



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: 28651/2018/MAV

Végrehajtási Utasítás

Nagymaros és Szob állomások között lévő
dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén
követendő eljárásra

Hatályba lépés időpontja: 2019. év március hó 26. nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna
forgalmi technológiai szakelőadó

Jóváhagyta:

Demeter József
területi forgalmi osztályvezető

1. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási Utasítás tartalmazza Nagymaros és Szob állomások között telepített eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

2. Berendezés felépítése

2.1. Ellenőrzési pont

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Nagymaros és Szob állomások között a bal vágány 611+00 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.2. Jelentőhely

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés visszajelentő készüléke Nagymaros és Szob állomásokon a forgalmi irodában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele páratlan számú vonatok esetében Nagymaros állomás forgalmi szolgálattevőjének, páros számú vonatok esetében Szob állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének a feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

3. Kijelölt technológiai pontok

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- Szob állomáson bármely ok miatt megálló, páros számú vonatok esetén Szob állomás;
- páratlan számú vonatok esetén Nagymaros állomás, amennyiben a vonat Nagymaros állomáson már nem állítható meg, vagy a vonatnál szükséges technológiai intézkedés nem végezhető el, akkor a forgalmi vonalirányító által kijelölt Verőce vagy Vác állomás.

4. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási határértékei

Riasztás	Jelentése	210 kN tengelyterhelésnél a riasztási szint értéke
R1	A kocsijármű átlagos tengelyterhelése a megadott értéknél nagyobb, de az R2-es riasztás határértékét nem haladja meg.	22 t
R2	A kocsijármű átlagos tengelyterhelése a megadott értéknél nagyobb, de az R3-as riasztás határértékét (maximális tengelyterhelés) nem haladja meg.	23 t
R3	A mért jármű bármelyik tengelyének terhelési értéke a megadott határértéket (maximális tengelyterhelés) meghaladja.	24 t

Riasztás	Jelentése	Értéke
R4	A jármű/kocsi terhelési aszimmetriája a megadott határértéket meghaladja. Az aszimmetria lehet:	
	• kocsi jobb oldali – bal oldali terhelési aszimmetria	31 %
	• első-hátsó tengely aszimmetria	200 %
	• első-hátsó forgóváz aszimmetria	300 %
R4T	Az egy tengelyen mért kerékterhelések (jobb-bal) eltérése meghaladja a megadott határértéket (tengelyterhelés aszimmetria)	60%
R5	A tengelyterhelési diagram csúcs- és átlagértékének aránya (a vasúti pálya dinamikus csúcsterhelése) meghaladja a megadott értéket (pl. futómű hiba, laposodás)	200-nál nagyobb

5. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések

5.1. R1, R2 és R3 riasztás esetén

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Nagymaros, Szob) állomáson meg kell állítani. Ha a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat megállítására Nagymaros állomáson már nincs lehetőség, akkor Verőce állomáson kell megállítani.
- Nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsi/k/:
 - R1 riasztás esetén 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik,
 - R2 riasztás esetén tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény egyedi engedéllyel rendelkezik.
- Az állomások átmenő fővágányára egyenes irányba jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.
- Szob állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője Szob állomáson megálló, páros számú vonatnál R1, R2, illetve R3 riasztás észlelése után köteles vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
- Nagymaros állomás forgalmi szolgálattevője R1, R2 vagy R3 riasztás észlelése után köteles a páratlan számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratni jelzőt Megállj! állásba történő állítására köteles állítani. A Megállj! állású bejáratni jelző mellett a mozdonyvezető részére élőszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
 - Nagymaros állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – a kijelölt technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles a

vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.

- Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat megállítása Nagymaros állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, akkor köteles Verőce állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.
- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített és a vonat megállítására utasított Verőce állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - Az érintett vonat – előírtaknak megfelelően történő – bejáratására és megállítására intézkedni.
 - A vonat megállítására tett intézkedést követően Nagymaros állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni.
 - Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
 - Szükség esetén az R1 riasztás miatt megállított vonat személyzetét a kijelölt technológiai pontig (Vác állomásig) adandó Írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról a kijelölt technológiai pont forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni.
- Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

5.1.1. R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) és állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (-eket).
2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
4) és állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

- 1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni;
- 4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65070/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk”engedély vagy annak hiányában a 65070/év vonalengedély alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelék 22. sz. Függelék 22.2.61. pontja alapján kell elkészíteni.

5.2. R4 és R4T riasztás esetén:

- A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és az 5.4. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost. Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.
- R4 és R4T riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket a forgalmi szolgálattevők az 5.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

5.3. R5 riasztás esetén:

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő állomáson meg kell állítani. Ha a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat megállítására Nagymaros állomáson már nincs lehetőség, akkor Verőce állomáson kell megállítani.
- R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevők az 5.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

5.4. Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

- Szob állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, illetve Nagymaros állomás forgalmi szolgálattevője köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. Páratlan számú vonat R1 riasztása esetén forgalmi vonalirányító köteles a vonattal kapcsolatosan szükséges intézkedések megtételéhez a technológiai pontot kijelölni.
- A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.
- Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője köteles a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot rögzíteni, a kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles a jelentőhely forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.
- Ha a vonat a riasztást követő megállítás és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

6. Egyéb rendelkezések

6.1. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 24 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 24 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 50 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés le-, illetve visszaszerelését Nagymaros vagy Szob állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni. Az előjegyzés alapján a forgalmi szolgálattevő köteles a másik állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a vett közleményt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni.

6.2. Állomási Végrehajtási Utasítások

Jelen Végrehajtási Utasítás egyes szolgálati helyekre vonatkozó rendelkezéseit az érintett állomások Állomási Végrehajtási Utasításának 6. fejezetébe be kell dolgozni.

6.3. Oktatások, vizsgáztatások

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és irányító személyzetet a területi forgalmi osztályvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.