



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
TERÜLETI KÖZPONT SZOMBATHELY
FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: Gy. 1128-2645/2009.

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a Távkezelte szolgálati helyek forgalomszabályozására kiépített

Boba – Bajánsenye oh. vonalszakaszon

a forgalom lebonyolítására

Hatálybalépés időpontja: 2009. év XII. hó 11. nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Bencze Zoltán

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Kreiner István

forgalmi osztályvezető

Jóváhagyta:

Forgalmi Főosztály

Kovács Ernő

Igazgató

Jóváhagyás FFO engedély száma: Gy. 144 – 196/2009.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1 A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a MÁV Zrt. Boba – Bajánsenye oh. vonalán a távkezelt szolgálati helyek forgalomszabályozására.

VU személyi hatálya kiterjed: a forgalomszabályozók felügyelete és irányítása alá tartozó szolgálati helyeken, nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt., valamint külső vállalkozó munkavállalóira.

- 1.2. A VU tartalmazza a forgalomszabályozók és a távkezelt szolgálati helyek szolgálatának szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1.sz. Jelzési Utasítás, F.2.sz. Forgalmi Utasítás és F.2.sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelék vonatkozó rendelkezései érvényesek.
- 1.4. A VU-t a forgalmi vonatkozású utasítások hivatalos gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani.

Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 1.5. Önálló szolgálattételre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VU-ból érvényes vizsgálával rendelkezik.
- 1.6. Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.
- 1.7. A forgalmi szolgálattevőknek jelen Végrehajtási Utasításon kívül vizsgát kell tenniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból és Kezelési Szabályzatokból is.

Távkezelt szolgálati helyek szolgálata

- 1.8. A távkezelt szolgálati helyek és a csatlakozó állomásközpontok forgalmát a **forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevők** (továbbiakban forgalomszabályozók) vezérlik az alábbiak szerint:

- a forgalomszabályozó állomás állomási biztosítóberendezéséről, közvetlenül, távkezeléssel irányítja a forgalomszabályozó szolgálati hely, illetve a távkezelt szolgálati helyek és a csatlakozó állomásközpontok forgalmát,
- szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit a felügyelete és irányítása alá tartozó forgalomszabályozó szolgálati helyen, illetve a távkezelt szolgálati helyeken, nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV

Zrt., valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

Távkezelt szolgálati hely

1.9. Távkezelt szolgálati hely: távkezelt szolgálati helyeken a biztosítóberendezésnek nincs kezelő, állító és visszajelentő készüléke.

1.10. A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeket forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helynek kell tekinteni.

Szolgálati magatartás

1.11. Az állomásbejárás rendjét forgalomszabályozó szolgálati helyeken az Állomási Végrehajtási Utasításban kell szabályozni.

A vasúti vonal általános ismertetése

1.12. A vonal

- **jellege:** egyvágányú, villamosított fővonal
- **követési rend:** állomástávolságú
- **szelvénytartomány és vonalhossz:**
 - **Zalalövő – Hodos:**
228 – 424. hm. szelvényig 19,6 km
 - **Zalalövő – Andrásida – Andrásidai-elágazás Y1 váltóig:**
0.00 – 207+80 hm. szelvényig 20,7 km
 - **Boba – Zalaszentiván – Andrásidai elágazás Y1 váltóig:**
00+00 – 554+74 hm szelvényig 55,47 km
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 225 kN
- **kiépítési sebessége:** 120 km/h
- **általános fékút:** 1000 m.

1.13. Szolgálati helyek:

A vonalszakasz kezdőpontja: Boba állomás, végpontja: Bajánsenye oh. megállóhely.

A vonal szolgálati helyeinek jellemzői:

- **Boba** (hagyományos) **állomás**, D 55 biztosítóberendezéssel.
A forgalmi szolgálattevő felügyelete alá tartozik a személyzet nélküli, távkezelt pályaelágazás részét képező **Kerta elágazás**.

- Forgalomszabályzó állomások:**

Ukk központ:

Szolgálati hely neve	Vonatfogadó fővágányok	Egyéb vágányok	Személyzete
Jánosháza elágazás	◆	◆	személyzet nélküli távkezelte szolgálati hely
Jánosháza megálló-rakodóhely	II.	I.	személyzet nélküli távkezelte szolgálati hely
Nemeskeresztúr állomás	I. II.	◆	személyzet nélküli távkezelte szolgálati hely
Ukk állomás	I. II. III. IV. V. VI.	VII. VIII.	Forgalomszabályozó szolgálati hely

Zalaszentiván Távvezérlő Központ (TVK):

Szolgálati hely neve	Vonatfogadó fővágányok	Egyéb vágányok	Személyzete
Ötvös forgalmi kitérő	I. II.	◆	személyzet nélküli távkezelte szolgálati hely
Zalabér-Batyk állomás	I. II. III. IV. V.	VI. VII. VIII. IX.	személyzet nélküli, távkezelte, Forgalomszabályozó szolgálati hely
Pókaszeptek állomás	I. II. III.	◆	személyzet nélküli távkezelte szolgálati hely
Zalaszentiván állomás	I. II. III. IV. V. VI.	VII. VIII. IX. X. XI.	Forgalomszabályozó szolgálati hely
Zalaszentiván elágazás	◆	◆	személyzet nélküli távkezelte szolgálati hely
Andráshida elágazás	◆	◆	személyzet nélküli távkezelte szolgálati hely
Andráshida állomás	I. II. III. IV.	V.	Személyzet nélküli távkezelte szolgálati hely

Zalalövő központ:

Szolgálati hely neve	Vonatfogadó fővágányok	Egyéb vágányok	Személyzete
Zalacséb-Salomvár állomás	I. II.	◆	személyzet nélküli távkezelte szolgálati hely
Zalalövő állomás	I. II. III. IV. V.	VIII. IX. X.	Forgalomszabályozó szolgálati hely
Pankasz megálló-rakodóhely	II.	I.	személyzet nélküli távkezelte szolgálati hely

Őriszentpéter központ:

Szolgálati hely neve	Vonatfogadó fővágányok	Egyéb vágányok	Személyzete
Őriszentpéter állomás	I. II. III. IV. V.	VI. VII. VIII. IX. X.	Forgalomszabályozó szolgálati hely
Hodos állomás (kizár)	◆	◆	◆

A megállóhelyek felsorolása:

- Boba – Ukk állomások között:
 - Kemenespálfa mh., Rigács mh.
- Ukk – Zalaszentiván állomások között:
 - Dabronc mh., Túrje mh., Pakod mh. és Kemendollár mh.
- Zalaszentiván – Zalalövő állomások között:
 - Zalaegerszeg-Ola mh., Bagod mh., Zalaszentgyörgy mh., Budafa mh, Zalapatakajla mh.
- Zalalövő – Őriszentpéter állomások között:
 - Nagyrákos mh., Pankasz mrh., Felsőjánosfa mh.
- Őriszentpéter – Hodos(SZ) állomások között:
 - Bajánsenye oh. megállóhely

A részletes adatokat a 1. számú melléklet tartalmazza.

1.14. Útátjárók

A vonalon található útátjárók fénysorompó berendezéseinek helyét és jelét a 2. számú mellékletben lévő táblázat tartalmazza.

- 1.15** Boba (kizár) — Hodos (kizár) irányított vonalszakaszon a távkezelt szolgálati helyek forgalomszabályozása az Ukk, Zalabér-Batyk, Zalaszentiván, Zalalövő és Őriszentpéter állomásra telepített ELEKTRA típusú (vonat- és tolatóvágányutas, önműködő elektronikus rendszerű ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés), számítógépes távvezérlő berendezés segítségével történik.

- 1.16.** A Hodos – Őriszentpéter oh. – Zalaegerszeg – Ukk – Boba vasútvonal üzemirányított vonal.

A Boba – Hodos vonalrész forgalmi, vonalirányítói feladatát a Szombathelyi központban szolgálatot teljesítő forgalmi vonalirányító látja el.

A forgalomszabályozó feladatokat:

- Boba (kiz) – Ukk (bez) vonalrészen az **Ukk** központban,
- Ukk (kiz) – Andrásida (bez) vonalrészen és a pályaelágazásokon a **Zalaszentiván TVK-ban**,
- Andrásida (kiz) – Pankasz (bez) vonalrészen **Zalalövő** központban,
- Pankasz (kiz) – Hodos (kiz) vonalrészen **Őriszentpéter** központban

szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő látja el.

Zalaszentiván Központ forgalmának szabályozásában részt vevő dolgozók:

Egyidőben két forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő látja el a forgalomszabályozó feladatokat, melyek közül az egyik a:

- rendelkezői, a másik a
- táblakezelői feladatokat látja el,

akik szolgálatonként, hatórás időközönként váltják egymást.

1.17. A forgalomszabályozó állomás (szolgálati hely) forgalmi szolgálattevőjének rendelkezéseit az állomási, a nyíltvonalai és a vonatszemélyzet köteles tudomásul venni és végrehajtani.

1.18. A vonalszakaszokon szolgálatot teljesítő állomási- nyíltvonalai és vonatszemélyzet felett forgalmi jellegű ügyekben a forgalmi vonalirányító az intézkedésre jogosult.

1.19. Fejrovatos előjegyzési napló:

Be kell tartani az F.2.sz. Forgalmi Utasítás és Függelékeinek a közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírásait.

Jól működő biztosítóberendezés esetén, a vonatközlekedéssel kapcsolatos előjegyzéseket a forgalomszabályozók csak a forgalomszabályozó állomásra vonatkozóan vezetik.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén azonban, a forgalomszabályozó a következők szerint vezeti:

- A Boba állomáson rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplót Kerta elágazás távkezelt pályaelágazásra vonatkozóan is vezeti.
- Az Ukk állomáson rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplót, Jánosháza elágazás távkezelt pályaelágazásra, Nemeskeresztúr távkezelt állomásra és Jánosháza távkezelt megálló-rakodóhelyre vonatkozóan is vezeti.
- A Zalaszentiván TVK-ban rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplót Ötvös távkezelt forgalmi kitérőre, Zalabér-Batyk és Pókaszeptk távkezelt állomásra, valamint Zalaszentiván elágazás, Andrásghida elágazás távkezelt pályaelágazásokra, és Andrásghida távkezelt állomásra vonatkozóan is vezeti.
- Zalalövő állomáson rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplót Zalacséb-Salomvár távkezelt állomásra vonatkozóan vezeti.

1.20. Hibaelőjegyzési könyv:

Be kell tartani az F.2.sz. Forgalmi Utasítás és Függelékeinek ide vonatkozó előírásait.

- A Boba állomáson rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvben kell vezetni a távkezelt Kertai elágazásra vonatkozó bejegyzéseket is.
- Az Ukk állomáson rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvben kell vezetni a távkezelt Jánosháza elágazás, a Nemeskeresztúr távkezelt állomás és a Jánosháza távkezelt mrh.-re vonatkozó bejegyzéseket is.
- A Zalaszentiván TVK-ban rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvben kell vezetni Zalabér-Batyk távkezelt állomásra, Ötvös távkezelt forgalmi kitérőre, Pókaszeptk távkezelt állomásra, valamint Zalaszentiván állomásra, a távkezelt Zalaszentiván elágazásra és az Andrásghida elágazásra, és Andrásghida távkezelt állomásra vonatkozó bejegyzéseket is
- A Zalalövő állomáson rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvben kell vezetni a Zalacséb-Salomvár távkezelt állomásra és Pankasz mrh. vonatkozó bejegyzéseket is.

- Az Őriszentpéter állomáson rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvben kell vezetni az állomásra vonatkozó bejegyzéseket.

Létesítmények, berendezések

1.21. Állomási és vonali létesítmények

A távkezelt vonalrész állomási és vonali létesítményeit a 2. számú melléklet táblázat formájában tartalmazza.

1.22. Értekező berendezések

A vonalon közlekedő mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek illetve vágánygépkocsik értekező berendezéssel (mozdonyrádióval és pályatelefonnal vagy mobiltelefonnal és pályatelefonnal, vagy mozdonyrádióval és mobiltelefonnal) történő ellátására, üzemképességének ellenőrzésére az értekezés mikénti végrehajtására és előjegyzésére vonatkozó általános rendelkezéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.4.2. - 5.4.7. pontjai tartalmazzák.

A távkezelt vonalszakaszon a forgalomszabályozó és az ott szolgálatot teljesítő állomási-, nyíltvonali és vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

- **Mozdonyrádió:** A forgalomszabályozóval közvetlenül mozdonyrádióval létesíthető összeköttetés. A rendszer működtetéséhez az **A-64** frekvencia került kijelölésre.
- **Mobiltelefon:** Mobiltelefonnal kell ellátni a jól működő mozdonyrádióval nem rendelkező mozdonyt, vezérlokkot, vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit.

A mobiltelefonról a forgalomszabályozók elérhetősége:

- **Ukk: 06-1-517-60-38**
- **Zalabér-Batyk: 06-1-517-3233**
- **Zalaszentiván: 06-1-517-3038**
- **Zalalövő: 06-1-517-3403**
- **Őriszentpéter: 06-1-517-3603**
- **GSM-R rádió rendszer:** a vonalon GSM-R rádiós rendszer üzemel. GSM-R készülék került elhelyezésre:
 - Zalaszentiván állomáson a TVK-ban
 - Szombathely területi főüzemirányítónál és
 - forgalmi vonalirányítónál.
- **Pályatelefon:** Boba – Hodos viszonylatban, a rendkívüli esetekben történő használatra új típusú pályatelefon rendszer létesült. E rendszerrel a **hívás kezdeményezése a távbeszélő szekrény ajtajának kinyitásakor megtörténik**, az értekezés a szekrényben lévő készülékkel valósítható meg. (A hordozható, hagyományos PT belépő használatára itt nincs szükség.) A pályatelefon használatával - a belépés helyétől függően - az adott körzet állomásközi vonalába történik a belépés.

A pályatelefon-rendszer belépési helyeiről készített összeállítást a csatolt 3. sz. melléklet, táblázat formájában tartalmazza.

- **Vonali távbeszélő készülék:** Adott rendelkezési szakaszon az értesítések adására szolgál. (VU. 9. pontjában leírtak szerint)
- **Vasútiüzemi távbeszélő készülék hívószámai:**
 - Ukk állomás: (07) 63-52
 - Zalabér-Batyk állomás (07) 33-33
 - Zalaszentiván állomás: (07) 31-13
 - Zalalövő állomás: (07) 34-03
 - Őriszentpéter állomás: (07) 35-03
 - Zalaegerszeg állomás: (07) 31-03

1.23. ETCS vonatbefolyásoló rendszer:

A Kerta/Boba (kizár) – Bajánsenye oh. (kizár) vonalszakaszon üzemelő ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszer van kiépítve. A Rádiós Blokk Központ (továbbiakban: RBC), **Zalaszentiván** állomáson a távvezérlő központba van telepítve. Az ETCS vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedő vonatok felügyeletét és forgalomszabályozását, továbbá az RBC berendezés Kezelési Szabályzatában meghatározott kezeléseket és feladatokat Zalaszentiván állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője látja el.

A Zalaszentiván központban RBC központ körzethatárai az alábbiak:

- Jánosháza elágazás
Kerta felől: YV bejárat jelzőnél
Boba felől: YK2 bejárat jelzőnél
- Ukk
Sümeg felől: B bejárat jelzőnél
- Zalabér-Batyk
Zalaszentgrót felől: B bejárat jelzőnél
- Zalaszentiván
Egervár-Vasboldogasszony felől: C bejárat jelzőnél
Nagykapornak felől: B bejárat jelzőnél
- Zalaszentiváni elágazás
Zalaegerszeg felől: YD bejárat jelzőnél
- Andrásida elágazás
Zalaegerszeg felől: YG bejárat jelzőnél
- Zalalövő
Körmend felől: A bejárat jelzőnél
- Őriszentpéter
Hodos felől: automatikus ETCS L1 – ETCS L2 szintváltással B bejárat jelzőnél.

Valamennyi bejárat jelzőnél automatikus beléptetés történik.

1.24. Világítás: A szolgálati helyeken az utazóközönség részére kijelölt helyiségek és terek kivilágítását kapcsolóórás berendezés szabályozza.

1.25. Hangrögzítő berendezés:

A forgalomszabályozó szolgálati helyeken lévő valamennyi távközlési hálózaton (rádió, telefon, egyéb) folytatott értekezést rögzíteni kell, és az anyagot min. 120 órán át meg kell őrizni.

1.26. A berendezések részletes leírását a Kezelési Szabályzatok tartalmazzák.

2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

2.1. A forgalomszabályozóval történő értekezésnél a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell az értekezést folytató személy nevét, beosztását, honállomását, a vonat számát, valamint a helyét (állomás, jelző száma, illetve jele), ahonnan az értekezés történik.

2.2. Ha adott helyről a pályatelefonnal az értekezés lehetetlen, azt a legközelebbi távbeszélő-csatlakozónál kell megkísérelni. Ha ez is sikertelen lenne, a legközelebbi szolgálati helyen, helyhez kötött távbeszélő-készülékén kell a kapcsolatot felvenni.

Bejelentkezés a távkezelt vonalra történő belépés előtt:

2.3. A GSM-R mozdonyrádióval nem rendelkező vonatoknál a távkezelt vonalra történő belépés előtt, illetve a vonalon az indulás előtt a vonat kiindulási állomásáról (forgalmi kiterő, mrh.) a mozdonyvezető köteles bejelentkezni az első érintett forgalomszabályozónál, aki a bejelentkezést a 2.3.1., vagy a 2.3.2. pontban előírt szöveggel köteles nyugtázni.

2.3.1. Mozdonyrádió:

Ha a mozdonyon, vezérlokkocsin (munkagépen) van jól működő mozdonyrádió, az alábbi szövegű közleménnyel:

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomszabályozó értelemszerű* nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője kéri, hogy állomáson a forgalomszabályozó jelentkezzen rádiópróbára. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik. Vétel.”	„..... állomáson a forgalomszabályozó a számú vonat részére rádiópróbára jelentkezik. Adását jól (rosszul)* hallom. (Név) Vétel.”

2.3.2. Mobiltelefonon:

Az alábbi szövegű közleménnyel:

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomszabályozó nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője ... állomás forgalomszabályozójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-00-000-0000. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„..... állomáson a forgalomszabályozó a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-00-000-0000. (Név)”

- 2.3.3. A jelentkezést a forgalomszabályozó a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában köteles az időpont, a vonatszám és a mobiltelefon számának feltüntetésével előjegyezni. Amennyiben a mozdonyrádió, vagy a mobiltelefon próbája nem történt meg, a forgalomszabályozó nem adhat engedélyt vonat részére, a távkezelt vonalra történő belépésre, kivéve, ha a mozdonyon mozdonyrádió minősülő GSM-R berendezés üzemel. Az állomásokon tisztázni kell, hogy a mozdonyvezető miért nem jelentkezett, majd ezt követően a megállapításokat közölni kell a forgalomszabályozóval, aki köteles rendelkezni a továbbközlekedés módjáról.
- 2.3.4. Mobiltelefonon történő bejelentkezéskor a mozdonyvezető csak egyszer, a vonalra lépés előtt köteles bejelentkezni.
A bejelentkezés tényét a forgalomszabályozó az engedélykérés szövegének kiegészítéseként, a mobiltelefon számának bemondásával közli a következő forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevővel, aki a Fejrovatos előjegyzési napló „megjegyzések” rovatában ezt köteles előjegyezni. Nem kell közölni, ha a mozdonyon mozdonyrádió minősülő GSM-R berendezés üzemel.

3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

- 3.1** A forgalomszabályozó a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a pontos idő feltüntetésével a következőket köteles még előjegyezni:
- Az Elektra távkezelő berendezés nem üzemszerű működésére vonatkozó valamennyi megállapítást.
 - A mozdonyvezető jól működő mozdonyrádióval felszerelt mozdonyról (vezérlőkocsiról) mozdonyrádión történő jelentkezését.
 - A mozdonyvezető jól működő mozdonyrádióval fel nem szerelt mozdonyról (vezérlőkocsiról) mobiltelefonon történő jelentkezését és telefonszámát.
 - Mobiltelefonon történő bejelentkezés esetén, az engedélykérés-adás szövegét ki kell egészíteni a mobiltelefon számával, melyet a „megjegyzések” rovatban kell előjegyezni.
 - A vonatszemélyzet részére adott minden rendelkezést, engedélyt, az Elektra távkezelő berendezés használhatatlansága esetén: a vezető jegyvizsgálók illetve a vonali tolatásvezetők által kért és részükre adott (továbbhaladásra, jelzőkezelésre, stb.) vonatkozó engedélyt, továbbá az adott állomáson a vonatfogadó vágányok elfoglalását, felszabadulását.
 - A váltók gondozásának kezdetére és időtartamára adott engedélyeket.
 - A különböző szakszolgálatok munkavégzésével kapcsolatos engedélyeket és rendelkezéseket, a vágányzárak megkezdésének engedélyezését és a befejezésre vonatkozó megállapításokat.
 - A vonalszakasz állomásain a tolatások kezdetére és időtartamára adott engedélyeket.
 - A rendkívüli események bejelentésének idejét és az eseményre vonatkozó fontosabb értesítéseket.
 - Minden egyéb olyan értesülést, amely a vonatforgalom lebonyolításával összefügg.
 - Szolgálat átadáskor a vonalszakaszon mozgásban lévő vonatok számát és a távkezelő berendezés állapotát.

4. AZ ELEKTRA BERENDEZÉS RÖVID ISMERTETÉSE

- 4.1 A berendezés kezelése és a távkezelt szolgálati helyek távkezelése az Ukk, Zalaszentiván, Zalalövő és Őriszentpéter állomás forgalmi irodájában telepített kezelő rendszer segítségével történik.
- 4.2 Alaphelyzetben a forgalomszabályozó az ELEKTRA berendezés segítségével a távkezelt szolgálati helyek egyközpontos, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses biztosító berendezését TÁVKEZELT ÜZEM-ben vezérli.
- 4.3 Az ELEKTRA berendezés kezelésére vonatkozó részletes tudnivalókat az adott berendezés **Kezelési Szabályzata** tartalmazza.

5. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

Váltógondozás

- 5.1. A kijelölt vonalgondozó feladata a váltók gondozása.
- 5.2. Váltógondozásra a körzet szerinti forgalomszabályozótól kell engedélyt kérni, aki azt előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Váltó- és vágányútelLENŐRZÉS

- 5.3. A vágányút beállítása és ellenőrzése, a váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból, a váltók ellenőrzése az F.2. számú Forgalmi Utasítás előírásai szerint történik.
- 5.4. A távkezelt szolgálati helyeken vonatközlekedés és tolatás részére a váltókat a forgalomszabályozó állítja.
- 5.5. Amennyiben távkezelt szolgálati helyen egy váltó használhatatlan vagy helyes állásáról nem lehet meggyőződni az ellenőrző fények kiértékelésével, akkor a VU 11. pontjaiban leírtak szerint kell eljárni.

6. ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS

Sorompókezelés

- 6.1.** Távkezelt állomási, illetve a forgalomszabályozó szolgálati helyre visszajelentett nyíltvonali, fénysorompóval kapcsolatos műveleteket, illetve jelentési kötelezettségeket a forgalomszabályozó végzi.
- 6.2.** A vonalszakaszon egyedi, vonat által működtetett, a forgalomszabályozó szolgálati helyre is visszajelentett, útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók vannak telepítve. Ezek az útsorompót ellenőrző fény fedezőjelzők kettős forgalomszabályozó szerepet töltenek be. Az ilyen fény fedezőjelzők az útsorompók működésének ellenőrzésén kívül a következő fény fedezőjelzőre történő előjelzés adására is alkalmasak.

A vonatok az F.1. Jelzési Utasítás alapján a fedezőjelzőkön és előjelzőiken kapott jelzéseknek megfelelően közlekednek.

Ha az Útsorompót ellenőrző fedező jelző a fénysorompó használhatatlanságára, illetve a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad, akkor a mozdonyvezető ezt a körülményt a rendelkezésre álló értekező berendezésen azonnal köteles jelenteni a forgalomszabályozónak a Menetokmányba történő bejegyzés mellett.

Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén

- 6.3.** Az útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellenőrzött, a forgalomszabályozó szolgálati helyre is visszajelentett nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén a vonatszemélyzet értesítésére vonatkozóan az F.2: sz. Forgalmi utasítás 3.6.4. és 15.9.5. pontjaiban előírtak szerint kell eljárni.
- 6.4.** Amennyiben a vonatszemélyzet már nem értesíthető, akkor a VU 10.17. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén

- 6.5.** A forgalomszabályozó feladata a vonatszemélyzet értesítése a távkezelt szolgálati hely állomási fénysorompójának használhatatlanságáról az F.2.sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.
- 6.6.** Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezésen, akkor az értesítés hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is adható a mozdonyvezetőnek, aki:
- a kapott rendelkezést leírja a Menetokmányba, majd visszaolvassa,
 - a vett rendelkezések közül a vonatszemélyzet többi tagjára vonatkozó rendelkezéseket az érintettekkel szóban közli,
- ezt követően visszaigazolja az értesítést adónak, hogy a vonatszemélyzet értesítése megtörtént.
- Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, előszóval közölt rendelkezésadásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással

kell kezdenie. A tényleges előszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és erről a forgalomirányítót tájékoztatta.

Intézkedés a fénysorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök kirendelésére

- 6.7.** Fénysorompó használhatatlansága esetén azon állomás forgalomszabályozója, illetve forgalmi szolgálattevője köteles a biztosítóberendezési szakszolgálatot az előírt módon értesíteni, akinek a szolgálati helyén a sorompó visszajelzését kiértékelte.
- 6.8.** Ha a hibaelhárítást végző személy a hibát megjavítani nem tudja (a fénysorompót előre nem láthatóan kikapcsolja): a hiba okát, a javítás előírt időn belüli elmaradását, valamint „Dátum ... óra ... perctől az útátjáró fedezéséről gondoskodni kell. Név.” szöveget köteles bejegyezni az illetékes szolgálati hely Hibaelőjegyzési könyvébe és Fejrovatos előjegyzési naplójába. (F.2. Forgalmi Utasítás 3.10.3. pont)
- 6.9.** A Hibaelőjegyzési könyvben és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt bejegyzés alapján a forgalomszabályozó a használhatatlan fénysorompó megjavításának késedelmét köteles a forgalmi vonalirányítónak távbeszélőn azonnal bejelenteni.
- 6.10.** A jelzőőrök szolgálat ellátásának feltételéről (Fejrovatos előjegyzési napló, Menetidők táblázatos kimutatása, jelzőeszköz) a körzetileg illetékes forgalomszabályozó szolgálati hely gondoskodik.
- 6.11.** A jelzőőr a forgalomszabályozóval értekezik.

7. TOLATÓSZOLGÁLAT

A tolatás engedélyezése

7.1. Távkezelt szolgálati helyeken tolatást a forgalomszabályozó engedélyezhet.

Értesítés a tolatás engedélyezéséről

7.2. Távkezelt szolgálati helyeken, az előrelátott elvégzendő állomási tolatási feladatokról, a vonatszemélyzetet írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattelvője.

A tolatás végrehajtása

- Tolatás (sérült, hönfutott kocsi, rakománycsuszamlás miatti kisorozás stb.) végrehajtásához a forgalomszabályozótól engedélyt kell kérni.
- A tolatásvezetői teendőket a nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- A tolatásvezetővel közölni kell a tolatás megkezdésének és — ha lehetséges — a tolatás megszüntetésének idejét, az elvégzendő feladatokat, valamint az esetleges tolatási korlátozásokat. Ha a forgalomszabályozó előzetesen nem közölte a tolatás megszüntetésének idejét: erről, esetről-esetre köteles intézkedni.
- A tolatás befejezéséről, illetve a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről a forgalomszabályozónak jelentést kell tenni.
- Tolatás befejezésekor, illetve megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat a Biztonsági határjelzők között helyezkedjen el. Kétes esetben a tolatás vezetésével megbízott dolgozó erről a vonat végén, a helyszínen köteles meggyőződni.
- Az előírt fékpróba megtartása után a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló vagy az érintett vállalkozó vasúti társaság kijelölt munkavállalója köteles jelentést tenni (írásban, vagy mobiltelefonon) arról, hogy a vonat indulásra kész.

Rendkívüli tolatás távkezelt szolgálati helyeken

Közlekedő vonattal távkezelt szolgálati helyen rendkívüli tolatást (vonat leállítása, leállított vonat elindítása, kocsi be- és kisorozása) a nem személyszállító vonatoknál a vonali tolatásvezető, a személyszállító vonatoknál a vezető-jegyvizsgáló, illetve a tolatásvezetővel nem rendelkező nem személyszállító vonatnál (beleértve a szerelvényvonatokat) a kirendelt dolgozó végezhet. A kirendelés a VU.8.5. pont alapján.

Távkezelt szolgálati helyeken az állomási tolatás engedélyezésekor a forgalomszabályozó hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen közli a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a tolatásvezetővel, a vezető-jegyvizsgálóval vagy a mozdonyvezetővel.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésére a VU. 8.2. – 8.6. pontjaiban foglalt szabályok alkalmazásával

A Menetokmányt a mozdonyvezető vezeti, a fuvarokmányokat a forgalomszabályozó által kijelölt állomásra kell továbbítani.

Tolatás a nyílt pálya felé

- 7.3. Távkezelt szolgálati hely Tolatási határjelzőjén túl csak a körzet szerinti forgalomszabályozó engedélyével szabad tolatni.

Tolatás emberi erővel

- 7.4. Távkezelt szolgálati helyen emberi erővel tolatást végezni tilos!

8. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

Védekezés a tolatás befejezése után, továbbá végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál

- 8.1. A távkezelt szolgálati helyeken az illetéktelen személyek által végzett tolatások és a járműmegfutamodások megakadályozására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni (VU. 8.4. 8.5. pont) és az F.2.sz. Forgalmi utasítás 5.1.3. pontjában foglaltakat kell betartani.

Előre tervezett tolatás esetén a vonali tolatásvezetőt el kell látni a kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolási helyének kulcsával, melyet Írásbeli rendelkezésen kell részére átadni. A kulcs visszavételét a Fejrovas előjegyzési napló folytatólagos sorában elő kell jegyezni, melyet az átadó és az átvevő is köteles aláírni.

Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

- 8.2 Távkezelt szolgálati helyen végzett tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető vagy a mozdonyvezető köteles bejelenteni a forgalomszabályozónak a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomszabályozó érdeklődés útján köteles meggyőződni a szükséges intézkedések megtételéről
- 8.3 Személyzet nélküli szolgálati helyeken vasúti járművet tárolni csak kulccsal lezárható kocsifogó alátét alkalmazásával lehet.
- 8.4 Jánosháza megálló-rakodóhely és Zalabér-Batyk állomás forgalmi helyiségében, valamint Nemeskeresztúr állomás, Ötvös forgalmi kitérő, és Pókaszepetk, Andrásida és Zalacséb-Salomvár távkezelt állomás biztosítóberendezési helyiségének előterében 2-2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Azok kulcsainak tárolási helye a kulcsszekrény.

8.5 Rendkívüli tolatás esetén, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásáról a területi főüzemirányító köteles rendelkezni:

Boba, Zalaszentiván, illetve Zalaegerszeg állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevői felé, illetve Boba, Zalaegerszeg vagy Zalaszentiván állomás állomásfőnökének, hogy a külső forgalmi szolgálattevő, vagy az általa kijelölt és az előírt vizsgákkal rendelkező dolgozó vállalati, saját gépkocsi igénybe vételével azonnal induljon a távkezelt szolgálati helyre, és a kisorozott kocsit (kocsikat) kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel (alátétekkel) biztosítsa megfutamodás ellen.

A személyzet nélküli Zalabér-Batyk és Andrásida állomásokon csak abban az esetben engedélyezett a vonatok leállítása, amennyiben az érintett vállalkozó vasúti társaság vállalja, hogy a helyszínre fuvarozza a zalaegerszegi, vagy a zalaszentiváni forgalmi személyzetet, aki elvégzi a megfutamodás elleni biztosítást. Ezt a forgalmi területi Főüzemirányító rendeli el az érintett személyzet részére az adott vállalkozó vasúti társaság képviselőjével történt egyeztetést követően.

8.6 A kirendelt dolgozó a kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel való lezárást köteles jelenteni az adott körzet forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjének.

9. A VONATOK FORGALOMBAHELYEZÉSE

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

10. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

10.1. Nyíltvonali jelleg: A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a távkezelt:

- Jánosháza elágazást,
- Jánosháza mrh-et,
- Nemeskeresztúr állomást,
- Ötvös forgalmi kitérőt,
- Zalabér-Batyk állomást,
- Pókaszeptk állomást,
- Zalaszentiván elágazást,
- Andrásida elágazást,
- Andrásida állomást,
- Zalacséb-Salomvár állomást

forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező, nyíltvonali szolgálati helyeknek kell tekintetni.

10.2. Állomástávolságú követési rend

Követési rend szempontjából Jánosháza elágazás, Jánosháza, Nemeskeresztúr, Ötvös, Pókaszeptk, Zalaszentiván elágazás, Andrásida elágazás, Andrásida, Zalacséb-Salomvár és Pankasz szolgálati helyeket állomásnak kell tekinteni.

A közlekedő vonatok egymást páros és páratlan viszonylatban egyaránt állomástávolságban követhetik.

10.3. A pályaelágazások forgalmának szabályozása

10.3.1. Zalaegerszeg-delta:

A Zalaszentiván – Zalaegerszeg – Andráshida állomásközoeket a Zalaszentiván – Zalaegerszeg és Zalaegerszeg – Andráshida vonalakból kiágazó deltavágány köti össze.

Az elágazások megnevezése:

- **Zalaszentiván elágazás** (521+02. számú szelvényben X1 jelű kitérő)
- **Andráshida elágazás** (554+74. /0+00/ számú szelvényben az Y1 jelű kitérő)

A pályaelágazás, Andráshida illetve Andráshida állomásról kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálásának forgalomszabályozását, a Zalaszentiván központból – távkezelt üzemmódban – a forgalomszabályozó forgalmi szolgalattevő látja el.

Tiltott egyidejű menetek:

- Zalaszentivánból a Zalaszentiván elágazásig és egyidőben Zalaegerszeg – Zalaszentiván állomások között.
- Zalaszentiván elágazásból- Zalaszentiván és egyidőben Zalaegerszeg –Zalaszentiván irányában vonat nem közlekedhet. (A követő vonat Zalaszentiván elágazás elhagyását követően indítható.)
- Zalaszentivánból az Andráshida elágazásig és egyidőben Andráshida – Zalaegerszeg állomások között.
- Andráshida elágazásból Andráshidáig és egyidőben Zalaszentiván – Andráshida állomások között.

A Zalaszentiván elágazás és Andráshida elágazás között – Andráshida irányába – vonat nem tartózkodhat, ha Zalaegerszeg és Andráshida (illetve Andráshida és Zalaegerszeg) állomások között vonat közlekedik.

10.3.2. Boba-delta:

A Kerta – Boba – Nemeskeresztúr állomásközoeket a Kerta – Boba és a Boba – Nemeskeresztúr vonalszakaszokból kiágazó deltavágány köti össze.

Az elágazások megnevezése:

- **Kerta elágazás** (1109+02. számú szelvényben X1 jelű kitérő)
- **Jánosháza elágazás** (24+77. számú szelvényben az Y1 jelű kitérő)

Tiltott egyidejű menetek:

- Kertáról a Kerta elágazásig és egyidőben Boba – Kerta állomások között.
- Kerta elágazásból Kertáig és egyidőben Boba – Kerta állomások között.
- Nemeskeresztúrtól a Jánosháza elágazásig és egyidőben Boba – Nemeskeresztúr között.

- Jánosháza elágazásból - Nemeskeresztúr és egy időben Boba – Nemeskeresztúr irányában vonat nem közlekedhet. Az oldalvédelem hiánya miatt. (A követő vonat Jánosháza elágazás elhagyását követően indítható.)

Engedélykérés. Engedélyadás.

10.4. A távkezelt vonalrészen az ELEKTRA berendezés üzemserű működése esetén a forgalomszabályozást a forgalomszabályozó látja el.

10.5. Engedélykérés és –adás az F.2.sz. Forgalmi Utasítás rendelkezései szerint:

- Kerta forgalmi szolgálattevő és Boba rendelkező forgalmi szolgálattevő között,
- A Boba-delta pályaelágazáson mindkét irányban történő közlekedés esetén Kerta forgalmi szolgálattevő – Boba rendelkező forgalmi szolgálattevő bevonásával – Ukk forgalomszabályozó között,
- Ukk forgalomszabályozó – Boba rendelkező forgalmi szolgálattevő között,
- Ukk forgalomszabályozó – Sümeg forgalmi szolgálattevő között,
- Ukk forgalomszabályozó – Zalaszentiván forgalomszabályozó között,
- Zalaszentiván forgalomszabályozó - GySEV KÖFI Központ Szombathely III-as forgalmi szolgálattevő között,
- Zalaszentiván forgalomszabályozó – Nagykapornak forgalmi szolgálattevő között,
- Zalaszentiván forgalomszabályozó – Zalaegerszeg rendelkező forgalmi szolgálattevő között,
- Zalaszentiván forgalomszabályozó – Zalalövő forgalomszabályozó között,
- Zalalövő forgalomszabályozó – Óriszentpéter forgalomszabályozó között,
- Zalalövő forgalomszabályozó – GySEV KÖFI Központ Szombathely II-es forgalmi szolgálattevő között,
- Óriszentpéter forgalomszabályozó – Hodos (SZ) forgalmi szolgálattevő között.

10.6. Engedélyadás bizonyítása: Amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés, illetve a hangrögzítő berendezés egyidejűleg használhatatlanná válik, akkor az engedélyadás bizonyítására a következő forgalomszabályozót, vagy a vonal forgalmi vonalirányítóját kell bevonni.

Visszajelentés

10.7. Az ELEKTRA biztosítóberendezés üzemserű működése esetén a visszajelentés a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírt módon történik.

10.8. Ha a biztosítóberendezés nem közli valamely távkezelt állomásról a forgalomszabályozóval a vonat teljes megérkezését (elhaladását), nem szabad visszajelentést adni, illetőleg ellenvonatot indítani. Ilyen esetben a VU 11.23. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

A vonat tényleges indulási (áthaladási) idejének közlése

10.9. Az ELEKTRA biztosítóberendezés üzemserű működése esetén a vonat tényleges indulási (áthaladási) idejének közlése a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírt módon történik.

10.10. Amennyiben az ELEKTRA rendszer segítségével forgalomszabályozó nem tud meggyőződni (biztosítóberendezés meghibásodása miatt) a vonat valamely távkezelt szolgálati helyről való indulásáról, akkor részéről a közlés elmarad. Ebben az esetben hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell a mozdonyvezetőtől érdeklődni a vonat tényleges indulási idejéről.

10.11. Amennyiben jelen VU 11.24. sz. pontja szerint:

- Kerta elágazás – Ukk vonalrész minősül egy állomásköznek, vagy
 - Boba – Ukk vonalrész, vagy
 - Ukk - Zalaszentiván vonalrész, vagy
 - Zalaszentiván – Zalaegerszeg vonalrész, illetve Zalaszentiván – Zalaölvő vonalrész,
 - Zalaölvő – Óriszentpéter vonalrész
- egy állomásköznek minősül, a vonat tényleges indulási (áthaladási) idejét a forgalomszabályzó állomásról való indulás (áthaladás) után a forgalomszabályozó a következő forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjével köteles közölni.

A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

10.12. Ukk, Zalaszentiván, Zalaölvő és Óriszentpéter állomásról induló, továbbá megállás után induló valamennyi vonat mozdonyvezetőjét a forgalmi szolgálattevő köteles – az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon – az indításra felhatalmazni.

10.13. A távkezelt állomásról induló, továbbá megállás után induló, vonatkísérővel közlekedő nem személyszállító vonatoknál a vonali tolatásvezető, illetve a személyszállító vonatoknál a vezető jegyvizsgáló köteles a vonat mozdonyvezetőjét felhatalmazni az indításra az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon, ha a kijárat jelző továbbhaladást engedélyez és kétséget kizáró módon meggyőződött arról, hogy a jelző az ő vonatára vonatkozik.

10.14. Ha bármely ok miatt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a kijárat jelző jelzési képét az általa elfoglalt helyről nem tudja megfigyelni — személyszállító vonatoknál az utasok le-, felszállása és az ajtók becsukása után — a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló rendelkezésére a vonattal óvatosan addig a helyig előre kell húzni, ahonnan a kijárat jelző jelzési képe már kétséget kizáróan megfigyelhető, a továbbhaladást engedélyező kijárat jelző az ő vonatára vonatkozik.

10.15. Ilyen viszonyok mellett a vonatkísérő nélkül közlekedő, helyből induló, továbbá megállás után induló vonat, valamint mozdonyvonat, illetve csak mozdonyvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetője is hasonló módon köteles eljárni.

Rendelkezők közlése vonatszeméllyel

10.16. A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő feladata:

- a körzetében lévő távkezelt állomásokon, illetve menetközben a vonatszemélyzet értesítése,
- előszavas rendelkezés adására jogosult.

10.17. Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor az értesítés hangrögzítővel ellátott értekező berendezéssel is adható a mozdonyvezetőnek, aki:

- a kapott rendelkezést leírja a Menetokmányba, majd visszaolvassa,
- a vett rendelkezések közül a vonatszemélyzet többi tagjára vonatkozó rendelkezéseket az érintettekkel szóban közli,
- ezt követően visszaigazolja az értesítést adónak, hogy a vonatszemélyzet értesítése megtörtént.

Személyzetváltáskor az ilyen módon adott, de még érvényes rendelkezéseket ismételtelen közölni kell az új vonatszemélyzettel.

Magatartás állomáson való tartózkodás közben

10.18. Távkezelt állomáson tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomszabályozó engedélyével távozhat el a vonattól.

Megállás helye

10.19. Személyszállító vonatokat a felvételi épület előtt, illetve az utasok le és felszállására kiépített vágányrész mellett kell megállítani.

Vonatfogadás foglalt vágányra

10.20. Távkezelt szolgálati helyeken távolbalátás korlátozottsága esetén a vonatokat foglalt vágányra fogadni nem szabad.

Munkavonatok, 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése.

10.21. A távkezelt vonalszakaszon az említett menetek közlekedését a forgalomszabályozó engedélyezi.

10.22. A vonalszakaszon munkavonat, 6000 kg-nál könnyebb jármű nem közlekedhet ha:

- nincs jól működő pályatelefonnal és mozdonyrádióval, vagy mobiltelefonnal és pályatelefonnal ellátva,
- a munkavonat vezetője, illetve a menet vezetője nem rendelkezik jelen utasításból vizsgálóval,
- a forgalomszabályozóval az értekezés lehetetlen,
- a távolbalátás korlátozott.

10.23. A menetek részére az ELEKTRA rendszert kezelni kell.

10.24. A vonalszakaszon a felépítményi mérőkocsi közlekedése esetén a biztosítóberendezési szakszolgáltatónak kell gondoskodnia a tengelyszámláló berendezés alapba tételéről, ugyanis a mérőkocsi e berendezések üzemében zavart okoz.

Egyéb rendelkezések:

- 10.25.** A vonal villamos felsővezetékének üzemirányítását a szombathelyi PTI Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Szombathely elektrikusi szolgálat végzi forduló szolgálatban. (Telefon: 07/26-82)
- 10.26.** Rakódási engedélyek kiadása az E.101 és E.102 számú Utasítás vonatkozó rendelkezései alapján történik, az adott szolgálati helyre megbízással rendelkező, feljogosított személyzet részéről.
- 10.27.** A Zalaszentiván állomás IX. számú rakodóvágányán történő rakódás megkezdése előtt a megbízással rendelkező forgalomszabályzó köteles engedélyt kérni az elektrikutól a szükséges kapcsolások, valamint a földelések elvégzésére.
- 10.28.** A villamos vontatású vonatok forgalmát befolyásoló feszültségmentesítések megkezdése előtt az elektrikus köteles a forgalmi vonalirányító hozzájárulását kérni!
A (állomásokon) szolgálati helyeken elvégzett kapcsolások végrehajtását a Villamos üzemnaplóba elő kell jegyezni.

11. KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK

Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

- 11.1** Használhatatlan, vagy nem kezelt be- illetve kijárat jelzők melletti elhaladásra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke 5.5.3. – 5.5.5.pontjai szerint kell eljárni.
- 11.2.** Amennyiben az ELEKTRA távvezérlő berendezés működik, de a rendszerről a bejárat, kijárat jelző nem állítható továbbhaladást engedélyező állásba és a jelzőre Hívójelzés sem vezérelhető ki, az adott körzet forgalomszabályozója hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen adhat engedélyt a be- és kihaladásra.

Eljárás a biztosítóberendezés meghibásodása esetén

- 11.3.** Amennyiben az ELEKTRA biztosítóberendezés meghibásodik, akkor a forgalomszabályozó köteles a hibát azonnal bejelenteni a biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak.
- 11.4.** Ha a kijárat jelzőre a „Hívójelzés”, valamint az adott vágányra vonatkozó bejárat jelző hátoldalán a „Hívójelzés feloldása” jelzés egyaránt kivezérelhető volt, a mozdonyvezető csak akkor alkalmazhatja a vonatra engedélyezett sebességet, ha a vonat utolsó járműve is meghaladta a „Hívójelzés feloldása” jelzést.
- 11.5.** Ha az adott vágányra vonatkozó bejárat jelző hátoldalára a „Hívójelzés feloldása” jelzés nem vezérelhető ki, akkor a kijárat jelzőre a „Hívójelzést” nem szabad kivezérelni. Ebben az esetben a vonatszemélyzetet a kijárat jelző használhatatlanságáról és a

kézijelzés elmaradásáról Írásbeli rendelkezésen – a távkezelt szolgálati helyeken pedig hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen – értesíteni kell.

Ebben az esetben a mozdonyvezető csak, akkor alkalmazhatja a vonatra engedélyezett sebességet, ha a vonat utolsó járműve is elhagyta a kijáratí váltókat.

- 11.6.** Ha az ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés használhatatlanná válik és a közlekedő vonatokat a korábban beállított menetiránnyal szemben kell közlekedtetni, akkor az alábbiak szerint kell eljárni:

Jelen esetben a „Hívójelzés feloldása” jelzés kivezérítésének nincs meg a feltétele, így a kijáratí jelzőre a „Hívójelzést” nem szabad kivezérelni. A vonatszemélyzetet a kijáratí jelző használhatatlanságáról és a kézijelzés elmaradásáról Írásbeli rendelkezésen – a távkezelt szolgálati helyeken pedig hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen – értesíteni kell.

Ebben az esetben a mozdonyvezető csak, akkor alkalmazhatja a vonatra engedélyezett sebességet, ha a vonat utolsó járműve is elhagyta a kijáratí váltókat.

A vonatszemélyzet értesítését az alábbiak szerint kell végezni:

„..... állomás kezdő-/végpont felőli oldalán a kijáratí jelző használhatatlan, mellette megállás nélkül elhaladhat, Szabad az elhaladás-jelzést nem adnak.”

- 11.7.** Amennyiben az állomási fénysorompó is használhatatlan, a vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlanságáról is értesíteni kell.

Ebben az esetben a mozdonyvezető csak, akkor alkalmazhatja a vonatra engedélyezett sebességet, ha a vonat első járműve is áthaladt az útátjárón.

- 11.8.** Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a biztosítóberendezés kezelése után a – megtévesztő – villogó fehér fény megmarad, illetve sötét, a vonatszemélyzet értesítésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3.7-3.7.3. pontokban előírtakat kell alkalmazni.

Váltók használhatóságának ellenőrzése központi állítású váltóknál

- 11.9.** Amennyiben távkezelt állomáson egy váltó használhatatlan (ideértve a váltófelvágás esetét is) vagy helyes végállásáról nem lehet meggyőződni az ellenőrző fények kiértékelésével, akkor a forgalomszabályozó köteles a hibát azonnal bejelenteni a biztosítóberendezési diszpécsernek és a területi főüzemirányítónak.

- 11.10.** A távkezelt szolgálati helyeken a váltók használhatóságának ellenőrzésére kirendelhető dolgozó:

- A megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező, készenlétben lévő biztosítóberendezési műszerészek,
- Zalaszentiván állomás kijelölt forgalmi szolgálattevője (Pókaszeptek, Zalabér-Batyk, Ötvös szolgálati helyekre),
- Zalaegerszeg állomás külső forgalmi szolgálattevője (Zalaszentiván elágazás, Andrásbida elágazás, Andrásbida, Zalacséb-Salomvár szolgálati helyekre),
- Boba állomás külső forgalmi szolgálattevője (Kerta elágazás, Jánosháza elágazás, Jánosháza, Nemeskeresztúr szolgálati helyekre).

(a felsorolás nem a sorrendiséget jelenti)

- 11.11.** A területi főüzemirányító a biztosítóberendezési-, pályalétesítményi diszpécserrel történő egyeztetést követően, a körülmények mérlegelése után dönt a fentiek szerint a kirendelésről úgy, hogy a vonatközlekedés a lehető legrövidebb időn belül helyreállítható legyen.
- 11.12.** A területi főüzemirányító által kirendelt forgalmi szolgálattevő egyedül, a megfelelő forgalmi vizsgálával rendelkező biztosítóberendezési műszerész és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles elvégezni a váltók használhatóságának ellenőrzését az F.2.sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.
- 11.13.** A kirendelt dolgozó a váltóknál a helyszínen próbaállítást köteles végezni. Amennyiben a próbaállítások után sem lehet meggyőződni a váltók használhatóságáról, azt a helyszínen köteles ellenőrizni, majd váltókat a kivitt biztonsági betéttel lezárni.
- 11.14.** Ha a kirendelt dolgozó a biztosítóberendezési műszerész, akkor lezáráskor a második személy az ő munkáját ellenőrző dolgozó. Együtt kell meggyőződniük arról, hogy a vágányútban fekvő váltók a kijelölt vágányra vezetnek-e és hogy a figyelembe jövő védőváltók védőállásban állnak-e.
- 11.15.** A váltók lezárását a kirendelt dolgozó köteles jelenteni a forgalomszabályozó részére, aki ezt a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában az időpont megjelölésével az alábbiak szerint köteles előjegyezni:

„Az ...állomás ...sz. váltója....irányban biztonsági betéttel lezárva.”

- 11.16.** A forgalomszabályozó ezt követően adhat engedélyt a vonatok közlekedésére.
- 11.17.** A biztonsági betétek további kezeléséről a forgalomszabályozó köteles rendelkezni.

Biztonsági betétek alkalmazása

- 11.18.** A távkezelt szolgálati helyek használhatatlanná vált váltójának lezárhatóvá tétele céljából Jánosháza és Zalabér-Batyk szolgálati helyek forgalmi helyiségében, valamint Nemeskeresztúr, Ötvös, Pókaszepetk, Andrásida elágazás, Andrásida és Zalacséb-Salomvár távkezelt szolgálati helyek biztosítóberendezési helyiségének előterében 2-2 db biztonsági betét van rendszeresítve. A biztonsági betétek lakatjainak és azok kulcsainak tárolási helye a kulcsszekrény. Készenlétben kell tartani, továbbá egy darab, váltó állító hajtókart.
- 11.19.** A területi főüzemirányító rendelkezése alapján, a kirendelt forgalmi dolgozó vállalati (biztosítóberendezési- vagy pályalétesítményi hibaelhárító), vagy magán gépkocsival köteles a távkezelt szolgálati helyre indulni.
- 11.20.** A biztosítóberendezési épület bejáratának kulcsát, a kirendelt dolgozó viszi magával.
- 11.21.** A kirendelt dolgozó köteles az érintett váltót megvizsgálni, a forgalomszabályozó meghatározásának megfelelő állásba átállítani és biztonsági betéttel lezárni, ennek megtörténtét pedig azonnal jelenteni a forgalomszabályozónak. Értekezésre elsősorban az I. és II. váltókörzetben lévő Egyirányú Külsőtéri Bemondó (EKB) belépőhelyet kell használni.

Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)

11.22. Amennyiben a biztosítóberendezés nem közli a forgalomszabályozóval a vonat teljes megérkezését (elhaladását), akkor a forgalomszabályozó köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy az állomáson tartózkodó más vonatszemélyzet, vagy a területi főüzemirányító által kirendelt dolgozó közreműködésével.

11.22.1. Amennyiben a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomszabályozónak, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni és az erre vonatkozó Kezelési Szabályoknak megfelelően kell eljárni. Ellenkező esetben a vonatszakadásra vonatkozó előírásokat kell betartani.

11.23. A személyzet nélküli távkezelt szolgálati helyeken történő vonattalálkozások lebonyolításánál, az előbb érkező vonat, vonatfogadó vágányon történő tényleges megállásáról a forgalomszabályozó a vonatszemélyzet útján köteles meggyőződni. A forgalomszabályozó a később érkező, követő vagy az ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról való meggyőződést követően (a vonat tényleges megállásáról szóló, vonatszemélyzettől kapott jelentés után) kezelheti a bejárat jelzőt.

11.23.1. A távkezelt szolgálati helyen menetrend szerint áthaladó, de rendkívüli megállással megállítandó vonatok személyzetét mozdonyrádió vagy mobiltelefon útján értesíteni kell a rendkívüli megállás tényéről.

Eljárás, ha az ELEKTRA berendezés használhatatlan, vagy a rendszer előre látható kikapcsolása történik

11.24. Ebben az esetben az engedélykérés-engedélyadás és a visszajelentés adása szempontjából:

- Kerta elágazás – Ukk vonalrész minősül egy állomásköznek, vagy
- Boba – Ukk vonalrész minősül egy állomásköznek, vagy
- Ukk - Zalaszentiván vonalrész minősül egy állomásköznek, vagy
- Zalaszentiván – Zalaegerszeg, illetve Zalaszentiván – Zalalövő vonalrész minősül egy állomásköznek.

Így e viszonylatban kell a vonatforgalmat állomástávolságú követési rendben, jelen VU 11. pontjaiban foglalt szabályok alkalmazásával lebonyolítani.

12.LASSÚMENETEK, ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK

Vágányzár, építési és fenntartási munkavégzés

12.1 A forgalomszabályozó a körzetében – a forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – engedélyezi vágányzár, építési és fenntartási munkavégzés megkezdését és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi. A befejezést is a forgalomszabályozó felé kell bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi és közli a forgalmi vonalirányítóval.

12.2 A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A munka vezetőjének, a munka megkezdése előtt, a távkezelt vonal

állomásközeiben, illetve szolgálati helyein végzendő munka megkezdésének és várható befejezésének idejét be kell jegyeznie az érintett forgalomszabályozó állomás, Fejrovas előjegyzési naplójába.

Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2. alfejezetében foglaltak szerint kell eljárni.

12.3. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A 12.2. pontban foglaltak szerint kell eljárni és a bejegyzést, szükség esetén, ki kell egészíteni a munkavégzés idejére bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozásra vonatkozó közleménnyel. A vonatok értesítéséről a forgalomszabályozó köteles gondoskodni.

Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.3. alfejezetében foglaltak szerint kell eljárni.

12.4. A munkavonatokhoz, munkagépekhez a munkát végző vagy végeztető szolgálati ág, illetve kivitelező köteles vonali tolatásvezetői vizsgával rendelkező dolgozót biztosítani.

13. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGGÉSE TÉLEN

Általános rendelkezés

Távkezelt szolgálati helyeken a forgalmi szolgálat végzése télen a MÁV Zrt. hatályos utasításai szerint történik.

14. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Rendkívüli intézkedések

14.1. A forgalomszabályozó saját körzetében köteles a forgalmi szolgálattelvőre vonatkozó előírások szerint eljárni.

15. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

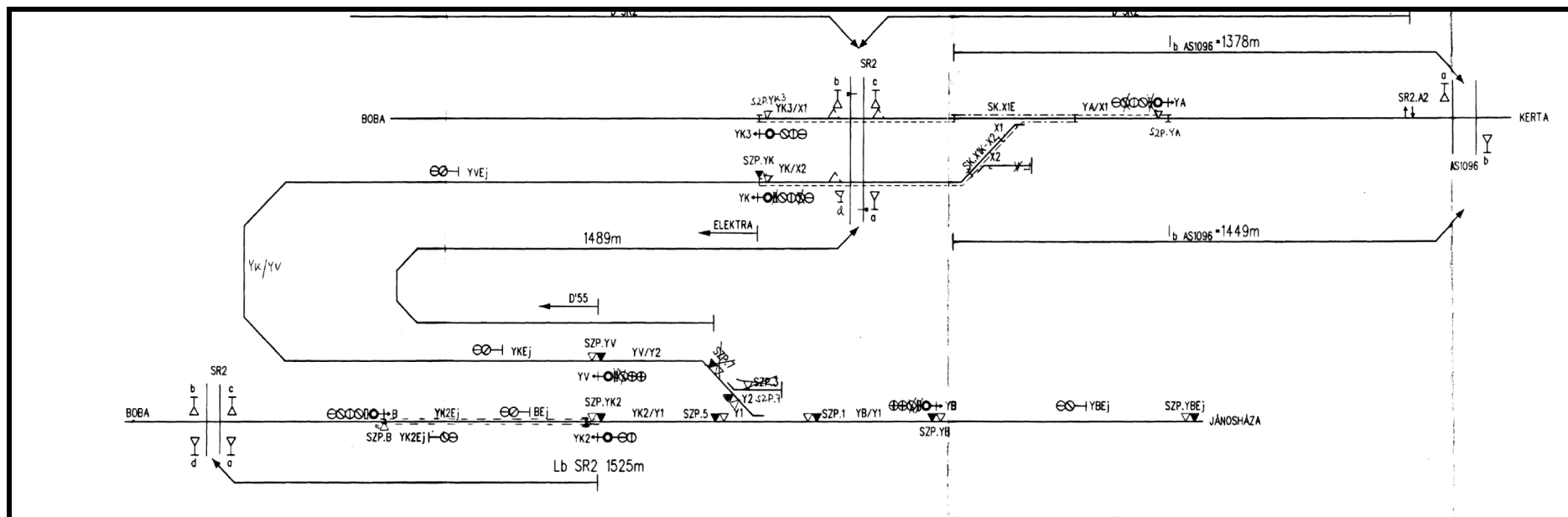
15.1. A vonalszakasz bármely szolgálati helyéről felosztatást követő újraindítást megelőzően, a „vonat indulásra kész” jelentést az érintett vállalkozó vasúti társaság kijelölt dolgozója köteles a forgalomszabályozónak jelenteni.

15.2. A VU előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő vonatra.

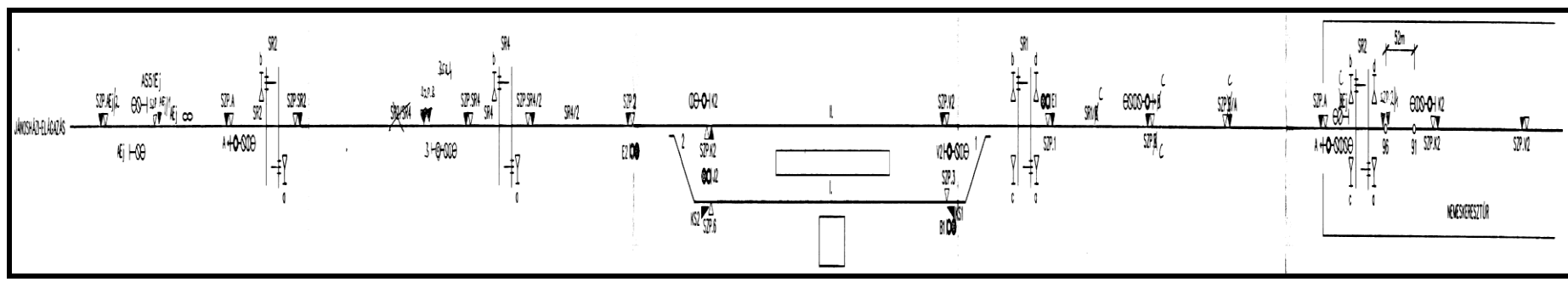
- 15.3. Celldömölk és Zalaegerszeg Forgalmi Csomóponti Főnökség Vezetője, valamint Boba, Zalaszentiván, Zalalövő és Ukk Állomásfőnöke, továbbá az érintett szakszolgálatok és vasútállalatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a VU-ból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

1. Melléklet – Állomások torzított helyszínrajza

BOBA – DELTA

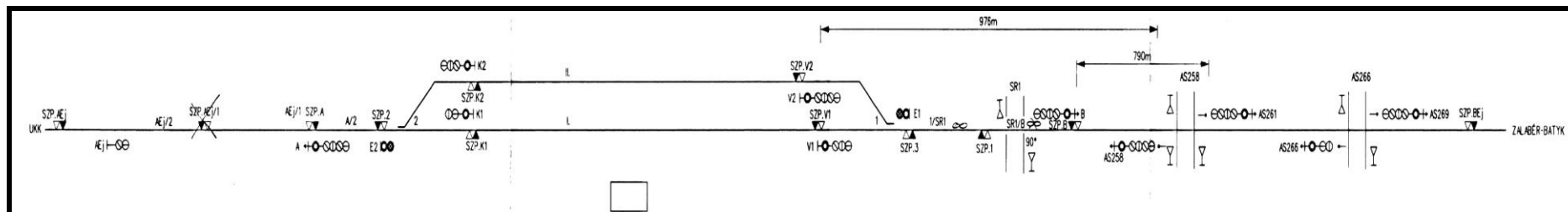


JÁNOSHÁZA MEGÁLLÓ-RAKODÓHELY

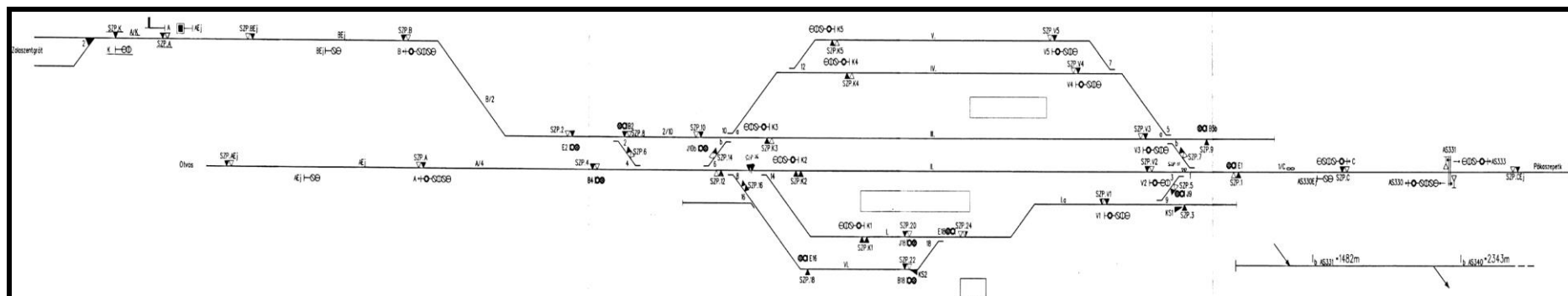




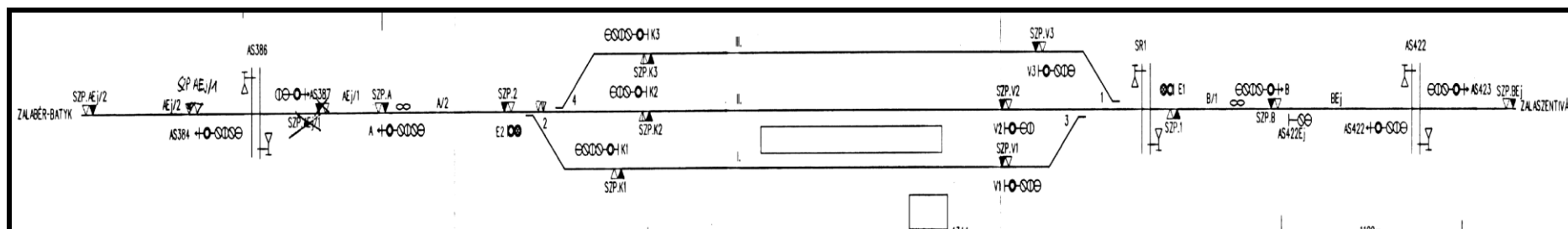
ÖTVÖS FORGALMI KITÉRŐ



ZALABÉR-BATYK ÁLLOMÁS

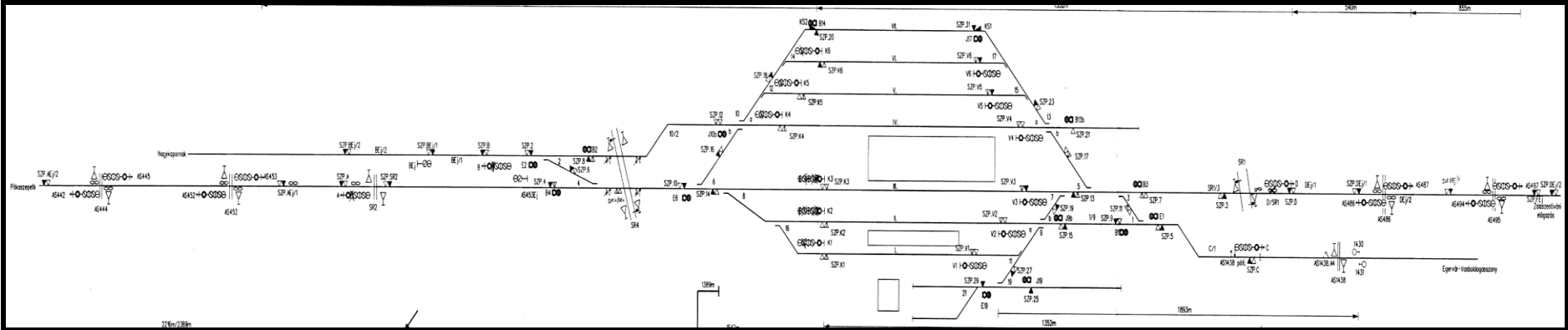


PÓKASZEPETK ÁLLOMÁS

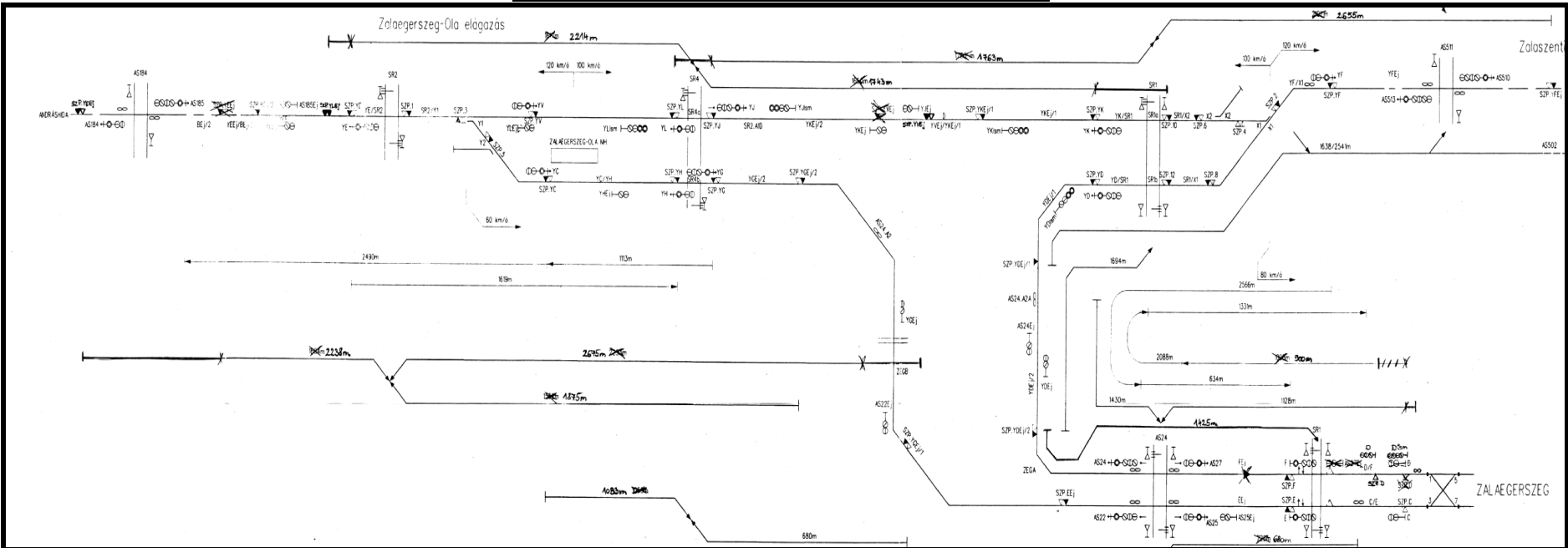


Végrehajtási Utasítás az Boba – Bajánsenye oh. vonalszakaszon a forgalom lebonyolítására

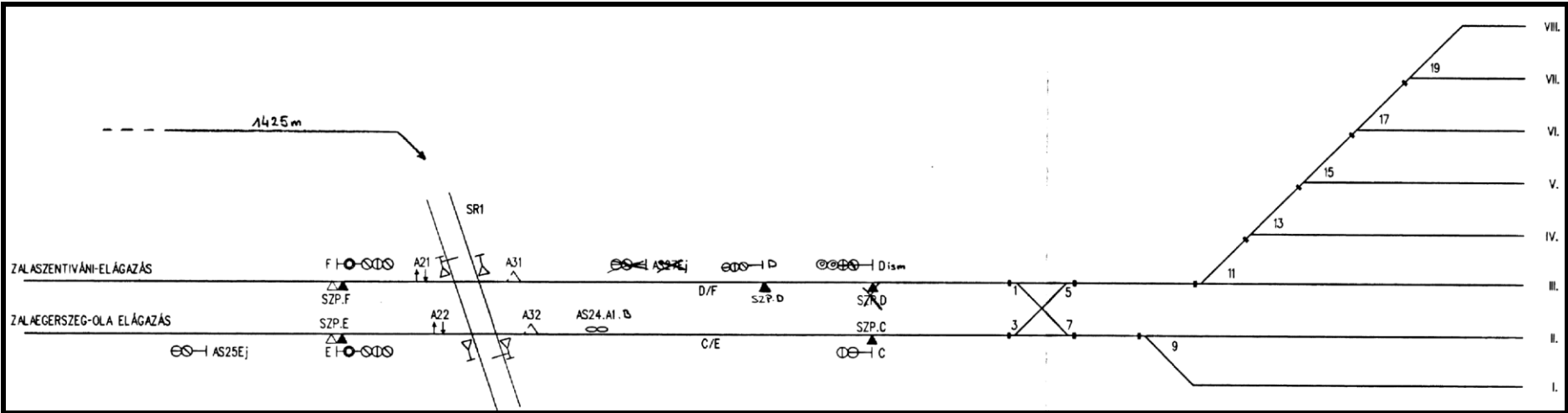
ZALASZENTIVÁN ÁLLOMÁS



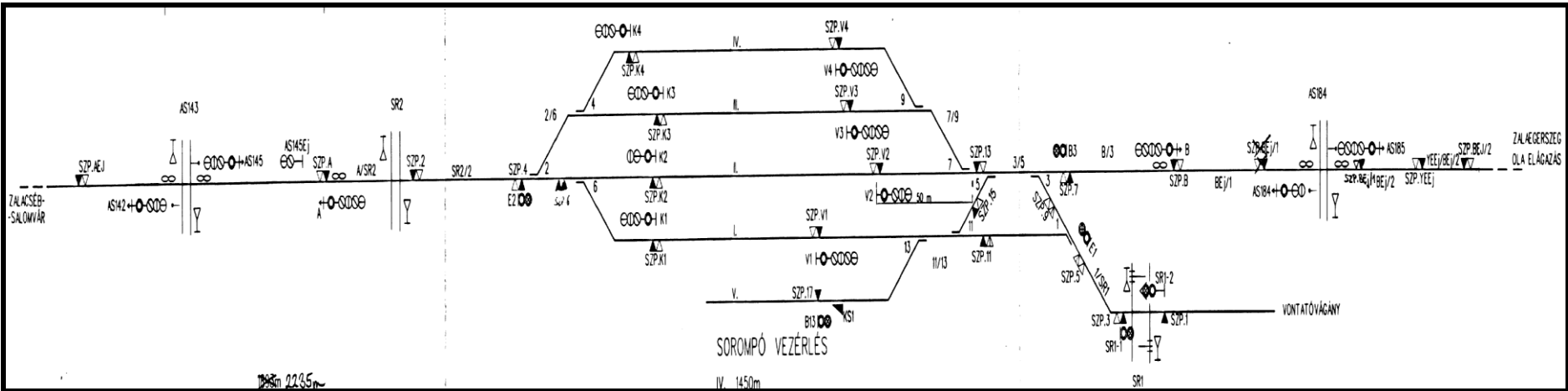
ZALAEGERESZEG – DELTA



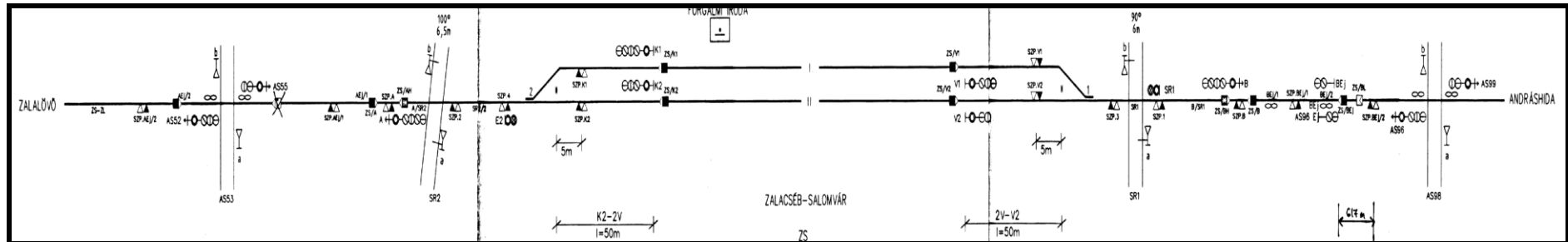
ZALAEGRSZEG ÁLLOMÁS



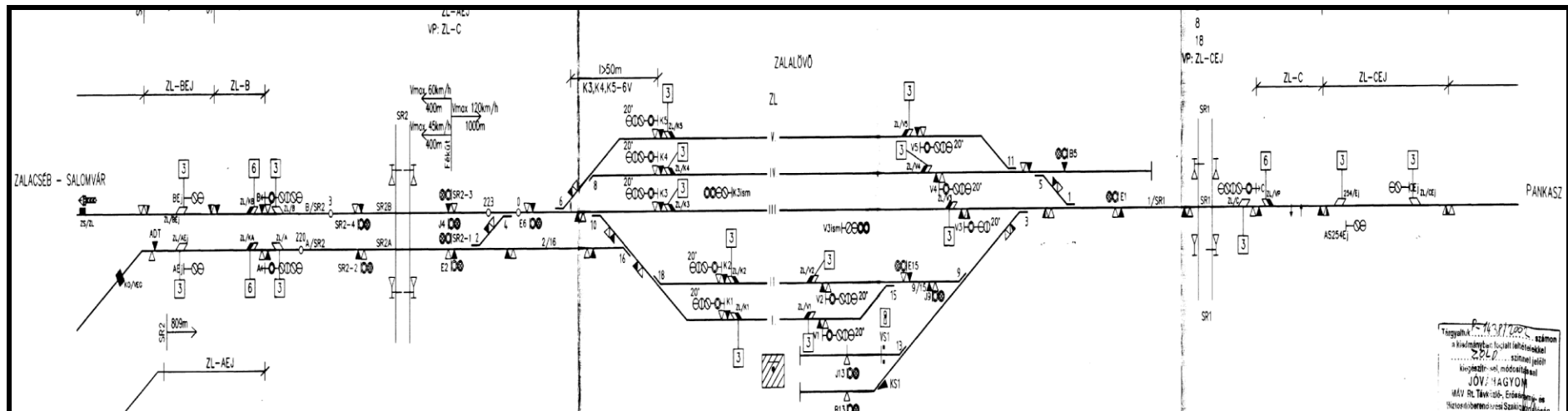
ANDRÁSHIDA ÁLLOMÁS



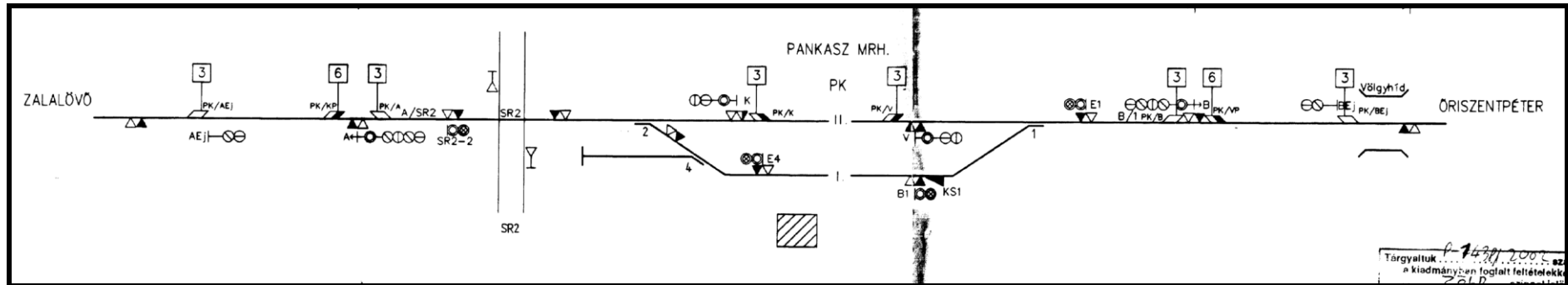
ZALACSÉB-SALOMVÁR ÁLLOMÁS



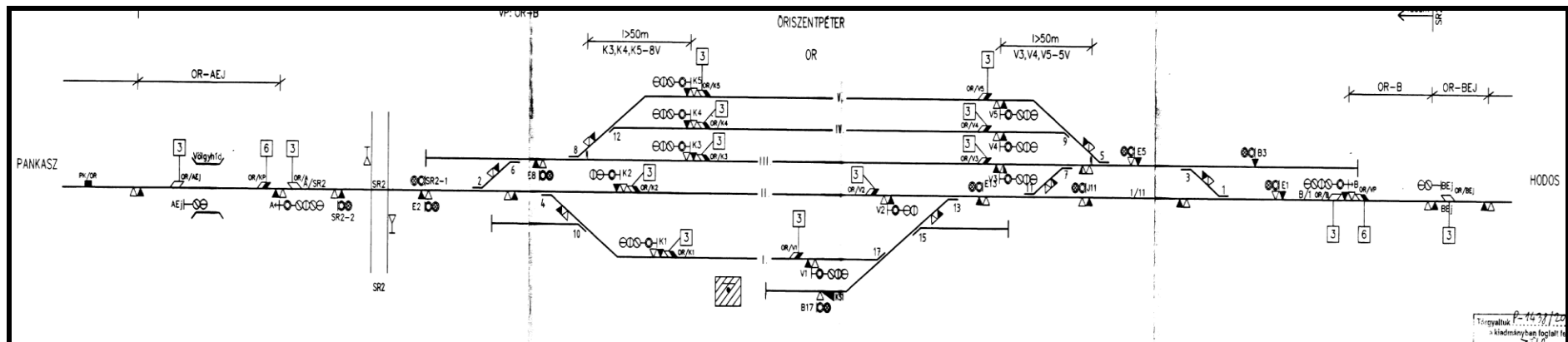
ZALALÖVŐ ÁLLOMÁS



PANKASZ MEGÁLLÓ-RAKODÓHELY



ÖRISZENTPÉTER ÁLLOMÁS



2. Mellékletek – SOROMPÓK, JELZŐK

Vonali sorompók:

Boba (kiz.) – Ukk (bez.)

- a 49 +54. sz. hm. szelvényben új **AS 49** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó.
- a 121+ 84. sz. hm. szelvényben új **AS 121** jelű fénysorompó,
- a 141+ 07. sz. hm. szelvényben új **AS 141** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó,

Ukk – Ötvös állomásköz:

- a 186 +00. sz. hm. szelvényben **AS 186** jelű fénysorompó (Gógánfa, mezei út)
- a 199 +21. sz. hm. szelvényben **AS 199** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó (Dabronc mh.)

Ötvös – Zalabér-Batyk állomásköz:

- a 258 +94. sz. hm. szelvényben **AS 258** jelű fénysorompó (Türje, mezei út)
- a 266 +85. sz. hm. szelvényben **AS 266** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó (Türje mh.)

Zalabér-Batyk – Pókaszeptk állomásköz

- a 331 +70. sz. hm. szelvényben **AS 331** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó (Vasvár – Zalabér ök. út).
- a 340 +31. sz. hm. szelvényben **AS 340** jelű fénysorompó (Zalabér, mezei út).
- a 352 +10. sz. hm. szelvényben **AS 352** jelű fénysorompó (Pakod, mezei út).
- a 358 +71. sz. hm. szelvényben **AS 358** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó (Pakod mh.).
- a 367 +00. sz. hm. szelvényben **AS 367** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó (Pakod, mezei út).
- a 386 +21. sz. hm. szelvényben **AS 386** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó (Pókaszeptk, mezei út).

Pókaszeptk – Zalaszentiván állomásköz:

- a 422 +38. sz. hm. szelvényben **AS 422** jelű fénysorompó (Pókaszeptk, mezei út *(húsüzem)*).
- a 435 +18. sz. hm. szelvényben **AS 435** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó (Kemendollár mh.).
- a 444 +19. sz. hm. szelvényben **AS 444** jelű fénysorompó (Kemendollár, mezei út).
- a 452 +45. sz. hm. szelvényben **AS 452** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó (Alibánfa, mezei út).

Zalaszentiván – Zalaszentiváni-elágazás állomásköz:

- a 486+ 49. sz. hm. szelvényben új **AS 486** jelű fénysorompó,
- a 495+ 04. sz. hm. szelvényben új **AS 495** jelű fénysorompó,
- a 502+ 57. sz. hm. szelvényben új **AS 502** jelű fénysorompó,
- a 511+ 60. sz. hm. szelvényben új **AS 511** jelű fénysorompó,

Andráshidai-elágazás (kiz.) – Zalaegerszeg (bez.)

- a 18 +31. sz. hm. szelvényben lévő útátjáró biztosítatlan marad.

Andráshida elágazás (kiz.) / Zalaszentiván elágazás – Zalaegerszeg (bez.)

- a 24 +77. (23 +73.) sz. hm. szelvényben új **AS 24** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó.
- a 31 +11. (30 +08.) sz. hm. szelvényben új Zalaegerszeg **Sr1** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó.

Andráshida elágazás – Andráshida álmásköz:

- a 184 +66. sz. hm. szelvényben új **AS 184** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó.

Andráshida – Zalacséb-Salomvár állomásköz:

- 143 +77. sz. hm. szelvényben **AS 143** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó.,
- 134 +35. sz. hm. szelvényben **AS 134** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó.,
- 121 +33. sz. hm. szelvényben **AS 121** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó.,
- 109 +62. sz. hm. szelvényben **AS 109** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó.,
- 98 +25. sz. hm. szelvényben **AS 98** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó..

Zalacséb-Salomvár – Zalaölvő állomásköz:

- 53 +85. sz. hm. szelvényben új **AS 53** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó.
- 38 +74. sz. hm. szelvényben új **AS 38** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó.
- 26 +58. sz. hm. szelvényben új **AS 26** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó.

Zalaölvő – Hodos vonalszakaszon:

- 255+49 sz. hm. szelvényben **AS 255** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó.
(Csöde-Jánosfa mh.)
- 403+24 sz. hm. szelvényben **AS 403** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó.
(Bajánsenye mh.)

Állomási sorompók:

Kerta (kiz.) – Boba (kiz.)

- a 1111 +63. (2 +61.) sz. hm. szelvényben új Boba-Kertai elágazás **SR2** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó.

Boba (kiz.) – Ukk (bez.)

- a 6 +80. sz. hm. szelvényben Boba **SR2** jelű fénysorompó.
- a 69 +06. sz. hm. szelvényben új Jánosháza **SR2** jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó.

- a 75 +94. sz. hm. szelvényben új Jánosháza **SR4** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.
- a 83 +19. sz. hm. szelvényben új Jánosháza **SR1** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.
- a 93+ 68. sz. hm. szelvényben új Nemeskeresztúr **SR2** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.
- a 106+ 40. sz. hm. szelvényben új Nemeskeresztúr **SR3** jelű fénysorompó.
- a 109+ 96. sz. hm. szelvényben új Nemeskeresztúr **SR1** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.
- a 175+ 83. sz. hm. szelvényben új Ukk **SR1** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.

Ötvös állomás:

- a 250 +90. sz. hm. szelvényben új **SR1** jelű fénysorompó (Türje, mezei út).

Pókaszeptek állomás:

- a 406 +35. sz. hm. szelvényben új **SR1** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.

Zalaszentiván állomás:

- a 460 +66. sz. hm. szelvényben új Zalaszentiván **SR2** jelű fénysorompó.
- a 465 +27. sz. hm. szelvényben új Zalaszentiván **SR4** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.
- a 480 +57. sz. hm. szelvényben új Zalaszentiván **SR1** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.

Zalaegerszeg-Delta pályaelágazás:

- Zalaszentiván elágazás:
 - az 524 +54. sz. hm. szelvényben új **SR1** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.
- Andrásghida elágazás:
 - az 541 +87. (12 +89.) sz. hm. szelvényben új **SR4** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.
 - a 204 +74. sz. hm. szelvényben új **SR2** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.

Andrásghida állomás:

- a 156 +10. sz. hm. szelvényben új **SR2** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.
- a 4 +58. sz. hm. szelvényben új Andrásghida **SR1** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.

Zalacséb-Salomvár állomás:

- a 64 +45. sz. hm. szelvényben **SR1** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.
- a 76 +62. sz. hm. szelvényben **SR2** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.

Zalalövő állomás:

- a 6 +90. sz. hm. szelvényben **SR2** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.
- a 239+00 sz. hm. szelvényben **SR1** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.

Pankasz mrh:

- a 289+75 sz. hm. szelvényben **SR2** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.

Óriszentpéter állomás:

- a 350+06 sz. hm. szelvényben **SR2** jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó.

Fény bejárat, kijárat jelzők Boba (kiz) – Hodos (kiz)**Kerta elágazás:**

1107 +85	YA fBj
1113 +00	YK3 fBj
4 +00	YK fBj

Jánosháza elágazás:

22 +05	YK2 fBj
26 +12	YB fBj
16 +50	YV fBj

Jánosháza megálló-rakodóhely:

68 +16	A fBj
74 +36	B második fBj (Boba felől)
84 +08	C bejárat jelző
82 +46	V2 fKj
78 +17	K2 fKj

Nemeskeresztúr állomás:

93 +38?	A fBj
110 +26	B fBj
101 +40	V1 fKj
100 +90	V2 fKj
109 +66	V2a fKj
93 +96	K1 fKj
93 +46	K2 fKj

Ukk állomás:

153 +50	A fBj
175 +86	B fBj (Sümeg felől)
176 +33	C fBj (Ötvös felől)
166 +63	V1 fKj
166 +93	V2 fKj
166 +78	V3 fKj
166 +63	V4 fKj
166 +51	V5 fKj
166 +08	V6 fKj
173 +53	V2a fKj
160 +36	K1 fKj
160 +54	K2 fKj
159 +78	K3 fKj
159 +80	K4 fKj
159 +95	K5 fKj
160 +13	K6 fKj

Ötvös forgalmi kitérő:

238 +88	A fBj
250 +72	B fBj
241 +34	K1 fKj
241 +71	K2 fKj
248 +42	V1 fKj
248 +78	V2 fKj

Zalabér-Batyk állomás:

302 +58	A fBj
8 +00	B (Zalaszentgrót felől)fBj
321 +49	C fBj
307 +95	K1 fKj
307 +96	K2 fKj
307 +48	K3 fKj
307 +83	K4 fKj
307 +78	K5 fKj
315 +36	V1 fKj
315 +68	V2 fKj
315 +64	V3 fKj
315 +33	V4 fKj
315 +29	V5 fKj

Pókaszepetk állomás:

391 +78	A fBj
411 +59	B fBj
397 +72	K1 fKj
398 +15	K2 fKj
398 +15	K3 fKj
405 +20	V1 fKj
405 +30	V2 fKj
405 +55	V3 fKj

Zalaszentiván állomás:

459 +90	A fBj (Pókaszepetk felől)
1462 +74	B fBj (Nagykapornak felől)
1442 +80	C fBj (Egervár-Vasb. felől)
481 +39	D fBj (Zalaegerszeg felől)
467 +89	K1 fKj
468 +15	K2 fKj
467 +87	K3 fKj
467 +27	K4 fKj
467 +55	K5 fKj
467 +71	K6 fKj

474 +78	V1 fKj
474 +96	V2 fKj
475 +55	V3 fKj
474 +89	V4 fKj
474 +70	V5 fKj
474 +45	V6 fKj

Zalaszentiván elágazás:

5 +56	YDism
4 +19	YD
519 +83	YF
526 +82	YKism
525 +37	YK

Andráshida elágazás:

12 +59	YH
13 +19	YG
2 +06	YC
204 +20	YE
545 +00	YLism
542 +17	YL
541 +57	YJ
552 +89	YV

Zalaegerszeg állomás végponti oldal:

30 +81	F fBj
29 +78	E fBj
34 +94	C fKj
36 +05	Dism
34 +07	D fKj

Andráshida állomás.

155 +80	A fBj
176 +30	B fBj
163 +59	K1 fKj
163 +59	K2 fKj
163 +17	K3 fKj
163 +24	K4 fKj
170 +31	V1 fKj
170 +96	V2 fKj
170 +72	V3 fKj
170 +57	V4 fKj

Zalacséb-Salomvár állomás:

69+96	A fBj
57+77	B fBj
66+65	K2 fKj
66+75	K3 fKj
62+45	V2 fKj
61+94	V3 fKj

Zalalövő állomás:

219+79	A Körmend felől
3+51	B fBj
239+30	C fBj
225+47	K1 fKj
225+39	K2 fKj
224+65	K3 fKj
226+48	K3 ism
224+65	K4 fKj
224+65	K5
230+27	V1 fKj
230+15	V2 fKj
232+91	V3 fKj
230+86	V3 ism
232+46	V4 fKj
232+36	V5 fKj

Pankasz megálló-rakodóhely:

287+43	A fedező jelző
296+06	B fedező jelző
290+46	K2 fKj
293+03	V2 fKj

Óriszentpéter állomás:

345+92	A fBj
364+60	B fBj
351+85	K1 fKj
351+63	K2 fKj
352+54	K3 fKj
352+54	K4 fKj
352+54	K5 fKj
358+14	V1 fKj
358+97	V2 fKj
359+82	V3 fKj
359+83	V4 fKj
359+83	V5 fKj

3. Mellékletek – nyíltvonalai távbeszélő adatok

Boba (bez.) - Ukk (bez) nyíltvonalai távbeszélő adatok

Szelvény	Objektum	Megjegyzés	Vonal
	Boba forgalmi iroda	Épületfalon	
	Boba távközlési szerelvénytárszóba	Épületfalon	
	Boba bizt.ber. helyiség	Épületfalon	
7+22	Boba "B" Bej. jelző PT	Önálló oszlopban	Boba - Nemeskeresztúr
21+93	"YK2" bejáratú jelző	Önálló oszlopban	
16+38	"YV" bejáratú jelző (kertai)	Önálló oszlopban	
26+24	"YB" bejáratú jelző PT	Önálló oszlopban	
35+24	Behatási pont AS49/A2	Önálló oszlopban	
49+54	AS 49	AS szekrényen	
63+84	Behatási pont AS49/A1	Önálló oszlopban	
68+04	Jánosháza "A" bejáratú jelző PT	Önálló oszlopban	
74+24	Jánosháza "B" bejáratú jelző PT	Önálló oszlopban	
84+20	Jánosháza "C" bejáratú jelző PT	Önálló oszlopban	
93+26	Nemeskeresztúr "A" bejáratú jelző PT	Önálló oszlopban	
	Nemeskeresztúr távközlési szerelvénytárszóba	Épületfalon	
	Nemeskeresztúr bizt.ber. helyiség	Épületfalon	
	Nemeskeresztúr kapcsolókert	Önálló oszlopban	Nemeskeresztúr - Ukk
110+38	Nemeskeresztúr "B" bejáratú jelző PT	Önálló oszlopban	
121+84	AS 121	AS szekrényen	
126+77	Behatási pont 141/A2	Önálló oszlopban	
136+14	Behatási pont AS121/A1	Önálló oszlopban	
1141+07	AS 141	AS szekrényen	
153+38	"A" bejáratú jelző PT	Önálló oszlopban	
	Ukk forgalmi iroda	Épületfalon	
	Ukk távközlési szerelvénytárszóba	Épületfalon	
	Ukk bizt.ber. helyiség	Épületfalon	
	Ukk kapcsolókert	Önálló oszlopban	

Ukk (kiz) - Zalaszentiván (kiz) nyíltvonalai távbeszélő adatok

Szelvény	Objektum	Megjegyzés	Vonal
176+45	Ukk "C" bejáratú jelző PT	Önálló oszlopban	Ukk - Zalabér-Batyk
181+70	AS199.A2 behatási pont	Önálló oszlopban	
186+06	AS186	AS szekrényen	
197+31	Fázishatár	Önálló oszlopban	
199+30	AS 199	AS szekrényen	
203+51	AS 186.A1 behatási pont	Önálló oszlopban	
213+51	AS 199.A1 behatási pont	Önálló oszlopban	
223+51	Tengelyszámláló	Önálló oszlopban	
234+88	Nyíltvonalai távbeszélő	Önálló oszlopban	

238+76	Ötvös "A" bejárat jelző PT	Önálló oszlopban	
	Ötvös bizt.ber. Jelfogó	Épületfalon	
	Ötvös távközlési szerelvénytér	Épületfalon	
251+46	Ötvös "B" bejárat jelző PT	Önálló oszlopban	
259+03	AS 258	AS szekrényen	
266+91	AS 266	AS szekrényen	
281+15	AS 258.A1 és AS266.A1 behatási pont	Önálló oszlopban	
292+95	Nyíltvonal távbeszélő	Önálló oszlopban	
302+46	Zalabér-Batyk "A" bejárat jelző PT	Önálló oszlopban	
	Zalabér-Batyk forgalmi iroda	Épületfalon	
	Zalabér-Batyk bizt.ber.jelfogó	Épületfalon	
	Zalabér-Batyk távközlési szerelvénytér	Épületfalon	
	Zalabér-Batyk kapcsolóter	Önálló oszlopban	
321+61	Zalabér-Batyk "C" bejárat jelző PT	Önálló oszlopban	Zalabér-Batyk - Zalaszentiván
331+75	AS 331	AS szekrényen	
336+01	AS 358.A2 és AS 352.A2 behatási pont	Önálló oszlopban	
340+31	AS 340	AS szekrényen	
347+80	AS 367.A2 behatási pont	Önálló oszlopban	
352+15	AS 352	AS szekrényen	
356+40	AS 331.A1 és AS 340.A1 behatási pont	Önálló oszlopban	
358+86	AS 358	AS szekrényen	
367+09	AS 367	AS szekrényen	
371+60	AS 352.A1 és AS 386.A2 behatási pont	Önálló oszlopban	
381+30	AS 358.A1 és AS 367.A1 behatási pont	Önálló oszlopban	
386+21	AS 386	AS szekrényen	
391+66	Pókaszeptk "A" bejárat jelző PT	Önálló oszlopban	
	Pókaszeptk bizt.ber.jelfogó	Épületfalon	
	Pókaszeptk távközlési szerelvénytér	Épületfalon	
	Pókaszeptk kapcsolóter	Önálló oszlopban	
411+71	Pókaszeptk "B" bejárat jelző	Önálló oszlopban	
418+08	AS 444.A2 és AS 435.A2 behatási pont	Önálló oszlopban	
422+42	AS 422	AS szekrényen	
430+88	AS 452.A2 behatási pont	Önálló oszlopban	
435+23	AS 435	AS szekrényen	
439+48	AS 422.A1 behatási pont	Önálló oszlopban	
444+22	AS 444	AS szekrényen	
452+52	AS 452	AS szekrényen	
456+75	AS 435.A1	Önálló oszlopban	
459+78	Zalaszentiván "A" bejárat jelző PT	Önálló oszlopban	

Bagod - Andrásida - Zalaegerszeg - Zalaszentiván (bez) nyíltvonal távbeszélő adatok

Szelvény	Objektum	Megjegyzés	Vonal
148+07	AS134.A1 behatási pont	Önálló oszlopban	ZCS - AHI
155+68	Andrásida "A" bejárat jelző PT	Önálló oszlopban	
	Andrásida bizt.ber. Jelfogó	Épületfalon	
	Andrásida távközlő szerelvénytér	Épületfalon	

	Andráshida kapcsolókert	Önálló oszlopban	
176+42	Andráshida "B" bejárat jelző PT	Önálló oszlopban	Ze And g- rás hida -
184+66	AS184	AS szekrényen	
198+96	AS184.A1 behatási pont	Önálló oszlopban	
204+08	Zeg-Ola "YE" bejárat jelző PT	Önálló oszlopban	
	Zeg-Ola bizt.ber. Jelfogó	Épületfalon	
	Zeg-Ola távközlő szerelvénytér	Épületfalon	
13+31	Zeg-Ola "YG" bejárat jelző PT	Önálló oszlopban	Zala Zeg eger -ola szeg -
16+93	AS 24.A2 behatási pont	Önálló oszlopban	
23+73= 24+77	AS 24	AS szekrényen	
29+66	Zalaegerszeg "E" bejárat jelző PT	Önálló oszlopban	
	Zalaegerszeg forgalmi iroda	Épületfalon	
	Zalaegerszeg bizt.ber. Jelfogó	Épületfalon	
	Zalaegerszeg távközlő szerelvénytér	Épületfalon	
	Zalaegerszeg kapcsolókert	Önálló oszlopban	
541+45	Zeg-Ola "YJ" bejárat jelző PT	Önálló oszlopban	ZIV- Zeg elág -ola azás -
537+21	Fázishatár	Önálló oszlopban	
528+72	AS511.A1D+AS502.A1D behatási pont	Önálló oszlopban	
525+49	ZIV-elágazás "YK" bejárat jelző PT	Önálló oszlopban	
30+69	Zalaegerszeg "F" bejárat jelző PT	Önálló oszlopban	Zala ZIV- eger elág szeg azás -
10+47	AS24.A2 behatási pont	Önálló oszlopban	
4+31	ZIV-elágazás "YD" bejárat jelző	Önálló oszlopban	
519+71	ZIV-elágazás "YF" bejárat jelző PT	Önálló oszlopban	
515+90	AS5495.A1 behatási pont	Önálló oszlopban	ZIV-elágazás - Zalaszentiván
511+60	AS 511	AS szekrényen	
506+87	AS486.A1 behatási pont	Önálló oszlopban	
502+57	AS 502	AS szekrényen	
495+04	AS 495	AS szekrényen	
490+74	AS511.A2 behatási pont	Önálló oszlopban	
486+49	AS 486	AS szekrényen	
481+52	Zalaszentiván "D" bejárat jelző PT	Önálló oszlopban	
	Zalaszentiván forgalmi iroda		
	Zalaszentiván bizt.ber. Jelfogó		
	Zalaszentiván távközlő szerelvénytér		
	Zalaszentiván kapcsolókert		

Szelvény:	Országhatár – Óriszentpéter:
416+07	Országhatár
403+36	AS 403
402+17	Bajánsenye
388+44	Behatási pont

368+64	SR 2 behatási pont
354+64	„B” bejárati jelző
	Őriszentpéter – Zalalövő:
345+92	„A” bejárati jelző
336+00	Kis völgyhíd vége
333+78	Kis völgyhíd eleje
329+61	Alagút vége
329+32	Alagút
325+84	Alagút eleje
324+03	Nagyrákos
323+21	Völgyhíd vége
311+80	Számlálási pont
308+98	Völgyhíd eleje
296+02	„B” bejárati jelző
290+50	Pankasz
289+70	AS 289
287+30	„A” bejárati jelző
270+29	Behatási pont
255+42	AS 255
254+70	Csöde-Jánosfa
243+30	SR 2 behatási pont
240+69	Behatási pont
239+30	„C” bejárati jelző
	Zalalövő – Zalacséb-Salomvár:
38+68	AS 38
	Zalacséb-Salomvár – Andrásida:
143 +77	AS 143
134 +35	AS 134
121 +33	AS 121
109+80	AS 109
98 +25	AS 98