



PÁLYAVASUTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



82491/2013/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Csömödér-Páka állomás normál- és keskeny nyomtávolságú
vasúti szintbeli keresztezésének forgalomszabályozására

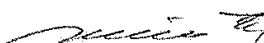
Hatálybalépés időpontja: 2014. év 07 hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

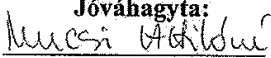
Összeállította:


Pierer Márta
forgalomszabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:


Kreiner István
forgalmi osztályvezető

Jóváhagyta:


Mucsi Attila Józsefné
Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság
Forgalmi Osztály
forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás engedély száma: 35746-2/2014/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1.	A végrehajtási utasítás hatálya, tartalma, kezelése	4
2.	A szolgálatvégzés feltételei	4
3.	A keresztezés leírása	4
4.	A vágányzáró sorompók kezelése és a keresztezésen át történő közlekedés szabályozása	5
5	Egyéb rendelkezések	7
1.	sz. melléklet.....	8

1. A végrehajtási utasítás hatálya, tartalma, kezelése
--

- 1.1 A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya a Zalaegerszeg - Rédics vasútvonal Csömödér-Páka állomásán, a normál- és keskeny nyomtávolságú vasút szintbeli keresztezésének forgalomszabályozására terjed ki.
- 1.2 A VU tartalmazza a normál- és keskeny nyomtávolságú vasút szintbeni keresztezésének forgalomszabályozására, valamint forgalomszabályozás során alkalmazott vasúti berendezések kezelésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3 Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1. sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezéseit kell figyelembe venni és alkalmazni.
- 1.4 A VU-t az utasítások hivatalos gyűjteményében – Zalaegerszeg és Lenti állomáson – hozzáférhető helyen kell tartani.

2. A szolgálatvégzés feltételei

- 2.1 Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani és bizonylatolni.
- 2.2 Önálló szolgálattételre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VU-ból érvényes vizsgával rendelkezik.
- 2.3 A keskeny nyomtávolságú vasútvonalon közlekedő vonatszemélyzetnek, munkát végzőknek jelen VU-ból érvényes vizsgával kell rendelkezni.

3. A keresztezés leírása

- 3.1 A Zalaegerszeg - Rédics vasútvonalat a 766+90 sz. szelvényben, Csömödér-Páka állomáson a 2. sz. váltó előtt a Zalaerdő Zrt. Csömödéri Vasútüzem Csömödéri Állami Erdei Vasút (a továbbiakban Zalaerdő Zrt.) 760 mm nyomtávolságú vasútja pályaszintben keresztezi (helyszínrajz: 1. sz. melléklet).
- 3.2 A keskeny nyomtávolságú vasútvonalon a pályaszint keresztezés mindkét oldalán, a 23. sz. normál nyomtávolságú vasútvonal vágánytengelyétől 5 m távolságra vágányzáró sorompó van felszerelve, szabványos állása a keskeny nyomtávolságú vasút közlekedését elzáró, kulccsal rögzített helyzet. A vágányzáró sorompók előtt „Megállás-

helye” jelzők vannak elhelyezve, előtte 200 m-re „Megállj-jelző előjelzője”.

- 3.3 A vágányzáró sorompók sorozatfüggésben vannak egymással. A keresztezésnél elhelyezett külsőtéri kulcselzáró szekrényében lévő GVS1/GVS2 kulcs nyitja a GVS 1 jelű vágányzáró sorompót, a GVS 1 jelű vágányzáró sorompóból kinyert kulcs nyitja a GVS 2 jelű vágányzáró sorompót.
- 3.4 A normál nyomtávolságú vasutat keresztező keskeny nyomtávolságú vasúti forgalom lebonyolításának helyi végrehajtására a keresztezés közelében elhelyezett külsőtéri szekrényben Lenti állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjével kapcsolatot biztosító távbeszélő készülék van elhelyezve.
- 3.5 A vágányzáró sorompók szabványosan lezárt állása mellett a keresztezésen át a MÁV Zrt. 23. sz. vasútvonalán át szabad a közlekedés. A keskeny nyomközű vasúton a vágányzáró sorompók zárt állapota miatt a közlekedés tilos.

4.	A vágányzáró sorompók kezelése és a keresztezésen át történő közlekedés szabályozása
----	--

- 4.1 A normál nyomtávolságú vasutat keresztező keskeny nyomtávolságú vasúti közlekedést a Zalaerdő Zrt. megbízott dolgozója és Lenti állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője bonyolítja le jelen Végrehajtási Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.
- 4.2 A Zalaerdő Zrt. keskeny nyomtávolságú vonalán történő közlekedés esetén, a vasúti pálya mellett elhelyezett „Megállás helye” jelző előtt a vonattal meg kell állni. A megállt vonat megbízott dolgozója a keresztezés mellett elhelyezett külsőtéri szekrényben lévő távbeszélőn köteles engedélyt kérni a normál nyomtávolságú vasúton át történő közlekedés lebonyolításához Lenti állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjétől, majd a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint eljárni!
- 4.3 A keresztezésen át történő közlekedés lebonyolítására Lenti állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője csak akkor adhat engedélyt, ha a normál nyomtávolságú vasútvonalon a Csömödér-Páka és Lenti állomásköz szabad. A keresztezésen történő áthaladás idején Csömödér-Páka állomás területén a tolatási mozgást engedélyezni és végezni tilos!
- 4.4 A keresztezésen történő áthaladást (keresztezést) olyan időpontokra kell tervezni, amikor az érvényben lévő menetrend a keresztezés lebonyolítására elegendő időt biztosít.
- 4.5 Lenti állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője a Fejrovas előjegyzési

napló külön sorában köteles előjegyezni Csömödér-Páka szolgálati helyen történő keskeny nyomtávolságú vonat keresztezésére kért engedélyt, az áthaladás tényét, a pálya a felszabadulását, valamint a kulcsfüggés feloldásának és az alaphelyzet visszaállításának időpontját. A munkagrafikonon történő előjegyzés szükséges.

- 4.6 A keresztezés lebonyolításakor a keresztezés közelében felállított kültéri kulcsszekrényből kinyert kulccsal a keskeny nyomtávolságú vasutat lezáró GVS 1 és GVS 2 jelű vágányzáró sorompókat a 3.3. pontban előírt kulcsfüggés alapján ki kell nyitni, majd nyitott állapotban rögzíteni. Ezeket a kezelési műveleteket a Zalaerdő Zrt. kijelölt dolgozója végzi. MÁV Zrt. normál nyomtávolságú vonalán történő áthaladás (keresztezés) lebonyolítása után a vágányzáró sorompókat és a külsőtéri kulcsszekrényt a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint (fordított sorrendben) kell kezelni. A berendezések alaphelyzetbe állítása után Lenti állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell a keresztezés megtörténtét.
- 4.7 Az AS 769 sz. fénysorompó, a MÁV Zrt. normál nyomtávolságú vonalán továbbra is vonat által vezérelt üzemmódban működik. A keskeny nyomtávolságú vasúton történő közlekedés alkalmával a fénysorompó „b” árbocán elhelyezett „kezelés” feliratú kulcsnyílásba elhelyezett „Sorompó kezelés” kulcs elfordításával kell a fénysorompót a közúti forgalom áthaladását megtiltó állásba (felváltva villogó piros fények) kapcsolni. A keskeny nyomtávolságú vasúti közlekedés lebonyolítása után a kulcs visszafordításával kell az AS 769 sz. fénysorompót a közúti forgalom áthaladását engedélyező állásba (villogó fehér fény) visszakapcsolni. Az AS 769 sz. fénysorompó helyi kezelését a Zalaerdő Zrt. személyzete köteles végezni.
- 4.8 Ha a vágányzáró sorompók közül bármelyik megsérül, illetve használhatatlanná válik, a berendezés helyreállításáig a keskeny nyomtávolságú vasúton közlekedni tilos!
- 4.9 A keresztezést biztosító berendezés üzemzavara, illetve használhatatlansága esetén a normál nyomtávolságú vasúton közlekedő vonat vonatszemélyzete Lenti állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjének rendelkezése szerint köteles eljárni!
- 4.10 A Területi Távközlő- Erősáramú- és Biztosítóberendezési Osztály a külsőtéri kulcsszekrény- és a vágányzáró sorompók kulcsaiból egy-egy másodkulcsot köteles Lenti állomás rendelkezésére bocsájtani, melyeket az állomás az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.11. sz. pontjának előírásai szerint köteles őrizni és kezelni.

5	Egyéb rendelkezések
---	---------------------

- 5.1 A Zalaerdő Zrt. valamennyi közlekedés lebonyolításában érintett dolgozója az utasításban foglaltakat köteles betartani.
- 5.2 A keskeny nyomtávolságú vasút MÁV Zrt. nyormál nyomtávolságú vonalát keresztező részén a vasúti fenntartási munkákat csak az illetékes pályamester által meghatározott formában és csak Lenti állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője által engedélyezett időszakban szabad végezni. A normál nyomtávolságú keresztezés üzemkész állapotban történő tartása az illetékes pályafenntartási szakasz, a keskeny nyomközű keresztezés üzemkész állapotban tartása a Zalaerdő Zrt. feladata.
- 5.3 A Végrehajtási Utasításból Lenti állomáson szolgálatot teljesítő forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőket kimutathatóan oktatni és vizsgáztatni kell.

1. sz. melléklet

Csömödér-Páka állomás torzított helyszínrajza

