



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
TERÜLETI KÖZPONT SZOMBATHELY
FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: Gy. 1128-359/2012.

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a 27-es Lepsény – Hajmáskér vasútvonal
Papkeszi – Hajmáskér vonalszakaszán
az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására
(a nem személyszállító vonatok közlekedésének lebonyolítására),
valamint a Lepsény – Papkeszi állomások közötti
közlekedés szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2012. év *április* hó 02. nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Bencze Zoltán
forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Ónodi Sándor
forgalomfelügyeleti
alosztályvezető

Jóváhagyta:

Kreiner István
forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya a Lepsény – Hajmáskér vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat ellátására terjed ki.
- 1.2. A VU tartalmazza a tárgyi vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1. sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezései érvényesek.
- 1.4. A VU. rendelkezései a 64474/2013/MÁV szám alatt jóváhagyott VÍZTEC Víztechnológiai Zrt. sajátcélú vasúti pálya Kiegészítő Szolgálati Utasítás, a V-T/19-0667. szám alatt kiadott Biztosítóberendezési Kezelési Szabályozás, valamint a 81010/2013/MAV szám alatt jóváhagyott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás rendelkezéseit egészíti ki.
- 1.5. A VU-t az utasítások hivatalos gyűjteményében – Hajmáskér, Csajág és Lepsény állomáson a vonatkozó utasítás előírásainak megfelelően hozzáférhető helyen kell tartani.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 2.1. Önálló szolgálattételre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VU-ból is érvényes vizsgával rendelkezik.
- 2.2. A vizsgáztatásra a vasúti járművezetők esetében (mozdonyvezető, TVG- UDJ- egyéb munkagép vezető, stb.) a KTI Vasúti Vizsgaközpont valamennyi más forgalmi szolgálat lebonyolításában érintett (vasútszakmai oktató, forgalmi személyzet, vonatkísérő személyzet) esetében a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbség általmegbízott dolgozója jogosult.
- 2.3. A társszolgálati ágak érintett dolgozóit (pályamester, blokkmester, stb.) ugyancsak a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsege által megbízott dolgozója vizsgáztatja.
- 2.4. A forgalmi szolgálattevőknek jelen Végrehajtási Utasításon kívül vizsgát kell tenniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból és Kezelési Szabályzatokból is.

3. A mellékvonal Lepsény – Csajág vonalszakaszára vonatkozó rendelkezések

3.1. Lepsény – Csajág állomások között a 290+20 szelvényben, az A/1 jelű váltóval ágazik ki a „Lepsényi Gabonaforgalmi” saját célú vasúti pálya, amelynek kiszolgálása Lepsény állomásról (vonatszámban) induló menetekkel történik.

3.2. A vonalszakasz

- **jellege:** egyvágányú vonalszakasz
- **szelvénytartománya:** 294+64 – 225+52 (Lepsény – Csajág)
- **hossza:** 8,3 km
- **vonalosztálya:** C2
- **engedélyezett tengelyterhelése:** Műszaki Táblázatok II. 6. sz. Táblázat
- **kiépítési sebessége:** 50 km/h
- **legnagyobb alkalmazható sebessége:** 40 km/h
- **engedélyezett vonathossza:** Műszaki Táblázatok II. 8. sz. Táblázat

3.3. Lepsény – Csajág állomások között – a 3.4. pont figyelembevételével – a vonatforgalmat Lepsény és Csajág állomás forgalmi szolgálattevői szabályozzák.

3.4. A vonalszakaszon a vonatforgalom lebonyolítása az 1.3. pont alapulvételével, a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasítások és jelen szabályozás előírásainak betartásával történik.

3.5. A „Lepsényi Gabonaforgalmi” saját célú vasúti pálya kiszolgálása az 1.3. pontban foglaltak figyelembevételével, külön kiadott Végrehajtási Utasítás alapján történik.

3.6. A vonalszakaszon egyidejűleg kizárólag egy menet közlekedtethető!

3.7. Értekezésre vonatkozó rendelkezések

3.7.1. Lepsény – Csajág állomások között közvetlen különcélú telefonvonalon és a vasútüzemi telefonhálózaton (CB) keresztül bonyolítható le az értekezés.

3.7.2. Üzemképes mobiltelefon és pályatelefon belépő (PT) nélkül a vonalon vasúti jármű nem közlekedhet. Az értekezést alapvetően a mobiltelefon – közcélú telefonhálózat igénybevételével, mobil telefon hiányában pályatelefonon keresztül kell lebonyolítani.

3.7.3. A vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat személyzetétől a mobiltelefon hívószámát elkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban az engedélykérés sorának megjegyzés rovatban dokumentálni. Az engedélykérés során az engedélykérő köteles az indítandó vonat mobiltelefonszámát közölni a szomszéd állomás forgalmi

szolgálattevőjével, aki ezt szintén köteles előjegyezni.

3.7.4. Csajág állomás külső hálózatról elérhető telefonszáma: 06-88-440-346

Lepsény állomás külső hálózatról elérhető telefonszáma: 06-1-515-52-19

Lepsény forgalmi iroda mobil hívószáma: 06-30-565-5889

3.7.5. A forgalmi szolgálattevővel történő értekezésnél minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, valamint a helyet (szelvényt), ahonnan az értekezés történik.

3.7.6. A telefon útján kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.

3.8. **A vonalszakaszon a vonatok,** az útsorompóval felszerelt útátjárókon történő biztonságos közlekedés érdekében **kizárólag mozdonyvezető és – az útátjáró-fedezéséhez megfelelő vizsgával rendelkező – vonatkísérő** (vonali tolatásvezető vagy vezető-jegyzővizsgáló) **együttes jelenlétével közlekedhetnek.**

3.9. **Vonat közlekedtetése az útátjárókon Lepsény – Csajág állomásközben:**

3.9.1. **Útátjárók**

A vonalszakaszon az alábbi szintbeni közúti-vasúti kereszteződések találhatók:

Útátjáró				Útsorompó		
Helye	Szelvényköze	Pontos szelvénye	Jele	Csapórudas	Fénysorompó	Fény+ félsorompó
Csajág – Lepsény	235-236	235+86	-	nincs		
	242-243	242+33	AS 242 ³		I	
	249-250	249+32	-	nincs		
	268-269	268+60	AS 268 ¹		I	
	281-282	281+80	-	nincs		
	285-286	285+86	AS 285 ¹			I
	290-291	290+80	AS 290 ²		I	

¹Lepsény állomásra visszajelentett nyíltvonali félsorompóval kiegészített fénysorompó

²Lepsény állomásra visszajelentett nyíltvonali fénysorompó, a „Lepsényi Gabonaforgalmi” saját célú vasúti pálya kiszolgálása esetén helyi kezelési lehetőséggel

³Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátva

3.9.2. **Az állomásközökben lévő útátjárókon a vonatokra érvényes alapszabályoknak megfelelően kell közlekedni, az alábbi előírás betartásával:**

- Az állomásközökben a **242-243 (AS 242), 268-269 (AS 268)** számú szelvényben lévő útátjárókat a vonatközlekedés alkalmával, **jelzőőrrel kell fedezni!** A

nyíltvonalai útátjárók előtt a vonattal meg kell állni, továbbhaladni csak akkor lehet, ha az érintett útátjáró jelzőőrrel fedezve van.

- **Az állomásközben lévő, útsorompóval fel nem szerelt útátjárókon** a vonatokra érvényes alapszabályoknak megfelelően kell közlekedni.
- **A Lepsény állomásra visszajelentett AS 285 és AS 290 jelű, nyíltvonalai fénysorompóval fedezett útátjáró előtt** a vonattal meg kell állni. A fénysorompókat a vonat vonatkísérőjének – **mobiltelefonon keresztül, esetről-esetre történő** – kérésére Lepsény állomás forgalmi szolgálattevője köteles **kézi kezeléssel lezárni, illetve felnyitni. Az útátjáróra** a vonattal kizárólag Lepsény állomás forgalmi szolgálattevője által, **a sorompó sikeres lezárásáról adott közlemény vétele után szabad ráhaladni.** Amennyiben a sorompót kézi kezeléssel nem lehet lezárni, úgy azt használhatatlannak kell tekinteni. Használhatatlanság esetén az 1.3. pont figyelembevételével kell eljárni.

3.9.3. A Csajág – Lepsény irányú menetek tekintetében a nyíltvonalai fénysorompók lezárását és felnyitását az alábbi szabályozás szerint kell végrehajtani:

- az AS 285 jelű fénysorompóval fedezett útátjáró előtt történő megállást követően köteles a vonatkísérő kérni az AS 285, továbbá az AS 290 jelű fénysorompó lezárását;
- az AS 285 és az AS 290 jelű fénysorompó felnyitását Lepsény állomás forgalmi szolgálattevője a vonat állomásra történő behaladását követően köteles elvégezni.

A Lepsény – Csajág irányú menetek tekintetében a nyíltvonalai fénysorompók lezárását és felnyitását az alábbi szabályozás szerint kell végrehajtani:

- Lepsény állomás forgalmi szolgálattevője a vonat állomásról történő indulását megelőzően köteles az AS 290 és az AS 285 jelű nyíltvonalai fénysorompót lezárni;
- az AS 268 jelű fénysorompóval fedezett útátjáró előtt történt megállást követően a vonatkísérő köteles kérni az AS 285 és az AS 290 jelű nyíltvonalai fénysorompó felnyitását,

A „Lepsényi Gabonaforgalmi” **saját célú vasúti pálya kiszolgálása esetén az AS 290 jelű**, Lepsény állomásra visszajelentett nyíltvonalai fénysorompó előtt a **menetekkel meg kell állni**, továbbhaladni csak akkor lehet, ha:

- a fénysorompót a Pécsi Területi Központ által 5780/1989. Műsz.O. szám alatt kiadott Kezelési Szabályzat előírásainak megfelelően lezárták, vagy
- az útátjáró jelzőőrrel fedezve van.

Az útátjárók fedezése során az 1.3. pont alapulvételével kell eljárni.

3.10. Értesítési kötelezettség

A Lepsény – Csajág állomásközből közlekedtetendő vonatok személyzetét a betartandó közlekedési szabályokról Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni Lepsény és Csajág állomás forgalmi szolgálattevője.

Az Írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:

- Az alkalmazható legnagyobb sebesség (40 km/h);
- Az útsorompókon történő közlekedés szabályai, bejelentkezés módja (elérhetőség feltüntetése = mobil telefonszám);
- Az útsorompók használhatatlansága esetére vonatkozó közlekedés szabályai;
- Rendkívüli esetben (pl.: vontatójármű szolgálatképtelensége, pályahiba, stb.) történő bejelentkezésre vonatkozó utasítás.

3.11. A vasúti karbantartó gépek (TVG, UDJ, FKG, KIAG, DGKU stb.) közlekedésének szabályozása:

Csajág kiz. - Lepsény kiz. teljes hosszában (221+69 - 296+52 szelvény) a vasúti karbantartó gépek (TVG, UDJ, FKG, KIAG, DGKU stb.) a vonali felépítmény állapota miatt csak 10 km/h sebességgel közlekedhetnek, melyről a vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

4. A mellékvonal Csajág – Papkeszi vonalszakaszára vonatkozó rendelkezések

4.1. Csajág – Papkeszi állomások közötti vonalszakaszon keresztül történő közlekedés menetvonal-igény benyújtása nélkül a jelentkező igények függvényében lehetséges. **A vonal kerülő-összekötő útirányként történő felhasználása további intézkedésig nem engedélyezett.**

4.2. A Csajág – Papkeszi vonalszakasz

- **jellege:** egyvágányú vonalszakasz
- **szelvénytartománya:** 213+75 – 87+00 (Csajág – Papkeszi)
- **hossza:** 13,3 km
- **vonalosztálya:** C2
- **engedélyezett tengelyterhelése:** Műszaki Táblázatok II. 6. sz. Táblázat
- **kiépítési sebessége:** 50 km/h
- **legnagyobb alkalmazható sebessége:** 40 km/h
- **engedélyezett vonathossza:** Műszaki Táblázatok II. 8. sz. Táblázat

4.3. Csajág – Papkeszi állomások között – a 4.1. pont figyelembevételével – a vonatforgalmat Csajág és Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevői szabályozzák.

4.4. A vonalszakaszon a vonatforgalom lebonyolítása az 1.3. pont alapulvételével, a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasítás és jelen szabályozás előírásainak betartásával történik.

4.5. A vonalszakaszon egyidejűleg kizárólag egy menet közlekedtethető!

4.6. A nyíltvonal (tartózkodást igénylő) rakodási, munkavégzési céllal, valamint a nyíltvonal meghatározott pontjáig közlekedő vonatokat menetrend nélküli munkavonatként (MRN) kell közlekedtetni, az 1.3. pont figyelembevételével.

4.7. A Papkeszi állomás irányából közlekedő vonattal Csajág állomás bejárat jelzőjénél meg kell állni és a forgalmi szolgálattevőnél telefon útján (lásd: 4.8. pont) be kell jelentkezni. A bejárat jelzőtől az F.1. sz. Jelzési Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően haladhat tovább a vonat.

4.8. Értekezésre vonatkozó rendelkezések

- Csajág – Hajmáskér állomások között közvetlen különcélú telefonvonalon és a vasútüzemi telefonhálózaton (CB) keresztül bonyolítható le az értekezés.
- Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalon vasúti jármű nem közlekedhet.

- A vonatot (menetet) indító állomás forgalmi szolgálattevője köteles a (menet) személyzetétől a mobiltelefon hívószámát elkérni és a Fejrovasat előjegyzési naplóban az engedélykérés sorának megjegyzés rovatban dokumentálni. Az engedélykérés során az engedélykérő köteles a vonat mobiltelefonszámát közölni a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjével, aki ezt szintén köteles előjegyezni.
- A menet személyzete és a forgalmi szolgálattevők között az értekezést elsősorban a mobiltelefon és a forgalmi irodai vasútüzemi telefon között kell lebonyolítani.
Csajág állomás külső hálózatról elérhető telefonszáma: 06-88-440-346
Hajmáskér külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszáma: 06-1-517-5203
Hajmáskér forgalmi iroda mobil hívószáma: 06-30-565-6151
- A forgalmi szolgálattevővel történő értekezésnél minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, valamint a helyet (szelvényszámot), ahonnan az értekezés történik.
- A telefon útján kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.

4.9. Vonat közlekedtetése az útátjárókon Csajág – Papkeszi állomásközbén

4.9.1. Útátjárók

A vonalszakaszon az alábbi szintbeni közúti-vasúti kereszteződések találhatóak:

Útátjáró				Útsorompó		
Helye	Szelvényköze	Pontos szelvénye	Jele	Csapórudas	Fénysorompó	Fény+ felsorompó
Csajág – Papkeszi	205-206	205+77	-	nincs		
	198-199	198+48	-	nincs		
	188-189	188+24	-	nincs		
	180-181	180+62	-	nincs		
	173-174	173+25	-	nincs		
	166-167	166+89	-	nincs		
	148-149	148+10	-	nincs		
	133-134	133+40	-	nincs		
	114-115	114+36	-	nincs		
Papkeszi állomás	86-87	86+97	SR 2 ¹		I	

¹Hajmáskér állomásra visszajelentett állomási fénytorompó (csak zavar kontroll)

4.9.2. Az állomásközben lévő útátjárókon a vonatokra érvényes alapszabályoknak megfelelően kell közlekedni, az alábbi előírások betartásával:

- Az állomásközökben a **205-206, 173-174, 166-167** számú szelvényben lévő útátjárókat a vonatközlekedés alkalmával, **jelzőőrrel kell fedezni!** A nyíltvonali útátjárók előtt a vonattal meg kell állni, továbbhaladni csak akkor lehet, ha az érintett útátjáró jelzőőrrel fedezve van.
- **Papkeszi állomás SR 2 jelű állomási fénysorompója** előtt minden esetben meg kell állni, továbbhaladni csak akkor lehet, ha helyi kezeléssel az útátjáró lezárása megtörtént (lásd: 4.10. pont) vagy az útátjáró fedezése jelzőőrrel biztosított.

4.10. Papkeszi állomás SR 2 jelű állomási fénysorompó kulcsának kezelése

Papkeszi állomás kezdőponti oldalán lévő SR 2 jelű állomási fénysorompó a menetet indító (Csajág vagy Hajmáskér) állomás forgalmi szolgálattevője által rendelkezésre bocsátott sorompókulccsal működtethető. A sorompó állapotát Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevője ellenőrzi. A forgalmi szolgálattevő Papkeszi állomás SR 2 jelű állomási fénysorompó-visszajelentésének ellenőrzésével kapcsolatos feladatait Hajmáskér Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza. Különös tekintettel a 4.5. pont előírására: Csajág és Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevője köteles egymást kölcsönösen tájékoztatni a sorompó kulcsának hollétéről. Azon menet esetében, amely nem tér vissza az indító állomásra, köteles Csajág, illetve Hajmáskér állomáson elismertetés mellett a sorompó kulcsát a forgalmi szolgálattevő részére átadni, a 4.10.2. pontban szabályozott módon. A sorompó kulcsok honállomásra juttatásáról Balatonalmádi és Hajmáskér Állomásfőnöke köteles gondoskodni.

4.10.1. Kulcsok őrzése: A sorompó helyszíni működtetéséhez összesen 3 db kulcs van rendszeresítve: 1 db kulcsot Csajág és 2 kulcsot Hajmáskér állomás forgalmi irodájában lévő zárható kulcsszekrényben kell őrizni (Hajmáskér esetében lásd: 6.2.1.3. pont). Papkeszi állomás VS2 vágányzáró sorompó működtetéséhez 1db kulcs Csajág állomáson, 2 db Hajmáskér állomáson van rendszeresítve.

4.10.2. Papkeszi SR 2 jelű sorompó kulcs átadása-visszavétele: Csajág állomás forgalmi szolgálattevője írásbeli rendelkezésen köteles a közlekedő menet részére átadni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetéssel visszavenni. Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevője a 6.3. pontban szabályozottak szerint köteles a közlekedtetendő menet részére a sorompó kulcsát átadni és azt visszavenni.

4.11. Értesítési kötelezettség

A Csajág – Papkeszi és a Papkeszi – Hajmáskér állomásközben közlekedtetendő vonatok személyzetét a betartandó közlekedési szabályokról Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni Csajág és Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevője.

A menetet indító állomás forgalmi szolgálattevője az Írásbeli rendelkezésen köteles a menet céljának megfelelő adatokról, körülményekről a helyzetnek megfelelően az egység személyzetét értesíteni.

Az Írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:

- A közlekedés viszonylata;
- Az alkalmazható legnagyobb sebesség (50 km/h);
- Az úttájárókon történő közlekedés szabályai;
- Papkeszi állomáson üzemelő SR 2 jelű állomási fénysorompó kulcsának kezelésére vonatkozó rendelkezés (kulcs leadása);
- Rendkívüli esetben (pl.: vontatójármű szolgálatképtelensége, pályahiba, stb.) történő bejelentkezésre vonatkozó utasítás;
- Az átadott kulcsok;
- Az átadott mobiltelefon és működőképes állapotára utalás.
- Papkeszi állomás kezdőponti váltókörzete előtt meg kell állni, a váltókat és védelmi berendezéseket kezelni kell.

4.12. A vasúti karbantartó gépek (TVG, UDJ, FKG, KIAG, DGKU stb.) közlekedésének szabályozása:

- A Papkeszi kiz. - Csajág kiz. állomásköz teljes hosszában (86+17 - 217+04 szelvény) a vasúti karbantartó gépek (TVG, UDJ, FKG, KIAG, DGKU stb.) a vonali felépítmény állapota miatt csak 10 km/h sebességgel közlekedhetnek, melyről a vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

5. A vasúti mellékvonal Papkeszi – Hajmáskér vonalszakaszának általános ismertetése

5.1. A vonalszakasz

- **jellege:** egyvágányú vonalszakasz
- **szelvénytartománya:** 87+00 – 4+00 (Papkeszi – Hajmáskér)
- **hossza:** 8,6 km
- **vonalosztálya:** C2
- **engedélyezett tengelyterhelése:** Műszaki Táblázatok II. 6. sz. Táblázat
- **kiépítési sebessége:** 50 km/h
- **legnagyobb alkalmazható sebessége:** 50 km/h
- **engedélyezett vonathossza:** Műszaki Táblázatok II. 8. sz. Táblázat

5.2. Szolgálati helyek: a vonalszakasz kezdőpontja Papkeszi állomás, végpontja a 20-as számú Székesfehérvár – Szombathely törzshálózati vasúti pályán fekvő Hajmáskér állomás.

5.2.1. Papkeszi állomás

5.2.1.1. Jelleg:

Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el.

Az állomás kocsirakományú áruforgalomra megnyitott szolgálati hely.

5.2.1.2. Lejtési viszonyok:

Az állomás Lepsény irányából a 85+50 szelvényig 0,4 ‰-es emelkedőben, ettől a szelvénytől a 82+20 szelvényig vízszintes, majd a 77+98 szelvényig 2,5 ‰-es esésben van Hajmáskér felé (1.1. sz. melléklet).

5.2.1.3. Vágányok:

Az állomás vágányhálózata az I. számú közforgalmú raktári-rakodó vágányból, a II. számú vonatfogadó fővágányból, a III. számú átmenő fővágányból (ideiglenesen a forgalomból kizárva), valamint a IV. számú, a vonali kiszolgáló menetek részére, körbejáratás céljára vágányból és az V. számú közös használatú mellékvágányból áll. Az állomási vágányhálózathoz a 8. számú kitérővel ágazik ki a „Peremartoni Fertilizers” saját célú vasúti pálya, amely a kiszolgálás szempontjából az állomás IV. és V. számú vágányával együtt képez egységes sajátcélú vágányhálózatot. Az V. vágány a feladásos és leadásos (induló) kocsik gyűjtővágánya. A vágányok használható hossza:

I. vágány: 299 m

II. vágány: 302 m

III. vágány: 759 m

IV. vágány: 450 m a kezdőpont felől

V. vágány: 450 m a kezdőpont felől

5.2.2. Vilonya-Királyszentistván nyíltvonali pályaágazás

5.2.2.1. **Jelleg:** Forgalmi személyzet nélküli, nyíltvonali szolgálati hely, ahol a Papkeszi–Hajmáskér vonalszakaszból Fűzfőgyártelep (továbbiakban Viz-Tec) felé csatlakozó vasúti pálya ágazik ki. A pályaágazáson a forgalom lebonyolítását Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevője szabályozza, a közlekedő vonatok személyzetének közreműködésével.

5.2.2.2. **Lejtési viszonyok:** A pályaágazáson a Lepsény – Hajmáskér vonalszakasz vágánya vízszintes. A kiágazó csatlakozó vasúti pálya Fűzfőgyártelep irányában 10 ‰-es lejtésű (1.2. sz. melléklet).

5.2.2.3. **Szolgálati helység kulcsainak őrzése:** A szolgálati helyiség kulcsait Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevője, pótkulcsait Hajmáskér állomás Állomásfőnöke őrzi. A vonatok részére a szolgálati hely kulcsait kiadni nem kell. Távközlő, biztosítóberendezési szakszolgálat részére – a szükséges fenntartásokhoz – írásban történő elismertetés mellett (Fejrovatos előjegyzési napló), Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevője adja ki.

5.3. Útátjárók

A vonalszakaszon az alábbi szintbeni közúti-vasúti keresztezések találhatók:

Útátjáró				Útsorompó		
Helye	Szelvényköze	Pontos szelvénye	Jele	Csapórudas	Fénysorompó	Fény+félsorompó
Papkeszi állomás	86-87	86+97	SR 2 ¹		I	
Papkeszi – Hajmáskér	68-69	68+71	-	nincs		
	62-63	62+42	-	nincs		
	58-59	58+27	-	nincs		
	52-53	52+69	-	nincs		
	47-48	47+48	-	nincs		
	29-30	29+28	-	nincs		
	21-22	21+97	-	nincs		
	15-16	15+18	-	nincs		
Hajmáskér állomás	9-10	9+52	SR 2 ²		I	

¹Hajmáskér állomásra visszajelentett állomási fénysorompó (csak zavar kontroll)

²Hajmáskér állomásra visszajelentett állomási fénysorompó

Az állomásközből lévő útátjárókon a vonatokra érvényes alapszabályoknak megfelelően kell közlekedni.

- Az állomásközökben az **52-53** számú szelvényben lévő útátjárót a vonatközlekedés alkalmával, **jelzőőrrel kell fedezni!** A nyíltvonali útátjáró előtt a vonattal meg kell állni, továbbhaladni csak akkor lehet, ha az érintett útátjáró jelzőőrrel fedezve van.

6. Vonali és állomási biztosítóberendezések

6.1. Vonali biztosítóberendezések: A vonalszakaszon vonali biztosítóberendezés nincs telepítve. A nyíltvonali útátjárók pontos helyét az 5.3. pontban lévő táblázat tartalmazza.

6.2. Állomási biztosítóberendezések

6.2.1. Papkeszi állomáson biztosítóberendezési kültéri egységek vannak, melyek között – a vágányzáró sorompók és a váltók közötti kapcsolat kivételével – függőség nincs, a szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

6.2.1.1. Váltók szabványos állása: A szolgálati hely 3., 5., 2., és 8. számú váltójának egyenes, a 1., 4., 6., 7. és a 10. számú váltójának kitérő a szabványos állása. **Váltózárral felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó az 3., 5., 7., 6.,8. és a 10. számú váltó. Állandóan zárva tartott váltók: 1., 2., és a 4. számú váltók.**

6.2.1.2. Jelzők és sorompók, védelmi berendezések: Az „A” és a „C” jelű nem biztosított fény bejárat jelző, továbbá az „AEj”, és a „CEj” jelű, szintén nem biztosított fény bejárat elöljelző, valamint a „B” jelű fénysorompót fedező jelző érvénytelenítve van. A szolgálati hely kezdőponti oldalán SR 2 jelű, kulccsal helyből kezelhető állomási fénysorompó üzemel (lásd: 5.3. pont), amely jelzővel szerkezeti függésben nincs. Az I. számú raktári-rakodó vágányon elhelyezett VS 1 jelű vágányzáró sorompó biztosítja a II. vágány oldalvédelmét. Forgalombiztonsági okokból az V. számú vágányon a 80+00 számú szelvényben KS 1 jelű (kezdőpont felől a jobb sávszálon) kisiklasztó saru van felszerelve, amely az 3 számú váltóval van sorozatfüggésben. A IV. számú vágányból kiágazó saját célú vasúti pályán található a 10. és a 8. számú váltóval sorozatfüggésben lévő VS 2 jelű vágányzáró sorompó, amely alaphelyzetben folyamatosan nyitott helyzetű. Hajmáskér irányából közlekedő menetek védelme érdekében a VS2 jelű vágányzáró sorompónál KS2 jelű kisiklasztó saru került felszerelésre az oldalvédelem biztosítása céljából, melynek kezelése a használó feladata. A KS2 jelű kisiklasztó saru független az állomás védelmi berendezéseitől, a menet indítása előtt a Hajmáskéri Forgalmi szolgálattevő köteles

érdeklődni a Vasút üzemvezetőjétől, a kisiklasztó saru vágányra helyezett állapotáról, illetve a használó sajátcélú tolatásainak befejezése után köteles jelenteni a kisiklasztó saru zárt állapotát.

A összekötő vágány mellett felállított „Tj 2” tolatásjelző érvénytelenítve van.

6.2.1.3. Váltózárak, vágányzáró sorompók és kisiklasztó saru kulcsának őrzése:

Papkeszi állomáson az 1., 2., és 4. számú állandóan zárva tartandó váltók, a 3., 5., 6., 8., és a 10. sz. váltózárral felszerelt váltók, továbbá a VS 1 és VS2 jelű vágányzáró sorompó, valamint a KS 1 jelű kisiklasztó saru és az SR 2 jelű állomási fénysorompó egyik másodkulcsát (lásd: 4.10.1. pont) egy karikára felfűzve Hajmáskér állomás forgalmi irodájában lévő kulcsszekrényben kell őrizni. Papkeszi állomás SR 2 jelű fénysorompójának egy másodkulcsát önállóan kell őrizni Hajmáskér állomás forgalmi irodájában lévő kulcsszekrényben. A váltók váltózárkulcsát és a biztosítóberendezés többi kültéri egységének másodkulcsait Hajmáskér Állomásfőnöke köteles őrizni az 1.3. pont előírásainak figyelembevételével.

6.2.2. Vilonya-Királyszentistván nyíltvonali pályaelágazás „A” „B” és „C” jelű alak bejárat **jelzői, valamint az „AEj”, „BEj” és a „CEj” jelű alak bejárat jelzők előjelzői** **érvénytelenítve vannak, a Hajmáskér állomás Siemens-Halske típusú** **biztosítóberendezésével a blokkfüggés meg lett szüntetve.**

6.2.2.1. Váltók szabványos állása: A pályaelágazáson **helyszíni őrzés alatt nem álló, nem** **biztosított A/1** számú váltó van. A váltó helyszíni állítású, szabványos (egyenes) állásában a 27-es számú vonalra vezető állásában biztonsági betéttel lezárt váltó. Kitérő állásában Fűzfőgyártelep irányába terel. Fűzfőgyártelep (Víz-Tec scvp.) kiszolgálása alkalmával a váltó biztonsági betétjének lakatkulcsát Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevője adja ki a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének, írásban történő elismertetés mellett (Fejrovatos előjegyzési napló).

6.2.2.2. A biztonsági betét kulcsának őrzése: A váltó biztonsági betétének kulcsát Hajmáskér állomás forgalmi irodájában lévő kulcsszekrényben kell őrizni.

6.2.3. Hajmáskér állomás Siemens-Halske (SH) típusú két állítóközpontos, vágányutas, **biztosított fény bejárat** és **biztosított alak kijárat** jelzőkkel kiegészített **biztosítóberendezéssel van felszerelve, amely a mellékvonal egyetlen szolgálati** **helyével nincs szerkezeti függésben. A közlekedő menet Hajmáskér állomás II–V.**

számú fővágányáról járatható ki Papkeszi irányába, illetve az állomás ugyanezen fővágányára járatható be.

6.3. Váltózár, vágányzáró sorompó kulcsok átadása-visszavétele: Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevője köteles Papkeszi állomás kültéri biztosítóberendezési szerelvényeinek kulcsát, Vilonya-Királyszentistván pályaelágazás A/1. számú váltó biztonsági betétének lakatkulcsát, illetve Víz-tec saját célú vasúti pályahálózatváltózár és védelmi berendezés kulcsait Írásbeli rendelkezésen a vonali tolatásvezető részére átadni, majd a visszaérkezést követően a Fejrovatos előjegyzési naplóban kimutathatóan visszavenni, melyet a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

7. Térvilágítás

7.1. Papkeszi állomás

7.1.1. A szolgálati hely területére a váltóellenőrzés megtartásához és az állomás vágányhálózatán elvégzendő tolatási mozgások biztonságos lebonyolításához térvilágítási rendszer van telepítve. A térvilágítás kapcsolása az állomás végponti oldalán, a felvételi épület oldalán elhelyezett villamos kapcsolószekrényben lévő kapcsolókkal történik. Abban az esetben, ha a térvilágítás nem működik, vonali kiszolgálás csak nappal lehetséges.

7.1.2. **Kapcsolószekrény kulcsának őrzése:** Papkeszi állomás térvilágítási kapcsolószekrény-kulcsát az állomás biztosítóberendezési kültéri egységeinek kulcsaival egy karikára felfűzve Hajmáskér állomás forgalmi irodájában lévő kulcsszekrényben kell őrizni.

7.1.3. Kapcsolószekrény kulcsának átadása-visszavétele:

Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevője köteles Papkeszi állomás végponti oldalán lévő térvilágítási kapcsolószekrény kulcsát Írásbeli rendelkezésen a vonali tolatásvezető részére átadni, majd a visszaérkezést követően Fejrovatos előjegyzési naplóban kimutathatóan visszavenni, amelyet a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

7.2. Vilonya-Királyszentistván pályaelágazás

A pályaelágazáson a szolgálati helyiség vágány felőli homlokzatán van elhelyezve a térvilágításként funkcionáló lámpatest, alkonykapcsoló üzemmódban.

8. Távközlő berendezések

- 8.1. Telepített távközlő berendezések:** Hajmáskér MACS rendszerű integrált távközlő berendezése, valamint a vasútüzemi telefonvonal (CB) hangrögzítő berendezéssel van felszerelve, amely minden a berendezésen keresztül lebonyolított értekezést rögzít.
- 8.2. Mobil távközlő berendezések:** A vonalon közlekedő kiszolgálómenet tolatószemélyzetét mobil telefonkészülékkel kell ellátni.
- 8.2.1. Telefonszámok tárolása:** A mobiltelefonon keresztül történő értekezés gördülékeny lebonyolítása érdekében a hívószámokat kölcsönösen rögzíteni kell a mobil telefonkészülékek memóriájában.
- 8.2.2. A mobiltelefon üzemeltetője:** a menetet indító (Hajmáskér) állomás. Az Állomásfőnök és a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles a mobiltelefon üzemképes állapotát folyamatosan biztosítani, azt ellenőrizni. A mobiltelefon a szolgáltatás tárgyát képezi.
- 8.2.3. Mobiltelefon átadása és visszavétele:** A mobiltelefont a forgalmi szolgálattevő köteles írásbeli rendelkezésen a vonali tolatásvezető részére átadni, majd a visszaérkezést követően a Fejrovas előjegyzési naplóban visszavenni. Az átadás és visszavétel során írásban utalni kell a készülék állapotára, használhatóságára. Az átadás-átvételt (visszaadás-visszavételt) a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

9. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

- 9.1.** A forgalomszabályozó Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevője és a vonalon közlekedő menet között az értekezési lehetőség mobiltelefonon keresztül folyamatosan biztosított. Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevője és Fűzfőgyártelep Víz-Tec Zrt. vasútüzem-vezetője, valamint a Papkeszi állomásból kiágazó „Peremartoni Ferilizers” saját célú vasúti pályát használó gazdasági társaság (Fertilizers Kft.) vasútüzem-vezetője között a közcélú telefonhálózaton keresztül biztosított a kapcsolattartás.
- 9.2.** Hajmáskér állomás forgalmi irodája a vasútüzemi telefonhálózat külső hálózatról történő híváskezdeményezésével is elérhető.

Hajmáskér külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszáma: 06-1-517-5203

Hajmáskér forgalmi iroda mobil hívószáma: 06-30-565-6151

Fertilizers Kft. vasútüzem-logisztikai vezetője: 06-30-641-7727

Víztec Balatonfűzfő: 06-88-452-110

- 9.3. Üzemképes mobiltelefon és pályatelefon nélkül a vonalon vasúti jármű nem közlekedhet.
- 9.4. A forgalmi szolgálattevővel történő értekezést mobil telefon útján a vonali tolatásvezető köteles lebonyolítani.
- 9.5. A forgalmi szolgálattevővel történő értekezésnél minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, valamint a helyet (szelvényszámot), ahonnan az értekezés történik. A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.
- 9.6. A menet közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a vonali tolatásvezető a nyíltvonalon kapott, a Menetokmányban elő kell jegyezni. A vonali tolatásvezető által vett rendelkezések közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezést köteles a mozdonyvezetővel is aláírni.
- 9.7. A vonali tolatásvezető a vonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pályában vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról mobiltelefon útján a hajmáskéri forgalmi szolgálattevőnek azonnal köteles jelentést tenni. A forgalmi szolgálattevő az 1.3. pont alapulvételével köteles eljárni.

10. Általános közlekedési alapelvek

- 10.1. **A vonalszakaszokon egyidejűleg kizárólag egy menet közlekedtethető!**
Vilonya – Királyszentistván pályaelágazáson, az áthaladás után meg kell állni, a váltót szabványos állásba kell állítani és lezárni és jelenteni Hajmáskér állomás Forgalmi szolgálattevőjének.
- 10.2. **A vonalszakaszon vonali tolatásvezető vagy vezető-jegyvizsgáló nélkül menet nem közlekedhet.** A tolatásvezetői teendőket a vonali tolatásvezető – külön vonali kocsirendező nélkül közlekedő menetnél a vonali kocsirendezői teendőket is – köteles ellátni.
- 10.3. A **kiszolgáló** meneteket **vonatszámban**, a vonatközlekedésre vonatkozó előírásoknak megfelelően **kell közlekedtetni** a vonalszakaszon.
- 10.4. **A vonalszakaszon a kiszolgálását végző menetek** a Szolgálati Menetrend alapján, a kijelölésnek megfelelően közlekednek. A menetek vonatszámát az üzleti

adminisztráció: Menetokmány vezetése, Pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítés során, valamint az Írásbeli rendelkezés kiállításakor (lásd: 10.15. pont) kell alkalmazni.

10.5. **Papkeszi állomáson** a kiszolgáló menet tolatási mozgásai és a saját célú vasúti pálya Használójának saját vontatójárművével végzett tolatási mozgásai kettős biztonsági funkcióval vannak elhatárolva.

10.5.1. **Közvetlen biztonsági elemként funkcionál a „Peremartoni Fertilizers” saját célú vasúti pályán felállított – megfelelő oldalvédelmet garantáló – VS 2 jelű vágányzáró sorompó és KS2 jelű kisiklasztó saru** (lásd: 6.2.1.2. pont);

- **Közvetett biztonsági követelmény, hogy:**

A saját célú vágányhálózaton, saját vontatójárművel végzett valamennyi mozgásért, az ahhoz szükséges hozzájárulás megkéréséért és védelmi berendezés kezeléséért – így a kiszolgáló menet közlekedése és tolatása idején érvényes szabályok betartásáért is – a Használó Fertilizers Kft. vasútüzem-vezetője felel.

A közvetett biztonsági követelmények alapján, a Használó Fertilizers Kft. a Papkeszi állomáshoz csatlakozó saját célú vasúti pályán lévő VS 2 jelű vágányzáró sorompón túl fekvő vágányrészen (beleértve az állomás vágányzatából rendelkezésére bocsátott V. számú vágányt is) saját vontatójárművével kizárólag Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevőjének előzetes hozzájárulása (engedélye) után végezhet bármilyen mozgást.

10.6. **A menetek leközeledtetéséhez szükséges dokumentációkat** a vonatra előírt módon kell kiállítani, vezetni és kezelni.

10.7. -

10.8. **A kiszolgáló menetbe sorozott valamennyi kocsit be kell kötni a légfékezésbe.** A menet indulása előtt teljes fékpróbát, kocsik állomáson, vagy saját célú vasúti pályahálózaton történt ki- és besorozása után az E.2. Fékutasításban előírt – szükség esetén teljes – fékpróbát kell tartani.

10.9. **Tényleges indulási, áthaladási idő közlése:** A vonali tolatásvezető mindkét viszonylatban jelentse a pályaelágazáson való áthaladást, a berendezések kezelését és az indulási időt.

10.10. Útátjárókon történő közlekedés

- 10.10.1. A vonalon az **útsorompóval fel nem szerelt útátjárókon** a vonatokra érvényes alapszabályoknak megfelelően kell közlekedni.
- 10.10.2. A vonalon az **52-53** számú szelvényben lévő útátjárót a vonatközlekedés alkalmával, **jelzőőrrel kell fedezni!** A nyíltvonali útátjáró előtt a vonattal meg kell állni, továbbhaladni csak akkor lehet, ha az érintett útátjáró jelzőőrrel fedezve van.
- 10.10.3. **Papkeszi állomás SR 2 jelű állomási fénysorompója** előtt meg kell állni, továbbhaladni csak akkor lehet, ha helyi kezeléssel az útátjáró lezárása megtörtént vagy az útátjáró fedezése jelzőőrrel biztosított.

A tolatószemélyzet Papkeszi állomás SR 2 jelű fénysorompójánál talált működési hibákról, szándékos rongálásra utaló jelekről köteles Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevője részére bejelenteni a 9.10. számú pont előírásainak megfelelően. A forgalmi szolgálattevő az 1.3. pont alapulvételével köteles eljárni.

10.11. Az útátjárók fedezésének szabályai

- 10.11.1. **Fedezésre kötelezett:** Vilonya-Királyszentistván pályaelágazás 52-53. számú szelvényben lévő útátjárót, valamint Papkeszi állomás SR2. jelű állomási fénysorompóját a vonali tolatásvezető, illetve utasítására a vonali kocsirendező, vagy a figyelésre kötelezett munkavállaló köteles fedezni.
- 10.11.2. **Fedezéshez használt jelzőeszközök rendelkezésre állása, átadása-visszavétele:** Hajmáskér állomáson a forgalmi irodában kell tárolni az útátjáró fedezéséhez szükséges nappali és éjszakai jelzőeszközöket. **A tolatószemélyzet részére** – a kiszolgálás időtartamát figyelembe véve – a napszaknak megfelelően a fehér szegélyű, vörös színű jelzőtárcsákat, illetve a közút mindkét iránya felé vörös fényt adó kézi jelzőlámpákat a forgalmi szolgálattevő köteles Írásbeli rendelkezésen átadni, majd a visszaérkezést követően a Fejrovasat előjegyzési naplóban kimutatható módon visszavenni. Az átadás-átvételt (visszaadás-visszavételt) a tolatószemélyzet és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

10.11.3. A fedezés végrehajtása

- 10.11.3.1. A tolatószemélyzet, vagy a vonatvezető által végrehajtott fedezés esetén a mozdonyvezető az útátjáró előtt – **az 52-53. számú szelvényben lévő útátjárónál a „Megállás helye jelző”-nél** – köteles a menettel megállni. A tolatószemélyzet

jelzés-adásra kiképzett tagja köteles a megfelelő jelzőeszközzel az útátjárót fedezni. A menet ezt követően az útátjárón áthalad, majd a vonali tolatásvezető utasításának megfelelően halad tovább.

10.12. Járműmegfutamodás elleni védekezés

10.12.1. Papkeszi állomáson valamennyi járművön a kézi- és rögzítőfék használatával, és az V. vágányon kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) alkalmazásával kell biztosítani a vasúti kocsikat járműmegfutamodás ellen.

10.12.2. **Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért:** Az alátétfák és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) szabályos felhasználásáért a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) és a Fertilizers Kft. munkavállalói felelősek.

10.12.3. **Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése:** A forgalmi szolgálattevő Papkeszi állomás kocsi helyzetének alakulása függvényében köteles a szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a tolatószemélyzet részére átadni, illetve utasítást adni a visszahozandó mennyiségre.

10.12.4. **Kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) átadása és visszavétele:** A szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a forgalmi szolgálattevő köteles az Írásbeli rendelkezésen történő elismertetéssel egyidejűleg a tolatószemélyzet részére átadni, majd a visszaérkezést követően a Fejrovatos előjegyzési naplóban kimutatható módon visszavenni. Az átadás-átvételt (visszaadás-visszavételt) a tolatószemélyzet és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

10.13. A menet közlekedésével kapcsolatos változó körülményekről Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a tolatószemélyzetet Hajmáskér forgalmi szolgálattevője.

Az Írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:

- A közlekedés viszonylata;
- A Vilonya-Királyszentistván pályaelágazáson az útátjáró fedezésére, a váltó forgalmi szempontból történő használhatóságának ellenőrzésére, a visszazárásra, továbbindulásra vonatkozó szabályok.
- A kiadott kulcsokra és mobiltelefonra (működőképes állapotára) vonatkozó adatok;
- Papkeszi állomás SR 2 jelű állomási fénysorompóján történő közlekedés szabályai;
- Papkeszi állomás váltókörzetei előtt meg kell állni és forgalmi szempontból a váltók használhatóságát ellenőrizni kell. A használhatóság feltételeinek megléte

esetén folytathatja útját a menet;

- Papkeszi állomás IV. és V. vágányán az alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h;
- Papkeszi állomás IV-V számú vágányán alkalmazható legnagyobb tolatási sebesség 10 km/h
- Papkeszi állomás vágányhelyzete;
- Az elvégzendő feladatok, esetleges tolatási korlátozások;
- A tolatás megkezdése és befejezése utáni védelmi berendezések (kulccsal lezárható kocsifogó alátét) kezelésére vonatkozó utasítás;
- Rendelkezés az oda, illetve visszaútban betartandó, jelen Végrehajtási Utasítástól eltérő szabályokra, bejáratás Hajmáskér állomásra (Fűzfőgyártelepre).
- Rendkívüli esetben (pl.: vontatójármű szolgálatképtelensége, pályahiba, stb.) történő bejelentkezésre vonatkozó utasítás.

10.14. Dokumentálási kötelezettség:

Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevője

- a 917-337 számú forgalmi mintának megfelelő Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a menetekkel kapcsolatos adatokat;
- a 917-618 mintaszámú, A4-es formátumú Hibaelőjegyzési könyvet köteles vezetni, amelyben székhelyállomása mellett a Hajmáskér – Vilonya-Királyszentistván – Papkeszi vonalszakasz hibáit is dokumentálja.

10.15. A kiszolgáló menet eseményeit a megfelelő vonatazonosító alkalmazásával a Pályavasúti informatikai rendszerben rögzíteni kell.

11. A forgalom lebonyolítása Hajmáskér – Papkeszi vonalszakaszon

11.1. A vonalszakasz forgalomszabályozó állomása: Hajmáskér állomás, ahol folyamatos forgalmi szolgálat van.

11.2. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:

- Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevője;
- Peremartoni Fertilizers Kft. vasútüzem-logisztikai vezetője;
- menetnél szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető, vezető-jegyvizsgáló,
- Csajág állomás forgalmi szolgálattevője.

11.3. Forgalomszabályozás

11.3.1. Hajmáskér – Papkeszi – Hajmáskér viszonylatú menetek

11.3.1.1. A kiszolgáló menet indulása előtt Hajmáskér forgalmi szolgálattevőjének kötelességei:

- a Fertilizers Kft. vasútüzem-vezetőjével a kocsihelyzetet és az elvégzendő tolatási feladatokat előzetesen egyeztetni;
- Papkeszi állomás térvilágítási villamos kapcsolószekrény és kültéri biztosítóberendezési egységeinek kulcsát a 6.3. és a 7.1.3. pont szerint a tolatószemélyzet részére átadni;
- a tolatószemélyzet részére a mobiltelefont a 8.2.3. pont előírásainak megfelelően átadni;
- a 10.11.2. pontban szabályozott módon a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket átadni;
- a szükséges mennyiségű megfutamodás elleni védőeszközt átadni a 10.12.4. pont alapján;
- a tolatószemélyzet részére kézbesíteni a 10.13. pont előírásainak megfelelően – a menetre vonatkozóan – kiállított Írásbeli rendelkezést.

11.3.1.2. Indulás Hajmáskér állomásról: A menet a **közvetett biztonsági előírások alapján** kizárólag akkor indítható Hajmáskér állomásról, ha a Fertilizers Kft. (Használó) saját vontatójárművével a saját célú vasúti pálya VS 2 jelű vágányzáró sorompó KS2 jelű kisiklasztó saru gyár felőli vágányrészén tartózkodik, vagyis Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevője a Használó menetének közlekedéséhez hozzájárulást nem adott. Az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. Fejezetében előírt módon kell felhatalmazni az indulásra.

11.3.1.3. **Figyelési és fedezési kötelezettség:** A menet mozdonyvezetője a nyílt vonalon fokozott figyelemmel, az előírt alkalmazható legnagyobb sebességérték figyelembevételével köteles menetét szabályozni. A figyelési kötelezettségnek ki kell terjedni a pálya felépítményére, a pályatartozékokra és műtárgyakra. **Az úttájárókon történő közlekedést a 10.10., fedezését a 10.11. számú pontban rögzített szabályozásnak megfelelően kell végrehajtani.**

Ha a mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármilyen más ok miatt a menet a nyíltvonalon megállt, a vonali tolatásvezető erről köteles a Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni és a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.

11.3.1.4. **Vilonya-Királyszentistván szolgálati hely 52-53. számú szelvényben lévő úttájárónál a „Megállás helye jelző”-nél** –a menettel meg kell állni. A jelzésadásra kiképzett dolgozó köteles a megfelelő jelzőeszközzel az úttájárót fedezni. A vonali tolatásvezető köteles az **A/1. számú váltó helyes állását, valamint a használhatóságát forgalmi szempontból ellenőrizni!** (az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján) A használhatóság feltételeinek megléte esetén, az úttájáró fedezése után folytathatja útját a menet, amit a vonali tolatásvezető köteles jelenteni a Hajmáskér állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő részére.

11.3.1.5. **Behaladás Papkeszi állomásra:** Az állomás végponti oldalán fekvő váltók szabványos, lezárt állásukban a IV. vágányára biztosítják a be-és kijáratot. Az állomás kezdőponti oldalán a IV. számú vágányban fekvő váltók a nyílt pálya felé vezető állásban vannak lezárva.

A szolgálati helyre történő behaladást megelőzően a váltókörzet előtt a menettel meg kell állni és a térvilágítás felkapcsolása után a vonali tolatásvezető köteles a váltókörzetben fekvő váltóknál – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján – forgalmi szempontú használhatósági ellenőrzést tartani. Amennyiben a váltók forgalmi szempontból megfelelnek a használhatóság követelményeinek, a menet fokozott figyelemmel behaladhat a szolgálati hely IV. vágányára.

11.3.1.6. **Tolatás az állomáson:** A szolgálati hely IV. számú vonatfogadó fővágányán történt megállást követően a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) a Hajmáskér állomáson átvett kulcsokkal a lezárt váltókat és védelmi berendezéseket felnyithatja, azokat a végrehajtandó tolatási mozgásoknak megfelelően állíthatja.

11.3.1.7. **Irányvonattal történő kiszolgáló menet esetén a védelmi berendezések és a váltók állítása után a kiszolgáló menet az V. vágányra jár be.** Ebben az esetben a kezdőponti oldalon lévő védelmi berendezésekre fokozottan figyelni kell!

A saját célú vágányhálózatot érintő tolatási mozgásokra vonatkozó előírások:

- A saját célú vágányhálózat részét képező IV. számú vágány és az abból a 8. számú kitérővel kiágazó „Peremartoni Fertilizers” saját célú vasúti pálya között a használó Fertilizers Kft. saját vontatójárművével végzendő tolatási mozgások lebonyolítása érdekében **a VS 2 jelű vágányzáró sorompó szabványos állásában nyitott állapotban van.**
- **A IV. számú körbejáratás céljára fenntartott és az V. számú közös használatú vágány között kapcsolatot teremtő 10. számú váltó szabványos állása,** az V. számú vágányra vezető **kitérő irány.** Tolatás alkalmával fokozott figyelmet kell fordítani a váltó állásának ellenőrzésére.
- **Az V. számú vágányon lévő KS 1 jelű kisiklasztó saru fokozott figyelmet igényel** a tolatás esetén.
- A használó fél tolatásának befejezése után a KS2 jelű kisiklasztó saru vágányra helyezése a használó fél feladata, és erről köteles jelentést tenni Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevőjének.

Az állomás kezdőponti oldalán – amennyiben a tolatási mozgás lebonyolítása szükségessé teszi – az SR 2 jelű fénysorompóval biztosított útátjárón a 10.11.3. pontban leírtak betartásával szabad mozgást végezni.

A lejtviszonyokra tekintettel a tolatási mozgások lebonyolítása alatt szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás tolatási mozgásokra és járműmegfutamodás elleni védekezésre vonatkozó előírásait. A szolgálati hely vágányain szalasztani tilos!

11.3.1.8. **Indulás Papkeszi állomásról:** A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a menettel a IV. számú vágányra kell átállni és az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni, a védelmi berendezéseket alaphelyzetbe kell állítani. A vonat indulása előtt az utolsó munkafázis a térvilágítást lekapcsolása és az illetéktelen kapcsolások megelőzése érdekében a villamos kapcsolószekrény bezárása. A menet közvetlen indulása előtt a vonali tolatásvezető köteles

Hajmáskér forgalmi szolgálattevőjénél mobiltelefonon. Hajmáskér forgalmi szolgálattevője ezt követően köteles a Fertilizers Kft. vasútüzem-vezetőjét értesíteni, hogy a saját célú vasúti pályán a saját vontatójárművel a mozgás megkezdhető.

Az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon – a vonali tolatásvezető közreműködésével – kell felhatalmazni az indulásra.

11.3.1.9. Vilonya-Királyszentistván szolgálati hely 52-53. számú szelvényben lévő útátjárónál a „Megállás helye jelző”-nél –a menettel meg kell állni. A vonali tolatásvezető köteles az **A/1. számú váltó helyes állását, valamint a használhatóságát forgalmi szempontból ellenőrizni!** (az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján) Jelzés-adásra kiképzett dolgozó köteles a megfelelő jelzőeszközzel az útátjárót fedezni! A használhatóság feltételeinek megléte esetén, és az útátjáró fedezése után folytathatja útját a menet, amit a vonali tolatásvezető köteles jelenteni a Hajmáskér állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő részére.

11.3.1.10. Behaladás Hajmáskér állomásra: A kiszolgáló menetet a biztosított bejárat jelző melletti elhaladás szabályai szerint kell bejáratni az állomásra (F.1. sz. Jelzési Utasítás 1.3.11. pont).

11.3.1.11. A kiszolgáló menet megérkezése után a vonali tolatásvezető kötelességei:

- a szolgálati helyek kültéri biztosítóberendezési egységeinek és a térvilágítási villamos kapcsolószekrény kulcsait a 6.3. és az 7.1.3. pont szerint a forgalmi szolgálattevő részére visszaadni;
- a forgalmi szolgálattevő részére a mobiltelefont a 8.2.3. pont előírásainak megfelelően visszaadni;
- a 10.11.2. pontban szabályozott módon a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket visszaadni;
- a forgalmi szolgálattevővel közölni a kiszolgált állomáson hagyott vágányhelyzetet és a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, valamint leszámolni a fel nem használt, kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel. A forgalmi szolgálattevő köteles az állomás vágányhelyzetét az elmondottak alapján, tényyszerűen a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában dokumentálni, amelyet a vonali tolatásvezető aláírásával köteles igazolni.

11.3.2. Hajmáskér – Fűzfőgyártelep – Hajmáskér viszonylatú menetek

11.3.2.1. A kiszolgáló menet indulása előtt Hajmáskér forgalmi szolgálattevőjének kötelességei:

- a Víz-Tec Kft. vasútüzem-vezetőjével a kocsihelyzetet és az elvégzendő tolatási feladatokat előzetesen egyeztetni;
- a tolatószemélyzet részére a mobiltelefont a 8.2.3. pont előírásainak megfelelően átadni;
- a 10.11.2. pontban szabályozott módon a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket átadni;
- a tolatószemélyzet részére kézbesíteni a 10.13. pont előírásainak megfelelően – a menetire vonatkozóan – kiállított Írásbeli rendelkezést.

11.3.2.2. **Indulás Hajmáskér állomásról:** Az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. Fejezetében előírt módon kell felhatalmazni az indulásra.

11.3.2.3. **Figyelési és fedezési kötelezettség:** A menet mozdonyvezetője a nyílt vonalon fokozott figyelemmel, az előírt alkalmazható legnagyobb sebességérték figyelembevételével köteles menetet szabályozni. A figyelési kötelezettségnek ki kell terjedni a pálya felépítményére, a pályatartozékokra és műtárgyakra. **Az útátjárókon történő közlekedést a 10.10., fedezését a 10.11. számú pontban rögzített szabályozásnak megfelelően kell végrehajtani.**

Ha a mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármilyen más ok miatt a menet a nyíltvonalon megállt, a vonali tolatásvezető erről köteles a Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni és a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.

11.3.2.4. **Vilonya-Királyszentistván szolgálati hely 52-53. számú szelvényben lévő útátjárónál a „Megállás helye jelző”-nél – a menettel meg kell állni.**

Az A/1. számú váltót a biztonsági betét levétele után kitérő irányba (Fűzfőgyártelep irányába) kell állítani.

Az útátjárót a megfelelő jelzőeszkővel fedezni kell és a menettel továbbhaladni úgy, hogy az a Papkeszi irányt tekintve biztonsági határjelzőn belülre kerüljön.

Az A/1 számú váltót ekkor szabványos, egyenes (Papkeszire vezető) állásba kell állítani, biztonsági betéttel lezárni és ennek megtörténtét (a magával hozott mobiltelefonon) Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni.

11.3.2.5. A csatlakozó vasúti pályán és az abból kiágazó saját célú vasúti pályákon történő közlekedés lebonyolításának szabályait külön kiadott utasítás tartalmazza (lásd: 1.4.

pont).

11.3.2.6. Indulás Fűzfőgyártelepről: A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a vonali tolatásvezető köteles Hajmáskér forgalmi szolgálattevőjétől mobiltelefonon indulásra engedélyt kérni.

Az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon – a vonali tolatásvezető közreműködésével – kell felhatalmazni az indulásra.

11.3.1.12. Vilonya-Királyszentistván szolgálati hely 52-53. számú szelvényben lévő útátjárónál a „Megállás helye jelző”-nél – köteles a menettel megállni.

Az A/1 számú váltóról az egyenes irányra feltett biztonsági betét levétele után a váltót kitérő irányba (Fűzfőgyártelep irányába) kell állítani, az útátjárót fedezni és a menettel továbbhaladni, majd az útátjárón történő áthaladás után ismét megállni. Ezután a váltót szabványos (egyenes) állásba kell állítani és biztonsági betéttel lezárni. A fedező (és váltóállító) dolgozók mozdonyra történő visszaérkezése után folytathatja menetét Hajmáskér állomásra.

11.3.1.13. Behaladás Hajmáskér állomásra: A kiszolgáló menetet a biztosított bejárat jelző melletti elhaladás szabályai szerint kell bejáratni az állomásra (F.1. sz. Jelzési Utasítás 1.3.11. pont).

11.3.1.14. A kiszolgáló menet megérkezése után a vonali tolatásvezető kötelességei:

- a szolgálati helyek kültéri biztosítóberendezési egységeinek és a térvilágítási villamos kapcsolószekrény kulcsait a 6.3. és az 7.1.3. pont szerint a forgalmi szolgálattevő részére visszaadni;
- a forgalmi szolgálattevő részére a mobiltelefont a 8.2.3. pont előírásainak megfelelően visszaadni;
- a 10.12.2. pontban szabályozott módon a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket visszaadni;
- a forgalmi szolgálattevővel közölni a kiszolgált állomáson hagyott vágányhelyzetet és a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, valamint leszámolni a fel nem használt, kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel. A forgalmi szolgálattevő köteles az állomás vágányhelyzetét az elmondottak alapján, tényszerűen a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában dokumentálni, amelyet a vonali tolatásvezető aláírásával köteles igazolni.

11.4. Forgalomszabályozás a Hajmáskér – Papkeszi - Csajág (valamint Csajág – Papkeszi – Hajmáskér) állomások között közlekedő vonatok (nem kiszolgáló menetek) részére

A Hajmáskér – Papkeszi, valamint Papkeszi – Hajmáskér állomások között közlekedő vonatok (nem kiszolgáló menetek) közlekedése esetén be kell tartani a VU. 11.3.1.4., valamint a 11.3.1.8. pontokban előírtakat.

A vonalon közlekedő vonatok személyzetét, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezésekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni. (3. számú Melléklet)

12. Záró rendelkezések

- 12.1. A 27-es Lepsény – Hajmáskér vasútvonal Lepsény kiz. – Csajág kiz. – Papkeszi kiz. vonalszakaszán a közforgalmú vasúti személy- és teherforgalom, a Papkeszi bez. – Hajmáskér kiz. szakaszon a közforgalmú vasúti személyszállítás további intézkedésig ideiglenesen szünetel.
- 12.2. A Végrehajtási Utasítás előírásai érvényesek a vonalon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő menetre. A forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői az Írásbeli rendelkezésen kötelesek az indítandó menet céljának megfelelő adatokról, körülményekről a helyzetnek megfelelően az egység személyzetét értesíteni.
- 12.3. Veszprém Forgalmi Csomóponti Főnökség vezetője, Hajmáskér Állomásfőnökség és Balatonalmádi Állomásfőnökség Állomásfőnöke, továbbá az érintett szakszolgálatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Végrehajtási Utasításból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

Vilonya-Királyszentitván mh. pályaelágazás

torzított helyszínrajza



