



PÁLYAVASUTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



82495/2013/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Lenti állomás normál- és keskeny nyomtávolságú
vasúti szintbeli keresztezésének forgalomszabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2014. év 07 hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:



Pierer Márta

forgalomszabályozási szakelőadó

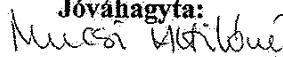
Felülvizsgálta:



Kreiner István

forgalmi osztályvezető

Jóváhagyta:



Mucsi Attila Józsefné

Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság

Forgalmi Osztály

forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás engedély száma: 35746-3/2014/MAV

Tartalomjegyzék

1.	A végrehajtási utasítás hatálya, tartalma, kezelése.....	4
2.	A szolgálatvégzés feltételei	4
3.	A keresztezés leírása	4
4.	A vágányzáró sorompók kezelése és a keresztezésen át történő közlekedés szabályozása.....	5
5.	Egyéb rendelkezések	6
	1. sz. melléklet.....	7

1. A végrehajtási utasítás hatálya, tartalma, kezelése
--

- 1.1 A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya a Zalaegerszeg - Rédics vasútvonal Lenti állomásán, a normál- és keskeny nyomtávolságú vasút szintbeli keresztezésének forgalomszabályozására terjed ki.
- 1.2 A VU tartalmazza a normál- és keskeny nyomtávolságú vasút szintbeni keresztezésének forgalomszabályozására, valamint forgalomszabályozás során alkalmazott vasúti berendezések kezelésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3 Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1. sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei kell figyelembe venni és alkalmazni.
- 1.4 A VU-t az utasítások hivatalos gyűjteményében – Zalaegerszeg és Lenti állomáson – hozzáférhető helyen kell tartani.

2. A szolgálatvégzés feltételei

- 2.1 Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani és bizonylatolni.
- 2.2 Önálló szolgálattételre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VU-ból érvényes vizsgával rendelkezik.
- 2.3 A keskeny nyomtávolságú vasútvonalon közlekedő vonatszemélyzetnek, munkát végzőknek jelen VU-ból érvényes vizsgával kell rendelkezni.

3. A keresztezés leírása

- 3.1 Zalaegerszeg – Rédics vasútvonalat a 854+91 sz. szelvényben, Lenti állomáson az 1. és 3. sz. váltók előtt a Zalaerdő Zrt. Csömödéri Vasútüzem Csömödéri Állami Erdei Vasút (a továbbiakban Zalaerdő Zrt.) 760 mm nyomtávolságú vasútja pályaszintben keresztezi (helyszínrajz: 1. sz. melléklet).
- 3.2 A keskeny nyomtávolságú vasútvonalon a pályaszinti keresztezés mindkét oldalán, a 23. sz. normál nyomtávolságú vasútvonal vágánytengelyétől 5 m távolságra vágányzáró sorompó van felszerelve, szabványos állása a keskeny- nyomtávolságú vasút közlekedését elzáró, kulccsal rögzített helyzet. A vágányzáró sorompók előtt „Megállás-helye” jelzők vannak elhelyezve, előttük 200 m távolságra „Megállj jelző

előjelzője” van kitűzve.

- 3.3. A vágányzáró sorompók sorozatfüggésben vannak egymással. A keresztezésnél elhelyezett külsőtéri kulcselzáró szekrényében lévő GVS1/GVS2 kulcs nyitja a GVS 1 jelű vágányzáró sorompót, a GVS 1 jelű vágányzáró sorompóból kinyert kulcs nyitja a GVS 2 jelű vágányzáró sorompót.
- 3.4. A normál nyomtávolságú vasutat keresztező keskeny nyomtávolságú vasúti forgalom lebonyolításának helyi végrehajtására a keresztezés közelében elhelyezett külsőtéri szekrényben Lenti állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjével kapcsolatot biztosító távbeszélő készülék van elhelyezve.
- 3.5. A vágányzáró sorompók szabványosan lezárt állása mellett a keresztezésen át a MÁV Zrt. 23 sz. vasútvonalán át szabad a közlekedés. A keskeny nyomtávolságú vasúton a vágányzáró sorompók zárt állapota miatt a közlekedés tilos.

4. A vágányzáró sorompók kezelése és a keresztezésen át történő közlekedés szabályozása

- 4.1 A normál nyomtávolságú vasutat keresztező keskeny nyomtávolságú vasúti közlekedést a Zalaerdő Zrt. megbízott dolgozója és Lenti állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője bonyolítja le jelen Végrehajtási Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.
- 4.2 A Zalaerdő Zrt. keskeny nyomtávolságú vonalán történő közlekedése esetén a vasúti pálya mellett elhelyezett „Megállás helye” jelző előtt a vonattal meg kell állni. A megállt vonat megbízott dolgozója a keresztezés mellett elhelyezett külsőtéri szekrényben lévő távbeszélőn köteles engedélyt kérni a normál nyomtávolságú vasúton át történő közlekedés lebonyolításához Lenti állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjétől, majd a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint eljárni!
- 4.3 A keresztezésen át történő közlekedés lebonyolítására Lenti állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője csak akkor adhat engedélyt, ha a normál nyomtávolságú vasútvonalon a Csömödér- Páka állomás és Lenti állomásköz szabad. A keresztezésen történő áthaladás idején Lenti állomás területén tolatási mozgást engedélyezni és végezni tilos!
- 4.4 A keresztezésen történő áthaladást (keresztezést) olyan időpontokra kell tervezni, amikor az érvényben lévő menetrend a keresztezés lebonyolítására elegendő időt biztosít.

- 4.5 Lenti állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni a szolgálati helyen történő keskeny nyomtávolságú vonat keresztezésére kért engedélyt, az áthaladás befejezésének tényét, illetve a pálya felszabadulását, valamint a kulcsfüggés feloldásának és az alaphelyzet visszaállításának időpontját. A munkagrafikonon történő előjegyzés szükséges.
- 4.5 A keresztezés lebonyolításakor a keresztezés közelében felállított kültéri kulcsszekrényből Lenti állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője által a berendezésen adott hozzájárulás után a keskeny nyomtávolságú vasutat lezáró GVS 1 és GVS 2 jelű vágányzáró sorompókat ki kell nyitni. Ezeket a kezeléseket a Zalaerdő Zrt. kijelölt dolgozója végzi. A MÁV Zrt. normál nyomtávolságú vonalán történő áthaladás (keresztezés) lebonyolítása után a vágányzáró sorompókat és a kültéri kulcsszekrényt a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint (fordított sorrendben) kell kezelni. A berendezések alaphelyzetbe állítása után Lenti állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell a keresztezés megtörténtét és a kulcsszekrény alaphelyzetbe állítását. Az SR1 jelű közúti átjárón történő áthaladás alkalmával, a sorompót a Zalaerdő Zrt. jelzőőrrel fedezi. A fénysorompó előtt 20 m távolságban „Megállás-helye” jelző van elhelyezve, előtte 200 m távolságban „Megállj jelző előjelzője” van elhelyezve.
- 4.6 A hozzájárulás visszavétele után a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő az állomási vágányzat áttekintésével – távolbalátás korlátozottsága esetén tényleges bejárással –köteles a pálya szabad voltáról meggyőződni.
- 4.7 Ha a vágányzáró sorompók közül bármelyik megsérül, vagy nyitott állapotban elromlik, illetve használhatatlanná válik, a berendezés helyreállításáig a keskeny nyomtávolságú vasúton a közlekedés tilos!
- 4.8 A Területi Távközlő- Erősáram- és Biztosítóberendezési Osztály a külsőtéri kulcsszekrény- és a vágányzáró sorompó kulcsaiból egy-egy másodkulcsot köteles Lenti állomás rendelkezésére bocsájtani, melyeket az állomás az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.11. sz. pontjának előírásai szerint köteles őrizni és kezelni.

5. Egyéb rendelkezések

- 5.1 A keskeny nyomtávolságú vasúton történő közlekedésnél az engedélyes egyebekben a vonatkozó „Szolgálati Utasítás”-ban foglaltakat köteles betartani.

- 5.2 A MÁV Zrt. vonalát keresztező keskeny nyomtávolságú vasút az engedélyes tulajdonosa.
- 5.3 A keskeny nyomtávolságú vasút, MÁV Zrt. vonalát keresztező részén fenntartási munkákat csak az illetékes pályamester által meghatározott módon és csak Lenti állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője által engedélyezett időszakban szabad végezni. A normál nyomközű keresztezés tisztán tartása az illetékes pályafenntartási szakasz, a keskeny nyomközű keresztezés tisztán tartása a Zalaerdő Zrt. kötelessége.
- 5.4 A Végrehajtási Utasításból Lenti állomáson szolgálatot teljesítő forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőket kimutathatóan oktatni és vizsgáztatni kell.

1. sz. melléklet

