

Magyar Államvasutak ZRt.

64620/2013/MAV

Végrehajtási Utasítás

23-as számú Rédics – Zalaegerszeg vasúti mellékvonalon

mellékvonali rádiós forgalomirányítás ellátására



ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
FORGALMI OSZTÁLY



64620/2013/MÁV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a 23-as számú Rédics – Zalaegerszeg vasútvonalon
a mellékvonali rádiós forgalomirányítás ellátására

Hatálybalépés időpontja: 2013. év 09 hó 09 nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Pierer Márta

Forgalomszabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Ónodi Sándor

Forgalomfelügyeleti
Alosztályvezető

Jóváhagyta:

Üzemeltetési Főigazgatóság

FD.

Jóváhagyás engedély száma: 64620-2/2013/MAV

Tartalomjegyzék

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
3. A vasúti mellékvonal általános ismertetése	4
3.1. A vonalszakasz paraméterei	4
3.2. Szolgálati helyek	5
3.2.1. Rédics állomás	5
3.2.2. Lenti állomás	5
3.2.3. Csömödér-Páka állomás	6
3.2.4. Gutorfölde állomás	7
3.2.5. Tófej megálló-rakodóhely	8
3.2.6. Bak állomás	8
3.3. Útátjárók	8
4. Vonali és állomási biztosítóberendezések	10
4.1. Vonali biztosítóberendezések	10
4.2. Állomási biztosító- és műszaki berendezések	10
4.2.1. Forgalm szabályozó műszaki berendezések	11
4.2.2. Szolgálati helyek biztosítóberendezései	14
4.2.3. Szolgálati helyiségek kulcsának és a főkulcs átadása-visszavétele	19
5. Távközlő berendezések	19
5.1. Telepített távközlő berendezések	19
5.2. Hangrögzítő berendezés	19
5.3. Mobil távközlő berendezések	19
6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	20
7. Általános közlekedési alapelvek	23
8. A forgalom lebonyolítása	31
8.1. A vasúti mellékvonal forgalm szabályozó állomása	31
8.2. A forgalm szabályozásban résztvevő munkavállalók	31
8.3. Ellenőrző jelzőnél megállt vonattal történő továbbhaladás alapszabálya	32
8.4. A vonat indulása előtt Zalaegerszeg r. forgalmi szolgálattevőjének kötelességei	32
8.5. Indulás Zalaegerszeg állomásról	32
8.6. Figyelési és fedezési kötelezettség	32
8.7. Behaladás a vonal szolgálati helyeire	32
8.8. Tolatás a szolgálati helyeken	33
8.9. Indulás a MERÁFI szolgálati helyekről	34
8.10. Behaladás Zalaegerszeg (Lenti) állomásra	34
8.11. A vonat Zalaegerszeg állomásra történő megérkezését követő feladatok	35
9. Váltógondozásra vonatkozó rendelkezések	35
10. Záró rendelkezések	36
Mellékletek	

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya a Rédics – Zalaegerszeg vasúti mellékvonal forgalmi szolgálatának ellátására terjed ki.
- 1.2. A VU tartalmazza a tárgyi vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1.sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezései érvényesek.
- 1.4. A VU rendelkezései a 82491/2013/MAV sz. alatt és a 82495/2013/MAV sz. alatt kiadott Iparvasúti Keresztezés Utasításának rendelkezéseit kiegészítik.
- 1.5. A VU-t az utasítások hivatalos gyűjteményében – Zalaegerszeg és Lenti állomáson a 3/2012. (III. 30. MÁV Ért. 8.) IÁVIGH sz. utasítás előírásainak megfelelően 37-es tételszám alatt – hozzáférhető helyen kell tartani.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 2.1. Önálló szolgálattételre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VU-ból is érvényes vizsgával rendelkezik.
- 2.2. A vizsgáztatásra a vasúti járművezetők esetében (mozdonyvezető, TVG- UDJ- egyéb munkagép vezető, stb) a KTI Vasúti Vizsgaközpont valamennyi más forgalmi szolgálat lebonyolításában érintett (vasútszakmai oktató, forgalmi személyzet, vonatkísérő személyzet) esetében a Forgalmi Osztály megbízott dolgozója jogosult.
- 2.3. A társszolgálati ágak érintett dolgozóit (pályamester, blokkmester, stb.) ugyancsak a Forgalmi Osztály megbízott dolgozója vizsgáztatja.
- 2.4. A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőknek jelen Végrehajtási Utasításon kívül vizsgát kell tenniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból és Kezelési Szabályzatokból is.

3. A vasúti mellékvonal általános ismertetése

3.1. A vonal

- **jellege:** egyvágányú mellékvonal
- **szelvénytartománya:** 902+45 – 414+98 (Rédics – Zalaegerszeg)
- **hossza:** 48,7 km
- **vonalosztálya:** C3

- engedélyezett tengelyterhelése: 21 tonna
- kiépítési sebessége: 60 km/h
- legnagyobb alkalmazható sebessége: 60 km/h
- engedélyezett vonathossza: 300 m
- forgalomszabályozása: mellékvonali rádiós forgalomirányítás (MERÁFI)

3.2. **Szolgálati helyek: a vonal kezdőpontja** a 25-ös számú Boba - Zalaegerszeg - Bajánsenye - országhatár törzshálózati vasúti pályán fekvő **Zalaegerszeg állomás, végpontja Rédics állomás**. A vonalon hat szolgálati hely van: Rédics, Lenti, Csömödér-Páka, Gutorfölde és Bak állomások, valamint Tófej megálló-rakodóhely.

3.2.1. Rédics állomás

3.2.1.1. **Jelleg:** Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely, ahol az esetlegesen szükségessé váló tolatási mozgások lebonyolításakor a forgalmi ténykedéseket a vonatszemélyzet látja el. Az állomás kocsirakományú áruforgalomra nincs megnyitva.

3.2.1.2. **Lejtési viszonyok:** A vonal kezdőpontja felől a 900+36 szelvényig (végponti oldali váltókörrzetig) 2 ‰-es emelkedőben, majd a 900+36 szelvénytől Lenti állomás irányába 4 ‰-es emelkedőben fekszik a szolgálati hely.

3.2.1.3. **Vágányok:** Az állomás vágányhálózata az I. számú közforgalmú raktári-rakodó, valamint II. számú átmenő fővágányból és a III. számú fővágányból áll. Az I. számú vágányhoz a 6. számú váltókapcsolattal védő-csonkavágány csatlakozik. A vágányok használható hossza:

I. vágány: 207 m

II. vágány: 265 m

III. vágány: 265 m

3.2.2. Lenti állomás

3.2.2.1. **Jelleg:** Forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a szolgálatban lévő távkezelt állomások forgalomirányítója (továbbiakban: forgalomirányító) és a vonatszemélyzet közösen látja el. Az állomás kocsirakományú áruforgalomra megnyitott szolgálati hely, kiszolgálása Zalaegerszeg állomásról történik.

3.2.2.2. **Lejtési viszonyok:** Rédics állomás irányából a 863+45 szelvényig 2,3 ‰-es, majd 1 ‰-es emelkedőben, a 857+00 szelvényig vízszintben, onnan 0,3 ‰-es esésben fekszik a szolgálati hely vágányhálózata.

3.2.2.3. **Vágányok:** Az állomás öt vágánnyal rendelkezik, melyek közül az I. számú rakodó funkciójú mellékvágányként, a II., III., IV. és az V. számú vonatfogadó fővágányként üzemel. Az állomás átmenő fővágánya a II. számú vágány. Az állomási vágányok használható hossza:

I. vágány: 593 m

II. vágány: 593 m

III. vágány: 587 m

IV. vágány: 536 m

V. vágány: 542 m

Az I. számú mellékvágányból a 12. számú váltóval ágazik ki az úgynevezett „Kerti-csonkavágány”. Lenti állomáson a 854+91 számú szelvényben a 23-as vasúti mellékvonalat pályaszintben keresztezi a Zalai Erdészeti és Faipari ZRt. üzemeltetésében lévő, 305-ös számú Lenti – Csömödér-Páka – Kistolmács keskeny nyomközű vasútvonal.

Az állomáshoz három saját célú vasúti pálya csatlakozik: az 1. számú váltóval a „Zöldért” saját célú vasúti pálya, a 14. számú váltóval a Zalai Erdészeti és Faipari ZRt. („Zalaerdő”), míg a 2. számú váltóval az „Agrokémia” saját célú vasúti pálya ágazik ki.

3.2.3. Csömödér-Páka állomás

3.2.3.1. **Jelleg:** Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításakor a forgalmi ténykedéseket a vonatszemélyzet látja el. Az állomás kocsirakományú áruforgalomra megnyitott szolgálati hely, kiszolgálása Zalaegerszeg állomásról történik.

3.2.3.2. **Lejtési viszonyok:** A szolgálati hely vízszintesen fekszik.

3.2.3.3. **Vágányok:** Az állomás vágányhálózata az I. számú közforgalmú rakodó, a II. és III. számú vonatfogadó fővágányból, a IV. számú mellékvágányból, valamint a használaton kívüli raktári vágányból áll. Az állomás átmenő fővágánya a II. számú vágány. Az állomási vágányzathoz az 1. és a 6. számú váltóval csatlakozik a Zalai Erdészeti és Faipari ZRt. („Zalaerdő”) saját célú vasúti pályaként üzemelő vágánya.

Az állomási vágányok használható hossza:

I. vágány: 255 m

II. vágány: 261 m

III. vágány: 279 m

IV. vágány: 279 m

Csömödér-Páka állomáson a 766+90 számú szelvényben a 23-as vasúti mellékvonalat pályaszintben keresztezi a Zalai Erdészeti és Faipari ZRt. üzemeltetésében lévő, 305-ös számú Lenti – Csömödér-Páka – Kistolmács keskeny nyomközű vasútvonal.

3.2.4. Gutorfölde állomás

3.2.4.1. **Jelleg:** Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításakor a forgalmi ténykedéseket a vonatszemélyzet látja el. Az állomás kocsirakományú áruforgalomra jelenleg nincs megnyitva, esetleges kiszolgálása Zalaegerszeg állomásról történik.

3.2.4.2. **Lejtési viszonyok:** Csömödér-Páka állomás irányából a 678+50 szelvényig 0,8 ‰-es, majd onnan 0,6 ‰-es emelkedőben, a 671+05 szelvényig 1 ‰-es emelkedőben, onnan vízszintben fekszik a szolgálati hely vágányhálózata.

3.2.4.3. **Vágányok:** Az állomás három vágánnyal rendelkezik: az I. számú közforgalmú raktári-rakodó, a II. és III. számú vonatfogadó fővágány. Az állomás átmenő fővágánya a II. számú vágány. Az állomási vágányzathoz az 1. számú egyszerű- és a 6. számú átszelési váltóval saját célú vasúti vágány csatlakozik. A III. számú vágányból a 6. számú átszelési váltón keresztül kihúzó-, az állomási vágányzattal párhuzamos saját célú vasúti vágányból az 1/1. számú váltón keresztül saját célú vasúti pályát képező vágány ágazik ki, amelyek között a 6/1. számú váltóval biztosított a vágánykapcsolat. A saját célú vasúti vágányokon a forgalom szünetel.

A vágányok használható hossza:

I. vágány: 208 m

II. vágány: 214 m

III. vágány: 237 m

3.2.5. Tófej megálló-rakodóhely

3.2.5.1. **Jelleg:** Forgalmi személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításakor a forgalmi ténykedéseket a vonatszemélyzet látja el. A megállóhely korlátozott kocsirakományú áruforgalomra – a saját célú vasúti pálya forgalomára – van megnyitva. Kiszolgálása Zalaegerszeg állomásról történik.

3.2.5.2. **Lejtési viszonyok:** A szolgálati hely vízszintesen fekszik.

3.2.5.3. **Vágányok:** A vágányhálózat az I. számú: Zalakerámia saját célú vasúti pályaként funkcionáló mellékvágányból és a II. számú átmenő fővágányból áll.
A saját célú vasúti pálya használható hossza: 109 m.

3.2.6. Bak állomás

3.2.6.1. **Jelleg:** Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításakor a forgalmi ténykedéseket a vonatszemélyzet látja el. Az állomás kocsirakományú áruforgalomra megnyitott szolgálati hely, kiszolgálása Zalaegerszeg állomásról történik.

3.2.6.2. **Lejtési viszonyok:** A szolgálati hely vízszintesen fekszik.

3.2.6.3. **Vágányok:** Az állomás vágányhálózata az I. számú közforgalmú raktári-rakodó, a II. és III. számú vonatfogadó fővágányból áll. Az állomás átmenő fővágánya a II. számú vágány. Az állomás I. számú mellékvágányából az 5. számú váltóval ágazik ki a Zalai Erdészeti és Faipari ZRt. („Zalaerdő”) saját célú vasúti vágánya.
A vágányok használható hossza:

I. vágány: 347 m

II. vágány: 404 m

III. vágány: 492 m

3.3. Útátjárók

A vonalon az alábbi szintbeni közúti-vasúti keresztezések találhatóak:

Útátjáró				Útsorompó		
Helye	Szelvényköze	Pontos szelvénye	Jele	Csapórudas	Fénysorompó	Fény+ félsorompó
Lenti – Rédics	897-898	897+06	AS 897 ¹⁻²		I	
	889-890	889+88	AS 890 ¹		I	
	873-874	873+81	-		nincs	

¹Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel felszerelt nyíltvonali fénysorompó²Mellékvonali ellenőrző jelzővel szerkezeti függésben lévő fénysorompó

Útátjáró				Útsorompó		
Helye	Szelvényköze	Pontos szelvénye	Jele	Csapórudas	Fénysorompó	Fény+ félsorompó
Lenti	862-863	862+56	SR 2		I	
	855-856	855+07	SR 1		I	
	851-852	851+65	-		nincs	
Lenti – Csömödér-Páka	844-845	844+27	AS 844 ³			I
	820-821	820+62	-		nincs	
	793-794	793+60	AS 793 ¹		I	
	785-786	785+97	-		nincs	
	778-779	778+02	-		nincs	
	769-770	769+99	AS 770 ¹		I	
Csömödér-Páka – Gutorfölde	754-755	754+05	-		nincs	
	740-741	740+66	-		nincs	
	730-731	730+86	-		nincs	
	724-725	724+17	AS 724 ¹		I	
	710-711	710+82	-		nincs	
	694-695	694+01	-		nincs	
	690-691	690+46	-		nincs	
	682-683	682+35	AS 682 ¹		I	
Gutorfölde	677-678	677+87	AS 677 (SR 2) ²			I
	672-673	672+70	-		nincs	
Gutorfölde – Bak	653-654	653+17	AS 653 ¹		I	
	624-625	624+33	AS 624 ¹		I	
	604-605	604+87	-		nincs	
	553-554	553+17	-		nincs	
	546-547	546+31	-		nincs	
	538-539	538+19	-		nincs	
Bak	528-529	528+61	AS 528 (SR 2) ²			I
Bak - Zalaegerszeg	511-512	511+08	-		nincs	
	506-507	506+81	-		nincs	

	501-502	501+29	-	nincs		
	487-488	487+49	-	nincs		
	475-476	475+82	AS 475 ¹		I	
	465-466	465+81	-	nincs		
	457-458	457+69	-	nincs		
	450-451	450+58	AS 450 ¹		I	
	441-442	441+83	AS 441 ⁴		I	
	438-439	438+83	AS 438 ⁴			I
Zalaegerszeg	424-425	424+24	SR 2			I

¹Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel felszerelt nyíltvonali fénytorompó

²Mellékvonali ellenőrző jelzővel szerkezeti függésben lévő fénytorompó

³Lenti állomásra visszajelentett nyíltvonali fénytorompó

⁴Zalaegerszeg állomásra visszajelentett nyíltvonali fénytorompó

4. Vonali és állomási biztosítóberendezések

4.1. **Vonali biztosítóberendezések:** A vasúti mellékvonalon – az útsorompók kivételével – vonali biztosítóberendezés nincs telepítve. A nyíltvonali útátjárók fénytorompó berendezéseinek helyét és jelét a 3.3. pontban lévő táblázat tartalmazza.

4.2. Állomási biztosító- és műszaki berendezések

A mellékvonali rádiós forgalomirányításra berendezett vonalon és szolgálati helyein a következő forgalomszabályozó műszaki berendezések vannak telepítve:

- a vonal állomásainak kezdő és végponti oldalára felszerelt egy- egy rugós váltó;
- a szolgálati helyek forgalmi irodájában a központi kulcselzáró készülék;
- mellékvonali ellenőrző jelzők;
- helyi kapcsolószelekrény az útátjárók fénytorompóinak lezárására vonatkozólekedés alkalmával;
- helyi kapcsoló az útátjárónál a fénytorompó lezárására tolatás alkalmával;
- fénytorompót ellenőrző útátjárójelző;
- útátjáró jelző;
- megállás helye jelző;
- fékút elejejelző;
- hordozható rádió és pályatelefon vagy MERÁFI mozdonyrádió és pályatelefon. Abban az esetben, ha a MERÁFI mozdonyrádió nincs telepítve, illetve a hordozható rádió használhatatlanná válik, helyette mobiltelefon alkalmazható.
- V-betűs jelző, a bejárat jelzővel nem rendelkező szolgálati hely első bejárat váltója előtt általános fékúttávolságban, „Helyszini őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel”-el kiegészítve.

4.2.1. Forgalomszabályozó műszaki berendezések

4.2.1.1. **Rugós váltó:** a mellékvonali állomási biztosítóberendezés alapvető alkotó eleme: rugós visszaállító szerkezettel és végállás ellenőrzéssel felszerelt, helyszíni állítású váltó. Az állomáson a behaladó menet a rugós váltót csúccsal szemben érintve, mindig az így kijelölt vágányra halad be. A gyök felől közlekedő jármű a váltót üzemszerűen felvágja, majd a menet kihaladása után a hidraulikus csillapítású rugós szerkezettel a csúcssín a kiindulási (alap-szabványos) helyzetbe visszaáll.

- A rugós váltók alapvetően helyszíni állításúak, az alaphelyzetnek megfelelő állásban le vannak zárva és a kulcs rögzítve van a központi kulcselzáró készülékben (lásd: 4.2.1.2. pont).
- A váltókon alkalmazható legnagyobb sebesség: 30 km/h.
- Alapelve, hogy a vonatfogadó vágányok váltói rugós váltók, amelyek szabványos állása a kezdőponti oldalon egyenes, a végponti oldalon kitérő.
- A váltót tolatási mozgások részére fel kell nyitni és a helyszínen kézzel kell állítani.
- Az állomásokon felszerelt rugós váltók váltójelzői a váltók kulccsal lezárt állapotában azt a váltóállást mutatják, amelyet a rugós szerkezet felszerelése határoz meg.
- Üzemszerű váltófelvágáskor a váltójelző jelzési képe nem követi a csúcssínnek mozgását, tehát a jelző jelzési képe nem felel meg a váltó állásának. A váltó kulccsal felnyitott állapotában a váltójelző jelzési képe követi a csúcssínnek mozgását, tehát a váltójelző jelzési képe a váltó állásának megfelelő.
- Rugós váltó kézi állító készüléke (ellensúlya) sárga színű. A váltójelző nem világítható ki, fényvisszaverő fóliával ellátott kivitelben készült.

4.2.1.2. **Központi kulcselzáró készülék:** az állomás valamennyi állandóan zárva tartandó váltójának és biztosítóberendezési egységének (vágányzáró sorompók, fénysorompó helyi kezeléséhez szükséges) kulcsát zár alatt tartó berendezés. A szolgálati helyek forgalmi irodájában elhelyezett készülékből a kulcsokat – az illetéktelen kezelések megakadályozása érdekében – csak a menetet indító állomás által rendelkezésre bocsátott főkulcs elfordításával lehet kivenni.

4.2.1.3. Mellékvonali ellenőrző jelző

A mellékvonali ellenőrző jelző rendeltetése szerint lehet:

- bejáratirányú ellenőrző jelző és
- kijáratirányú ellenőrző jelző.

A mellékvonali ellenőrző jelző az egyéb jelzők kategóriájába tartozó, nem biztosított, balról jobbra felfelé haladó, fehér-vörös rézsútos sávvezetésű árbocos fényjelző, melynek két lámpahelyes főlapja és egy lámpahelyes melléklapja van. A bejáratirányú mellékvonali ellenőrző jelzőnek nincs előjelzője, helyette az ellenőrző jelző előtt a 4.2.1.7. sz. pontban leírtak szerint Fékút-eleje jelzőt alkalmaznak. A mellékvonali ellenőrző jelzőkre legalább 200 méteres rálátási távolságot minden esetben biztosítani kell.

A bejáratirányú ellenőrző jelzőt az állomás előtt a nyíltvonal felől kell felállítani. A bejáratirányú ellenőrző jelző a kijelölt vágányútnak megfelelően a rugós váltó végállását, a váltó és vágányzáró szerkezet szabványos állásban történt rögzítését, lezárását és az útsorompó használhatóságát jelzi. A bejáratirányú ellenőrző **jelző szabványos állása** a „Szabad” jelzés.

A kijáratirányú ellenőrző jelzőt a rugós váltók szabványos állása által kijelölt vonatfogadó vágány jobb oldalán, a biztonsági határjelző előtt azon állomás kijáratirányú végén kell felállítani, ahol útsorompó van. A kijáratirányú ellenőrző jelző által adott jelzések, a jelző felállítási helyétől függetlenül bármelyik vágányról induló vonat részére érvényesek. **A kijáratirányú ellenőrző jelző csak az útsorompó használhatóságáról ad jelzést.** A kijáratirányú ellenőrző **jelző szabványos állása** a „Megállj!” jelzés.

A használhatatlan ellenőrző jelzőnél minden esetben meg kell állni és a forgalomirányítótól rendelkezést kell kérni (lásd: 7.11. pontot).

Távolbalátás korlátozottsága esetén szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12. fejezetében foglaltakat, mert az ellenőrző jelzőre a menet személyzete előjelzést nem kap. Ha az állomás kijáratirányú oldalán ellenőrző jelző van és a jelző jelzési képét a vonatszemélyzet a helyi viszonyok, vagy egyéb ok miatt nem tudja megfigyelni: rendelkezésére a menettel addig a helyig lépésben előre kell húzni, ahonnan a kijáratirányú oldalán lévő ellenőrző jelző jelzési képe kétséget kizáróan megállapítható (lásd: 7.9.3. pontot).

- 4.2.1.4. Helyi kapcsolószekrény az útátjárók fénysorompóinak lezárására vonatkozlekedés alkalmával:** az állomásból kijáró menet részére – a peronon, a megállás helye jelzővel azonos helyen lévő kapcsolószekrényben a főkulcs elfordításával – le kell zárni a kijárat irányú ellenőrző jelzővel szerkezeti függésben lévő fénysorompót. A sorompó nyitása automatikusan következik be, a vonat útátjárón történt áthaladása után.
- 4.2.1.5. Helyi kapcsoló az útátjárónál a fénysorompó lezárására tolatás alkalmával:** az állomás vágányzatán végzendő tolatási mozgások lebonyolításához a fénysorompó kézi kezeléssel történő lezárása szükséges. Ez – hasonlóan a kijáró vonat részére történő kezeléshez – kulcsfüggéssel valósítható meg. A sorompó kezeléséhez szükséges kulcsot a központi kulcselzáró készülékből kell kivenni, a főkulccsal történő feloldás után.
- 4.2.1.6. Megállás helye jelző:** a jelző jelzése és ábrázolása azonos az F.1. számú Jelzési Utasításban előírtakkal. Fényvisszaverős kivitelben, törpe változatban készült. Két vonatfogadó vágány között az utasperonon kerül felállításra.
- 4.2.1.7. Fékút eleje jelző:** a jelzőt a bejárat irányú ellenőrző jelző előtt általános fékúttávolságban kell felállítani a vágány jobb oldalán. Ha a bejárat irányban útátjáró van a bejárat irányú ellenőrző jelzőn belül, akkor a fékút eleje jelzőt a útátjáró jelző előtt 300 m-re kell felállítani. **Ebben az esetben legfeljebb 30 km/h sebességgel szabad a útátjáró jelzőtől az állomásba behaladni.** A vonat sebességét a „Fékút eleje” jelzőtől úgy kell szabályozni, hogy az ellenőrző jelző előtt a vonat biztonságosan megállítható legyen.
- 4.2.1.8. MERÁFI mozdonyrádió:** a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti folyamatos élőszavas kommunikáció biztosítása érdekében a forgalomszabályozó állomás forgalmi irodájába és a vasúti mellékvonalon közlekedő valamennyi vasúti vontatójármű vezetőállására telepített speciális, külön célú rádióberendezés. A tárgyi vasúti mellékvonalon hangrögzítő berendezéssel felszerelt 450 MHz-es frekvenciájú, UIC-B üzemmódú rádiós diszpécserhálózat van telepítve. A forgalomirányító rádiós berendezése a hordozható rádióval is kompatibilis.
- 4.2.1.9. Hordozható rádió:** a forgalomirányító és a vonat mozdonyvezetőjének kommunikációjára szolgál. A MERÁFI mozdonyrádióval fel nem szerelt vonatok mozdonyvezetői, a hordozható rádiót a vonat indulása előtt, a 2. sz. mellékletben

szabályozottak szerint kötelesek átvenni. A hordozható rádió üzemképes állapotban történő átadásért a forgalmi személyzet felelős.

4.2.2. Szolgálati helyek biztosítóberendezései

A szolgálati helyek műszaki berendezéseinek működési és kezelési előírásait a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

4.2.2.1. **Rédics állomásra** automatizált felépítésű biztosítóberendezés van telepítve, amely felett a felügyeletet a közlekedő vonat személyzete gyakorolja. Az állomáson a 2., 4. és a 6. számú váltózár nélküli helyszíni állítású, az 1. számú rugós, a 3. számú váltózárral felszerelt váltó.

- **Váltók szabványos állása:** A szolgálati hely valamennyi váltójának egyenes a szabványos állása. **Váltózárral felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó az 1. számú rugós váltó és a 3. számú váltó.**
- **Jelzők és sorompó:** Az állomás végponti oldalán a „BE” jelű fény bejáratirányú ellenőrző jelző és a „VE” jelű kijáratirányú ellenőrző jelző van felállítva. A Rédics – Lenti állomásközben, a 897-898 számú szelvények között üzemelő AS 897 jelű, vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompó (lásd: 3.3. pont) a kijáratirányú ellenőrző jelzővel szerkezeti függésben van.
- **Váltózár, állomási sorompó, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése:** Az állomás 1. számú rugós váltójának és a váltózárral felszerelt 3. számú helyszíni állítású váltójának a kulcsa a forgalmi iroda központi kulcselzáró berendezésében van zár alatt. A kulcsok a berendezésből a főkulcs kezelésével vehetők ki.

4.2.2.2. **Lenti állomás** kulcsrögzítő-fényjelzős biztosítóberendezéssel van felszerelve. A forgalmi irodában INTEGRA DOMINO 55 (ID. 55) típusú kezelőfelületen keresztül vezérelhetők és kontrollálhatóak a villamos állítású váltók, illetve a fény főjelzők, állomási fénysorompók. Folyamatos foglaltság-érzékelés nincs a vágányokon. Az állomás II. számú átmenő fővágányában fekvő 4. és 3. számú váltók – villamos úton – központi állításúak és ellenőrzöttek. A 2., 6., 8., 10., 12. és a 14., továbbá az 1., 5., 7. és 9. számú váltózárral felszerelt, helyszíni állítású váltó.

- **Váltók szabványos állása:** A szolgálati hely 2., 4., 8., 10., 12. és 14., valamint az 1., 3., 7. és 9., számú váltóinak egyenes, a 6. és az 5. számú váltóinak kitérő a szabványos állása. **Váltózárral felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó a 2., 6., 8., 10., 12. és a 14., valamint az 1., 5. és a 7. számú váltó.**
- **Jelzők és sorompók:** Az állomás kezdőponti oldalán az „A”, a végponti oldalán a

„B” jelű fény bejáratí főjelző van felállítva. A kezdőponti irányba a II. számú fővágányról egyéni, a III., IV. és az V. számú fővágányról közös-, a végpont irányába az állomás valamennyi fővágányáról közös kijáratí jelzővel haladnak ki a vonatok. Az állomáson kettő (SR 2 és SR 1) fénysorompó üzemel. Az I. számú közforgalmú rakodó vágány felől a 8. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS 4, a „Zöldért” saját célú vasúti pálya felől az 1. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS 1, az „Agrokémia” saját célú vasúti pálya felől a 2. számú váltóval függésben lévő KS 2 jelű kisiklasztó saru, illetve az azzal sorozatfüggésben lévő VS 2 jelű vágányzáró sorompó biztosítja az oldalvédelmet. A „Zalaerdő” saját célú vasúti pálya irányából a 14. számú kiágazási váltóval függésben lévő VS 6 jelű vágányzáró sorompó biztosítja az állomási vágányzat oldalvédelmét. Az állomás területén lévő normál-keskeny nyomközű szintbeni pályakeresztelésben a normál nyomközű vasút oldalvédelmét a GVS 1 és GVS 2 jelű vágányzáró sorompó biztosítja (lásd: 1.4. pont).

- **Váltózár, állomási sorompó, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése:** Az állomás kezdőponti oldalán lévő II. számú váltókezelői őrhelyen lévő kulcselzáró berendezésben van zár alatt a 2., 6. és 10. számú váltó, valamint a VS 4 jelű vágányzáró sorompó kulcsa. A forgalmi irodai (felvételi épület mellett lévő kültéri) kulcselzáró berendezésben van zár alatt az 5., 7. és 9. számú váltó, valamint a VS 6 jelű vágányzáró sorompó és a normál-keskeny nyomközű szintbeni pályakeresztelés vágányzáró sorompójának (GVS 1 jelű) kulcsa. A VS1 jelű vágányzáró sorompó kulcsa a saját célú vasúti pálya kiágazási váltója mellett felállított kulcselzáró szekrényben van zár alatt, amely feloldására a forgalomirányító jogosult.

4.2.2.3. **Csömödér-Páka állomásra** teljesen automatizált felépítésű biztosítóberendezés van telepítve, amely felett a felügyeletet a közlekedő vonat személyzete gyakorolja. Az állomáson a 4. és az 5. számú váltó rugós, a 2., 6. és a 8., valamint az 1., 3., 7. és a 9. számú váltózárral felszerelt helyszíni állítású váltó.

- **Váltók szabványos állása:** A szolgálati hely 2., 6. és a 8., továbbá az 1., 3., 5. és 7. számú váltójának egyenes, a 4. és a 9. számú váltónak kitérő a szabványos állása. **Az állomás valamennyi váltója váltózárral felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó.**
- **Jelzők és sorompó:** Az állomás kezdőponti oldalán az „AE”, a végponti oldalán a

„BE” jelű fény bejáratí irányú ellenőrző jelző van felállítva. Az I. számú közforgalmú rakodó vágány felől a 8. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS 4 és a 7. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS 5 jelű, a „Zalaerdő” saját célú vasúti pálya felől a 6. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS 2 és az 1. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS 1 jelű vágányzáró sorompó biztosítja az állomási vágányzat oldalvédelmét. A használaton kívüli raktári vágányon lévő VS 3 jelű vágányzáró sorompó a 3. számú váltóval van szerkezeti függésben. Az állomás területén lévő normál-keskeny nyomközű szintbeni pályakeresztezésben a normál nyomközű vasút oldalvédelmét a GVS 2 és GVS 1 jelű vágányzáró sorompó biztosítja (lásd: 1.4. pont).

- **Váltózár, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése:** Az állomás 2., 4., 5. és 9. számú váltójának, valamint a VS 2, VS 4, VS1, VS 3 és VS 5 jelű vágányzáró sorompójának a kulcsa a forgalmi iroda központi kulcselzáró berendezésében van zár alatt. A kulcsok a berendezésből a főkulcs kezelésével vehetők ki. A normál-keskeny nyomközű szintbeni pályakeresztezés vágányzáró sorompójának (GVS 1 jelű) kulcsa a műszaki létesítmény mellett felállított kulcselzáró szekrényben van zár alatt, amely feloldására a forgalomirányító jogosult.

4.2.2.4. **Gutorfölde állomásra** teljesen automatizált felépítésű biztosítóberendezés van telepítve, amely felett a felügyeletet a közlekedő vonat személyzete gyakorolja. Az állomáson a 2. és a 3. számú váltó rugós, a 4., 1. és az 5. számú váltózárrel felszerelt helyszíni állítású váltó. A szintén helyszíni állítású 6. számú átszelési váltó „a” fele mellékirányban, a „b” fele főirányban van felszerelve váltózárrel. A saját célú vasúti vágányok között kapcsolatot teremtő 1/1. és 6/1. számú váltók helyszíni állítású, váltózár nélküli létesítmények.

- **Váltók szabványos állása:** A szolgálati hely 2., 4. és 6/1., továbbá az 1., 5. és a saját célú vasúti vágányban fekvő 1/1. számú váltónak egyenes a szabványos állása. A 3. számú váltónak kitérő, a 6. számú átszelési váltó „a” felének (egyenes) mellék irányból a főirányba, a „b” felének (kitérő) főirányból a mellékirányba vezető állása a szabványos. **Váltózárrel felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó a 2., 4. és 6. (6a-6b) számú, továbbá az 1., 3. és az 5. számú váltó.**
- **Jelzők és sorompó:** Az állomás kezdőponti oldalán a „AE” jelű fény bejáratí irányú ellenőrző jelző és a „KE” jelű kijáratí irányú ellenőrző jelző, a végponti

oldalán a „BE” jelű bejáratirányú ellenőrző jelző van felállítva. A szolgálati hely kezdőponti oldalán, a 677-678 számú szelvények között az SR 2 (AS 677) jelű, vonatszemélyzet által ellenőrzött, helyszínről is kezelhető félsorompóval kiegészített állomási fénysorompó üzemel (lásd: 3.3. pont), amely a bejáratirányú és a kijáratirányú ellenőrző jelzővel szerkezeti függésben van.

Az I. számú közforgalmú rakodó vágány felől a 4. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS 2 és az 5. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS 3 jelű vágányzáró sorompó biztosítja az állomási vágányzat oldalvédelmét. A használaton kívüli saját célú vasúti pálya felől a 6. számú átszelési váltó „b” felével szerkezeti függésben lévő VS 4 és az 1. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS 1 jelű vágányzáró sorompó van felállítva. Az állomás kezdőponti oldalán lévő szintbeni közúti-vasúti kereszteződés közúti forgalmának védelme érdekében az útátjáró előtt a saját célú vasúti pályára VS 5 jelű vágányzáró sorompó van telepítve.

- **Váltózár, állomási sorompó, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése:** Az állomás 2. és 3. számú váltójának, valamint a VS 2, VS 4, VS1 és VS 3 jelű vágányzáró sorompójának kulcsa a forgalmi iroda központi kulcselzáró berendezésében van zár alatt. A kulcsok a berendezésből a főkulcs kezelésével vehetők ki.

4.2.2.5. **Tófej megálló-rakodóhelyen** automatizált biztosítóberendezés nincs telepítve. A szolgálati helyen az A/1. és a B/1. számú kiágazási váltó helyszíni állítású.

- **Váltók szabványos állása:** A szolgálati hely váltóinak egyenes a szabványos állása. **Mindkét váltó váltózárral felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó.**
- **Jelzők és sorompó:** A szolgálati helyen bejáratirányú és kijáratirányú ellenőrző jelző nincs felállítva. A saját célú vasúti vágányon az B/1. és az A/1. jelű váltóval szerkezeti függésben lévő KS 2, illetve KS 1 kisiklasztó saru van elhelyezve, amelyekkel sorozatfüggésben a VS 2 és VS 1 jelű vágányzáró sorompó biztosítja a nyíltvonali vasúti pálya oldalvédelmét.
- **Váltózár, vágányzáró sorompó kisiklasztó saru kulcsainak őrzése:** Tófej megálló-rakodóhely KS 2 és KS 1 jelű kisiklasztó sarujának kulcsa a saját célú vasúti pálya mellett felállított kulcselzáró berendezésében van zár alatt. A kulcsok a berendezésből a főkulcs kezelésével vehetők ki.

- **V-betűs jelzők:** a szolgálati hely bejáratí jelzővel nem rendelkezik. A megálló-rakodóhely első bejáratí váltója előtt általános fékúttávolságban a „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel”-el kiegészített V-betűs jelző van elhelyezve.

○ **Kezdőpont felől:**

A szolgálati hely	Szelvény száma	rendeltetése
Tófej	615+80	V-betűs jelző

○ **Végpont felől:**

A szolgálati hely	Szelvény száma	rendeltetése
Tófej	627+80	V-betűs jelző

4.2.2.6. **Bak állomásra** teljesen automatizált felépítésű biztosítóberendezés van telepítve, amely felett a felügyeletet a közlekedő vonat személyzete gyakorolja. Az állomáson a 2. és az 1. számú váltó rugós, a 4. és a 3. számú váltózárrel felszerelt, az 5. számú váltózár nélküli helyszíni állítású váltó.

- **Váltók szabványos állása:** A szolgálati helyen a 2., 4. és a 3. számú váltónak egyenes, az 1. és az 5. számú váltónak kitérő a szabványos állása. **Váltózárrel felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó a 2., 4., 1. és 3. számú váltó.**
- **Jelzők és sorompó:** Az állomás kezdőponti oldalán a „AE” jelű fény bejáratí irányú ellenőrző jelző és a „KE” jelű kijáratí irányú ellenőrző jelző, a végponti oldalán a „BE” jelű bejáratí irányú ellenőrző jelző van felállítva. A szolgálati hely kezdőponti oldalán, az 528-529 számú szelvények között az SR 2 (AS 528) jelű, vonatszemélyzet által ellenőrzött, helyszínről is kezelhető félsorompóval kiegészített állomási fénysorompó üzemel (lásd: 3.3. pont), amely a bejáratí és a kijáratí irányú ellenőrző jelzővel szerkezeti függésben van.
Az I. számú közforgalmú raktári-rakodó vágány felől a VS 1 jelű vágányzáró sorompóval, az 5. számú váltóval kiágazó saját célú vasúti vágány irányából a KS 1 jelű kisiklasztó saruval függésben lévő VS 3 jelű vágányzáró sorompó biztosítja az állomási vágányzat oldalvédelmét.
- **Váltózár, állomási sorompó, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése:** Az állomás 2., 4., 1. és 3. számú váltójának, valamint a KS 1 kisiklasztó sarujának és a VS 1

jelű vágányzáró sorompójának kulcsa a forgalmi iroda központi kulcselzáró berendezésében van zár alatt. A kulcsok a berendezésből a főkulcs kezelésével vehetők ki.

4.2.2.7. **Zalaegerszeg állomás** a kezdőponti oldalon nem biztosított kulcsazonosító-, a végponti oldalon kulcsrögzítő berendezéssel van felszerelve. Az állomást Rédics felől az „AEj” jelű nem biztosított fény előjelzővel rendelkező „A” jelű nem biztosított fény bejárat jelző fedezi. Az állomásról Rédics felé a 424-425 számú szelvények között felállított, félsorompóval kiegészített állomási fénysorompót fedező „B” jelű fény fedezőjelző mellett haladnak ki a vonatok.

4.2.3. **Szolgálati helyiségek kulcsának és a főkulcs, illetve a hordozható rádió átadása-visszavétele:** A Lenti állomáson szolgálatot teljesítő forgalomirányító, illetve Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a rádiót Rédics, Csömödér-Páka, Gutorfölde és Bak állomások szolgálati helyiségének kulcsait, valamint a biztosítóberendezés főkulcsát (Tófej megálló-rakodóhely vonatkozásában csak a biztosítóberendezés főkulcsát) az erre a célra rendszeresített „Kulcs- és rádiójegyzék”-en történő elismertetéssel egyidejűleg a vonatszemélyzet részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. A „Kulcs- és rádiójegyzék”-en az átadás-átvételt (visszaadás-visszavételt) a vonatszemélyzet köteles aláírásával elismerni.

5. Távközlő berendezések

5.1. **Telepített távközlő berendezések:** A vasútvonalon telepített (különcélú engedélykérő-, vonalirányítói-, pályatelefon és CB), valamint mobil (telefon, hordozható- és MERÁFI rádió) távközlő berendezések és csatlakozási pontok vannak kialakítva.

5.2. **Hangrögzítő berendezés:** Lenti állomás forgalmi irodájába telepített külön célú engedélykérő- és CB távközlő berendezésen, valamint a pályatelefonon (továbbiakban PT) keresztül lebonyolított valamennyi hívást hangrögzítő archivál.

5.3. **Mobil távközlő berendezések:** A Rédics – Zalaegerszeg állomások között közlekedő vonatok vontatójárművét hordozható-, vagy MERÁFI rádióval (vagy mobiltelefonnal) és PT belépő készülékkel kell ellátni.

5.3.1. **MERÁFI rádió:** Lenti állomás forgalmi irodájába és a vonalon közlekedő vonatok vontatójárműveinek vezetőállására MERÁFI rádió van telepítve. A MERÁFI rádióval

kapcsolatos azonosítás tekintetében jelen Végrehajtási Utasítás 6. fejezetében szabályozottak szerint kell eljárni.

5.3.2. Hordozható rádió: Zalaegerszeg és Lenti állomás forgalmi irodájában van rendszeresítve. A MERÁFI rádióval fel nem szerelt vontatójárművek mozdonyvezetőjét hordozható rádióval kell ellátni. Az átadás és átvétel szabályai a 2. sz. mellékletben leírtak szerint.

5.3.3. Mobiltelefon: A forgalmi szakszolgálat mobiltelefonját Lenti állomás, míg a vonatszemélyzet mobiltelefonját a honos Vontatás-szolgáltatási Telephely tartja üzemben. Az Állomásfőnök és a szolgálatban lévő forgalomirányító köteles a forgalmi szakszolgálat mobiltelefonjának üzemképes állapotát folyamatosan biztosítani, azt ellenőrizni. A mobiltelefon a szolgáltatásadás tárgyát képezi.

Telefonszámok tárolása: A mobiltelefonon keresztül történő értekezés gördülékeny lebonyolítása érdekében a hívószámokat kölcsönösen rögzíteni kell a mobiltelefon-készülékek memóriájában.

5.3.4. PT belépő készülék: A PT a vontatójármű tartozékát képezi, a honos Vontatás-szolgáltatási Telephely köteles a vontatójárművet üzemképes PT belépő készülékkel ellátni. A 3.3. pontban ismertetett valamennyi nyíltvonali útsorompó biztosítóberendezési szekrényén és a forgalmi szolgálat nélküli állomások felvételi épületének falán ki van alakítva pályatelefon belépő-csatlakozó hely (T).

6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

6.1. Lenti állomáson szolgálatban lévő forgalomirányító és a vonalon közlekedő vonatok mozdonyvezetői között a telepített MERÁFI-, illetve hordozható rádión keresztül biztosított az értekezés. Abban az esetben, ha a MERÁFI mozdonyrádió nincs telepítve, vagy a hordozható rádió használhatatlan, helyette mobiltelefon alkalmazható.

6.2. A forgalomirányító és Zalaegerszeg rendelkező forgalmi szolgálattevője között a különcélú engedélykérő vonalon keresztül biztosított az értekezés.

6.3. A forgalomirányító és Zalaegerszeg rendelkező forgalmi szolgálattevője, valamint a vonalon közlekedő vonatok vonatszemélyzete között az értekezési lehetőség mobiltelefonon vagy PT belépőn, illetve az állomások LB és vasútüzemi (CB) hálózatán keresztül is közvetlenül biztosított.

- 6.4. **A forgalomirányító és a vasútvonal végrehajtási szintű felügyeletét ellátó forgalmi vonalirányító között** külön célú telefonvonalon keresztül folyamatosan biztosított az értekezés.
- 6.5. Üzemképes hordozható-, illetve MERÁFI rádió (vagy mobiltelefon) és PT belépő készülék nélkül a vonalon vasúti jármű nem közlekedhet. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékének 6.5.2. sz. pontjában leírtakat szigorúan be kell tartani.
- 6.6. **A vasúti mellékvonalon a forgalomirányítás során:**
- **a forgalomirányító és a mozdonyvezető között a hordozható, illetve MERÁFI rádió, ennek hiánya esetén mobiltelefon;**
 - **a forgalomirányító és Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között a külön célú engedélykérő vonal igénybevételével kell az értekezést lebonyolítani.**
- 6.7. **Szükség esetén** mobiltelefon, illetve a PT, LB vagy CB vasútüzemi vonalak igénybevételével kell kapcsolatot létesíteni. Lenti állomás forgalmi irodája a vasútüzemi telefonhálózat külső hálózatról történő híváskezdéményezésével is elérhető. Mobiltelefonról elsősorban az alább megadott – külső hálózatról elérhető – vasútüzemi telefonszám hívásával kell az értekezést lebonyolítani.
- Lenti külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszáma:** 06-1-517-3262
06-1-517-2962
- Lenti forgalmi iroda mobil hívószáma:** 06-30-565-5857
- 6.8. A mozdonyvezető a vasúti mellékvonalra történő indulás előtt köteles a vonatszámot a mozdonyrádióba bekódolni, majd a forgalomirányítóval azonosítani. Ennek végrehajtását a mozdonyvezető köteles a Vonatadatlap „Megjegyzések” rovatában (állomás, dátum, aláírás feltüntetésével) dokumentálni.
- 6.9. Hordozható rádió esetén a mellékvonalra történő indulás előtt a vonat mozdonyvezetője köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál és a rádiót azonosítani. A mozdonyvezető ennek végrehajtását köteles a Vonatadatlap „Megjegyzések” rovatában (állomás, dátum, aláírás feltüntetésével) dokumentálni.
- 6.10. **Abban az esetben, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve, illetve a hordozható rádió is használhatatlan:** a mozdonyvezető köteles az indulási állomáson a forgalomirányítóval kapcsolatba lépni és a közlekedés során az értekezésre

használandó mobiltelefon számát közölni. A közölt telefonszámot a forgalomirányító a munkagrafikonon a vonat indulási állomásának sorában, a vonatszám mellett, a mozdonyvezető a 6.8. pont előírásainak megfelelően köteles dokumentálni.

6.11. **Amennyiben a hordozható-, vagy MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná:** a vonatszemélyzet az első alkalmas helyen – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelékének előírásai alapján – köteles a forgalomirányítóval kapcsolatba lépni a rendelkezésre álló távközlési lehetőségek (elsősorban mobiltelefon vagy PT) igénybevételével és közölni a hordozható-, vagy a MERÁFI rádió használhatatlanságát. A forgalomirányító és a vonatszemélyzet köteles megállapodni az értekezés céljára használandó távközlési csatornáról, amelyet a 6.9. pont előírásainak megfelelően kötelesek dokumentálni.

6.12. A forgalomirányítóval történő értekezésnél minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, a vonatszámot és a helyet (szelvényt), ahonnan az értekezés történik.

6.13. A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.

6.14. **A forgalom lebonyolításával kapcsolatos értekezést minden esetben a forgalomirányító és a mozdonyvezető között kell lebonyolítani.** Ettől eltérni kizárólag a 6.14. pontban rögzített szabály alapján lehet.

A vonat közlekedésével, a tolatási mozgások lebonyolításával kapcsolatos rendelkezéseket a mozdonyvezető a Vonatadatlap (3. sz. melléklet) megfelelő rovatában, illetve annak hátoldalán köteles előjegyezni.

A forgalmi szituáció (pl. tolatási mozgások, vonattalálkozások lebonyolítása, rendkívüli esemény, stb.) függvényében a mozdonyvezető köteles előzetesen a vonatszemélyzet többi tagjával egyeztetni a forgalomirányító részére adandó közleményt, továbbá a forgalomirányítótól kapott rendelkezéseket a vonatszemélyzet többi tagjával megfelelő időben közölni.

6.15. **Abban az esetben, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a hordozható-, illetve a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges:** a mozdonyvonatok kivételével, valamennyi közlekedő vonat vezető-jegyzője, illetve vonali tolatásvezetője köteles a rendelkezésre álló egyéb (PT, LB vagy CB) távközlési lehetőségek igénybevételével kapcsolatba lépni a forgalomirányítóval. A távközlési kapcsolat létrehozása érdekében a mozdonyvezető

köteles a PT belépő készüléket a vezető-jegyző vagy a vonali tolatásvezető részére átadni.

A vezető-jegyző vagy a vonali tolatásvezető által vett rendelkezéseket a Vonatadatlap hátoldalán kell előjegyezni, amelyek közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezéseket tudomásulvétel bizonyítása céljából a mozdonyvezető is köteles aláírni.

- 6.16. A vonatszemélyzet a vonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, a biztosítóberendezési egységek esetleges üzemzavarairól a forgalomirányítónak azonnal köteles jelentést tenni. A forgalomirányító az 1.3. pont alapulvételével köteles eljárni.

7. Általános közlekedési alapelvek

- 7.1. **A forgalom lebonyolítása szempontjából a vasútvonalat** Rédics – Zalaegerszeg állomást összekötő egyvágányú helyi vasúti pályának, **a vasútvonal állomásait** – Lenti forgalomszabályozó állomás kivételével – forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helyeknek kell tekinteni.

- 7.2. **A vonalon közlekedő vonatok** a Szolgálati Menetrend alapján, az áruforgalmi helyek kiszolgálását végző menetek a kijelölésnek megfelelő paraméterekkel (terhelés, vonathossz, stb.) közlekednek. **Túlhosszú vonat közlekedése esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 10.2. sz. pontjában leírtakat szigorúan be kell tartani!**

- 7.3. **A vonalon a vonatok követési rendje:** állomástávolságú. Visszajelentés vétele előtt vonatot indítani tilos!

- 7.4. **A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedése** esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. Fejezetében előírtakat szigorúan be kell tartani.

7.5. Vonatforgalmi közlemények

- 7.5.1. **A vonatforgalmi közlemények adása- és vétele a forgalomirányító és Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között** (6.6. pont második bekezdés) az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak alapulvételével bonyolódik le. A közleményeket Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Lenti állomáson szolgálatot teljesítő forgalomirányító az általa vezetett munkagrafikonon (a 4. sz. melléklet előírásainak

megfelelően) köteles dokumentálni.

7.5.2. Zalaegerszeg állomásról induló vonat részére Bak állomásig Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt- és a vonat mozdonyvezetője a 6.8. pontban szabályozott vonatazonosítást, illetve hordozható rádió esetén a 6.9 pontban szabályozottakat követően menetengedélyt (lásd: 7.6.3.2. pontot) kérni a forgalomirányítótól.

7.5.3. A forgalomirányító páratlan számú vonatok esetében, Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének engedélykérése után Bak állomásra történő behaladásra, illetve az állomás ellenőrző jelzőjéig ad engedélyt.

7.5.4. A forgalomirányító páros számú vonatok esetében csak a Bak állomásról történő indulás előtt köteles engedélyt kérni Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.

7.5.5. A forgalomirányító a páratlan számú vonatok Bak állomásra történő megérkezése és a mozdonyvezető erről adott menetjelentésének vétele után köteles Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően visszajelentést adni.

7.6. Menetjelentések adása- és vétele

7.6.1. A vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések:

- engedélykérés
- menetengedély
- jelentés a megérkezésről
- jelentés a továbbhaladásról
- jelentés a rendkívüli megállásról

7.6.2. Menetjelentések alapszabályai

7.6.2.1. A szabályozást Lenti állomás kivételével kell alkalmazni, mert ott forgalomirányító teljesít szolgálatot.

7.6.2.2. A menetjelentések a forgalomirányító és a mozdonyvezető között hangzanak el

(6.6. pont első bekezdés), amelyeket a forgalomirányító a munkagrafikonján (4. sz. melléklet), a mozdonyvezető a Vonatadatlapon (3. sz. melléklet) köteles dokumentálni.

7.6.2.3. A vonat részére a **mozdonyvezető köteles engedélyt (menetengedélyt) kérni** (lásd: 7.6.3.1. pontot). A **menetengedélyt** (lásd: 7.6.3.2. pontot) **minden esetben** a forgalomirányító közli a mozdonyvezetővel.

7.6.2.4. A **mozdonyvezető az állomásra történő behaladást (illetve a bejáratirányú ellenőrző jelzőnél történt megállást) követően haladéktalanul köteles a forgalomirányító részére a megérkezésről jelentést tenni** (lásd: 7.6.3.3. pontot). **Az állomásra történő megérkezésről adott jelentés** egyben a mögöttes állomásköz szabad állapotát és a mögöttes állomás induló vágányának szabad állapotát is jelenti.

7.6.2.5. A **mozdonyvezető az állomásról történő kihaladást, továbbá a bejáratirányú ellenőrző jelzőtől történő indulást követően köteles a forgalomirányító részére a továbbhaladásról jelentést tenni** (lásd: 7.6.3.4.).

7.6.3. Menetjelentések szövege

7.6.3.1. Engedélykérés

„Mehet –e kb. ____ óra ____ perckor ____ méterrel a ____ számú vonat ____ állomásra. Név.”

7.6.3.2. Menetengedély

„Vonatot nem indítok a ____ számú vonat ____ állomásig (illetve az állomás ellenőrző jelzőjéig) jöhet. Név.”

7.6.3.3. Jelentés a megérkezésről

„A ____ számú vonat ____ állomásra (____ állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőjéhez) ____ óra ____ perckor megérkezett. Név.”

7.6.3.4. Jelentés a továbbhaladásról

„A ____ számú vonat ____ állomásról (____ állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőjétől) ____ óra ____ perckor kihaladt (elindult). Név.”

7.6.3.5. Jelentés a rendkívüli megállásáról

„A ____ számú vonat ____ számú szelvényben ____ ok miatt ____ óra ____ perckor megállt. Név.”

7.7. A biztosítóberendezés főkulcsának kezelése

7.7.1. **Alapszabály:** Az állomási fénysorompók működtetéséhez és a szolgálati helyek kulcselzáró készülékének feloldásához szükséges főkulcs nélkül a vonalon vonat nem közlekedhet. Az állomási biztosítóberendezésekhez azonos típusú, sorszámozott főkulcsok vannak rendszeresítve Zalaegerszeg és Lenti állomáson. A főkulcsokat „Kulcs- és rádiójegyzék”-en kell nyilvántartani és a forgalmi iroda kulcsszekrényében kell tárolni. **Kulcsfüggés feloldásának időtartama alatt** vonat részére kizárólag a tolatás által nem érintett állomásoldal irányából, a bejáratí irányú ellenőrzőjelzőig adható engedély!

7.7.2. **Főkulcs átadása és visszavétele:** A főkulcsot Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője (forgalmi szituáció függvényében a forgalomirányító) köteles a vonatszemélyzet részére átadni, a 4.2.3. pont előírásainak figyelembevételével.

7.7.3. Kulcsfüggőség feloldása

7.7.3.1. A szolgálati helyeken a tolatási mozgások lebonyolításához (ideértve a rendkívüli vonattalálkozások lebonyolítása miatt elkerülhetetlen tolatási mozgásokat is), továbbá a fenntartási munkákhoz a szabványos állásukban állandóan zárva tartandó kültéri biztosítóberendezési egységek felnyitása és állítása szükséges.

A váltók, vágányzáró sorompók és kisiklasztó saruk felnyitása a biztosítóberendezés kulcsfüggőségének feloldásával lehetséges, amely által a váltózárak és védelmi berendezések kulcsai hozzáférhetővé válnak.

7.7.3.2. A kulcsfüggés feloldását a vonatszemélyzet (vonali tolatásvezető vagy vezető-jegyző) köteles kérni a forgalomirányítótól, aki ezt a következő szövegű engedéllyel adja meg:

„Kulcsfüggés a _____ számú vonat részére _____ állomáson ____ óra ____ perckor feloldható. Név”

7.7.3.3. Tolatások alkalmával a vonatszemélyzet az állomás vonatfogadó fővágányait csak a forgalomirányító előzetes engedélyével foglalhatja el, felszabadításáról az engedélyadó részére a kulcsfüggés feloldásának befejezésével egyidejűleg jelentést kell tenni. Fővágány csak rendkívüli esetben, a forgalomirányító engedélyével maradhat foglalt.

7.7.3.4. A tolatási munkák befejezése után a kulcselzáró szekrény főkulcsát ki kell venni és a forgalomirányítónak a következő szövegű jelentést kell tenni:

„Kulcsfüggés feloldása a _____ számú vonathál _____ állomáson _____ óra ____ perckor befejezve. Vágányhelyzet: _____. Név.”

7.7.3.5. A kulcsfüggés feloldásának, valamint befejezésének tényét a pontos időpont (óra-perc) feltüntetésével a munkagrafikonon (4. sz. melléklet) és a Vonatadatlapon (3. sz. melléklet) egyaránt elő kell jegyezni.

7.8. Vonatok be- és kijáratása a forgalmi szolgálattal nem rendelkező állomásokon

7.8.1. **Alapszabály:** A vonatok a forgalmi szolgálattal nem rendelkező állomásokra kizárólag rugós váltók által kijelölt vonatfogadó vágányokra érkehetnek, illetve kizárólag onnan indulhatnak. Ettől a szabálytól eltérni nem lehet!

7.8.2. A személyszállító vonatok állomásokon a kitűzött megállás helye jelzőnél, a tehervonatok a kijáratirányú ellenőrző jelzőnél vagy a biztonsági határjelzőnél kell megállítani.

7.8.3. A menetrendszerint megálló tehervonat a szolgálati helyen rendkívüli módon csak a forgalomirányító előzetes engedélyével haladhat át. Abban az esetben, ha az állomás kijáratirányú oldalán fénysorompóval fedezett útátjáró van (a tárgyi vasútvonalon: Gutorfőde és Bak állomáson a páratlan számú vonatok), a fénysorompó lezárása miatt a menetrendszerinti áthaladás nem lehetséges.

7.9. Vonatok felhatalmazása indulásra

7.9.1. **Alapszabály:** A vasútvonal forgalmi szolgálat nélküli állomásairól induló, továbbá megállás után induló, vonatszemélyzettel közlekedő vonatok a vonathál szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető vagy vezető-jegyzővizsgáló köteles felhatalmazni az indulásra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelékének előírásai alapján.

7.9.2. A vonali tolatásvezető vagy vezető-jegyzővizsgáló a vasúti mellékvonal állomásairól indítandó teher- vagy személyvonatot csak akkor hatalmazhatja fel indulásra, ha:

- a vonat részére a forgalomirányító (alapszabály szerint a mozdonyvezető engedélykérésére) menetengedélyt adott és (amennyiben kijáratirányú ellenőrző jelző van felállítva)
- a fénysorompót a Kezelési Szabályzat előírásainak megfelelően kezelte, továbbá
- a kijáratirányú ellenőrző jelző továbbhaladást engedélyező jelzési képeről meggyőződött (lásd: 7.9.3 pontot).

7.9.3. Ha az állomás kijárat oldalán ellenőrző jelző van felállítva és a vonali tolatásvezető vagy vezető-jegyző az ellenőrző jelző jelzési képét a helyi viszonyok, vagy egyéb ok miatt nem tudja megfigyelni – személyszállító vonatnál az utasok le- és felszállásának befejezése után – a mozdonyvezető a vonali tolatásvezető vagy vezető-jegyző rendelkezésére a vonattal lépésben addig a helyig köteles előrehúzni, ahonnan a kijárat irányú ellenőrző jelző jelzési képe egyértelműen megfigyelhető.

7.10. Vonattalálkozások lebonyolítása

7.10.1. Általános irányelvek

7.10.1.1. **Alapszabály:** a vasúti mellékvonal MERÁFI állomásain a vonattalálkozásokat az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelékének előírásai szerint, ezen Végrehajtási Utasításban leírtak betartásával kell lebonyolítani. MERÁFI állomásokon az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelékének 6.60. pontjában meghatározott feltételek egyidejű megléte esetén mindkét vonatnak az állomásba történő behaladásra kell engedélyt adni.

Menetrendszerinti vonattalálkozásokat a forgalomirányító munkagrafikonján (4. sz. melléklet) és a vonatok Vonatadatlapján (3. sz. melléklet) egyaránt fel kell tüntetni. Az érintett vonatok mozdonyvezetője felé a forgalomirányító az alábbiakról köteles rádióan rendelkezni:

- a vonattalálkozások megváltozott rendjéről;
- a vonattalálkozás áthelyezéséről;
- mentesítő és különvonatok közlekedésénél a rendkívüli vonattalálkozásokról;
- vonatok lemondása esetén a vonattalálkozás elmaradásáról.

7.10.1.2. **Távolbalátás korlátozottsága esetén:** az előbb érkező vonat részére az állomásba történő behaladásra, a később érkező vonat részére az állomás bejárat irányú ellenőrző jelzőjéig kell engedélyt kérni. **Ezekről a vonatszemélyzetet a forgalomirányító rádióan köteles értesíteni.**

- A bejárat irányú ellenőrző jelzőig engedélyt kapott vonat a jelző előtt – a jelzési képtől függetlenül – köteles megállni.
- Az állomásba behaladó és a bejárat irányú ellenőrző jelző előtt megállt vonat mozdonyvezetője a megállást követően haladéktalanul köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni a megérkezéséről.
- A forgalomirányító a bejárat irányú ellenőrző jelző előtt megállt vonat mozdonyvezetője részére az előbb bejáratott vonat megérkezése és a

megállásról adott jelentés vétele után adhat engedélyt a behaladásra.

7.10.1.3. **Rendkívüli vonattalálkozások** lebonyolítása során a távolbalátás korlátozottságára vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

7.10.2. Személyszállító vonatok vonattalálkozása

7.10.2.1. **Szükség esetén** az előbb érkező vonatot megállás nélkül be kell járatni az állomásra, a később érkező vonatot a bejáratni irányú ellenőrző jelzőnél fel kell tartóztatni. A később érkező vonatot csak a korábban érkező vonat megállásáról adott jelentésének vétele után szabad az állomásra bejáratni.

7.10.2.2. **Biztonsági szabály:** Amennyiben az előbb érkező vonat jár be a felvételi épülettől távolabbi vágányra, akkor a vezető-jegyzővizsgáló a mozdonyvezető útján köteles a forgalomirányítónak jelenteni a le- és felszállás befejezését. A forgalomirányító ezen jelentés vétele után adhat engedélyt a később érkező, bejáratni irányú ellenőrző jelzőnél feltartóztatott személyvonat behaladására. Központi ajtóvezérlésű szerelvéynél ilyen esetben a mozdonyvezető köteles az ajtókat a le- és felszállás befejezése után bezárni, azokat a behaladó vonat megállásáig zárva tartani.

7.10.3. Tehervonatok vonattalálkozása

Egyidejűleg két tehervonat ugyanazon állomáson tolatási munkát nem végezhet. Vonattalálkozás lebonyolítását a forgalomirányító rendelkezése szerint a vonatszemélyzetnek kell elvégezni.

7.10.4. Személyszállító- és tehervonatok vonattalálkozása

7.10.4.1. Vonatkeresztelés

Alapszabály: minden esetben a személyszállító vonatot kell először az állomásra bejáratni, ha a tehervonat bejáratni vágánya a felvételi épülethez közelebbi.

Biztonsági szabály: utasvédelem tekintetében a 7.10.2.2. pont előírásai az érvényesek.

7.10.4.2. Vonatmegelőzés

Alapszabály: vonatmegelőzés menetrendszerinti vonatközlekedésnél nem megengedett.

Elkerülhetetlen esetben a tehervonatot kell először az állomásra bejáratni. A

tehervonattal az érkezés után – a megállásról adott jelentést és a forgalomirányítótól kapott utasítást követően – szükség esetén át kell állni. A forgalomirányító a tehervonat átállásáról történt jelentést követően adhat engedélyt a behaladására a bejáratirányú ellenőrző jelzőnél feltartóztatott személyszállító vonat részére.

7.11. Közlekedés a biztosítóberendezés zavara esetén

7.11.1. Ha a bejáratirányú ellenőrző jelzőn vörös fény van, vagy az sötét és a vonat az állomásba történő behaladásra kapott engedélyt: a vonattal az ellenőrző jelző előtt meg kell állni, a mozdonyvezető a jelzési képet és a megállás tényét a forgalomirányítónak köteles jelenteni.

7.11.2. A forgalomirányító rendelkezésének megfelelően, a következők szerint kell eljárni:

- a vörös fényt adó, vagy használhatatlan bejáratirányú ellenőrző jelző mellett a vonat lépésben elhaladhat az állomás rugós váltójáig, ott köteles megállni;
- a vonatszemélyzet köteles a váltókörszetben fekvő váltóknál – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján – forgalmi szempontú használhatósági ellenőrzést tartani;
- a használhatóság ellenőrzésének tényét a mozdonyvezető köteles jelenteni a forgalomirányítónak, majd engedélyével a vonat behaladhat az állomásba.
- Ezen Végrehajtási Utasítás 6.15. számú pontja alapján, a 6.11. pont előírásainak betartásával a jelzők, rugós váltók és fénysorompók működésében észlelt üzemzavarról a forgalomirányító részére azonnal jelentést kell tenni.

7.11.3. Használhatatlan ellenőrző jelző mellett: „Szabad az elhaladás” jelzést nem kell adni.

7.12. Járműmegfutamodás elleni védekezés

7.12.1. Alapszabály: A szolgálati helyeken valamennyi járművön a kézi- és rögzítőfék használatával, továbbá az illetéktelen járműmozgások megelőzése érdekében zárható kocsifogó alátét(ek) alkalmazásával kell biztosítani a vasúti kocsikat járműmegfutamodás ellen, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak figyelembevételével. A saját célú vasúti pályákon a járműmegfutamodás elleni védekezést az adott pálya kiszolgálására kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően kell elvégezni.

7.12.2. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért: A zárható kocsifogó alátét(ek) szabályos felhasználásáért a vonali tolatásvezető felel.

7.12.3. A zárható kocsifogó alátétek tárolása: A vasúti mellékvonal valamennyi állomásán egy pár sorszámozott zárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre, a lezáráshoz szükséges, szintén sorszámozott lakattal együtt. A fel nem használt zárható kocsifogó alátéteket, a lakatokkal és lakatkulcsokkal együtt a forgalmi irodában kell tárolni.

7.12.4. Alátétek kezelése: Az állomások vágányhálózatán leállított vasúti kocsik illetéktelen mozgásának megakadályozásához a forgalmi irodában tárolt zárható kocsifogó alátéteket kell felhasználni. A felhasznált és lezárt alátétek lakatkulcsát az állomás forgalmi irodájában, a biztosítóberendezés kulcselzáró szekrényén kell tárolni.

7.13. Dokumentálási kötelezettség

7.13.1. A forgalomirányító

- Lenti állomás vonatkozásában a 917-337 számú forgalmi mintának megfelelő Fejrovatos előjegyzési naplóban, a vasúti mellékvonal tekintetében a MERÁFI munkagrafikonon (4. sz. melléklet előírásai szerint) köteles dokumentálni a vonatokkal kapcsolatos adatokat;
- a 917-618 mintaszámú, A4-es formátumú Hibaelőjegyzési könyvet köteles vezetni, amelyben székhelyállomása mellett a Rédics – Zalaegerszeg vasúti mellékvonal hibáit is dokumentálja.

7.13.2. Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője

- a 917-337 számú forgalmi mintának megfelelő Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles dokumentálni a vonatokkal kapcsolatos adatokat.

7.13.3. A mozdonyvezető

- a közlekedtetett vonatnak megfelelően Menetokmányt és a Vonatadatlapot (3. sz. melléklet előírásai szerint) köteles vezetni.

8. A forgalom lebonyolítása

8.1. A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomása: Lenti állomás, ahol folyamatos forgalmi szolgálat van.

8.2. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:

- **Lenti állomáson szolgálatot teljesítő forgalomirányító;**

A forgalomirányító kötelessége: ezen Végrehajtási Utasítás szabályainak betartásával a forgalomszabályozó állomáson és a vasúti mellékvonalon a vonatok közlekedtetésének lebonyolítása, valamint a tolatási mozgások szabályozása, irányítása, ellenőrzése és dokumentálása. A forgalomirányító a vonatok

közlekedésének és tolatási mozgásainak szabályozását Rédics, Lenti, Csömödér-Páka, Gutorfölde és Bak állomásokon, valamint Tófej megálló-rakodóhelyen végzi. Rendelkezéseit a vonatokon-, továbbá az állomásokon és a nyíltvonalon munkát végző személyzet köteles tudomásul venni és végrehajtani.

- **Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője;**
- **Vonatoknál szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet.**

8.3. A bejárat irányú ellenőrző jelzőnél bármely ok miatt megállt vonattal csak a forgalomirányító engedélyével szabad továbbhaladni (lásd: 7.11. pontot).

8.4. **A vonat indulása előtt Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének kötelessége:**

- a vonat részére a forgalomirányítótól a 7.5. pontnak megfelelően engedélyt kérni;
- a tervezetten nem tolatási céllal közlekedtetendő vonat esetében (az állomási fénysorompók működtetéséhez) biztosítóberendezési főkulcsot a 7.7.2. pont előírásai szerint a vonatszemélyzet részére átadni;
- a tolatási céllal közlekedtetendő vonatnál a 7.7.2. pont szerint a kiszolgálandó állomás(ok) forgalmi irodájának kulcsát és a biztosítóberendezés főkulcsát, továbbá a vasúti mellékvonal forgalmi szolgálattal nem rendelkező állomásain elvégzendő tolatási feladatokról Írásbeli rendelkezést a tolatószemélyzet részére átadni;

8.5. **Indulás Zalaegerszeg (Lenti) állomásról:** Az induló vonatokat mozdonyvezetőit az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. Fejezetében előírt módon kell felhatalmazni az indulásra.

8.6. **Figyelési és fedezési kötelezettség:** A vonat mozdonyvezetője a nyílt vonalon fokozott figyelemmel, az előírt alkalmazható legnagyobb sebességérték (lásd: 3.1. pont) figyelembevételével köteles menetét szabályozni. A figyelési kötelezettségnek ki kell terjedni a pálya felépítményére, a pályatartozékokra és műtárgyakra. **A hibabejelentést a 6.15. pontban rögzített szabályozásnak megfelelően kell végrehajtani.**

Ha a mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármilyen más ok miatt a vonat a nyíltvonalon megállt, erről a VU 6. Fejezete előírásainak megfelelően a forgalomirányítót haladéktalanul értesíteni kell és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint kell eljárni.

8.7. **Behaladás a vonal szolgálati helyeire:** A vonal állomásainak váltói szabványos, lezárt állásukban a 4.2.2. pontban ismertetett fővágányra biztosítják a be- és kijáratot. A váltók

végállásáról az állomások váltókörzete előtt felállított bejáratú ellenőrző jelző ad tájékoztatást. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6. számú Függelékében szabályozott módon minden esetben köteles a mozdonyvezető a vonat megérkezéséről jelentést tenni a forgalomirányítónak (lásd: 7.6.2.3. és 7.6.3.3. pontot).

8.8. Tolatás a szolgálati helyeken

8.8.1. **Tolatási feladatok:** A vasúti mellékvonal forgalmi szolgálattal nem rendelkező állomásain elvégzendő tolatási feladatokról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, illetve a forgalomirányító.

8.8.2. **Tolatás engedélyezése:** A tolatás megkezdéséhez a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni. A forgalomirányító a tolatás engedélyezését a tolatás megkezdésének és befejezésének rádióan keresztül közölt időpontjával adja meg a vonatszemélyzet számára.

8.8.3. **Tolatás vezetése:** Nem személyszállító vonatnál a tolatásvezetői teendőket a vonali tolatásvezető, egyetlen vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonali kocsirendezői teendőket is köteles ellátni. Személyszállító vonatnál a tolatásvezetői teendőket a vezető-jegyvizsgáló köteles ellátni.

8.8.4. **Biztosítóberendezés kezelése:** A biztosítóberendezési egységeket (főkulcsot, váltókat, vágányzáró- és útsorompókat, kisiklasztó sarukat) a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a vonatszemélyzet köteles kezelni. A tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető köteles meggyőződni arról, hogy az útsorompók lezárása – az útsorompóknál elhelyezett kulcsszekrényben – megtörtént-e.

8.8.5. **A tolatási mozgások megkezdése előtt** a váltók állításához a főkulcs függőséget a főkulcs kezelésével fel kell oldani, majd a tolatási mozgások befejezését követően a feloldást meg kell szüntetni. A főkulcs függőség feloldásának megkezdéséről és befejezéséről a 7.7.3. pont előírásai szerint a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni, illetve a tolatás befejezése után a berendezés alaphelyzetbe állítását a forgalomirányító felé jelenteni kell.

8.8.6. **Rugós váltón keresztül** csak a váltó kézi állításra történt felnyitását követően szabad tolatási mozgást végezni. Személyszállító vonatok esetében mozdonyok, motorkocsik rugós váltón keresztül történő körüljárása az alábbi feltételekkel engedélyezett:

- a tolatást a vonathoz szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető vagy vezető-jegyzővizsgáló köteles a helyszínen vezetni;
- a tolatásvezető a rugós váltón történő áthaladásról, majd forgalmi szempontból – a mozgatható alkatrészek kivételével – a váltó használhatóságáról és helyes állásáról köteles meggyőződni.

8.8.7. A bejáratú irányú ellenőrző jelzőn túl tolatási mozgást végezni kizárólag a forgalomirányító engedélyével szabad. Vonatközlekedés időtartama alatt a szolgálati helyeken tolatás nem végezhető.

Csömödér-Páka és Gutorföldre állomás kezdőponti oldalán, a kihaladó vonat után a tolatási mozgás a vonat kihaladását követő 5 perc elteltével kezdhető meg. Követő vonatnak a szomszéd állomásról való indulási ideje előtt a tolatást 5 perccel előbb be kell fejezni.

8.8.8. Ha valamely állomáson tolatást végeznek, érkező vonat számára engedély csak a tolatással ellenkező oldalon és csak a bejáratú irányú ellenőrző jelzőig adható. Bejáratú irányú ellenőrző jelzőig történő engedély adásáról a forgalomirányító a mozdonyvezetőn keresztül a tolatószemélyzetet köteles értesíteni.

8.8.9. A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a vonattal a rugós váltóval felszerelt fővágányra kell átállni és az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni. A biztosítóberendezés kulcsfüggőségét az alaphelyzetnek megfelelően vissza kell állítani (lásd: 7.7. pont), a főkulcsot a berendezésből ki kell venni és a forgalomirányító részére jelenteni kell a kulcsfüggés feloldásának befejezését.

8.8.10. A tolatás befejezéséről és a vonatforgalom alatti késleltetésekről a forgalomirányítónak jelentést kell tenni. Az előírt fékpróba megtartása után a vonatszemélyzet a mozdonyvezető közvetítésével köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra készen áll.

8.9. **Indulás a MERÁFI szolgálati helyekről:** A biztosítóberendezés szükséges kezelése után az induló vonatok mozdonyvezetőit az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon, a vonatszemélyzet közreműködésével kell felhatalmazni az indulásra (lásd: 7.9. pontot).

8.10. **Behaladás Zalaegerszeg (Lenti) állomásra:** A vonatokat a biztosított bejáratú jelző

melletti elhaladás szabályai szerint kell bejáratni az állomásra.

8.11. A vonat Zalaegerszeg állomásra történő megérkezését követő feladatok

8.11.1. A vonatszemélyzet kötelességei

- a nem tolatási céllal közlekedtetett vonat esetében (az állomási fénysorompók működtetéséhez) kiadott biztosítóberendezési főkulcsot a 7.7.2. pont előírásai szerint visszaadni;
- a tolatási céllal közlekedtetett vonathoz a kiadott állomás(ok) forgalmi irodájának kulcsát és a biztosítóberendezés főkulcsát a 7.7.2. pont szerint visszaadni.

8.11.2. Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének kötelességei

- a vonatról a forgalomirányító részére a 7.5. pont szerint visszajelentést adni;
- a vonatszemélyzettől (tolatószemélyzettől) a főkulcsot (forgalmi irodák kulcsait) kimutathatóan visszavenni.

9. Váltógondozásra vonatkozó rendelkezések

9.1. A vasúti mellékvonal állomásain a váltók tisztítását, gondozását és karbantartását a MÁV ZRt. Szombathelyi Pályavasúti Területi Központ Pályafenntartási alosztály illetve szakaszmérnöksége végzi, ezen szabályozásban előírtak betartásával.

9.2. A váltótisztítási, gondozási és karbantartási feladatokat ellátó munkavállalókat jelen VU szolgálatukra vonatkozó részeiből, valamint a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából oktatni és vizsgáztatni kell.

9.3. Távolbalátás korlátozottsága esetén váltótisztítási- és gondozási munkálatok kizárólag vonatmentes időben végezhetők.

9.4. A váltótisztítással és karbantartással megbízott munkavállaló (továbbiakban: vonalgondozó) a szolgálati helyek forgalmi irodáinak és a váltóinak felnyitásához a biztosítóberendezési főkulcsot Zalaegerszeg vagy Lenti állomás forgalmi irodájában köteles átvenni és a tevékenység befejezését követően a felvétel helyén visszaadni.

9.5. A vonalgondozó az adott állomáson a forgalmi irodában lévő általános célú (CB) távbeszélőn, annak használhatatlansága esetén PT vagy mobiltelefon igénybevételével köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál és a munkavégzésre, továbbá a kulcsfüggés feloldására engedélyt kérni.

9.6. A forgalomirányító a forgalmi szituáció függvényében a kulcsfüggés feloldására az alábbi szöveggel ad engedélyt:

„Kulcsfüggés váltógondozás céljából _____ állomáson ____ óra ____ perckor ____ óra ____ percig feloldható. Név”

9.7. A kulcsfüggés feloldásának forgalomirányító által történt engedélyezését követően a kulcselzáró berendezésből a váltógondozáshoz szükséges kulcsok kivehetőek. Engedély nélkül, továbbá értekezés lehetetlensége esetén a kulcsfüggést váltógondozás céljából feloldani tilos.

9.8. A váltógondozás céljából engedélyezett kulcsfüggés-feloldás időtartama alatt az állomás felé, a bejáratirányú ellenőrző jelzőig mindkét irányból adható engedély (menetengedély) a vonatok részére.

9.9. A váltógondozási munkálatok befejezését követően a vonalgondozó köteles a váltókat és védelmi berendezéseket alaphelyzetükbe visszaállítani, lezárni és a kulcsokat a kulcselzáró szekrénybe visszahelyezni, majd a kulcsfüggőség feloldását megszüntetni és erről a forgalomirányító részére az alábbi szöveggel jelentést tenni:

„Kulcsfüggés feloldás _____ állomáson ____ óra ____ perckor befejezve. Név”

9.10. Dokumentálás

9.10.1. A kulcsfüggés feloldásának, valamint befejezésének tényét a pontos időpont (óra-perc) feltüntetésével a munkagrafikonon (4. sz. melléklet) és a vonalgondozó előjegyzési könyvében egyaránt dokumentálni kell.

9.10.2. A vonalgondozó előjegyzési könyvét a forgalmi irodák kulcsainak és a főkulcs leadásakor Zalaegerszeg forgalmi szolgálattevője, illetve a forgalomirányító a dátum feltüntetésével köteles aláírni.

10. Záró rendelkezések

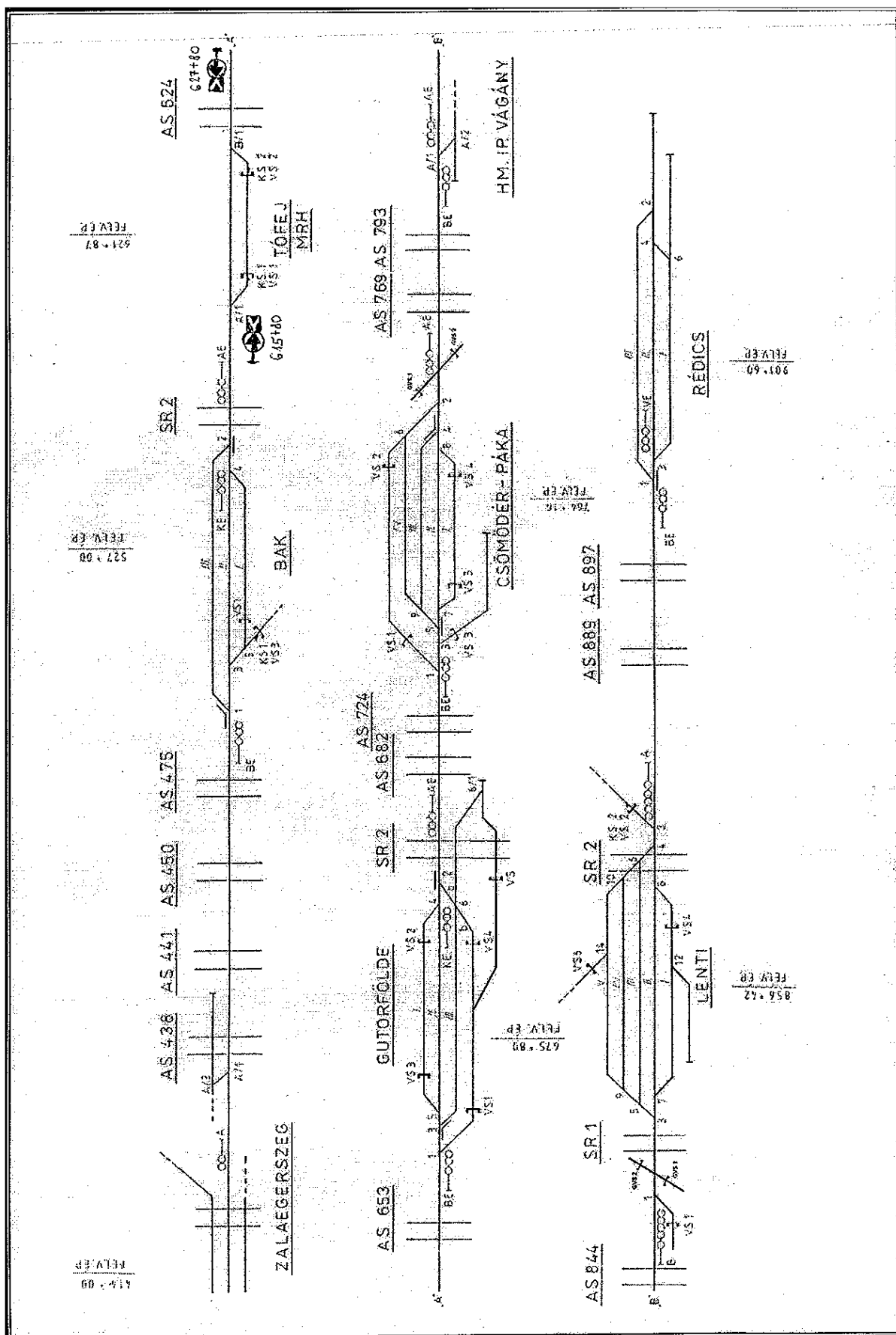
10.1. A VU előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő vonatra.

10.2. Zalaegerszeg Forgalmi Csomópont Vezetője, Lenti Állomásfőnöke, továbbá az érintett szakszolgálatok és vasútállomások vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a VU-ból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

10.3. A Gy.1866-2598/2007. sz. alatt kiadott „Végrehajtási Utasítás a Rédics – Zalaegerszeg

mellékvonali rádiós forgalomirányításának (továbbiakban: MERÁFI) szabályozására”
című korábbi rendelkezést ezen Végrehajtási Utasítás életbeléptetésével egyidejűleg
hatályon kívül helyezzük.

1. Melléklet – Állomások torzított helyszínrajza



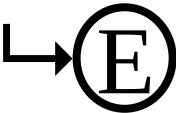
2. Melléklet – Kulcsjegyzék

2.1. Útmutató az Kulcsjegyzék vezetéséhez

- 2.1.1. A Kulcsjegyzéket a vonatot indító Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, illetve a forgalomirányító köteles vezetni.
- 2.1.2. Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a forgalomirányítót tájékoztatni a főkulcsok és az állomások forgalmi irodai kulcsának kiadásáról.
- 2.1.3. A biztosítóberendezési Főkulcsot és a hordozható rádiót számával, a szolgálati helyiségek kulcsát jelükkel megjelölve kell előjegyezni.
- 2.1.4. A vonatokat értelemszerűen vonatszámmal kell jelölni a Kulcsjegyzéken.
- 2.1.5. Az átadó és az átvevő rovat – értelemszerűen – az elismerő aláírás helye.
- 2.1.6. A hordozható rádió használhatóságáról a forgalmi személyzet átadás előtt köteles meggyőződni.

[illegible]

3. Melléklet – Vonatadatlap**3.1. Útmutató a Vonatadatlap vezetéséhez**

Vonatjelentés megnevezése	Jelölés
Alapjelölések	
1. Engedélykérés	
2. Menetengedély _____ -ig	
3. Menetengedély _____ bejáratú oldali ellenőrző jelzőig	
4. Jelentés az érkezésről	
5. Jelentés a bejáratú irányú ellenőrző jelzőnél történt megállásról	
6. Jelentés rendkívüli megállásról	
7. Jelentés a továbbhaladásról	
Egyéb jelölések	
1. Vonatkeresztezés a _____ számú vonattal	
2. A _____ számú vonat megelőzése	
3. Kulcsfüggés feloldás	 (vörös)
4. Kulcsfüggés feloldás befejezése	 (zöld)

A „Megjegyzés:” rovatba a vonatközeledéssel kapcsolatos egyéb információkat (pl. megváltozott érkezési sorrend-, keresztezés, előzés áthelyezés, megbízás keresztezés lebonyolítására, stb.) kell dokumentálni.

3.2. Vonatadatlap mintája

VONATADATLAP

VONATAZONOSÍTÁS												
VONATSZÁM:					DÁTUM:					VISZONYLAT: ZALAEGRSZEG - RÉDICS		
					ÉV			HÓ				
										FORGALOMIRÁNYÍTÓ:		
MOZDONYVEZETŐ:												

VONATKÖZLEKEDÉS											
1				2	3	4	5		6		7
Érkezik		Indul		Szolgálati hely neve	Menet- engedély _____ig	Vonat- jelentés	Kulcsfüggés feloldás				Megjegyzés
óra	perc	óra	perc				kezdet		befejezés		
óra	perc	óra	perc				óra	perc	óra	perc	
				Zalaegerszeg állomás							
				Bocfölde megállóhely							
				Sárhida megállóhely							
				Bak állomás							
				Tófej megálló- rakodóhely							
				Rádiháza megállóhely							
				Gutorfölde állomás							
				Ortaháza megállóhely							
				Csömödér- Páka állomás							
				Iklódbördőce megállóhely							
				Lentiszombathely megállóhely							
				Lenti állomás							
				Rédics állomás							

MEGJEGYZÉS:

4. Melléklet – MERÁFI munkagrafikon

4.1. Útmutató a munkagrafikon vezetéséhez

- 4.1.1. A munkagrafikon az F.3. számú Utasítás előírásainak figyelembevételével, a Vonatadatlap jelöléseinek alkalmazásával kell vezetni. A személyszállító vonatok menetvonalát fekete, a tehervonatokat kék, az egyéb szolgálati célból közlekedő vonatok menetvonalát piros színnel kell jelölni.
- 4.1.2. A menetengedélyeket vízszintes vörös nyíllal kell ábrázolni. A vonalat a használandó vágányig, illetve a bejáratí irányú ellenőrző jelzőig adott menetengedély esetén az állomást határoló szaggatott vonalig kell húzni.
- 4.1.3. Főkulcs függőség feloldásának megkezdését piros, befejezését zöld perc bejegyzéssel kell a megfelelő vonat menetvonalánál a munkagrafikonra rávezetni.
- 4.1.4. Zalaegerszeg állomásról történt engedélykérést, valamint menetengedély adást piros, visszajelentést és a megérkezésről adott jelentést zöld perc bejegyzéssel kell a megfelelő vonat menetvonalánál a munkagrafikonra rávezetni.
- 4.1.5. A vonat végének jelölése a munkagrafikonon elmarad, ha a vonat vége rendben.
- 4.1.6. A „Megjegyzés” rovatban minden rendkívüli, egyéb eseményt dokumentálni kell: megegyezés a keresztezésről-, előzésről, megváltozott érkezési sorrend-, keresztezés, előzés áthelyezés, megbízás keresztezés lebonyolítására, stb., amely a vonatközlekedés biztonságos lebonyolításával kapcsolatosan szükséges.

4.2. Munkagrafikon mintája

