



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

Iktatószám: 37149/2019/MAV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót
vonalon az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

Hatálybalépés időpontja:

2019. december 15.

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Csik Katalin
forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Ónodi Sándor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kreiner István
Területi forgalmi osztály
osztályvezető

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.3. Önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.4. Oktatás, vizsgáztatás	5
1.5. Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót vonal forgalomszabályozása	5
1.6. Értekező berendezések	6
1.7. Hangrögzítő berendezés	6
1.8. Világítás	6
1.9. Utastájékoztató	6
2. A VASÚTI MELLÉKVONAL ISMERTETÉSE	7
2.1. A vonal ismertetése	7
2.2. Váltók, szabványos állása, védelmi berendezések	8
2.3. Jelző- és biztosítóberendezések.....	8
2.3.1 Zalabér-Batyk állomás.....	8
2.3.2. Tüskeszentpéter megállóhely (38+10 számú szelvényben)	9
2.3.3. Zalaszentgrót állomás.....	9
3. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK..	10
3.1. A jármű- és mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a távkezel, távvezérelt vonalra történő belépés előtt	10
3.2. A bejelentkezés előjegyzése.....	10
4. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK.....	11
4.1. A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelvő a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:.....	11
4.2. Hibaelőjegyzési könyv vezetése	11
5. VÁLTÓGONDOZÁS	11
5.1. Váltógondozás	11
6. VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS	12
6.1. VágányútelLENŐRZÉS.....	12
7. ÚTSOROMPÓK, SOROMPÓKEZELÉS.....	12
7.1. Útsorompók.....	12
7.2. Sorompókezelés.....	12
7.3. Eljárás állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén.....	13
8. TOLATÓSZOLGÁLAT.....	13
8.1. A tolatás engedélyezése	13
8.2. Értesítés a tolatás engedélyezéséről.....	13
8.3. A tolatás végrehajtása rendkívüli tolatás esetén.....	13
8.4. Tolatás a nyílt vonal felé	13
8.5. Tolatás emberi erővel	14
9. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	14
9.1. Védekezés járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után	14
9.2. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek készletben tartása, kezelése	14
9.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	14
10. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA.....	15
10.1. Nyíltvonali jelleg.....	15
10.2. A vonatok követési rendje	15
10.3. Engedélykérés, engedélyadás	15
10.4. Az engedélykérés ideje:	15

Az engedélyadás bizonyítása:	15
10.5. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra	15
10.6. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel	16
10.6.1.Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót vonal személyzet nélküli állomásairól induló vonatok értesítése:	17
10.6.2.A közfogalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatai személyzetének értesítése:	17
10.7. Visszajelentés	17
10.8. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (áthaladásáról), valamint állomáson történő megállásáról	18
10.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	18
10.10. Vonatfogadás foglalt vágányra	18
10.11. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	18
10.11.1. Teendők vörös-fehér árbocú főjelző Megállj! jelzése esetén	18
10.12. Magatartás állomáson való tartózkodás közben	19
11. ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK	19
12. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	20
13. EGYÉB RENDELKEZÉSEK	20
13.1. A vonatok készre jelentése	20
14. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK	20

Mellékletek:

1 számú melléklet.....	21
------------------------	----

.

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VVU) területi hatálya kiterjed a Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására kijelölt vonal (továbbiakban: Zalabér-Batyk — Zalaszentgrót vonal) forgalomszabályozására.

A VVU személyi hatálya kiterjed Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót vonal nyílt vonalára, a forgalomszabályozó szolgálati hely forgalomszabályozó személyzetére, valamint a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VVU tartalmazza a Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót vonalon a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VVU nem tartalmaz eltérő előírásokat az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben, Állomási Végrehajtási Utasításokban előírtak érvényesek.

1.3. Önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgálával kell rendelkezni:

- Zalaszentiván forgalomszabályozó központban szolgálatot teljesítő távkezelt állomások forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjének (továbbiakban: forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevők) jelen VVU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalon közlekedő vonatszemélyzetnek a VVU rájuk vonatkozó anyagából.

A területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak a VVU rájuk vonatkozó anyagát ismerni kell.

1.4. Oktatás, vizsgáztatás

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, valamint a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.5. Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót vonal forgalomszabályozása

A Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót vonal forgalomszabályozását Zalaszentiván központban szolgálatot teljesítő forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő végzi, szükség esetén a Zalabér-Batyk állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes bevonásával.

A Zalaszentiván forgalomszabályozó központban szolgálatot teljesítő forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót vonalon közlekedő vonatok személyzete, és vonalon munkát végzők kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág, vagy külső vállalkozás létszámába tartoznak.

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából Zalabér-Batyk és Zalaszentgrót állomásokat forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helynek kell tekinteni.

Zalabér-Batyk távvezérelt állomáson külön rendelkezés esetén, jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) teljesíthet szolgálatot.

1.6. Értekező berendezések

A vonalon közlekedő valamennyi mozdonyt és forgalmi szempontból annak minősülő járművet az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelékében előírt értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A forgalomszabályzó és a vonalon szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

– Mobiltelefon:

Mobiltelefonról Zalaszentiván állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjével a megadott hívószámokon létesíthető távközlési kapcsolat.

Zalaszentiván forgalomszabályozó telefonszáma: +36-1-517-30-38

Mobiltelefonszáma: +36-30-565-58-77

– Pályatelefon:

A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevővel közvetlen távközlési kapcsolat létesíthető a Zalabér-Batyk állomás bejáratí jelzőjének közelében a 302+46 számú szelvényben telepített (helyhez kötött) pályatelefonon.

– Vasútüzemi telefon

A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevővel a mobiltelefon használhatatlansága esetén alkalmazható értekező berendezés Zalaszentgrót állomáson az állomásépület falán lévő szekrényben elhelyezett vasútüzemi telefon, melynek hívószáma: 07/33-37.

1.7. Hangrögzítő berendezés

Zalaszentiván forgalomszabályozó központ forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevői által folytatott valamennyi értekezés hangrögzítésre kerül.

1.8. Világítás

A vonalon az utazóközönség részére megnyitott terek, utasperonok, váltókörzetek kivilágítását program- és fénykapcsolós berendezés szabályozza.

1.9. Utastájékoztató

Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót vonalon PIS-3 típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel, melyet Zalaszentiván forgalomszabályozó központból a Kezelési

Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni. Amennyiben a gépi utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor az IRCS típusú berendezésen előszavas bemondással kell az utastájékoztatást végezni.

2. A VASÚTI MELLÉKVONAL ISMERTETÉSE

2.1. A vonal ismertetése

A vonal:

- kezdőpontja a 25 sz. Boba – Bajánsenye oh. vasútvonalon fekvő Zalabér-Batyk állomás,
- végpontja Zalaszentgrót állomás
- jellege: egyvágányú vasútvonal
- követési rendje: állomástávolságú
- szelvénytartománya: 0+00 –62+00
- hossza: 5,9 km
- vonalosztálya: C3
- engedélyezett tengelyterhelése: 21 tonna
- kiépítési sebessége: 60 km/h
- pályasebessége: 60 km/h
- engedélyezett vonathossza: 250m
- általános fékúttávolsága: 400 m

Lejtviszonyok:

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| • 0+00szelvénytől 6+00 szelvényig | 0,00 ‰ |
| • 6+00 szelvénytől 55+00 szelvényig | 4,32‰-es esés |
| • 55+00 szelvénytől 60+00 szelvényig | 2,5 ‰-es esés |
| • 60+00 szelvénytől 62+00 szelvényig | 2,0 ‰-es esés |

Forgalomszabályozó állomás:

- Zalaszentiván állomás

Forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:

- Zalaszentiván állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője
- vonatkísérő személyzet

2.2. Váltók, szabványos állása, védelmi berendezések

2.2.1. Zalaszentgrót állomás

Váltó száma	Állása/Állíthatósága	Váltó száma	Állása/Állíthatósága
1/a.	főirány egyenes (helyszíni)	2.	egyeses (központi)
1/b.	főirány egyenes (helyszíni)	4.	egyeses (központi)
3.	egyeses (helyszíni)	6.	kitérő (központi)
5.	kitérő (helyszíni)	8.	egyeses (központi)

Szabványos állásban a biztosítóberendezés vágányúti blokkjának lezárásával állandóan zárva tartandók a vonóvezetékes központi állítású váltók.

A 2. és 4. számú központi állítású váltók egyenes irányban a II. vágányra vezető állásban biztonsági betéttel lezárt váltók.

A helyszíni állítású váltók nincsenek lezárva.

A 6. számú váltóból sajátcélú vasúti pálya ágazik ki, további váltók a 6/1 és 6/2. Szabványos állásuk egyenes.

Az állomás a kezdőponti oldalon a vágányhálózat III. vágányából kiágazó sajátcélú vasúti pálya irányából sorozatfüggésben levő KS2 jelű kisiklasztó saruval és a VS2 jelű vágányzáró sorompóval van biztosítva, melynek kulcsa a forgalmi irodai biztosítóberendezésben van blokkzár alatt.

A végponti oldalon a II. vágányból kiágazó sajátcélú vasúti pálya irányából az állomás a VS1 jelű vágányzáró sorompóval van biztosítva.

Sr1 61+86 teljes sorompó (vasúti jelzővel függésben nincs)

Helyszíni kezelésű Sr1 teljes sorompó. A teljes sorompó sorompórúdja az illetéktelen kezelések megakadályozása érdekében alaphelyzetben folyamatosan nyitott állapotban rögzítve van.

2.3. Jelző- és biztosítóberendezések

2.3.1 Zalabér-Batyk állomás

Biztosítóberendezés: Az állomásra ELEKTRA típusú, elektronikus, állomási tolató-vágányutas biztosítóberendezés van telepítve. A biztosítóberendezést Zalaszentiván állomás távkezelte állomások forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője kezeli.

Az állomás valamennyi fővágányáról/ra vonat indítható/fogadható Zalaszentgrót állomás felé.

Jelzők

Zalaszentgrót állomás felől/felé:

Jelző megnevezése	Jele	Szelvény
Bejárat jelző	B	8+00
Bejárat jelző előjelzője	BEj	12+00
Kijárat jelzők	K1	307+95
	K2	307+96
	K3	307+48
	K4	307+83
	K5	307+78

2.3.2. Tüskeszentpéter megállóhely (38+10 számú szelvényben)

Útátjáró: 38-39 számú szelvények között a 38+11 számú szelvényben nem biztosított vasút átjáró.

2.3.3. Zalaszentgrót állomás

Biztosítóberendezés: Az állomás Siemens-Halske típusú, egy állítóközpontos biztosítóberendezéssel van felszerelve. A kezdőponti oldalon központi állítású vonóvezetékes váltók, nem biztosított bejárat jelző és előjelző, a végponti oldalon helyszíni állítású váltók és helyből kezelt teljes sorompó van telepítve.

Az „A” bejárat jelző hátoldala az „Alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel”-el van kiegészítve.

A 2. sz. váltó előtt általános fékúttávolságban egyenes irányú „Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra” figyelmeztető jel van elhelyezve.

A kezdőponti oldalon K jelű állomásközt fedező jelző van elhelyezve, amelyet Zalaszentiván állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője kezel.

Jelzők:

Jelző	Jele	Szelvény	Szabványos állása
Bejárat jelző	A	56+36	„Szabad”
Bejárat jelző előjelzője	AEj	52+35	„A főjelzőn szabad jelzés várható”
Állomásközt fedező jelző	K	57+89	„Megállj!”

Vágányok:

Száma	Rendeltetése	Használható hossza
I.	<i>rakodó mellék</i>	314 m
II.	<i>fővágány</i>	271 m
III.	<i>fővágány</i>	250 m
IV.	<i>tároló mellék</i>	239 m,

3. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevővel történő értekezésnél a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.

3.1. A jármű- és mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt

A közlekedő vonatok, mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek és tehervágánygépkocsik mozdonyvezetői a vonalra történő belépés előtt, valamint a vonal állomásain helyből induló vonatoknál indulás előtt minden esetben a vonal felügyeletét ellátó forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnél kötelesek bejelentkezni.

Vonal	Forgalomszabályozó központ	Forgalomszabályozó telefonszáma
Zalaszentgrót – Zalabér-Batyk	Zalaszentiván	+36-30-565-58-77 +36-1-517-3038

A jármű- és mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője Zalaszentiván forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjénél jelentkezik. A mobiltelefon száma: +36-XX-XXX-XXXX. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Zalaszentiván forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: +36-XX-XXX-XXXX. (Név)”

Abban az esetben, ha a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges. Amennyiben a mozdonyvezető Zalaszentgrót állomásról történő engedélykérés előtt mobiltelefonon nem jelentkezett be a vonalra történő belépéshez, a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő nem adhat engedélyt az adott vonat részére. Szükség esetén utasítania kell az engedélyt kérőt a helyzet tisztázására. A mozdony- és járművezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

3.2. A bejelentkezés előjegyzése

A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni a mozdonyvezetők bejelentkezését a vonatszám, telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével.

4. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

4.1. A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét.
- A vonalon a váltók gondozásának kezdetére és időtartamára adott engedélyeket.
- A vonal állomásain a tolatások kezdetére és időtartamára adott engedélyeket.
- A vonalon és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, továbbá nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését és a befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést.
- Mobiltelefonon történő bejelentkezéskor a mobiltelefon számát a „Megjegyzés” rovatba fel kell tüntetni

4.2. Hibaelőjegyzési könyv vezetése

Zalaszentiván forgalomszabályozó központban a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevői a Hibaelőjegyzési könyvbe a vonalra vonatkozóan kötelesek a hibákat és azok bejelentését előjegyezni.

5. VÁLTÓGONDOZÁS

5.1. Váltógondozás

- A váltók gondozását az illetékes Pályafenntartási Szakasz dolgozója végzi. A védőeszközök meglétéért és használatáért a váltók gondozásával megbízott dolgozó a felelős.
- Zalaszentgrót állomáson a váltógondozó a váltók gondozásának megkezdése előtt köteles mobiltelefonon a váltók gondozására a Zalaszentiván forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kérni, a váltógondozás befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percig) a váltógondozónak. Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.
- A II. vágányban fekvő váltók gondozását a váltógondozó a váltóknak az vágányra terelő állásában köteles elvégezni.
- A váltógondozást végző dolgozót a közlekedő vonatokról a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő köteles hangrögzítővel ellátott mobiltelefonon keresztül értesíteni.

6. VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

6.1. VágányútelLENŐRZÉS

- Zalabér-Batyk állomáson a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint.
- Zalaszentgrót állomáson a biztonsági betét meglétéről és a váltó állásáról a mozdonyvezető köteles meggyőződni.
- A váltókon, vágányútban észlelt hiányosság, helytelen váltóállás esetén azonnal meg kell állni és az észlelt hiányosságot, helytelen váltóállást a rendelkezésre álló értekező berendezésen jelenteni kell a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek, majd a helyzet tisztázásáig a vonattal nem szabad elindulni.

6.2. Eljárás váltófelvágás esetén

Zalaszentgrót állomás 2. és 4. számú váltói egyenes irányban biztonsági betéttel lezárt fel nem vágható váltók.

Kezdőponti oldalon levő 6., 8., 6/1. és 6/2. számú váltóknál, valamint a végponti oldalon levő 1., 3., 5. számú váltóknál váltófelvágás esetén az F.2. Forgalmi Utasítás 2.9.4. pontjában foglaltak szerint kell eljárni. Az eseményt azonnal jelenteni kell a Zalaszentiván forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője részére, aki a szükséges intézkedéseket köteles megtenni.

6.3. Váltózár kulcsok kezelése

Zalaszentgrót állomás forgalmi iroda kulcsát Zalaszentiván állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője őrzi.

Másodkulcsokat Zalaszentiván állomásfőnökség állomásfőnöke köteles őrizni.

7. ÚTSOROMPÓK, SOROMPÓKEZELÉS

7.1. Útsorompók

Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót állomások között a 38+11 számú szelvényben nem biztosított vasút átjáró van.

7.2. Sorompókezelés

Zalaszentgrót állomáson helyből kezelt, vasúti jelzővel függésben nem lévő, Sr1 jelű állomási teljes sorompó van a 61+86 számú szelvényben.

A teljes sorompó sorompórúdja az illetéktelen kezelések megakadályozása érdekében alaphelyzetben nyitott állapotban lakattal rögzítve van.

A teljes sorompó kezelése tolatások esetén a vonali tolatásvezető vagy a vezető jegyvizsgáló feladata.

7.3. Eljárás állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén

Ha a teljes sorompó lezárt állapotban válik használhatatlanná, a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető hangrögzítővel ellátott mobiltelefonon köteles a Zalaszentiván állomás forgalomszabályozóját értesíteni, aki a hibát a biztosítóberendezési diszpécser felé jelenteni köteles a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett.

8. TOLATÓSZOLGÁLAT

8.1. A tolatás engedélyezése

Zalabér-Batyk és Zalaszentgrót forgalmi személyzettel nem rendelkező állomáson a tolatást Zalaszentiván forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője engedélyezi.

8.2. Értesítés a tolatás engedélyezéséről

Előre nem tervezhető esetekben végzendő tolatási mozgásoknál valamennyi vonatnál, valamint a mozdonyok mozgásának szabályozásánál a tolatási mozgások engedélyezése a tolatásvezető, vagy mozdonyvezető részére történhet élőszóval a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő hangrögzítővel ellátott értekező berendezésén.

8.3. A tolatás végrehajtása rendkívüli tolatás esetén

- A tolatásvezetői teendőket rendkívüli esetben személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- A tolatás vezetésével megbízott dolgozó az első mozgás megkezdése előtt a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőtől a tolatás megkezdésére engedélyt kérni.
- A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetésével megbízott dolgozóval köteles közölni a tolatás megkezdésének és — ha lehetséges — a tolatás megszüntetésének idejét. Ha a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetésével megbízott dolgozóval előzetesen nem közölte a tolatás megszüntetésének idejét, akkor erről, esetről-esetre köteles intézkedni.
- A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás befejezéséről köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni.
- Tolatás befejezésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, vagy a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el, az állomási vágányhelyzetet a forgalomszabályozóval közölni kell. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.
- A járműkapcsolásokat a mozdonyvezető köteles elvégezni.

8.4. Tolatás a nyílt vonal felé

Nem engedélyezett.

8.5. Tolatás emberi erővel

A vonalon emberi erővel tolatást végezni tilos!

9. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

9.1. Védekezés járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után

Zalabér-Batyk és Zalaszentgrót állomáson az illetéktelen személyek által végzett tolatások és a járműmegfutamodások megakadályozására a vágányon álló járműveket kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával kell megfutamodás ellen biztosítani.

Személyszállító vonatok, valamint személyszállító kocsikból, motorkocsikból összeállított szerelvények állvatartását az E. 2. sz. Fékutasítás 6.4. pontjában előírtak szerint kell elvégezni.

9.2. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek készletben tartása, kezelése

- A Zalaszentgrót állomáson felhasználásra kerülő kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket Zalaszentgrót állomáson az ÁVU-ban kijelölt tároló helyiségekben és meghatározott mennyiségben kell készletben tartani.
- Az előre nem tervezhető járműkisorozás esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket Zalaszentgrót állomási készletéből kell biztosítani.
- A megfutamodás elleni biztosítást Zalaszentiván külső forgalmi szolgálattevője köteles végrehajtani, a területi főüzemirányító rendelkezése alapján, a kirendelt forgalmi dolgozó vállalati (biztosítóberendezési- vagy pályalétesítményi hibaelhárító), vagy magán gépkocsival köteles a távkezelt szolgálati helyre indulni.

9.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

Zalabér-Batyk és Zalaszentgrót állomáson végzett tolatás befejezése után a tolatás vezetője, vagy a mozdonyvezető köteles ellenőrizni a járművek megfutamodás elleni biztosítását, szükség esetén a hiányosságot pótolni, majd a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű megtörténtéről.

Az előre nem tervezhető járműkisorozás esetén a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtására kiküldött munkavállaló a járműmegfutamodás elleni biztosításról köteles jelentést tenni Zalaszentiván állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjének, aki a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a járműmegfutamodás elleni biztosítás végrehajtásának és módjának bejelentését óra, perc megjelöléssel köteles előjegyezni. A visszavitt kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a külső forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles átadni, a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő pedig átvenni.

10. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

10.1. Nyíltvonalai jelleg

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából Zalabér-Batyk és Zalaszentgrót állomásokat és a nyíltvonalai szolgálati helyeket forgalmi szolgálattal nem rendelkező, nyíltvonalai szolgálati helynek kell tekinteni.

10.2. A vonatok követési rendje

Zalabér-Batyk — Zalaszentgrót állomásközben a vonatok követési rendje állomástávolságú, az állomásközben ellenmenet- és utolérést kizáró, tengelyszámláló berendezéssel ellátott biztosítóberendezés üzemel.

A vonalon egyidejűleg csak egy vonat közlekedtethető.

Zalaszentgrót állomáson a kizárkózás nem megengedett.

10.3. Engedélykérés, engedélyadás

Zalaszentgrót – Zalabér-Batyk állomások közötti vonalon közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adás a mozdonyvezető és Zalaszentiván forgalomszabályozó központ forgalomszabályozó forgalmi szolgálattal között történik.

10.4. Az engedélykérés ideje:

- Páros számú vonat részére a vonat mozdonyvezetője Zalaszentgrót állomásról történő indulása előtt Zalaszentiván forgalomszabályozó forgalmi szolgálattal köteles engedélyt kérni.
- Páratlan számú vonat közlekedése esetén nem kell engedélyt kérni.

Az engedélyadás bizonyítása:

- Amennyiben az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.4. sz. pontjában előírtak szerint az engedélyadást bizonyítani kell az engedélykérésbe a forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni, telefonszáma: +36-1-517-1336

10.5. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra

Zalabér-Batyk és Zalaszentgrót állomásokon a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását az alábbiak szerint kell végezni:

- Az induló, továbbá megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17. pontjában szabályozottak szerint kell végezni.
- Zalabér-Batyk állomás hívójelzést adó kijárat jelző esetén a mozdonyvezetőt az indulásra, áthaladásra a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattal a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.

- Használhatatlan, vagy nem kezelt bejárat, kijárat, fedező jelző esetén a vonatszemélyzet értesítésére és a jelző mellett történő elhaladásra vonatkozóan a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles felhatalmazni.
- Zalabér-Batyk állomáson, ha bármely ok miatt a vezető jegyvizsgáló a kijárat jelző jelzését az általa elfoglalt helyről nem tudja megfigyelni, az utasok le- és felszállása, és az ajtók becsukása után a vezető jegyvizsgáló rendelkezésére a vonattal óvatosan addig a helyig előre kell húzni, ahonnan a kijárat jelző jelzése már kétséget kizáróan megfigyelhető, a továbbhaladást engedélyező kijárat jelző az ő vonatára vonatkozik.

Zalaszentgrót állomáson, ha bármely ok miatt a vezető jegyvizsgáló a fedező jelző jelzését az általa elfoglalt helyről nem tudja megfigyelni, az utasok le- és felszállása, és az ajtók becsukása után a vezető jegyvizsgáló rendelkezésére a vonattal óvatosan addig a helyig előre kell húzni, ahonnan a fedező jelző jelzése már kétséget kizáróan megfigyelhető. Ha a fedező jelzőn továbbhaladást tiltó jelzési kép van, a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül köteles érdeklődni a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőtől.

10.6. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót vonalra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban, valamint az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevők előszavas rendelkezés adására jogosultak.

A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő diktálása alapján az Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani, és kézbesíteni Zalabér-Batyk állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, előszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges előszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította.

A mozdonyvezető teendői:

- A részére lediktált rendelkezéseket a Menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles leírni.
- A lediktált rendelkezés szövegét köteles a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni.

- A Menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést velük aláírni.
- A mozdonyvezető (járművezető) csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

10.6.1. Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót vonal személyzet nélküli állomásairól induló vonatok értesítése:

Zalabér-Batyk és Zalaszentgrót forgalmi személyzet nélküli állomásokról induló vonatok mozdonyvezetőinek Szolgálati menetrenddel, Lassúmenet kimutatással történő ellátását, valamint a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő értesítését az alábbiakban szabályozzuk:

10.6.2. A közfogalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatai személyzetének értesítése:

Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása forgalmi személyzet nélküli állomás (Zalabér-Batyk, Zalaszentgrót), a szerelvényforduló figyelembe vételével a vonal felé induló vonat vonatindító állomásán kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni (Ukk, Zalaegerszeg). A vonat személyzete köteles közölni a fentiekben meghatározott vonatindító állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevővel a forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonatok számait. A mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni.

Zalabér-Batyk állomásról forduló páratlan számú szerelvény vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát egyaránt a mozdonyvezető részére kell átadni Ukk vagy Zalaegerszeg állomáson. Az Írásbeli rendelkezés Tőlapját ebben az esetben csak a mozdonyvezető írja alá.

A vonal felé vonatot indító állomásnak jelentenie kell az értesítés végrehajtását Zalaszentiván állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjének.

10.7. Visszajelentés

Páratlan számú vonatok közlekedését követően a mozdonyvezető az érkezési időadat közlése után köteles a vonatról visszajelentést adni.

Páros számú vonatok közlekedése után nem kell visszajelentést adni.

10.8. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (áthaladásáról), valamint állomáson történő megállásáról

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha a kezelő felület útján nem lehet a vonat tényleges megérkezéséről meggyőződni, akkor Zalaszentiván állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője köteles a mozdonyvezetőtől érdeklődni a vonat tényleges megérkezéséről és érkezési időadatáról.

Amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő az állomásköz foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelzésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonatnak a személyzet nélküli állomásra történő teljes megérkezéséről, akkor a páros számú vonat mozdonyvezetője a tényleges érkezési időről jelentést kell tennie.

10.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb, vagy annak minősülő járművek Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót vonalon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.21.4. sz. pontjában előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A közlekedő járművek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek a távvezérelt, távkezelt állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító – forgalomszabályozó – állomáson kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni jármű vezetőjét.

10.10. Vonatfogadás foglalt vágányra

A távkezelt állomáson a távolbalátás korlátozottsága esetén a vonatokat foglalt vágányra fogadni nem szabad.

Zalaszentgrót állomáson csak segélymozdonyok járathatók foglalt vágányra. Erről a tényről a vonat személyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

10.11. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

10.11.1. Teendők vörös-fehér árbocú főjelző Megállj! jelzése esetén

- Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót vonal távvezérelt, távkezelt állomásain Hívójelzést adó kijáratí/fedező jelző esetén a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles felhatalmazni az indulásra, (áthaladásra) a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.
- Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót vonal távvezérelt, távkezelt állomásainak használhatatlan vagy nem kezelt kijáratí/fedező jelzőinél abban az esetben, ha a jelzőre a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás-jelzést nem adnak a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles értesíteni, valamint felhatalmazni az indulásra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

- Zalabér-Batyk állomáson a használhatatlan vagy nem kezelt bejáratú jelző mellett történő elhaladásra, ha a jelzőre Hívójelzés nem vezérelhető ki, a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő köteles előszóval engedélyt adni a rendelkezésre álló értekező berendezésen.

10.12. Magatartás állomáson való tartózkodás közben

Zalabér-Batyk és Zalaszentgrót állomáson tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő engedélyével távozhat el a vonattól.

11. ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK

Zalabér-Batyk és Zalaszentgrót állomásokon előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – az állomás felügyeletét ellátó forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A munkavezető köteles az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Zalaszentiván forgalomszabályozó központban a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése és befejezése Zalabér-Batyk állomáson előjegyezhető, amennyiben ott jelenlétes teljesít szolgálatot.

Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót vonalon nyíltvonalú pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a felelős munkavezető köteles engedélyt kérni a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőtől. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A munkavezető köteles az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Zalaszentiván forgalomszabályozó központban az illetékes forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni. A nyíltvonalú pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése és befejezése Zalabér-Batyk állomáson is előjegyezhető, amennyiben ott jelenlétes teljesít szolgálatot.

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és munkavégzési engedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a – vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon belül vagy kívül végzendő munka – Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés helyére vonatkozóan (mely szolgálati helyen jegyezhető elő) az előző pontokban előírtak érvényesek. A szomszédos forgalomszabályozó értesítésére, valamint az adott – vett közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2.1. és 18.3.1.1. sz. pontjaiban előírtakat kell alkalmazni.

Az előre nem látható pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.4.6. sz. pontban előírtak szerint kell eljárni.

12. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

A Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót vonalon bekövetkezett rendkívüli események bejelentése a szolgálati felsőbbség felé történő jelentés elkészítése a vonal felügyeletét ellátó forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő feladata.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezései érvényesek.

13. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

13.1. A vonatok készre jelentése

Zalabér-Batyk és Zalaszentgrót állomáson a vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett vonat előkészítési tevékenység befejezéséről (indulásra kész állapot közlése) a vasúti társaság által meghatározott munkavállaló elektronikus vonatterhelési kimutatást (E-VTK) küld a Zalaszentiván forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője részére zárt csoportú e-mailen keresztül.

Amennyiben E-VTK nem érkezik, vagy nem készül, akkor a vasúti társaság által meghatározott munkavállaló a hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen keresztül köteles a vonat fejadatokkal történő közlekedéshez SZ.1. Utasítás 4.8.2 pontjában előírtakat kell megadni:

- készre jelentés szolgálati helye,
- a vonat indulásra kész állapotának dátuma, időpontja,
- a vontatójármű személyzetének elérhetősége,
- az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatok.

14. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Ezen VVU hatályba léptetésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük az 1866-909/2008. szám alatt kiadott, a 24 sz. Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót vasúti mellékvonalon az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátását (a nem személyszállító menetek közlekedésének lebonyolítására) szabályozó Végrehajtási Utasítást.

