



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



8409/2015/MAV

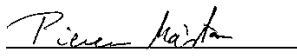
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Sümegei Bazaltbánya személyzet nélküli megálló-rakodóhelyen
az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

Hatálybalépés időpontja: 2015. év 04 hó 07 nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

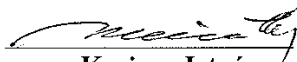
Összeállította:



Pierer Márta

forgalomszabályozási szakelőadó

Jóváhagyta:



Kreiner István
osztályvezető

Végrehajtási Utasítás a Sümegi Bazaltbánya
személyzet nélküli, megálló-rakodóhelyen az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

Tétel- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Átvezette
1.	8409-2/2015/MAV	Hatálybaléptetés és 1. sz. Módosítás	Pierer Márta
2.	8409-3/2015/MAV	2015.10.31-től Utasítás módosítás	Csik Katalin

Tartalomjegyzék

1. Általános rendelkezések	- 4 -
2. Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhely általános ismertetése	- 4 -
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása	- 5 -
4. Távközlési, utastájékoztató berendezések, térvilágítás	- 6 -
5. A vonatközlekedés szabályozása	- 6 -
5.1. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:	- 6 -
5.2. A vonatszemélyzet értesítése az elvégzendő munkákról	- 6 -
5.3. Kulcsok kezelése:	- 7 -
5.4. A biztosítóberendezés:	- 7 -
6. A kiszolgálás végrehajtása	- 8 -
6.1. Fejrovas előjegyzési napló vezetése	- 8 -
6.2. Engedélykérés:	- 8 -
6.3. A tolatás megkezdése	- 9 -
6.4. Eljárás a tolatás befejezése után	- 9 -
6.5. A kiszolgáló menet közlekedésének szabályozása a tolatás befejezése után	- 9 -
7. Az engedélyadás bizonyításába bevont tanú	- 10 -
8. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén:	- 11 -
9. Egyéb rendelkezések	- 11 -
1. sz. Melléklet	- 12 -

1. Általános rendelkezések

- A Végrehajtási Utasítás Sümegi Bazaltbánya személyzet nélküli, megálló-rakodóhelyen az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátásának szabályozását tartalmazza.
- Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhely személyzet nélküli szolgálati hely, forgalmi szolgálatot nem teljesítenek, a forgalmi ténykedéseket a vonatszemélyzet látja el.
- A korábban Gy. 1128-570/2009. PTK-FO-SM. szám alatt kiadott Végrehajtási Utasítást jelen Végrehajtási Utasítás hatálybaléptetésével egyidejűleg visszavonjuk.
- Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1.számú Jelzési Utasítás, F.2.számú Forgalmi Utasítás és F.2.számú Forgalmi Utasítás Függelék vonatkozó rendelkezései érvényesek.
- A VU-t a forgalmi vonatkozású utasítások hivatalos gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani.
- A VU rendelkezései a 64486/2013/MAV szám alatt kiadott Sümegi Bazaltbánya sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására kiadott Végrehajtási Utasítás rendelkezéseit egészíti ki.

2. Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhely általános ismertetése

Sümegi Bazaltbánya személyzet nélküli megálló-rakodóhely a 26-os Tapolca – Ukk vasúti vonalon, Uza és Sümeg állomások között a 288+92 számú-304+18 számú szelvényekben helyezkedik el.

Jellege: Személyzet nélküli szolgálati hely.

Lejtési viszonyok:

A megálló-rakodóhely. Uza felé (folyamatosan emelkedik), az emelkedés 514 méter hosszban 2,4 ‰, 150 méter hosszban 3,06 ‰.

A megálló-rakodóhely. II. számú vágánya Uza irányban 2,4 ‰-es emelkedésben fekszik.

A Bakonyi Erdészeti Faipari Rt sajátcélú vasúti pályahálózatának hossza 250 méter. A vágány Uza felé 30 méter hosszban 5,0 ‰-es, 80 méter hosszban 10,0 ‰-es, 140 méter hosszban (a rakodásra igénybe vett hossz) 2,5‰-es esésben fekszik. A vágány csonkavágány, melynek vége függőleges fallal lezárt.

A váltók szabványos állása, kezelése:

Az 1. számú váltó szabványos állása a nyílt vonal folytatását képező (III.) számú fővágányra vezető egyenes állás, az 5. és a 7. sz. váltóknak a szabványos állása az egyenes.

Az 1. sz. váltó a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint villamos reteszelésű, váltózárral lezárt, helyszíni állítású. A váltó kézi állító készüléke (ellensúlya) HALAS típusú zárszerkezettel van rögzítve, amely a VS3 jelű vágányzáró sorompó nyitott helyzetéből kinyert kulcsával nyitható.

Vágányhálózat:

- A II. számú vágány a végpont felől csonkavágány. A vágány védelmét a 299+66 számú szelvényben elhelyezett állandóan zárva tartott KS2 jelű kisiklasztó saru biztosítja.
- A III. számú vágány, a nyílt vonal folytatását képező fővágány.
- A IV. sz. vágány a forgalomból kizárva, vágánykapcsolatai megszüntek.

Vágányok használható hossza:

- II. számú vágány: 664 méter a vágány 299+66 számú szelvényben elhelyezett állandóan zárva tartott KS2 kisiklasztó saruig.
- III. számú vágány: átmenő fővágány 689 méter.

Erdészeti sajátcélú vasúti pályahálózat: 140 méter.

A megálló-rakodóhely. II. és III. számú vágányán a kiszolgálás befejezése után vasúti járművet visszahagyni, tárolni Tilos!

A megálló-rakodóhely. II. sz. vágányára a biztosítóberendezés a kizárkózást nem teszi lehetővé!

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló állomása Uzza állomás.

A megálló-rakodóhely kiszolgálása Uzza állomásról történik, **a megálló-rakodóhely. berendezésének kezelése és felügyelete Sümeg állomás hatásköre.**

A kiszolgáló vonatok közlekedtetésére vonatkozóan — a sajátcélú vasúti pályahálózat helyzetének megfelelően — Uzza állomás forgalmi szolgálattelvéje köteles rendelkezni.

4. Távközlési, utastájékoztató berendezések, térvilágítás

A Külsőtéri kulcsszekrényben elhelyezett LB **távbeszélőn** a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjel létesíthető kapcsolat.

A JSZ oldalán elhelyezett pályatelefon (PT) belépő, az állomásközi távbeszélő vonalba beépített összeköttetést tesz lehetővé.

Az **utastájékoztató** hangrendszer távvezérléssel Sümeg állomásról kezelhető, a vonatkozó előírásokat a Kezelési Szabályzatban és az Állomási Végrehajtási Utasításban kell rögzíteni.

A váltókörzet **térvilágítása** helyből, a Külsőtéri kulcsszekrényénél kezelhető. A megálló-rakodóhelyen az utastér világítása alkonykapcsolóval ellátott térvilágító rendszerrel történik.

5. A vonatközlekedés szabályozása

Uzsa – Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhely. – Sümeg egy állomásköznek minősül.

5.1. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:

- Uzsa és Sümeg állomás forgalmi szolgálattevője
- Uzsa – Sümegi Bazaltbánya – Sümeg viszonylatban közlekedő vonatok vonali tolatásvezetője

5.2. A vonatszemélyzet értesítése az elvégzendő munkákról

Uzsa állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzetét az elvégzendő tolatási munkákról Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni.

Az írásbeli rendelkezésen elő kell írni:

- A tolatás megkezdésének idejét és a befejezésének várható időpontját.
- Az elvégzendő feladatokat (a tolatás megkezdése és befejezése utáni védelmi berendezések Kezelési Szabályzatban előírtak szerinti kezelését, és az F.2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat.), esetleges tolatási korlátozásokat,
- Elő kell írni azt, hogy a III. számú vágány biztonsági határjelzője előtt meg kell állni, a kulcsszekrényt (térvilágítást) a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezelni kell.
- A tolatás közben betartandó korlátozásokról (pl. szalasztási tilalom, stb.)

- Rendkívüli esetben (pl.: szolgálatképtelenség, egyéb okok) szükséges tolatási mozgások végzésére a vonali tolatásvezető jelentésére Uzsa, illetve Sümeg állomás forgalmi szolgálattevőjének távbeszélőn adott rendelkezésének megfelelően kell eljárni.

5.3. Kulcsok kezelése:

A Forgalmi Csomóponti Főnökség Zalaegerszeg, köteles gondoskodni a szolgálati hely előírt lezárhatóságáról, a záruk felszereléséről és a kulcsok biztosításáról. Uzsa állomás az átvett kulcsokat – másodkulcsot is – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint köteles kezelni.

Uzsa állomás forgalmi szolgálattevője a közlekedő vonatok vonali tolatásvezetőjét köteles Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhely. Külsőtéri kulcsszekrényének kulcsával és a berendezés főkulcsával ellátni, ennek tényét az Írásbeli Rendelkezésen köteles előjegyezni.

A visszavételt Uzsa állomás forgalmi szolgálattevője és a Vonali tolatásvezető, a Fejrovtatos előjegyzési naplóban aláírásával igazolni köteles.

5.4. A biztosítóberendezés:

Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhelyen főjelzők nincsenek, a szolgálati hely fedezését Sümeg állomás érintett kijárat jelzői és Uzsa állomás útátjáró fedező jelzője látja el.

Uzsa és Sümeg állomások között – a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint – vonatutolérést és ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel.

A Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhely. biztosítóberendezése szabványos állásában, minden esetben a III. számú átmenő fővágányára (egyenes irány) biztosítja a be- és kihaladást.

Uzsa állomás – az F.2. számú Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint - köteles őrizni Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhely. Külsőtéri kulcsszekrényének kulcsát és a berendezés főkulcsát.

A Külsőtéri kulcsszekrény berendezése tartja őrizet alatt a VS3 vágányzáró sorompó és a KS3 kisiklasztósaru kulcsát.

A VS3 vágányzáró sorompó kulcsának a Külsőtéri kulcsszekrényből történő kivétele lehetővé teszi az 1 számú váltó 1E jelű váltózárkulcsának a kivételét.

A KS3 jelű kisiklasztósaru kulcsának kivétele lehetővé teszi az 5 számú váltó 5E jelű váltózár kulcsának használatát. Ezután van lehetőség a tolatás megkezdésére a II. számú vágányon (de a biztosítóberendezés kezelése nem teszi lehetővé a kizárkózást a II. sz. vágányra) és az erdészeti saját célú vasúti pályán.

A váltókat tolatásmentes időben, szabványos állásukban, lezárt állapotban kell tartani!

6. A kiszolgálás végrehajtása

6.1. Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

A kiszolgáló vonatok közlekedésének szabályozásában részt vevő vonali tolatásvezetőnek a Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhely külsőtéri kulcsszekrényében rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplót kell vezetni a következők szerint:

- 1. számú rovat – a vonat iránya
- 2. számú rovat – a vonat száma
- 5. számú rovat – az engedélyadás ideje óra, perc
- 10. számú rovat – előrelátható indulási idő közlésének időpontja
- 11. számú rovat – előre látható indulási idő óra, perc
- 15. számú rovat – érkezés óra, perc
- 18. számú rovat – hagyott, vett kocsik száma
- 19. számú rovat – vonathossz

A kulcsszekrényben elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplót Uzsa állomás a következő felirattal köteles ellátni:

**„ENGEDÉLYKÉRŐ NAPLÓ
Uzsa és Sümeg állomás között
közlekedő vonatok részére”**

6.2. Engedélykérés:

Uzsa állomás forgalmi szolgálattevője a kiszolgáló vonatnak Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhely-ig történő közlekedéséhez köteles engedélyt kérni Sümeg állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

A kiszolgáló menet Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhely. III. számú átmenő fővágányának végponti oldalán a biztonsági határjelzőjéig közlekedhet, ahol köteles megállni. A megállás után a vonali tolatásvezető a menet megérkezéséről köteles jelentést adni Uzsa és Sümeg állomások forgalmi szolgálattevőinek a Külsőtéri kulcsszekrényben elhelyezett LB készüléken.

„A számú vonat Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhelyre megérkezett. Név.

A közleményeket mindkét állomás forgalmi szolgálattevője köteles az általa vezetett Fejrvatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni.

6.3. A tolatás megkezdése

A megérkezésről szóló jelentés után, valamint a főkulcsnak a Külsőtéri kulcsszekrényben, a vonali tolatásvezető által történő behelyezése után Sümeg állomás forgalmi szolgálattevője köteles a berendezést oldani.

Uzsa állomás forgalmi szolgálattevője által kiállított Írásbeli rendelkezésben foglaltaknak megfelelően a váltókörszet szükség szerinti térvilágításának bekapcsolásával a vonali tolatásvezető köteles a berendezést a Kezelési Szabályzatában előírtak szerint kezelni.

A tolatási munkálatok alatt be kell tartani az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtakat.

6.4. Eljárás a tolatás befejezése után

A tolatás befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózaton hagyott járműveket az F.2. számú Forgalmi Utasítás alapján kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell biztosítani járműmegfutamodás ellen.

Az első kiállítás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet Uzsa állomás forgalmi szolgálattevője köteles átadni a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője részére.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton kocsit nem marad vissza, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a vonali tolatásvezető köteles Uzsa állomás Állomási Végrehajtási Utasításában leírtak szerint kezelni.

6.5. A kiszolgáló menet közlekedésének szabályozása a tolatás befejezése után

A kiutalt menetvonalnak megfelelő irányban közlekedik a vonat.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a menetnek Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhelyről történő **továbbindulása előtt köteles a III. számú vágányra átállni**, a berendezését szabványos állásba helyezni. A kulcsszekrényben elhelyezett LB távbeszélőn a vonali tolatásvezető a tolatás befejezésének tényét, a berendezés alaphelyzetbe állítását köteles közölni Uzsa és Sümeg állomás forgalmi szolgálattevőjével, akik ezt az időpont megjelölésével kötelesek az általuk vezetett a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyezni.

Az engedélykérés módja:

Továbbhaladás esetén Sümeg állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

A kiszolgálás után gépmenet közlekedése esetén Uzsa állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

Engedélyt a vonali tolatásvezető Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhely. szolgálati helyről a kulcsszekrényben elhelyezett engedélykérő távbeszélőn köteles kérni a következő szöveggel:

„Mehet-e kb. óra perckorméterrel a számú vonat Sümeg (Uzsa) állomásra.

Név.”

(Visszatérő gépmenetnél a vonathosszt közölni nem kell.)

Az engedélykérés-adás után a vonali tolatásvezetőnek külön kérnie kell a menetirány váltását Sümeg állomás forgalmi szolgálattevőjétől. Sümeg állomás forgalmi szolgálattevője a menetirányváltás tényét a kulcsszekrény LB távbeszélőjén közli a vonali tolatásvezetővel, egyúttal felhatalmazást ad a külsőtéri kulcsszekrény kezelésére.

Az engedélykérés-adás tényét a Külsőtéri kulcsszekrényben elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Amennyiben a kiszolgáló vonat a vonali tolatásvezető által előjegyzett előrelátható indulási időben nem tud elindulni Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhelyről, akkor köteles Uzsa és Sümeg állomás forgalmi szolgálattevőjét távbeszélőn értesíteni. Az értesítés tényét az időpont megjelölésével mindkét állomás forgalmi szolgálattevője az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni!

7. Az engedélyadás bizonyításába bevont tanú

Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhelyről a vonali tolatásvezető és Sümeg állomás közötti engedélykérés-adás bizonyításába bevont tanú Uzsa állomás forgalmi szolgálattevője.

Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhelyről a vonali tolatásvezető és Uzsa állomás közötti engedélykérés-adás bizonyításába bevont tanú Sümeg állomás forgalmi szolgálattevője.

8. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén:

Értekezés lehetetlensége esetén – Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhelyről történő távbeszélő kapcsolatok használhatatlansága – Sümeg és Uzsa állomások között a kiszolgáló menet valamelyik szomszéd állomásra történt megérkezéséig vonat nem közlekedhet, ilyen esetben azonban az F.2. számú Forgalmi Utasítás 15.8.8. számú pontjában előírtak szerint kell eljárni!

9. Egyéb rendelkezések

A VU előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő vonatra.

A Forgalmi Csomóponti Főnökség Zalaegerszeg és Veszprém Csomóponti Főnökség Vezetője, Ukk és Tapolca Állomásfőnöke, továbbá az érintett szakszolgálatok és vasútállomások vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a VU-ból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

SÜMEGI BAZALTBÁNYA megálló-rakodóhely

