



TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

1673/2023/MAV

Végrehajtási Utasítás

a Kerta elágazás (kizár) – Jánosháza elágazás, a Boba (kizár) – Óriszentpéter (kizár), valamint a Zalaszentiván elágazás – Andránhida elágazás távkezelt vonalon és szolgálati helyeken a forgalom szabályozására

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:


Csik Katalin
forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:


Kreiner István
osztályvezető

Ellenjegyezte:


Bánhidai Pál Tamás
főnökségvezető

Jóváhagyta:


Bertalan Zsolt
osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	6
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	6
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	6
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	6
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	6
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	6
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	7
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője	7
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői.....	7
1.4. Forgalomszabályozás rendszere	8
1.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattevők	9
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása	12
2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	12
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések.	12
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt	13
3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség	13
3.1. Forgalomirányító	13
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	14
4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés	14
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat	14
5. Útsorompók.....	15
5.1. Sorompókezelés.....	15
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén	15
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén	15
5.4. Jelzőőrök alkalmazása	15
6. Tolatósolgálat	15
6.1. A tolatás engedélyezése	15
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről	15
6.3. A tolatás vezetőjének teendői.....	16
6.4. A tolatás végrehajtása	16
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása.....	16
6.6. Tolatás a nyílt vonal felé	17
6.7. Rendkívüli tolatás	17
6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal	17
6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal ...	17
7. Védekezés járműmegfutamodás ellen.....	18
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	18
7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatknál	18
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	18

8. A vonatközlekedés lebonyolítása	19
8.1. Engedélykérés – adás	19
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	19
8.3. Elő- és visszajelentés	20
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	20
8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése	20
8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben	20
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	21
8.6. Vonatok fogadása	21
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása	21
8.7. Szolgálat a vonatoknál	22
8.8. Munkavonatok közlekedtetése	22
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	22
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	22
9. Utastájékoztató	23
9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása	23
9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek	23
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája	23
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején	23
9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havária) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása	24
9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén	24
10. Rakodások engedélyezése	24
11. Építési és fenntartási munkák	24
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	24
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	25
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	25
11.4. Munkavonatok közlekedtetése	26
12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	26
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	26
12.2. Vonatösszeállítás közlése	26
12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	27
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal	27
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	28
12.4. Szolgáltatások kezelése	28
12.4.1. Részletes feladatkiírás	28
12.4.2. A részletes feladatkiírás nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	29
12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások	29

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	30
13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén	30
13.1. Hibák előjegyzése.....	30
13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén	30
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	30
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei	31
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése.....	31
13.4.2. Kényszeroldás	31
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló	32
13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása.....	32
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról.....	32
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni.....	33
14. Rendkívüli események.....	34
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén	34
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	34
15. Egyéb előírások.....	34
15.1. Vagyonvédelem	34
15.2. Ellenőrzési kötelezettség.....	34
Mellékletek	35

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a Kerta elágazás (kizár) – Jánosháza elágazás, a Boba (kizár) – Óriszentpéter (kizár), valamint a Zalaszentiván elágazás – Andrásida elágazás távkezelt vonal és távkezelt, valamint távvezérelt szolgálati helyeinek forgalomirányítására. VU előírásai nem terjednek ki Ukk, Zalaszentiván, Zalaegerszeg és Zalalövő állomásokra, azokra vonatkozó szabályozásokat a szolgálati helyek Állomási Végrehajtási Utasításai (továbbiakban: ÁVU) tartalmazzák.

A VU személyi hatálya kiterjed a forgalomirányítók felügyelete és irányítása alá tartozó távkezelt vonalszakaszokon és távkezelt, valamint távvezérelt szolgálati helyeken, továbbá a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt., egyéb vasúti társaság, külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a forgalomirányítók és az általuk távkezelt vonalszakaszok, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek szolgálatának szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz előírásokat, az F.1. számú Jelzési Utasítás, az F.2. számú Forgalmi Utasítás és az F.2. számú Forgalmi Utasítás Függelékeinek vonatkozó előírásai érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

- A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Szombathely – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Vonali VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.
- A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/szombathelyi-tig> menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- Ukk, Zalaszentiván, Zalalövő állomások forgalomirányítóinak (továbbiakban: forgalomirányító) és Óriszentpéter állomás forgalmi szolgálattevőinek jelen VU teljes anyagából.
- Kerta, Boba és Zalaegerszeg állomás forgalmi szolgálattevőinek a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A Kerta elágazás – Zalaegerszeg, Zalaegerszeg – Óriszentpéter, Kerta elágazás - Óriszentpéter vagy Boba – Óriszentpéter vonalszakaszon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A távkezelt vonalon, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken munkát végző, a MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó, valamint külső vállalkozók munkavezetőit, munkavégzésért felelőseit a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából kimutathatóan oktatni kell.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

A vonal:

Jellege:

- egyvágányú,
- villamosított,
- távkezelt

Követési rend:

- állomástávolságú

Engedélyezett tengelyterhelés:

- 225 kN

Pályasebesség:

- 120 km/h

Vonatbefolyásolás:

- ETCS L0 ETCS üzemre nem képes vontatójárművek esetén
- ETCS L1 visszaesési szint Zalalövő – Hodos állomások között
- ETCS L2 Boba – Óriszentpéter oh. között kizárólag arra képes vontatójárművek esetén

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

A távkezelt szolgálati helyeken a biztosítóberendezésnek nincs kezelő, állító és visszajelentő készüléke.

A távvezérelt szolgálati helyen a biztosítóberendezésnek van kezelő, állító és visszajelentő készüléke.

Kerta elágazás: ID 55 típusú váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés Boba állomás biztosítóberendezésébe bekötve.

Jánosháza elágazás: ELEKTRA 1 típusú váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt távkezelt szolgálati hely (forgalomirányítási körzet Ukk állomás)

Jánosháza megálló-rakodóhely: ELEKTRA 1 típusú tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt távkezelt szolgálati hely (forgalomirányítási körzet Ukk állomás)

Nemeskeresztúr állomás: ELEKTRA 1 típusú tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt távkezelt szolgálati hely (forgalomirányítási körzet Ukk állomás)

Ötvös forgalmi kitérő: ELEKTRA 1 típusú tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt távkezelt szolgálati hely (forgalomirányítási körzet Zalaszentiván állomás)

Zalabér-Batyk állomás: ELEKTRA 1 típusú tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt távvezérelt szolgálati hely (forgalomirányítási körzet Zalaszentiván állomás), ahol szükség esetén a kiépített biztosítóberendezésen a szolgálat jelenlétes forgalmi szolgálattevővel felvehető

Pókaszepetk állomás: ELEKTRA 1 típusú tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt távkezelt szolgálati hely (forgalomirányítási körzet Zalaszentiván állomás)

Zalaszentiván elágazás: ELEKTRA 1 típusú váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt távkezelt szolgálati hely (forgalomirányítási körzet Zalaszentiván állomás)

Andráshida elágazás: ELEKTRA 1 típusú váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt távkezelt szolgálati hely (forgalomirányítási körzet Zalaszentiván állomás)

Andráshida állomás: ELEKTRA 1 típusú tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt távkezelt szolgálati hely (forgalomirányítási körzet Zalaszentiván állomás)

Zalacséb-Salomvár állomás: ELEKTRA 1 típusú tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt távkezelt szolgálati hely (forgalomirányítási körzet Zalalövő állomás)

Pankasz megálló-rakodóhely: ELEKTRA 1 típusú tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt távkezelt szolgálati hely forgalomirányítási körzet Zalalövő állomás)

1.4. Forgalomszabályozás rendszere

A forgalomirányítási körzetekhez tartozó távkezelt/távvezérelt állomás és a csatlakozó állomásközpontok tekintetében a forgalomirányítói feladatokat:

- Ukk
körzet:
 - Jánosháza elágazás,
 - Jánosháza megálló-rakodóhely,
 - Nemeskeresztúr állomás
- Zalaszentiván
körzet:
 - Ötvös forgalmi kitérő,
 - Zalabér-Batyk állomás,
 - Pókaszeptk állomás
 - Zalaszentiván elágazás,
 - Andráshida elágazás,
 - Andráshida állomás
- Zalalövő
körzet:
 - Zalacséb-Salomvár állomás,
 - Pankasz megálló-rakodóhely

forgalomirányítója látja el, rendelkezéseit a felügyelete és irányítása alá tartozó szolgálati helyeken és a nyílt vonalon munkát végző MÁV Zrt. és egyéb vasúti társaság, valamint idegen felek munkavállalói, és a vonatoknál szolgáltatást teljesítők kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából az alábbi távkezelt állomásokat forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező, nyíltvonali szolgálati helyeknek kell tekinteni:

- Nemeskeresztúr
- Ötvös forgalmi kitérő
- Zalabér-Batyk
- Pókaszeptk
- Andráshida
- Zalacséb-Salomvár

Követési rend szempontjából Jánosháza elágazás, Jánosháza megálló-rakodóhely, Zalaszentiván elágazás, Andráshida elágazás, Pankasz megálló-rakodóhely szolgálati

helyeket állomásnak kell tekinteni. A közlekedő vonatok egymást páros és páratlan viszonylatban egyaránt állomástávolságban követhetik.

Amennyiben az ELEKTRA biztosítóberendezés használhatatlan, vagy biztosítóberendezés kikapcsolás történik, akkor:

- Kerta – Ukk vonalszakasz,
- Boba – Ukk vonalszakasz,
- Ukk - Zalaszentiván vonalszakasz,
- Zalaszentiván – Zalaegerszeg vonalszakasz,
- Zalaszentiván – Zalaölvő vonalszakasz,
- Zalaölvő – Óriszentpéter vonalszakasz

egy állomásköznél minősül.

A vonatok tényleges indulási (áthaladási) idejét a forgalomszabályozást végző szolgálati helyről történt indulás (áthaladás) után a forgalomirányító a következő forgalomirányítójával köteles közölni.

ETCS vonatbefolyásoló rendszer:

A Kerta elágazás /Boba (kizár) – Óriszentpéter oh. (kizár) vonalszakaszon ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszer van kiépítve.

A Rádiós Blokk Központ (továbbiakban: RBC), Zalaszentiván állomáson a távvezérlő központba van telepítve.

Az ETCS vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedő vonatok felügyeletét és forgalomszabályozását, továbbá az RBC berendezés Kezelési Szabályzatában meghatározott kezeléseket és feladatokat Zalaszentiván állomás forgalomirányítója látja el.

A Zalaszentiván RBC központ körzethatárai:

- Jánosháza elágazás:
 - Kerta felől: „YV” bejárat jelzőnél
 - Boba felől: „YK2” bejárat jelzőnél
- Ukk:
 - Sümeg felől: „B” bejárat jelzőnél
- Zalabér-Batyk:
 - Zalaszentgrót felől: „B” bejárat jelzőnél
- Zalaszentiván:
 - Egervár-Vasboldogasszony felől: „C” bejárat jelzőnél
 - Nagykapornak felől: „B” bejárat jelzőnél
- Zalaszentiváni elágazás:
 - Zalaegerszeg felől: „YD” bejárat jelzőnél
- Andrásida elágazás:
 - Zalaegerszeg felől: „YG” bejárat jelzőnél
- Zalaölvő:
 - Körmend felől: „A” bejárat jelzőnél
- Óriszentpéter:
 - Hodos felől: automatikus ETCS L1 – ETCS L2 szintváltással „B” bejárat jelzőnél.

Valamennyi bejárat jelzőnél automatikus beléptetés történik.

1.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattevők

Jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) kirendelése válik szükségessé:

- váltó- és vágányútellenőrzés, valamint járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtása céljából:
 - Boba állomás külső forgalmi szolgálattevője (Kerta elágazás, Jánosháza elágazás, Jánosháza megálló-rakodóhely, Nemeskeresztúr szolgálati helyekre)
 - Zalaszentiván állomás külső forgalmi szolgálattevője (Ötvös forgalmi kitérő, Zalabér-Batyk, Pókaszeptk szolgálati helyekre),
 - Zalaegerszeg állomás külső forgalmi szolgálattevője (Zalaszentiván elágazás, Andrásida elágazás, Andrásida, Zalacséb-Salomvár szolgálati helyekre)
- biztosítóberendezés kezelése céljából kizárólag Zalabér-Batyk távvezérelt állomásra, amennyiben a Zalaszentiván Központban üzemelő SzuperAKF biztosítóberendezés használhatatlanná válik, de az AKF körzetek önállóan működnek (Zalaszentiván és Zalabér-Batyk), akkor Zalabér-Batyk távvezérelt állomáson a szolgálatot a jelenlétesnek fel kell venni,
 - ebben az esetben Zalabér-Batyk távvezérelt állomás körzete Ötvös forgalmi kitérő és Pókaszeptk állomás
- külön Végrehajtási Utasítás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén) így rendelkezik és a kivitelező megrendelte,
- rendkívüli esetben a területi főüzemirányító rendelkezésére.

Jelenlétes kirendelése:

- váltó- és vágányútellenőrzés valamint, járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtása céljából:
 - Kerta elágazás, Jánosháza elágazás, Jánosháza megálló-rakodóhely, Nemeskeresztúr szolgálati helyekre Boba állomás külső forgalmi szolgálattevője,
 - Ötvös forgalmi kitérő, Zalabér-Batyk, Pókaszeptk szolgálati helyekre Zalaszentiván állomás külső forgalmi szolgálattevője,
 - Zalaszentiván elágazás, Andrásida elágazás, Andrásida, Zalacséb-Salomvár szolgálati helyekre Zalaegerszeg állomás külső forgalmi szolgálattevője,
- biztosítóberendezés kezelése céljából kizárólag
 - Zalabér-Batyk távvezérelt állomásra Zalaszentiván állomás forgalomirányítói létszámából kell biztosítani, kirendeléséről Zalaszentiván Állomásfőnökség állomásfőnöke gondoskodik.
- külön Végrehajtási Utasítás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén) alapján. A jelenlétes feladatait a korlátozás szabályozása érdekében elkészített Végrehajtási Utasításban kell meghatározni.

Jelenlétes helyszínre jutása:

Előre látott esetben a megrendelés idejére a jelenlétesnek kell gondoskodni a kijutásról.

Rendkívüli esetben:

- A hibaelhárítási (biztosítóberendezési vagy pályafenntartási) szakszolgálat készenléti autójával.
- Szükség esetén Celldömölk, vagy Zalaegerszeg Forgalmi csomóponti főnökség üzemeltetésében lévő szolgálati gépjárművel.

Az alkalmazható közlekedési eszközről a rendelkezésre álló lehetőségek függvényében a területi főüzemirányító dönt.

A Zalabér-Batyk távvezérelt állomásra kirendelt jelenlétes feladatai:

- köteles a biztosítóberendezés helyi felügyeletét ellátni, szükség esetén a forgalomirányító rendelkezésére köteles a biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kezelni,
- a forgalomirányító rendelkezésére váltó- és vágányútellenőrzést tart, ellenőrzi a váltó használhatóságát (13.4 és 13.5 pontban leírtak szerint),
- vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót,
- szükség esetén megbízható az Írásbeli rendelkezés kiállításával, kézbesítésével, valamint a tolatás vezetésével
- gépi hangos utastájékoztatást végzi az általa kezelt állomásokon, és a hozzátartozó megállóhelyeken,
- köteles állomásbejárást tartani, ha a biztosítóberendezés nem működik üzemszerűen.

Fejrovatos előjegyzési napló (kizárólag Zalabér-Batyk távvezérelt állomáson biztosítóberendezés kezelése céljából kirendelt jelenlétes által):

- A szolgálatba lépő kirendelt jelenlétes a szolgálata megkezdésének és befejezésének időpontját.
- A biztosítóberendezésnek Helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának időpontját.
- Helyi üzemmód esetén a vágányútbeállítás elrendelését és bejelentését, a forgalomirányító utasítására kezeli a biztosítóberendezést (jelzők kezelése, különleges kezelések).
- Zalaszentiván forgalomirányítója által közölt vonat számát, előre látható és tényleges indulási idejét, a vágányútbeállítás elrendelését és bejelentését, a vonatok érkezésének, indulásának, és áthaladásának idejét,
- a vonatforgalommal kapcsolatos közleményeket,
- a távolbalátás korlátozottságát és megszűnését,
- az állomásközőkre vonatkozó követési rend megváltoztatására és a visszatérésre vonatkozó közleményt,
- a nyíltvonalon, az állomásokon és a forgalmi kitérőn, nem pályakapacitás korlátozás keretében, végzett munkákra, és az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket,
- a nyíltvonalon, az állomásokon és a forgalmi kitérőn vágányzár, feszültségmentesítésre, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó előjegyzéseket,
- a rendkívüli küldemény továbbításának tényét, engedély számát, vagy az általános érvényű engedéllyel továbbított küldemények kódszámát,
- váltógondozásra Zalaszentiván forgalomirányítójától kapott, valamint a váltógondozó részére adott engedélyt,

Hibaelőjegyzési könyv:

A kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő Zalaszentiván forgalomirányítót értesíti a hibákról, aki a 3.1. pontban előírtak szerint köteles eljárni.

Villamos üzemi napló:

A biztosítóberendezés kezelése céljából kirendelt jelenlétes a körzetéhez tartozó vonalszakaszra, szolgálati helyekre vonatkozóan köteles a hibákat, valamint a kapcsolások elvégzését előjegyezni.

1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása

A kirendelt jelenlétes:

- a váltó- és vágányútellenőrzés valamint, járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtása céljából kirendelt jelenlétes az adott szolgálati hely körzetéhez tartozó forgalomirányítónál jelentkezik, aki a bejelentkezés idejét köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni,
- a biztosítóberendezés kezelése céljából Zalabér-Batyk távvezérelt állomásra kirendelt jelenlétes Zalaszentiván forgalomirányítójánál jelentkezik. A kirendelt jelenlétes és a forgalomirányító is köteles a jelentkezés tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni. A kirendelt jelenlétes a forgalmi vonalirányítónál is köteles bejelentkezni, aki a menetirányítói grafikonra a nevét és a bejelentkezés idejét köteles rávezetni.

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

GSM-R:

A vonalon GSM-R rádiós rendszer üzemel.

GSM-R készülék Boba, Ukk, Zalaszentiván, Zalaegerszeg, Zalalövő és Őriszentpéter állomásokon került elhelyezésre. A forgalomirányító és a mozdonyok minősülő jármű vezetője között elsődleges értekező berendezésként a mozdonyrádióknak minősülő kiépített GSM-R rádióhálózat kell használni.

Mobiltelefon:

A vonalszakaszon közlekedő valamennyi mozdonyt és munkagépet jól működő mobiltelefonnal is el kell látni!

Jól működő értekező berendezés nélkül a vonalon vonat, munkagép nem közlekedhet.

Elérhetőségek:

Állomás:	Mobiltelefonos elérhetőség:	Vasútüzemi elérhetőség:	Vasútüzemi távbeszélő hívószámai:
Ukk	+36 30 565 6157	+36 1 517 60 38	(07) 63-52
Zalabér-Batyk		+36 1 517 32 33	(07) 33-33
Zalaszentiván	+36 30 565 5877	+36 1 517 30 38	(07) 31-13
Zalalövő	+36 30 565 5879	+36 1 517 34 03	(07) 34-03

Pályatelefon:

A vonalon új típusú pályatelefon rendszer létesült, melynél a hívás kezdeményezése a távbeszélő szekrény ajtajának kinyitásakor történik. Az értekezés a szekrényben levő készülékkel valósítható meg. A pályatelefon használatakor az adott körzet állomásközi vonalába történik a belépés.

Utasítást adó hangos távbeszélők:

Egyirányú kommunikációra használható.

Információs oszlopok:

Összeköttetést biztosít adott szakasz forgalomirányítója és a szakaszon levő távkezelt állomások, megállóhelyek peronjai között. Elsősorban az utazóközönség számára nyújt lehetőséget segítség kérésére s a vonatforgalom, valamint utazást érintő információk szerzésére.

Hangrögzítő:

A forgalomirányító szolgálati helyeken levő valamennyi távközlési hálózaton folytatott értekezés hangrögzítésre kerül.

2.2 Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

A közlekedő vonatok mozdonyvezetői a távkezelt vonalra történő belépés előtt, vagy a vonalon az indulás előtt a vonat kiindulási állomásáról minden esetben az elsőként érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni. A bejelentkezés tényét, valamint a mobiltelefon számát a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni és a forgalomirányító az engedélykérés szövegének kiegészítéseként köteles közölni a következő forgalomirányítóval.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

Azokon a mozdonyokon, vezérlőkocsikon, amelyeken jól működő, mozdonyrádióknak minősülő GSM-R berendezés üzemel, nem kell a mozdonyvezetőnek bejelentkeznie.

Bejelentkezés mozdonyrádió:Mozdonyvezető jelentkezése:

„A ...számú vonat mozdonyvezetője kéri, hogy állomáson a forgalomirányító jelentkezzen rádiópróbára. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik. Vétel.”

Forgalomirányító nyugtázása:

„... állomáson a forgalomirányító a számú vonat részére rádiópróbára jelentkezik. Adását jól (rosszul)* hallom. (Név) Vétel.”

Bejelentkezés mobiltelefonon:Mozdonyvezető jelentkezése:

„A ... számú vonat mozdonyvezetője ... állomás forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: +36-00-000-0000. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

Forgalomirányító nyugtázása:

„... állomáson a forgalomirányító a ... számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: +36-00-000-0000. (Név)”

3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség**3.1. Forgalomirányító****Hibaelőjegyzési könyv:**

A forgalomirányító központokban a forgalomirányító, a körzetéhez tartozó vonalszakaszra, szolgálati helyekre vonatkozóan a biztosítóberendezési hibák bejelentését a Hibaelőjegyzési könyvbe köteles előjegyezni.

Villamos üzemi napló:

A forgalomirányító központokban a forgalomirányító a körzetéhez tartozó állomásokra vonatkozóan kötelesek a hibákat, valamint a kapcsolások elvégzést előjegyezni.

Fejrovas előjegyzési napló:

A forgalomirányító központokban a forgalomirányító a körzetéhez tartozó szolgálati helyekre vonatkozóan köteles vezetni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés**4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés**

Forgalomirányító központokhoz tartozó szolgálati helyek váltóit a forgalomirányító központ forgalomirányítója állítja. A váltó- és vágányútellenőrzést a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyen valamely váltó használhatatlan vagy helyes állásáról nem lehet meggyőződni a berendezés fényeinek/szimbólumainak kiértékelésével, akkor a 13.5. pontban leírtak szerint kell eljárni.

Amennyiben a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyen valamely vágányának szabad állapotáról nem lehet meggyőződni a berendezés fényeinek/szimbólumainak kiértékelésével, akkor a 13.6. pontban leírtak szerint kell eljárni.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

- A távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a váltók gondozását az illetékes Pályafenntartási Szakasztechnikus dolgozója végzi.
- A távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a váltógondozó, a váltóvizsgálatot irányító munkavállaló a váltók gondozásának, vizsgálatának megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a váltók gondozására, vizsgálatára a forgalomirányítótól engedélyt kérni, a váltógondozás, váltóvizsgálat befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására, vizsgálatára a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt. Az adott engedélyt – az időpont (... óra ... perctől – ... óra ... percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével – forgalomirányító központban a forgalomirányítónak a Fejrovas előjegyzési naplójába elő kell jegyezni.
- A váltó gondozására engedélyezett időben az adott váltón a biztosítóberendezés egyéni lezárás funkcióját kell alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó egyéni lezárását feloldani nem szabad.
- A váltók állítását a váltógondozó, váltóvizsgálatot irányító esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.
- A közlekedő vonatokról a váltógondozást, váltóvizsgálatot végző dolgozókat a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell, az értesítésről forgalomirányító köteles intézkedni. A váltógondozó, váltóvizsgálatot irányító az értesítést köteles nyugtázni.

5. Útsorompók

5.1. Sorompókezelés

A távkezelt vonalon lévő nyíltvonali fénysorompók vonat által vezéreltek, működésüket Útsorompót ellenőrző fedezőjelzők ellenőrzik.

A forgalomszabályozó szolgálati helyre visszajelentett állomási-, nyíltvonali fénysorompóval kapcsolatos jelentési kötelezettségeket a forgalomirányító köteles elvégezni.

Az állomási fénysorompó esetén a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a forgalomirányítótól – jelenlétes kirendelés esetén a jelenlétestől – esetről-esetre köteles kérni az állomási fénysorompó zárását és nyitását.

5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén

Ha az Útsorompót ellenőrző fedező jelző a fénysorompó használhatatlanságára, vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad, akkor a mozdonyvezető ezt a körülményt a rendelkezésre álló értekező berendezésen azonnal köteles jelenteni a forgalomirányítónak a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában történő bejegyzés mellett.

A forgalomirányító az értesítés vételét követően köteles a Hibaelőjegyzési könyvben történő bejegyzés mellett a biztosítóberendezési diszpécser értesíteni és a nyíltvonali fénysorompó hibájáról vagy használhatatlanságáról.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

Állomási fénysorompó használhatatlansága esetén a be- és kijáró vonatok esetében a fénysorompó használhatatlanságáról a forgalomirányító köteles a mozdonyvezetőt előszóban értesíteni. A mozdonyvezető az útsorompó használhatatlanságáról kapott értesítést köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

A Hibaelőjegyzési könyvben és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt bejegyzés alapján a forgalomirányító a használhatatlan fénysorompó megjavításának késedelmét köteles a forgalmi vonalirányítónak értekező berendezésen azonnal bejelenteni.

A jelzőőrök szolgálat ellátásának feltételéről (Fejrovatos előjegyzési napló, Menetidők táblázatos kimutatása) a távviszajelentés szerinti forgalomszabályozó szolgálati hely gondoskodik.

A jelzőőr a forgalomirányítóval értekezik.

6. Tolatószolgalat

6.1. A tolatás engedélyezése

A tolatás engedélyezésére a forgalomirányító jogosult!

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

Állomáson tolatást csak a forgalomirányító engedélyezhet.

A tolatás részére a váltó- és tolatóvágányút beállítása, az állomási sorompó kezelése a forgalomirányító feladata.

Távkezelt, távvezérelt állomáson emberi erővel tolatást végezni tilos!

A tolatás vezetésére jogosult:

- vonali tolatásvezető
- tolatásvezető
- vezető jegyvizsgáló
- forgalomirányító

- jelenlétes

A felsorolás az igénybe vehetőség sorrendjét is jelenti!

A távkezelt, távvezérelt állomáson és a nyíltvonali szolgálati helyen az előre tervezhető tolatásokról a vonat személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

Rendkívüli tolatások alkalmával a tolatás elrendelése élőszóval történik.

6.3. A tolatás vezetőjének teendői

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló feladatai:

- A váltó és kisiklasztó saru állítását, az állomási fénysorompók kezelését a helyszínen esetről-esetre kell kérni a forgalomirányítótól.
- A vágányzáró sorompó kezelését a forgalomirányítótól kell kérni, hozzájárulás esetén a védelmi berendezést a tolatás vezetésével megbízott dolgozónak kell kezelni, állítani.
- Tolatás befejezése után a szolgálati hely vágányain maradó járművek Biztonsági határjelzőn belüli, megfutamodás elleni biztosítása, az előírásoknak megfelelően a kézi-, és rögzítőfékek, rugóerőtárolós fékek, valamint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése.
- Járműkapcsolások elvégzése a mozdonyvezető feladata, kivéve, ha a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a vonali tolatásvezető.
- A tolatóegységgel szabad vágányra történő átállás végrehajtása.
- A külső vonatfelvétel elvégzése, vonatterhelési kimutatás elkészítése, módosítása (Call-Centeren keresztül).
- Fékpróba elvégzése.
- A vonat indulásra készre jelentése.
- A helyszínen a szükséges biztonsági intézkedések megtétele.
- A vasúti társaság rendelkezése alapján, ha van fuvarokmány, azok kezelése.

6.4. A tolatás végrehajtása

A tolatásban résztvevők minimális létszáma 1 fő tolatás vezetésével megbízott munkavállaló.

A személyzet nélküli szolgálati helyeken előre tervezett tolatásról és az elvégzendő feladatokról a szolgálati helyre vonatkozó indító állomáson kell a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen értesíteni. A tolatási mozgás megkezdését, a hangrögzítésre kerülő, rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányító engedélyezi és szükség esetén ezen rendelkezik a tolatás beszüntetéséről is.

Az Írásbeli rendelkezésen a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló részére a nyíltvonali szolgálati helyek kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására szolgáló helyiségek kulcsait is (forgalmi iroda vagy biztosítóberendezési helyiség) át kell adni. A kulcsok átadását Írásbeli rendelkezésen, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában dokumentálni kell.

A mozdonyvezető és a tolatási mozgás vezetésével megbízott munkavállaló között jól működő értekező berendezésnek kell lennie, ennek hiányában a kézi jelzés a mérvadó.

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása

A tolatási mozgás megszüntetését, folytatását a hangrögzítésre kerülő, rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányító rendelkezik a tolatás beszüntetéséről és a tolatás folytatásáról is.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezésen a tolatás befejezéséről nem lehetett a tolatószemélyzetet értesíteni, akkor annak megszüntetéséről és folytatásáról a forgalomirányító ad esetről-esetre éloszavas rendelkezést.

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

Amennyiben a tolatás állomási fénysorompót érint, annak kezelését a tolatás vezetésével megbízott dolgozónak külön kérnie kell.

Tolatási határjelzőn túlra csak a forgalomirányító engedélyével, ha szomszédos forgalomszabályozó körzetet érint, akkor a körzetet kezelő forgalomirányító / forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával történhet tolatás.

6.7. Rendkívüli tolatás

Rendkívüli tolatások alkalmával (féknehézmény, hönfutás, rakománycsuszamlás), ha van a vonatonál tolatás vezetésével megbízható munkavállaló, akkor őt kell a tolatás vezetésével megbízni. Amennyiben a vonatonál nincs a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló, akkor a területi főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúttársaságot köteles értesíteni, akinek a vonat műszaki megvizsgálására intézkedni kell. Amennyiben a jármű kisorozása válik szükségessé, a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló megrendeléséről köteles gondoskodni.

A tolatást hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen a forgalomirányító engedélyezi.

A forgalomirányító a forgalmi vonalirányítót köteles tájékoztatni a rendkívüli tolatásról, aki a területi főüzemirányítónak ezt a tényt jelenti. A menetvonal tulajdonos vasúttársaság a kisorozott jármű műszaki megvizsgálásáról, továbbításáról gondoskodni köteles.

Váltóállítási nehézmény miatt, ha a bejáratú vágányról nem, de más vágányról a vonat kijárátható, akkor átállás esetén is a rendkívüli tolatásra vonatkozó előírások a mérvadók, kivéve, ha egyedül közlekedő mozdollyal történik az átállás.

6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal

Ha személyszállító vonatból kell járművet kisorozni, akkor a forgalomirányító köteles a vezető jegyvizsgálót a tolatás vezetésével megbízni, és a tolatási mozgásokat hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen éloszóval engedélyezni. A vezető jegyvizsgáló köteles a jármű kézi-, vagy rögzítőfékét kezelni. A járműkapcsolásokat a mozdonyvezetőnek kell elvégezni.

A kisorozott jármű kulccsal lezárható kocsifogó alátétrel történő megfutamodás elleni biztosításáig a vágányon nem lehet a járműveket hagyni. A kirendelt jelenlétes köteles a járművet megfutamodás ellen biztosítani.

6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal

Ha nem személyszállító vonatból kell rendkívüli módon kocsit kisorozni a vonali tolatásvezető köteles a tolatást vezetni, a kocsit(k) kézi- vagy rögzítőfékét kezelni és a kisorozott kocsit, kocsikat kulccsal lezárható kocsifogó alátétrel megfutamodás ellen biztosítani.

Ha csak mozdonyvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból kell rendkívüli módon kocsit kisorozni, akkor a kocsit(k) kézi- vagy rögzítőfékjének kezelése a járműkapcsolások elvégzése a mozdonyvezető feladata.

A kisorozott kocsi(k) kulccsal lezárható kocsifogó alátétrel történő megfutamodás elleni biztosítása a kirendelt jelenlétes feladata.

Zalabér-Batyk távvezérelt és Andrásida távkezelte állomáson vonat felosztatása (leállítás), vonat elindítása, kocsi be- és kisorozása állomáson csak akkor engedélyezett, ha

a menetvonal tulajdonos vasúti társaság vállalja, hogy az érintett forgalmi személyzetet a járművek kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezésének vagy eltávolításának biztosítása miatt a helyszínre fuvarozza. Ilyen esetben a vasúti társaság diszpécserével történő egyeztetés után a területi főüzemirányító az érintett személyzet részére a munkavégzést telefonon és zárt csoportú e-mailen rendeli el.

7. Védekezés járműmegfutamodás ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Távkezelt, távvezérelt -szolgálati helyeken járművet tárolni csak rendkívüli esetben lehet.

A távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a megfutamodás elleni védekezésre kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

A távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a volt forgalmi helyiségben vagy a biztosítóberendezési helyiségben sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek vannak rendszeresítve.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználását a forgalomirányító részére a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló köteles bejelenteni, aki a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a helyiségek kulcsszekrényében kell tárolni.

A megfutamodás elleni biztosításáért felelős személy a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló vagy a kirendelt jelenlétes.

Előre látható tolatás esetén a 6.2. pontban foglaltakat be kell tartani.

Rendkívüli tolatások alkalmával a 6.7. pont szerint kell eljárni.

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál

Előre tervezett vonatfelosztás, felosztás utáni vonatindítás esetén a 6.4. pontban előírtaknak megfelelően.

Rendkívüli felosztás esetén a forgalomirányító jelentést tesz a forgalmi vonalirányító felé, aki a területi főüzemirányítót értesíti.

Amennyiben a vonaton van tolatás vezetésére igénybe vehető munkavállaló, akkor ő a tolatás vezetésével megbízható, de a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel történő végrehajtása miatt jelenlétes kirendeléséről kell gondoskodni. Ezt a területi főüzemirányító az érintett forgalomirányító központ forgalomirányítóján keresztül a kijelölt munkavállaló részére telefonon és zárt csoportú e-mailen rendeli el.

A kirendelt munkavállaló a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását köteles a forgalomirányító központ forgalomirányítójának jelenteni. A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását időpont megjelöléssel a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

Megfutamodás elleni biztosítás bejelentése nélkül a felosztás nem hajtható végre, a mozdony a vonatról nem kapcsolható le. A mozdonyvezető a mozdonyt csak a járműkapcsolás elvégzésének idejére hagyhatja el!

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért felelős személy a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló, vagy a kirendelt jelenlétes.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés – adás

Engedély kérés- és adására jogosult munkavállalók a forgalomirányítók.

Az engedélykérés – adás előszóban történik.

Engedélykérés a forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői és a forgalomirányítók között történik a következők szerint:

- Kerta forgalmi szolgálattevő – Ukk forgalomirányító között, Boba rendelkező forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával.
- Ukk forgalomirányító – Kerta forgalmi szolgálattevő között, Boba rendelkező forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával.
- Boba rendelkező forgalmi szolgálattevő – Ukk forgalomirányító között.
- Ukk forgalomirányító – Boba rendelkező forgalmi szolgálattevő között.
- Ukk forgalomirányító – Sümeg forgalmi szolgálattevő között.
- Sümeg forgalmi szolgálattevő – Ukk forgalomirányító között.
- Ukk forgalomirányító – Zalaszentiván forgalomirányító között.
- Zalaszentiván forgalomirányító – Ukk forgalomirányító között.
- Zalaszentgrót mozdonyvezető – Zalaszentiván forgalomirányító között.
- Zalaszentiván forgalomirányító – Nagykapornak forgalmi szolgálattevő között.
- Nagykapornak forgalmi szolgálattevő – Zalaszentiván forgalomirányító között.
- Zalaszentiván forgalomirányító – Egervár-Vasboldogasszony (GySEV Szombathely KÖFI központ III. forgalmi szolgálattevő) között.
- Egervár – Vasboldogasszony (GySEV Szombathely KÖFI központ III. forgalmi szolgálattevő) – Zalaszentiván forgalomirányító között.
- Zalaszentiván forgalomirányító – Zalaegerszeg rendelkező forgalmi szolgálattevő között.
- Zalaegerszeg rendelkező forgalmi szolgálattevő – Zalaszentiván forgalomirányító között.
- Zalaszentiván forgalomirányító – Zalalövő forgalomirányító között.
- Zalalövő forgalomirányító – Zalaszentiván forgalomirányító között.
- Zalalövő forgalomirányító – Körmend (GySEV Szombathely, KÖFI központ II. forgalmi szolgálattevő) között.
- Körmend (GySEV Szombathely KÖFI központ II. forgalmi szolgálattevő) – Zalalövő forgalomirányító között.
- Zalalövő forgalomirányító – Óriszentpéter forgalmi szolgálattevő között.
- Óriszentpéter forgalmi szolgálattevő – Zalalövő forgalomirányító között.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Amennyiben a biztosítóberendezés segítségével a forgalomirányító nem tud meggyőződni (biztosítóberendezés meghibásodása miatt) a vonat távkezelt szolgálati helyről történő indulásáról, akkor hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell a mozdonyvezetőtől érdeklődni a vonat tényleges indulási idejéről.

Ha Zalabér-Batyk állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a Zalaszentiván forgalomirányító a jelenlétes részére a páros és páratlan számú vonatok előrelátható indulási idejét köteles közölni.

Amennyiben jelzőőr is teljesít szolgálatot, akkor a jelzőőr részére a forgalomirányító az engedélykérés után, de mindenkor olyan időben köteles közölni az előrelátható indulási időt, hogy a legközelebbi fedezendő útátjárót fedezni lehessen.

8.3. Elő- és visszajelentés

A közlekedő vonatokról a mögöttes forgalomirányítónak visszajelentést kell adni, ha a berendezés meghibásodik és elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési napló 21. rovatába.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

A közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban, valamint az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

A vonatok személyzete részére a vonalon/vonalszakaszon az Írásbeli rendelkezéseket viszonylatnak, közlekedési iránynak megfelelően a vonatindító állomáson kell a vonatszemélyzet részére kézbesíteni, melyen át kell adni a Szolgálati menetrendet, a Napi lassúmenet kimutatást.

A forgalomirányítók éloszavas rendelkezés adására jogosultak.

Amennyiben olyan rendelkezést kell közölni, amelyről már nem lehet Írásbeli rendelkezésen értesíteni – felkérés útján sem –, azt a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott telefonon keresztül köteles közölni a mozdonyvezetővel.

8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Forgalomszabályozó szolgálati helyeken az Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése a forgalomirányító (külső forgalmi szolgálattelvő) feladata.

Nem forgalomszabályozó szolgálati helyről történő vonatindítás esetén a vonatot indító forgalomirányító a kiindulási állomáson a visszaútra is köteles az Írásbeli rendelkezést kiállítani és kézbesíteni, melyen át kell adni a visszaútra érvényes Szolgálati menetrendet és Napi lassúmenet kimutatást is.

8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányítók a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést hangrögzítővel ellátott telefonon keresztül kötelesek közölni a mozdonyvezetővel.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, éloszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges éloszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és erről a forgalomirányítót tájékoztatta.

A mozdonyvezető teendői:

- A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles rögzíteni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után „s.k.” betűket rögzíteni.
- A lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni.
- A menetokmány „Megjegyzés” című rovatába rögzített Írásbeli rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vezető jegyvizsgálóval vagy vonali tolatásvezetővel közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést velük aláíratni.
- A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeket forgalmi szolgálattal nem rendelkező nyíltvonal szolgálati helynek kell tekinteni akkor is, ha átmenetileg jelenlétes teljesít szolgálatot.

Zalabér-Batyk állomáson a jelenlétes a vonat mozdonyvezetőjét nem hatalmazza fel az indításra.

A távkezelt, távvezérelt szolgálati helyről helyből induló vagy megállás után induló vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok mozdonyvezetőit - az indítás feltételeinek megléte esetén - a vonali tolatásvezető köteles indításra felhatalmazni.

Vonatkísérő nélkül közlekedő vonatok esetében az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzésére a vonat indítható.

Ha a távkezelt állomáson a felhatalmazást végző dolgozó nem látja a kijárat jelző jelzését, akkor tartózkodási helyétől függően köteles érdeklődni a forgalomirányítónál vagy a mozdonyvezetőnél. A vonat mozdonyvezetőjét csak abban az esetben hatalmazhatja fel az indításra, ha a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzéséről tájékoztatták.

Abban a különleges esetben, ha a távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzője használhatatlan és „Hívójelzés” kivezérlése szükséges, a „Hívójelzés” kivezérlése után a forgalomirányító ad engedélyt a vonat kihaladására a mozdonyvezető részére mozdonyrádió vagy mobiltelefonon.

Ha a fenti esetben Zalabér-Batyk állomáson a berendezést helyi üzemben a jelenlétes kezeli, a vonat vágányútjának lezárása után a jelenlétesnek a „Hívójelzés” kivezérlésére, majd ennek megtörténte után a vonat kihaladására a mozdonyvezető részére mozdonyrádió vagy mobiltelefonon a forgalomirányító ad engedélyt.

Amennyiben a normál üzemi körülményektől eltérő helyzetben előzetes értesítés alapján személyszállító vonatot menetrendtől eltérően (pl. utasforgalmi okból) meg kell állítani a távkezelt, távvezérelt állomáson (kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen), akkor a vonat részére a kijárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a forgalomirányító (vagy jelenlétes) a vonat tényleges megállásáról kétséget kizáróan meggyőződött. A meggyőződés történhet az állomáson lévő forgalmi személyzettől vagy a vonat személyzetétől való érdeklődés útján.

Amennyiben személyzet nélküli távkezelt, távvezérelt állomáson az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékének 5.2.1. pontjának megfelelően rendkívüli módon áthalad a vonat a forgalomirányító előszóiban köteles a mozdonyvezetőt felhatalmazni az áthaladásra.

Használhatatlan, vagy nem kezelt be- és kijárat jelzők melletti elhaladásra az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelék 5.2.3. pontja a mérvadó.

8.6. Vonatok fogadása

Forgalomirányítóval rendelkező állomásokon az ÁVU-ban le szabályozott módon és helyen.

A jelenlétes köteles a vonatok fogadni és megfigyelni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén távkezelt szolgálati helyen foglalt vágányra vonatot bejáratni szigorúan tilos!

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

Tiltott egyidejű menetek:

Kerta elágazás – Jánosháza elágazás

- Kertáról a Kerta elágazásig és egyidőben Boba – Kerta állomások között.
- Kerta elágazásból Kertáig és egyidőben Boba – Kerta állomások között. A követő vonat Kerta elágazás elhagyását követően indítható.

- Nemeskeresztúrtól Jánosháza elágazásig és egyidőben Boba – Nemeskeresztúr között.
- Az oldalvédelem hiánya miatt Jánosháza elágazásból - Nemeskeresztúr és egy időben Boba – Nemeskeresztúr irányában vonat nem közlekedhet. A követő vonat Jánosháza elágazás elhagyását követően indítható.

Zalaszentiván elágazás – Andráshida elágazás:

- Zalaszentivánból Zalaszentiván elágazásig és egyidőben Zalaegerszeg – Zalaszentiván állomások között.
- Zalaszentiván elágazásból – Zalaszentiván és egyidőben Zalaegerszeg – Zalaszentiván irányában vonat nem közlekedhet. A követő vonat Zalaszentiván elágazás elhagyását követően indítható.
- Zalaszentivánból Andráshida elágazásig és egyidőben Andráshida – Zalaegerszeg állomások között.
- Andráshida elágazásból Andráshidáig és egyidőben Zalaszentiván – Andráshida állomások között.

A Zalaszentiván elágazás és Andráshida elágazás között – Andráshida irányába – vonat nem tartózkodhat, ha Zalaegerszeg és Andráshida vagy Andráshida és Zalaegerszeg állomások között vonat közlekedik.

8.7. Szolgálat a vonatoknál

Távkezelt, távvezérelt állomáson tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

A munkavonatok közlekedésére a forgalmi vonalirányítótól kell engedélyt kérni. Az engedély megadása után a forgalomirányító engedélyezi az MRN munkavonatok közlekedését.

Munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt (szükség esetén vonali kocsirendező is) a vonattal munkát végző vagy végeztető vasúti társaság, szolgálati ág, külső vállalkozó köteles biztosítani.

A munkavonatok részére Írásbeli rendelkezést kell kiállítani és kézbesíteni, a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, és a FOR00 alrendszerben naplózni kell.

Egyéb esetekben a kiadott VU-k szerint kell eljárni.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Nyíltvonalon, távkezelt, távvezérelt állomáson segélyre szoruló vonat esetén:

Segélymozdonyok, segélyvonatok részére kiállítandó Írásbeli rendelkezést lehetőleg már a vonalszakaszra történő induláskor kézbesíteni kell (felkérhető Kerta, Boba, Zalaegerszeg és Óriszentpéter forgalomszabályozó állomások). Az Írásbeli rendelkezés helyének kézbesítésétől függetlenül a segélyre szoruló vonat előtti utolsó állomáson köteles megállni, onnan a nyíltvonalra csak az adott körzet forgalomirányítójának engedélyével haladhat ki.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb járművek esetén is a biztosítóberendezést kezelni kell.

A jármű vezetője köteles az érkezés, az indulás vagy az áthaladás idejét a forgalomirányítóval közölni, melynek elvégzéséről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni!

A jármű közlekedésének idejére lezárt állomási fénysorompó(k) csak a járművezetőtől kapott, a vonatnak az úttájárón történő áthaladásáról szóló jelentés vétele után nyitható(k) fel.

9. Utastájékoztató

9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása

A hangos utastájékoztató számítógéppel támogatott, aminek a kezelését a berendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza. Az állomásokon és a csatolt távkezelte szolgálati helyeken a forgalomirányító a gépi utastájékoztatót az állomásra telepített PIS utastájékoztató számítógépen keresztül végzi el. A telepítésre kerülő berendezés lehetőséget ad élőszavas utastájékoztatóra is.

9.2 Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

Ukk:

Ukk állomásról történik Kemenespálfa, Jánosháza, Nemeskeresztúr, Rigács és Ukk szolgálati helyek utastájékoztatása.

Zalaszentiván:

Zalaszentiván állomásról történik Dabronc, Túrje, Zalabér-Batyk, Pakod, Pókaszeptek, Kemendollár, Zalaszentiván, Zalaegerszeg-Ola, Andrásida szolgálati helyek utastájékoztatása.

Zalabér-Batyk:

Zalabér-Batyk állomásra biztosító berendezés kezelése céljából kirendelt jelenlétes esetén Zalabér-Batyk állomásról történik: Dabronc, Túrje, Zalabér-Batyk, Pakod, Pókaszeptek, Kemendollár szolgálati helyek utastájékoztatása.

Zalalövő:

Zalalövő állomásról történik Bagod, Zalaszentgyörgy, Zalacséb-Salomvár, Budafa, Zalapatakaj, Zalalövő, Felsőjánosfa, Pankasz szolgálati helyek utastájékoztatása.

Őriszentpéter:

Nagyrákos, Őriszentpéter, Bajánsenye szolgálati helyek utastájékoztatása.

9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

Valamennyi állomáson, megálló-rakodóhelyen és megállóhelyen 3 perc.

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

A késésekről a rendelkezésre álló informatikai rendszereken keresztül, továbbá a forgalmi vonalirányító útján szereznek információt a forgalomirányító.

Rendekezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben: gvk.mav.hu mav.hu →  (Segítség menü) → Felhasználói kézikönyv
- FOR00 Naplózó alrendszer A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala: FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → Felhasználói kézikönyv”

Zalabér-Batyk állomásra biztosító berendezés kezelése céljából kirendelt jelenlétes a vonatkésekről a forgalmi vonalirányító, és szomszédos forgalomirányítók útján szerez információt.

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havária) esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása

Havária esetén az utastájékoztatási irányító értesíti a területi főüzemirányítót és forgalmi vonalirányítót zárt csoportú e-mailen keresztül. A forgalmi vonalirányító által az állomásokra zárt csoportú e-mailen megküldött utastájékoztatást a forgalomirányító köteles elvégezni.

A személyszállítási szolgáltatást nyújtó vasúti társaság területi személyszállítási főirányítója értesíti az érintett vonat(ok) vezető jegyvizsgálóját az utastájékoztatás előszavas elvégzésére.

9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

Amennyiben a gépi hangos utastájékoztató berendezés meghibásodik, a hangos utastájékoztatást az állomáson a forgalomirányító végzi az előszavas utastájékoztatással.

Abban az esetben, ha az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt a távkezelte szolgálati helyeken a hangos utastájékoztatás előszavas bemondással sem lehetséges, úgy a forgalomirányító köteles a forgalmi vonalirányítót és a személyszállítási szolgáltatást nyújtó vasúti társaság területi személyszállítási főirányítóját erről értesíteni. A személyszállítási szolgáltatást nyújtó vasúti társaság területi személyszállítási főirányítója utasítja az érintett vonat vezető jegyvizsgálóját az utastájékoztatás előszavas elvégzésére.

A forgalomirányító az utastájékoztató berendezés meghibásodását észleli, vagy ha a meghibásodásról a vonatszemélyzettől kap tájékoztatást, akkor a hibát a forgalomirányító a távközlő diszpécsernek részére köteles a 07-61-00-ra bejelenteni, és értesíteni kell a forgalmi vonalirányítót és a személyszállítási szolgáltatást nyújtó vasúti társaság területi személyszállítási főirányítóját is.

10. Rakodások engedélyezése

Rakodás engedélyezésére csak a forgalomirányító jogosult.

Rakodási engedély kiállítása az E.101 és E.102 számú Utasítás vonatkozó rendelkezései alapján történik, az adott szolgálati helyre megbízással rendelkező, feljogosított személyzet részéről.

A forgalomirányító az általa kezdeményezett feszültségmentesítést a FET diszpécserrel köteles kérni.

A FET diszpécser által kezdeményezett feszültségmentesítést – a villamos vontatású vonatok forgalmát befolyásolása miatt - csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető el.

A szolgálati helyeken elvégzett kapcsolások végrehajtását a Villamos üzemnaplóba elő kell jegyezni.

11. Építési és fenntartási munkák

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon kívül végzett munkák

A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon kívül végzendő munka Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a 11.3.

pontban előírtak érvényesek. A szomszédos forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő értesítésére, valamint az adott – vett közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzendő munka Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a 11.3. pontban előírtak érvényesek. A szomszédos forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő értesítésére, valamint az adott – vett közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt és a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel, akkor a munkavezető által a Fejrovatos előjegyzési naplójába tett sebességkorlátozásra vonatkozó előjegyzés alapján a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a szomszédos állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét.

A vonatszemélyzet értesítéséről a fentiek szerint értesített, a munkavégzés helye szerinti két szomszédos állomás forgalomszabályozását végző forgalomirányító vagy forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a forgalomirányító központ forgalomirányítója engedélyezi.

A munkavégzésért felelős személy köteles az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn a forgalomirányító részére bejelenteni.

Az állomásközből nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős személy köteles engedélyt kérni a forgalomirányítási központ forgalomirányítójától vagy a szomszédos forgalomirányítótól / forgalmi szolgálattevőtől. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító központ forgalomirányítója / forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A munkavégzésért felelős személy köteles az engedélyezett nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését forgalomirányító központ vagy szomszédos állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzése a munkavégzésért felelős részéről az alábbi feltételek, előírások teljesülése esetén elmaradhat:

- A munkavégzésért felelős neve és mobiltelefon száma szerepel a kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési vagy Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban.
- A forgalomirányító telefonkészüléke kijelzi a munkavégzésért felelős telefonszámát, mely megegyezik a munkavégzéshez kiadott utasítás tartalmával és a hangrögzítő működőképes.

- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. számú Forgalmi Utasítás 17.4.5.2. pontjában előírtak szerint a forgalomirányító jegyzi elő a munkavégzésért felelős nevének s.k. megjelölésével.

A fenti előírások kizárólag:

- Ötvös (kiz) – Pókaszeptek (kiz),
- Andrásida (kiz) – Zalacséb-Salomvár (kiz) vonalszakaszon érvényesek.

Amennyiben Zalabér-Batyk állomáson a munkavégzésre kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban előírtak szerint jelenlétes lát el szolgálatot, a szabályozás nem alkalmazható az Ötvös (kiz) – Pókaszeptek (kiz) vonalszakaszon.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

A vágányzárban közlekedő munkavonatok közlekedtetésére az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, a munkavonat személyzetének értesítésére a 8.4. pontban előírtak érvényesek. Eltérő rendelkezéseket a Vágányzári Utasításban kell előírni.

12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A távkezelt vonalszakaszokon a vonatközlekedéssel kapcsolatban szükséges adatok pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítésére a forgalomirányító központokban kötelesek intézkedni. Egyebekben a forgalomirányító központok ÁVU-jában előírtak az érvényesek.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonatösszeállítás közlés a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással.
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel.

A MÁV Zrt. Call Centeren keresztül történő vonatösszeállítás bediktálása a MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő vonatok esetében szigorúan tilos.

A vonalszakaszok vonatkozásában a személyszállító- és szerelvény vonatok külső vonatfelvételének elvégzése a MÁV-START Zrt által üzemeltetett Elektronikus vonatterhelési kimutatást előállító rendszer (továbbiakban: eVTK) alkalmazásával, más esetben a Vonatterhelési kimutatás elkészítésével a menetvonal tulajdonos vasúti társaság feladata az alábbiak szerint:

- Normál üzemi körülmények között a vezető jegyvizsgáló az adatfelvételt a szolgálati mobiltelefonján rendelkezésre álló informatikai rendszer használatával végzi el. A vonatösszeállítás az interfészen keresztül bedolgozódik a PASS2 rendszerbe. Az elkészített vonatösszeállítás hatására a MÁV-START Zrt. az informatikai rendszeréből elektronikus úton e-VTK-t küld.
- Amennyiben a zárt e-mail rendszerben megérkezett az e-VTK, de a vonatösszeállítás az interfészen keresztül nem dolgozódott be a PASS2 rendszerbe, akkor a forgalomirányító/külső forgalmi szolgálattevő az e-VTK

alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 alrendszerben. Ezt követően értesíti a szombathelyi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.

- Amennyiben e-mailben nem érkezett meg az e-VTK, vagy nem a PASS2 rendszerben történt a vonatfelvétel, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a vezető jegyvizsgálónak, mely kíséri a vonatot. A külső forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerben a fejadat kitöltése mellett elvégzi az Indulásra kész rovat kitöltését, majd ezt követően értesíti a szombathelyi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről. A vasútvállalat automatikusan e-mail értesítést kap a Fejadattal történő közlekedésről.

A MÁV-START Zrt által üzemeltetett eVTK rendszert nem használó, menetvonal tulajdonos vasúti társaságok esetében a vonatfelvétel végrehajtása:

Mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:

Mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző munkavállaló vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalomirányítónak jelteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

- **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén** a vonatokat a FOR00 rendszerben fejadattal rögzíti a forgalomirányító/külső forgalmi szolgálattevő a kéziratilag kiállított VTK alapján. A fejadatok rögzítéséhez szükséges információkat a külső vonatfelvételt végző közli.

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, vagy adatot kérni a vasúti társaság munkavállalójától.

12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

Külön megrendelés alapján a külső vonatfelvételt pályavasúti munkavállaló is elvégezheti. A külső vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi (elkerülhetetlen esetben a külső forgalmi szolgálattevő)

A számítógép segítségével végzett kocsiadatfelvétel történhet:

- mobiltelefonnal a call-centerbe történő közvetlen bediktálással,
- kézírással történő felvétel után CB telefonon a call-centerbe történő bediktálással.

12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal

A vonatösszeállítás a vasútvállalatoknak a PASS2 informatikai rendszerbe elektronikus úton kell közölni. A vasútvállalat külső vonat felvételt végző munkavállalója köteles a vonatfelvétel megkezdése előtt a forgalomszabályzó állomás forgalomirányítójától engedélyt kérni.

A számítógép segítségével végzett kocsiadatfelvétel történhet:

- Informatikai rendszerek között történő adatátadással
- mobiltelefonnal a call-centerbe történő közvetlen bediktálással (06/30/504-48-78 vagy a 01/48-78 telefonszámokon)

- kézírással történő felvétel után a call-centerbe történő bediktálással.

A vonatösszeállítást a forgalomirányító állomás ÁVU-ban kijelölt munkavállalója a FOR00 alrendszerben követi nyomon.

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vonalszakaszok szolgálati helyeiről induló vonat részére indulásra kész állapot közlése nélkül menetengedélyt tilos adni.

A MÁV-START Zrt. által üzemeltetett eVTK rendszert használó, menetvonal tulajdonos vasúti társaságok esetében személyszállító és szerelvényvonat-indulásra kész állapotának közlése a vonalszakaszokon történhet:

- A menetvonal tulajdonos vasúti társaság valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül zártcsoportú e-mail rendszerben érkező eVTK-n is megtörténik az értesítés.
- Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe, azonban eVTK érkezett, a készre jelentést az érintett forgalomirányító/külső forgalmi szolgálattelévő a FOR00 alrendszerben elvégzi. Ezt követően értesíti a szombathelyi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a vonat indulásra kész állapotát a vezető jegyvizsgáló mobiltelefonon közli a forgalomirányítóval, aki az indulásra kész állapotot időpont megjelölésével és a közlő nevével a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzi. Ebben az esetben a FOR00 alrendszerben kell az indulásra kész állapotot rögzíteni és a vonatot fejadattal közlekedtetni.

A MÁV-START Zrt. által üzemeltetett eVTK rendszert nem használó, menetvonal tulajdonos vasúti társaságok esetében a készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adatátadással.

Vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok esetén a készre jelentést a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.

Mozdonyvonatok esetében a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést a menetvonal tulajdonos, vagy megbízottja rögzíti az informatikai rendszerben.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonat készre jelentését a vonali tolatásvezető, vagy a mozdonyvezető mobiltelefonon közli a forgalomirányítóval, aki az indulásra kész állapotot időpont megjelölésével és a közlő nevével a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzi. Ebben az esetben a FOR00 alrendszerben kell az indulásra kész állapotot rögzíteni és a vonatot fejadattal közlekedtetni.

12.4. Szolgáltatások kezelése

12.4.1. Részletes feladatkiírás

A vasúttársaság által pontosított szolgáltatásokhoz a forgalomszabályzó állomás ÁVU-ban kijelölt munkavállalója J003 Részletes feladatkiírást köteles elkészíteni. A vonatot indító vagy forgalomszabályzó állomás ÁVU-ban kijelölt munkavállalója kinyomtatja a FOR00 rendszerből a J003 Részletes feladatkiírás nyomtatványt majd a vonali tolatásvezető részére átadja. A részletes feladatkiíráson meghatározott feladatok teljesítése után a

forgalomirányító részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján, rádión vagy távközlő berendezésen közölt adatok alapján a FOR00 alrendszerben a forgalomszabályzó állomás ÁVU-ban meghatározott munkavállalójának részletes naplózással kell az adatokat rögzíteni.

12.4.2. A részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

A részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások (fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel, csak vontató jármű mozgása, stb.) teljesítését megrendelés esetén a forgalomszabályzó állomás ÁVU-ban kijelölt munkavállalója rögzíti tételes naplózással a FOR00 alrendszerben.

Operatív intézkedést igénylő esemény (pályaelzárás, jármű kisorozás, vis maior egyéb vonatpótlás miatti átszállás, operatív szerelvényforduló miatti módosítás igény) esetén a vasúttársaság köteles a tevékenységhez szüksége szolgáltatást megrendelni a forgalmi vonalirányító útján. Rendkívüli okból történő tolatást megrendelés hiányában is el kell végezni. Ebben az esetben a megrendelést és szolgáltatás pontosítást a vasúttársaság utólag adja be.

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások

A Napi lassújel kimutatáson szereplő lassúmenetekről a vonatszemélyzetet értesíteni kell a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalára.

A Napi lassújel kimutatáson nem szereplő lassújelekről vagy pályaműködtetői kapacitásigény felhasználással kapcsolatos korlátozásokról:

- A rendelkezési szakaszon belül közlekedő vonatokat a célállomásig,
- Veszprémen át közlekedő vonatnál Veszprém állomásig,
- Celldömölkön át (mind személy, mint rendező pályaudvaron) közlekedő vonatokat Celldömölk személy, vagy rendező pályaudvarig,
- Nagykanizsa felé közlekedő vonatokat Nagykanizsa állomásig,
- GYSEV Zrt felé közlekedő vonatokat a 6. számú függelékben (MÁV Zrt - GYSEV Zrt forgalmi tevékenységek ellátásának szabályozása) meghatározottak szerint, GYSEV hálózatán teljes útvonalra.

A lassúmenetek nyilvántartása „Nyilvántartás a napi lassúmenetekről” nyomtatványon történik, vezetése a forgalmi szolgálattevő feladata. A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A kidolgozott viszonylatoknak megfelelően a naponta kiadott új Napi Lassújel Kimutatásokat a forgalmi szolgálattevőnek a számítógép Nyilvános Dokumentumok „Napi lassúmenet kimutatások” elnevezésű mappájába; a 23:30 és 24:00 óra közötti időszakban, le kell tölteni. A mappában csak az aktuális Kimutatás tárolható, az érvényességét veszített kimutatást törölni kell. Ha a lassújel nem jelent meg a változás-jelentésben, de továbbra is érvényben van, akkor az aktuális napi dátum előjegyzését követően a kimutatásban ismét elő kell jegyezni és az előző napi előjegyzést áthúzással törölni, a vonatszemélyzet értesítéséről az érintett állomások távkezelt állomások forgalomirányítói, forgalmi szolgálattevői gondoskodnak ezen esetben. Ha valamely lemondott lassújel a kimutatásban megjelent, a vonatszemélyzetet értesíteni kell.

A kimutatások kezelésére vonatkozó általános rendelkezéseket „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” című utasítás tartalmazza.

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Amennyiben a forgalomirányító központon a FOR munkaállomás meghibásodik, akkor az ÁVU-ban meghatározottak szerint szükséges adatok rögzítését a kijelölt munkavállalónak kell elvégezni.

A pályavasúti informatikai rendszer kezelésekor jelentkező hibákat a területi funkcionális felügyelet munkavállalója részére be kell jelenteni.

13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén

13.1. Hibák előjegyzése

A VU 3.1. pontjában leírtak szerint:

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

ELEKTRA biztosítóberendezés üzemének meghibásodását be kell jelenteni a biztosítóberendezési diszpécsernek.

Ebben az esetben az engedélykérés-engedélyadás és a visszajelentés adása szempontjából:

- Kerta – Ukk vonalszakasz minősül egy állomásköznnek, vagy
- Boba – Ukk vonalszakasz minősül egy állomásköznnek, vagy
- Ukk - Zalaszentiván vonalszakasz minősül egy állomásköznnek, vagy
- Zalaszentiván – Zalaegerszeg, vagy Zalaszentiván – Zalaölvő vonalszakasz minősül egy állomásköznnek, vagy
- Zalaölvő – Őriszentpéter vonalszakasz minősül egy állomásköznnek.

Ugyanígy kell eljárni, ha a biztosítóberendezés előre látható kikapcsolása történik.

Ha a biztosítóberendezés előre látható kikapcsolása történik, a kiadott Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint kell eljárni.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Amennyiben az ELEKTRA távvezérlő berendezés működik, de a rendszerről a bejárat, kijárat jelző nem állítható továbbhaladást engedélyező állásba és a jelzőre Hívójelzés sem vezérelhető ki, az adott körzet forgalomirányítója hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen élőszóval adhat engedélyt a be-, ki- és áthaladásra.

Amennyiben az ELEKTRA biztosítóberendezés meghibásodik, akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni a biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak. A vonatszemélyzet értesítését élőszóval kell elvégezni.

Amennyiben az állomási fénysorompó is használhatatlan, a vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlanságáról is értesíteni kell. Ebben az esetben a mozdonyvezető csak akkor alkalmazhatja a vonatra engedélyezett sebességet, ha a vonat eleje áthaladt az útátjárón.

Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a biztosítóberendezés kezelése után a – megtévesztő – villogó fehér fény megmarad, vagy sötét, a vonatszemélyzet értesítésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

Amennyiben a kijárat jelző használhatatlan, és arra a bejárat jelző hátoldalán lévő „Hívójelzés feloldása”, valamint a „Hívójelzés” nem vezérelhető ki, akkor a mozdonyvezetőt élőszóval kell értesíteni a jelző melletti elhaladásról. A vonatszemélyzet értesítését el kell végezni.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

A különleges kezelések feltételei a biztosítóberendezési Kezelési Szabályzatban leírtak szerint. A Hibaelőjegyzési könyv vezetésénél a kiadott EVIG utasítás szerint kell eljárni.

13.4.1. Hívójelzés kivezérlése

Ha a kijárat jelzőre a „Hívójelzés”, valamint az adott vágányra vonatkozó bejárat jelző hátoldalán a „Hívójelzés feloldása” jelzés egyaránt kivezérelhető volt, a mozdonyvezető csak akkor alkalmazhatja a vonatra engedélyezett sebességet, ha:

- a vonat eleje már meghaladta a Hívójelzés feloldása-jelzést, a vonat utolsó járműve is elhagyta már a Hívójelzés feloldása jelzés előtti váltókört utolsó váltóját.

Hívójelzés feloldása jelzés hiányában a mozdonyvezető csak akkor alkalmazhatja a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a vonat utolsó járműve is elhagyta már a váltókört utolsó váltóját.

Ha a vonatszemélyzetet a kijárat jelző használhatatlanságáról és a kézijelzés elmaradásáról Írásbeli rendelkezésen – a távkezelt szolgálati helyeken pedig hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen – értesítették a mozdonyvezető csak akkor alkalmazhatja a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a vonat utolsó járműve is elhagyta már a váltókört utolsó váltóját.

A Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős.

ETCS járműfedélzeti berendezéssel felszerelt mozdonnyal, vezérlőkocsival, motorkocsival közlekedő vonat Hívójelzést adó, de a vonat részére Hívójelzés feloldása jelzés nem vezérelhető ki, vagy Megállj! jelzést adó kijárat jelző mellett haladna ki az állomásközből, akkor:

- zalaszentiváni körzetben közlekedő vonat esetén a zalaszentiváni forgalomirányító,
- ukki, vagy zalalövői körzetben közlekedő vonat esetén az ukki vagy zalalövői forgalomirányító köteles értesíteni a zalaszentiváni ETCS forgalomszabályozót, majd a tőle kapott utasítás alapján az ukki vagy zalalövői forgalomirányító

köteles értesíteni a zalaszentiváni ETCS forgalomszabályozót, majd a tőle kapott utasítás alapján az ukki vagy zalalövői forgalomirányító közvetett módon utasítja az ETCS járműfedélzeti berendezéssel közlekedő vonat mozdonyvezetőjét, hogy az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat tartalmazó hatályos Utasításban előírtak alapján a mozdonyvezető köteles a járműfedélzeti berendezésen az ETCS 0 szintet kiválasztani és alkalmazni.

Zalabér-Batyk állomáson biztosító berendezés kezelése céljából kirendelt jelenlétes szolgálatvégzése alatt a zalabér-batyki körzetben közlekedő vonat esetén a zalabér-batyki jelenlétes köteles értesíteni a zalaszentiváni ETCS forgalomszabályozót, majd a tőle kapott utasítás alapján a zalabér-batyki jelenlétes közvetett módon utasítja az ETCS járműfedélzeti berendezéssel közlekedő vonat mozdonyvezetőjét, hogy az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre vonatkozó előírásokat tartalmazó hatályos Utasításban előírtak alapján a mozdonyvezető köteles a járműfedélzeti berendezésen az ETCS 0 szintet kiválasztani és alkalmazni.

13.4.2. Kényszeroldás

A kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. A kényszeroldást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint úgy kell végezni, hogy annak következtében balesetveszélyes helyzet ne alakuljon ki.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és annak aláváltás védelmét biztosító ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. Amennyiben a váltó vagy annak aláváltás védelmét biztosító ráfutási szakasza közlekedő vonat után foglaltságban maradt, a foglaltság ellenőrzését az érintett szakaszon közlekedő vonat következő állomásra történő megérkezése után a zárjelző meglétéről történő meggyőződéssel kell végezni.

13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat tovább haladását meg kell akadályozni, az érintett főjelző tovább haladást engedélyező- vagy Hívójelzését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben nem lehet egy váltó végállásáról a biztosítóberendezés útján meggyőződni, (a biztosítóberendezésen a váltóról nincs információ, váltózavar, vagy váltófelvágás szimbólum látható), akkor forgalomirányító a hibát azonnal köteles pályafenntartási- és a biztosítóberendezési diszpécser részére bejelenteni, és értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

A területi főüzemirányító a biztosítóberendezési-, pályalétesítményi diszpécserrel történő egyeztetést követően, a körülmények mérlegelése után dönt a jelenlétes vagy a biztosítóberendezési műszerész kirendeléséről úgy, hogy a vonatközlekedés a lehető legrövidebb időn belül helyreállítható legyen.

A használhatóság forgalmi feltételeiről az alábbi munkavállalók jogosultak meggyőződni a körzetükhöz tartozó következő szolgálati helyeken:

- A megfelelő vizsgálóval rendelkező, készenlétkben levő biztosítóberendezési műszerészek.
- Boba állomás külső forgalmi szolgálattevője, (Kerta elágazás, Jánosháza elágazás, Jánosháza megálló-rakodóhely Nemeskeresztúr állomás).
- Zalaszentiván állomás külső forgalmi szolgálattevője, (Ötvös forgalmi kitérő, Zalabér-Batyk állomás Pókaszeptk állomás).
- Zalaegerszeg állomás külső forgalmi szolgálattevője, (Zalaszentiván elágazás, Andrásida elágazás, Andrásida állomás, Zalacséb-Salomvár állomás).

A távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a helyszínen kell a váltó használhatóságát és helyes állását ellenőrizni.

Abban az állásban, amelyben nincs a váltónak végállás ellenőrzése, a helyszínen történő váltó használhatósági és helyes állásának ellenőrzése, majd biztonsági betétrel történő lezárása előtt tilos vonatot közlekedtetni!

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a körzethez tartozó forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a körzet forgalomirányítója által adott utasításnak megfelelő állásba (szükség esetén a váltó kézi forgattyúval történő állítás után) biztonsági betétrel kell lezárni.

A váltók lezárását és terelési irányát a kirendelt dolgozó köteles jelenteni a forgalomirányító részére, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az időpont megjelölésével köteles előjegyezni.

A forgalomirányító központok váltóihoz tartozó biztonsági betétek és azokhoz rendszeresített lakatok tárolása a szolgálati helyeken, volt forgalmi irodákban vagy biztosítóberendezési épületekben lévő lezárt szekrényben történik.

Biztonsági betétek készletben tartása:

A távkezelt szolgálati helyek forgalmi helyiségében vagy a biztosítóberendezési helyiségének előterében vannak a biztonsági betétek elhelyezve. Az épület bejáratának kulcsát, a kirendelt dolgozó viszi magával.

A biztonsági betétek lakatainak és azok kulcsainak tárolási helye a kulcsszekrényben a következők szerint:

- Boba állomáson:
 - Kerta elágazás váltói
 - Jánosháza elágazás váltói
- Jánosháza szolgálati hely forgalmi helyiségében Jánosháza megálló-rakodóhely váltói
- Nemeskeresztúr szolgálati hely biztosítóberendezési helyiségének előterében Nemeskeresztúr állomás váltói
- Ötvös szolgálati hely biztosítóberendezési helyiségének előterében Ötvös forgalmi kitérő váltói
- Zalabér-Batyk szolgálati hely forgalmi helyiségében Zalabér-Batyk állomás váltói
- Pókaszeptk szolgálati hely biztosítóberendezési helyiségének előterében Pókaszeptk állomás váltói
- Zalaegerszeg állomáson Zalaszentiván elágazás váltói
- Andrásida elágazás biztosítóberendezési helyiségének (Zalaegerszeg-Ola megállóhelyen lévő) előterében Andrásida elágazás váltói
- Andrásida szolgálati hely biztosítóberendezési helyiségének előterében Andrásida váltói
- Zalacséb-Salomvár szolgálati hely biztosítóberendezési helyiségének előterében Zalacséb-Salomvár váltói
- Zalalövő állomáson Pankasz megálló-rakodóhely váltói

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős. A vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó biztonsági betétjének lakatkulcsa a lezárást végző munkavállaló birtokában van-e.

A forgalomirányító ezt követően adhat engedélyt a vonatok közlekedésére.

A biztonsági betétek további kezeléséről a forgalomirányító köteles rendelkezni.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Amennyiben a biztosítóberendezés útján nem lehet a vonat tényleges megérkezéséről/indulásáról vagy elhaladásáról meggyőződni, akkor köteles a forgalomirányító a helyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezés útján tisztázni az adott vonat vonatszemélyzete, vagy az állomáson tartózkodó más vonatszemélyzet vagy a területi főüzemirányító által kirendelt dolgozó közreműködése útján.

Amennyiben a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését/indulását vagy áthaladását, majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni és az erre vonatkozó Kezelési

Szabályoknak megfelelően kell eljárni. Ellenkező esetben a vonatszakadásra vonatkozó előírásokat kell betartani.

A személyzet nélküli távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken történő vonattalálkozások lebonyolításánál, az előbb érkező vonat, vonatfogadó vágányon történő tényleges megállásáról a forgalomirányító a vonatszemélyzet útján köteles meggyőződni. A forgalomirányító a később érkező, követő vagy az ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról való meggyőződést követően (a vonat tényleges megállásáról szóló, vonatszemélyzettől kapott jelentés után) kezelheti a bejárat jelzőt.

A távkezelt, távvezérelt szolgálati helyen menetrend szerint áthaladó, de rendkívüli megállással megállítandó vonatok személyzetét mozdonyrádió vagy mobiltelefon útján értesíteni kell a rendkívüli megállás tényéről.

14. Rendkívüli események

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

A váltófelvágás tényét a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési és pályafenntartási diszpécsernek, a forgalmi vonalirányítónak és az állomásfőnöknek bejelenteni.

A kirendelt biztosítóberendezési és pályafenntartási munkavállaló köteles a váltót a helyszínen megvizsgálni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel le kell zárni a forgalomirányító utasítása szerinti állásban. Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és a VU 13.5. pontban előírtak szerint kell eljárni.

Téves váltófelvágás jelzés esetén a kiadott Állásfoglalás szerint kell a vonatokat közlekedtetni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

A vonalon bekövetkező rendkívüli eseményekről, az azt észlelő munkavállaló köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki a hatályos utasítások és rendelkezések szerint köteles eljárni.

15. Egyéb előírások

15.1. Vagyonvédelem

A vonatok személyzete, vagy a kirendelt dolgozó a távkezelt szolgálati helyen történő tartózkodás közben bárminemű hiányosságot, rongálást fedez fel, azt jelentenie kell a forgalomirányító részére.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

A vonalszakasz csatolt szolgálati helyein az állomásfőnök negyedévente ellenőrzést köteles végezni.

Az ellenőrzés tényét és a megállapításokat elő kell jegyezni az Ellenőrzések megállapítási nyilvántartásban.

Mellékletek

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
- 5. sz. melléklet:** Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

Nyíltvonal jellemzői**1.1. Lejtési viszonyok**

<u>Jánosháza elágazás → Jánosháza megálló-rakodóhely között</u>			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
63+25	66+30	10,9	
66+30	75+82	9,7	
<u>Nemeskeresztúr állomás → Ukk állomás között</u>			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
109+65	118+34		5,5
118+34	125+98		9,0
133+22	137+05	9,1	
137+05	140+58	7,1	
140+58	144+53	9,8	
144+53	149+80	8,0	
149+80	155+90	11,0	
<u>Ukk állomás → Ötvös forgalmi kitérő között</u>			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
171+00	194+80		6,0
201+00	205+00	8,2	
205+00	208+60	6,5	
208+60	214+62	11,0	
223+84	228+00	6,3	
230+55	235+55		10,8
235+55	241+80		5,8
<u>Ötvös forgalmi kitérő → Zalabér-Batvk állomás között</u>			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
250+30	253+80		5,1
256+80	262+75	5,6	
272+00	276+07		5,1
291+43	294+50		6,8
294+50	299+85		5,0

<u>Zalaszentiván állomás → Zalaszentiván elágazás között</u>			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
519+73	525+02	5,1	
<u>Zalaszentiván elágazás → Andrásida elágazás között</u>			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
537+15	540+42		6,0
537+15	540+42		6,0
<u>Zalalövő állomás → Pankasz megálló-rakodóhely között</u>			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
234+60	244+15	5,4‰	
<u>Pankasz megálló-rakodóhely → Óriszentpéter állomás között</u>			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
294+40	306+45	5,2‰	
304+08	316+40	11,0‰	
316+40	325+65	6,0‰	
325+65	349+70	12,0‰	

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Kerta állomás – Kerta elágazás között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
				YA	1107+85		bejárat jelző
Boba – Kerta elágazás között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
				YK3	1113+00		bejárat jelző
				YK3Ism	1115+54		YK3 bejárat jelző ismétlőjelzője
Boba – Jánosháza elágazás között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
BEj	17+10		B bejárat jelző előjelzője	YK2Ej	12+05		YK2 bejárat jelző előjelzője
B	7+12		bejárat jelző	YK2	22+05		bejárat jelző
Kerta elágazás – Jánosháza elágazás között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
YK	4+00		bejárat jelző	YVEj	6+50		YV bejárat jelző előjelzője
YKEj	14+00		YK bejárat jelző előjelzője	YV	16+50		bejárat jelző
Jánosháza elágazás – Jánosháza megálló-rakodóhely között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AS51Ej	59+84		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője	AS49Ej	39+24		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője
AS51	49+84		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS49	49+24		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
YBEj	36+12		YB bejárat jelző előjelzője	AEj	58+16		A bejárat jelző előjelzője
YB	26+12		bejárat jelző	A	68+16		bejárat jelző
				B	74+36		bejárat jelző

Jánosháza megálló-rakodóhely – Nemeskeresztúr között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
CEj	84/7+48		C bejárat jelző előjelzője	A	84/4+38		bejárat jelző
C	84+08		bejárat jelző				
Nemeskeresztúr - Ukk között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AS143Ej	151+37		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője	AS120	121+54		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS143	141+37		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS140Ej	130+77		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője
AS123Ej	132+14		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője	AS140	140+77		útsorompót ellenőrző fedezőjelző, egyben A bejárat jelző előjelzője
AS123	122+14		útsorompót ellenőrző fedezőjelző, egyben B bejárat jelző előjelzője	A	153+50		bejárat jelző
B	110+26		bejárat jelző				
Ukk – Ötvös forgalmi kitérő között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AS201Ej	209+51		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője	AS184	185+70		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS201	199+51		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS198	198+91		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS187	186+30		útsorompót ellenőrző fedezőjelző, egyben C bejárat jelző előjelzője	AEj	228+88		A bejárat jelző előjelzője
C	176+33		bejárat jelző	Aism	236+55		A bejárat jelző ismétlőjelzője
				A	238+88		bejárat jelző

Ötvös forgalmi kitérő – Zalabér-Batyk között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AS269Ej	277+15		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője	AS258	258+64		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS269	267+15		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS266	266+55		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS261	259+24		útsorompót ellenőrző fedezőjelző, egyben B bejárat jelző előjelzője	AEj	292+58		A bejárat jelző előjelzője
B	250+72		bejárat jelző	A	302+58		bejárat jelző
Zalabér-Batyk - Pókaszeptek között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AS387	386+05		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS330Ej	321+40		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője
AS369Ej	377+30		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője	AS330	331+40		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS369	367+30		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS340	340+01		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS361	359+01		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS350	351+80		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS353	352+40		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS358	358+41		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS341	340+61		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS366	366+70		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS333Ism	333+45		útsorompót ellenőrző fedezőjelző ismétlőjelzője	AS384Ej	375+91		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője
AS333	332+00		útsorompót ellenőrző fedezőjelző, egyben C bejárat jelző előjelzője	AS384	385+91		útsorompót ellenőrző fedezőjelző, egyben A bejárat jelző előjelzője
C	321+49		bejárat jelző	A	391+78		bejárat jelző

Pókaszeptk - Zalaszentiván között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AS453Ej	462+75		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője	AS422Ej	412+08		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője
AS452	452+75		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS422	422+08		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS444	444+59		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS434	434+88		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS437Ism	436+85		útsorompót ellenőrző fedezőjelző ismétlőjelzője	AS442	443+59		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS437	435+48		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS452	452+15		útsorompót ellenőrző fedezőjelző, egyben A bejárat jelző előjelzője
AS423Ism	429+21		útsorompót ellenőrző fedezőjelző ismétlőjelzője	A	459+90		bejárat jelző
AS423	422+68		útsorompót ellenőrző fedezőjelző, egyben B bejárat jelző előjelzője				
B	411+59		bejárat jelző				
Zalaszentiván – Zalaszentiván elágazás között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AS513	511+90		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS486	486+19		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS503	502+87		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS494	494+74		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS497	495+34		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS502	502+27		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS487	486+79		útsorompót ellenőrző fedezőjelző, egyben D bejárat jelző előjelzője	AS510	511+30		útsorompót ellenőrző fedezőjelző, egyben YF bejárat jelző jeelőjelző
D	481+39		bejárat jelző	YF	519+83		bejárat jelző

Zalaszentiván elágazás - Zalaegerszeg között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AS27	25+07		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS24Ej	14+47		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője
YDEj	14+19		YD kijárat jelző előjelzője	AS24	24+47		útsorompót ellenőrző fedezőjelző, egyben F bejárat jelző előjelzője
YDIsm	5+56		YD kijárat jelző ismétlőjelzője	F	30+81		bejárat jelző
YD	4+19		kijárat jelző				
Zalaegerszeg – Andrásrida elágazás között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
YHEj	8+59		YH kijárat jelző előjelzője	AS25Ej	28+03		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője
YH	12+59		kijárat jelző, egyben útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS25	24+03		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS22Ej	19+43		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője	YGEj	17+19		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője
AS22Ism	22+10		útsorompót ellenőrző fedezőjelző ismétlőjelzője	YG	13+19		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS22	23+43		útsorompót ellenőrző fedezőjelző, egyben E bejárat jelző előjelzője	YC	2+06		kijárat jelző
E	29+78		bejárat jelző				

Zalaszentiván elágazás - Andráshida elágazás között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
YKEj	535+37		YK kijárat jelző előjelzője	YJEj	531+57		YJ útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője
YKIsm	526+82		YK kijárat jelző ismétlőjelzője	YJIs	538+02		YJ útsorompót ellenőrző fedezőjelző ismétlőjelzője
YK	525+37		kijárat jelző	YJ	541+57		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
				YV	552+89		kijárat jelző
Andráshida elágazás - Andráshida között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AS184	184+36		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS185Ej	194+96		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője
YEEj	194+20		YE bejárat jelző előjelzője	AS185	184+96		útsorompót ellenőrző fedezőjelző, egyben B bejárat jelző előjelzője
YE	204+20		bejárat jelző	B	176+30		bejárat jelző
YLIsm	545+00		YL bejárat jelző ismétlőjelzője				
YL	542+17		bejárat jelző				

Andráshida – Zalacséb-Salomvár között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AS96Ej	87+95		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője	AS145Ej	154+07		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője
AS96	97+95		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS145	144+07		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS108	109+32		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS135	134+65		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS120	121+03		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS123	121+63		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS134	134+05		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS111	109+92		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS142	143+47		útsorompót ellenőrző fedezőjelző, egyben A bejárat jelző előjelzője	AS99	98+55		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
A	155+80		bejárat jelző	BEj	90+41		B bejárat jelző előjelzője
				Bism	82+41		B bejárat jelző ismételőjelzője
				B	80+41		bejárat jelző
Zalacséb-Salomvár - Zalalövő között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AS26Ej	16+28		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője	AS55	54+15		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS26	26+28		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS41	39+04		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS38	38+44		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS27	26+88		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS52	53+55		útsorompót ellenőrző fedezőjelző, előjelző, egyben A bejárat jelző előjelzője	BEj	18+99		B bejárat jelző előjelzője
A	64+15		bejárat jelző	B	8+99		bejárat jelző

Zalalövő – Pankasz megálló-rakodóhely között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AS257Ej	266+29		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője	AS254Ej	244+69		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője
AS257Ism	259+13		útsorompót ellenőrző fedezőjelző ismétlőjelzője	AS254	255+19		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
AS254	255+79		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AEj	274+43		A bejáratí jelző előjelzője
CEj	249+80		C bejáratí jelző előjelzője	A	287+43		bejáratí jelző
C	239+30		bejáratí jelző				
Pankasz megálló-rakodóhely - Őriszentpéter között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
BEj	309+00		B bejáratí jelző előjelzője	AEj	33+75		A bejáratí jelző előjelzője
B	296+06		bejáratí jelző	A	345+92		bejáratí jelző

1.3. nyíltvonalai útátjárók

Boba állomás – Nemeskeresztúr állomás között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
49+54	AS 49	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Kemenespálfa Kossuth u.	Irányfüggetlen	NEM	Ukk
Nemeskeresztúr állomás – Ukk állomás között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
121+84	AS 121	fénsorompó	földút	irányfüggetlen	NEM	Ukk
141+07	AS 141	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Rigács – Megyer összekötő út	irányfüggetlen	NEM	Ukk
Ukk állomás – Ötvös forgalmi kitérő között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
186+00	AS 186	fénsorompó	Gógánfa mezei út	irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
199+20	AS 199	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Dabronc Kossuth u.	irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván

Ötvös forgalmi kitérő – Zalabér-Batyk állomás között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
258+94	AS 258	félsorompóval kiegészített fényesorompó		irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
266+84	AS 266	félsorompóval kiegészített fényesorompó		irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
Zalabér-Batyk – Pókaszeptk állomás között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
331+70	AS 331	félsorompóval kiegészített fényesorompó	7361 sz. út	irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
340+31	AS 340	fényesorompó	Mezőgazdasági út	irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
352+10	AS 352	fényesorompó	Endes majori út	irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
358+71	AS 358	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Pakod, Fő út	irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
367+00	AS 367	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Mezőgazdasági út	irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
386+21	AS 386	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Mezőgazdasági út	irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván

Pókaszeptk – Zalaszentiván állomás között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
422+39	AS 422	fénysorompó	Mezőgazdasági út	irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
435+19	AS 435	félsorompóval kiegészített fény sorompó	Kemendollár, Petőfi utca	irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
444+14	AS 444	fénysorompó	Mezőgazdasági út	irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
452+45	AS 452	félsorompóval kiegészített fény sorompó	Mezőgazdasági út	irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
Zalaszentiván – Zalaszentiván elágazás között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
486+48	AS 486	fénysorompó	Mezőgazdasági út	irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
495+04	AS 495	fénysorompó	Mezőgazdasági út	irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
502+57	AS 502	fénysorompó	Pózva, Vasút utca	irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
511+60	AS 511	fénysorompó	Mezőgazdasági út	irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
Zalaszentiván elágazás – Zalaegerszeg állomás között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
24+77	AS24	félsorompóval kiegészített fény sorompó	Berzsenyi D. u.	Irányfüggetlen	NEM	

Zalaegerszeg – Andráshida elágazás között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
23+73	AS24	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Berzsenyi D. u.	Irányfüggetlen	NEM	
18+31	-	nem biztosított				-
Andráshida elágazás – Andráshida között						
184+66	AS184	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Körmendi u.	Irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
Andráshida –Zalacséb-Salomvár között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
143+77	AS 143	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Hunyadi utca	Irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
134+35	AS 134	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Malom utca	Irányfüggetlen	NEM	Zalaszentiván
121+33	AS 121	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Csurgasz utca	Irányfüggetlen	NEM	Zalalövő
109+61	AS 109	félsorompóval kiegészített fénysorompó	7409 sz. út	Irányfüggetlen	NEM	Zalalövő
98+25	AS 98	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Kossuth L. utca	Irányfüggetlen	NEM	Zalalövő

Zalacséb-Salomvár – Zalalövő között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
53+85	AS 53	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Malom Tanya	Irányfüggetlen	NEM	Zalalövő
38+74	AS 38	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Vasút utca	Irányfüggetlen	NEM	Zalalövő
26+58	AS 26	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Kossuth L. utca	Irányfüggetlen	NEM	Zalalövő
Zalalövő – Őriszentpéter között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
255+49	AS 255	félsorompóval kiegészített fényesorompó	74147 sz. út	Irányfüggetlen	NEM	Zalalövő

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály
25. vonal Boba (20) - Óriszentpéter - országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
Zalabér-Batyk	II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
Zalabér-Batyk	III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
Zalabér-Batyk	IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
Pókaszeptek	I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Pókaszeptek	II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	emelt peron
Zalaszentiván	I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	emelt peron
Zalaszentiván	IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	emelt peron
Zalaszentiván	V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Zalaszentiván	VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

X: Az általános feltételeken túlmenően – F2 számú utasítás – korlátozás nincs

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközből

m₁: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel!

D2 F.2. sz. forgalmi Utasítás ... Függelékének pontja szerinti feltételekkel közlekedhet, a „Nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

2.1. Kerta elágazás

2.1.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
	deltavágány			0	0	ETCS L2	X1	Y1	55-47613-01-elág		nyílt	-
	védőcsonka	25		0	0	ETCS L2		X2	55-47613-01-CSONKA		nyílt	-

2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése
V2	1085+96	kijárat jelző, egyben bejárat jelző előjelzője Kerta felől	YK	4+00	bejárat jelző Jánosháza elágazás felől
V3	1085+96	kijárat jelző, egyben bejárat jelző előjelzője Kerta felől	YKEj	14+00	bejárat jelző előjelzője Jánosháza elágazás felől
YA	1107+85	bejárat jelző Kerta felől	YK3	1113+00	bejárat jelző Boba felől
			YK3ism	1115+54	bejárat jelző ismétlőjelzője Boba felől

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakas eleje jelző X2 váltó előtt
 Fázishatár jelző 5+14

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
X1	E		X				X	X	E, K		X
X2	E		X				X	X	E		X

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védő csonka végén földkúp.

Vágányzáró jelző a földkúp végén.

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Kerta elágazáson lévő váltók biztonsági betétjeinek és kulcsainak tárolási helye Boba állomás. A biztonsági betétek lakatjainak és azok kulcsainak tárolási helye a tároló szekrény, továbbá egy darab váltóállító hajtókar szintén a szekrényekben van elhelyezve.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Villamos mozdonnal csak részben járható vágány:

- végponti oldal felől a védő csonka 25 méter hosszban járható, az X2-es váltó előtt a kitérő irányú Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző került kitűzésre.

2.1.22. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1111+63	SR2	félsorompóval kiegészített fény sorompó		Boba
2+61	SR2	félsorompóval kiegészített fény sorompó		Boba

2.2. Jánosháza elágazás

2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Lejtviszony végpont felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
	deltavágány			0	0	ETCS L2	X1	Y1	55-47662-01-delta		nyílt	-
	védőcsonka		25	0		ETCS L2	Y2		55-47662-01-delta-cs		nyílt	

2.2.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése
YVEj	6+50	bejárat jelző előjelzője Kerta elágazás felől	YBEj	36+12	Nemeskeresztúr felől
YV	16+50	bejárat jelző Kerta elágazás felől	YB	26+12	Nemeskeresztúr felől
YK2Ej	12+05	bejárat jelző előjelzője Boba felől			
YK2	22+05	bejárat jelző Boba felől			

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző Y2 váltó előtt Vágányzáró jelző a földkúp végén.

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
Y1	E	X	X				X	X	E, K		X
Y2	E	X	X				X	X	E		X

2.2.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védő csonka végén földkúp.

2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Jánosháza-elágazáson lévő váltók biztonsági betétjeinek és kulcsainak tárolási helye Boba állomás. A biztonsági betétek lakatjainak és azok kulcsainak tárolási helye a tároló szekrény, továbbá egy darab váltó állító hajtókar szintén a szekrényekben van elhelyezve.

2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágány:

- kezdőponti oldal felől a védő csonka 25 méter hosszban járható, az Y2-es váltó előtt a kitérő irányú Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző került kitézésre.

2.3. Jánosháza megálló-rakodóhely

2.3.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány / rakodó	432	432	>2,5	>2,5	ETCS L2	2	1	55-04705-01-1	K	nyílt	-

2.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Helye	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magasság	Burkolat	Megközelítése	Elnevezése
I. - II. vágány	110	2,8	sk+30	térkö	szintbeni	A peron

2.3.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése
AEj	58+16	bejárat jelző előjelzője Boba felől	CEj	89/4+38	bejárat jelző előjelzője Nemeskeresztúr felől
A	68+16	első bejárat jelző Boba felől	C	84+08	bejárat jelző Nemeskeresztúr felől
B	74+36	további (második) bejárat jelző Boba felől	K2	78+14	kijárat jelző Boba felé
V2	82+46	kijárat jelző Nemeskeresztúr felé, egyben bejárat jelző előjelzője			

Tolatásjelzők

E2 77+41
J2 78+18
B1 82+55
E1 83+29

Egyéb, helyhez kötött jelzők

TH 74+86
TH 83+58

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző a kezdőpont és a végpont felől is kitűzve az I. vágányon.

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E	X	
1	E	X	X				X	X	E	X	

2.3.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

KS2 78+18

KS1 83+29

2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Jánosháza megálló-rakodóhelyen lévő váltók biztonsági betétjeinek és kulcsainak, valamint 2 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátétnek a tárolási helye a (volt) forgalmi iroda.

A biztonsági betétek, valamint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatjainak és azok kulcsainak tárolási helye a tároló szekrény

Egy darab váltó állító hajtókar a szekrényekben elhelyezve.

A volt forgalmi iroda bejáratának kulcsát, a kirendelt munkavállaló (Boba vagy Ukk állomásról) viszi magával.

2.3.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

I. vágány melletti oldalrakodón kezdőponti és végponti oldalról is el van helyezve.

2.3.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Villamosításra került a nyílt vonal folytatását képező fővágány (II. vágány) teljes hosszban, továbbá az I. vágány a kezdőpont felől 60 méter hosszban, a végpont felől 40 méter hosszban.

Kapcsolókert nem létesült, a vágányok felsővezetéke a Boba – Ukk közötti vonali vezeték soros elemét képező Állomási áramkörhöz tartozik.

2.3.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utas váró előtti oszlopokon és a peronon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, és reggel ki kapcsolja.

A térvilágítás öt fő részben kapcsolható:

- Kitérő terület Nemeskeresztúr irányában,
- kitérő terület Kemenespálfa irányában,
- peronok,
- épület körüli világítás,
- rakodóterület.

A kitérőterületek a megfelelő kapcsolókkal, a peron a kapcsolóóra közbeiktatásával korlátlanul le és felkapcsolható. A rakodóterület külön kapcsolható! A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

A váltókörczetek külön megvilágítására van lehetőség.

2.3.22. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
69+08	SR2	fénysorompó	Temető u.	Ukk
75+94	SR4	félsorompóval kiegészített fény sorompó	Jókai u.	Ukk
83+20	SR1	félsorompóval kiegészített fény sorompó	8. sz főút	Ukk

2.3.25. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Tilos a rögzítősaruk alkalmazása:

- váltókon,
- a sínkoronáig feltöltött vágányrészekben,
- utasperonok melletti vágányrészekben.

2.3.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az utazóközönség közlekedés a település felé a kijelölt átjárón keresztül történik. A peronok megközelítése a kijelölt átjárókon keresztül.

2.3.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Rakodóvágány az I. számú vágány.

2.4. Nemeskeresztúr állomás

2.4.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	vonatindító/fogadó fővágány	744		>2,5	>2,5	ETCS L2	2	1	55-04697-01-1	E	nyílt	-
II.	átmenő fővágány	744		>2,5	>2,5	ETCS L2	2	1	55-04697-01-2	E	nyílt	-

2.4.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Helye	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magasság	Burkolat	Megközelítése	Elnevezése
I. - II. vágány	110	6	sk+30	térkö	szintbeni	A peron

2.4.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése
V2	82+46	Jánosháza megálló-rakodóhely kijárat jelzője Nemeskeresztúr felé, egyben bejárat jelző előjelzője	K2	93+46	kijárat jelző Boba felé
A	89/4+38	bejárat jelző Boba felől	K1	93+96	kijárat jelző Boba felé
V2	100+90	első kijárat jelző Ukk felé	B	110+26	bejárat jelző Ukk felől
V1	101+40	kijárat jelző Ukk felé	AS123	122+14	útsorompót ellenőrző fedezőjelző és egyben bejárat jelző előjelzője Ukk felől
V2a	109+66	második kijárat jelző Ukk felé, egyben SR1 fedezőjelzője			

Tolatásjelzők

E2 92+69

E1 102+17

Egyéb, helyhez kötött jelzők

TH 89/4+88

TH 109+76

2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E		X				X	X	E, K		X
1	E		X				X	X	E, K		X

2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Az állomási váltók biztonsági betétjeinek és kulcsainak, valamint 2 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátétnek a tárolási helye az állomás biztosítóberendezési épületének előtere.

A biztonsági betétek, valamint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatjainak és azok kulcsainak tárolási helye a tároló szekrény.

Egy darab váltó állító hajtókar a szekrényekben elhelyezve.

A biztosítóberendezési épület bejáratának kulcsát, a kirendelt munkavállaló (Boba állomásról) viszi magával.

2.4.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Villamosításra került Nemeskeresztúr állomás I. vágánya és az átmenő II. vágánya teljes hosszban.

Az állomáson kapcsolókert nem létesült, a vágányok felsővezetéke a Boba – Ukk közötti vonali vezeték soros elemét képező Állomási áramkörhöz tartozik.

2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve.

Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utas váró előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, és reggel ki kapcsolja.

A térvilágítás három fő részben kapcsolható:

- A nyitott peronok,

- a gyalogjárda megvilágítása és
- a gyalogos aluljáró.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

- Nyitott peron
- Gyalogjárda világítás (időzített)
- Aluljáró világítás
- Nyitott peron
- Parkoló, épület körüli világítás
- Forgalmi és kitérő terület Nemeskeresztúr
- Rakodóterület, az „FE” jelű (kulccsal állítható) kapcsolóval a főelosztó oldalán kézzel szabályozható.

2.4.22. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
89/3+65	SR2	félsorompóval kiegészített fénysorompó	8457/összekötő út	Ukk
106+39	SR3	fénysorompó		Ukk
109+96	SR1	félsorompóval kiegészített fénysorompó	84	Ukk

2.4.24. Mozdonyok körülfárasztására kijelölt vágányok

- I. vágány

2.1.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az utazóközönség közlekedés a település felé a kijelölt átjárón keresztül történik, az állomáson gyalogos és kerékpár forgalom részére megnyitott aluljáróval van kiegészítve. A peronok megközelítése a kijelölt átjárókon keresztül történhet.

2.5. Ötvös forgalmi kitérő

2.5.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
I.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	708	708	>2,5	>2,5	ETCS L2	2	1	55-04820-01-1	F	nyílt	-
II.	vonatfogadó/indító fővágány	707	707			ETCS L2	2	1	55-04820-01-2	F	nyílt	-

2.5.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése
AEj	228+88	bejárat jelző előjelzője Ukk felől	K1	241+34	kijárat jelző Ukk felé
AIsm	236+55	bejárat jelző ismételőjelzője Ukk felől	K2	241+71	kijárat jelző Ukk felé
A	238+88	bejárat jelző Ukk felől	B	250+72	bejárat jelző Zalabér-Batyk felől
V1	248+42	kijárat jelző Zalabér-Batyk felé	AS261	259+24	ÚEF, egyben bejárat jelző előjelzője Zalabér-Batyk felől
V2	248+78	kijárat jelző Zalabér-Batyk felé			

Tolatásjelzők

E2 240+48

E1 249+64

Egyéb, helyhez kötött jelzők

TH 239+38

TH 250+22

2.5.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E, K		X
1	E	X	X				X	X	E, K		X

2.5.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Az Ötvös forgalmi kitérőn lévő váltók biztonsági betétjeinek és kulcsainak, valamint 2 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátétnek a tárolási helye az forgalmi kitérő biztosítóberendezési épületének előtere.

A biztonsági betétek, valamint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatjainak és azok kulcsainak tárolási helye a tároló szekrény.

Egy darab váltó állító hajtókar a szekrényekben elhelyezve.

A biztosítóberendezési épület bejáratának kulcsát, a kirendelt munkavállaló (Zalaszentiván külső forgalmi szolgálattevő) viszi magával.

2.5.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az „A” bejáratú jelzőnél Ü1; a „B” bejáratú jelzőnél Ü2 jelű szakaszolók lakattal lezárva, szabványos állapotuk a bekapcsolt állapot.

Ötvös forgalmi kitérőre 2 db földelő rúd van rendszeresítve, a tárolási hely a biztosítóberendezési helyiség előtere.

- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.

2.5.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. A felvételi épület előtti oszlopon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, és reggel ki kapcsolja. A kapcsolóóra a következő kapcsolásokat végzi:

A térvilágítás három fő részben kapcsolható:

Váltókörzet Ukk irányában, Váltókörzet Zalabér-Batyk irányában, felvételi épület előtti terület.. A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

A váltókörzetek külön megvilágítására van lehetőség.

- Felvételi épület előtti terület
- Forgalmi és Váltókörszet Ukk
- Forgalmi és Váltókörszet Zalabér-Batyk

2.5.22. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
250+90	SR1	fénysorompó		Zalaszentiván

2.6. Zalabér-Batyk állomás

2.6.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
I.	vonatfogadó/indító fővágány	714	714	>2,5	>2,5	ETCS L2	14	9	55-04846-01-1	F	nyílt	-
II.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	772	772	-7,0	7,0	ETCS L2	14	9	55-04846-01-2	F	nyílt	-
III.	vonatfogadó/indító fővágány	816	816			ETCS L2	10	5	55-048486-01-3	F	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	750	750			ETCS L2	12	7	55-04846-01-4	F	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító fővágány	751	751			ETCS L2	12	7	55-04846-01-5	F	nyílt	
VI.	mellékvágány / rakodó	360	360			nincs	16	18	55-04846-	K		
VII.	mellékvágány / csonka		66			nincs	9		55-04846-	K		
VIII.	mellékvágány / csonka		48			nincs	5		55-04846-	K		
IX.	mellékvágány / csonka	60				nincs		16	55-04846	K		

2.6.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Helye	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magasság	Burkolat	Megközelítése	Elnevezése
I. - II. vágány	250	6,0	sk+30	térkő	szintbeni	A peron
III. – IV. vágány	250	6,0	sk +30	térkő	szintbeni	B peron

2.6.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése
AEj	292+58	bejárat jelző előjelzője Ötvös felől	AS333	3320++	ÚEF, egyben bejárat jelző előjelzője Pókaszepetk felől
A	302+58	bejárat jelző Ötvös felől	C	321+49	bejárat jelző Pókaszepetk felől
BEj	12+00	bejárat jelző előjelzője Zalaszentgrót felől	V1	315+36	kijárat jelző Ötvös és Zalaszentgrót felé
B	8+00	bejárat jelző Zalaszentgrót felől	V2	315+68	kijárat jelző Ötvös és Zalaszentgrót felé
K1	307+95	kijárat jelző Pókaszepetk felé	V3	315+64	kijárat jelző Ötvös és Zalaszentgrót felé
K2	307+96	kijárat jelző Pókaszepetk felé	V4	315+33	kijárat jelző Ötvös és Zalaszentgrót felé
K3	307+48	kijárat jelző Pókaszepetk felé	V5	315+29	kijárat jelző Ötvös és Zalaszentgrót felé
K4	307+83	kijárat jelző Pókaszepetk felé			
K5	307+78	kijárat jelző Pókaszepetk felé			

Tolatásjelzők

B2	306+22
B4	305+84
B5b	316+49
B18	311+39
E1	316+88
E2	305+46
E16	307+66
E18	312+14
J9	316+15
J10b	306+61
J18	311+39

Egyéb, helyhez kötött jelzők

TH	7+50
TH	303+08
TH	320+99

Vágányzáró-jelző: A VII.-, VIII.- és IX. sz. csonka vágányok végén.
Állandó lassújel eleje jelző 2-es számú váltónál Zalaszentgrót felé.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző található a 16 sz. váltónál a VI vágány felé, a 18 sz. váltónál a VI vágány felé, VII vágány végén, a biztonsági határjelzőtől 66 méterre, VIII. vágány végén a biztonsági határjelzőtől 48 méterre.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezeteki tartóoszlopon.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

- VI. rakodóvágány mellett
- VII. csonkavágány előtt
- VIII. csonkavágány előtt

- III. vágány végén Zalaszentgrót felé a TH-nél
- Kitérő irányú Üzemből lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:
- I. vágánynál a 18-as váltó előtt
 - IX. vágány felé a 16 váltó előtt

2.6.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X		X			X	E, K		
4	E	X	X				X	X	E, K		
6	E	X	X				X	X	E, K		
8	E	X	X				X	X	E, K		
10a	FE	X	X				X	X	E, K		
10b	FE	X	X				X	X	E, K		
12	E	X	X				X	X	E, K		
14	E	X	X				X	X	E		
16	K	X	X		X			X	E		
18	E	X	X		X			X	E, K		
9	E	X	X				X	X	E		
7	E	X	X				X	X	E, K		
5b	FE	X	X				X	X	E, K		
5a	FE	X	X				X	X	E, K		
3	E	X	X				X	X	E, K		
1	E	X	X				X	X	E, K		

2.6.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztósaruk:

- KS1 jelű kisiklasztósaru a 316+15 szelvényben a VIII csonka vágányon található, és szerkezeti függésben van a 9-es számú váltóval,
- KS2 jelű kisiklasztósaru a 311+39 szelvényben a VI csonka vágányon található, és szerkezeti függésben van a 18-as számú váltóval,

A kisiklasztó saruk központi állításúak.

Földkúpok:

- VII csonka vágány végén a 317 szelvényben,
- VIII csonka vágány végén a 316+80 szelvényben,
- IX csonka vágány végén a 303 szelvényben található.

2.6.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek tárolási helye a forgalmi irodában lévő fali kulcsszekrény, darabszámuk 29. A másodkulcsok a kulcsdobozban, lezárt borítékban találhatóak.

Az állomásra 6 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, melynek tárolási helye a málházó helyiség, kulcsaik a málházó helyiségben találhatóak.

Az épület bejáratának kulcsát, a kirendelt munkavállaló (Zalaszentiván külső forgalmi szolgálattevő) viszi magával.

2.6.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomáson Űrszelvényben nyúló létesítmény a VI. sz. rakodóvágány mellett a 20 méter hosszban az oldalrakodó.

2.6.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomáson az „A” bejáratú jelzőnél Ü1; a „C” bejáratú jelzőnél Ü2 jelű szakaszolók lakattal lezárva, szabványos állapotuk a bekapcsolt állapot.

Málházó helyiség:

- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.

5 db földelő rúd van rendszeresítve. Tárolási helye a forgalmi iroda melletti helyiség.

A helyi távvezérlő szekrény a forgalmi irodában található. Az előlapon, a mozaikablán a hajtások vezérléséhez használatos kapcsolók helyezkednek el. Ezek kettős kezelésű kapcsolók, az engedélyező kapcsoló működtetésével lehet a hajtásokat ki- vagy bekapcsolni. A mozaikablán található a lámpateszt, amellyel a kijelzők működését lehet ellenőrizni.

A kapcsolókert a felvételi épülettől végponti (pókaszeptki) oldalán van. A kapcsolókert kulcsa a volt forgalmi irodában a falra felszerelt szekrényben van őrizet alatt. A helyiség kulcsának kiadása a Zalaszentiván állomás külső forgalmi szolgálattevő irodájában lévő szolgálattevő könyvben történő bejegyzéssel történik, az erre jogosult személyzetnek. A szekrényben van a szakaszolók kézi hajtókara, a kézi hajtókar fedelét rögzítő kulcs, a hajtómotor fedelét rögzítő kulcs, a helyi távbeszélő szekrény kulcsa, valamint az Ü1., Ü2. szakaszolók kulcsai.

2.6.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utasváró előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, és reggel ki kapcsolja. A peronvilágítás automatikus vezérlésre lett tervezve. A peron világítását a fénykapcsoló által indított kapcsolóóra vezérli.

A kapcsolóóra a következő kapcsolásokat végzi:

- Hosszabb vonatmentes időszakokban a kapcsolóóra kikapcsolja a peronvilágítást

A térvilágítás három fő részben kapcsolható:

Váltókörzet Ötvös irányában, váltókörzet Pókaszeptki irányában, peronok. A váltókörzetek harmadolhatók a megfelelő kapcsolókkal, a peron a kapcsolóóra közbeiktatásával korlátlanul le és felkapcsolható. A rakodóterület külön kapcsolható! A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

A váltókörczetek külön megvilágítására van lehetőség.

- Nyitott peron „A”
- Nyitott peron „B”
- Forgalmi és váltókörczet Pókaszeptk
- Rakodóterület
- Forgalmi és váltókörczet Ötvös
- Épület körüli világítás

2.6.18. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Ha a váltók központilag nem állíthatók, ebben az esetben Zalabér-Batyk állomáson helyszíni váltó és vágányút ellenőrzést kell tartani.

- Az állomásról induló, vagy bármely irányból az érkező vonatok esetében 30 perc.
- Áthaladó vonatok esetében 40 perc.
- Ha a tolatás beszüntetéséről is intézkedni kell, akkor az alábbi időket 3 perccel meg kell növelni.

A távolbalátás korlátozottsága esetén, a váltók központilag nem állíthatók, ebben az esetben Zalabér-Batyk állomáson a vágányutat ténylegesen be kell járni, továbbá helyszíni váltó és vágányút ellenőrzést kell tartani.

- Az állomásról induló, vagy bármely irányból az érkező vonatok esetében 45 perc.
- Áthaladó vonatok esetében 50 perc.
- Ha a tolatás beszüntetéséről is intézkedni kell, akkor az alábbi időket 3 perccel meg kell növelni.

2.6.20. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

16 számú váltó, villamos úton ellenőrzött váltó, mely tolatási mozgások során kerül állításra.

2.6.24. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Az állomáson a gépkörüljárásra a V. számú vágány van kijelölve, amennyiben erre nincs lehetőség a IV. vágányon kell elvégezni. Ettől eltérni csak indokolt esetben szabad.

Az I. II. III. számú vágányokon történő körüljárás alkalmával az utasok által használt átjárót a jelenlétes forgalmi szolgálattevő fedezi.

2.6.27. Tengelytúlerhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Állomás neve	Vágány száma	Megengedett legnagyobb tengelyterhelés tonnában D2 22,5 t.						Jegyzet
		2-3 tg	4 tg	6 tg	Különleges kocsi.		Korlátozások	
		Tengelyű kocsira			1-k	2-k		
Zalabér-Batyk	VI	21	21	21	21	21		-
	VII	21	21	21	21	21		-
	VIII	21	21	21	21	21		-
	IX	21	21	21	21	21		-

2.6.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen

— szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Zalabér-Batyk állomáson az utazóközönség közlekedése a szigetperonokról a település felé a kijelölt átjárón keresztül történik. Zalabér-Batyk állomáson nincsenek olyan szolgálati helyek, amelyeket a vágányokon keresztül lehet csak megközelíteni. Zalabér-Batyk állomáson a váltókörszet megközelítése a forgalmi személyzet részére gyalog engedélyezett.

Az állomás területén a kerékpár használata tilos!

Zalabér-Batyk állomáson a fuvaroztató felek a rakterületen és a vasutas dolgozók gépjárművel a kiépített parkolóokban tartózkodhatnak. Ezeken a helyeken kívül a vasút területén a gépjárműparkolás és közlekedés tilos. Zalabér-Batyk állomás területén építési, javítási, karbantartási munkát végző vállalkozó foglalkoztatottjainak ideiglenes tartózkodása kizárólag a Területi vasútbiztonság Szombathely által kiadott írásbeli engedély és jóváhagyott névjegyzék alapján történhet.

2.6.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Rakodási engedélyt Zalaszentiván forgalomirányítója állíthat ki.

A rakodási engedély számát, a rakodás kezdetének és befejezésének idejét elő kell jegyezni a Villamos Üzemi naplóba.

Az állomáson VI. vágányon lehet rakodni, a rakodógéppel végzett rakodás esetén az I. vágányon vonatközlekedés és tolatás nem végezhető. Tolatás esetén a gépi rakodást meg kell szakítani.

Rakodógép használata esetén Rakodási engedély csak akkor adható ki, ha a rakodó fél Zalabér-Batyk állomásra kiadott és érvényben lévő üzemeltetői engedélyt és felelősségvállalási nyilatkozatot bemutatva. Ha a rakodás miatt feszültségmentesítés szükséges, akkor a villamos üzemi diszpécserrel kell engedélyt kérni.

2.7. Pókaszeptk állomás

2.7.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	vonatfogadó/indító fővágány	748	748	>2,5	>2,5	ETCS L2	2	3	55-04861-01-1	F	nyílt	-
II.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	715	715	-7,0	7,0	ETCS L2	4	3	55-04861-01-2	F	nyílt	-
III.	vonatfogadó/indító fővágány	740	740			ETCS L2	4	1	55-04861-01-3	F	nyílt	

2.7.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Helye	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magasság	Burkolat	Megközelítése	Elnevezése
I. - II. vágány	250	4,0	sk+30	térkö	szintbeni	A peron

2.7.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése
AS384	385+91	ÚEF, egyben bejárat jelző előjelzője Zalabér-Batyk felől	AS243	422+68	ÚEF, egyben bejárat jelző előjelzője Zalaszentiván felől
A	391+78	bejárat jelző előjelzője Zalabér-Batyk felől	B	411+59	bejárat jelző Zalaszentiván felől
K1	397+72	kijárat jelző Zalaszentiván felé	V1	405+20	kijárat jelző Zalabér-Batyk felé
K2	398+15	kijárat jelző Zalaszentiván felé	V2	405+30	kijárat jelző Zalabér-Batyk felé
K3	398+15	kijárat jelző Zalaszentiván felé	V3	405+55	kijárat jelző Zalabér-Batyk felé

Tolatásjelzők

E1	406+45
E2	396+95

Egyéb, helyhez kötött jelzők

TH	392+28
TH	411+09

2.7.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E, K		X
4	E	X	X				X	X	E, K		X
3	E	X	X				X	X	E, K		X
1	E	X	X				X	X	E, K		X

2.7.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Az állomási váltók biztonsági betétjeinek és kulcsainak, valamint 2 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátétnek a tárolási helye az állomás biztosítóberendezési épületének előtere.

A biztonsági betétek, valamint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatjainak és azok kulcsainak tárolási helye a tároló szekrény.

Egy darab váltó állító hajtókar a szekrényekben elhelyezve.

A biztosítóberendezési épület bejáratának kulcsát, a kirendelt munkavállaló (Zalaszentiván külső forgalmi szolgálattevő) viszi magával.

2.7.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Pókaszeptek állomáson az „ A ” bejáratú jelzőnél Ü1; a „ B ” bejáratú jelzőnél Ü2 jelű szakaszolók lakattal lezárva, szabványos állapotuk a bekapcsolt állapot.

Jelzőeszközök tárolási helye:

Biztosító berendezési helyiség előtér:

- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.

Pókaszeptek állomásra 2 db földelő rúd van rendszeresítve, a tárolási hely a biztosítóberendezési helyiség előtere.

2.7.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utasváró előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, és reggel ki kapcsolja. A peronvilágítás automatikus vezérlésre lett tervezve. A peron világítását a fénykapcsoló által indított kapcsolóóra vezérli.

A kapcsolóóra a következő kapcsolásokat végzi:

- Hosszabb vonatmentes időszakokban a kapcsolóóra kikapcsolja a peronvilágítást

A térvilágítás három fő részben kapcsolható:

Váltóköri Zala-Batyk irányában, Váltóköri Zalaszentiván irányában, peronok. A Váltóköri harmadolhatók a megfelelő kapcsolókkal, a peron a kapcsolóóra közbeiktatásával korlátlanul le és felkapcsolható. A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

A váltóköri külön megvilágítására van lehetőség.

- Nyitott peron
- Forgalmi és Váltóköri Zalaszentiván
- Forgalmi és Váltóköri Zala-Batyk

2.7.22. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
406+35	SR1	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Arany János u.	Zalaszentiván

2.7.24. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok

A gépek körüljárására a II. és a III. számú vágányok vannak kijelölve.

2.7.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomáson az utazóközönség közlekedése a szigetperonokról a település felé a kijelölt átjárón keresztül történik. Az állomáson nincsenek olyan szolgálati helyek, amelyeket a vágányokon keresztül lehet csak megközelíteni. A váltóköri megközelítése a forgalmi személyzet részére gyalog engedélyezett, az üzemi területen a kerékpár használata tilos!

2.8. Zalaszentiván elágazás

2.8.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF - TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
I.	deltavágány			< 2,5	< 2,5	ETCS L2	X1	Y1	55-45559-01-elág		nyílt	-
II.	védőcsonka					ETCS L2		X2	55-45559-01-csonka-X2		nyílt	-

2.8.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése
YF	519+83	bejárat jelző Zalaszentiván felől	DIsm	35+11	közös kijárat jelző ismétlőjelzője (Zalaegerszeg)
AS24Ej	14+47	ÚEF előjelzője	D	34+07	közös kijárat jelző (Zalaegerszeg), egyben ÚEF előjelzője
AS24	24+47	ÚEF, egyben bejárat jelző előjelzője Zalaszentiván elágazás felől (Zalaegerszeg) (bal oldalon)	AS27	25+07	ÚEF
F	30+81	bejárat jelző Zalaszentiván elágazás felől (bal oldalon)	YDEj	14+19	kijárat jelző előjelzője Zalaegerszeg felől Zalaszentiván felé
			YDIsm	5+56	kijárat jelző ismétlőjelzője Zalaegerszeg felől Zalaszentiván felé
			YD	4+19	kijárat jelző Zalaegerszeg felől Zalaszentiván felé
			YKEj	535+37	kijárat jelző előjelzője Andrásida elágazás felől Zalaszentiván felé
			YKIsm	526+82	kijárat jelző ismétlőjelzője Andrásida elágazás felől Zalaszentiván felé
			YK	525+37	kijárat jelző Andrásida felől Zalaszentiván felé

2.8.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
X1	E	X	X				X	X	E, K		X
X2	E	X	X				X	X	E		X

2.8.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége
Földkúp:

- Zalaszentiván-elágazáson a védő csonkában, a 0 szelvényben

2.8.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Zalaegerszeg állomás forgalmi irodájának távirda helyiségében lévő kulcsszekrényben történik a váltók biztonsági betétjeinek, lakatjainak, kulcsainak és egy darab váltóállító hajtókarnak a tárolása.

A biztonsági betétek lakatjainak és azok kulcsainak tárolási helye a tároló szekrény, továbbá egy darab váltóállító hajtókar szintén a szekrényekben elhelyezve.

2.8.22. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
524+54	SR1	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Gartner telep	Zalaszentiván

2.9. Andráshida elágazás

2.9.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	deltavágány			< 2,5	< 2,5	ETCS L2	X1	Y1	55-45583-01-elág		nyílt	-
II.	védőcsonka		30			ETCS L2		Y2	55-45583-01-Y csonka		nyílt	-

2.9.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
YJEj	531+57	Andráshida elágazás SR4 ÚEF előjelzője	YLIsm	542+17	Andráshida elágazás bejáratí jelző ismétlőjelzője (bal oldalon)
YJIs	538+02	Andráshida elágazás SR4 ÚEF ismétlőjelzője	YL	545+00	Andráshida elágazás bejáratí jelző előjelzője, egyben SR2 ÚEF András hida felől Zalaszentiván elágazás felé (bal oldalon)
YJ	541+57	Andráshida elágazás SR4 ÚEF, egyben kijáratí jelző előjelzője	YEEj	194+20	Andráshida elágazás bejáratí jelző előjelzője, egyben SR2 ÚEF András hida felől Zalaegerszeg felé
YV	552+89	kijáratí jelző András hida felé Zalaszentiván elágazás felől	YE	204+20	Andráshida elágazás bejáratí jelzője, egyben SR2 ÚEF András hida felől Zalaegerszeg felé
C	34+98	közös kijáratí jelző Zalaegerszeg állomás	YHEj	8+59	ÚEF előjelző (András hida elágazás SR2)
AS25Ej	28+03	ÚEF előjelzője (bal oldalon)	YH	12+59	ÚEF (András hida elágazás SR2)
AS25	24+03	ÚEF (bal oldalon)	AS22Ej	19+43	ÚEF előjelzője
YGEj	17+19	bejáratí jelző előjelzője, egyben ÚEF előjelzője (SR4)	AS22Is	22+10	ÚEF ismétlőjelzője
YG	13+19	bejáratí jelző, egyben ÚEF (SR4)	AS22	23+43	ÚEF
YC	2+06	kijáratí jelző András hida felé Zalaegerszeg felől	E	29+78	Zalaegerszeg állomás bejáratí jelzője András hida elágazás felől

2.9.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
Y1	E	X	X				X	X	E, K		X
Y2	E	X	X				X	X	E		X

2.9.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége
Földkúp:

- Andrásida elágazáson a védő csonkában a 207 szelvényben található.

2.9.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Az elágazási váltók biztonsági betétjeinek és kulcsainak a tárolási helye az elágazás biztosítóberendezési épületének (Zalaegerszeg-Ola megállóhelyen lévő) előtere. A biztonsági betétek, azok lakatjainak és kulcsainak a tárolási helye a tároló szekrény. Egy darab váltó állító hajtókar a szekrényekben van elhelyezve.

A biztosítóberendezési épület bejáratának kulcsát, a kirendelt munkavállaló (Zalaegerszeg külső forgalmi szolgálattevő) viszi magával.

2.9.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utasváró előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, és reggel ki kapcsolja. A peronvilágítás automatikus vezérlésre lett tervezve. A peron világítását a fénykapcsoló által indított kapcsolóóra vezérli.

A kapcsolóóra a következő kapcsolásokat végzi:

- Hosszabb vonatmentes időszakokban a kapcsolóóra kikapcsolja a peronvilágítást

A térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve, de két fő részben kapcsolható:

Útátjáró melletti kandeláber, peronban elhelyezett 4 db kandeláber.

- Épület körüli világítás
- Peronvilágítás (időzített)
- Váltókörzet

2.9.22. Állomási útátjárók

Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
204+74	SR2	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Malom utca.	Zalaszentiván
12+89 541+87	SR4	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Battyhány utca	Zalaszentiván

2.10. Andrásida állomás

2.10.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	vonatfogadó/indító fővágány	719	719	>2,5	>2,5	ETCS L2	6	11	55-05108-01-1	F	nyílt	-
II.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	784	784	-7,0	7,0	ETCS L2	6	7	55-05108-01-2	F	nyílt	-
III.	vonatfogadó/indító fővágány	755	755			ETCS L2	4	9	55-05108-01-3	F	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	733	733			ETCS L2	4	9	55-05108-01-4	F	nyílt	
V.	mellékvágány / rakodó	254				nincs	-	13	55-05108-01-5	F	nincs	

2.10.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Helye	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magasság	Burkolat	Megközelítése	Elnevezése
I. - II. vágány	250	6	sk+30	térkő	szintbeni	A peron

2.10.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése
AS185	184+96	ÚEF, egyben bejáratí jelző előjelzője Andrásida elágazás felől	AS142	143+47	ÚEF, egyben bejáratí jelző Zalacséb-Salomvár felől
B	176+30	bejáratí jelző Andrásida elágazás felől	A	155+80	bejáratí jelző Zalacséb-Salomvár felől
K1	163+12	kijáratí jelző Zalacséb-Salomvár felé	V1	170+31	kijáratí jelző Andrásida-elágazás felé
K2	163+12	kijáratí jelző Zalacséb-Salomvár felé	V2	170+96	kijáratí jelző Andrásida-elágazás felé
K3	163+17	kijáratí jelző Zalacséb-Salomvár felé	V3	170+72	kijáratí jelző Andrásida-elágazás felé
K4	163+24	kijáratí jelző Zalacséb-Salomvár felé	V4	170+57	kijáratí jelző Andrásida-elágazás felé

Tolatásjelzők

B3	172+77
B13	170+38
E1	173+12
E2	160+01
SR1-1	4+48
SR1-2	4+68

Egyéb, helyhez kötött jelzők

TH	176+83
TH	155+30

Megállás helye jelző		166+66
Távolságjelzők:	50	166+16
	100	165+66
	150	165+16

Figyelmeztető jelek

Az V. csonka vágányon a földkúptól 50-100-150 méterre a „földkúp távolságára figyelmeztető jel” van.

Villamosmozdony állj!

- V. rakodó vágányon a 13 váltó után
- Gabonaforgalmi scvp felé az 1. váltó után

2.10.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E, K		X
4	K	X	X				X	X	E, K		X
6	E	X	X				X	X	E, K		X
13	E	X	X				X	X	E		X
11	E	X	X				X	X	E, K		X
9	K	X	X				X	X	E, K		X
7	E	X	X				X	X	E, K		X
5	E	X	X				X	X	E, K		X
3	E	X	X				X	X	E, K		X
1	K	X	X				X	X	K		X

2.10.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saru:

KS1 jelű kisiklasztósaru a 170+38 szelvényben a V. csonka vágányon található, és szerkezeti függésben van a 13-as számú váltóval

Földkúp:

V. csonka vágányon a 478 szelvényben található.

2.10.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Az állomási váltók biztonsági betétjeinek és kulcsainak, valamint 2 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátétnek a tárolási helye az állomás biztosítóberendezési épületének előtere.

A biztonsági betétek, valamint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatjainak és azok kulcsainak tárolási helye a tároló szekrény.

Egy darab váltóállító hajtókar a szekrényekben elhelyezve.

A biztosítóberendezési épület bejáratának kulcsát, a kirendelt munkavállaló (Zalaegerszeg külső forgalmi szolgálattevő) viszi magával.

2.10.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Andráshida állomás I, II, III, IV vágányai teljes hosszban villamosítottak.

Az „A” bejáratú jelzőnél Ü1; a „B” bejáratú jelzőnél Ü2 jelű szakaszolók lakattal lezárva, szabványos állapotuk a bekapcsolt állapot. A helyi távvezérlő szekrény a biztosítóberendezési helyiség előterében található. Az előlapon a mozaiktablán a hajtások vezérléséhez használatos kapcsolók helyezkednek el. Ezek kettős kezelésű kapcsolók, az engedélyező kapcsoló működtetésével lehet a hajtásokat ki- vagy bekapcsolni. A mozaiktablán található a lámpateszt, amellyel a kijelzők működését lehet ellenőrizni. A kapcsolókert a felvételi épület kezdőponti oldalán van. A kapcsolókert kulcsa Zalaszentiván állomáson a külső forgalmi szolgálattevő irodájában lévő fém szekrényben található. A helyiség kulcsának kiadása a Zalaszentiván állomás külső forgalmi szolgálattevő irodájában lévő szolgálatátadó könyvben történő bejegyzéssel történik, az erre jogosult személyzetnek

Jelzőeszközök tárolási helye:

Biztosító berendezési helyiség előtér:

- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.

Az állomásra 2 db földelő rúd van, tárolási helye a biztosítóberendezési helyiség előtere.

2.10.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utasváró előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, és reggel ki kapcsolja. A peronvilágítás automatikus vezérlésre lett tervezve. A peron világítását a fénykapcsoló által indított kapcsolóóra vezérli.

A kapcsolóóra a következő kapcsolásokat végzi:

- Hosszabb vonatmentes időszakokban a kapcsolóóra kikapcsolja a peronvilágítást

A térvilágítás három fő részben kapcsolható:

Váltókörszet Zalaszentiván irányában, váltókörszet Zalacséb-Salomvár irányában, peronok. A váltókörszetek harmadolhatók a megfelelő kapcsolókkal, a peron a kapcsolóóra közbeiktatásával korlátlanul le és felkapcsolható. A rakodóterület külön kapcsolható! A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

A váltókörszetek külön megvilágítására van lehetőség.

- Nyitott peron
- Forgalmi és váltókörszet Zalacséb-Salomvár
- Rakodóterület
- Forgalmi és váltókörszet Zalaszentiván
- Parkoló, épület körüli világítás, bejárati út

2.10.22. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
156+10	SR2	félsorompóval kiegészített fényorompó	Andráshidai út	Zalaszentiván
4+58	SR1	félsorompóval kiegészített fényorompó	Teskándi u	Zalszentiván

2.10.24. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok

Andráshida állomáson a gépkörüljárásra a IV. és a III. vágány van kijelölve.

2.10.27. Tengelytúlerhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Állomás neve	Vágány száma	Megengedett legnagyobb tengelyterhelés tonnában D2 22,5 t.						
		2-3 tg	4 tg	6 tg	Különleges kocsi.		Korlátozások	Jegyzet
		Tengelyű kocsira			1-k	2-k		
Andráshida	V	21			21	21		

2.10.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomáson az utazóközönség közlekedése a szigetperonokról a település felé a kijelölt átjárón keresztül történik. A váltókörszet megközelítése a forgalmi személyzet részére gyalog engedélyezett, üzemi területen a kerékpár használata tilos! A szolgálati helyen területén a fuvaroztató felek a rakterületen, a vasutas dolgozók gépjárművel a kiépített parkolóban tartózkodhatnak. Ezeken a helyeken kívül a vasút területén a gépjárműparkolás és közlekedés tilos. A személygépkocsik részére parkolók vannak kialakítva. Az állomás területén építési, javítási, karbantartási munkát végző vállalkozó foglalkoztatottjainak ideiglenes tartózkodása kizárólag a Területi vasútbiztonság Szombathely által kiadott írásbeli engedély és jóváhagyott névjegyzék alapján történhet.

2.11. Zalacséb-Salomvár állomás

2.11.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	vonatfogadó/indító fővágány	750	750	>2,5	>2,5	ETCS L2	1	2	55-05132-01-1		nyílt	-
II.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	750	750			ETCS L2	1	2	55-05132-01-2		nyílt	-

2.11.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Helye	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magasság	Burkolat	Megközelítése	Elnevezése
I. - II. vágány	250	4,5	sk+30	térkö	szintbeni	A peron

2.11.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése
BEj	90+41	bejárat jelző előjelzője Andrásida felől	AS52	53+55	ÚEF, egyben bejárat jelző előjelzője Zalalövő felől
BIsm	82+41	Bejárat jelző ismétlőjelzője Andrásida felől	A	64+15	bejárat jelző Zalalövő felől
B	80+41	bejárat jelző Andrásida felől	V2	75+21	kijárat jelző Andrásida felé
K2	67+75	kijárat jelző Zalalövő felé	V1	75+21	kijárat jelző Andrásida felé
K1	67+75	kijárat jelző Zalalövő felé			

Tolatásjelzők

SR1-1 76+72
E2 66+53

Egyéb, helyhez kötött jelzők

TH 80+91
TH 63+65

Vágányzáró jelző: a csonkavágány végén,

Figyelmeztető jelek

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon és valamennyi főjelző árbocán van felfestve,

2.11.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
1	E	X	X			X		X	E, K		X
2	E	X	X			X		X	E, K		X

2.11.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Az állomási váltók biztonsági betétjeinek és kulcsainak, valamint 2 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátétnek a tárolási helye az állomás biztosítóberendezési épületének előtere.

A biztonsági betétek, valamint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatjainak és azok kulcsainak tárolási helye a tároló szekrény.

Egy darab váltó állító hajtókar a szekrényekben elhelyezve.

A biztosítóberendezési épület bejáratának kulcsát, a kirendelt munkavállaló (Zalaegerszeg külső forgalmi szolgálattevő) viszi magával.

2.11.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve.

2.11.22. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
76+61	SR 2	félsorompóval kiegészített fénsorompó	74141 sz. út	Zalalövő
64+44	SR 1	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Rákóczi F. utca	Zalalövő

2.11.24. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

I. vágány van kijelölve.

2.11.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

A kijelölt átjárókon keresztül történik.

2.12. Pankasz megálló-rakodóhely

2.12.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
II.	mellékvágány / rakodó	230	230	-7,0	7,0	ETCS L2/L1	2	1	55-05058-TI-II	K	-	-
III.	védőcsonka		70			ETCS L2/L1		4		K	-	-

2.12.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Helye	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magasság	Burkolat	Megközelítése	Elnevezése
I.-II. vágány	200	4,5	sk+30	térkö	szintbeni	A peron

2.12.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény -szám	Rendeltetése
AEj	274+43	bejárat jelző előjelzője Zalalövő felől	BEj	309+00	bejárat jelző előjelzője Őriszentpéter felől
A	287+43	bejárat jelző Zalalövő felől	B	296+06	bejárat jelző Őriszentpéter felől
V	293+03	kijárat jelző Őriszentpéter felé	Kism	292+86	kijárat jelző ismételőjelzője Zalalövő felé
			K	290+46	kijárat jelző Zalalövő felé

Tolatásjelzők

SR2-2	289+64
E4	290+90
B1	293+03
E1	293+81

Egyéb, helyhez kötött jelzők

TH	387+93
TH	295+56

2.12.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X			X		X	E	X	
4	K	X	X		X			X	E, K		
1	E	X	X			X		X	E	X	

2.12.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége
KS1 1 számú váltóval

2.12.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Pankasz megálló-rakodóhely 1. és 2. számú váltója egyenes irányba biztonsági betéttel le van zárva, a biztonsági betét lakatkulcsok, valamint a 4. számú váltó biztonsági betétje, lakatja és kulcsa és 2 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét Zalalövő állomás forgalmi irodájában van tárolva.

A biztonsági betétek, valamint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatjainak és azok kulcsainak tárolási helye a Zalalövő állomáson a tároló szekrény.

Egy darab váltó állító hajtókar a szekrényekben van elhelyezve.

2.12.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve.

2.12.22. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
289+70	SR 2	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Sport utca	Zalalövő

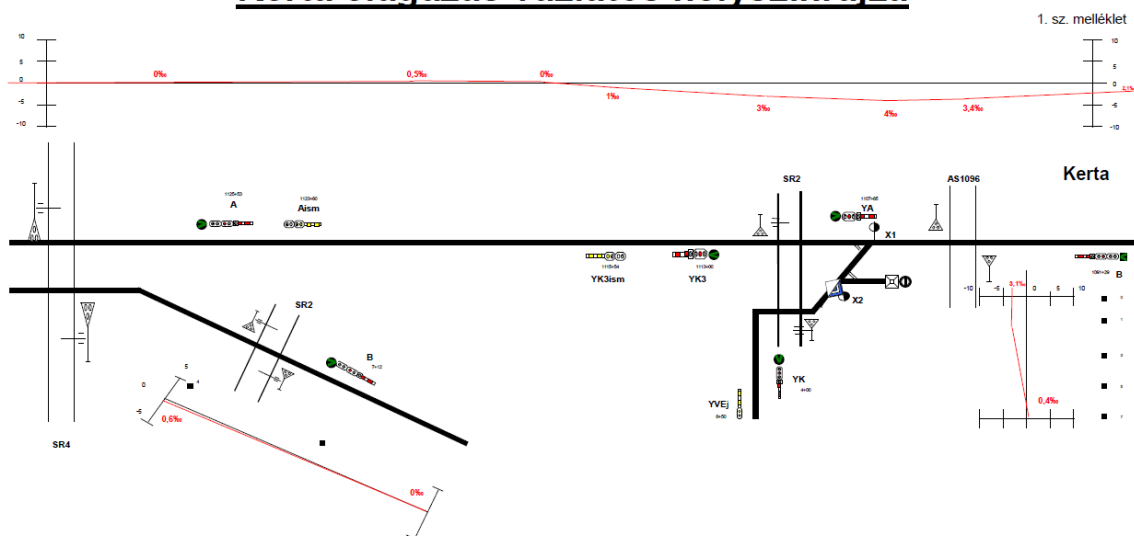
2.12.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

A kijelölt átjárókon keresztül történik.

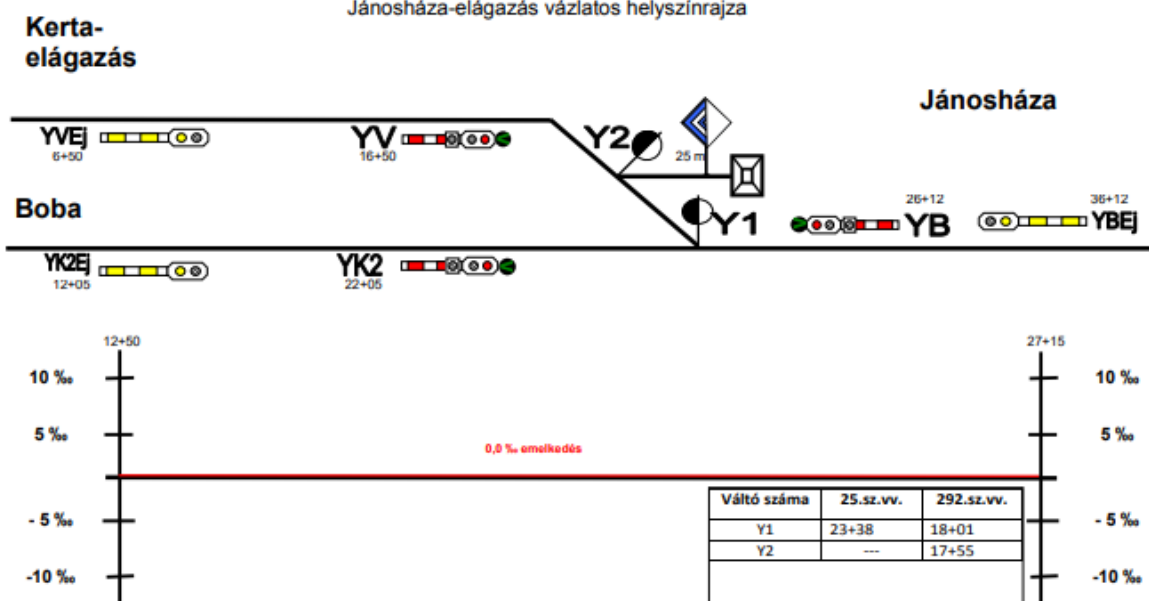
Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 4.2.1. 1), valamint 4.3. pontja alapján

Kerta elágazás vázlatos helyszínrajza



Jánosháza-elágazás vázlatos helyszínrajza



Ukk

Boba

I. Fő Hh.:744 "E"

II. Fő Hh.:744 "E"

A Peron Sk+30 Hh.: 110m/6m

V1 101+40

V2a 109+66

E1 102+17

B 110+26

SR1 109+96

SR3 106+39

103+40

100+90

100+81

99+71

K1 93+96

E2 92+69

K2 93+46

SR2 92+65

96+11

95+48

10 %

5 ‰

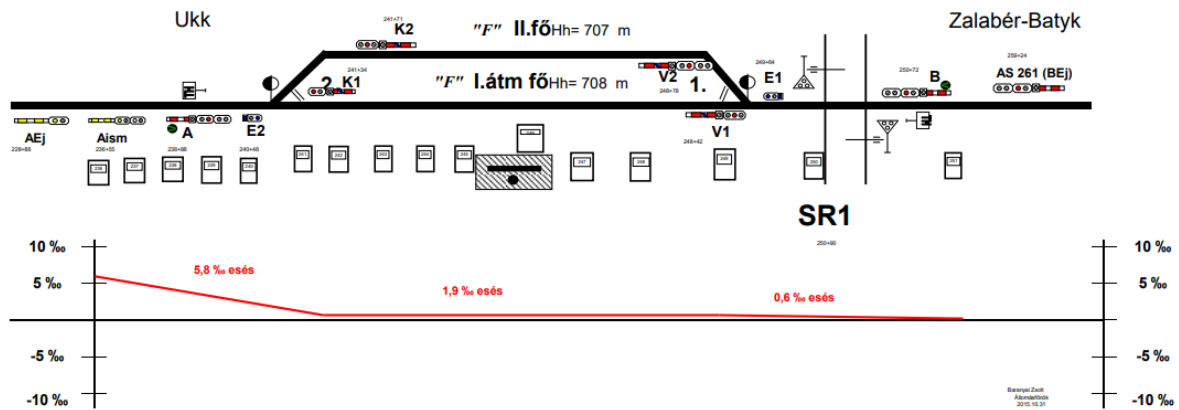
- 5 ‰

-10 ‰

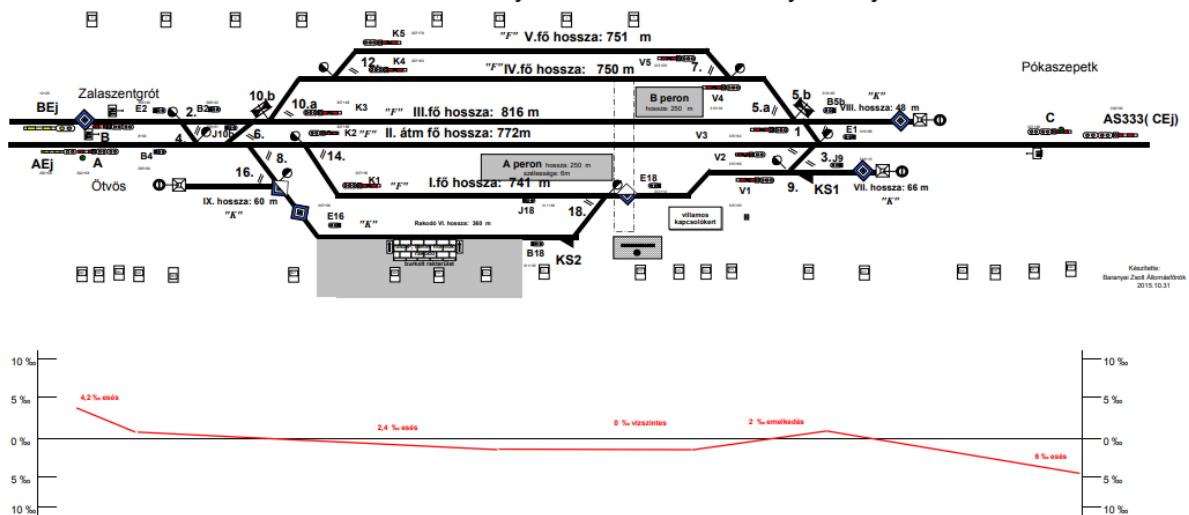
1,7 ‰ esés

0,5 ‰ emelkedés

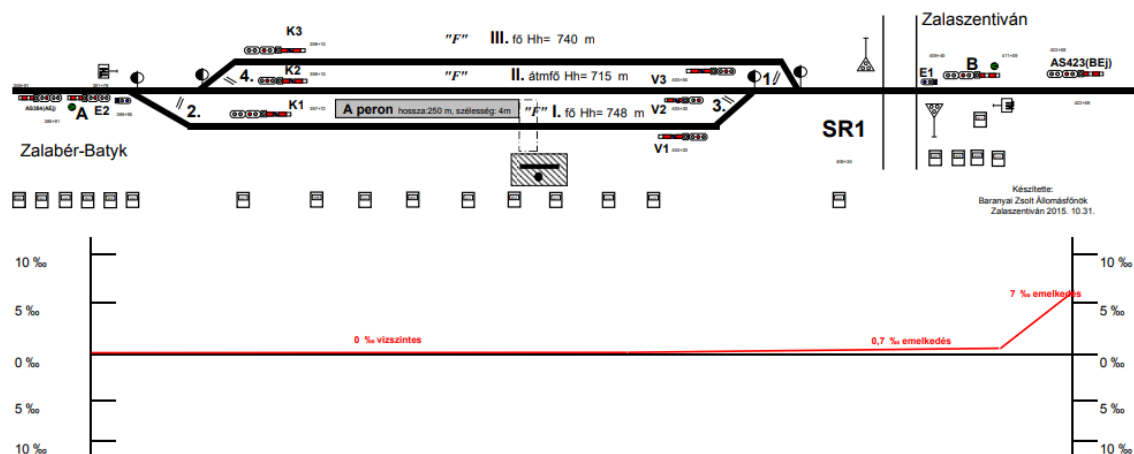
Ötvös forgalmi kitérő vázlatos helyszínrajza



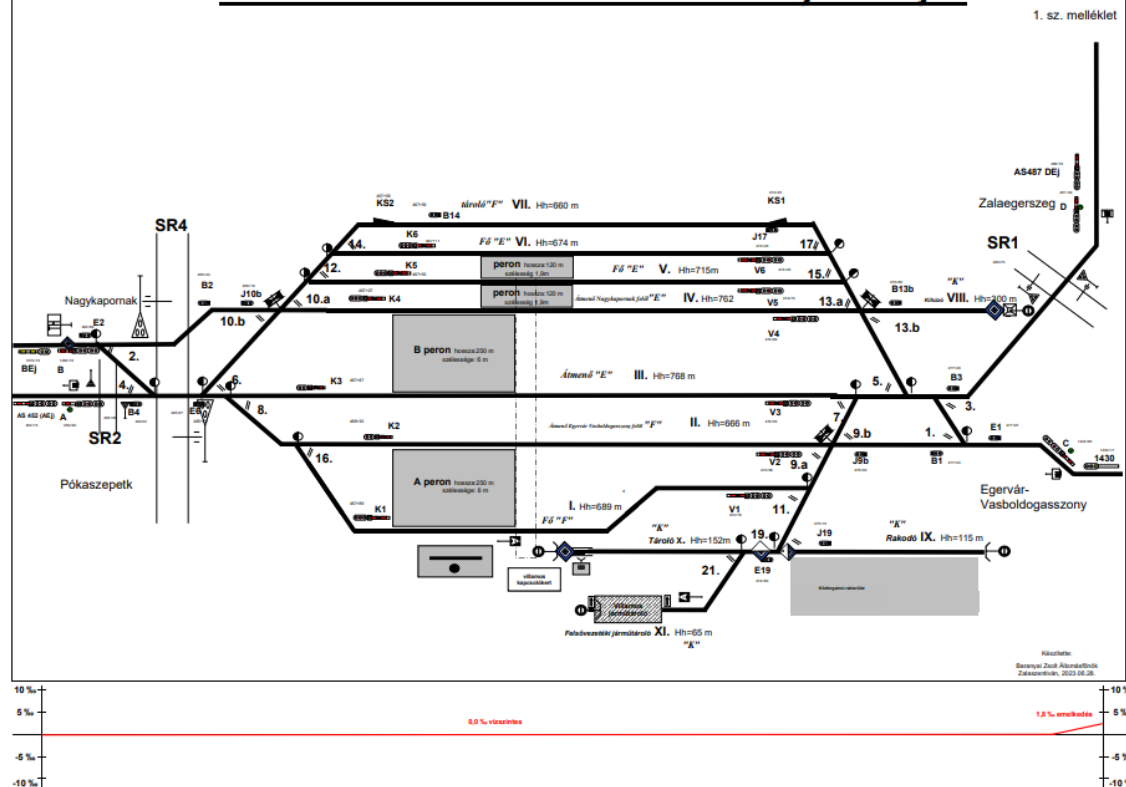
Zalabér-Batyk állomás vázlatos helyszínrajza



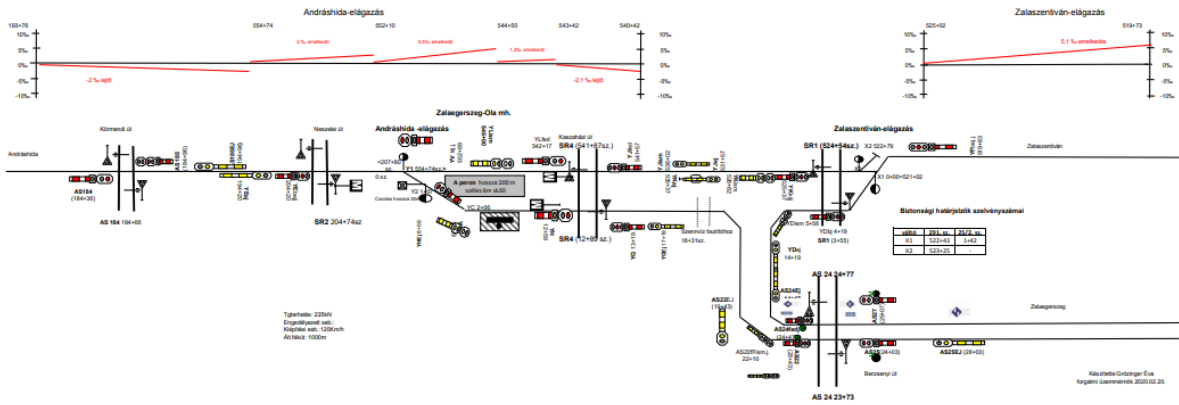
Pókaszeptek állomás vázlatos helyszínrajza



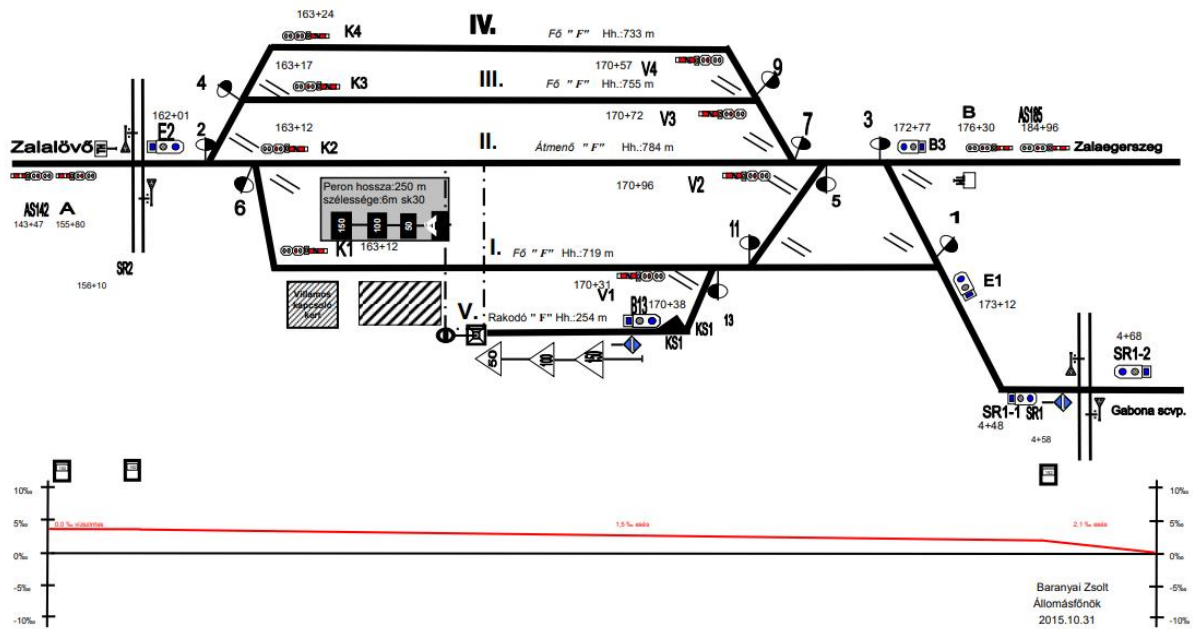
Zalaszentiván állomás vázlatos helyszínrajza



Zalaszentiván-elágazás vázlatos helyszínrajza



Andráshida állomás vázlatos helyszínrajza

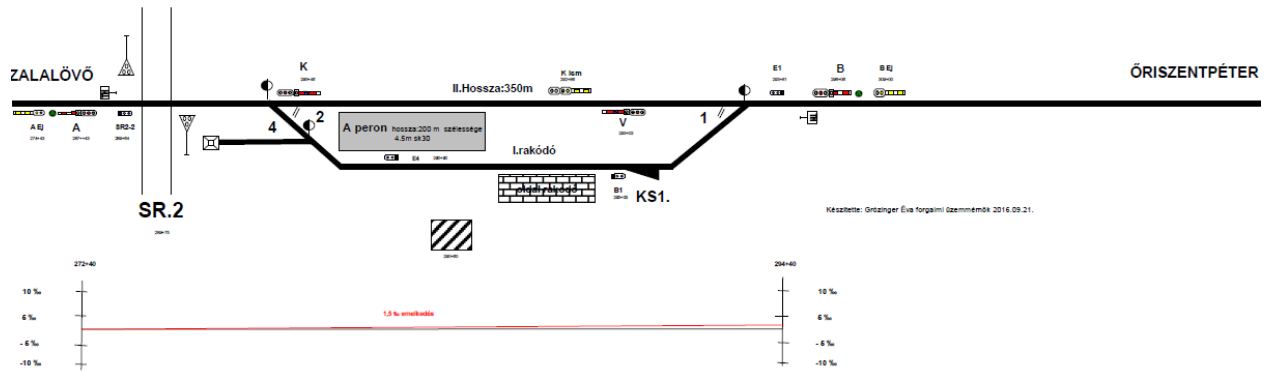


1. sz. melléklet



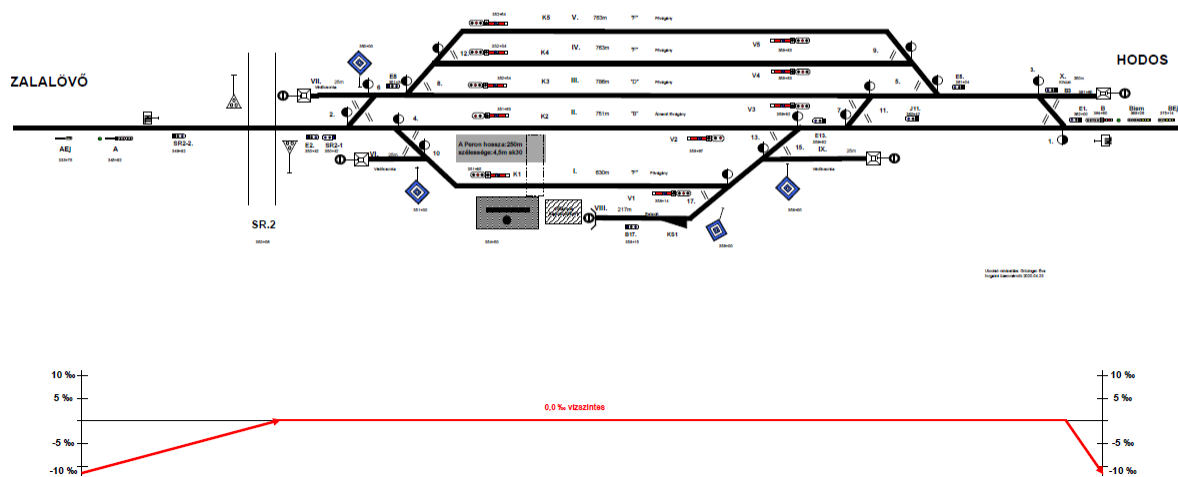
Pankasz Megálló-Rakodóhely

1. sz. melléklet



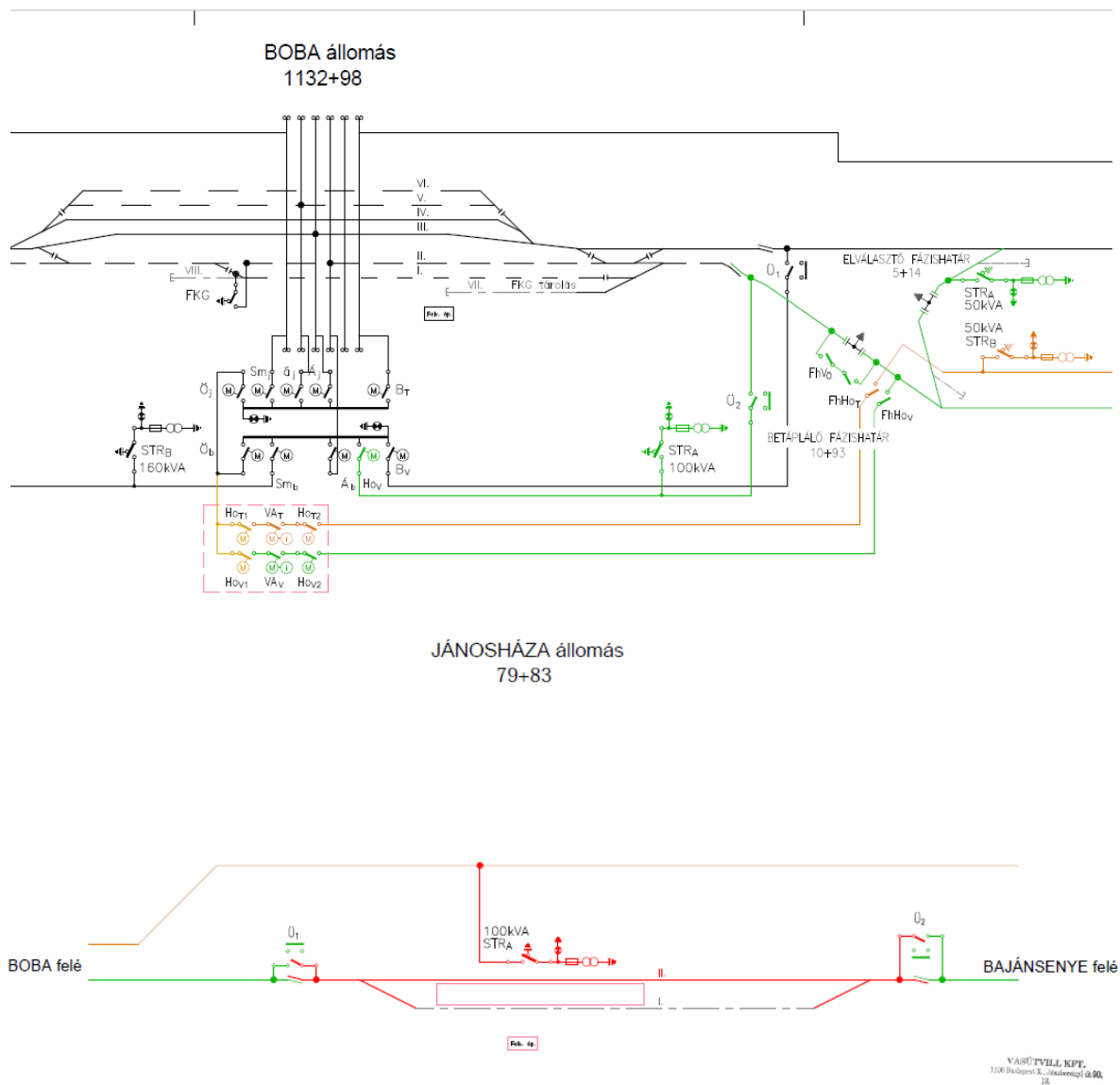
1. sz. melléklet

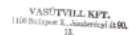
ŐRISZENTPÉTER ÁLLOMÁS



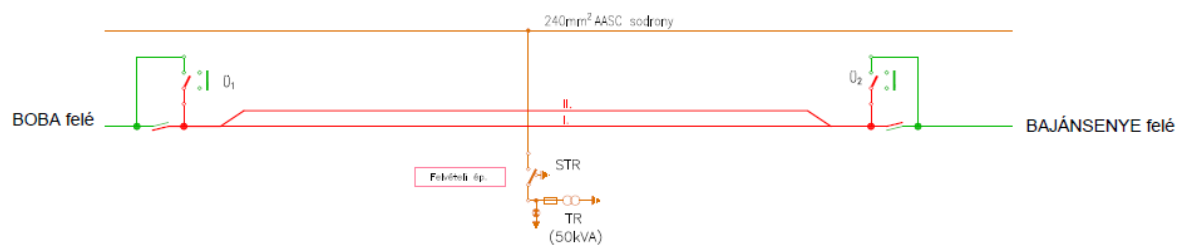
Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai

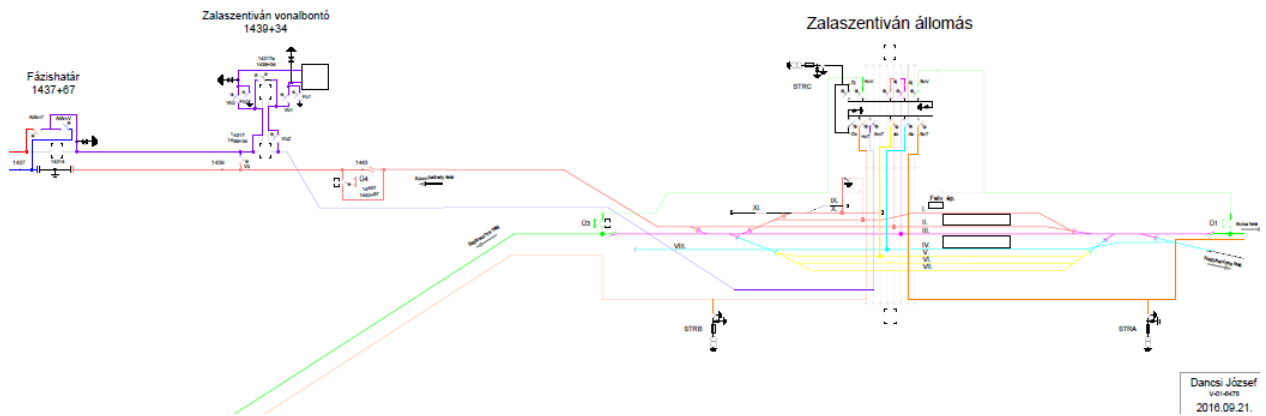
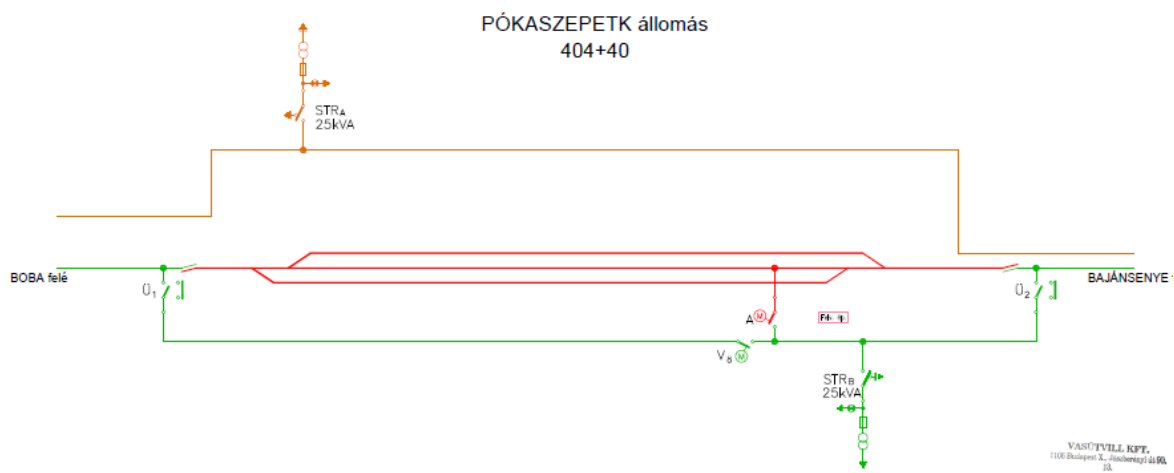
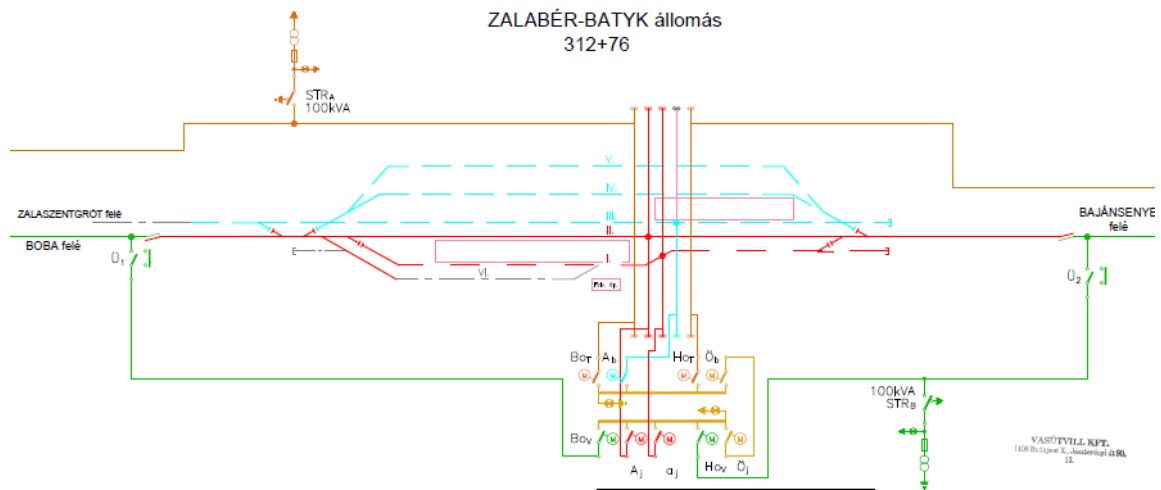
F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékének 4.2.1. 2) pontja alapján

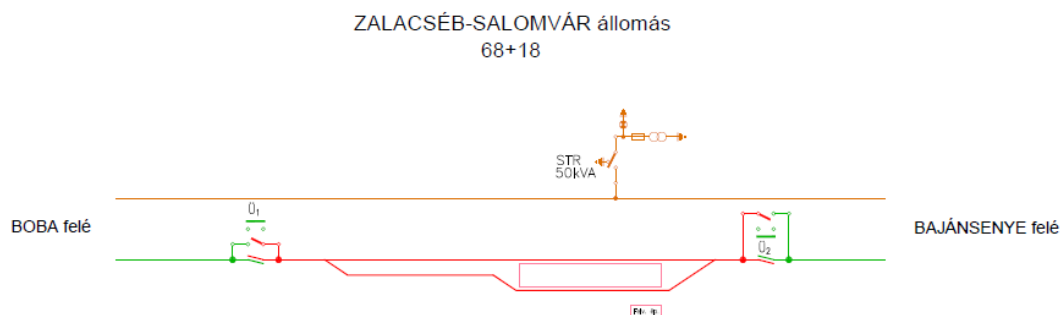
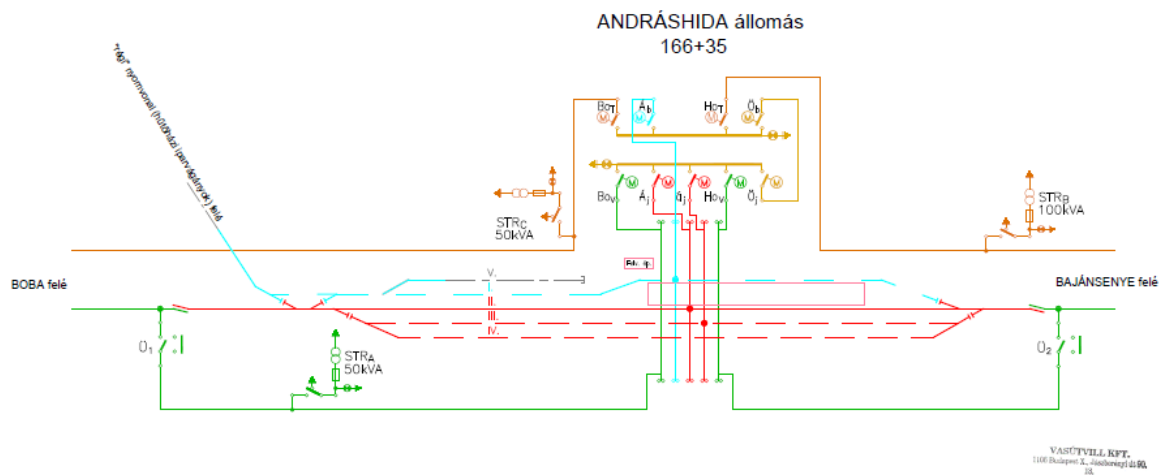
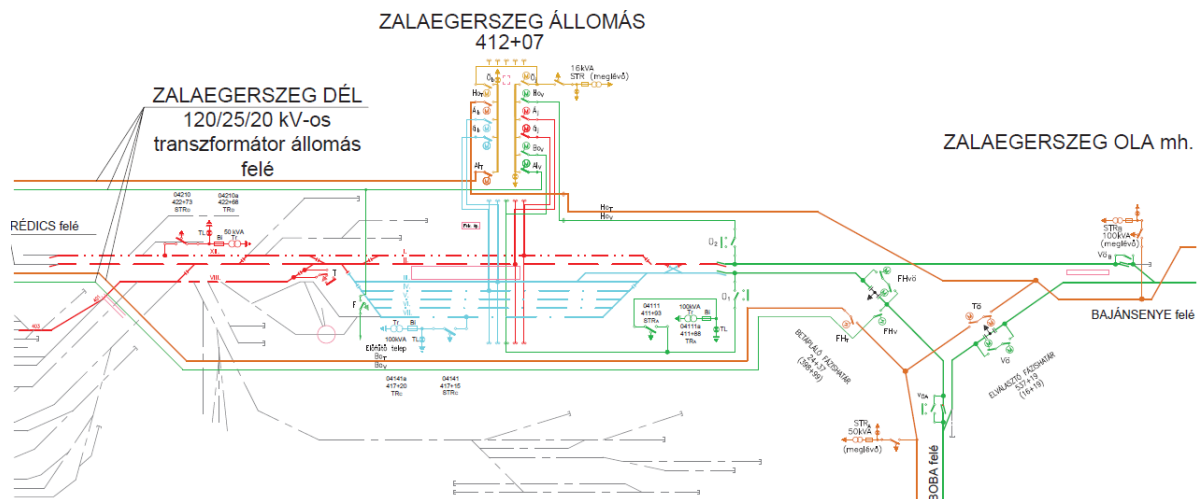


$100+98$ 

163+05

 $244+47$ 





[illegible]

A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

Ukk állomás:

[Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzat Ukk](#)

Zalaszentiván állomás:

[Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzat Zalaszentiván](#)

Zalalövő állomás és Óriszentpéter állomás:

[Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzat Zalalövő és Óriszentpéter](#)