



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

3787/2023/MAV

Végrehajtási Utasítás

a Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót állomások között a
forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett
vonalon a szolgálat végzésére

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Csik Katalin

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Molnár Sándor

területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:

Bánhidai Pál Tamás

területi forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

Kreiner István

osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1	4017-1/2023/MAV	Hatálybalépés	2023.04.01.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	5
1.4. Forgalmirányítási rendszer	6
2. Jelző-, biztosítóberendezések.....	6
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése	6
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele	7
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....	7
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	7
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	7
3.3. Közlemények előjegyzése	8
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	8
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése	8
4.2. Állandóan zárva tartott váltók	8
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat.....	8
5. Útsorompók, sorompókezelés.....	9
5.1. Vonatszemélyzet teendői	9
8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	9
8.1. Engedélykérés, -adás	9
8.3. Visszajelentés	9
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	9
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése	10
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	10
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	10
8.8. Próbavonatok közlekedtetése	10
9. Építési és fenntartási munkák.....	10
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	10
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák.....	10
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	11
9.4. Munkavonatok közlekedtetése	11
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	12
10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	12
10.2. Vonatösszeállítás közlése.....	12
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	12

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	13
11. Egyéb előírások.....	13
11.2. Rendkívüli események.....	13
11.3. Másodkulcsok kezelése.....	13
11.4. Ellenőrzési kötelezettség.....	13
MELLÉKLETEK:	13

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 24-es számú a Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót vonalszakasz forgalom szabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakaszon fogalomirányítást végző, valamint a vonatokon szolgálatot teljesítő munkavállalókra, továbbá a vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt, egyéb vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza vonalszakasz forgalmi szolgálatának szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

- A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Szombathely – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Vonali VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.
- A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/szombathelyi-tig> menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- Zalaszentiván állomás távkezelt állomások forgalomirányítóinak (továbbiakban: forgalomirányító) a jelen VU teljes anyagából.

A forgalomirányítóknak érvényes vizsgával kell rendelkezniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításból (továbbiakban: ÁVU), valamint a Kezelési Szabályzatból is.

Zalaszentgrót állomáson levő biztosítóberendezés kezelését csak a Kezelési Szabályzatból érvényes vizsgával rendelkező munkavállaló végezheti. A vonalszakaszon csak olyan vonat közlekedhet, amelynél a vonatszemélyzet közül legalább egy munkavállaló a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával rendelkezik. A szükséges vizsgák meglétéért a menetvonal tulajdonos a felelős.

A vonalon munkát végző, a MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó, valamint külső vállalkozók munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagát ismerni kell.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, valamint a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

A vonalszakasz:

Jellege:

- egyvágányú
- nem villamosított

Követési rend:

- állomástávolságú

Engedélyezett tengelyterhelés:

- 210 kN

Pályasebesség:

- 60 km/h

Vonatbefolyásolás:

- nincs kiépítve

1.4. Forgalmirányítási rendszer

A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomása Zalabér-Batyk állomás, melyet Zalaszentiván forgalmirányítója kezel.

A forgalmirányítói teendőket Zalaszentiván állomás forgalmirányítója végzi.

Forgalmi személyzettel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helyek:

- Zalabér-Batyk állomás
- Tüskeszentpéter megállóhely
- Zalaszentgrót állomás

A forgalmirányító feladata:

- Vonatközlekedés és tolatás irányítása, lebonyolítása, felügyelete.
- Engedélyadás, visszajelentés vétele az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint.
- Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.
- A főkulcs Írásbeli rendelkezésén történő átadása a vonatszemélyzet részére, majd annak a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő visszavétele.
- Rendkívüli esemény, baleset esetén a szükséges intézkedések, értesítések megtétele.
- Váltók gondozása, karbantartása, váltóvizsgálata céljából vonatmentes időben engedélyezi a főkulcs használatát.

A vonatszemélyzet feladata:

- engedélyek kérése, visszajelentés adása
- pályamenti berendezése figyelése, jelentési kötelezettség
- külsőtéri biztosítóberendezés kezelése
- vonatfelvétel.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

A vasúti mellékvonalon vonali biztosítóberendezés nincs telepítve.

Zalabér-Batyk állomáson ELEKTRA 1 típusú tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel.

Zalaszentgrót állomáson Siemens-Halske típusú utolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel.

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

A vonatszemélyzet részére írásbeli rendelkezéssel történik a kulcsok átadása Zalaszentiván állomáson. A kulcsok visszavételét a forgalomirányító által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni és az átadó-átvevő munkavállalónak aláírni.

A kulcsok átadása, visszavétele a területileg illetékes pályafenntartási szervezeti egység képviselőjének, biztosítóberendezési művezetőnek vagy megbízottjának vonatmentes időben váltó gondozása, karbantartása, vizsgálata céljából a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átadás-átvétel előjegyzése mellett történik.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Mobiltelefon:

A forgalomirányító Zalaszentiván állomáson technológiai célú hangrögzítővel ellátott mobiltelefon került telepítésre. Hívószáma: +36 30 565 5877.

Pályatelefon:

A vonalszakaszon Zalabér-Batyk állomás bejáratú jelzőjének közelében a 302+46 számú szelvényben van kiépített csatlakozási lehetőség.

Vasútüzemi telefon:

A forgalomirányítóval a mobiltelefon használhatatlansága esetén alkalmazható értekező berendezés Zalaszentgrót állomáson az állomásépület falán lévő szekrényben elhelyezett vasútüzemi telefonról lehetséges.

Hívószámok:

Zalaszentiván forgalomirányító	07/30-38	07/31-13
Zalaszentgrót:	07/33-37	

Hangrögzítő berendezés:

Zalaszentiván állomáson hangrögzítő berendezés üzemel.

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A vonalon közlekedő valamennyi mozdonyt és munkagépet jól működő mobiltelefonnal kell rendelkezni! Jól működő értekező berendezés nélkül a vonalon vonat, munkagép nem közlekedhet.

A vonalon vonali tolatásvezető nélkül – vasútüzemi munkálatot végző egyetlen jármű kivételével – vonat nem közlekedhet.

A vonalra történő belépés előtt, vagy a vonalon az indulás előtt a vonat kiindulási állomásáról a mozdonyvezető köteles bejelentkezni Zalaszentiván állomás forgalomirányítójánál, aki a bejelentkezést nyugtázza és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni köteles.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

Zalaszentiván forgalomirányító akkor adhat engedélyt a vonat közlekedésére, ha a mozdonyvezető részéről a bejelentkezés megtörtént. Amennyiben a bejelentkezés nem

történik meg, a forgalomirányító a vonat részére nem adhat engedélyt és utasítania kell a mozdonyvezetőt, hogy a bejelentkezést pótolja.

Bejelentkezés mobiltelefonon:

Mozdonyvezető:

„A ... számú vonat mozdonyvezetője Zalaszentiván állomás forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: +36-00-000-0000. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

Forgalomirányító:

„Zalaszentiván állomáson a forgalomirányító a ... számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: +36-00-000-0000. (Név)”

3.3. Közlemények előjegyzése

A kiszolgálást végző vonat közlekedésével kapcsolatos rendelkezéseket, amelyeket a vonali tolatásvezető a nyíltvonalon kapott a mozdonyvezetőnek a Menetokmány Megjegyzések rovatába, a forgalomirányítónak a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

A vonali tolatásvezető a nyíltvonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról mobiltelefon útján Zalaszentiván állomás forgalomirányító részére azonnal köteles jelentést tenni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

Zalaszentgrót állomás 2. számú váltója előtt általános fékúttávolságban helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel van elhelyezve a kezdőponti oldalról. A 2. számú váltó előtt meg kell állni és a biztonsági betétek meglétéről meg kell győződni és forgalmi szempontból a váltók használhatóságát ellenőrizni kell. A használhatóság feltételeinek megléte esetén folytathatja útját a vonat.

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Zalaszentgrót állomás:

Váltó száma	Terelési iránya
2	egyenes
4	egyenes
6	kitérő
8	egyenes

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A vonalon a váltók gondozását és karbantartását, a kitérők mérését az illetékes pályafenntartási szakasz végzi.

A váltógondozással és karbantartással, kitérőméréssel megbízott munkavállaló a váltók felnyitásához a szolgálati hely kulcsát Zalaszentiván forgalomirányítójától a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles átvenni. A biztonsági betétek kulcsait Zalaszentgrót állomás forgalmi irodájában levő kulcsszekrényből köteles felvenni és a munkálatok elvégzése után visszatenni.

A váltógondozást, karbantartást, kitérőmérést végző munkavállaló mobiltelefon igénybevételevel köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól a munka megkezdésére, a biztonsági betétek levételére, valamint a váltó állítására engedélyt kérni. Az engedély adásakor a befejezés időpontja is meghatározásra kerül.

Váltóvizsgálat alkalmával a biztosítóberendezési és pályafenntartási szakszolgálat a forgalomirányítótól köteles a váltóvizsgálatra engedélyt kérni, aki a Hibaelőjegyzési könyvbe, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles azt előjegyezni.

5. Útsorompók, sorompókezelés

5.1. Vonatszemélyzet teendői

Zalaszentgrót állomás végponti oldalán helyből kezelt, vasúti jelzővel függésben nem lévő, Sr1 jelű állomási teljes sorompó van a 61+86 számú szelvényben.

A teljes sorompó sorompórúdja az illetéktelen kezelések megakadályozása érdekében alaphelyzetben nyitott állapotban lakattal rögzítve van.

A teljes sorompó kezelése tolatások esetén a vonali tolatásvezető feladata.

Ha a teljes sorompó lezárt állapotban válik használhatatlanná, a vonali tolatásvezető hangrögzítővel ellátott mobiltelefonon köteles Zalaszentiván állomás forgalomirányítóját értesíteni, aki a hibát a biztosítóberendezési diszpécser felé jelenteni köteles a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

Vonatközlekedés szempontjából a Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót vonalszakaszt egy állomásköznnek kell tekinteni.

Páros számú vonat részére a vonat mozdonyvezetője Zalaszentgrót állomásról történő indulása előtt Zalaszentiván forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni.

Páratlan számú vonat közlekedése esetén nem kell engedélyt kérni.

Amennyiben az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint az engedélyadást tanúsítani kell, az engedélykérésbe az ÁVU-ban meghatározott munkavállalót kell tanúként bevonni.

8.3. Visszajelentés

Páratlan számú vonat közlekedését követően a mozdonyvezető az érkezési időadattal egyidejűleg köteles a vonatról visszajelentést adni.

Páros számú vonat közlekedése után nem kell visszajelentést adni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

A vonatközlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a forgalomirányító Írásbeli rendelkezésen kötelesek a vonatszemélyzettel közölni. Amennyiben a rendelkezés adása a vonat indulását követően válik szükségessé, a rendelkezés adása a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül történik a mozdonyvezető felé, melyet a mozdonyvezető a Menetokmány Megjegyzés rovatában köteles előjegyezni.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A vonalszakasz egy pontjáig közlekedő és onnan visszatérő vonat részére a forgalomirányító a visszaúti közlekedésre érvényes Szolgálati menetrendet, Napi lassújel kimutatást Írásbeli rendelkezésen köteles átadni.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A vasútvonal forgalmi szolgálat nélküli állomásáról induló, továbbá megállás után induló, vonatszemművel közlekedő vonatok mozdonyvezetőit a vonatnál szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető köteles felhatalmazni az indításra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelékének előírásai alapján.

8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Nyíltvonalon segélyre szoruló vonat esetén:

A segélyt indító forgalomirányító Írásbeli rendelkezésen történő értesítés után csak a segélyt indító forgalomirányító állomásra térhet vissza.

8.8. Próbavonatok közlekedtetése

Próbavonatok közlekedése során annak közlekedésére kiadott Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

Amennyiben a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályafenntartási, biztosítóberendezési, távközlési) munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó (továbbiakban: munkavezető) által a vonatforgalmat nem érintő elsodrési határon kívüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás, rendelkezés, engedély a munkavezető adataival, akkor a munka megkezdését Zalaszentiván forgalomirányító által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóba kell a munkavezetőnek előjegyeznie.

Ha a munkavégzésről előzetesen kiadott rendelkezés, utasítás engedély van a munkavezető adataival, akkor a munkavezető a munka megkezdését megelőzően a munkavégzés helyszínéről köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál és részére a munkavégzés megkezdésének idejét, várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát bejelenteni. A bejelentést a forgalomirányító a munkavezető nevének s.k. megjelölésével előjegyzi a Fejrovas előjegyzési naplóba.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

Amennyiben a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályafenntartási, biztosítóberendezési, távközlési) munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a

munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó (továbbiakban: munkavezető) által a vonatforgalmat nem érintő elsodrési határon belüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás, rendelkezés, engedély a munkavezető adataival, akkor a munka megkezdését Zalaszentiván forgalomirányító által vezetett Fejrovtos előjegyzési naplóba kell a munkavezetőnek előjegyeznie.

Ha a munkavégzésről előzetesen kiadott rendelkezés, utasítás engedély van a munkavezető adataival, akkor a munkavezető a munka megkezdését megelőzően a munkavégzés helyszínéről köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál és részére a munkavégzés megkezdésének idejét, várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát bejelenteni. A bejelentést a forgalomirányító a munkavezető nevének s.k. megjelölésével előjegyzzi a Fejrovtos előjegyzési naplóba.

A munkákhoz kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetése esetén:

- ha a napi lassúmenet kimutatáson a vonat személyzete értesítésre került, akkor nincs teendő.
- Ha a munkavégzés előjegyzése/bejelentkezése során kerül sebességkorlátozás bevezetésre, akkor a vonatok személyzetének értesítéséről a forgalomirányító köteles gondoskodni.

A forgalomirányító által bejelentett vagy az adott szakszolgálat által feltárt hiba elhárítására kikerkező pályahálózat működtető hibaelhárító személyzet távközlő berendezésen is engedélyt kérhet a munkavégzés megkezdésére. Ebben az esetben a forgalomirányítónak kell a munkavezető nevét, elérhetőségét, a munkavégzés helyét, a munka kezdetének és várható befejezésének időpontját a bejelentett hiba diszpécsernapló sorszámára (INKA) történő hivatkozással a Fejrovtos előjegyzési naplóba előjegyeznie.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, a fentiekhez kötődő munkavonat, munkagépek közlekedése a Végrehajtási Utasításban van szabályozva.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez forgalomirányítótól kell engedélyt kérni és a megkezdést az engedély kérésének helyszínén vezetett Fejrovtos előjegyzési naplóba előjegyezni.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezésének bejelentésére a munkavégzésért felelős részéről történhet személyesen vagy a rendelkezésre álló, hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

Munkagépeket és lakókocsijaikat csak Zalabér-Batyk állomáson lehet tárolni.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

A munkavonatokhoz, munkagépekhez a munkát végző vagy végeztető szolgálati ág, vagy kivitelező köteles vonali tolatásvezetői vizsgával rendelkező dolgozót biztosítani.

Amennyiben a vonalon végzett építési- és fenntartási munkák, vagy vágányzárak keretén belül munkavonat közlekedtetése szükséges, a munkavonat(ok) közlekedésével kapcsolatos adatokat és információkat a forgalomirányítóval egyeztetni kell. A forgalomirányító ez alapján összeállítja az Írásbeli rendelkezés szövegét. Az MRN munkavonat közlekedését a forgalomirányító a Fejrovtos előjegyzési naplójában, a forgalmi vonalirányító a munkagrafikonon kötelesek előjegyezni.

A munkavonatok közlekedésére vonatkozó részletes szabályozást a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a kiadott VU tartalmazza.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Informatikai rendszerrel állított munkahely: Zalaszentiván állomás.

Zalaszentiván forgalomirányító végzi az Írásbeli rendelkezések kiállítását, nyomtatását, valamint saját területére vonatkozóan a vonatközlekedéssel, szolgáltatásokkal, zárt csoportú levelezéssel kapcsolatos feladatokat az informatikai rendszerekben.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonatösszeállítás közlés a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással.
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel.

Külön megrendelés alapján a külső vonatfelvételt pályavasúti munkavállaló is elvégezheti.

Mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:

Mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalomirányítónak jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonatokat a FOR00 rendszerben fejadattal rögzíti a forgalomirányító a kéziratilag kiállított VTK alapján. A fejadatok rögzítéséhez szükséges információkat a külső vonatfelvételt végző közli.

A vonatösszeállítást a forgalomirányító állomás ÁVU-ban kijelölt munkavállalója a FOR00 alrendszerben követi nyomon.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

Zalaszentgrót állomásról induló vonat részére indulásra kész állapot közlése nélkül engedélyt tilos adni.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adatátadással.

Vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok esetén a készre jelentést a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonali tolatásvezető, mobiltelefonon közli a forgalomirányítóval, aki az indulásra kész állapotot időpont megjelölésével és a közlő nevével a Fejrovtos előjegyzési naplóba előjegyzi. Ebben az esetben a FOR00 alrendszerben kell az indulásra kész állapotot rögzíteni és a vonatot fejadattal közlekedtetni.

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Amennyiben a forgalomirányító állomáson a FOR terminál meghibásodik és van az állomáson másik FOR terminál akkor az ÁVU-ban meghatározottak szerint szükséges adatok rögzítését a kijelölt munkavállalónak kell elvégezni.

11. Egyéb előírások

11.2. Rendkívüli események

A vonalon bekövetkező rendkívüli eseményekről, az azt észlelő munkavállaló köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki a hatályos utasítások és rendelkezések szerint köteles eljárni.

11.3. Másodkulcsok kezelése

Másodkulcsok tárolási helye Zalaszentgrót volt állomásfőnöki iroda.

Zalaszentgrót állomáson őrzött másodkulcsok:

Szolgálati hely	Őrzött másodkulcsok száma, jele
Zalaszentgrót	2E, 4E

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

A vonalszakaszon a felügyeletet ellátó állomásfőnökség negyedévente, a forgalmi csomóponti főnökség illetékes munkavállalói és a területi forgalmi szolgálati felsőbbség évente egyszer köteles ellenőrzést tartani. Az ellenőrzés megtartását Zalaszentiván forgalomszabályozó állomáson kell dokumentálni.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 5. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

Zalabér-Batyk állomás → Zalaszentgrót állomás között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)			
Szelvénytávolság (-től)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
-	-	-	-

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Zalabér-Batyk állomás – Zalaszentgrót állomás között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvénytávolság	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytávolság	Rendeltetése
K	57+89	állomásközt fedező jelző	A	56+36	bejárati jelző
BEj	12+00	bejárati jelző előjelzője	AEj	52+35	bejárati jelző előjelzője
B	8+00	bejárati jelző			

1.3. Nyíltvonalai útátjárók

Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett között	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
38+11	-	nem biztosított			nem	

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus												
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály			
Zalaszentgrót – Zalabér-Batyk		X	X	X	X	X	0	X	X	0	X	X	0	

X Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Forgalmi Utasítás – korlátozás nincs.

0 Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon.

2.1. Zalaszentgrót állomás

2.1.1. Jelleg

Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót állomásközben ellenmenet- és utolérést kizáró, tengelyszámláló berendezéssel ellátott biztosítóberendezés üzemel.

A kezdőponti oldalon „K” jelű állomásközt fedező jelző van elhelyezve, amelyet Zalaszentiván állomás forgalomirányítója kezel. (engedélykérést követően)

Az állomás Siemens-Halske típusú, egy állítóközpontos biztosítóberendezéssel van felszerelve. A kezdőponti oldalon központi állítású vonóvezetékes váltók, nem biztosított bejárati jelző és előjelző, a végponti oldalon helyszíni állítású váltók és helyből kezelt teljes sorompó van telepítve.

Szabványos állásban a biztosítóberendezés vágányúti blokkjának lezárásával állandóan zárva tartandók a vonóvezetékes központi állítású váltók.

A 2. és 4. számú központi állítású váltók egyenes irányban a II. vágányra vezető állásban biztonsági betéttel lezárt váltók.

A helyszíni állítású váltók nincsenek lezárva.

A 6. számú váltóból sajátcélú vasúti pálya ágazik ki, további váltók a 6/1 és 6/2. Szabványos állásuk egyenes.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány	314	314			-	4	1b	55-04721-01-1	K	-	-
II.	vonatfogdó/indító fővágány	271	271			nincs	2	1a	55-04721-01-2	F	nyílt	-
III.	fővágány	250	250			nincs	6	5	55-04721-01-3	F	-	-
IV.	mellékvágány	239	239			-	8	5	55-04721-01-4	F	-	-
csonka	csonka	220	220			-	1/a	-	55-04721-01-CSONKA	-	-	használaton kívül

2.1.4. Jelzők

AEj	52+35	bejárati jelző előjelzője
A	56+36	bejárati jelző
K	57+89	állomásközt fedező jelző

Az állomás alak bejárati jelző előjelzőjének „A főjelzőn szabad jelzés várható”, az alak bejárati jelzőjének „Szabad” a szabványos állása.

A bejárati jelző hátoldalán az „Alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel”-lel van kiegészítve.

A 2. sz. váltó előtt általános fékúttávolságban egyenes irányú „Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra” figyelmeztető jel van elhelyezve.

A második vágány folytatása, az úgynevezett „Téglagyári” csonkavágány földkúpja előtt a „Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel” van elhelyezve 50-100-150 méterre.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Központi vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
2	E		X		X		X	E,K	E	
4	E		X		X		X	E,K	E	
6	K		X		X		X	E,K	K	
6/1	E			X	X				E	
6/2	E			X	X				E	
8	E		X		X		X	E,K	E	
5	K			X	X		X			
3	E			X	X		X			
1b	FE			X	X		X			
1a	FE			X	X		X			

2.1.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
61+86	Sr1	teljes sorompó		kezelő személyzet részére (vonali tolatásvezető)

A teljes sorompó sorompórúdja az illetéktelen kezelések megakadályozása érdekében alaphelyzetben folyamatosan nyitott állapotban rögzítve van.

2.1.7. Védelmi berendezések

VS1	1. számú váltóval
VS2	scvp-n
KS2	scvp-n

A végponti oldalon a II. vágányból kiágazó sajátcélu vasúti pálya irányából az állomás a VS1 jelű vágányzáró sorompóval van biztosítva.

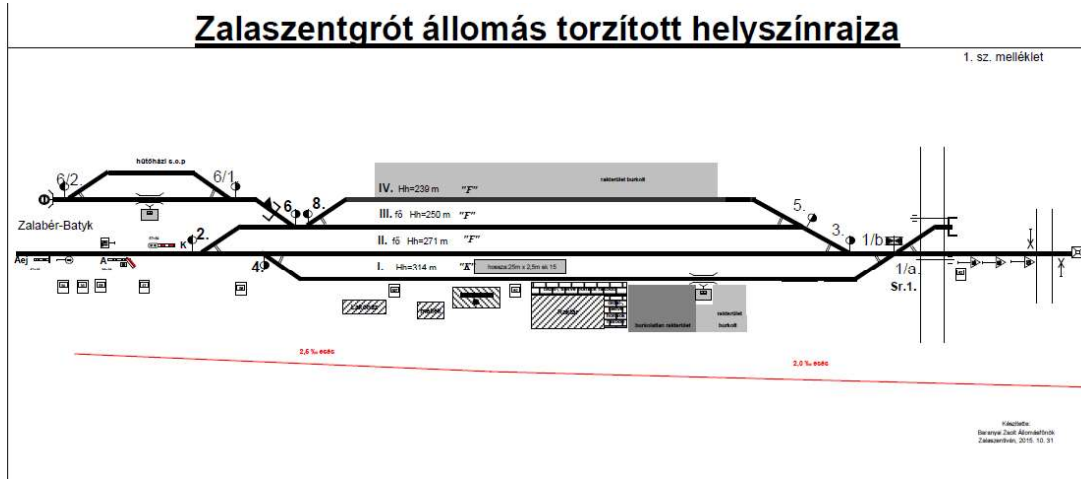
Az állomás a kezdőponti oldalon a vágányhálózat III. vágányából kiágazó sajátcélu vasúti pálya irányából sorozatfüggésben levő KS2 jelű kisiklasztó saruval és a VS2 jelű vágányzáró sorompóval van biztosítva, melynek kulcsa a forgalmi irodai biztosítóberendezésben van blokkzár alatt.

2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A nyíltvonalai sajátcélu vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítása szerint.

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

Zalaszentgrót állomás torzított helyszínrajza



Egyéb, helyi sajátosságok

Írásbeli rendelkezés szövegminták

3.1. (helyi, speciális eset leírása)
„ ”

3.2. (helyi, speciális eset leírása)
„ ”