



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

3438/2023/MAV

## Végrehajtási Utasítás

**Zalaszentiván-elágazás - Zalaszentiván állomás között  
telepített hőnfutásjelző berendezés riasztási jelzése esetén  
követendő eljárásról**

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01 . nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

**Csik Katalin**

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

**Molnár Sándor**

területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:

**Bánhidai Pál Tamás**

területi forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

**Kreiner István**

osztályvezető

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## **Tartalomjegyzék**

|                                                                                      |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Módosítások előjegyzése .....</b>                                                 | <b>1</b> |
| <b>1. Általános előírások .....</b>                                                  | <b>4</b> |
| <b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>              | <b>4</b> |
| 1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....                                         | 4        |
| 1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....                                        | 4        |
| 1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....                                        | 4        |
| <b>1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....</b>                               | <b>4</b> |
| <b>2. A Járműellenőrző berendezés leírása .....</b>                                  | <b>4</b> |
| <b>2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése .....</b>                            | <b>4</b> |
| 2.1.1. Ellenőrzési pont .....                                                        | 4        |
| 2.1.2. Jelentőhely .....                                                             | 4        |
| 2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek .....                        | 5        |
| 2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek ..... | 5        |
| 2.1.6. Közlekedés szabályozása .....                                                 | 6        |
| 2.1.7. Egyéb teendők .....                                                           | 7        |
| 2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás .....                 | 8        |
| <b>Mellékletek .....</b>                                                             | <b>9</b> |

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

A Végrehajtási utasítás (továbbiakban VU) területi hatálya kiterjed Zalaszentiván-elágazás és Zalaszentiván állomásközzre, továbbá a berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre.

A VU személyi hatálya kiterjed a kezelő és riasztás esetén érintett forgalmi személyzetre, valamint az állomásközzben valamennyi közlekedő vonat személyzetére, tekintet nélkül arra, hogy melyik vasútvállalat létszámába tartoznak.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

A VU tartalmazza a riasztások esetén követendő eljárásokra vonatkozó feladatokat, intézkedéseket, valamint a riasztási adatok kezelésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz előírásokat, abban az esetben az F.1. számú Jelzési Utasítás, az F.2. számú Forgalmi Utasítás és az F.2. számú Utasítás Függelékeinek, valamint a 2/2017. EVIG utasítás vonatkozó rendelkezései az érvényesek.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Szombathely – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Járműdiagnosztikai VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU-t fel kell tölteni Zalaszentiván, Zalalövő és Nagykapornak állomások Egyéb Szabályozások mappájába is.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

Önálló szolgálatvégzésre csak az osztható be, aki a VU-ból érvényes vizsgával rendelkezik.

Az oktatásokat és a vizsgáztatásokat az érvényben levő rendelkezések szerint kell megtartani, és a képzéssel kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

A forgalmi szolgálattevőknek érvényes vizsgával kell rendelkezniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításból (továbbiakban: ÁVU), valamint a járműellenőrző berendezés Kezelési Szabályzatából is.

## **2. A Járműellenőrző berendezés leírása**

### **2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése**

Hőnfutásjelző berendezés:

A vasúti járművek tengelycsapágypontjai, valamint a kerék- és féktárcsái hőmérsékletének legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a hibás működésből adódó túlzott hőmérséklet-növekedést. PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés.

#### **2.1.1. Ellenőrzési pont**

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő eleminek telepítési helye **Zalaszentiván-elágazás – Zalaszentiván állomás között az 510+67 számú szelvényben** van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

#### **2.1.2. Jelentőhely**

A hőnfutásjelző berendezés visszajelző készüléke **Zalaszentiván állomáson a Távfvezerlő központban** van, ahol a visszajelző felület megfigyelése, kiértékelése történik.

Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Zalaszentiván állomás távkezelt állomások forgalomirányítóinak a feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a berendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

### 2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Riasztási esemény esetén – a riasztás szintjének függvényében – a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről.

A hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén **Zalaegerszeg** állomás
- páros számú vonatok esetén **Andráshida** állomás
  - amennyiben a vonat Andráshida állomáson nem állítható meg, **Zalacséb-Salomvár** állomás
- páratlan számú vonatok esetén **Zalaszentiván** állomás
  - amennyiben a vonat Zalaszentiván állomáson nem állítható meg, **Pókaszepetk** állomás
- páratlan számú vonatok esetén **Zalaszentiván** állomás
  - amennyiben a vonat Zalaszentiván állomáson nem állítható meg, **Nagykapornak** állomás

A közlekedés szabályozásában érintett állomások forgalom szabályozóinak elérhetőségei:

| Állomás:                                      | Mobiltelefonos elérhetőség: | Vasútüzemi elérhetőség:        | Vasútüzemi távbeszélő hívószámai: |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| Zalaszentiván<br>(Andráshida,<br>Pókaszepetk) | +36 30 565 5877             | 06 1 517 3113<br>06 1 517 3038 | (07) 31-13<br>(07) 30-38          |
| Zalaegerszeg                                  | +36 30 565 5876             | 06 1 517 3103                  | (07) 31-03                        |
| Zalalövő<br>(Zalacséb-Salomvár)               | +36 30 565 5879             | 06 1 517 3403                  | (07) 34-03                        |
| Nagykapornak                                  | +36 30 320 5260             | 06 1 517 3266                  | (07) 32-66                        |

### 2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Riasztási eseményről, a riasztás szintjéről, és a tett intézkedésekről Zalaszentiván állomás távkezelt állomások forgalomirányítója I. haladéktalanul köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles az e-mailben kapott riasztási adatlap megküldésével értesíteni a menetvonal tulajdonosát.

### 2.1.6. Közlekedés szabályozása

Riasztási határértékek (20°C környezeti hőmérsékletnél):

| Riasztás                           | Jelentése                                           | Normál                            | ROLA  |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|-------|
|                                    |                                                     | Járműnél a riasztási szint értéke |       |
| Citromsárga (differencia riasztás) | Egy tengelyen levő csapágyak hőmérséklet-különbsége | 50°C                              |       |
| Narancssárga (meleg riasztás)      | Csapágy meleg                                       | 80°C                              | 100°C |
|                                    | Fék meleg                                           | 330°C                             |       |
| Vörös (forró riasztás)             | Csapágy forró                                       | 100°C                             | 120°C |
|                                    | Fék forró                                           | 400°C                             |       |

#### 2.1.6.1. Sárga (ciromsárga – narancssárga) riasztás esetén:

A vonat az ellenőrzési pont után következő (Zalaszentiván, Zalaegerszeg, Andrásida) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható, a vonatszemélyzetet a forgalmi szolgálattevő útján, a menetvonal tulajdonost a területi főüzemirányító útján az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

Páratlan számú vonatot Zalaszentiván állomáson meg kell állítani, amennyiben a vonat megállítására Zalaszentiván állomáson már nincs lehetőség,

- akkor Pókaszepetk állomás irányába közlekedő vonatot Pókaszepetk állomás „B” jelű bejárat jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- akkor Nagykapornak állomás irányába közlekedő vonatot Nagykapornak állomás „A” jelű bejárat jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Páros számú vonatot Andrásida állomáson meg kell állítani, amennyiben a vonat megállítására Andrásida állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot Zalacséb-Salomvár állomás „B” jelű bejárat jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

A vonatot megállító állomás forgalomszabályozója Zalaszentiván állomás távkezelte állomások forgalomirányítójától I. köteles a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyéknél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és az általa közölt adatokat a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában előjegyezni.

A vonatot megállító állomás forgalomszabályozója köteles a fentiek szerint a részére közölt, riasztásra vonatkozó adatokról a vonatszemélyzetet értesíteni.

#### 2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Zalaszentiván állomás távkezelte állomások forgalomirányítója I. köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.

Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 2.1.7. pontban leírtak szerint kell gondoskodni.

#### 2.1.7. Egyéb teendők

Zalaszentiván állomás távkezelte állomások forgalomirányítója I. a riasztásról készült, automatikusan kinyomtatott írásos jelentést - riasztási adatlapot - a közlekedő vonat számának rögzítése után szkennelt formátumban a zárt csoportú e-mail üzenet mellékleteként köteles megküldeni a forgalmi vonalirányító és területi főüzemirányító e-mail címére. Az írásos jelentést a területi főüzemirányító e-mail üzenetben köteles továbbítani a riasztást okozó menetvonal tulajdonosának.

A riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait Zalaszentiván állomás távkezelte állomások forgalomirányítója II. a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Zalaszentiván állomás távkezelte állomások forgalomirányítóját I: és a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

A riasztási adatlapot a szolgálati helyen lefűzve 3 hónapig kell megőrizni.

A riasztást következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Ha a vonatban lévő vasúti kocsik a riasztást követő megállítást és értesítést után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés, -adás során a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

Elérhetőségek:

|                                                | e-mail cím                                                   | vasútüzemi telefonszám | Mobiltelefon    |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|
| <b>Szombathely Forgalomirányítási Főnökség</b> |                                                              |                        |                 |
| Területi főüzemirányító Szombathely            | <a href="mailto:uksm.foir@mav.hu">uksm.foir@mav.hu</a>       | (07) 13-33             | +36 30 565 6351 |
| Forgalmi vonalirányító Hodos                   | <a href="mailto:uksm.transit@mav.hu">uksm.transit@mav.hu</a> | (07) 13-36             | +36 30 398 6294 |

#### **2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás**

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemiet az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a Területi forgalmi osztály által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEBO Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését Zalaszentiván állomás távkezelt állomások forgalomirányítója I. által vezetett Fejrovas előjegyzési napló következő sorába és a Hibaelőjegyzési könyvbe a le-, illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

## Mellékletek

**1. sz. melléklet:** A Járműellenőrző berendezés(ek) Kezelési Szabályzata

[Zalaszentiván-Zalaszentiván elágazás, illetve Zalaszentiván-Nagykapornak között lévő PHOENIX MB típusú hőnfutás- és szorulófék berendezés kezelési szabályzat](#)