



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
TERÜLETI KÖZPONT SZOMBATHELY
FORGALMI OSZTÁLY



Gy. 1128-306/2010. PTK-FO-SM.

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Uzsa (kiz.) – Uzsabánya (bez.) vasútvonalon
az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

Hatálybalépés időpontja: 2010. év *február* hó 15. nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Bencze Zoltán
Forgalmi Szakértő

Felülvizsgálta:

Ónodi Sándor
Forgalomfelügyeleti
Alosztályvezető

Jóváhagyta:

Kreiner István
Forgalmi Osztályvezető

Végrehajtási Utasítás az Uzsa – Uzsabánya vasútvonalon az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

[illegible]

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- A Végrehajtási Utasítás Uzsa – Uzsabánya vasútvonalon az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátásának szabályozását tartalmazza.
- Uzsabánya állomás az Uzsa állomásról elágazó, vasúti mellékvonallal csatlakozik a 26-os Tapolca – Ukk vasúti vonalhoz.
- A vonalszakasz forgalomszabályozó állomása: Uzsa állomás
- Uzsabánya állomás személyzet nélküli szolgálati hely, forgalmi szolgálatot nem teljesítenek, a forgalmi ténykedéseket a vonatszemélyzet látja el.
- A korábban kiadott Gy. 1128-569/2009. Forgalmi Osztály szám alatt kiadott Végrehajtási Utasítást visszavonjuk, helyette jelen Végrehajtási Utasítás **2010. február 15-én** lép hatályba.
- Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1. számú Jelzési Utasítás, F.2.számú Forgalmi Utasítás és F.2.számú Forgalmi Utasítás Függelékének vonatkozó rendelkezései érvényesek.
- A VU-t a forgalmi vonatkozású utasítások hivatalos gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani.

2. A VASÚTI MELLÉKVONAL ÁLTALÁNOS ISMERTETÉSE

2.1. A vonal (323. sz.)

- **jellege:** egyvágányú mellékvonal
- **szelvénytartománya:** 05+00 – 38+00 (Uzsa (kiz.)– Uzsabánya (bez.))
- **hossza:** 3,3 km
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 21 tonna
- **legnagyobb alkalmazható sebessége:** 40 km/h
- **engedélyezett vonathossza:** 350 m
- **legnagyobb emelkedés:** 11 ‰. A vonal Uzsról Uzsabánya felé (folyamatosan emelkedik),
- **A terhelési szakasz száma:** 10

2.2. Uzsabánya állomás általános ismertetése

Jellege: Személyzet nélküli szolgálati hely

Lejtési viszonyok:

Az állomáson kb. az 1-es váltóig 11 %-es emelkedés, majd rövid szakasz után (31+20-tól a 2-es váltó felé) vízszintesre változik.

A váltók szabványos állása:

Egyenes: 1, 3, 4, 5, 6, 2/1, 2/2, 2/4

Kitérő: 2, 2/3

Szabványos állásukban állandóan zárva tartott váltók: 2, 5, 2/4

Váltózárrel felszerelt és Egyenes irányba lezárható váltók: 1, 3. Kitérő irányba: 2

Vágányok használható hossza:

I. számú vágány 372 méter

II. számú vágány 372 méter

III. számú vágány: 391 méter

Fentiek a **kiszolgálás befejezésével állandóan szabadon tartandó vágányok.**

Rakodóvágányok használható hossza:

IV. számú vágány 329 méter

V. számú vágány 243 méter

VI. számú vágány 208 méter

VII. számú csonkavágány 40 méter – állandóan zárva tartott védőcsonka Uzsa állomás felé

Kihúzó csonkavágány: 190 méter

Világítás

A térvilágítás az állomás teljes területén kiépítésre került.

Kezelése megosztott, egyik része a volt forgalmi irodából, a másik része a váltókezelői őrhelyből történik.

3. USZABÁNYA ÁLLOMÁS KISZOLGÁLÁSÁNAK MEGRENDELÉSE

- Uzsa- Uzsabánya és vissza viszonylatban közlekedő vonatknál a kiszolgálás feltétele, hogy a vonali tolatásvezetői vizsgával rendelkező munkavállaló jelen Végrehajtási Utasításból, és Uzsabánya állomás biztosítóberendezés kezeléséből is érvényes vizsgával rendelkezzen.
- **Kiszolgálás célú tolatás megrendelése és Menetvonal nélküli szolgáltatás megrendelése** esetén is a megrendelés Uzsa állomás FOR terminálján jelenik meg, mely alapján Uzsa állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen közli a vonatszemélyzettel az elvégzendő tolatási feladatokat.
- A rakodási szabályok betartását a vonali tolatásvezető ellenőrzi vonatfelvétel közben.
- A vonatok közlekedtetésére és a folyamatos rakodás biztosítására a közlekedtethető vonatok hosszát esetenként az igények és a rendelkezésre álló üres vágányok függvényében Uzsa állomás forgalmi szolgálattevője határozza meg.

4. A VONATKÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA

4.1. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:

- Uzsa állomás forgalmi szolgálattevője,
- Az Uzsa – Uzsabánya viszonylatban közlekedő vonatok vonali tolatásvezetője.

A vonali tolatásvezető Uzsabánya állomásról indítandó vonatot csak akkor hatalmazhatja fel az indulásra, ha erre Uzsa állomás forgalmi szolgálattevőjétől távbeszélőn engedélyt kapott.

A tehervonat vonali tolatásvezetője és mozdonyvezetője felelős azért, hogy a vonat a III. számú vágány biztonsági határjelzői között helyezkedjen el. Kétes esetben a vonali tolatásvezető erről a vonat végén, a helyszínen köteles meggyőződni!

4.2. Fejrovatos előjegyzési napló vezetése:

Uzsabánya állomás váltókezelői szolgálati helységében rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplót kell vezetnie a vonali tolatásvezetőnek a következők szerint:

1. számú rovat – a vonat iránya
2. számú rovat – a vonat száma
15. számú rovat – érkezés óra, perc
16. számú rovat – indulás óra perc
18. számú rovat – hagyott, vett kocsik száma
19. számú rovat – vonathossz

A váltókezelői szolgálati helyen elhelyezett naplót Uzsa állomás a következő felirattal lássa el:

„ENGEDÉLYKÉRŐ NAPLÓ
Uzsa és Uzsabánya állomás között
közlekedő vonatok részére”

4.3. A berendezés:

Uzsabánya állomáson átalakított kulcsazonosító berendezés üzemel.

A berendezés főkulcsát Uzsa állomás forgalmi szolgálattevője őrzi.

Sem bejárat, sem pedig kijárat jelzők nincsenek, ezért az állomás fedezésére az első bejárat váltó előtt általános fékúttávolságban V-betűs jelző van kihelyezve, „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető (egyenes irányú) jellel kiegészítve, illetve a III. számú vágány 4. számú kitérő biztonsági határjelzőjétől 50 méterre „Megállás helye-jelző”, és attól általános fékúttávolságban „Megállj jelző előjelzője” van kitűzve.

Uzsabánya állomáson, az uzsai oldalon egy zárható váltókezelői őrhely van, állomásközi távbeszélővel és helyi távbeszélővel. A helyi távbeszélő kapcsolatok a tolatási munkák elősegítésére – a rádiók alkalmazásáig – változatlanul megmaradnak.

Az állomási berendezés szabványos állásában minden esetben Uzsabánya állomás III. számú vágányára (egyenes irány) biztosítja a be- és kijáratot.

A váltókezelői szolgálati hely berendezése tartja őrizzetben a 2. számú váltó kulcsát, melynek kezelése teszi lehetővé a rakodóvágányokon történő tolatási mozgásokat.

A váltókat tolatásmentes időben szabványos állásukban kell tartani!

4.4. A kulcsazonosító berendezés kezelése:

Az átalakított berendezés kezelésére vonatkozó részletes tudnivalókat az adott berendezés **Kezelési Szabályzata** tartalmazza.

4.4.1. A kiszolgáló menet a III. számú vágányra történő megérkezése után, a vonali tolatásvezető az állomási berendezést kezelni köteles a következők szerint:

- Uzsa állomás forgalmi szolgálattevője által kiállított Írásbeli Rendelkezésben foglaltaknak megfelelően, a Főkulcs behelyezésével megkezdheti a tolatási munkát, állíthatja a váltókat
- a tolatási munkálatok alatt szigorúan be kell tartani az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtakat (védelmi berendezések kezelése, páros féksaru alkalmazása, stb.)

4.4.2. Uzsa állomásra történő visszaindulás előtt, a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője köteles a III. számú vágányra átállni és az állomási berendezést szabványos állásba helyezni, ennek tényét köteles közölni Uzsa állomás forgalmi szolgálattevőjével, aki ezt az időpont megjelölésével köteles a forgalmi Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyezni

Továbbiakban **a vonatforgalom és tolatási mozgások szabályozása** fejezetben előírtakat kell betartani!

4.5. A vonatforgalom szabályozása

Kulcsok kezelése:

Zalaegerszeg Forgalmi Csomóponti Főnökség Ukk Állomásfőnöksége köteles gondoskodni a szolgálati hely előírt lezárhatóságáról, a záruk felszereléséről és a kulcsok biztosításáról. Uzsa állomás az átvett kulcsokat – másodkulcsot is – az F.2. számú Forgalmi Utasítás előírásai szerint köteles kezelni.

Uzsa állomás forgalmi szolgálattevője a közlekedő vonatok vonali tolatásvezetőjét köteles Uzsabánya váltókezelői szolgálati helyének kulcsával ellátni, melyet Írásbeli rendelkezésen kell részére átadni. A kulcs visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában elő kell jegyezni, melyet az átadó és az átvevő is köteles aláírni.

Engedélykérés

- Uzsa állomás forgalmi szolgálattevője Uzsabánya állomásig történő kiszolgáló menetnek engedélyt nem kér, a Fejrovatos előjegyzési naplót az F.2.számú Forgalmi utasításban előírtak szerint köteles vezetni.
- Uzsabánya állomásról a vonali tolatásvezető a váltókezelői szolgálati helyen elhelyezett távbeszélőn köteles engedélyt kérni Uzsa állomástól, ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Az engedélyadás bizonyításába bevont tanú

- Uzsa állomáson a hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén Uzsabánya állomás vonali tolatásvezetője és Uzsa állomás között az engedélyadás bizonyításába bevont tanú Uzsa állomás II. számú váltókezelője.

Az engedélykérés módja:

Engedélyt Uzsabánya állomásról a váltókezelői szolgálati helyiségben elhelyezett engedélykérő

távbeszélőn kell kérni a következő szöveggel:

Mehet-e kb óra perckor a számú vonat Uzsa állomásra. Név.”

Az engedélykérés tényét a váltókezelői szolgálati helyen elhelyezett naplóban a következők szerint kell rögzíteni:

„Engedélykérés a számú vonat részére Uzsa állomástól óra perckor.

Az engedélyt kérő neve: név

Az engedélyt adta: név

Bevont tanú:..... névév.....hó.....nap.”

Visszajelentés

- Uzsa állomás az Uzsabánya állomásról érkező menetről visszajelentést nem ad, a forgalmi Fejrovatos előjegyzési naplót az F.2.számú Forgalmi utasításban előírtak szerint köteles vezetni
- Uzsabánya állomásról a vonali tolatásvezető a váltókezelői szolgálati helyen elhelyezett távbeszélőről köteles az F.2.számú Forgalmi Utasításban előírtak szerint visszajelentést adni.

A visszajelentés módja:

Visszajelentést az engedélykérő távbeszélőn kell adni a következő szöveggel:

„Aszámú vonat Uzsabánya állomásra megérkezett.Név.”

A visszajelentést a váltókezelői szolgálati helyen elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplóban a következők szerint kell rögzíteni:

„Visszajelentés aszámú vonatról Uzsa állomásnak óra.....perckor.

A visszajelentést adta: név

vette: név

.....év.....hó.....nap.”

4.6. A tolatási mozgások szabályozása:

- Uzsa állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzetet az elvégzendő tolatási munkákról Írásbeli Rendelkezéssel köteles értesíteni a VU. 3. pontja alapján.
- A tolatásvezetői teendőket a vonali tolatásvezető köteles ellátni.

Az állomás I. II. és III. számú vágányán a kiszolgálás befejezése után vasúti járművet visszahagyni, tárolni Szigorúan Tilos!

Tolatási sebesség: Uzsabánya állomáson az engedélyezett legnagyobb sebesség 10 km/óra.
A rakodóvágányokon alkalmazható legnagyobb sebesség 5 km/h

Tengelyterhelés: A rakodóvágányokon alkalmazható tengelyterhelés azonos az Uzsabánya állomásra érvényes tengelyterheléssel.

Mozdonytípus: A rakodóvágányra mindazok a vontatójárművek bejárhatnak, melyek Uzsabánya állomáson közlekedhetnek.

Szalasztási tilalom: A rakodóvágányokon kocsikat SZALASZTANI TILOS!

4.7. Az Írásbeli Rendelkezéssel elő kell írni:

- A tolatás megkezdésének időpontját és a befejezésének várható időpontját.
- A vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján az elvégzendő feladatokat.
- A tolatás megkezdése és befejezése utáni védelmi berendezések Kezelési Szabályzatban előírtak szerinti kezelését, és az F.2. számú Forgalmi Utasítás, valamint az Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat.
- Rendkívüli esetben (pld.: szolgálatképtelenség, egyéb okok) szükséges tolatási mozgások végzésére a vonali tolatásvezető jelentésére Uzsa állomás forgalmi szolgálattevőjének távbeszélőn adott rendelkezésének megfelelően kell eljárni.
- Uzsabánya váltókezelői szolgálati helyiségének, a biztosítóberendezés főkulcsának, valamint kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsának átadását.

4.8. Megfutamodás elleni védekezés:

Az illetéktelen személyek által végzett tolatások és a járműmegfutamodások megakadályozására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni és az F.2.sz. Forgalmi utasítás 5.1.3. pontjában foglaltakat kell betartani.

A kocsifogó alátét tárolására, kezelésére, továbbá kulcsának kezelésére Uzsa állomás Végrehajtási Utasításában kell rendelkezni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsának kezelésére a vonali tolatásvezetőt Írásbeli rendelkezéssel kell utasítani.

4.9. Váltó – és vágányút ellenőrzés:

A kiszolgálást mindenkor jelzést adó dolgozó előreküldésével kell végezni, aki a vágányutat ellenőrizve, az esetleges akadályokra ügyelve köteles a megfelelő tolatási jelzések adásával a mozgást szabályozni.

4.10. Eljárás az értekezés lehetetlensége esetén

Értekezés lehetetlensége esetén – elsősorban Uzsabánya állomásról történő távbeszélő kapcsolat használhatatlansága – az F.2. számú Forgalmi Utasítás 15.8.8. számú pontjában előírtak szerint kell eljárni!

5. Egyéb rendelkezések

A VU előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő vonatra.

Zalaegerszeg és Veszprém Forgalmi Csomóponti Főnökség Forgalmi Csomóponti Főnökség Vezetője, Ukk és Tapolca Állomásfőnöke, továbbá az érintett szakszolgálatok és a vállalkozó vasúti társaságok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a VU-ból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

Szombathely, 2010. február 15.