



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



6603/2017/MAV

Végrehajtási Utasítás

Zalaszentiván- Zalaszentiván- elágazás között az 510+67 számú szelvényben
telepített hőnfutásjelző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról
és adatainak felhasználásáról

Hatályba lépés időpontja: 2017. év 4 hó 3 nap 12⁰⁰

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:

Molnár Sándor
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Ónodi Sándor

Jóváhagyta:

Kreiner István
Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

1.0 AZ UTASÍTÁS CÉLJA

A MÁV Zrt. pályahálózat-működtető üzemeltetésében Zalaszentiván – Zalaszentiván-elágazás között az 510+67 számú szelvényben lévő nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás meghatározása.

2.0 HATÁLY- ÉS FELELŐSSÉG MEGHATÁROZÁSA

2.1 Az utasítás hatálya

Az utasítás hatálya a járműellenőrző berendezések vonatkozásában kiterjed a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályán szolgálatot ellátó valamennyi olyan munkavállalóra — beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is —, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint látja el.

Zalaszentiván állomáson szolgálatot teljesítő távkezelt állomás forgalomirányítóinak a Végrehajtási utasításból érvényes vizsgával kell rendelkezniük.

2.2 Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős

A MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság, Területi forgalmi osztálya.

3.0 FOGALMAK MEGHATÁROZÁSA

3.1 Ellenőrzési pont

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

3.2 Hőnfutásjelző berendezés

A vasúti járművek tengelycsapágypontjai, valamint a kerék- és féktárcsái hőmérsékletének legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a hibás működésből adódó túlzott hőmérséklet növekedést.

3.3 Jelentő hely

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezés visszajelző felületének megfigyelését, kiértékelését, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtételét végző szolgálati hely.

3.4 Központi rendszerfelügyelet

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések működésének ellenőrzésére, a távolból módosítható paraméterek beállítására, távdiagnosztikára kialakított munkahely, amely a Műszaki felügyeleti és technológiai igazgatóság Technológiai Központban került elhelyezésre.

3.5 Pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések alatt jelen utasításban a hőnfutásjelző berendezést kell érteni.

3.6 Riasztás

Az adott jármű ellenőrző berendezésnél meghatározott paraméterek közlekedő vasúti jármű által kedvezőtlen irányban történő (a vasúti közlekedés biztonságára, illetve a vasúti infrastruktúra állapotára kockázatot jelentő) túllépése esetén a jelentő helyen kiváltott figyelem felhívó jelzés. Egy adott berendezésnél több riasztási szint is lehetséges.

3.7 Technológiai pont

Az adott vonalszakasznál a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére kijelölt szolgálati hely, Zalaszentiván, Zalaegerszeg és Zalacséb- Salomvár állomások.

4.0 AZ UTASÍTÁS LEÍRÁSA

4.1 Általános előírások

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések célja a MÁV Zrt. által üzemeltetett pályahálózaton közlekedő vasúti járművek bizonyos műszaki jellemzőinek menet közbeni ellenőrzése annak érdekében, hogy a vonatok és a vasúti infrastruktúra épségét veszélyeztető állapotokra figyelmeztessen, és elősegítse a vasúti közlekedés biztonsága érdekében szükséges döntések, intézkedések meghozatalát.

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések jelentőhelyeit olyan forgalmi szolgálati helyre kell telepíteni, ahol az érintett vonalszakaszon történő vasúti közlekedés időszakában folyamatos szolgálat van, a berendezések visszajelzéseinek megfigyelése, riasztások észlelése a jelző- és biztosítóberendezésekre általánosan alkalmazott feltételekkel megvalósítható.

Zalaszentiván- Zalaszeniván- elágazás között elhelyezett hõn futásjelzõ paramétere:

Telepítés helye és egyben ellenõrzési pont: 510+67 számú szelvény

Visszajelentési hely: Zalaszentiván állomás.

4.2 Az egyes berendezés típusoknál alkalmazandó riasztási határértékek

4.2.1 Hõnfutásjelzõ berendezések riasztási határértékei (20°C környezeti hőmérsékletnél)

Citromsárga riasztás (differencia riasztás)

- Egy tengelyen levő csapágysak hőmérsékletkülönbségének riasztási szintje: 50°C

Narancssárga riasztás (meleg riasztás)

- Csapágy meleg riasztási szint: 80°C ROLA kocsiknál: 100 °C
- Fék meleg riasztási szint: 330 °C ROLA kocsiknál: 330 °C

Vörös riasztás (forró riasztás)

- Csapágy forró riasztási szint: 100°C ROLA kocsiknál: 120 °C
- Fék forró riasztási szint: 400°C ROLA kocsiknál: 400 °C

4.3 A közlekedés szabályozása

4.3.1 Általános előírások

- Riasztási esemény esetén — a riasztás szintjének függvényében — a jelentő hely (Zalaszentiván állomás) feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről. A vonat (szám) gépi azonosítása Zalaszentiván jelentő helyen nincs kialakítva. A vonat azonosítása naponta 1-es sorszámmal történik.
- **A jelentő hely által adott információk és a vonat ellenőrzésének szükséges módja szerint a technológiai pontként az alábbi szolgálati helyek kerültek kijelölésre:**
 Zalaszentiván- Zalaszentiván- elágazás –Andráshida- elágazás irányában: Zalacséb-Salomvár állomás, amennyiben a vonat már Andráshida állomáson nem állítható meg,
 Zalaszentiván- Zalaszentiván- elágazás – Zalaegerszeg irányában: Zalaegerszeg állomás,
 Andráshida- elágazás- Zalaszentiván- elágazás- Zalaszentiván irányban: Zalaszentiván állomás,
 Zalaegerszeg- Zalaszentiván- elágazás- Zalaszentiván irányban: Zalaszentiván állomás.
- Abban az esetben, ha Zalalövő állomás távkezelt állomás forgalomirányítója Zalaszentiván jelentő helytől vagy a forgalmi vonalirányítótól olyan riasztási eseményt okozó vonat közlekedéséről kap értesítést, amely a rendellenességről még nem lett értesítve, akkor a vonat megállításáról (Zalacséb- Salomvár állomáson) és a vonatszemélyzet értesítéséről a jelentő hely vagy a forgalmi vonalirányító által meghatározott eljárásrend szerint az állomásnak kell gondoskodnia.
- Abban az esetben, ha Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője Zalaszentiván jelentő helytől vagy a forgalmi vonalirányítótól olyan riasztási eseményt okozó vonat közlekedéséről kap értesítést, amely a rendellenességről még nem lett értesítve, akkor a vonat megállításáról és a vonatszemélyzet értesítéséről a jelentő hely vagy a forgalmi vonalirányító által meghatározott eljárásrend szerint az állomásnak kell gondoskodnia.
- Riasztási esemény esetén Zalaszentiván állomás távkezelt állomás forgalomirányítója I. rendelkezése alapján Zalaszentiván állomás távkezelt állomás forgalomirányítója II. köteles a szükséges biztosítóberendezési kezelést végrehajtani.
- Riasztási eseményről a jelentőhelyen a berendezés felügyeletével megbízott Zalaszentiván állomás távkezelt állomás forgalomirányítója az érintett forgalmi vonalirányítót távbeszélőn– szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni.
- A forgalmi vonalirányító köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.
- A területi főüzemirányító hangrögzítő távbeszélő készüléken köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát.
- A riasztásról készült írásos jelentést (riasztási adatlapot) az eseményt követően az érintett forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni, s azt szkennelt formátumban a lehető legrövidebb időn belül a zárt csoportú e-mail rendszeren a forgalmi vonalirányító (uksm.transit@mav.hu) és a területi főüzemirányító (uksm.tfoir@mav.hu) e-mail címére továbbítani. Az írásos jelentést a területi főüzemirányító a zárt csoportú e- mail rendszeren keresztül azonnal köteles továbbítani a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosának.
- A jelentő hely forgalmi szolgálattevője által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyeken lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

- Ha a vonat a riasztást követő megállítást és értesítést követően rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.
- A tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait a jelentő helyen a berendezés felügyeletét ellátó forgalmi dolgozó a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.
- Abban az esetben, ha a vasútvállalat a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

4.3.2 Hőnfutásjelző berendezések riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések

Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:

- A vonat az ellenőrzési pontot követő Zalaszentiván, Zalaegerszeg és Andrásida állomásra korlátozás nélkül jelzőkezeléssel bejáratható, a vonatot a vonatfogadó vágányon kell megállítani. A vonatszemélyzetet és a menetvonal tulajdonost az észlelt rendellenességről értesíteni kell.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pontot követő állomáson (Andrásida állomás) már nincs lehetőség, a vonatot Zalacséb- Salomvár állomás „B” bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomás II. számú vágányára egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban az I. számú vágányra legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

Vörös riasztás (csapágy forró riasztás és fék forró riasztás) esetén:

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani. Zalaszentiván állomás távkezelte állomás forgalomirányítója az észlelt rendellenességről a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni és utasítani a vonat vizsgálatának végrehajtására. A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni Zalaszentiván állomás távkezelte állomás forgalomirányítóját. Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútvállalat értesítéséről a 4.3.1. pontban előírtak szerint gondoskodni kell.

A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodnia kell, és annak eredményéről Zalaszentiván állomás távkezelte állomás forgalomirányítóját értesítenie kell.

Záró rendelkezés:

Egyebekben a 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVIG sz. utasítása a pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárásról és adatainak felhasználásáról, valamint a Kezelési Szabályzat Zalaszentiván – Zalaszentiván- elágazás között lévő PHOENIX MB típusú hőnfutás- és szorulófék berendezés kezelői felület előírásaiban foglaltak szerint kell eljárni.

