rongálást köteles jelenteni a forgalomirányító részére.

Mellékletek

1. sz. melléklet: Nyíltvonal jellemzői
2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői
3. sz. melléklet: Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
4. sz. melléklet: Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
5. sz. melléklet: Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

1. sz. melléklet

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

5 ‰-nél nagyobb esés, emelkedés felsorolása.

Polgárdi-Ipartelepek → Polgárdi állomások között *(szolgálati helyek között, nyíltvonal)*			
Szelvényszám (-tól)	**Szelvényszám (-ig)**	**Emelkedés (‰)**	**Esés (‰)**
181+85	183+00	0,7	
184+30	186+70	8,2	
186+70	191+35	8,6	
195+40	197+60		6,7
197+60	199+70		9,6
199+70	201+80		7,3
201+80	204+80		5,2
Polgárdi → Csajág állomások között *(szolgálati helyek között, nyíltvonal)*			
Szelvényszám (-tól)	**Szelvényszám (-ig)**	**Emelkedés (‰)**	**Esés (‰)**
246+25	248+25		11,2
248+25	249+75		8,2
252+65	256+05		6,0
271+35	272+85		10,3
272+85	275+40		9,7
275+40	277+40		11,3
277+40	283+90		10,1
283+90	285+85		9,4
285+85	291+95		10,3
291+95	295+85		11,2
295+85	297+20		6,6

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Polgárdi-Ipatelepek – Polgárdi állomások között *(szolgálati helyek között, nyíltvonal)*							
páratlan irány				**páros irány**			
Jelölés	**Szelvény -szám**	**Vágány**	**Rendeltetése**	**Jelölés**	**Szelvény -szám**	**Vágány**	**Rendeltetése**
B	187+76		bejárati jelző	A	199+00		bejárati jelző

Polgárdi – Csajág állomások között *(szolgálati helyek között, nyíltvonal)*							
páratlan irány				**páros irány**			
Jelölés	**Szelvény -szám**	**Vágány**	**Rendeltetése**	**Jelölés**	**Szelvény -szám**	**Vágány**	**Rendeltetése**
231	229+20		önműködő biztosított fény térközjelző	228	229+20		önműködő biztosított fény térközjelző
267	265+56		önműködő biztosított fény térközjelző	246 Ism	245+39		térközjelő ismétlőjelzője
249	247+39		önműködő biztosított fény térközjelző	246	247+39		önműködő biztosított fény térközjelző
285	285+75		önműködő biztosított fény térközjelző, egyben bejárati jelző előjelzője	264	265+56		önműködő biztosított fény térközjelző
				282 Ism	282+60		térközjelző ismétlőjelzője
				282	283+72		önműködő biztosított fény térközjelző egyben bejárati jelző előjelzője
				A	297+75		bejárati jelző

1.3. nyíltvonali útátjárók

Polgárdi-Ipartelepek – Polgárdi állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	**Sorompó jelölése**	**Biztosítás módja**	**Keresztezett közút**	**Irányfüggőség**	**Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell**	**Visszajelentés helye**
Polgárdi – Csaják állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	**Sorompó jelölése**	**Biztosítás módja**	**Keresztezett közút**	**Irányfüggőség**	**Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell**	**Visszajelentés helye**
219+47	AS291	fénysorompó		irányfüggő	igen	Polgárdi-Ipartelepek
241+80	AS241	fénysorompó		irányfüggő	igen	Polgárdi-Ipartelepek
252+80	AS252 kerékpárút	fény-és félesorompó		irányfüggő	igen	Polgárdi-Ipartelepek
252+95	AS252	fény- és félsorompó		irányfüggő	igen	Polgárdi-Ipartelepek
274+03	AS274	fénysorompó		irányfüggő	igen	Csaják
284+92	-	nem biztosított		-	-	

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

HÜSZ 4.7.1. sz. melléklet szerint

Vonalszakasz / szolgálati hely	**vágány**	**Típus**									
		11	**22**	**33**	**44**	**55**	**66**	**77**	**88**	**99**	**Akadály**
Szabadbattyán - Balatonfüred		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**Csak egyedi engedéllyel továbbítható**

0 Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon!

2.1. Polgárdi állomás

2.1.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	vonatindító/fogadó fővágány	291	291	-0,2	0,2	van (75 Hz sináramkör, mindkét irányból folyamatos)	2	1	55-04283-TK-I	F	nyílt	villamosított
II.	átmenő fővágány	281	281	-0,2	0,2	van (75 Hz sináramkör, mindkét irányból folyamatos)	2	1	55-04283-TK-II	F	nyílt	villamosított

2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolata	Magassága	Megközelítése	Elnevezése
I.-II. vágányok között	225 méter	6,8 méter	térkő	sk55	szintbeli (peronvég feljárón keresztül)	„A” peron

2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
K1	205+93	kijárati jelző, egyben Polgárdi-Ipartelepek állomás bejárati jelző előjelzője	V1	208+24	kijárati jelző
K2	205+93	kijárati jelző, egyben Polgárdi-Ipartelepek állomás bejárati jelző előjelzője	V2	208+24	kijárati jelző

Tolatásjelzők
199+50
214+72

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E, K		
1	E	X	X				X	X	E, K		

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Biztonsági betét tárolási helye és kulcsainak tárolási helye:

- Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalmi iroda

Biztonsági betét másodkulcsainak tárolási helye:

- Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalmi irodájának biztonsági betétek tároló szekrénye

Az állomáson a megfutamodás elleni védekezésre kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni. Helye Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalmi iroda, ahol 2 darab sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Villamos felsővezetéki rendszer:

2x25kV-os, két tápvezetékes felsővezetéki rendszer, melyre csak az egyik irányból történő betáplálás miatt van szükség. A két tápvezetékes, 2x25 kV-os rendszer lehetővé teszi, hogy az egyik tápvezeték át tudja venni egy-egy állomásköz felsővezetékének energia átviteli feladatát, ezáltal lehetőség nyílik a felsővezeték részleges kikapcsolására és a karbantartási munkák elvégzésére anélkül, hogy a mögöttes szakaszon korlátozni kellene a villamos vontatású vonatforgalmat.

A transzformátor alállomásról – Szabadbattyán – a tápenergiát 1x25 kV-os rendszerben adja ki és a betápláló fázishatárnál elhelyezett 2 db AT autotranszformátor (takarék transzformátorok) állítja elő ebből a 2x25 kV-os tápellátást. A rendszer ettől a ponttól kezdődően lesz 2x25kV-os. A fázishatárnál a 2x25kV-os feszültség egyik – pozitív – pólusa a felsővezetékre és a PT jelű tápvezetékre csatlakozik, a másik – negatív – pólus pedig az NT jelű tápvezetékre. A két tápvezeték a vonal teljes hosszában végigfut úgy, hogy a PT jelű van elhelyezve az oszlopok vágánnyal ellentétes oldalán.

A tápvezetékek minden állomáson a kapcsolókertbe csatlakoznak, ahol mód van azok kikapcsolására, valamint a PT jelű tápvezeték, ezen helyeken kapcsolható össze a megkerülő vezetékkel, amelyek kapcsolatot teremtenek a kapcsolótér és a vonali felsővezetékek között.

Állomási kapcsolókert.
Az állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli odalán helyezkedik el az 207+30 szelvényben. A földelő rudak tárolása a kapcsolókertben, zárható tárolóban történik. A kapcsolókert bejárati kapu és a földelőrúd tároló kulcsát a Polgárdi-Ipartelepek forgalomirányítója a forgalmi irodában őrzi.
A kapcsolókert tartozékai
Földelőrúd: 5 db
Kitűzhető jelzőeszközök (8 db):

- Figyelmeztető – jelző 2 db
- Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje 2 db
- Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége 2 db
- Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje 2 db

Az állomás vágányai felett lévő felsővezeték kettő központi kapcsolású áramkörre van osztva:

- Állomás jobb áramkör (Áj): II. vágány
- Állomás bal áramkör (Áb): I. vágány

Villamos üzemi napló.
A Villamos üzemi napló tárolási helye Polgárdi-Ipartelepek forgalmi irodája. Vezetése a forgalomirányító, valamint a kapcsolást kezdeményező – forgalomirányító hozzájárulásával! - feladata.

Rakodási engedély kiadása.
Polgárdi-Ipartelepek állomáson történik. A rakodási engedélyt, csak a forgalmi irodában kifüggesztett, „A forgalmi irodában kifüggesztendő, állandó hirdetmények jegyzékében” található névsorban feltüntetett forgalomirányítók adhatják ki.

Munkaengedélyek kiadása.
A Villamos vonalfelügyelőség szakközege adja ki.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói:

Szakaszolók jelölése	Szakaszolók helye	Szakaszolók szabványos állása	Szakaszolók működtetése
SZV	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
SZPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
Áb	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
SZNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
FPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
FNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
Áj	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros

TV	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros

Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalmi irodában található a szakaszolók állásának visszajelentésére rendszeresített számítógép monitorja. Működését a forgalomirányító felügyeli.
A szakaszolók működtetése történhet:

- Szombathely FET központból
- Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalmi irodájában található kezelői munkahelyről
- A kapcsolókerti vezérlőszekrény (TM1) nyomógombos kezelő paneljéről.
- A motoros hajtás nyomógombjairól.
- Kézi forgatókar – kurbli – segítségével, a kapcsolókertben.

Eljárás feszültség mentesítések alkalmával:

- Előre tervezett feszültségmentesítések esetén: a villamos kapcsolásokat és a szükséges földeléseket, a forgalomirányító engedélyével „Feljogosított személy" végzi.
- Előre nem tervezett feszültségmentesítések esetén – rendkívüli helyzet, vészhelyzet – a szükséges kapcsolásokat és földeléseket a feljogosítással rendelkező forgalomirányító végzi.

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja
Az állomáson egy körzet van.
A térvilágítási rendszer kapcsolásának lehetőségei:

- Polgárdi-Ipartelepek forgalmi irodájában
- alkonyatkapcsoló, vagy
- FET központból, távvezérléssel kapcsolható

2.1.18. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként
I. vágányra be/kijárat 30 perc
II. vágányra be/kijárat 30 perc

2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
209+40	SR3	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Vasút u.	Polgárdi-Ipartelepek
213+15	SR1	félsorompóval kiegészített fénysorompó	József Attila u.	Polgárdi-Ipartelepek
213+15	SR1 kerékpárút	félsorompóval kiegészített fénysorompó	József Attila u.	Polgárdi-Ipartelepek

2.1.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok
A mozdonyok az I. és a II. vágányon is körüljárhat.

2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások
I. vágány F
II. vágány F

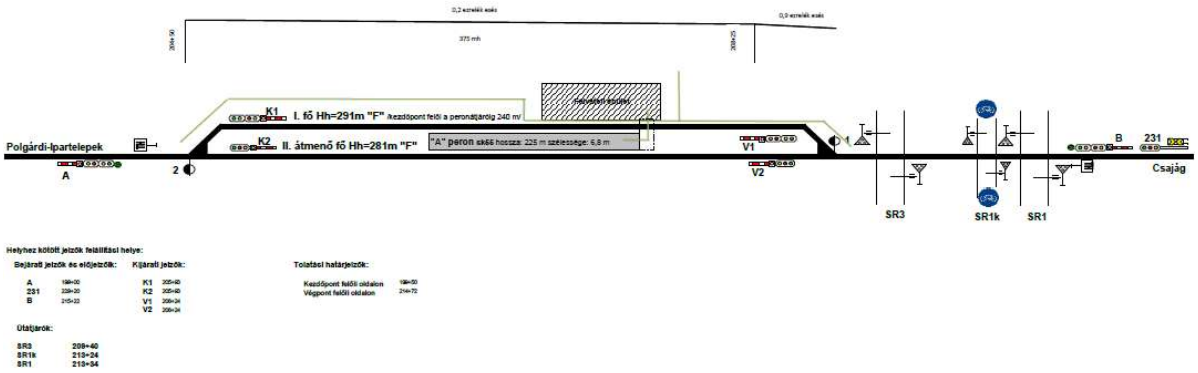
3. sz. melléklet

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 4.2.1. 1), valamint 4.3. pontja alapján

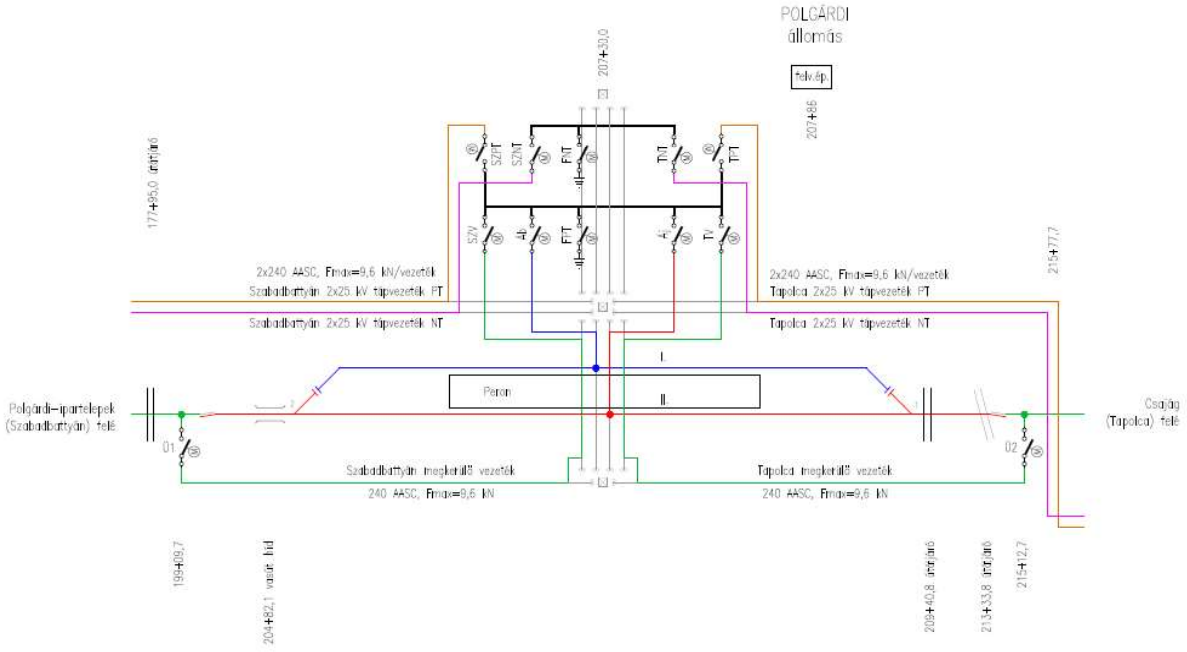
Polgárdi állomás

torzított helyszínrajza



Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 4.2.1. 2) pontja alapján



5. sz. melléklet

A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

Polgárdi-Ipartelepek és Polgárdi állomás:
https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Szombathely/FCS-Veszprém/Polgárdi/Biztosítóberendezési%20Kezelési%20Szabályzat/Biztosítóberendezési%20Kezelési_Szabályzat_Polgárdi,Polgárdi-ipartelepek.pdf