



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

30108/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

a 265. számú Harkakötöny-elágazás – Balotaszállás-elágazás közötti deltavágányon át közlekedő vonatok forgalmának szabályozására, a forgalmi szolgálat ellátására a vonalszakaszon és a szolgálat végzésére a szolgálati helyeken

Hatályba lépés időpontja: 2023 év 04. hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Hauk Márta
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Nagy János
forgalom felügyeleti koordinátor

Ellenjegyezte:

Zseni Gábor
forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila
osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	5
1.1. A nyílt vonali szolgáltatási hely fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgáltatási helyek szelvényszám szerinti felsorolása. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. A szolgáltatási helyen, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgáltatási helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	6
1.3. A szolgáltatási hely vágányainak számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáltatási helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	7
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás)....	7
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	8
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	11
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	13
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	13
1.10. A szolgáltatási helyek (helyiségeknek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.)	13
1.11. Az egyes szolgáltatási helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége	14
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	16
2.4. Szolgáltatásátadás-átvétel helyi szabályozása.....	17
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes munkabeosztása. A szolgáltatási helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	17
2.8. Váltókezelő részletes munkabeosztása	18
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	18
2.18. Váltógondozás.....	18
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	18
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	19
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	19
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	20
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.7.3.).....	20
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál (F.2. 2.7.6.).	20

2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	20
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők	20
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	20
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	20
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	21
2.22. A vágányút ellenőrzése.	22
2.22.1. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	22
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	23
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	23
2.24. A váltók állítása.	23
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállásra kötelezettek meghatározása.	23
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	24
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	28

1. Általános előírások

1.1. A nyílt vonali szolgálati hely fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A szolgálati hely fekvése:

A deltavágány a Bátaszék – Kiskunhalas vonalból a 17+74 sz. szelvényben a X/1, a Kiskunhalas – Kelebia vonalból a 1288+32 sz. szelvényben a X/3, a Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza vonalból a 440+03 sz. szelvényben az Y/1. sz. váltóval ágazik ki.

A deltavágány országos törzshálózati vonalként üzemelő, normál nyomtávolságú, egyvágányú, Balotaszállás-elágazás – Harkakötöny-elágazás között teljes hosszban villamosított.

Szomszédos állomások:

150 sz. vonalon Kiskunhalas és Balotaszállás állomás (Balotaszállás állomás teljes vágányzár alatt van, a kivitelező részére átadva.)

154 sz. vonalon Kunfehértó állomás

155 sz. vonalon Harkakötöny KÖFI állomás

Felépítmény:

A deltavágány felépítménye: 54kg/fm, vasbetonaljzatú, zúzottkő-ágyazatú.

Legkisebb ívsugar: 400 méter.

Teljes hossza: 1726 méter. Használható hossza: 1468 méter.

A vonatfeltartásra felhasználható hossza: 964 méter.

Engedélyezett tengelynyomás: 21 tonna.

Engedélyezett pályasebesség: 40 km/h.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 154 sz. vonalon Kiskunhalas – Kunfehértó állomások között a legnagyobb emelkedés: 4,7 ‰, a legnagyobb esés 3,4 ‰.

A 154 sz. vonalon Kiskunhalas – Harkakötöny KÖFI állomások között a legnagyobb emelkedés: 1,7 ‰, a legnagyobb esés 1,5 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. A szolgálati helyen, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az pályaelágazás szolgálati helyeken fényjelzős kulcsrögzítő berendezés üzemel, Balotaszállás-elágazás szolgálati helyen DOMINÓ rendszerű asztali nyomógombos készülékkel kiegészítve.

A berendezés kezelési körzetei:

Kiskunhalas – Balotaszállás között a D1 pályaszakaszon a C jelű bejáratú jelzőtől az A jelű bejáratú jelzőig,

Harkakötöny – Balotaszállás között a D2 pályaszakaszon a B jelű bejáratú jelzőtől az A jelű bejáratú jelzőig,

Kiskunhalas – Harkakötöny között a D3 pályaszakaszon az E jelű bejáratú jelzőtől a B jelű bejáratú jelzőig,

Kunfehértó – Harkakötöny között a D4 pályaszakaszon a G jelű bejáratú jelzőtől a B jelű bejáratú jelzőig,

Kunfehértó – Kiskunhalas között a D5 pályaszakaszon G jelű bejáratú jelzőtől a H jelű bejáratú jelzőig,

Kunfehértó – Kiskunhalas között a D6 pályaszakaszon („helytelen” vágányon) a G jelű bejáratú jelzőtől a C jelű bejáratú jelzőig terjedő vágányhálózatra terjed ki.

Hatáskörzete kiterjed továbbá a deltavágányban lévő SR10 és SR437 fénysorompókra és a Kiskunhalas – Kunfehértó állomások között lévő AS26, AS47 és AS56 jelű fénysorompókra.

A Harkakötöny elágazáson lezárt váltók helyes állását, illetve lezárt állapotát a Balotaszállás-elágazáson levő Kulcsrögzítő biztosítóberendezés végállásellenőrzéssel ellenőrzi, a kialakított szerkezeti függőség mellett. A kulcsrögzítő biztosítóberendezést az 5538/1983.MO. sz. alatt kiadott Kezelési szabályzatban előírtak szerint kell kezelni.

A deltavágány a váltókörzetek kivételével vágányfoglaltság ellenőrzésére és vonatbefolyásolásra Balotaszállás irány kivételével kiépített. A visszajelentése Balotaszállás elágazás szolgálati hely DOMINÓ típusú asztali nyomógombos kezelőkészülékén valósul meg.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Kiskunhalas-Balotaszállás állomások viszonylatában: Kiskunhalas - Balotaszállás-elágazás között vonatjelentőőri térségi, Balotaszállás-elágazás - Balotaszállás állomások között állomástávolságú követési rend, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

Kiskunhalas-Harkakötöny (Kiskunfélegyházi KÖFI vonalszakasz) állomások között:

Kiskunhalas – Harkakötöny-elágazás között vonatjelentőőri térségi, Harkakötöny-elágazás – Harkakötöny (Kiskunfélegyháza KÖFI vonalszakasz) állomások között önműködő térségi követési rend, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés van. Kiskunhalas-Kiskunfélegyháza vonalon a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás rendelkezései a mérvadók.

Harkakötöny-elágazás – Balotaszállás-elágazás között vonatjelentőőri térségi közlekedési rend, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

Kiskunhalas- Kunfehértó állomások viszonylatában: vonatjelentőőri térközi közlekedési rend.

Kunfehértó-Harkakötöny állomások viszonylatában: Kunfehértó – Balotaszállás elágazás - Harkakötöny-elágazás között vonatjelentőőri térközi, Harkakötöny-elágazás - Harkakötöny között önműködő térközi közlekedési rend.

1.3. A szolgálati hely vágányainak számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágányút jelölése menetenként	Iránya	Vonat feltartásra használható hossza	Jelfeladásra kiépített
D1	Kiskunhalas-Balotaszállás és viszont		Balotaszállás felől bejáratirányban az A jelű jelzőtől.
D2	Harkakötöny-Balotaszállás és viszont	964 m	nincs
D3	Harkakötöny-Kiskunhalas és viszont		nincs
D4	Harkakötöny-Kunfehértó és viszont		nincs
D5	Kiskunhalas-Kunfehértó és viszont		nincs
D6	Kiskunhalas-Kunfehértó és viszont (kerülő vágányút „helytelen vágány” a 150 sz. vonalon át)		nincs

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

Nem engedélyezett.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Balotaszállás-elágazás helyhez kötött jelzői:

Jele	Szelvény száma	Megnevezése	Megjegyzés /Kiegészítő jelzések/
A EJ	1303+40	Biztosított fény bejárati jelző előjelzője	1305 szelvényben van. Állandóan „a főjelzőn Megállj! jelzés várható” jelzést ad.
A	1290+15	Biztosított fény bejárati jelző	Hívó jelzéssel kiegészítve
C	1286+10	Biztosított fény bejárati jelző	Hívó jelzéssel kiegészítve
C EJ	1275+81	Biztosított fény bejárati jelző előjelzője	
D	9+88	Biztosított fény bejárati jelző	Hívó jelzéssel kiegészítve
G	18+75	Biztosított fény bejárati jelző	Hívó jelzéssel kiegészítve
G Ism.	23+00	ismétlő jelző	
G EJ	28+80	Biztosított fény bejárati jelző előjelzője	
H	14+42	Biztosított fény bejárati jelző	Hívó jelzéssel kiegészítve
H EJ	4+66	Biztosított fény bejárati jelző előjelzője	

Harkakötöny-elágazás helyhez kötött jelzői:

Jele	Szelvény száma	Megnevezése	Megjegyzés /Kiegészítő jelzések/
B	436+54	Biztosított fény bejárati jelző	Hívó jelzéssel és hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve
E	441+58	Biztosított fény bejárati jelző	Hívó jelzéssel kiegészítve
E EJ	448+85	Biztosított fény bejárati jelző előjelzője	
F	00+98	Biztosított fény bejárati jelző	Hívó jelzéssel kiegészítve

Nyíltvonali egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Kiskunhalas – Balotaszállás között:

Megnevezés	Szelvény-szám	Figyelmeztetés oka
Bejárati jelzőre figyelmeztető jel	1275+81	Balotaszállás-elágazás C jelző

Balotaszállás – Kiskunhalas között:

Megnevezés	Szelvény-szám	Figyelmeztetés oka
Bejárati jelzőre figyelmeztető jel	1303+40	Balotaszállás-elágazás A jelző

Kiskunhalas – Kunfehértó között:

Megnevezés	Szelvény-szám	Figyelmeztetés oka
Bejárati jelzőre figyelmeztető jel	4+66	Balotaszállás-elágazás H jelző

Balotaszállás-elágazás szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Jelzőeszköz	Darabszáma
Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1 db
Zöld színű, négyszögletes kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	1 db
1,5 m magasságú állvány	2 db
Piros fényű jelzőlámpa	2 db
Vörös fényű jelzőlámpa	4 db
Sárga fényű jelzőlámpa	4 db
Sárga színű jelzőzászló	1 db
Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (a közúti „Megállj” jelzés adásához)	2 db
Megállj jelző	3 db
Megállj jelző előjelzője	3 db

Harkakötöny-elágazás szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Jelzőeszköz	Darabszáma
Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1 db
Zöld színű, négyszögletes kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	1 db
1,5 m magasságú állvány	2 db
Piros fényű jelzőlámpa	2 db
Vörös fényű jelzőlámpa	4 db
Sárga fényű jelzőlámpa	1 db
Sárga színű jelzőzászló	1 db
Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (a közúti „Megállj” jelzés adásához)	2 db
Megállj jelző	2 db
Megállj jelző előjelzője	2 db

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Balotaszállás-elágazás:

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
X1	E	biztosított		x	x			x	E, K	E		FF
X2	E	biztosított		x	x			x	E, K	E		FF
X3	E	biztosított		x	x			x	E, K	E		FF
X4	E	biztosított		x	x			x	E, K	E		ÁF

Harkakötöny-elágazás:

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
Y1	E	biztosított		x	x			x	E, K	E		ÁF
Y2	E	biztosított		x	x			x	E, K	E		ÁF

Y1 és Y2: Helyszíni állítású és központból villamos úton reteszelt váltózár kulcsokkal ellátva.

Jelmagyarázat: A biztosítottságot, állítási módokat, zárszerkezet típusokat, lezárhatóságot, váltófűtést jelölő oszlopok megfelelő celláiba „X” a meglétet jelölik.

Szabványos állást jelző, a biztonsági betét jelölő és a váltójelző cellákban az alábbi jelölések vannak:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- ÁF: ábralemezis fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

Balotaszállás-elágazás és Harkakötöny-elágazás szolgálati hely körzetében a váltók ” E ” jelű váltózár kulcsait a kulcsrögzítő berendezésben kell őrizni. A deltamenet leköszlekedése utáni időben minden váltó egyenes irányban állandóan zárva tartandó váltónak minősül.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Balotaszállás-elágazáson az X/4. sz. váltóval terelő védőcsonka vágány ágazik ki. A vágány földkúpban végződik és fényvisszaverő fóliával ellátott Vágányzáró-jelzővel van felszerelve. Tolatás nem lehetséges rajta.

Harkakötöny-elágazáson az Y/2. sz. váltóval terelő csonka vágány ágazik ki. A vágány földkúpban végződik és fényvisszaverő fóliával ellátott Vágányzáró-jelzővel van felszerelve. Tolatás nem lehetséges rajta.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Balotaszállás-elágazás szolgálati helyen:

Delta helyi körzet:

Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevő, Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevő, Harkakötöny-elágazás váltókezelő.

Kiskunhalas – Balotaszállás állomások között állomásközi vonal:

Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevő, Kiskunhalas I. sz. szolgálati hely váltókezelő, Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevő.

Kunfehértó – Kiskunhalas állomások között állomásközi vonal:

Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevő, Kunfehértó forgalmi szolgálattevő, Kiskunhalas I. sz. szolgálati hely váltókezelő, Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevő.

Kiskunhalas – Harkakötöny állomások között állomásközi vonal:

Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevő, Kiskunfélegyháza KÖFI irányító, Harkakötöny forgalmi iroda, Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevő, Harkakötöny-elágazás váltókezelő, Kiskunhalas I. sz. szolgálati hely váltókezelő.

Vonali pályatelefon:

Kiskunhalas-Harkakötöny állomások között valamennyi bejáratnál és valamennyi biztosított útátjárónál van pálya telefon csatlakozás.

Kiskunhalas –Kunfehértó állomások között Kunfehértó-elágazás G bejáratnál és valamennyi biztosított útátjárónál van pálya telefon csatlakozás.

Harkakötöny-elágazás szolgálati helyen:

Delta helyi körzet:

Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevő, Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevő, Harkakötöny-elágazás váltókezelő.

Kiskunhalas–Harkakötöny állomások között állomásközi vonal:

Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevő, Kiskunfélegyháza KÖFI irányító, Harkakötöny forgalmi iroda, Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevő, Harkakötöny-elágazás váltókezelő, Kiskunhalas I. sz. szolgálati hely váltókezelő.

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevő:	06+52-13
Kiskunhalas külső forgalmi szolgálattevő:	06+51-13
Kiskunhalas I. sz. szolgálati hely váltókezelő:	06+51-35
Kunfehértó forgalmi szolgálattevő:	06+52-40
Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevő:	06+52-44
Állomásfőnök Kiskunhalas:	06+52-10

Technológiai célú hangrögzítés mobiltelefonon:

- Forgalmi Csomóponti Főnökségvezető:	+36 30/329 0269
- Kiskunhalas Rendelkező forgalmi szolgálattevő:	+36 30/292 7647
- Állomásfőnök Kiskunhalas:	+36 20/929 4499
- KÖFI irányító Kiskunfélegyháza	+36 30/329 9373
- Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevő	+36 30/736 9669
- Harkakötöny-elágazás váltókezelő	+36 30/283 0937
- Kunfehértó forgalmi szolgálattevő:	+36 30/282 7601

Elektronikus elérhetőségek:

- Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevő: balota-elagaz.kfszt@mav.hu
- Állomásfőnök: vasarhelyi.imre@mav.hu
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő: kiskunhalas.rfszt@mav.hu
- Külső forgalmi szolgálattevő: kiskunhalas.kfszt@mav.hu

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Hangrögzítő berendezés:

Kiskunhalason elhelyezve folyamatosan rögzíti: a berendezés valamennyi vonalán adott-, vett közleményt és az utasítást adó hangszórós berendezésen adott - vett közleményeket.

A berendezésbe bekapcsolt csatornák:

- Rendelkező forgalmi iroda vasútüzemi telefon 06+52-13
- Kiskunhalas – Balotaszállás-elágazás – Harkakötöny – Kiskunfélegyháza KÖFI engedélykérő;
- Balotaszállás-elágazás, Harkakötöny-elágazás (delta)
- Kiskunhalas – Balotaszállás-elágazás – Kunfehértó engedélykérő;
- Forgalmi vonalirányítói

A hangrögzítő berendezés működőképességét a Kiskunhalas távközlési szakasz folyamatosan felügyelet alatt tarja. Működő képtelenségről azonnal jelentést tesznek Kiskunhalas állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki a Használhatatlanság esetén ezen állapotát közli a nyílt vonali szolgálati helyek személyzetével, akik a Fejrovtos előjegyzési naplóban kötelesek ezt előjegyezni és a szolgálatátadásban szerepeltetni.

A technológiai célú mobiltelefon hangrögzítése központi szerverre történik.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).

Forgalmi vonalirányítói vonal

Taksony – Kelebia állomások között, bekapcsolva a vonal valamennyi állomásának forgalmi irodája.

Bátaszék – Kiskunhalas és Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza állomások között, bekapcsolva a két vonal valamennyi állomásának forgalmi irodája és Kiskunfélegyháza KÖFI irányítója.

forgalmi vonalirányító	12-21/86-62
területi fő üzemirányító	13-33

forgalmi vonalirányító	+36 30/565-6349
területi fő üzemirányító	

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

A 150 – es vonali felsővezetéki berendezés 2022.02.01 – től ideiglenesen üzemben kívül helyezve a 4099/2022/MAV Üzemben kívül helyezési rendelettel. A felsővezetéki berendezés külső téri elemei elbontásra kerültek. Harkakötöny-elágazás felsővezetéki rendszere feszültség alatt áll.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A szolgálati hely térvilágítási körzetei:

I. sz. körzet: Balotaszállás-elágazás teljes váltókörzete

Forgalmi szolgálattelvő az elágazási szolgálati helyiségben lévő kapcsolókkal a világítási naptárnak megfelelően kézi kapcsolással kapcsolja fel, illetve le a térvilágítást.

II. sz. körzet: Harkakötöny-elágazás teljes váltókörzete

Váltókezelő az elágazási szolgálati helyiségben lévő kapcsolókkal a világítási naptárnak megfelelően kézi kapcsolással kapcsolja fel, illetve le a térvilágítást.

A csonkavágányok kivilágítása nem szükséges, tolatás nem történik.

1.10. A szolgálati helyek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).

Balotaszállás, illetve Kunfehértó állomások felől a 15+55 sz. szelvényben: **Balotaszállás-elágazás.**

Harkakötöny állomás felől a 00+20 sz. szelvényben: **Harkakötöny-elágazás.**

Szolgálati helyiségek:

Balotaszállás-elágazás: Forgalmi iroda

Harkakötöny-elágazás: Váltókezelő szolgálati hely

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Balotaszállás-elágazás forgalmi irodában papír alapon megtalálható:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2. sz. Fékutasítás,
- Végrehajtási Utasítások,
- Kezelési Szabályzatok,
- Alkoholszondás ellenőrzési napló
- Parancskönyv
- Jelentkezési könyv

Pályavasúti Intranet portál elérési útvonala:

- központilag rendeletek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Központi Szabályozás
- területileg kiadott rendeletek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Területi Igazgatósági Szabályozás, ott Szeged
- szolgálati helyre kiadott rendeletek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Szolgálati helyek szabályozásai – Szeged - Forgalmi csomópont Kiskunhalas - adott szolgálati hely.

(A központilag, területileg és helyi hatállyal kiadott dokumentumok elektronikus elérhetősége érdekében Asztal menüpontban létrehozásra került 3 parancsikon.)

Harkakötöny-elágazás váltókezelői őrhelyen papír alapon megtalálható::

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- Végrehajtási Utasítások,
- Kezelési Szabályzatok,
- Alkoholszondás ellenőrzési napló
- Parancskönyv
- Jelentkezési könyv

1.12. Parancskönyv kezelése

Parancskönyv mappa (iratrendező) alapú. Parancskönyv tárolási helye: Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevő iroda forgalmi szolgálattevő asztal fiókjában és Harkakötöny-elágazás váltókezelői szolgálati hely asztal fiókjában van.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elérhetőségek:

Elsősegélynyújtásra igénybe vehetők intézmények elérhetősége:

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	6400 Kiskunhalas, Hársfa utca 2.	06 77/421-170 06 70/313 8425
Orvosi ügyelet	6400 Kiskunhalas Semmelweis tér 16.	06 77/522-078
Városi Korház	6400 Kiskunhalas Dr. Monspart L. u. 1	06 77/522-000

Elsősegély csomag/sebkezelő csomag: Balotaszállás- elágazás forgalmi iroda és Harkakötöny-elágazás váltókezelői szolgálati hely.

További elsősegélyt nyújtó eszközök, véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, 1 db esettáska és 1 db mentődoboz, alkoholtesztár tárolási helye Kiskunhalas állomás külső forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek az MVSZ Helyi Függelékben vannak felsorolva.

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó	-	112
Rendőrkapitányság	. 6400 Kiskunhalas, Mártírok u. 25	77/423-255, 107
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	6400 Kiskunhalas, Brinkus L. u. 1	77/421-634, 104
Tűzoltóság	6400 Kiskunhalas, Kőrösi út 21.	77/421-355, 105
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	6400 Kiskunhalas, Hősök tere 1	77/523-145
Polgárőrség	6400 Kiskunhalas, Kurucz V. t. 9. II. em. 25.	30/621-0530
Polgármesteri Hivatal	6400 Kiskunhalas, Hősök tere 1.	77/523-100
Területi Vasútbiztonság Őrparancsnok Diszpécser	6724 Szeged Kossuth Lajos sgt.127	30/922-6534 15-34

Harkakötöny-elágazás váltókezelőjének, minden rendkívüli eseményről értesíteni kell Balotaszállás-elágazás, forgalmi szolgálattevőjét.

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Balotaszállítás-elágazás forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1 fő	1 fő
Harkakötöny-elágazás váltókezelői szolgálati hely:		
váltókezelő.	1 fő	1 fő

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

Balotaszállítás-elágazás:

A forgalmi szolgálattevők, a szolgálati beosztásban megjelölt napokon és időben mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálatra jelentkezni. A szolgálat átadás alkalmával az átadó dolgozónak a külső jegyek alapján meg kell meggyőződni a szolgálatra jelentkező dolgozó biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

A szolgálat átvételét követően kötelesek a kiskunhalasi rendelkező forgalmi szolgálattevőnél távbeszélőn bejelentkezni, és a szolgálati helyre rendszeresített parancskönyvi rendelkezések tudomásul vételét elvégezni. A szolgálatra jelentkező munkavállalók a Jelentkezési könyvben saját kezűleg kötelesek bejegyezni a szolgálat kezdésének, majd a szolgálat befejezésekor ugyanebben a könyvben a szolgálat befejezésének idejét is.

Harkakötöny-elágazás:

A váltókezelők a szolgálati beosztásban megjelölt napokon és időben személyesen az átadó váltókezelőnél, majd a szolgálat átvétel után haladéktalanul Balotaszállítás-elágazás forgalmi szolgálattevőnél telefonon kötelesek szolgálatra jelentkezni és a szolgálati helyre rendszeresített parancskönyvi rendelkezések tudomásul vételét elvégezni.

A szolgálat átadás alkalmával az átadó dolgozónak a külső jegyek alapján kell meggyőződni a szolgálatra jelentkező dolgozó biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

A szolgálatra jelentkező munkavállalók a Jelentkezési könyvben saját kezűleg kötelesek bejegyezni a szolgálat kezdésének, majd a szolgálat befejezésekor ugyanebben a könyvben a szolgálat befejezésének idejét is.

2.3. A körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A Balotaszállás–elágazás forgalmi szolgálattevője, valamint Harkakötöny-elágazás váltókezelője a szolgálat átvételét követően legkésőbb 60 percen belül köteles bejárni a felügyeletük alá tartozó körzetet, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, két sorban: óra ...perc körzetbejárás megkezdve, óra ... perc körzetbejárás befejezve hiányosságot tapasztaltam/ vagy nem akkor R betű. A számú váltók használhatóságáról meggyőződtem. Aláírás szöveggel kell megtenni. A bejárásakor meg kell győződni a körzethez tartozó váltók használható állapotáról. A váltókezelő a körzetbejárás megkezdését és befejezését és a megállapításait köteles jelenteni Balotaszállás–elágazás a forgalmi szolgálattevőnek, aki a jelentéseket köteles két külön sorban előjegyezni a saját Fejrovatos előjegyzési naplójába.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.

A szolgálatot a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő munkakörben személyesen szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni, átvenni.

A szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán beragasztva, erre a szolgálatátadás szövegében szolgálatátadásakor utalni kell.

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.

- Hozzájárulás a menetengedélyhez.
- Elő-, és visszajelentés adása.
- A biztosítóberendezés kezelése, felügyelet alatti tartása.
- A Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv vezetése.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- Szolgálati helyre visszajelentett állomási és nyíltvonali fény-, és felsorompó Kezelési Szabályzat szerinti kezelése, illetve felügyelet alatt tartása.
- Jelzők Kezelési Szabályzat szerinti kezelése, illetve felügyelet alatt tartása.
- Váltókörzet bejárása.
- Vágányút beállítása, váltó-, és vágányút ellenőrzés megtartása a szolgálati hely viszonylatában. A Kiskunhalas - Harkakötöny illetve a deltavágányt érintő vonatok részére vágányút beállítás elrendelése a Harkakötöny-elágazás váltókezelő felé.
- A vonat deltavágányból történő kihaladásáról visszajelentés adása Harkakötöny-elágazás váltókezelő felé.
- A váltókezelő munkájának irányítása, ellenőrzése, a forgalombiztonság érdekében, illetve a tér felügyelet alatt tartása.
- A szolgálati helyen lévő utasítások javításai, módosításainak elvégzése.
- A FOR és FOR00 alrendszer kezelése, melynek segítségével, figyelemmel kíséri a vonatközlekedést, és elvégzi a meghatározott feladatokat.
- Zárt e-mail rendszert folyamatosan figyeli és kezeli.

2.8. Váltókezelő részletes munkabeosztása

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Forgalmi Csomópont Környezetvédelmi Utasításában, Csomóponti Tűzvédelmi Szabályzatban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja.
- A szolgálati hely körzetébe tartozó váltók állítása, felügyelet alatt tartása.
- Váltókörzet bejárása
- Váltó-, és vágányút ellenőrzés megtartása. Váltók állítása,
- Biztosítóberendezés kezelése. Meghibásodás esetén a hatáskörébe tartozó intézkedések, jelentés a Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevő részére, megtételért felelős.
- Meghatározott esetekben, külön rendelkezésre, gondoskodik biztonsági betétek utasításszerű alkalmazására.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- Visszajelentés adása, illetve vétele a Balotaszállás – elágazási forgalmi szolgálattevő részére.
- Vezeti rovatának megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével.
- A forgalmi szolgálattevő részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó váltók használhatatlanságát, hibáját.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet és a szolgálati helyiség rendjét és tisztaságát.
- Köteles a szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködni, a vonatközlekedésről a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- A szolgálati helyről bármilyen célú eltávozása esetén a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz, azt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában és a szolgálati hely ajtaját bezárja.
- A szolgálati vezetőjétől kapott rendelkezések alapján közvetlen munkaköréhez nem tartozó feladatot is köteles elvégezni.
- Részletes személyre szóló feladatait a munkaköri leírás tartalmazza.

2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.

- I. Balotaszállás-elágazás váltókörzete, őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el.
- II. Harkakötöny-elágazás váltókörzete, őrzését a váltókezelő látja el.

2.18. Váltógondozás.

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.

Balotaszállás-elágazás váltókörzete X1, X2, X3, X4 váltók.

Harkakötöny-elágazás 1. váltókörzete: Y1 váltó
 2. váltókörzete: Y2 váltó.

2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.

A váltók gondozását, az Y1 váltó kivételével a pályafelügyeletet ellátó MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság PLO Pályafenntartási Szakasz mérnökég Kiskunhalas munkavállalója végzi, az általuk megadott névjegyzék szerint, mely a szolgálati helyeken ki van függesztve.

Az Y1 váltó gondozását a pályafelügyeletet ellátó MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság TPLO Pályafenntartási Szakasz mérnökég Kiskunfélegyháza munkavállalója végzi, az általuk megadott névjegyzék szerint, mely a szolgálati helyeken ki van függesztve.

Balotaszállás-elágazás: Váltógondozást Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevője engedélyezhet. Váltógondozás csak vonatközlekedési szünetben engedélyezhető. A váltógondozás megkezdésére adott engedélyt a váltókörzet számának felsorolásával, illetve a váltógondozás befejezését a ténylegesen gondozott váltók számának időpont megjelöléssel a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyezni. „...óra ... perckor a számú váltók kulcsait váltógondozás céljából átadtam/ visszavettem.” Aláírás. Az előjegyzést a váltógondozást végző is köteles aláírni.

Harkakötöny-elágazás:

A váltótisztítást a váltókezelő Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevőjével történt egyeztetés után engedélyezhet. Váltógondozás csak vonatközlekedési szünetben engedélyezhető és végezhető. A váltógondozás megkezdésére adott engedélyt a váltók számának felsorolásával, illetve a váltógondozás befejezését a ténylegesen gondozott váltók számának időpont megjelöléssel a Fejrovatos előjegyzési napló, váltókezelők részére következő sorában elő kell jegyezni. . „...óra ... perckor a számú váltók kulcsait váltógondozás céljából átadtam/ visszavettem.” Aláírás. Az előjegyzést a váltókezelő és a váltógondozást végző is köteles aláírni.

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani.

A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni.

Az adott engedélyt az időpont és a körzet megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni és azt a váltó gondozását végző dolgozó köteles aláírni.

A váltó gondozását végző dolgozó a váltóállítással megbízott dolgozó engedélye nélkül váltót nem állíthat át.

A napi váltógondozás befejeztével a Hibaelőjegyzési könyvbe a váltógondozás tényét elő kell jegyezni a dátum, óra, perc megjelöléssel a gondozott váltók felsorolásával a bejegyzést forgalmi szolgálattevőnek alá kell írnia.

Váltógondozás nyitott állapotban történik alapesetben kéthetente illetve szükség szerint is történik.

A váltó felnyitása a váltógondozó feladata. Részére a váltókulcsok a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átadás-átvétel előjegyzése mellett adhatók ki.

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.7.3.).

A váltók használhatóságáról a forgalmi szolgálattevőknek, és a váltókezelőknek a szolgálatátvételt követő körzetbejáráskor meg kell győződni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzést végzőknek rátekintéssel kell meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál (F.2. 2.7.6.).

Állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról a forgalmi szolgálattevőnek és a váltókezelőnek meg kell győződni a szolgálat átvételét követően végzett körzetbejárás alkalmával és a váltók állításakor, lezárásakor. A körzetbejáráskor megtartott váltóellenőrzést a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni: „... óra... perc a... sz. állandóan zárva tartott váltó-használhatóságát ellenőriztem. Aláírás.” szöveggel.

2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.

Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevője esetről, esetre utasítja Harkakötöny-elágazás váltókezelőjét a vágányút beállítására.

2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők

Harkakötöny-elágazás váltókezelője.

2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.

Amennyiben a távbeszélő berendezés használhatatlan akkor a vágányútbeállítás elrendelése történhet hangrögzítő technológiai célú mobiltelefonon.

Amennyiben minden távbeszélő berendezés és a technológiai célú mobiltelefonon is használhatatlan, akkor a váltókezelő tartózkodási helye Balotaszállás-elágazás forgalmi iroda. A vágányút beállítás elrendelése Balotaszállás-elágazás forgalmi irodában személyesen történik. A vágányút beállításának elrendelését a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni, és ezt az előjegyzést a váltókezelőnek alá kell írnia.

2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.

Harkakötöny-elágazás váltókezelői őrhelyen ki van függesztve az aktuális időszakra vonatkozó Menetrendjegyzék. Az abban nem szereplő vonatok közlekedéséről a vágányútbeállítás elrendelésekor szerez tudomást a szolgálatban lévő váltókezelő.

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányút jelölése	Iránya	idő
D1.	Kiskunhalas-Balotaszállás és viszont	4
D2	Harkakötöny-Balotaszállás és viszont	8
D3	Harkakötöny-Kiskunhalas és viszont	4
D4	Harkakötöny-Kunfehértó és viszont	14
D5	Kiskunhalas-Kunfehértó és viszont	4
D6	Kiskunhalas-Kunfehértó és viszont (kerülő vágányút a 150 sz. vonalon át)	14

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként:

Vágányút jelölése	Iránya	idő
D1	Kiskunhalas-Balotaszállás és viszont	6
D2	Harkakötöny-Balotaszállás és viszont	10
D3	Harkakötöny-Kiskunhalas és viszont	6
D4	Harkakötöny-Kunfehértó és viszont	18
D5	Kiskunhalas-Kunfehértó és viszont	6
D6	Kiskunhalas-Kunfehértó és viszont (kerülő vágányút a 150 sz. vonalon át)	16

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányút jelölése	Iránya	idő
D1	Kiskunhalas-Balotaszállás és viszont	10
D2	Harkakötöny-Balotaszállás és viszont	23
D3	Harkakötöny-Kiskunhalas és viszont	10
D4	Harkakötöny-Kunfehértó és viszont	25
D5	Kiskunhalas-Kunfehértó és viszont	10
D6	Kiskunhalas-Kunfehértó és viszont (kerülő vágányút a 150 sz. vonalon át)	20

2.22. A vágányút ellenőrzése.

A vágányút ellenőrzést, a vágányút áttekintését a D1, D3, D5, D6 vágányút esetén a szolgálati helyiség előtti térről kell magtartani.

D2 és D4 vágányutak használata esetén el kell menni addig a helyig ahol a vágányút teljes hosszában látható:

Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevője köteles a D2 vágányutat az „A” jelű bejárat jelzőtől a „D” jelű bejárat jelzőig ellenőrizni, úgy, hogy a 12+33 szelvényben lévő labirint korlátig el kell mennie, ahonnan a vágányút a D jelzőig belátható.

Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevője köteles a D4 vágányutat a „G” jelű bejárat jelzőtől a „D” jelű bejárat jelzőig ellenőrizni, úgy, hogy a 12+33 szelvényben lévő labirint korlátig el kell mennie, ahonnan a vágányút a D jelzőig belátható.

Harkakötöny-elágazás váltókezelője köteles a D2 és a D4 vágányutak esetén a „B” jelű bejárat jelzőtől az 5+88 szelvényig menni, ahonnan a vágányút a D jelzőig belátható.

Nem kell a teljes vágányutat bejárni abban az esetben:

- ha a vágányúton előzőleg közlekedett vonat utolsó járművének hátsó homlokfalán a zárjelző megvolt,
- a vonatról a visszajelentés adása megtörtént; A visszajelentés megtörténtéről Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Harkakötöny-elágazás váltókezelőjét, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban az érintett vonat margójára időpont megjelöléssel köteles előjegyezni.
- a deltavágány területén nem végeznek engedélyezett elsodrési határon belül munkát.

Fent felsorolt feltételek megvalósulása esetén a váltókezelőnek és a forgalmi szolgálattevőnek a vágányutat csak az érintett váltók körzetében kell bejárniuk.

Ha a távolbalátás korlátozott és a berendezés használhatatlan, akkor a vágányút ellenőrzését a váltókezelő köteles a tényleges bejárással magtartani, és a bejárás tényét Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorába előjegyezni.

2.22.1. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.

Amennyiben a két szolgálati hely között a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor erre Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevője utasítja Harkakötöny-elágazás váltókezelőjét. A váltókezelő a tényleges bejárás tényét Balotaszállás-elágazás Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában előjegyezi.

2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.

2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások

Az elágazásokban vágányfoglaltsági naplót nem vezetnek.

2.24. A váltók állítása.

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

Balotaszállás- elágazás: Forgalmi szolgálattevő feladata.

Harkakötöny- elágazás: Váltókezelő feladata.

2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása

X1, X2, X3, X4 és az Y1, Y2. váltók. Állítása felnyitása, feloldása és lezárása a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő feladata.

Váltógondozáskor, karbantartáskor stb. váltó felnyitása, állítása és lezárása a váltógondozó feladata. Részére a váltókulcsok a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő átadás-átvétel előjegyzése mellett adhatók ki. Az átadás átvétel előjegyzése a következő szabványszöveggel történik:...óra ... perckor a számú váltók kulcsait váltógondozás céljából átadtam/ visszavettem. Aláírás.

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása

A váltózár másodkulcsok tárolási helye: Balotaszállás-elágazás forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrizetében van.

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.

A X/1, X/2, X/3, X/4 sz. váltók biztonsági betét és kulcsai tárolási helye: Balotaszállás-elágazás forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrizetében van.

Y/1, Y/2 sz. váltók biztonsági betét és kulcsai tárolási helye: Harkakötöny-elágazás váltókezelői őrhelyen a váltókezelő őrizetében van.

2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye

A biztonsági betétek másodkulcsainak őrzése Kiskunhalas állomáson az állomásfőnöki irodában az ajtó melletti szekrény alsó polcán.

Az állomásfőnöki iroda kulcsa a rendelkező forgalmi irodában lezárt, lebélyezett borítékban elzárva.

2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.

Az elágazásokban szolgálatot teljesítő, váltók állítására kötelezettek munkáját a helyszínen nem kell ellenőrizni. Balotaszállás-elágazásban a váltókat a forgalmi szolgálattevő maga állítja.

Harkakötöny-elágazás váltókezelőjének munkáját a Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevő a berendezés fényeinak kiértékelésével köteles ellenőrizni. Az elágazási váltók csússzínvégállás ellenőrző készülékkel vannak ellátva és a forgalmi szolgálattevő által kezelt berendezés a váltózár kulcsokat villamos zár alatt tartja.

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.

2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A kulcsrögzítő biztosítóberendezés meghibásodása esetén Harkakötöny-elágazás váltókezelő a szolgálati helyiségbe vitt váltózárkulcsokat köteles egyenként egyeztetni a Lezárási táblázat adataival. Ha megállapította, hogy a váltókat helyesen zárta le, akkor a vágányút beállításának bejelentésével együtt köteles felsorolni Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevő részére, hogy milyen számú váltók, milyen jelű kulcsai vannak a kezében. A forgalmi szolgálattevő a bejelentett adatokat köteles egyeztetni a Lezárási táblázattal. A váltók állását a váltókezelő és forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba. Ha a váltózárak működtetése a tartalék kulcsok használatával történik, akkor a Kezelési Szabályzatban előírtakat be kell tartani.

2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A berendezés meghibásodása esetén, ha a váltó nem zárható le, akkor a váltóellenőrzésnél a Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt megfelelő vizsgával rendelkező munkavállaló a második személy. A második személy a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorában köteles: „..... óra perc váltóellenőrzés a sz. vonat részére a sz. vágányra (vágányról)” szöveget írni és a váltó állítására kötelezett dolgozó is köteles ezt a bejegyzést aláírni.

2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje

Harkakötöny-elágazás váltókezelője köteles a vágányút beállítását a Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni.

2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.

2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi

A deltavágányon					
Szelvény - szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye
10+42	SR 10	fénysorompó	Szegedi út	-	Balotaszállás-elágazás
10+70	-	labirint	-	-	-
12+33	-	labirint	-	-	-

Kiskunhalas – Harkakötöny között					
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye
436+80	SR 437	fénysorompó	Majsai út	-	Balotaszállás-elágazás
422+93	AS 423	fénysorompó	Tangazdasági út	irányfüggő	Kiskunfélegyháza KÖFI CSBT/Harkakötöny forgalmi iroda

Kiskunhalas – Kunfehértó között					
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye
15+40	SR 1	fény - és félsorompó	Átlós út	-	Balotaszállás-elágazás
26+28	AS 26	fény - és félsorompó	53. sz. út	irányfüggetlen	Balotaszállás-elágazás
47+68	AS 47	fény - és félsorompó, vonat által vezérelt	Halas Kopolyai út	irányfüggetlen	Balotaszállás-elágazás
56+61	AS 56	fénysorompó vonat által vezérelt	Vörös Szikra Tsz	irányfüggetlen	Balotaszállás-elágazás

Kiskunhalas – Balotaszállás között					
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye
1286+46	SR 1	fény - és félsorompó	Átlós út	-	Balotaszállás-elágazás

Amennyiben jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a kirendelt jelzőőrök részére a Menetidők Táblázatos kimutatásának átadását Kiskunhalas állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője végzi.

2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell

A deltavágányon						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi
10+42	SR 10	fénysorompó	Szegedi út	-	Balotaszállás-elágazás	igen

Kiskunhalas – Harkakötöny között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi
436+80	SR 437	fénysorompó	Majsai út	-	Balotaszállás-elágazás	nem
422+93	AS 423	fénysorompó	Tangazdasági út	irányfüggő	Kiskunfélegyháza KÖFI CSBT/Harkakötöny forgalmi iroda	nem

Kiskunhalas – Kunfehértó között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi
15+40	SR 1	fény - és félsorompó	Átlós út	-	Balotaszállás-elágazás	igen
26+28	AS 26	fény - és félsorompó	53. sz. út	-	Balotaszállás-elágazás	nem
47+68	AS 47	fény - és félsorompó, vonat által vezérelt	Halas Kopolyai út	-	Balotaszállás-elágazás	nem
56+61	AS 56	fénysorompóvonat által vezérelt	Vörös Szikra Tsz	-	Balotaszállás-elágazás	nem

Kiskunhalas – Balotaszállás között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi
1286+46	SR 1	fény - és félsorompó	Átlós út	-	Balotaszállás-elágazás	igen

2.48. Engedélykérés-adás.

A vonatok közlekedéséhez szükséges engedélykérés/adást Kiskunhalas, Kunfehértó állomások forgalomszabályozói és KÖFI CSBT kezelő végzik.

Az engedélykéréssel egyidőben Kiskunhalas – Kunfehértó, Kiskunhalas – Harkakötöny (Harkakötöny nevében belépő KÖFI CSBT kezelő) állomások között az engedélyadáshoz Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevőjétől hozzájárulást kell kérni. Hozzájárulás nélkül vonat nem indítható.

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.

Kiskunhalas – Kunfehértó, Kiskunhalas – Harkakötöny (Harkakötöny nevében belépő KÖFI CSBT kezelő) állomások között nem kell külön tanút bevonni az engedélykérés-adásba, mert az engedélykérés-adásban három szolgálati hely dolgozója vesz részt.

2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése

Kiskunhalas, rendelkező forgalmi szolgálattevő és Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevő.

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása

Balotaszállás-elágazás:

Forgalmi szolgálattevő kötelessége a helyszínen meggyőződni és a vonatok deltavágányból történő kihaladását köteles jelenteni Harkakötöny-elágazás váltókezelőjének.

Harkakötöny-elágazás:

A váltókezelő kötelessége a helyszínen meggyőződni. A vonat elhaladását a Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevőjének köteles jelenteni.

A deltavágányból történő kihaladást Fejrovatos előjegyzési naplóban az érintett vonat margójára időpont megjelöléssel kötelesek mindkét szolgálati helyen előjegyezni.

Kiskunhalas állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője a delta szolgálati helyek irányából érkező vonatokról visszajelentést köteles adni Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevője részére. A vonatok megérkezésének megállapítására kijelölt dolgozó Kiskunhalas állomás I. őrhely vezető váltókezelője.

Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevője a delta szolgálati helyeket érintő vonatokról visszajelentést köteles adni Kiskunhalas állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője, illetve Kunfehértó állomás forgalmi szolgálattevője részére.

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Rk küldeményt továbbító vonat csak a kivitelező engedélyével és külön végrehajtási utasításban szabályozottak szerint közlekedhet.

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve		Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
			11	22	33	44	55	66	77	88	99	
265	Balotaszállás- elágazás	Harkakötöny- elágazás	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

X: Az általános feltételeken túlmenően – F. 2. sz. Utasítás – korlátozás nincs,

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon,

D2: F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 27. Függelékének 27.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.

Balotaszállás-elágazás forgalmi iroda

A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő

A munkahely üzemideje: folyamatos

A munkahelyen végzett feladatok meghatározása:

- Tájékozódás a Vonatközlekedéshez kapcsoló információkról
- A delta vágányon megállt vonat érkeztetése, indítása

5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.

Balotaszállás-elágazáshoz nem tartozik forgalmi személyzettel nem rendelkező kommunikációs körzeti szolgálati hely.

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.

Balotaszállás-elágazáson található terminál meghibásodása esetén a külső forgalmi szolgálattevő veszi át (telefonszám: 51-13) a feladatokat. A külső forgalmi irodában található terminál meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő veszi át (telefonszám: 52-13) a feladatokat. Az üzemzavarról mindkét esetben haladéktalanul értesíteni kell a Területi funkcionális felügyeletet.

Amennyiben mindhárom terminál meghibásodik, és olyan rendelkezést kap a felhasználó, ami a szokásos és szabályos munkavégzéstől eltér (pl. más munkaállomás végzi el a feladatot), ezt a tényt is elő kell jegyezni a Balotaszállás-elágazáson vezetett Pályavasúti Informatikai Rendszerek (PIR) Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.

Szolgáltatásnaplózást a szolgálati helyen nem végeznek.

5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.

Szolgáltatásnaplózást a szolgálati helyen nem végeznek.

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.

Szolgáltatásnaplózást a szolgálati helyen nem végeznek.

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.

5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.

Vonatösszeállítást a szolgálati helyen nem végeznek.

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

Vonatösszeállítást a szolgálati helyen nem végeznek.

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.

Vonatösszeállítást a szolgálati helyen nem végeznek.

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.

Készre jelentést a szolgálati helyen nem végeznek.

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.

A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában végrehajtásra került az adott esemény. Abban az esetben, ha a szolgálatátadás időpontjáig az adatokat bármely ok miatt nem lehetett rögzíteni, akkor azt a szolgálatátadás szövegében szerepeltetni kell.

5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.

Balotaszállás-elágazás szolgálati helyen a zárt csoportú e-mail rendszer kezelését az érvényben lévő EVIG utasítás és a Területi Igazgatóság Szeged által kiadott Végrehajtási Utasítás alapján a forgalmi szolgálattelvő végzi.

A forgalmi szolgálattelvő feladata:

- A forgalmi szolgálattelvők szolgálatuk ideje alatt kötelesek az e-mail rendszer forgalmát folyamatosan követni.
- Zárt csoportú e-mail rendszer keresztül érkezett Parancskönyvi rendeletek, a helyi Parancskönyvbe való elhelyezése.

A Rendkívüli esemény/Vagyonsvédelmi bejelentés, illetve egyéb események bejelentéséről szóló értesítéseket a Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattelvő helyett Kiskunhalas állomás, rendelkező forgalmi szolgálattelvő adja le.

Balotaszállás-elágazás szolgálati hely e-mail címe: balota-elagaz.kfszt@mav.hu

5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.

A forgalmi szolgálattelvő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, illetve azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

A MÁV Zrt. Forgalmi szolgálattevők csoportba tartozó fiókokon központilag létrehozott mappastruktúra érhető el, az érkező üzenetek jobb áttekinthetősége és egységes kezelése céljából. Ezen központilag létrehozott mappák törlése tilos, azonban újabb mappák létrehozhatóak.

A „Beérkezett üzenetek” és az „Elküldött üzenetek” főmappa alá az új almappák központilag kerültek létrehozásra. Ezen almappákhoz szintén központilag beállításra kerültek üzenetszabályok. Az üzenetek küldésekor fontos az előírt „kulcsszó” beírása az üzenet „Tárgy” rovatába. A „Beérkezett üzenetek” mappára és azok almappáira központilag automatikus archiválási funkció is beállításra került.

A rendkívüli küldeményeknek külön főmappa került központilag létrehozásra. A mappa neve „Beérkezett RK üzenetek”. A „Beérkezett RK üzenetek” mappára nincs beállítva archiválási szabály. A beérkező RK üzeneteket érvényességük lejáta után manuálisan kell archiválni.

„Átadandó üzenetek” mappa: azon üzenetek, amelyekre a központilag beállított archiválási időn túl is szükség van, mentésükről gondoskodni kell. Ennek egyik módja, hogy az üzenetet manuálisan az „Átadandó üzenetek” mappába kell mozgatni. Az üzeneteket az érvényességi idő lejáta után manuálisan kell archiválni. Az átadandó üzenetek mappát a szolgálatátvétel után haladéktalanul meg kell vizsgálni, hogy tartalmaz-e új üzenetet.

Üzenetek érvényessége és automatikus archiválása: az üzenetek a lejárat dátumát követő napon lefutó automatikus archiválás hatására a „Beérkezett üzenetek” mappából átkerülnek a „Zárt csoportú archívum” megfelelő almappájába. Az érvényességi idő megadása azért fontos, mert így csak az aktuális üzeneteket fogja tartalmazni a „Beérkezett üzenetek” mappa és annak almappái. A lejárt dátumú üzenetek a „Zárt csoportú archívum”-on belül a megfelelő archív almappába kerülnek a tárgy rovatban lévő kulcsszó alapján. Az „RK üzenetek” archív mappába manuálisan kell az üzeneteket áthelyezni érvényességük lejáta után.

5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.

A forgalmi szolgálattevő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, illetve azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

Az üzenetek küldésekor fontos az előírt „kulcsszó” beírása az üzenet „Tárgy” rovatába. (pl.: Rendkívüli esemény bejelentése--> RND Dátum Szolgálati hely). Az üzenetszabályok a megadott kulcsszavak alapján a beérkező üzeneteket közvetlenül a megfelelő almappába helyezi át

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.

Amennyiben a zártcsoportú e-mail rendszer meghibásodik, akkor az üzenetek küldése és fogadása a forgalmi szolgálattevő távbeszélő készülékén történik. Az üzenet továbbítás ténye,

valamint az üzenet tartalmának nyilvántartási/dokumentálási helye a Fejrovatos előjegyzési napló. A hibát jelenteni kell a Funkcionális felügyelet részére, és elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszerek Hibaelőjegyzési könyvében.

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A FOR gépek operációs rendszerébe a munkavállalóknak egyéni azonosítóval és jelszóval kell bejelentkezniük. Az informatikai rendszereket a jogosultsággal rendelkező munkavállalók részükre kiadott kódokkal kötelesek használni. Szolgálat végén az érintett munkavállalóknak az informatikai rendszerekből ki kell lépniük. Az informatikai rendszereket saját kódjukkal használatra más pályavasúti vagy másvasút vállalat képviselője részére átadni Tilos! Amennyiben a jogosultsággal rendelkező munkavállaló a belépési kódját elvesztette vagy elfelejtette akkor a Területi funkcionális felügyeletet kell hívnia.

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások

6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor, a vágányút beállítás elrendelése vágányra/ról rovatban, a külön sorba írandó közlemények esetén és szolgálatátadás előjegyzésekor a vágányok számát betűvel és arabszámmal kell jelölni a következőképpen: D1, D2, D3, D4, D5, D6.

A visszajelentés/kihaladás megtörténtéről Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Harkakötöny-elágazás váltókezelőjét, és viszont, akik a Fejrovatos előjegyzési naplóban az érintett vonat margójára időpont megjelöléssel kötelesek előjegyezni.

6.5. A deltavágány vonatforgalmának szabályozása.

Forgalomszabályzó:

A deltavágány forgalmának szabályozásáért Kiskunhalas állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője a felelős.

Harkakötöny állomás felől a deltán át Balotaszállás felé vagy Kunfehértó állomásra indítandó vonat közlekedését úgy kell szabályozni, hogy azt Kiskunhalas – Balotaszállás felől , illetve Kiskunhalas – Kunfehértó állomások között közlekedő vonat miatt a deltavágányon feltartani lehetőleg ne kelljen. A vonatveszélyeztetést a terelő csonka vágány kizárja.

Balotaszállás felől a deltán át Harkakötöny állomásra indítandó vonat közlekedését úgy kell szabályozni, hogy azt Kiskunhalas – Harkakötöny állomások között közlekedő vonat miatt a

deltavágányon feltartani lehetőleg ne kelljen. A vonatveszélyeztetést a terelő csonka vágány kizárja.

Kunfehértó állomás felől a deltavágányon át Harkakötöny állomásra indítandó vonat közlekedését úgy kell szabályozni, hogy azt Kiskunhalas – Balotaszállás között közlekedő vonat miatt a „G” jelű bejárat jelzőnél feltartani ne kelljen.

A deltavágányban nem személyszállító vonat feltartóztatása lehetséges. Ilyen esetben a mozdonyon mozdonyvezetőnek kell tartózkodnia és a vonat állva tartását biztosítania.

Tiltott egyidejű menetek:

Harkakötöny állomásról a deltavágányon át közlekedő vonattal egy időben Kiskunhalas állomásról Harkakötöny állomás felé vonat nem indítható.

Balotaszállás a deltavágányon át közlekedő vonattal egy időben Kiskunhalas állomásról Balotaszállás felé vonat nem indítható.

Kunfehértó állomásról Harkakötöny állomás felé és viszont, a deltavágányon át közlekedő vonattal egy időben, Kiskunhalas-Harkakötöny és Kiskunhalas-Balotaszállás továbbá Kiskunhalas-Kunfehértó állomás felé vonat nem közlekedhet.

6.6 Jelzőkezelés:

A deltaelágazás kulcsrögzítő biztosítóberendezése és Kiskunhalas állomás biztosítóberendezése között szerkezeti függőség nincs. A fenti ok miatt Balotaszállás – elágazáson forgalmi szolgálattevőnek kell a szolgálatot ellátni, és a jelzőket kezelni.

Kiskunhalas állomás forgalmi irodájában a kezelőkészüléken található nyomógombokkal a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonat viszonylatának megfelelően hozzájárulását adja valamelyik deltairány jelzőkezeléséhez (Harkakötöny – Balotaszállás, vagy Harkakötöny – Kunfehértó viszonylat).

A deltavágányt nem érintő fővonal menetek esetében Kiskunhalas állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője a kezelőkészüléken nem tud hozzájárulást adni.

Kiskunhalas állomáson a delta szolgálati helyek felé, áthaladó vonatok esetében, ha a vezetőálláson a mozdonyvezető egyedül teljesít szolgálatot, Kiskunhalas állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője csak akkor rendelkezhet a végpont felőli kijárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba állításra, ha Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevője telefonon jelentette, hogy a vonat menetében érintett („C” vagy „E” jelű) delta bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásban van.

A jelzőkezelés idejét mindkét szolgálati helyen a Fejrovtos előjegyzési napló „Jelzőkezelés” című rovatában elő kell jegyezni.

Egyéb esetekben a főjelzők kezelését olyan időben kell elvégezni, hogy a jelzőnél indokolatlan vonatfeltartás, illetőleg a közút forgalmának indokolatlan feltartása se következzen be.

6.7. Eljárás a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén:

A biztosítóberendezés használhatatlanságáról Balotaszállás-elágazás forgalmi szolgálattevője haladéktalanul értesíteni köteles a biztosítóberendezési diszpécser és Kiskunhalas állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

A biztosítóberendezési hibákat, azok helyreállítását mindkét szolgálati hely Hibaelőjegyzési könyvében elő kell jegyezni.

A berendezés használhatatlansága esetén, ha az „A” „B”, „C”, „D”, „E”, „F”, „G” és „H” jelű bejáratú jelzőkre, továbbhaladást engedélyező jelzési kép nem vezérelhető ki, "Hívójelzés" kivezérlésével kell intézkedni a továbbhaladásra.

A „Hívójelzés” kivezérlése akkor lehetséges ha az elágazási szolgálati helyeken minden biztonsági intézkedést megtettek.

6.8. Egyéb rendelkezések:

Jelen Végrehajtási Utasításban nem szabályozott esetekben a vonatkozó utasításokban és segédkönyvekben, Kiskunhalas Állomási Végrehajtási Utasításban, valamint a Kezelési Szabályzatban előírtakat kell betartani.

Az elágazási szolgálati helyekre csak a Végrehajtási Utasítás rendelkezéseiből, valamint a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából sikeres vizsgát tett dolgozókat (forgalmi szolgálattevőt, váltókezelőt) lehet beosztani.

Jelen Végrehajtási Utasítást az érintett állomásokon és szolgálati helyeken és szolgálati helyiségekben az Állomási Végrehajtási Utasítás mellett meg kell őrizni.

A 33948/2013/MAV iktatószám alatt kiadott „Végrehajtási Utasítás Harkakötöny-elágazáson – Balotaszállás-elágazáson – Kunfehértó-elágazáson át közlekedő vonatok forgalmának szabályozása” című korábbi rendelkezést ezen Végrehajtási Utasítás életbe lépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük.

Szeged, 2022, augusztus hó.

Harkakötöny elágazás - Balotaszállás elágazás - Kunfehértó elágazás
torzított helyszínrajza (Kiskunhalas deltavágány)

2012. szeptember 17.

