



Végrehajtási Utasítás

33534/2025/PALYA

**Diósgyőr-Vasgyár – Miskolc-Rendező
forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására
berendezett vonalon a szolgálat végzésére**

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	5
1.4. Forgalmirányítási rendszer	6
2. Jelző-, biztosítóberendezések	6
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése	6
2.2. Biztosítóberendezések kezelése	6
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele	6
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	7
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	7
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	7
3.3. Közlemények előjegyzése	8
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	8
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése	8
4.2. Állandóan zárva tartott váltók	9
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat	9
5. Útsorompók, sorompókezelés	10
5.1. Vonatszemélyzet teendői	10
6. Tolatószolgalat	10
6.1. Tolatás engedélyezése	10
6.2. A tolatás végrehajtása	10
6.3. Tolatás a nyílt vonal felé	10
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás	10
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	10
7.1. Járműmegfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	10
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért	11
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	11
8.1. Engedélykérés, -adás	11
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	11
8.3. Visszajelentés	11
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	12
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése	12
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	12
8.7. Vonattalálkozások lebonyolítása	13
8.8. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	13
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	13

9. Építési és fenntartási munkák	13
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	13
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	13
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	14
9.4. Munkavonatok közlekedtetése	14
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	14
10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	14
10.2. Vonatösszeállítás közlése.....	14
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	15
10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	15
11. Egyéb előírások.....	15
11.1. Világítás	15
11.2. Rendkívüli események.....	16
11.3. Másodkulcsok kezelése.....	16
11.4. Ellenőrzési kötelezettség.....	16
11.5. Vagyónvédelem	16
MELLÉKLETEK:	16
Nyíltvonal jellemzői.....	17
Szolgálati helyek jellemzői	19
Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai.....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
Írásbeli rendelkezés szövegminták.....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
Egyéb, helyi sajátosságok.....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 275 sz. vonalon Diósgyőr-Vasgyár (bezár) – Miskolc-Rendező (kizár) vonalszakasz forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakaszon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt., vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a 275 sz. vasútvonalon (Diósgyőr-Vasgyár személyzet nélküli szolgálati hely) a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai az érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t Miskolc-Rendező pályaudvar VIII. sz. őrhelyének forgalmi irodájában elektronikus formában és nyomtatott formában hozzáférhető helyen kell tartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- Miskolc-Rendező pályaudvar VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjének, (továbbiakban forgalomirányítónak) jelen VU anyagából,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából, valamint a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából,
- Miskolc-Tiszai főrendelkezőjének, Miskolc-Rendező táblakezelő forgalmi szolgálattevőjének és a IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőjének a VU rájuk vonatkozó anyagából,
- a területi főüzemirányítónak és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

A vonalszakasz egy vágányú, villamosított, állomástávolságú közlekedésre berendezett, vonatbefolyásolásra ki nem épített, 7,2 km hosszú mellékvonal.

A vonalszakasz:

- engedélyezett tengelyterhelése: 210 kN
- engedélyezett legnagyobb sebesség: 20 km/h
- általános fékút: 700 m
- általánosan engedélyezett vonathossz: 320 m.

A vonalon nyíltvonali szolgálati hely: Egyetemváros ipvk. a 43 sz. szelvényben (használaton kívül).

A vonalon csak mozdonyvezetővel (CSM) vonat nem közlekedhet.

Miskolc - Rendező pályaudvar felől a 63+30 és a 66+85 sz. szelvények között a bejáratú jelzőn belül át nem tekinthető alagút van, ahol az alkalmazható sebesség legfeljebb 5 km/h. Az alagúton keresztül tolatási mozgás nem végezhető.

1.4. Forgalmirányítási rendszer

Diósgyőr-Vasgyár (bez.) – Miskolc-Rendező (kiz.) vonalszakasz forgalmirányítója Miskolc-Rendező pályaudvar VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője (továbbiakban: forgalmirányító).

A vonalszakasz forgalomszabályozást végző szolgálati helye: Miskolc-Rendező pályaudvar. A vágányút beállításában Miskolc-Tiszai „rendezői táblakezelő” forgalmi szolgálattevő vesz részt. Az indításra történő felhatalmazást valamint a Szabad az elhaladás jelzés adását Miskolc-Tiszai állomás főrendelkezője engedélyezi.

Közlekedés szabályozásába bevonható munkavállalók:

- a kiszolgáló vonat esetében a vonat vonali tolatásvezetője,
- munkavonat járművezetője (érvényes vizsgával rendelkező munkavállalók).

A forgalmirányító rendelkezéseit az érintett állomásokon, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, és munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt., vasúti társaságok, valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

Diósgyőr-Vasgyár állomáson a váltók a X. sz. vonatfogadó fővágányra le vannak zárva.

Diósgyőr Vasgyár állomások és Miskolc-Rendező pályaudvar között üzemben kívül helyezett ellenmenet kizáró biztosítóberendezés van, melyet az egyszerűsített forgalmi szolgálat ideje alatt kezelni nem lehet!

2.2. Biztosítóberendezések kezelése

A vonalszakaszon közlekedő vonatok részére a szükséges biztosítóberendezési kezeléseket a kiszolgáló vonat/menet vonali tolatásvezetője köteles kezelni. A kezelésre vonatkozó rendelkezéseket Írásbeli rendelkezésen a forgalmirányító köteles elrendelni.

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

Miskolc-Rendező pályaudvaron az 1. sz. „tartalék” kulcsosomó tartalmazza:

- az 1K, 3/a FE, 3/b FE, 7 E, 13 K, 18 K, 22 K, 14b FE, 14/a FE, 12 K, 8 E, 6 E, 2 E sz. váltók váltózár-kulcsait,
- a KS1 és KS2 kisiklasztó saruk kulcsait,
- a KÖKA Kft. kiszolgálásához szükséges KS3 kisiklasztó saru kulcsát, valamint
- a 92+86 és a 91+13 szelvényben lévő fénysorompók kezelő kulcsait.

Az 1. sz. tartalék kulcsosomója Miskolc-Rendező forgalmi koordinátor őrzése alatt áll, melyet a 2. sz. kulcsosomó elvesztése, megrongálódása esetén szabad felhasználni.

Miskolc-Rendező pályaudvaron a 2. sz. kulcsosomó tartalmazza:

- a 92+86 és a 91+13 sz. szelvényben lévő fénysorompók kezelő kulcsait, továbbá
- a sajátcélú vasúti pályahálózaton található KS1, KS2 és a KÖKA Kft. telephelyén található KS3 sz. kisiklasztó saru kulcsát.

A 2. sz. kulcsosomó Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhely forgalmirányítójának őrzése alatt áll.

A 12 K váltó kulcsa, mely az É-D Vascentrum sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához

szükséges Miskolc - Rendező VIII. őrhely forgalomirányítójának őrzése alatt áll.

A 7 E és a 18 K váltózár kulcsokat csak rendkívüli esetben (segélymenet, vagy elkerülhetetlen tolatási mozgás) lehet kiadni.

Kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője részére a kulcscsomó kiadása Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovas előjegyzési naplóban történik.

Amennyiben a BOBO Kft. által közlekedtetett vonat a telephelyről indul (Diósgyőr - Vasgyár), indulás előtt a 2. sz. kulcskarikát a BOBO Kft. megbízottjának a VIII. sz. őrhely forgalomirányítójánál veszi át Írásbeli rendelkezésen a kiszolgáláshoz szükséges információkkal együtt. A kiszolgálás elvégzése után a kulcscsomót a Fejrovas előjegyzési naplóban veszi vissza (útátjáró fedezéséhez szükséges eszközökkel a BOBO Kft. rendelkezik).

Váltógondozást, váltójavítást és váltóvizsgálatot végző dolgozónak Fejrovas előjegyzési naplóban történő átadás-átvétel előjegyzése mellett adható ki a kulcscsomó.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A vonalon közlekedő valamennyi mozdonyt (vezérlőkocsit), vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függeléke 6.5.1. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A forgalomszabályozó állomás el van látva vonali távbeszélő rendszerrel, CB telefonnal, valamint mobiltelefonnal. A mobiltelefonok üzemképes állapotáért a szolgáltatban lévő forgalomirányító felelős.

Szolgálati hely neve	Vasútüzemi telefonszám	CB/IP (telefonszám)	Mobil (telefonszám)
Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhely forgalomirányító	04-14-72	06-1-514-1472	+36-30/228-9528
Miskolc-Tiszai főrendelkező	04-12-19	06-1-514-1219	+36-30/439-4552

Pályatelefon: nincs

Rádiós körzet a vonalon nincs.

Közlemények rögzítésére alkalmas hangrögzítő berendezéssel van ellátva Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhelyének vasútüzemi telefonja továbbá a főrendelkező vasútüzemi és mobiltelefonja.

Kiszolgálás engedélyezésére csak kipróbált és jól működő mobiltelefon esetén kerülhet sor.

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A közlekedő vonatok (mozdonyok, vezérlőkocsik, vonatként közlekedő munkagépek és vágánygépkocsik) mozdonyvezetői a Diósgyőr-Vasgyár (bezár) – Miskolc-Rendező (kizár) vonalszakaszra történő belépés előtt, azon vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása a vonalszakasz állomása, indulás előtt minden esetben kötelesek mobiltelefonon vagy mozdonyrádión a forgalomirányítónál az alábbi szöveggel bejelentkezni:

A jármű- és mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A ... számú vonat mozdonyvezetője a miskolc - rendezői forgalomirányítónál jelentkezik. (Név, beosztás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Miskolc-Rendező forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. (Név)”

Amennyiben a mozdonyvezető részéről mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon a bejelentkezés nem történik meg, akkor a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

A bejelentkezés előjegyzése:

A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló „Egyéb megjegyzések” előjegyzésére szolgáló rovatában, a hozzá tartozó vonatszám sorában, a mobiltelefonon történő bejelentkezés esetén a mozdonyvezetők bejelentkezését a telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével akkor kötelesek előjegyezni, ha az nem elérhető, vagy nem egyezik a GVK, vagy EMIG rendszerekben lévő adatokkal.

3.3. Közlemények előjegyzése

A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét.
- A felügyelete alatt lévő állomáson a váltók gondozásának helyére, kezdetére és befejezésére adott engedélyeket.
- A felügyelete alatt lévő állomáson és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, valamint nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését és a befejezéséről kapott bejelentést.
- Amennyiben Diósgyőr-Vasgyár állomáson rendkívüli ok miatt váltó állítására volt szükség, úgy a váltók X. sz. vágányra történő lezárásáról szóló jelentést.
- Diósgyőr-Vasgyár állomásokról induló vonatok készre jelentését.
- A rögzítősarú felhasználásra vonatkozó adatokat.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

Az egyszerűsített szolgálatra berendezett Diósgyőr - Vasgyár állomáson a váltó-és vágányútellenőrzést a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője (menet vezetője) köteles megtartani, az alábbiak szerint:

Diósgyőr-Vasgyár állomásra érkező vonatok a X. számú vágányra járnak be. A bejáró vonatnak az 1. sz. váltó előtt elhelyezett Megállás helye jelző előtt meg kell állni, és váltó-és vágányút ellenőrzést kell tartani.

A vonattal a szolgálati hely váltóihoz legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad közeledni és azokon áthaladni. Helytelenül álló váltó esetén, vagy ha a mozdonyvezető a váltó helyes állásáról bármely ok miatt nem tud meggyőződni, a váltó előtt a vonattal meg kell állni.

Az állomáson a vágányútban fekvő érintett váltók a következők: az 1 K, 3/a FE, 3/b FE, 7 E, 13 K, 18 K, 22 K, 14b FE, 14/a FE, 12 K, 8 E, 6 E, 2 E sz. váltók.

A kiszolgáló vonat vagy vállalkozó vasúti társaság vonata a szolgálati helyre való megérkezést követően (lezárt vágányúton) tolatási mozgásként közlekedik a sajátcélú vasúti pályahálózatra.

Vágányút-ellenőrzést a vonali tolatásvezető köteles megtartani az állomás mind a páratlan mind a páros végén oda és vissza útban. Alaphelyzetben Diósgyőr - Vasgyár állomáson a váltók állandó lezárt állapota miatt, kiszolgálások alkalmával váltóállításra nincs szükség.

Visszaútban tolatási mozgásként közlekedik a sajátcélú vasúti pályahálózatokról Diósgyőr-Vasgyár állomásig.

Az indító állomásra történő visszatérés esetén az előbb leírtak szerint kell eljárni.

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Az állomás váltói a X. sz. fővágányra vezető állásban le vannak zárva.

Diósgyőr-Vasgyár állomás helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltói:

- ❖ 1 sz. kitérő: 1 K, kitérő irányban lezárva, kiszögelve.
- ❖ 3 sz. kitérő: 3/a FE, 3/b FE, lezárva, kiszögelve.
- ❖ 7 sz. kitérő: 7 E, kézi állítókészülékkel felszerelve, egyenes irányban váltózár-kulccsal lezárva, vonatközlekedési és tolatási szünetekben.
- ❖ 13 sz. kitérő: 13 K, lezárva, kiszögelve.
- ❖ Az állomás páratlan végén lévő többi (5, 9, 11, 15, 17, 19 sz.) kitérő forgalomból ideiglenesen kizárva, szabványos állásuk egyenes.
- ❖ 18 sz. kitérő: 18 K, kézi állítókészülékkel felszerelve, kitérő irányban váltózárkulccsal lezárva, vonatközlekedési és tolatási szünetekben.
- ❖ 22 sz. kitérő: 22 K, lezárva, kiszögelve (forgalomból kizárva).
- ❖ 14 sz. kitérő: 14/b FE, 14/a FE, lezárva, kiszögelve.
- ❖ 12 sz. kitérő: 12 K, kézi állítókészülékkel felszerelve, kitérő irányban váltózárkulccsal lezárva, vonatközlekedési és tolatási szünetekben.
- ❖ 8 E, 6 E, 2 E, lezárva, kiszögelve váltózárral állandóan lezárt állásban kell tartani.
- ❖ Az állomás páros végén lévő többi (4, 10, 16, 20, 24 sz.) kitérő forgalomból ideiglenesen kizárva, szabványos állásuk egyenes.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A váltók gondozását Diósgyőr-Vasgyár állomáson a Területi pályalétesítményi osztály Pályafenntartási főnökség Miskolc-Tiszai Szakasza dolgozói végzik.

Váltók gondozását csak vonatmentes időben szabad végezni. A váltó gondozására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percre) a váltógondozónak. Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percre), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.

A váltók gondozásához a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni. A váltógondozás (váltóvizsgálat) megkezdését az engedély időtartamának meghatározásával, valamint befejezését a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni.

A váltógondozás (váltóvizsgálat) befejezésekor a váltók és a berendezés előírászerű kezelését is jelenteni kell.

5. Útsorompók, sorompókezelés

5.1. Vonatszemélyzet teendői

Miskolc-Rendező - Diósgyőr-Vasgyár között a nyílt vonalon a 37+12 sz. szelvényben található az AS 37 jelű nyíltvonalis útátjáró, melynek biztosítási módja: önműködő fény- és félsorompó (tengelyszámláló). Ellenőrző és kezelő berendezése Miskolc-Tiszai rendelkező központjában van. Az AS 37 sz. útátjáró használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet értesíteni kell.

6. Tolatószolgalat

6.1. Tolatás engedélyezése

Diósgyőr-Vasgyár állomáson a szükséges tolatási mozgásokat csak a forgalomirányító engedélyezheti. Az állomás kiszolgálása csak nappali világosság mellett végezhető.

6.2. A tolatás végrehajtása

A tolatások részére szükséges valamennyi váltóállítást a vonali tolatásvezető, járművezető vagy az általuk kijelölt vonatkísérő végzi. Tolatás megkezdése előtt kötelesek megvizsgálni, hogy a tolatási mozgás megkezdéséhez minden feltétel adott. A berendezés kezelését (váltó, váltózár, sorompó) a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kötelesek elvégezni. A tolatási mozgás befejezését minden esetben jelenteni kell Miskolc-Rendező pályaudvar forgalomirányítója részére.

Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat vagy a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.

Az állomáson kocsit/kocsikat visszahagyni (tárolni) tilos!

Az előírt fékpróba és/vagy vonatfelvétel megtartása után a vonali tolatásvezető vagy az érintett vasúti társaság kijelölt munkavállalója a Megállapodásban rögzített módon köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra kész.

6.3. Tolatás a nyílt vonal felé

A nyílt vonal felé szükségessé váló tolatást csak a forgalomirányító engedélyével szabad végezni.

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

Diósgyőr-Vasgyár állomáson rendkívüli esetben végzendő tolatást Miskolc-Rendező pályaudvar forgalomirányítójának engedélyével szabad végezni. Tolatási mozgás elvégzéséhez a X. sz. vágány és járhatósága esetén a IX. sz. vágány használható.

Előre nem látott tolatási mozgásoknál a vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál, a tolatási mozgás vezetője a vonali tolatásvezető.

A tolatás engedélyezése a tolatás vezetője részére a forgalomirányító által, hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen, élőszóval történik. A mozdonyvezető a rendelkezés szövegét a Menetokmányban köteles előjegyezni.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Járműmegfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Diósgyőr-Vasgyár állomáson a tolatáshoz szükséges rögzítősarukat Miskolc-Rendező pályaudvarról kell biztosítani. A tolatás befejezése után a rögzítősarukat a vonali tolatásvezető

köteles Miskolc-Rendező pályaudvar forgalomirányítója részére visszaadni, aki a visszavételt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Szükség esetén a rögzítősaru a mozdonyról is biztosítható.

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető munkagép esetén a munkagép vezetője a felelős. A megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról a forgalomirányítónak jelentést kell tenni.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

Diósgyőr-Vasgyár (bez.) – Miskolc-Rendező (kiz.) viszonylatban közlekedő vonatok részére nem szükséges engedélyt kérni mivel az indító szolgálati hely (Miskolc-Rendező) és a következő szolgálati hely (Diósgyőr-Vasgyár) forgalomirányítója ugyanaz a személy.

Diósgyőr-Vasgyár állomásról történő visszaindulás előtt mobiltelefonon a vonali tolatásvezető (mozdonyvezető) a forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. A BOBO Kft. telephelyéről induló vonat esetén a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő kihaladás előtt köteles a vonali tolatásvezető engedélyt kérni. A kapott engedélyt a Menetokmányba be kell jegyezni.

Az engedélykérés-adás és a vonatközlekedéssel kapcsolatos értekezések a technológiai mobiltelefonokon történnek.

Diósgyőr-Vasgyár állomásról induló vonatok részére a vonali tolatásvezető (jármű vezető) a berendezések előírás szerű kezelésének végrehajtása után a forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni:

- „Mehet-e kb. ... óra ... perckor méterrel a ... sz. vonat állomásra. Név.” szöveggel.
- A forgalomirányító: „A pálya szabad, a .. sz. vonat állomásra jöhet. Név” szöveggel ad engedélyt.

Az engedélyadás bizonyítása:

Diósgyőr-Vasgyár állomásról végrehajtott engedélykérés esetén Miskolc-Rendező pályaudvar IV. sz. őrhelyének forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni (közvetett módon).

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén, amennyiben az útátjárót jelzőőrökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőőrök részére alkalmas értekező berendezésen az AS 37 jelű sorompó esetén a forgalomirányító köteles közölni.

A közlést mind az adó, mind a vevő dolgozó köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

8.3. Visszajelentés

Diósgyőr-Vasgyár állomásig közlekedő valamennyi vonat érkezését a vonali tolatásvezető, ennek hiányában a jármű vezetője köteles jelenteni a forgalomirányító részére az alábbi szöveggel:

„A sz. vonat-ra (szolgálati hely neve) megérkezett. Név” szöveggel kötelesek a megérkezésről jelentést adni.

A forgalomirányító a megérkezésről szóló jelentést az alábbi szöveggel nyugtázza:

„A sz. vonat megérkezéséről szóló jelentését.....-ról (szolgálati hely neve) vettem. Név” szöveggel kötelesek nyugtázni.

A BOBO Kft. telephelyéig közlekedő vonat esetében a telephelyre történő megérkezés tényét kell a vonali tolatásvezetőnek a forgalomirányító részére jelenteni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékében előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányító éloszavas rendelkezés adására jogosult.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen. A mozdonyvezető a rendelkezés szövegét a Menetokmányban köteles előjegyezni.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, éloszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges éloszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította. A rendelkezésnek minden esetben tárgyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelőnek és rövidnek kell lennie. A vontatójármű vezetője csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Páratlan számú vonatok személyzetét Miskolc-Rendező pályaudvar VIII. sz. őrhelyének forgalomirányítója köteles értesíteni Diósgyőr-Vasgyár állomásig (Lassújel kimutatás, Szolgálati menetrend, stb.) a kiszolgálással kapcsolatos előírásokról. Diósgyőr-Vasgyár állomásról induló páros számú vonatok személyzetét (még oda útban) Miskolc-Rendező forgalomirányítója köteles értesíteni (Lassújel kimutatást a páros viszonylatnak megfelelően, Szolgálati menetrend, stb.).

Diósgyőr-Vasgyár állomáson szükségessé váló rendkívüli vonattalálkozásról a vonali tolatásvezetőt, jármű vezetőjét elsősorban Írásbeli rendelkezésen, ennek hiányában (pl.: segélykéréskor) éloszóban kell értesíteni.

Előre nem látott vonatközlekedéssel kapcsolatos eseményekről engedélykérés alkalmával kell értesíteni a vonat személyzetét.

A pályafelügyeletet ellátó és a kiszolgáló menet részére (amennyiben visszatér), már az induláskor kézbesített Írásbeli rendelkezésen külön rendelkezni kell az indító állomásra történő visszatérés előírásaira.

A közlekedéssel kapcsolatos a forgalomirányító által közölt valamennyi menetközben felmerülő egyéb (adott és vett) közleményt a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában kell a vonali tolatásvezetőnek vagy a jármű vezetőjének előjegyezni.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Diósgyőr-Vasgyár állomásról induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőit a vonali tolatásvezető, a jármű vezetője az F.2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően köteles felhatalmazni az indulásra.

8.7. Vonattalálkozások lebonyolítása

Diósgyőr-Vasgyár állomáson vonattalálkozás nem engedélyezett. Miskolc-Rendező pályaudvar – Diósgyőr-Vasgyár állomások között, Diósgyőr-Vasgyár állomáson, a sajátcélú vasúti pályahálózatokon egy időben csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

Diósgyőr-Vasgyár állomáson az egyszerűsített szolgálat tartama alatt szükségessé való rendkívüli vonattalálkozás esetén a vonattalálkozásról, a berendezés kezeléséről a vonali tolatásvezetőt, jármű vezetőjét Írásbeli rendelkezésen, vagy segélykéréskor élőszóban kell értesíteni.

Diósgyőr-Vasgyár állomásig és vissza Miskolc-Rendező pályaudvarig közlekedő vonat a berendezés kezelése nélkül a megérkezésről szóló jelentés adása és engedélykérés után indulhat.

8.8. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A segélymozdonyok, segélyvonatok számára szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítását az indító állomás forgalomirányítója köteles kiállítani és kézbesíteni.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése nem lehetséges és a munkavonat személyzet nélküli állomásról indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító lediktálhatja hangrögzítő távközlő berendezésen a segélymozdony, segélyvonat vezetőjének.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb vagy annak minősülő járművek vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak Diósgyőr-Vasgyár állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító állomáson kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni a jármű vezetőjét.

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A vonalszakaszon vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munka elvégzése miatt szükséges munkálatok megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezi a forgalomszabályozást végző állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában. A munka befejezése a forgalomszabályozást végző állomás részére telefonon is bejelenthető.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A vonalszakaszon vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munka elvégzése miatt szükséges munkálatok megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyezi a forgalomszabályozást végző állomás

Fejrovasat előjegyzési naplójában. Amennyiben szükséges ekkor jegyzi elő a munkához kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességhatározást is. A munka befejezése a forgalomrendelést végző állomás részére telefonon is bejelenthető.

A Fejrovasat előjegyzési naplóban a munkavezető az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A vonalszakaszon az előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett nyílt vonali munkavégzés megkezdését (és befejezését) a munkavégzésért felelős előjegyző a forgalomrendelést végző állomás Fejrovasat előjegyzési naplójában. A Fejrovasat előjegyzési naplóban a munkavégzésért felelős az előjegyzéskor olvashatóan köteles megadni nevét és telefonos elérhetőségét is. A munka befejezése a forgalomrendelést végző állomás részére telefonon is bejelenthető.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

Pályaműködtetői kapacitáshatározáshoz kapcsolódó munkavonatok a forgalomrendelést végző állomásról és kételtű jármű esetén Diósgyőr-Vasgyár állomásról indulhatnak és érkehetnek. A munkavonatok számára szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítása a forgalomirányító kötelessége. Amennyiben a munkavonat személyzet nélküli állomásról indul ki, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító lediktálhatja hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen a mozdonyvezetőnek. A mozdonyvezető a rendelkezés szövegét a Menetokmányban köteles előjegyezni.

A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen Végrehajtási Utasítás vonatkozó közlekedéssel és tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a kapacitáshatározáshoz kapcsolódóan kiadott Végrehajtási Utasításban és Forgalmi Technológiában szereplő rendelkezéseket.

A vonalszakaszon visszajelentés vételének bevétele előtt vonatként közlekedő munkagépet, egyedül vagy pótkocsikkal közlekedő vágánygépkocsit nem szabad közlekedtetni.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Diósgyőr-Vasgyár állomásra pályavasúti informatikai rendszer nincs telepítve, így belső adatkezelési tevékenységet sem végeznek. A szükséges forgalmi naplózást, szolgáltatás naplózást, zárt csoportú e-mail rendszer kezelését a Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhelyének forgalomirányítója végzi (a FOR, a GVK és az IÜR adatainak felhasználásával).

10.2. Vonatösszeállítás közlése

A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a menetvonal tulajdonos felelőssége és kötelezettsége.

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében:

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi. A kocsiadatfelvétel Diósgyőr-Vasgyár állomásról a Call-center adatkezelő központja (06 30/504-4878) részére mobiltelefonon történő bediktálással és a belső vonatfelvételt végző által az informatikai rendszerben rögzítéssel történik.

Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető arra alkalmas CB telefonon bediktálja a Call-center adatrögzítő központjába (01/48-78).

Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal:

A vasúti társaság által végzett külső vonatfelvétel esetén a vállalkozó vasút adatkezelője a kocsiadatokat, a vasúti társaság Központi Hívásirányítási Rendszerben jogosításra kerülő mobiltelefonján, vagy a pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon diktálhatja be az adatrögzítést végző munkavállaló részére.

Az RCH megállapodásban leírtaknak megfelelően a mobil feladatokat ellátó RCH munkavállaló rögzíti a MOTIS segítségével a vonatfelvételhez szükséges adatokat, ahol az ellenőrzés és adatátadás után a Vonatterhelési kimutatás létrejön az RC.TIS rendszerben, majd manuálisan is elkészíti a Vonatterhelési kimutatást.

Az állomásokon a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen a vasúttársaság munkavállalójának mobiltelefonjával diktálás módszerével történik.

A páros számú vonatok kézi VTK-val közlekedtethetők. Miskolc-Rendező pályaudvaron át tovább közlekedő páros számú vonatoknak Miskolc-Rendező pályaudvaron kézbesíteni kell a gépi VTK-t.

A kiszolgáló vonat és a vállalkozó vasúti társaság vonali tolatásvezetője visszaindulás előtt még a saját célú vasúti pályahálózaton köteles teljes fékpróbát tartani. Amennyiben vonat nem érinti Ládi rakodót akkor Diósgyőr-Vasgyár állomáson köteles teljes fékpróbát tartani.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vonatok, menetrend nélküli vonatok készre jelentését a menetvonal tulajdonos, menetrend nélküli vonat megrendelője végzi.

A vonatok készre jelentése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- a vasúti társaság az IÜR rendszerben,
- az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- MRN vonatok esetén a forgalomirányító részére élőszóban.

Élőszóval történő készre jelentés esetén a forgalomirányító a készre jelentést előjegyzí a Fejrovas előjegyzési naplóban. A vonat készre jelentéséről a forgalomirányító a FOR00 rendszerben tud meggyőződni. Diósgyőr-Vasgyár állomásról indulásra kész állapot közlése nélkül vonat nem indulhat.

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Az informatikai rendszer hibáját, használhatatlanságát a rendszer használója haladéktalanul köteles a területi funkcionális felügyelet részére a 04/13-15 telefonszámon jelenteni. Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhelyén a pályavasúti informatikai rendszer meghibásodása (kezelhetetlenség, adatkapcsolati hiba, stb.) esetén Miskolc-Rendező pályaudvar IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője (tel.: 04/12-91) rögzíti a szolgáltatási adatokat.

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

Diósgyőr-Vasgyár állomáson a tér megvilágítása nem biztosított. Kiszolgálás kizárólag nappali világosság mellett engedélyezett.

11.2. Rendkívüli események

A bekövetkezett rendkívüli eseményt, valamint minden olyan körülményt, amely forgalmi zavart okoz, az észlelő dolgozó köteles azonnal jelenteni a forgalomirányítónak.

A forgalomirányító köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint eljárni és a szükséges intézkedéseket megtenni. Szolgálatképtelenséget, rendkívüli eseményeket, valamint a biztonságot veszélyeztető körülményeket Eseménykönyvben, Eseménylapon is jelenteni kell.

A vonalszakaszon a vonatok személyzete és bármely más, forgalmi tevékenységet végző munkavállaló köteles jelenteni a forgalomirányítónak minden bekövetkezett balesetet, rendkívüli eseményt, közlekedési akadályt és előre nem tervezett megállást.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás és a Válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól szóló EVIG Utasítás rendelkezései érvényesek.

11.3. Másodkulcsok kezelése

Valamennyi váltó, váltózár másodkulcsa Miskolc-Rendező pályaudvar forgalmi koordinátor irodájában található. A másodkulcsot az eredeti kulcsok használhatatlansága vagy elvesztése esetén kell igénybe venni.

A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség Miskolc, Biztosítóberendezési Szakasz Miskolc-Tiszai területi egységének, és az eseményt vizsgálni kell.

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

Diósgyőr-Vasgyár állomáson az érdekelt szolgálati főnökök negyedévente, a Területi Forgalmi Osztály évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani.

11.5. Vagyonvédelem

Vagyonvédelmet sértő esemény esetén haladéktalanul intézkedni kell a forgalomszabályozó állomások útján a rendőrség értesítéséről. Rongálás, vagy egyéb vagyon elleni cselekmény felfedezése esetén a helyszínt biztosítani kell a rendőrség kéréséig. A rendkívüli eseményről az érdekeltek értesítését a forgalomirányítónak az Értesítési rend alapján távbeszélőn és írásban is meg kell tenniük.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 5. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok

Nyíltvonal jellemzői**1.1. Lejtési viszonyok**

Miskolc-Rendező → Diósgyőr-Vasgyár között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
16+09	24+09	7,5	
24+09	28+09	6,9	
28+09	31+09	8,2	
31+09	34+00	14,1	
34+00	49+00	14,3	
49+00	56+00	14,4	
56+00	59+00	13,8	
59+00	61+00	13,0	

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Miskolc-Rendező – Diósgyőr-Vasgyár között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
BEj	53+45	bejárat jelző előjelzője	CEj	28+97	bejárat jelző előjelző
B	62+50	bejárat jelző	C	18+99	bejárat jelző

Diósgyőr - Vasgyár állomáson az 1. sz. kitérő előtt a 67+57 sz. szelvényben Megállás helye jelző található, mely előtt a 63+30 sz. szelvényben Megállj jelző előjelzője van elhelyezve az alagút bejárata előtt.

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Miskolc-Rendező – Diósgyőr-Vasgyár között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
37+12	AS 37	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Mésztelep	Irányfüggetlen	IGEN	Miskolc-Tiszai rendelkező központ

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Diósgyőr-Vasgyár

2.1.1. Jelleg

Diósgyőr-Vasgyár személyzet nélküli állomás. Miskolc-Rendező pályaudvar és Diósgyőr Vasgyár állomások között üzemén kívül helyezett ellenmenet kizáró biztosítóberendezés van, melyet az egyszerűsített forgalmi szolgálat ideje alatt kezelni nem lehet.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont /végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	mellékvágány	670	2,2	4/9	HU-12666-01-1	-	lezárva	forgalomból kizárt
II.	mellékvágány	555	2,2	6/9	HU-12666-01-2	-	lezárva	forgalomból kizárt
III.	mellékvágány	466	2,2	10/11	HU-12666-01-3	-	lezárva	forgalomból kizárt
IV.	mellékvágány	322	2,2	16/15	HU-12666-01-4	-	lezárva	forgalomból kizárt
V.	mellékvágány	320	2,2	20/15	HU-12666-01-5	-	lezárva	forgalomból kizárt
VI.	mellékvágány	185	2,2	20/19	HU-12666-01-6	-	lezárva	forgalomból kizárt
VII.	mellékvágány	235	2,2	24/19	HU-12666-01-7	-	lezárva	forgalomból kizárt
VIII.	mellékvágány	263	2,2	24/17	HU-12666-01-8	-	lezárva	forgalomból kizárt
IX.	mellékvágány	337	2,2	22/13	HU-12666-01-9	D	nyílt	22. váltó forgalomból kizárt, csak páratlan oldalról használható
X.	vonatfogadó	402	2,2	18/7	HU-12666-01-10	E	nyílt	
I/a	mellékvágány	90	13,1	1/-	HU-12666-01-Földkúp/1	-	lezárva	forgalomból kizárt
Kihúzó	mellék	344	3,1	-/4	HU-12666-01-Földkúp/10	-	lezárva	forgalomból kizárt

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
V1 Ism	ismétlőjelző	Diósgyőr-Vasgyár I. vágány	jobb	68+67	érvénytelen
V1	állomásközt fedező jelző	Diósgyőr-Vasgyár	jobb	67+85	érvénytelen

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv				
1	K			X	X		X		K	
2	E			X	X		X		E	
3a	FE			X	X		X		FE	
3b	FE			X	X		X		FE	
3/1	E			X	X		X			
3/2	E			X	X		X			
4	E			X	X		X			
5	E			X	X		X			
6	E			X	X		X		E	
7	E			X	X		X		E	
8	E			X	X		X		E	
9	E			X	X		X			
10	E			X	X		X			
11	E			X	X		X			
12	K			X	X		X		K	
13	K			X	X		X		K	
14a	FE			X	X		X		FE	
14b	FE			X	X		X		FE	
15	E			X	X		X			
16a	FE			X	X		X			
16b	FE			X	X		X			
17	E			X	X		X			
18	K			X	X		X		K	
19	E			X	X		X			
20	E			X	X		X			
22	K			X	X		X		K	
24	E			X	X		X			

2.1.7. Védelmi berendezések

Szelvény-szám	Jelölése	Függőség
66+92	KS1	1. sz. váltó
75+30	VS2	4. sz. váltó

2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Diósgyőr-Vasgyár állomáson a tolatáshoz szükséges rögzítősarukat Miskolc-Rendező pályaudvar állomás VIII. sz. őrhelyéről kell biztosítani. A tolatás befejezése után a rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles Miskolc-Rendező pályaudvar forgalomirányítója részére visszaadni, aki a visszavételt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.