



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG TERÜLETI KÖZPONT
FORGALMI OSZTÁLY
SZOMBATHELY



Iktatószám: Gy. 1866-909/2008.

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a 24-es Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót vasúti mellékvonalon
az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására
(a nem személyszállító menetek közlekedésének lebonyolítására)

Hatálybalépés időpontja: 200. év __április__ hó __06.__ nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Beneze Zoltán
forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Ónodi Sándor
forgalomfelügyeleti
alosztályvezető

Jóváhagyta:

Kreiner István
forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
3. A vasúti mellékvonal általános ismertetése	4
3.1. A vonalszakasz paraméterei	4
3.2. Szolgálati helyek	5
3.2.1. Zalaszentgrót megálló-rakodóhely	5
3.3. Útátjárók	6
4. Vonali és állomási biztosítóberendezések	6
4.1. Vonali biztosítóberendezések	6
4.2. Állomási biztosítóberendezések	6
4.2.1. Zalabér-Batyk állomás	6
4.2.2. Zalaszentgrót megálló-rakodóhely	6
4.3. Állomási sorompó, vágányzáró sorompó kulcs átadása-visszavétele	6
5. Távközlő berendezések	7
5.1. Telepített távközlő berendezések	7
5.2. Mobil távközlő berendezések	8
5.2.1. Telefonszámok tárolása.	8
5.2.2. A mobil telefon üzemtartója	8
5.2.3. Mobiltelefon átadása és visszavétele	8
6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	8
7. Általános közlekedési alapelvek	9
8. A forgalom lebonyolítása	14
8.1. A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomása	14
8.2. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók	14
8.3. A kiszolgáló menet indulása előtt a forgalmi szolgálattevő kötelességei	14
8.4. Indulás Zalabér-Batyk állomásról	14
8.5. Figyelési és fedezési kötelezettség	14
8.6. Behaladás Zalaszentgrót megálló-rakodóhelyre	14
8.7. Tolatás Zalaszentgrót megálló-rakodóhelyen	15
8.8. Visszaindulás Zalaszentgrót megálló-rakodóhelyről	15
8.9. Behaladás Zalabér-Batyk állomásra	15
8.10. A kiszolgáló menet megérkezése után a tolatószemélyzet kötelességei:	15
9. Záró rendelkezések	16
Mellékletek	

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót vasúti mellékvonal forgalmi szolgálatának ellátására terjed ki.
- 1.2. A VU tartalmazza a tárgyi vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1.sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezései érvényesek.
- 1.4. A VU-t az utasítások hivatalos gyűjteményében – Zalabér-Batyk és Zalaszentiván állomáson a 11/2006. (XII. 29. MÁV Ért. 52.) P. Főig. sz. utasítás előírásainak megfelelően 37-es tételszám alatt – hozzáférhető helyen kell tartani.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 2.1. Önálló szolgálatvégzésre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VU-ból is érvényes vizsgával rendelkezik.
- 2.2. A forgalmi ismeretekre kötelezett munkavállalók tudnivalóit, kiképzésükre, oktatásukra és a vizsgáztatásukra vonatkozó részletes rendelkezéseket a MÁV ZRt. O.1. sz. Oktatási Utasítása tartalmazza.

3. A vasúti mellékvonal általános ismertetése

3.1. A vonal

- **jellege:** egyvágányú szárnyvonal
- **szelvénytartománya:** 6+00 – 62+00 (Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót)
- **hossza:** 5,9 km
- **vonalosztálya:** C3
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 21 tonna
- **kiépítési sebessége:** 60 km/h
- **legnagyobb alkalmazható sebessége:** 40 km/h
- **engedélyezett vonathossza:** 250 m

- 3.2. **Szolgálati helyek: a vonal kezdőpontja** a 25-ös Boba – Zalaegerszeg – Bajánsenye országhatár törzshálózati vasúti pályán fekvő **Zalabér-Batyk állomás, végpontja Zalaszentgrót megálló-rakodóhely**. A vonalon nyíltvonal szolgálati hely nincs.

3.2.1. **Zalaszentgrót megálló-rakodóhely**

- 3.2.1.1. **Jelleg:** Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet (továbbiakban menet) tolatószemélyzete látja el.

A megálló-rakodóhely kocsirakományú áruforgalomra megnyitott szolgálati hely, kiszolgálása a Zalaszentiván állomásra rendszeresített állomási tolatómozdonnyal és tolatószemélyzettel, Zalabér-Batyk állomásról történik.

- 3.2.1.2. **Lejtési viszonyok:** Zalabér-Batyk állomás irányából az 55+00 szelvényig 4,32 ‰-es esésben, majd a „rég felvételi épület” vonaláig 2,5 ‰-es esésben, a végponti oldalon 2 ‰-es lejtőben fekszik a szolgálati hely.

- 3.2.1.3. **Vágányok:** A megálló-rakodóhely vágányhálózata I. számú közforgalmú raktári-rakodó, valamint II. számú átmenő fővágányból és a III., illetve IV. számú tároló vágányból áll. A kezdőponti oldalon a III. számú vágányból, a 6. számú váltóva, a végponti oldalon az 1. számú váltóval saját célú vasúti pálya ágazik ki. A vágányok használható hossza:

I. vágány: 314 m

II. vágány: 271 m

III. vágány: 250 m

IV. vágány: 239 m

- 3.2.1.4. **Szolgálati helyiség kulcsának őrzése:** Zalaszentgrót forgalmi irodájának kulcsát Zalabér-Batyk állomás forgalmi irodájában lévő kulcsszekrényben kell őrizni.

- 3.2.1.5. **Zalaszentgróti forgalmi iroda kulcsának átadása-visszavétele:** Zalabér-Batyk állomás forgalmi szolgálattelvője köteles Zalaszentgrót megálló-rakodóhely forgalmi irodájának kulcsát a Zalabér-Batyk állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben (2. sz. melléklet) történő elismertetéssel egyidejűleg a vonali tolatásvezető részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadás-visszavételt) a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattelvő is köteles aláírásával elismerni.

3.3. Útsorompók

A vonalon az alábbi szintbeni közúti-vasúti kereszteződés található:

Útátjáró				Útsorompó		
Helye	Szelvényköze	Pontos szelvénye	Típusa	Csapórudas	Fénysorompó	Fény+ felsorompó
Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót	38-39	38+11	-	nincs		

4. Vonali és állomási biztosítóberendezések

4.1. **Vonali biztosítóberendezések:** A vasúti mellékvonalon vonali biztosítóberendezés nincs telepítve.

4.2. Állomási biztosítóberendezések

4.2.1. **Zalabér-Batyk** állomásra új ALKATEL-ELEKTRA típusú, elektronikus, állomási, tolató-vágányutas biztosítóberendezés, és Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót állomások közötti, tengelyszámlálókkal kiegészített, foglaltságot is érzékelő utolérést- és ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van telepítve. Zalaszentgrót irányából a „D” jelű fény biztosított bejáratú jelző fedezi az állomást. A menet Zalabér-Batyk állomás valamennyi fővágányáról kijárátható a megálló-rakodóhely irányába, illetve az állomás valamennyi fővágányára bejárátható a kiszolgáló menet.

4.2.2. **Zalaszentgrót** megálló-rakodóhely Siemens-Halske típusú, egy állítóközpontos biztosítóberendezéssel van felszerelve. Az állomás kezdőponti oldalán központi vonóvezetékes állítású váltók, nem biztosított bejáratú jelző és előjelző, a végponti oldalon helyszíni állítású váltók és szintén helyszíni kezelésű teljes sorompó található.

4.2.2.1. **Váltók szabványos állása:** A szolgálati hely helyszíni állítású 1., 3., és a központi vonóvezetékes állítású 2., 4. és 8. számú váltóinak egyenes, a helyszíni állítású 5. és a központi vonóvezetékes állítású 6. számú váltónak kitérő a szabványos állása. **Szabványos állásban** – a biztosítóberendezés vágányúti blokkjának lezárásával – **állandóan zárva tartandóak a központi vonóvezetékes állítású váltók.**

4.2.2.2. **Jelzők és sorompó:** Az „A” jelű alak nem biztosított bejáratú alakjelzőn folyamatosan a továbbhaladást engedélyező „Szabad”, illetve az „AEj” jelű szintén

alak nem biztosított bejáratú előjelzőn „A főjelző szabad jelzés várható” jelzés van. Az „A” jelű bejáratú jelzőn „Alak főjelző szabványos állására figyelmeztető tábla” van elhelyezve. A szolgálati hely végponti oldalán, a 61-62 számú szelvények között SR 1 jelű teljes sorompó van, amely jelzővel szerkezeti függésben nincs. A sorompó az illetéktelen kezelések megakadályozása érdekében, alaphelyzetben folyamatosan nyitott állapotban külön kialakított zárszerkezettel van rögzítve.

Az állomási vágányhálózat a III. számú vágányból kiágazó saját célú vasúti pálya irányából a sorozatfüggésben lévő KS 2 jelű kisiklasztó saruval és VS 2 jelű vágányzáró sorompóval van biztosítva, melyek kulcsa a forgalmi irodai biztosítóberendezésben van blokkzár alatt. Az állomás végponti oldalán a II. számú vágányból kiágazó saját célú vasúti pálya irányából az állomás a VS 1 jelű vágányzáró sorompóval biztosított, amely kulcsát Zalabér-Batyk állomáson kell őrizni.

4.2.2.3. **Állomási sorompó és vágányzáró sorompó kulcs őrzése:** Zalaszentgrót Sr 1 jelű teljes sorompó nyitott állapotában rögzítő zárszerkezetének és a VS 1 jelű vágányzáró sorompó kulcsát egy karikára felfűzve Zalabér-Batyk állomás forgalmi irodájában lévő kulcsszekrényben kell őrizni. A teljes sorompó és a vágányzáró sorompó zárszerkezetének másodkulcsát Zalabér-Batyk Állomásfőnöke köteles őrizni.

4.3. **Állomási sorompó, vágányzáró sorompó kulcs átadása-visszavétele:** Zalabér-Batyk állomás forgalmi szolgálattevője köteles Zalaszentgrót megálló-rakodóhely kültéri biztosítóberendezési szerelvényeinek kulcsát a Zalabér-Batyk állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben történő elismertetéssel egyidejűleg a tolatószemélyzet részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadás-visszavételt) a tolatószemélyzet és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

5. Távközlő berendezések

5.1. **Telepített távközlő berendezések:** A vasúti mellékvonalon telepített (különcélú engedélykérő- és PT) távközlő berendezés, csatlakozási pont van, amelyen keresztül Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót között biztosított az értekezés. Zalabér-Batyk állomás távközlő berendezése hangrögzítővel van felszerelve, amely minden a berendezésen keresztül lebonyolított értekezést rögzít. A vonalon vasútüzemi telefonvonal (CB) rendelkezésre áll.

5.2. **Mobil távközlő berendezések:** A Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót között közlekedő menet vontatójárművét mobil telefonnal és pályatelefon belépő készülékkel kell ellátni. A mozdonyrádió és a pályatelefon üzemképes állapotáról, a telephelyről való kijárás előtt a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint meg kell győződni, ezért a mozdonyvezető a felelős.

5.2.1. **Telefonszámok tárolása:** A mobiltelefonon keresztül történő értekezés gördülékeny lebonyolítása érdekében a hívószámokat kölcsönösen rögzíteni kell a mobil telefonkészülékek memóriájában.

5.2.2. **PT belépő készülék:** A PT a vontatójármű tartozékát képezi, a honos Vontatás-szolgáltatási Telephely köteles a vontatójárművet üzemképes PT belépő készülékkel ellátni.

6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

6.1. A forgalomszabályozó Zalabér-Batyk állomás forgalmi szolgálattevője és a vonalon közlekedő menet között az értekezési lehetőség Zalaszentgrót forgalmi irodájában elhelyezett LB és vasútüzemi (CB) hálózaton keresztül közvetlenül, folyamatosan biztosított.

Zalabér-Batyk forgalmi iroda vasútüzemi telefonszáma: (07)33-33

Zalaszentgrót megálló-rakodóhely vasútüzemi telefonszáma: (07)33-37

6.2. **A vasúti mellékvonalon az értekezés alapvetően a különcélú engedélykérő vonal (PT és LB telefon) igénybevételével történik. Szükség esetén a mobiltelefonon keresztül kell kapcsolatot létesíteni.**

6.3. **A forgalmi szolgálattevő és a vonalon közlekedő menet között az értekezési lehetőség mobiltelefonon keresztül folyamatosan biztosított.** Zalabér-Batyk állomás forgalmi irodája a vasútüzemi telefonhálózat külső hálózatról történő híváskezdeményezésével is elérhető.

6.4. **Mobiltelefonról kizárólag az alább megadott – külső hálózatról elérhető - vasútüzemi telefonszám hívásával bonyolítható le értekezés.**

Zalabér-Batyk külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszáma: 06-1-517-3333 A forgalomszabályozó a 06-1-517-3233 telefonszámon érhető el

6.5. Üzemképes mobiltelefon és PT belépő készülék nélkül a vonalon vasúti jármű nem

közlekedhet.

- 6.6. A forgalmi szolgálattevővel történő értekezést mobil telefon útján a vonali tolatásvezető köteles lebonyolítani.
- 6.7. A forgalmi szolgálattevővel történő értekezésnél minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, valamint a helyet (szelvénytérképet), ahonnan az értekezés történik.
- 6.8. A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.
- 6.9. A menet közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a vonali tolatásvezető a nyíltvonalon kapott, a Menetigazolvány „Megjegyzések” rovatában elő kell jegyezni.
- 6.10. A vonali tolatásvezető által vett rendelkezések közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezést köteles a mozdonyvezetővel is aláírni.
- 6.11. A vonali tolatásvezető a vonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, a biztosítóberendezési egységek esetleges üzemzavarairól a zalabér-batyki forgalmi szolgálattevőnek azonnal köteles jelentést tenni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az 1.3. pont alapulvételével köteles eljárni.

7. Általános közlekedési alapelvek

- 7.1. A forgalom lebonyolítása szempontjából a vasútvonalat Zalabér-Batyk állomásból kiágazó helyi vasúti pályának kell tekinteni.
- 7.2. **A vonalon** Zalaszentgrót megálló-rakodóhely **kiszolgálását végző menetek** a Szolgálati Menetrendkönyv alapján, a Tehervonati Közlekedési Rend (TKR) szerinti kijelölésnek megfelelően közlekednek. Zalabér-Batyk állomáson a menetek vonatszámát az üzleti adminisztráció: Menetigazolvány, Menetlevél vezetése (lásd: 7.6. pont), SZIR rendszerben történő rögzítés (lásd: 7.14. pont) során, továbbá a vágányútbeállítás elrendelése és az Írásbeli rendelkezés kiállításakor (lásd: 7.13. pont) kell alkalmazni.
- 7.3. **A vonalon egyidejűleg kizárólag egy menet közlekedtethető.**
- 7.4. **A vonalon vonali tolatásvezető nélkül menet nem közlekedhet.** A tolatásvezetői

teendőket a vonali tolatásvezető – külön vonali kocsirendező nélkül közlekedő menetnél a vonali kocsirendezői teendőket is – köteles ellátni.

7.5. **Vonatforgalmi közlemények** (engedélykérés, vonatszám közlése, előrelátható indulási idő közlése, visszajelentés) **adása-és vétele nincs.**

7.6. **A menet leközlekedtetéshez szükséges dokumentációkat** a vonatra előírt módon kell kiállítani, vezetni és kezelni. A közlekedtetett menetnek megfelelően Menetigazolványt, illetve Menetlevelet kell vezetni. A Menetigazolványon „997”-es kóddal kizárólag az állomáson vagy a megálló-rakodóhelyen végzett tolatási mozgások jelölhetőek.

7.7. **A kiszolgáló menetek alkalmazható legnagyobb sebessége:** 40 km/h.

7.8. **A kiszolgáló menetbe sorozott valamennyi kocsit be kell kötni a légfékezésbe.** A menet indulása előtt teljes fékpróbát, kocsik állomáson, vagy megálló-rakodóhelyen történt ki- és besorozása után egyszerűsített – szükség esetén teljes – fékpróbát kell tartani.

7.9. **Vonatforgalmi közlemények adása- és vétele**

7.9.1. **Engedélykérés**

7.9.1.1. **Engedélykérés szabályai:** Zalabér-Batyk állomás a Zalaszentgrót megálló-rakodóhelyig közlekedő menet részére engedélyt nem kér, azonban a Fejrovatos előjegyzési naplóban a vonat adatait az 1.3. pont alapulvételével köteles dokumentálni.

Zalaszentgrót megálló-rakódó helyről a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a forgalmi irodában elhelyezett távbeszélő készülékről – a különcélú engedélykérő vonal igénybevételével – köteles engedélyt kérni Zalabér-Batyk állomás forgalmi szolgálattevőjétől. Az engedélykérést a vonali tolatásvezető a telefon mellett elhelyezett előjegyzési naplóban (lásd: 7.9.1.3. pont), Zalabér-Batyk állomás forgalmi szolgálattevője saját Fejrovatos naplójában köteles dokumentálni.

7.9.1.2. **Engedélykérés szövege**

„Mehet-e kb. ____ óra ____ perckor ____ méterrel a _____ számú vonat Zalabér-Batyk állomásra. Név.”

7.9.1.3. **Az engedélykérés dokumentálása**

Zalaszentgrót megálló-rakodóhelyen az engedélykérés tényét az engedélykérő telefon mellett elhelyezett naplóban a következők szerint kell rögzíteni:

„Engedélykérés a _____ számú vonat részére Zalabér-Batyk állomástól ____ óra ____ perckor. Az engedélyt kérő neve: _____ név. Az engedélyt adta: _____ név. (Hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén: Bevont tanú: _____ név) ____ év ____ hó ____ nap.”

7.9.2. Visszajelentés

7.9.2.1. **Visszajelentés szabályai:** Zalabér-Batyk állomás a Zalaszentgrót megálló-rakodó hely irányából érkező menet után visszajelentést nem ad. Zalaszentgrót megálló-rakodóhelyről a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a forgalmi irodában elhelyezett távbeszélő készülékről – a különcélú engedélykérő vonal igénybevételével – köteles az F.2.sz. Forgalmi Utasítás 15.12. pontban előírtak szerint visszajelentést adni.

7.9.2.2. A visszajelentés szövege

„A _____ számú vonat Zalaszentgrót megálló-rakodóhelyre megérkezett. Név.”

7.9.2.3. A visszajelentés dokumentálása

Zalaszentgrót megálló-rakodóhelyen a visszajelentés tényét az engedélykérő telefon mellett elhelyezett naplóban a következők szerint kell rögzíteni:

„Visszajelentés a _____ számú vonatról Zalabér-Batyk állomásnak ____ óra ____ perckor. A visszajelentést adta: _____ név, vette: _____ név. ____ év ____ hó ____ nap.”

7.10. Útátjárókon történő közlekedés

7.10.1. Zalabér-Batyk állomás – Zalaszentgrót megálló-rakodóhely között az **útsorompóval fel nem szerelt útátjárón** (lásd: 3.3. pont) a vonatokra érvényes alapszabályoknak megfelelően kell közlekedni.

7.10.2. Zalaszentgrót megálló-rakodóhely végponti oldalán végzendő tolatások alkalmával az SR 1 jelű állomási teljes sorompót a Kezelési Szabályzat előírásainak megfelelően működtetni kell. A sorompó használhatatlanná válása esetén az útátjárót a kiszolgáló menet tolatószemélyzete köteles fedezni.

7.10.3. Útsorompó berendezéssel kapcsolatos hibabejelentési kötelezettség

A tolatószemélyzet a sorompónál talált működési hibákról, szándékos rongálásra utaló jelekről köteles jelentést tenni Zalabér-Batyk forgalmi szolgálattevője részére a 6.11. számú pont előírásainak megfelelően. A forgalmi szolgálattevő az 1.3. pont alapulvételével köteles eljárni.

7.11. Az útátjáró fedezésének szabályai

7.11.1. **Fedezésre kötelezett:** Az útátjáró fedezését a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető, illetve utasítására a vonali kocsirendező, vagy figyelésre kötelezett munkavállaló) köteles végrehajtani.

7.11.2. **Fedezéshez használt jelzőeszközök átadása és visszavétele:** A napszaknak megfelelő fehér szegélyű, vörös színű jelzőtárcsákat vagy a közút mindkét irányra felé vörös fényt adó kézi jelzőlámpákat a forgalmi szolgálattevő köteles a Zalabér-Batyk állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben (2. sz. melléklet) történő elismertetéssel egyidejűleg a tolatószemélyzet részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadás-visszavételt) a tolatószemélyzet és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

7.11.3. **A fedezés végrehajtása:** A mozdonyvezető az útátjáró előtt köteles a menettel megállni. A tolatószemélyzet jelzés-adásra kiképzett tagja köteles a megfelelő jelzőeszközzel az útátjárót fedezni. A menet ezt követően az útátjárón áthaladhat.

7.12. Járműmegfutamodás elleni védekezés

7.12.1. **Zalaszentgrót megálló-rakodóhelyen** valamennyi járművön a kézi- és rögzítőfék használatával, továbbá az illetéktelen járműmozgatások megelőzése érdekében zárható kocsifogó alátét(ek) alkalmazásával kell biztosítani a vasúti kocsikat járműmegfutamodás ellen.

7.12.2. **Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért:** A zárható kocsifogó alátét(ek) szabályos felhasználásáért a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) felel.

7.12.3. **Alátétek kezelése:** A forgalmi szolgálattevő a zalaszentgróti kocsihelyzet alakulása függvényében köteles a szükséges mennyiségű zárható kocsifogó alátétet a tolatószemélyzet részére átadni, illetve utasítást adni a visszahozandó mennyiségre.

7.12.4. **Zárható kocsifogó alátét(ek) átadása és visszavétele:** A szükséges mennyiségű

alátétet a forgalmi szolgálattevő köteles a Zalabér-Batyk állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben történő elismertetéssel egyidejűleg a tolatószemélyzet részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadás-visszavételt) a tolatószemélyzet és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

7.13. A menet közlekedésével kapcsolatos változó körülményekről Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a tolatószemélyzetet Zalabér-Batyk állomás forgalmi szolgálattevője.

Az Írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:

- Zalaszentgrót megálló-rakodóhely kezdőponti oldalán a váltóköri elött meg kell állni és forgalmi szempontból a váltók használhatóságát ellenőrizni kell. A használhatóság feltételeinek megléte esetén folytathatja útját a menet;
- A megálló-rakodóhely vágányhelyzete;
- Az elvégzendő feladatok;
- A tolatás megkezdése és befejezése utáni védelmi berendezések (zárható kocsifogó alátét) kezelésére vonatkozó utasítás;
- Rendelkezés az oda, illetve visszaútban betartandó, jelen Végrehajtási Utasítástól eltérő szabályokra, bejáratás Zalabér-Batyk állomásra.
- Rendkívüli esetben (pl.: vontatójármű szolgálatképtelensége, pályahiba, stb.) történő bejelentkezésre vonatkozó utasítás.

7.14. A kiszolgáló menet eseményeit a megfelelő vonatazonosító alkalmazásával a Szállításiirányítási Információs Rendszer (SZIR) dialógusaiban időpont-azonosan rögzíteni kell.

8. A forgalom lebonyolítása

8.1. **A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomása:** Zalabér-Batyk állomás, ahol folyamatos forgalmi szolgálat van.

8.2. **A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:**

- Zalabér-Batyk forgalmi szolgálattevője (továbbiakban forgalmi szolgálattevő);
- menetnél szolgálatot teljesítő tolatószemélyzet.

8.3. **A kiszolgáló menet indulása előtt a forgalmi szolgálattevő kötelességei:**

- Zalaszentgrót megálló-rakodóhely forgalmi irodájának kulcsát (lásd: 3.2.1.5.), valamint a kültéri biztosítóberendezési egységek kulcsát a 4.2.2.4. pont szerint a tolatószemélyzet részére átadni;
- a tolatószemélyzet részére a mobiltelefont az 5.2.3. pont előírásainak megfelelően átadni;
- a 7.10.2. pontban szabályozott módon a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket átadni;
- a szükséges mennyiségű megfutamodás elleni védőeszközt (zárható kocsifogó alátétet) átadni a 7.11.4. pont alapján;
- a tolatószemélyzet részére kézbesíteni a 7.12. pont előírásainak megfelelően kiállított Írásbeli rendelkezést.

8.4. **Indulás Zalabér-Batyk állomásról:** Az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. Fejezetében előírt módon kell felhatalmazni az indulásra.

8.5. **Figyelési és fedezési kötelezettség:** A menet mozdonyvezetője a nyílt vonalon fokozott figyelemmel, az előírt alkalmazható legnagyobb sebességérték (lásd: 7.7. pont) figyelembevételével köteles menetet szabályozni. A figyelési kötelezettségnek ki kell terjedni a pálya felépítményére, a pályatartozékokra és műtárgyakra. Ha a mozdony szolgálatképtelensége vagy bármilyen más ok miatt a menet a nyíltvonalon megállt, a vonali tolatásvezető erről köteles a forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.

8.6. **Behaladás Zalaszentgrót megálló-rakodóhelyre:** Zalaszentgrót megálló-rakodóhely váltói szabványos, lezárt állásukban a II. vágányra biztosítják a be-és kijáratot.

A behaladást megelőzően a szolgálati hely kezdőponti oldalán, a 2. számú váltó előtt a

menettel meg kell állni és a tolatószemélyzet köteles a váltókörzetben fekvő váltóknál – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.1. pont előírása alapján – forgalmi szempontú használhatósági ellenőrzést tartani. Amennyiben a váltók forgalmi szempontból megfelelnek a használhatóság követelményeinek, a menet behaladhat a szolgálati helyre.

8.7. Tolatás Zalaszentgrót megálló-rakodóhelyen: A szolgálati hely II. vágányán történt megállást követően a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) a Zalabér-Batyk állmáson átvett kulccsal a forgalmi irodát kinyitja, a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést ad, majd a biztosítóberendezést alaphelyzetbe teszi. Ezt követően a váltók reteszelése megszüntethető, a váltókat a végrehajtandó tolatási mozgásoknak megfelelően állíthatja. Az állomási lejtviszonyokra tekintettel a tolatási mozgások lebonyolítása alatt szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás tolatási mozgásokra és járműmegfutamodás elleni védekezésre vonatkozó előírásait. A szolgálati hely vágányain szalasztani tilos!

8.8. Visszaindulás Zalaszentgrót megálló-rakodóhelyről: A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a menettel a II. számú vágányra kell átállni és az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni, illetve reteszelni és villamos blokkzár alá helyezni. A szolgálati hely bejárat jelzőjét továbbhaladást engedélyező állásba kell állítani. A vonali tolatásvezető ezt követően köteles engedélyt kérni Zalabér-Batyk forgalmi szolgálattevőjétől. Az engedélykérés- és adás lebonyolítását követően a forgalmi iroda ajtaját be kell zárni és az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon – a vonali tolatásvezető közreműködésével – kell felhatalmazni az indulásra.

8.9. Behaladás Zalabér-Batyk állomásra: A kiszolgáló menetet a biztosított bejárat jelző melletti elhaladás szabályai szerint kell bejáratni az állomásra (F.1. sz. Jelzési Utasítás 1.3.11. pont).

8.10. A kiszolgáló menet megérkezése után a tolatószemélyzet kötelességei:

- Zalaszentgrót megálló-rakodóhely forgalmi irodájának kulcsát (lásd: 3.2.1.5. pont), valamint kültéri biztosítóberendezési egységeinek kulcsait a 4.2.2.4. pont szerint a forgalmi szolgálattevő részére visszaadni;
- a forgalmi szolgálattevő részére a mobiltelefont az 5.2.3. pont előírásainak

megfelelően visszaadni;

- a 7.10.2. pontban szabályozott módon a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket visszaadni;
- a forgalmi szolgálattevővel közölni Zalaszentgrót megálló-rakodóhelyen hagyott vágányhelyzetet és a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, valamint leszámolni a fel nem használt, zárható kocsifogó alátétekkel. A forgalmi szolgálattevő köteles a megálló-rakodóhely vágányhelyzetét az elmondottak alapján, tényszerűen a Forgalmi fejrovas előjegyzési napló következő sorában dokumentálni, amelyet a vonali tolatásvezető aláírásával köteles igazolni.

9. Záró rendelkezések

9.1. A Végrehajtási Utasítás előírásai érvényesek a vonalon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő menetire. Zalabér-Batyk állomás forgalmi szolgálattevője az Írásbeli rendelkezésen köteles a menet céljának megfelelő adatokról, körülményekről a helyzetnek megfelelően az egység személyzetét értesíteni.

9.2. Zalaegerszeg Forgalmi Csomópont vezetője, Zalaszentiván Állomásfőnökség Állomásfőnöke, továbbá az érintett szakszolgálatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Végrehajtási Utasításból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

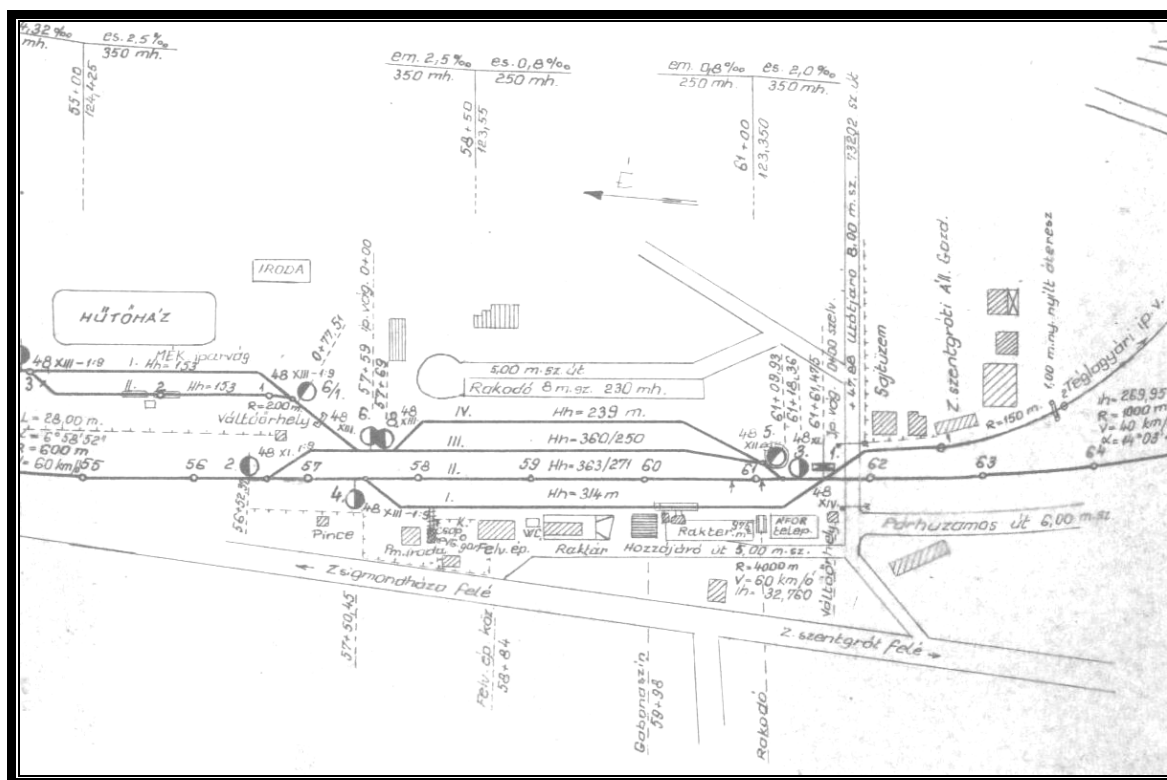
9.3. A megváltozott helyzetnek megfelelően Zalaszentiván Állomásfőnöke köteles gondoskodni Zalabér-Batyk állomás Állomási Végrehajtási Utasításának módosításáról. A módosított Állomási Végrehajtási Utasítást 2008. április 30-ig az Állomásfőnök köteles felterjeszteni jóváhagyásra a PÜTK-Szombathely Forgalmi Osztály címére!

9.4. A 211/2007. Forg.O. sz. alatt kiadott „Végrehajtási Utasítás Zalaszentgrót állomás megálló-rakodóhelyé történő átszervezésére és az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására” című korábbi rendelkezést, ezen Végrehajtási Utasítás életbe lépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük.

9.5. Ezen Végrehajtási Utasítás vételét nyugtázni kell a PÜTK-Szombathely Forgalmi Osztály címére!

1. Melléklet – Helyszínrajzok

1.1. Melléklet: Zalaszentgrót megálló-rakodóhely torzított helyszínrajza



2. Melléklet – Átadó könyv

2.1. Útmutató az Átadó könyv vezetéséhez

- 2.1.1. Az Átadó könyvet Zalabér-Batyk állomás forgalmi szolgálattevője köteles vezetni.
- 2.1.2. Az induló és a visszaérkező menetek részére külön-külön sort kell felhasználni.
- 2.1.3. A meneteket a TKR szerinti vonatszámmal kell jelölni a könyvben.
- 2.1.4. A biztosítóberendezési kültéri egységek és a szolgálati helyiség kulcsait tételesen felsorolva kell előjegyezni, jelük és számuk szerint.
- 2.1.5. A „Mobiltelefon db/ük” rovatban az átadott, illetve visszavett mobiltelefon(ok) db számát (alapesetben 1 db) és az üzemképességre (ük) utaló bejegyzést kell írni.
- 2.1.6. A zárható kocsifogó alátétek rovatban értelemszerűen az átadott, illetve a visszavett eszközök db számát kell előjegyezni.
- 2.1.7. A közúti fedező eszköz rovatban a „T/L (db)” jelölés alapján a napszaknak megfelelően átadott szabványos „KRESZ” tárcsák (T), illetve szintén szabványos, vörös fényű kézi jelzőlámpák (L) darabszámát kell feltüntetni tört alakban.
- 2.1.8. Az átadó és az átvevő rovat – értelemszerűen – az elismerő aláírás helye.

