



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: 24424/2017/MAV

Végrehajtási Utasítás

Délegyháza és Kiskunlacháza állomások között lévő
dinamikus kerékterhelés mérő berendezés
riasztása esetén követendő eljárásra

Hatályba lépés időpontja: 2017. év hó nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna
forgalmi technológiai szakelőadó

Jóváhagyta:

Demeter József
területi forgalmi osztályvezető

Ellenjegyezte:

Cseh Attila
PTI Szeged
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése				
Tétel- szám	A módosítás száma	Hatálybalépés ideje	A módosítás tárgya	Módosította

1. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási Utasítás tartalmazza Délegyháza és Kiskunlacháza állomások között telepített eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

2. Berendezés felépítése

2.1. Ellenőrzési pont

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Délegyháza és Kiskunlacháza állomások között a 304+00 sz. szelvényben van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.2. Jelentőhelyek

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés visszajelentő készüléke Délegyháza és Kiskunlacháza állomások forgalmi irodájában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele páratlan vonatok esetében Délegyháza, páros számú vonatok esetében Kiskunlacháza állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

3. Kijelölt technológiai pontok

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan a szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Kiskunlacháza állomás, amennyiben a vonat bármely ok miatt Kiskunlacháza állomáson nem állítható meg, vagy a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedés nem végezhető el, akkor a forgalmi vonalirányító által kijelölt Dömsöd vagy Kunszentmiklós - Tass;
- páratlan számú vonatok esetén Délegyháza állomás, amennyiben a vonat bármely ok miatt Délegyháza állomáson nem állítható meg, vagy a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedés nem végezhető el, akkor a forgalmi vonalirányító által kijelölt Taksony vagy Dunaharaszti vagy Soroksár állomás.

A kijelölt technológiai pont feladata a MÁV Zrt. által nyújtott szolgáltatások keretén belül a menetvonal tulajdonos megrendelése alapján a szükséges intézkedéseket megtétele.

4. A közlekedés szabályozásában érintett forgalmi szolgálattevőinek elérhetőségei

állomás	üzemi telefon száma
Soroksár	01/64-03
Taksony	01/64-62
Délegyháza	01/64-63
Kiskunlacháza	01/66-33, 06/58-67
Dömsöd	01/66-16, 06/56-68

5. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási határértékei

Riasztás	Jelentése	210 kN tengelyterhelésnél a riasztási szint értéke
R1	A kocsi/jármű átlagos tengelyterhelése a megadott értéknél nagyobb, de az R2-es riasztás határértékét nem haladja meg.	22 t
R2	A kocsi/jármű átlagos tengelyterhelése a megadott értéknél nagyobb, de az R3-as riasztás határértékét (maximális tengelyterhelés) nem haladja meg.	23 t
R3	A mért jármű bármelyik tengelyének terhelési értéke a megadott határértéket (maximális tengelyterhelés) meghaladja.	24 t

Riasztás	Jelentése	Értéke
R4	A jármű/kocsi terhelési aszimmetriája a megadott határértéket meghaladja. Az aszimmetria lehet:	
	• kocsi jobb oldali – bal oldali terhelési aszimmetria	31 %
	• első-hátsó tengely aszimmetria	200 %
	• első-hátsó forgóváz aszimmetria	300 %
R4T	Az egy tengelyen mért kerékterhelések (jobb-bal) eltérése meghaladja a megadott határértéket (tengelyterhelés aszimmetria)	60%
R5	A tengelyterhelési diagram csúcs- és átlagértékének aránya (a vasúti pálya dinamikus csúcsterhelése) meghaladja a megadott értéket (pl. futómű hiba, laposodás)	200-nál nagyobb

6. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések

6.1. R1, R2 és R3 riasztás esetén

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Délegyháza, Kiskunlacháza) állomáson, vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő (Taksony, Dömsöd) állomáson meg kell állítani.
- Nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsi/k/:
 - R1 riasztás esetén 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik,
 - R2 riasztás esetén tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény egyedi engedéllyel rendelkezik.
- Az állomások átmenő fővágányára egyenes irányba jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy előszóval történő értesítéssel kell bejártni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.
- Délegyháza állomás forgalmi szolgálattevője R1, R2 vagy R3 riasztás észlelése után köteles a páratlan számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

- Ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratú jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejáratú jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
- Délegyháza állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – a forgalmi vonalirányító által kijelölt technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.
- Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat Délegyháza állomáson már nem állítható meg, akkor köteles a Taksony állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt az állomáson meg kell állítani.
- Kiskunlacháza állomás forgalmi szolgálattevője R1, R2, illetve R3 riasztás észlelése után köteles a páros számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratú jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejáratú jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
 - Kiskunlacháza állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – a forgalmi vonalirányító által kijelölt technológiai pontig (Dömsöd vagy Kunszentmiklós - Tass állomásig) adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő megértesítéséről köteles Dömsöd vagy Kunszentmiklós - Tass állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.
 - Amennyiben a riasztás észlelésekor a páros számú vonat Kiskunlacháza állomáson már nem állítható meg, akkor köteles Dömsöd forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt az állomáson meg kell állítani.
- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített és a vonat megállítására utasított, az ellenőrzési pont után következő második (Taksony, illetve Dömsöd) állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - Az érintett vonat – előírtaknak megfelelően történő – bejáratására és megállítására intézkedni.
 - Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
 - Taksony állomás forgalmi szolgálattevője – szükség esetén – az R1 riasztás miatt az állomásán megállított vonat személyzetét a forgalmi vonalirányító által kijelölt technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni. A riasztási eseményről és a

vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról a kijelölt technológiai pont forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni.

- Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

6.1.1. R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) és állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (-eket).

2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) és állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni;

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65150/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk”engedély vagy annak hiányában a 65150/év vonalengedély alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 22. sz. Függelék 22.2.61. pontja alapján kell elkészíteni.

6.2. R4 és R4T riasztás esetén:

- A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a menetvonal tulajdonost a 6.4. pontban előírtak szerint értesíteni kell. Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.
- R4 és R4T riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket a forgalmi szolgálattevők a 6.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

6.3. R5 riasztás esetén:

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Délegyháza, Kiskunlacháza), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő (Taksony, Dömsöd) állomáson meg kell állítani.
- R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevők az 6.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

6.4. Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

- Délegyháza, illetve Kiskunlacháza állomás forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. Páros illetve páratlan számú vonat R1 riasztása esetén a forgalmi vonalirányító köteles a vonattal kapcsolatosan szükséges intézkedések megtételéhez a technológiai pontot kijelölni.
- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles az utasítást adó (Délegyháza, illetve Kiskunlacháza) állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.
- Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője köteles a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot rögzíteni, az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles a jelentőhely forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.
- Ha a vonat a riasztást követő megállítást és értesítést után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

7. Egyéb rendelkezések

7.1. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 24 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 24 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 50 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés le-, illetve visszaszerelését Délegyháza vagy Kiskunlacháza állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni. Az

előjegyzés alapján a forgalmi szolgálattevő köteles a másik állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a vett közleményt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni.

7.2. Állomási Végrehajtási Utasítások

Jelen Végrehajtási Utasítás egyes szolgálati helyekre vonatkozó rendelkezéseit az érintett állomások Állomási Végrehajtási Utasításának 6. fejezetébe be kell dolgozni.

7.3. Oktatások, vizsgáztatások

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és irányító személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.