



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Management
System
ISO 9001:2008
Valid until:
2018.07.05.
www.tuv.com
ID: 8105047804



Iktatószám: 23506/2016/MAV.

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Törökszentmiklós – Püspökladány KÖFI vonalszakaszon a
szolgálat ellátására.**

Hatálybalépés időpontja:

Érvényes: **hatálybalépéstől - visszavonásig**

Összeállította:

Török Sándor

forgalmi technológiai szakelőadó

Felülvizsgálta:

Rusznák András

területi forgalmi osztályvezető

Rigán István

területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Mucsi Atilla Józsefné

FÜI FFO forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás FÜI FFO engedély száma: 23506-2/2016/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	7
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	7
1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	7
1.3. Önálló szolgálatvégzés feltételei	7
1.4. Oktatás, vizsgáztatás	8
1.5. A vonalszakaszra vonatkozó fogalmak	8
1.5.1 Püspökladány körzeti forgalmi vonalirányító	8
1.5.2. Forgalomszabályzó szolgálati hely	8
1.5.3. KÖFI forgalomirányítók	8
1.5.4. KÖFI állomások	8
1.5.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő	9
1.5.6. KÖFI szolgálati helyek	9
1.6 A Törökszentmiklós elágazás – Püspökladány, illetve a csatlakozó vonalszakasz ismertetése	9
1.6.1 Törökszentmiklós elágazás – Püspökladány vonalszakasz általános ismertetése	9
1.6.2. A Kisújszállás – Kunhegyes vonalszakasz általános ismertetése	21
1.6.3. A Karcag – Kunmadaras vonalszakasz általános ismertetése	21
1.6.4. A Püspökladány – Báránd vonalszakasz általános ismertetése	23
1.6.5. A Püspökladány – Biharnagybajom vonalszakasz általános ismertetése	23
1.6.6. Értekező berendezések	24
1.6.7. Hangrögzítő berendezés	25
1.6.8. Világítás	25
1.6.9. Ellenőrzési tevékenységre vonatkozó előírások	25
2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK	25
2.1. Bejelentkezés a távvezérelt vonalra történő belépés előtt	25
2.1.1. Bejelentkezés mobiltelefonon a távvezérelt vonalra történő belépő illetve a KÖFI vagy Fegyvernek-Örményes távvezelt állomásról történő indulás előtt:	25
2.1.2. Bejelentkezés helye:	26
2.1.3. A mozdonyvezető telefonszámának közlése a következő forgalomszabályozó állomással:	27
2.1.4. A mozdonyvezető telefonszámának előjegyzése	27
2.1.5. Értekezés a forgalomirányítóval	27
3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK	27
3.1. A forgalomirányítók a Fejrovatos előjegyzési naplójukban az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket kötelesek még előjegyezni:	27
3.2. KÖFI távvezérelt állomáson amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot és a biztosítóberendezést bármely ok miatt Helyi üzemmódban kell kezelni, a Fejrovatos	

előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékben előírtakon túl az alábbiakat köteles előjegyezni:	28
4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS	28
4.1. Váltók állítása	28
4.2. Váltóellenőrzés.....	28
4.3. Vágányútellenőrzés	28
4.4. Váltógondozás.....	28
5. ÚTSOROMPÓK, SOROMPÓKEZELÉS	29
5.1. Sorompókezelés	29
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén.....	29
5.3. Eljárás állomási fénysorompó használhatatlansága esetén	30
6. TOLATÓSZOLGÁLAT	30
6.1. A tolatás engedélyezése	30
6.2. Értesítés a tolatás engedélyezéséről	30
6.3. A tolatás végrehajtása	31
6.4. Tolatás a nyílt vonal felé	31
6.5. Tolatás emberi erővel.....	32
6.6. Rendkívüli esetben végzendő tolatás KÖFI szolgálati helyen	32
6.6.1. Általános előírások	32
6.6.2. Rendkívüli kocsikisorozás személyszállító vonatból	32
6.6.3. Rendkívüli kocsikisorozás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból.....	33
6.6.4. Rendkívüli kocsikisorozás vonali tolatásvezető nélkül közlekedő nem személyszállító vonatból.....	33
6.7. Értekező berendezés.....	33
6.8. Sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása.....	33
6.8.1. A KÖFI vonalszakaszon és a csatlakozó állomásközpontokban lévő nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása.....	34
6.8.2. KÖFI szolgálati hely vágányzatából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása.....	34
7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN	35
7.1. Védekezés a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, valamint vonatfeloszlátás esetén.	35
7.2. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek készletben tartása, kezelése	35
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	35
8. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	36
8.1. Nyíltvonali jelleg	36
8.2. Követési rend	36

8.2.1. Vonatok értesítése állomástávolságú közlekedés esetén:	36
8.3. Engedélykérés, engedélyadás	37
8.3.1. Engedélykérési, engedélyadási jogosultság	37
8.3.2. A két KÖFI közötti engedélykérés	37
8.3.3. Az engedélyadás bizonyítása	37
8.4. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése használhatatlan nyíltvonali fénysorompót fedező jelzőőrök részére pályatelefonon, vagy más alkalmas értekező berendezésen:.....	37
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	37
8.6. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	38
8.7. Visszajelentés	39
8.8. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	39
8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	39
8.10. Vonatfogadás foglalt vágányra	40
8.11. Magatartás állomáson való tartózkodás közben.....	40
9. UTASTÁJÉKOZTATÁS.....	40
10. BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA, HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK.....	40
10.1. Hibaelőjegyzési könyv vezetése	40
10.2. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén.....	41
10.3. Váltóellenőrzés megtartása, ha a forgalomirányító a biztosítóberendezésről nem tud meggyőződni a KÖFI állomás valamely váltójának helyes állásáról.....	41
10.4. Eljárás váltófelvágás esetén	42
10.5. Vágányút ellenőrzése KÖFI állomáson, ha a KÖFI forgalomszabályozó a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni a biztosítóberendezés visszajelentései (szimbólumok) alapján.....	42
10.5.1. Tengelyszámláló szakasz foglaltsága esetén.	42
10.5.2. Egyéb hiba esetén	43
10.5.3. Eljárás 6000 kg-nál könnyebb vagy 300 mm-nél kisebb átmérőjű kerekekkel rendelkező jármű közlekedése esetén.....	43
10.6. Különleges kezelések forgalmi feltételei	43
10.6.1. Hívójelzés kivezérlése.....	43
10.6.2. Kényszeroldás	43
10.6.3. Szigetelés kikapcsoló	43
10.6.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása.....	44
10.6.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása	44
10.6.6. Különleges kezelések bizonylatolása.....	44
10.7. Eljárás Püspökladány távvezérlő biztosítóberendezésének használhatatlansága esetén.	44
11. ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK.....	45

11.1. Építési- és fenntartási munkák, vágányzárak lebonyolítása.....	45
12. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE	46
12.1 Rakodások engedélyezése, Rakodási engedély kiállítása kézbesítése.	46
12.2. Rakodás esetén jelentkező korlátozások:	46
13. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	47
13.1 Értesítési kötelezettség	47
14. EGYÉB RENDELKEZÉSEK	47
14.1. A vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett tevékenység befejezéséről a vonat indulásra kész állapotáról) történő értesítésre és annak módjára vonatkozó szabályozás. Az értesítést vevő forgalmi munkavállaló kijelölése	47
14.2. KÖFI távvezérelt állomásról induló vonatok Vonatterhelési kimutatás átadása a pályahálózat működtető részére.....	47
14.3 Adatok rögzítése a FOR rendszerben	48

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VVU) területi hatálya kiterjed Püspökladány, Karcag, Kisújszállás, Fegyvernek-Örményes és Törökszentmiklós állomások, a Kaba (kizár) – Törökszentmiklós elágazás (kizár) Központi Forgalomirányításra (továbbiakban: KÖFI) berendezett vonalszakasz, valamint a Kisújszállás – Kunhegyes (kizár), a Karcag – Kunmadaras (kizár), a Püspökladány – Biharnagybajom (kizár) és a Püspökladány – Bátorfajos (kizár) csatlakozó állomásközpontok forgalomszabályozására, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. Függelékének 4.2. és az 5. Függelékének 5.3.1. pontjaiban előírtak alapján.

A VVU személyi hatálya kiterjed a Püspökladány KÖFI Központban szolgálatot teljesítő Központi forgalomirányító (továbbiakban: forgalomirányító), felügyelete és irányítása alá tartozó távvezérelt, távkezelt szolgálati helyeken, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VVU tartalmazza a KÖFI vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének, a távvezérlő biztosítóberendezés, valamint a rendszer részét képező utastájékoztató és távközlési rendszer kezelésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VVU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. Jelzési Utasítás rendelkezései érvényesek.

1.3. Önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgálattal kell rendelkezni:

- Püspökladány KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítóknak jelen VVU teljes anyagából, a felügyelete és irányítása alá tartozó távvezérelt szolgálati helyek Állomási Végrehajtási Utasításaiból,
- a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak jelen VVU teljes anyagából,
- a KÖFI vonalszakasz távvezérelt állomásain szolgálatot teljesítő jelenléteseknek és Püspökladány állomás forgalmi szolgálattevőjének a VVU rájuk vonatkozó anyagából, és a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból,
- a KÖFI vonalszakasszal szomszédos forgalomszabályozó (Szajol, Kunhegyes, Kunmadaras, Kaba, Biharnagybajom, Bátorfajos) állomások forgalmi szolgálattevőinek a VVU rájuk vonatkozó anyagából,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VVU rájuk vonatkozó anyagából,
- a KÖFI szolgálati helyeken szolgálatot teljesítő tolatásvezetőknek, kocsirendezőknak, vonali tolatásvezetőknek, vonali kocsirendezőknak a VVU rájuk vonatkozó anyagából, és a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból.

1.4. Oktatás, vizsgáztatás

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.5. A vonalszakaszra vonatkozó fogalmak

1.5.1 Püspökladány körzeti forgalmi vonalirányító

A 100. sz. vonal Törökszentmiklós elágazás (kizár) – Debrecen (bezár) vonalszakasz, illetve a 101. sz. vonal Püspökladány – Biharkeresztes országhatár, a 102. sz. Kál-Kápolna – Kisújszállás és a 103 sz. Karcag – Tiszafüred vonal forgalmát a Debrecen Pályavasúti Területi Igazgatóságon szolgálatot teljesítő Püspökladány körzeti forgalmi vonalirányító (továbbiakban forgalmi vonalirányító) irányítja az F.3. sz. Utasítás előírásai alapján.

A forgalmi vonalirányító szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit az irányítása alá tartozó szolgálati helyeken, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt. vagy vállalkozó vasúti társaság, valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

1.5.2. Forgalomszabályzó szolgálati hely

A forgalomirányítók a Püspökladány állomáson lévő KÖFI Központban teljesítenek szolgálatot.

1.5.3. KÖFI forgalomirányítók

A Törökszentmiklós elágazás (kizár) – Kaba (kizár) vonalszakasz és a csatlakozó vonalrészek forgalomszabályozását a Püspökladány állomáson lévő KÖFI Központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók végzik, szükség esetén a KÖFI állomásokon szolgálatot teljesítő jelenlétesek bevonásával.

Püspökladány KÖFI Központban egyidejűleg két forgalomirányító teljesít szolgálatot az alábbi területi megosztásban:

- a Kezdőponti KÖFI forgalomirányító (továbbiakban: 1 számú forgalomirányító) a Törökszentmiklós elágazás (kizár) – Karcag (kizár) vonalszakasz és a Kisújszállás – Kunhegyes (kizár) vonalszakaszok,
- a Végponti KÖFI forgalomirányító (továbbiakban: 2 számú forgalomirányító) a Karcag (bezár) – Kaba (kizár), Karcag – Kunmadaras (kizár), Püspökladány – Biharnagybajom (kizár) és a Püspökladány – Báránd (kizár) vonalszakasz forgalomszabályozását végzi.

Az 2. számú forgalomirányító forgalomszabályozási feladatai mellett egyben Püspökladány állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvője is.

A forgalomirányítók forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a KÖFI távvezérelt állomások jelenlétesei, valamint a vonatokon és a nyílt vonalon munkát végzők kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág, illetve külső vállalkozás létszámába tartoznak.

1.5.4. KÖFI állomások

Távvezérelt állomás:

- Püspökladány (KÖFI központ),

- Karcag,
- Kisújszállás,
- Törökszentmiklós

Távkezelte állomás:

- Fegyvernek-Örményes

1.5.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő

Karcag, Kisújszállás és Törökszentmiklós távvezérelt állomásokon a forgalomszabályozó próbaüzem ideje alatt, illetve a próbaüzem befejezése után szükség esetén jelenlétes forgalmi szolgálattevők (továbbiakban: jelenlétesek) teljesítenek szolgálatot.

Feladatai:

- helyi üzem esetén végrehajtja a forgalomirányító rendelkezéseit;
- ellátja az állomási biztosítóberendezés helyi felügyeletét, szükség esetén a forgalomirányító utasítására a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kezeli (Fegyvernek-Örményes távkezelte állomást helyi kezelés esetén, a biztosítóberendezés kialakítása miatt Törökszentmiklós állomás jelenlétese kezeli);
- a forgalomirányító rendelkezésére váltó- és vágányútellenőrzést tart;
- vezeti az Állomási Végrehajtási Utasításban részére előírt dokumentumokat;
- a forgalomirányító diktálása alapján Írásbeli rendelkezést állíthat ki, és azt kézbesíti a vonatszemélyzet részére;
- a forgalomirányító hozzájárulása alapján Rakodási engedélyt állít ki, illetve azokat kézbesíti, elvégzi a szükséges földelést;
- szolgálati idejében karszalagot köteles viselni;
- vonatfogadási kötelezettsége van;
- szükség esetén megbízható tolatásvezetői teendőkkel is.

A jelenlétes helyi kezelésben az alábbi esetekben kezelheti a biztosítóberendezést:

- a központi távvezérlő berendezés használhatatlan;
- kapacitáskorlátozás esetén (vágányzár, tologépes teljes feszültségmentesítés) ha szükséges;
- rendkívüli helyzetben a forgalomirányító engedélyével.

1.5.6. KÖFI szolgálati helyek

Amennyiben jelen Utasítás „KÖFI szolgálati helyek” fogalmat említ, ez alatt az összefoglaló név alatt a KÖFI távvezérelt állomásokat és Fegyvernek-Örményes távkezelte állomást együttesen kell érteni.

1.6 A Törökszentmiklós elágazás – Püspökladány, illetve a csatlakozó vonalszakasz ismertetése

1.6.1 Törökszentmiklós elágazás – Püspökladány vonalszakasz általános ismertetése

- **jellege:** kétvágányú villamosított fővonal

- **követési rend:** térközi közlekedés, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pálya
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 225 KN
- **kiépítési sebessége:** 160 km/h
- **pályasebessége:** 120 km/h
- **általános fékút:** 1000 m

1.6.1.1. Ro-La vonatok közlekedésére kijelölt vágányok

- **Törökszentmiklós állomás: III, IV sz. vágányok**
- **Fegyvernek-Örményes állomás: II, III sz. vágányok**
- **Kisújszállás állomás: III, IV sz. vágányok**
- **Karcag állomás: III, IV sz. vágányok**
- **Püspökladány állomás: III, IV sz. vágányok**

1.6.1.2. Szolgálati helyek

Szolgálati hely neve	Szelvényszám
Törökszentmiklós	1187+52 – 1206+40
Kisújszállás	1451+05 – 1471+60
Karcag	1614+52 – 1637+15
Püspökladány	1768+00 – 1791+78

Jelleg: Törökszentmiklós, Kisújszállás, Karcag állomás, ha van jelenlétes, forgalmi személyzettel rendelkező, egyéb esetben személyzet nélküli, távvezérelt szolgálati hely, személyszállításra és áruforgalomra megnyitva. Kisújszállás elágazó állomás Kál-Kápolna, Karcag elágazó állomás Tiszafüred felé, Püspökladány forgalomszabályozó állomás elágazó állomás Szeghalom és Biharkeresztes felé.

1.6.1.3. Nyíltvonalai szolgálati helyek

Szolgálati hely neve	Szelvényszám
Fegyvernek-Örményes	1301+12 – 1320+18

Jellege: Fegyvernek-Örményes állomás személyzet nélküli távvezérelt szolgálati hely. Az állomás csak személyszállításra van megnyitva.

1.6.1.4 A JELZŐK FELSOROLÁSA

AT 1146/49	1146a	1147+97	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1149b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1149a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1146b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1168/71	1168a	1169+50	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1171b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1171a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1168b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
Törökszentmiklós	A	1187+50	Bal vágány bejárat jelző
	B	1187+50	Jobb vágány bejárat jelző

	E2	1189+58	Törpe tolatásjelző
	J4	1189+93	Törpe tolatásjelző
	E6	1190+56	Törpe tolatásjelző
	E12,	1191+68	Törpe tolatásjelző
	J16	1191+68	Árbocos tolatásjelző
	K2, K3, K4, K5	1192+93	Kijárat jelző
	J14	1193+03	Törpe tolatásjelző
	E18	1194+45	Törpe tolatásjelző
	B18	1195+16	Törpe tolatásjelző
	J18	1195+19	Törpe tolatásjelző
	E23	1195+66	Törpe tolatásjelző
	B23	1196+36	Törpe tolatásjelző
	J23	1196+42	Törpe tolatásjelző
	E21	1197+71	Törpe tolatásjelző
	J19	1198+02	Törpe tolatásjelző
	E19	1198+74	Árbocos tolatásjelző
	J17	1199+13	Törpe tolatásjelző
	J15	1199+19	Törpe tolatásjelző
	B15	1199+24	Törpe tolatásjelző
	B17	1199+28	Törpe tolatásjelző
	E17	1199+90	Törpe tolatásjelző
	E15	1199+96	Törpe tolatásjelző
	V2, V3, V4	1200+97	Kijárat jelző
	V5	1201+00	Kijárat jelző
	E5	1203+34	Törpe tolatásjelző
	J3	1203+98	Törpe tolatásjelző
	E1	1204+33	Tolatásjelző
	SR1-1	1202+53	Árbocos tolatásjelző
	C	1206+40	Bal vágány bejárat jelző
	D	1206+40	Jobb vágány bejárat jelző
AT 1224/25	1224a	1224+40	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1224b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1225a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1225b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1242/43	1242a	1242+44	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1242b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1243a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1243b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1264/67	1264a	1265+12	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1264b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1267a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1267b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1282/85	1282a	1283+12	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1282b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1285a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1285b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
Fegyvernek- Örményes	A	1301+12	Bal vágány bejárat jelző
	B	1301+12	Jobb vágány bejárat jelző
	E2	1303+39	Törpe tolatásjelző
	J4	1303+73	Törpe tolatásjelző
	SR2-2	1304+36	Törpe tolatásjelző
	E6	1304+36	Törpe tolatásjelző
	K1, K2	1306+18	Kijárat jelző
	K3, K4	1306+73	Kijárat jelző

	J14, B14	1307+42	Törpe tolatásjelző
	E14	1308+20	Törpe tolatásjelző
	V1	1313+92	Kijáráti jelző
	V3, V4	1314+60	Kijáráti jelző
	V2	1314+61	Kijáráti jelző
	B13	1314+63	Törpe tolatásjelző
	E5	1316+84	Törpe tolatásjelző
	J3	1317+47	Törpe tolatásjelző
	E1	1317+82	Törpe tolatásjelző
	C	1320+18	Bal vágány bejáráti jelző
	D	1320+18	Jobb vágány bejáráti jelző
AT 1338/39	1338a	1338+18	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1338b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1339a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1339b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1356/59	1356a	1357+16	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1356b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1359a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1359b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1376/77	1376a	1376+14	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1376b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1377a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1377b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1394/95	1394a	1395+00	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1394b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1395a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1395b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1414/15	1414a	1414+10	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1414b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1415a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1415b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1432/35	1432a	1433+08	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1432b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1435a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1435b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
Kisújszállás	A	1451+05	Jobb vágány bejáráti jelző
	B	1451+05	Bal vágány bejáráti jelző
	C Ej	1263+57	Kunhegyes felől a „C” bejáráti jelző előjelzője
	C	1270+57	Kunhegyes felől bejáráti jelző
	T2	1456+88	Tolatásjelző
	K4	1456+60	Kijáráti jelző
	K3	1457+04	Kijáráti jelző
	K2	1457+42	Kijáráti jelző
	K1	1457+70	Kijáráti jelző
	K5	1458+45	Kijáráti jelző
	K6	1458+70	Kijáráti jelző
	V6	1466+24	Kijáráti jelző
	V1	1466+44	Kijáráti jelző
	V2, V4, V5	1466+66	Kijáráti jelző
	V3	1467+07	Kijáráti jelző
	T1, T3	1468+75	Tolatásjelző
	E2	1468+75	Törpe tolatás jelző
	E4	1456+88	Törpe tolatás jelző
	J6	1453+59	Törpe tolatás jelző

	E10	1454+76	Törpe tolatás jelző
	E16	1456+75	Törpe tolatás jelző
	E18	1456+46	Törpe tolatás jelző
	E22	1457+21	Törpe tolatás jelző
	B24	1456+88	Törpe tolatás jelző
	B26a	1458+31	Törpe tolatás jelző
	J26b	1457+44	Törpe tolatás jelző
	B26b	1457+44	Törpe tolatás jelző
	E1	1469+98	Törpe tolatás jelző
	J3	1469+63	Törpe tolatás jelző
	SR1-1	1468+98	Törpe tolatás jelző
	SR1-2	1468+78	Törpe tolatás jelző
	SR1-3	1468+98	Törpe tolatás jelző
	SR1-4	1468+78	Törpe tolatás jelző
	SR1-6	1468+78	Törpe tolatás jelző
	SR1-8	1468+78	Törpe tolatás jelző
	E7	1468+13	Törpe tolatás jelző
	E13	1467+94	Törpe tolatás jelző
	B17a	1466+74	Törpe tolatás jelző
	J17b	1467+57	Törpe tolatás jelző
	J19a	1466+27	Törpe tolatás jelző
	B19b	1467+18	Törpe tolatás jelző
	E21	1459+88	Törpe tolatás jelző
	J21	1460+65	Törpe tolatás jelző
	B21	1460+60	Törpe tolatás jelző
	D	1471+60	Jobb vágány bejárat jelző
	E	1471+60	Bal vágány bejárat jelző
AT 1488/91	1488a	1433+08	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1488b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1491a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1491b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1510/13	1510a	1511+03	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1510b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1513a		Térközjelző Jobb vg. helyes
	1513b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1532/33	1532a	1532+49	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1532b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1533a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1533b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1552/55	1552a	1553+85	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1552b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1555a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1555b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1574/77	1574a	1575+20	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1574b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1577a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1577b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1596/97	1596a	1596+55	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1596b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1597a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1597b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
Karcag	A Ej	14+94	Kunmadaras felől az „A bejárat jelző előjelzője
	B	1614+55	Bal vágány bejárat jelző
	C	1614+55	Jobb vágány bejárat jelző

	A	8+00	Kunmadaras felől bejáratí jelző
	B4	7+05	Árbocos tolatásjelző
	E2	1616+99	Törpe tolatásjelző
	J4	6+65	Törpe tolatásjelző
	J8	1617+35	Törpe tolatásjelző
	B6	1618+27	Törpe tolatásjelző
	E12	1618+44	Törpe tolatásjelző
	B18	1619+09	Törpe tolatásjelző
	SR2-2	1619+30	Árbocos tolatásjelző
	SR2-4	1619+44	Törpe tolatásjelző
	SR2-6	1619+44	Árbocos tolatásjelző
	SR2-1	1620+00	Törpe tolatásjelző
	J26	1620+70	Törpe tolatásjelző
	K1, K2, K3, K4, K5	1621+05	Kijáratí jelző
	J34, B34	1622+04	Törpe tolatásjelző
	J36	1622+49	Törpe tolatásjelző
	B36	1622+52	Törpe tolatásjelző
	E34	1622+86	Törpe tolatásjelző
	E36	1623+26	Törpe tolatásjelző
	E21	1623+81	Törpe tolatásjelző
	B21	1624+52	Törpe tolatásjelző
	J21	1624+53	Törpe tolatásjelző
	J19	1627+40	Törpe tolatásjelző
	B17	1628+81	Törpe tolatásjelző
	V1	1627+42	Kijáratí jelző
	V2	1628+05	Kijáratí jelző
	V3, V4, V5	1628+37	Kijáratí jelző
	J13	1628+90	Törpe tolatásjelző
	E13	1629+56	Törpe tolatásjelző
	E9, E11	1629+62	Törpe tolatásjelző
	E5	1634+01	Törpe tolatásjelző
	J3	1635+27	Törpe tolatásjelző
	E1	1635+65	Törpe tolatásjelző
	D	1637+12	Bal vágány bejáratí jelző
	E	1637+12	Jobb vágány bejáratí jelző
AT 1652/53	1652a	1652+72	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1652b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1653a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1653b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1672/73	1672a	1672+37	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1672b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1673a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1673b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1690/93	1690a	1691+98	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1690b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1693a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1693b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1710/13	1710a	1711+52	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1710b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1713a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1713b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1730/33	1730a	1731+12	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1730b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1733a		Térközjelző Bal vg. helyes

	1733b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1750/51	1750a	1750+32	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1750b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1751a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1751b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
Püspökladány	A Ej	16+52	Biharnagybajom felől az „A” bejárat jelző előjelzője
	A	9+52	Biharnagybajom felől bejárat jelző
	B	1768+00	Jobb vágány bejárat jelző
	C	1768+00	Bal vágány bejárat jelző
	E2	1770+35	Törpe tolatásjelző
	B6	1771+11	Törpe tolatásjelző
	E4	1771+43	Törpe tolatásjelző
	B14	1773+34	Törpe tolatásjelző
	E16	1773+47	Törpe tolatásjelző
	E18	1773+71	Törpe tolatásjelző
	E14	1773+81	Törpe tolatásjelző
	J24	1774+15	Törpe tolatásjelző
	E26	1774+55	Törpe tolatásjelző
	E24	1774+88	Törpe tolatásjelző
	E30	1774+88	Törpe tolatásjelző
	K2	1775+25	Kijárat jelző
	K3	1775+29	Kijárat jelző
	K4	1775+51	Kijárat jelző
	KKA	1775+52	Kijárat jelző
	K6	1775+84	Kijárat jelző
	K7	1775+84	Kijárat jelző
	K1	1775+85	Kijárat jelző
	K11	1776+19	Kijárat jelző
	K12	1776+19	Kijárat jelző
	K9	1776+51	Kijárat jelző
	VKA	1776+58	Kijárat jelző
	J40	1776+56	Tolatásjelző
	K8	1776+58	Kijárat jelző
	K10	1776+97	Kijárat jelző
	E40	1777+35	Tolatásjelző
	V1	1779+01	Kijárat jelző
	E61	1779+05	Tolatásjelző
	V2	1779+16	Kijárat jelző
	B57	1779+44	Tolatásjelző
	Af	1779+55	Fedezőjelző (V.csonkavg.)
	B61	1779+86	Törpe tolatásjelző
	J61	1779+92	Törpe tolatásjelző
	E57	1780+14	Törpe tolatásjelző
	K2a	1780+14	Kijárat jelző
	J55	1782+24	Törpe tolatásjelző
	B55	1782+24	Törpe tolatásjelző

	J53	1782+62	Törpe tolatásjelző
	V6	1784+07	Kijárat jelző
	V7	1784+07	Kijárat jelző
	B51	1784+10	Törpe tolatásjelző
	V12	1784+24	Kijárat jelző
	J49	1784+27	Törpe tolatásjelző
	B49	1784+27	Törpe tolatásjelző
	V10	1784+27	Kijárat jelző
	V11	1784+77	Kijárat jelző
	J41	1784+96	Törpe tolatásjelző
	B43	1784+94	Törpe tolatásjelző
	V8	1784+97	Kijárat jelző
	V9	1785+06	Kijárat jelző
	J43	1785+17	Törpe tolatásjelző
	V5	1785+31	Kijárat jelző
	B27	1785+88	Törpe tolatásjelző
	V4	1785+88	Kijárat jelző
	V2a	1786+09	Kijárat jelző
	B21	1786+35	Törpe tolatásjelző
	E27	1786+44	Törpe tolatásjelző
	J25a	1786+44	Törpe tolatásjelző
	V3	1786+89	Kijárat jelző
	B25b	1787+19	Törpe tolatásjelző
	E17	1787+55	Törpe tolatásjelző
	E11	1787+88	Törpe tolatásjelző
	B15	1788+20	Törpe tolatásjelző
	B11	1788+66	Törpe tolatásjelző
	J11	1788+66	Törpe tolatásjelző
	SR3-1	1788+26	Törpe tolatásjelző
	J7	1789+27	Törpe tolatásjelző
	J5	1789+90	Törpe tolatásjelző
	E3	1790+19	Törpe tolatásjelző
	E	1791+78	Törpe tolatásjelző
	F	1791+78	Törpe tolatásjelző
	J1	1075+70	Törpe tolatásjelző
	B1	1075+70	Törpe tolatásjelző
	E1	1076+51	Törpe tolatásjelző
	D	1078+21	Báránd felől bejárat jelző
	Dej	1088+21	Báránd felől a „D” bejárat jelző előjelzője
AT 1810/11	1810a	1810+55	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1811b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1811a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1810b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
AT 1830/31	1830a	1830+81	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1831b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1831a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1830b		Térközjelző Jobb vg. helytelen

AT 1850/51	1850a	1851+11	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1851b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1851a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1850b		Térközjelző Jobb vg. helytelen

1.6.1.5. Állomási fénysorompók

Szolgálati hely	Fény-, és félsorompó		
	Jele	Szelvénytípusa	Visszajelentés helye
Törökszentmiklós	SR1	1202+13	Püspökladány/Törökszentmiklós
Fegyvernek-Örményes	SR2	1304+54	Püspökladány/Törökszentmiklós
Kisújszállás	SR1	1468+91	Püspökladány/Kisújszállás
Karcag	SR2	1619+79	Püspökladány/Karcag
Püspökladány	SR2	1771+28	Püspökladány
Püspökladány	SR3	1788+54	Püspökladány

1.6.1.6. Nyíltvonalai fénysorompók

Állomásköz	Fény-, és félsorompó		
	Jele	Szelvénytípusa	Visszajelentés helye
Szajol - Törökszentmiklós	AS1160	1160+10	PL/TS
Szajol - Törökszentmiklós	AS1181	1181+68	PL/TS
Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes	AS1209	1209+40	PL/TS
Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes	AS1241	1241+84	PL/TS
Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes	AS1278	1278+62	PL/TS
Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes	AS1296	1296+68	PL/TS
Fegyvernek-Örményes - Kisújszállás	AS1336	1336+77	PL/TS
Fegyvernek-Örményes - Kisújszállás	AS1383	1383+95	PL/TS
Fegyvernek-Örményes - Kisújszállás	AS1402	1402+54	PL/KJ

Fegyvernek-Örményes - Kisújszállás	AS1427	1427+59	PL/KJ
Fegyvernek-Örményes - Kisújszállás	AS1439	1439+60	PL/KJ
Kisújszállás – Karcag	AS1476	1476+04	PL/KJ
Kisújszállás – Karcag	AS1496	1496+48	PL/KJ
Kisújszállás – Karcag	AS1531	1531+48	PL/KJ
Kisújszállás – Karcag	AS1587	1587+86	PL/KG
Karcag – Püspökladány	AS1674	1674+74	PL/KG
Karcag – Püspökladány	AS1698/99	1698+32/1699+64	PL/KG
Karcag – Püspökladány	AS1716	1716+87	Püspökladány
Karcag – Püspökladány	AS1732	1732+44	Püspökladány
Karcag – Püspökladány	AS1755	1755+45	Püspökladány
Püspökladány – Kaba	AS1822	1822+01	Püspökladány

1.6.1.7. Útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell

Állomás	Fény- és félsorompó		Megjegyzés
	Jele	Szelvénytípusa	
Törökszentmiklós	SR1	1202+13	Páros vonatoknál
Fegyvernek-Örményes	SR2	1304+54	Páratlan vonatoknál
Kisújszállás	SR1	1468+91	Páros vonatoknál
Karcag	SR2	1619+79	Páratlan vonatoknál
Püspökladány	SR2	1771+28	Páratlan vonatoknál
Püspökladány	SR3	1788+54	Páros vonatoknál

Fény-, és félsorompó			
Állomásköz	Jele	Szelvénytípusa	Visszajelentés helye
Szajol - Törökszentmiklós	AS1160	1160+10	PL/TS
Szajol - Törökszentmiklós	AS1181	1181+68	PL/TS

Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes	AS1209	1209+40	PL/TS
Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes	AS1241	1241+84	PL/TS
Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes	AS1278	1278+62	PL/TS
Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes	AS1296	1296+68	PL/TS
Fegyvernek-Örményes - Kisújszállás	AS1336	1336+77	PL/TS
Fegyvernek-Örményes - Kisújszállás	AS1383	1383+95	PL/TS
Fegyvernek-Örményes - Kisújszállás	AS1402	1402+54	PL/KJ
Fegyvernek-Örményes - Kisújszállás	AS1427	1427+59	PL/KJ
Fegyvernek-Örményes - Kisújszállás	AS1439	1439+60	PL/KJ
Kisújszállás – Karcag	AS1476	1476+04	PL/KJ
Kisújszállás – Karcag	AS1496	1496+48	PL/KJ
Kisújszállás – Karcag	AS1531	1531+48	PL/KJ
Kisújszállás – Karcag	AS1587	1587+86	PL/KG
Karcag – Püspökladány	AS1674	1674+74	PL/KG
Karcag – Püspökladány	AS1698/99	1698+32/1699+64	PL/KG
Karcag – Püspökladány	AS1716	1716+87	Püspökladány
Karcag – Püspökladány	AS1732	1732+44	Püspökladány
Karcag – Püspökladány	AS1755	1755+45	Püspökladány
Püspökladány – Kaba	AS1822	1822+01	Püspökladány

1.6.1.8. Kimutatás helyhez kötött főjelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény-, és fémorompókról, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemetlyzetet nem kell értesíteni

Fény-, és fémorompó			
Állomásköz	Jele	Szelvény száma	Visszajelentés helye
Szajol - Törökszentmiklós	AS1160	1160+10	PL/TS

Szajol - Törökszentmiklós	AS1181	1181+68	PL/TS
Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes	AS1209	1209+40	PL/TS
Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes	AS1241	1241+84	PL/TS
Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes	AS1278	1278+62	PL/TS
Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes	AS1296	1296+68	PL/TS
Fegyvernek-Örményes - Kisújszállás	AS1336	1336+77	PL/TS
Fegyvernek-Örményes - Kisújszállás	AS1383	1383+95	PL/TS
Fegyvernek-Örményes - Kisújszállás	AS1402	1402+54	PL/KJ
Fegyvernek-Örményes - Kisújszállás	AS1427	1427+59	PL/KJ
Fegyvernek-Örményes - Kisújszállás	AS1439	1439+60	PL/KJ
Kisújszállás – Karcag	AS1476	1476+04	PL/KJ
Kisújszállás – Karcag	AS1496	1496+48	PL/KJ
Kisújszállás – Karcag	AS1531	1531+48	PL/KJ
Kisújszállás – Karcag	AS1587	1587+86	PL/KG
Karcag – Püspökladány	AS1674	1674+74	PL/KG
Karcag – Püspökladány	AS1698/99	1698+32/1699+64	PL/KG
Karcag – Püspökladány	AS1716	1716+87	Püspökladány
Karcag – Püspökladány	AS1732	1732+44	Püspökladány
Karcag – Püspökladány	AS1755	1755+45	Püspökladány

Megjegyzés: a próbaüzem ideje alatt a vonatok személyzetét a fénysorompók használhatatlanságáról értesíteni kell!

1.6.1.9. Pályamenti diagnosztikai berendezések

- Szajol – Törökszentmiklós állomások között a bal vágányon az 1178+41 sz. szelvényben hőnfutás-és fékellenőrző berendezés;
- Karcag – Püspökladány állomások között a jobb vágányon az 1719+42 sz. szelvényben hőnfutás-és fékellenőrző berendezés;
- Karcag – Püspökladány állomások között az 1712+76 sz. szelvényben dinamikus kerékterhelés mérő berendezés;
- Püspökladány – Kaba állomások között a bal vágányon az 1846+95 sz. szelvényben hőnfutás-és fékellenőrző berendezés üzemel.

A pályamenti diagnosztikai berendezések riasztása esetén követendő eljárást a hatályos végrehajtási utasítások tartalmazzák.

1.6.2. A Kisújszállás – Kunhegyes vonalszakasz általános ismertetése

- **jellege:** egyvágányú, nem villamosított mellékvonal
- **követési rend:** állomástávolságú közlekedés, ellenmenetet és utolérést kizáró tengelyszámlálás biztosítóberendezéssel kiegészítve
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 200 kN
- **kiépítési sebessége:** 60 km/h
- **pályasebessége:** 60 km/h
- **általános fékút:** 700 m

1.6.2.1. Nyíltvonalai szolgálati helyek

Szolgalati hely neve	Szelvényszám
Kenderes megállóhely nyíltvonalai sajátcélu pályahálózat kiágazás	1216+00
Bánhalma-Halastó megállóhely	1136+50
Előhát megállóhely	1092+00

1.6.2.2. Nyíltvonalai fénysorompók

Állomásközp	Fény-, és félsorompó		Visszajelentés helye
	Jele	Szelvény száma	
Kisújszállás - Kunhegyes	AS1089	1089+81	Kunhegyes

1.6.2.3. Útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszernélyzetet értesíteni kell

Állomás	Fény- és félsorompó		Visszajelentés helye
	Jele	Szelvény száma	
Kisújszállás - Kunhegyes	AS1089	1089+81	Kunhegyes

1.6.3. A Karcag – Kunmadaras vonalszakasz általános ismertetése

- **jellege:** egyvágányú, nem villamosított mellékvonal
- **követési rend:** állomástávolságú közlekedés, ellenmenetet és utolérést kizáró tengelyszámlálás biztosítóberendezéssel kiegészítve.
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 200 kN

- kiépítési sebessége: 60 km/h
- pályasebessége: 60 km/h
- általános fékút: 700 m

1.6.3.1. Nyíltvonalai szolgálati helyek

Szolgalati hely neve	Szelvényszám
HUNGÁRIA Órlómalom scvpk.	20+10
Karcag- Vásártér megállóhely	39+00
HAGE scvpk.	57+43
Karcag- Ipartelep mh. scvpk.	62+00
Berekfürdő megállóhely	125+00
Nagymező scvpk.	170+00

1.6.3.2. Nyíltvonalai fénsorompók

Fény-, és félsorompó			Visszajelentés helye
Állomásköz	Jele	Szelvény száma	
Karcag – Kunmadaras	AS21	21+33	Vonat által ell.
Karcag – Kunmadaras	AS53	53+45	Vonat által ell.
Karcag – Kunmadaras	AS62	62+84	Vonat által ell.

1.6.3.3. Kimutatás helyhez kötött főjelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény-, és félsorompókról

Fény-, és félsorompó			Visszajelentés helye
Állomásköz	Jele	Szelvény száma	
Karcag – Kunmadaras	AS21	21+33	Vonat által ellenőrzött
Karcag – Kunmadaras	AS53	53+45	Vonat által ellenőrzött
Karcag – Kunmadaras	AS62	62+84	Vonat által ellenőrzött

1.6.4. A Püspökladány – Báránd vonalszakasz általános ismertetése

- **jellege:** egyvágányú, nem villamosított mellékvonal
- **követési rend:** állomástávolságú közlekedés, ellenmenetet és utolérést kizáró tengelyszámlálás biztosítóberendezéssel kiegészítve
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 210 kN
- **kiépítési sebessége:** 100 km/h
- **pályasebessége:** 100 km/h
- **általános fékút:** 1000 m

1.6.5. A Püspökladány – Biharnagybajom vonalszakasz általános ismertetése

- **jellege:** egyvágányú, nem villamosított mellékvonal
- **követési rend:** állomástávolságú közlekedés, ellenmenetet és utolérést kizáró tengelyszámlálás biztosítóberendezéssel kiegészítve.
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 210 KN
- **kiépítési sebessége:** 60 km/h
- **pályasebessége:** 60 km/h
- **általános fékút:** 700 m

1.6.5.1. Nyíltvonal szolgálati helyek

Szolgalati hely neve	Szelvenyszam
Püspökladány vásártér megállóhely.	26+00
Hosszúhát megálló-rakodóhely	126+00
Szerep megállóhely	158+00
Sárrétudvari megállóhely	186+00

1.6.5.2. Nyíltvonal fénysorompók

Fény-, és félsorompó			Visszajelentés helye
Állomásköz	Jele	Szelvenyszama	
Püspökladány - Biharnagybajom	AS13	13+86	Püspökladány
Püspökladány - Biharnagybajom	AS19	19+45	Püspökladány
Püspökladány - Biharnagybajom	AS26	26+68	Püspökladány
Püspökladány - Biharnagybajom	AS88	88+01	Vonat által ell.
Püspökladány - Biharnagybajom	AS158	158+57	Vonat által ell.

1.6.5.3. Kimutatás helyhez kötött főjelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény-, és félsorompókról

Fény-, és félsorompó			Visszajelentés helye
Állomásköz	Jele	Szelvénytípusa	
Püspökladány - Biharnagybajom	AS88	88+01	Vonat által ellenőrzött
Püspökladány - Biharnagybajom	AS158	158+57	Vonat által ellenőrzött

1.6.5.4. Útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell

Fény-, és félsorompó			Visszajelentés helye
Állomásköz	Jele	Szelvénytípusa	
Püspökladány - Biharnagybajom	AS13	13+86	Püspökladány
Püspökladány - Biharnagybajom	AS19	19+45	Püspökladány
Püspökladány.- Biharnagybajom	AS26	26+68	Püspökladány

1.6.6. Értekező berendezések

A vonalon közlekedő valamennyi vontatójárművet az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke 5.4.2. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasútvállalat köteles gondoskodni.

A forgalomirányító és a vonalszakaszon szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

- Mobiltelefon:
Mobiltelefonnal kell ellátni valamennyi vontatójárművet, személyszállító ingavonatok és szerelvényvonatok vezérlőkocsijait, vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit. Mobiltelefonos bejelentkezéskor a 2.1.1. pontban le szabályozottak szerint kell eljárni.
- Pályatelefon:
Távvezérelt üzemben a forgalomirányító, helyi üzemmódban a jelenlétes és a vonatszemélyzet közötti értekezés céljára szolgál: telepített (helyhez kötött pályatelefon) a bejáratok jelzők közelében, önműködő térköz- és sorompó szekrényeken.
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő:

A KÖFI vonalszakasz szolgálati helyein váltó- és tolatási körzetekben elhelyezett Utasítást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető távvezérelt üzemben a forgalomirányítóval, helyi üzemmódban a jelenléttel, mely lehetővé teszi az utasítások közlését és nyugtázását.

- **Információs oszlop:**

A KÖFI vonalszakasz szolgálati helyein, valamennyi utasperonon elhelyezett távközlő berendezés. A berendezés két oldalán segélyhívó, illetve „Szolgálati” nyomógomb kezelésével közvetlen kapcsolat létesíthető távvezérelt üzemben a forgalomirányítóval. Helyi üzemre történő kapcsolás esetében is csak a forgalomirányítóval lehetséges az értekezés.

1.6.7. Hangrögzítő berendezés

Püspökladány állomáson a Püspökladány körzeti forgalmi vonalirányító és forgalomirányítók által folytatott valamennyi értekezés hangrögzítésre kerül. A digitális hangrögzítő berendezés működése az IRCS diszpécser berendezésén van visszajelentve.

1.6.8. Világítás

A vonalszakaszon az utazóközönség részére megnyitott terek, peronok, aluljárók, illetve a rakodóterületek és a váltókörzetek kivilágítását alkonykapcsolós berendezés szabályozza.

1.6.9. Ellenőrzési tevékenységre vonatkozó előírások

A KÖFI szolgálati helyek ellenőrzését a Püspökladány Forgalmi csomóponti főnökség Ellenőrzési Tervében foglaltak szerint kell végezni.

2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

A forgalomirányítóval történő értekezésnél az értekezést végző személynek minden esetben közölni kell nevét, beosztását, honállomását, a vonat számát, valamint azt a helyet (szolgálati hely neve, jelző száma, illetve jele), ahonnan az értekezés történik.

2.1. Bejelentkezés a távvezérelt vonalra történő belépés előtt

2.1.1. Bejelentkezés mobiltelefonon a távvezérelt vonalra történő belépő illetve a KÖFI vagy Fegyvernek-Örményes távkezelt állomásról történő indulás előtt

A bejelentkezés szabályozása vonatkozik az alábbiakban felsorolt, egymáshoz csatlakozó távvezérelt, távkezelt vonalrészekben közlekedő vonatok jármű- és mozdonyvezetői részére:

Távkezelt, távvezérelt vonalszakasz	Forgalomszabályozó	Forgalomszabályozó telefonszáma
Szolnok (kizár) – Millér – Szajol (kizár)	Szolnok állomás főrendelkezője	06-1-512-1500
Szajol – Tiszatenyő – Mezőtúr (kizár)	Szajol forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője	06-1-512-1908
Mezőtúr (bezár) – Gyoma – Csárdaszállás (kizár)	Mezőtúr forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője	06-1-516-3713

Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes – Kisújszállás (bezár)	Püspökladány 1. sz. forgalomirányítója	06-1-513-6135 06-30-507 5933
Karcag – Kaba (kizár)	Püspökladány 2. sz. forgalomirányítója	06-1-513-6133 06-30-652 0030

A végponti (páratlan) irányból közlekedő vonatok jármű- és mozdonyvezetői a KÖFI vonalszakaszra történő belépés előtt az első érintett vonalszakasz 2. sz. forgalomirányítójánál kötelesek csak bejelentkezni. A kezdőponti irányból (páros) közlekedő vonatok jármű- és mozdonyvezetői a KÖFI szakaszra történő bejelentkezést a szomszédos távkezelt szakasz forgalomszabályozójánál kötelesek megtenni, aki az engedélykéréskor közli a 1. sz. forgalomirányítóval a vonat számát és elérhetőségét. A 102 sz. vonalon közlekedő vonatok jármű- és mozdonyvezetői a 2. sz. forgalomirányítónál, a 103 sz. vonalon közlekedők az 1. sz. forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni.

Azon vonat esetében, amely kiindulási állomása valamely KÖFI állomás, vagy Fegyvernek-Örményes távkezelt állomás, a mozdonyvezető a vonat indulása előtt a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál köteles bejelentkezni.

A mozdony- illetve járművezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

Amennyiben valamely vonat személyzete nem jelentkezik be a forgalomirányítónál, de a mozdonyvezető elérhetősége elektronikus módon megtekinthető (FOR, EMIG), akkor a forgalomirányító távbeszélőn köteles érdeklődni a mozdonyvezetőtől a bejelentkezés elmaradásának okáról. Ha a mozdonyvezető így sem érhető el, akkor erről értesíteni kell a forgalmi vonalirányítót és ezt „A ... számú vonat mozdonyvezetője nem jelentkezett be Püspökladánysz. forgalomirányítójának. Adta XY forgalomirányító, vette VW vonalirányító” szöveggel elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A bejelentkezéseket (Vonatszám, telefonszám) külön erre a célra felfektetett nyilvántartásba kell vezetni. Részletes szabályozását az ÁVU tartalmazza.

2.1.2. Bejelentkezés helye

A vonatszemélyzet a helyből induló vagy személyzetváltó vonatok esetében a kiinduló vagy személyzetváltó állomásról, átmenő vonatok esetén:

- Páros vonat Kunhegyes felől Kisköre - Kunhegyes állomásközből (1. sz. forgalomirányító);
- Páratlan vonat Kunmadaras felől Tiszaszőlős - Kunmadaras állomásközből (2. sz. forgalomirányító);
- Páratlan vonat Debrecen felől Hajdúszoboszló – Kaba állomásközből (2. sz. forgalomirányító);
- Páratlan vonat a 101 sz. vonalról érkező, Püspökladányban áthaladtatni tervezett vonat Sáp – Báránd állomásközből (2. sz. forgalomirányító).

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomszabályozó nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője (állomás neve) forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„..... (állomás neve) forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. Mobiltelefonszám: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”

A bejelentkezést elsősorban a mobiltelefonra kell kezdeményezni.

Abban az esetben, ha a forgalomszabályzó mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

2.1.3. A mozdonyvezető telefonszámának közlése a következő forgalomszabályozó állomással

A vonatok részére történő engedélykérés során közölni kell a következő forgalomszabályozóval a mozdonyvezető telefonszámát. Amennyiben az engedélyt kérő forgalomszabályozó az engedélykérés alkalmával a mozdonyvezető telefonszámát nem közli a következő forgalomszabályozóval, akkor a forgalomszabályozó nem adhat engedélyt a vonat részére. A vonatszám és elérhetőség közlése az 1. és 2. sz. forgalomirányítók között is kötelező.

2.1.4. A mozdonyvezető telefonszámának előjegyzése

A KÖFI vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető által, illetve a vonatok részére történő engedélykérés során közölt telefonszámot a bejelentkezést vevő és az engedélyt adó forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési napló „Megjegyzés” rovatában vagy a számítógépes nyilvántartásban előjegyezni.

2.1.5. Értekezés a forgalomirányítóval

A 2.1.1. pontban előírtak szerint bejelentkezett és a távvezérelt, távkezelt vonalrészen közlekedő vonatok mozdonyvezetői a közlekedéssel kapcsolatban szükséges értekezést az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító felé kötelesek kezdeményezni.

A forgalomirányítóval történő értekezés esetén a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell a nevét, beosztását, honállomását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, illetve jele), ahonnan az értekezés történik.

A bejelentkezés és annak nyugtázása a 2.1.2. pontban előírt szöveggel történik.

3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

3.1. A forgalomirányítók a Fejrovatos előjegyzési naplójukban az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket kötelesek még előjegyezni:

- KÖFI távvezérelt, távkezelt állomásokon a tolatások megkezdésére és időtartamára adott engedélyeket;
- KÖFI távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba történő kiadásának és visszavételének időpontját;
- KÖFI távvezérelt állomás biztosítóberendezésének Helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét;
- a KÖFI vonalszakasz távvezérelt, távkezelt állomásain és a nyílt vonalon vágányzárban, illetve nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését, és a befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést.

3.2. KÖFI távvezérelt állomáson amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot és a biztosítóberendezést bármely ok miatt Helyi üzemmódban kell kezelni, a Fejrovas előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékben előírtakon túl az alábbiakat köteles előjegyezni:

- KÖFI távvezérelt állomáson a tolatások megkezdésére és időtartamára a forgalomirányító által adott engedélyeket;
- A vonatok közlekedésével kapcsolatos rendelkezéseket és időadatokat.
- az állomáshoz csatlakozó állomásközökre vonatkozó követési rend megváltoztatására és a visszatérésre vonatkozó közleményt;
- az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a KÖFI távvezérelt állomáson nem vágányzár keretében végzett munkákra, illetve az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket;
- az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a KÖFI távvezérelt állomáson vágányzár, feszültségmentesítésre, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó előjegyzéseket;
- előre tervezett építési-, és fenntartási munkák esetén a KÖFI távvezérelt állomások Helyi üzemben történő kezelését szükség esetén a Vágányzári, Feszültségmentesítési, illetve Kikapcsolási Utasításban kell előírni.

4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

4.1. Váltók állítása

Törökszentmiklós (Fegyvernek-Örményes), Kisújszállás, Karcag és Püspökladány állomás váltóit távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzemmódban a jelenlétes forgalmi szolgálattevő állítja.

4.2. Váltóellenőrzés

A berendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a Kezelési szabályzat szerint kell megtartani. Amennyiben valamelyik KÖFI távvezérelt, távkezelt állomáson valamely váltó használhatatlan vagy helyes állásáról nem lehet a szimbólumok kiértékelésével meggyőződni, akkor a VVU 10.3. sz. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

4.3. Vágányútellenőrzés

A berendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a Kezelési Szabályzat szerint kell megtartani. Amennyiben valamelyik KÖFI távvezérelt, távkezelt állomás valamely vágányának szabad voltáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a VVU 10.5. sz. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

4.4. Váltógondozás

A váltók gondozását a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasztechnikusok dolgozói végzik. Váltógondozás csak nappal és legalább 2 fővel végezhető.

KÖFI távvezérelt, távkezelt állomáson a váltógondozó a váltók gondozásának megkezdése előtt köteles a forgalomirányítótól, jelenlétes esetén a jelenlétestől (Fegyvernek-Örményes

távkezelt állomás esetén Törökszentmiklós állomás jelenlétesétől) a rendelkezésre álló értekező berendezésen a váltók gondozására váltókörzetenként (kezdőponti, végponti) engedélyt kérni. A jelenlétes csak akkor adhat engedélyt a váltógondozás megkezdésére, ha erre a KÖFI távvezérelt, távkezelt állomás megnevezésével engedélyt kért a felügyeletet ellátó forgalomirányítótól a berendezés helyi kezelésbe vételére és a váltógondozás megkezdésére.

A váltó gondozására engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító vagy a jelenlétes a biztosítóberendezésben egyéni lezárást és „Vágányzár be” kezelést köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve, a váltó egyéni lezárását feloldani nem szabad.

A váltók állítását KÖFI távvezérelt, távkezelt állomáson a váltógondozó esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól vagy a jelenlétestől kérni.

A váltó gondozását végző dolgozókat a közlekedő vonatokról a forgalomirányító vagy a jelenlétes köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni.

A váltógondozást végző dolgozó váltógondozás befejezését a váltógondozást engedélyező forgalomirányító vagy a jelenlétes felé köteles váltókörzetenként bejelenteni. A jelenlétes a váltógondozás befejezésének bejelentéséről köteles jelentést tenni a forgalomirányító felé.

5. ÚTSOROMPÓK, SOROMPÓKEZELÉS

5.1. Sorompókezelés

Távvezérlő üzemmódban a KÖFI vonalszakasz állomási-, illetve KÖFI állomásra visszajelentett nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos műveleteket a forgalomirányító végzi.

Helyi üzemmódban a KÖFI szolgálati helyek állomási-, és a szolgálati helyekre visszajelentett nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos műveleteket a jelenlétes végzi.

Az állomási és nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos hibabejelentésekre és előjegyzésekre jelen VVU 10.1. sz. pontjában előírtak érvényesek.

5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén

A nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői és a forgalomirányítók kötelesek egymást értesíteni, illetve szükség esetén kötelesek a zavarjelzés feloldása érdekében intézkedni.

Helyi üzemmódban a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén a helyi kezelésben lévő szomszédos állomások jelenlétesei és a forgalomirányítók (csatlakozó vonalszakaszok esetén a szomszédos forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői) kötelesek egymást értesíteni, illetve szükség esetén kötelesek a zavarjelzés feloldása érdekében intézkedni.

A Szajol – Püspökladány vonalszakaszon lévő nyíltvonali fénysorompók üzemképes működését helyhez kötött főjelzők ellenőrzik. Amennyiben a fénysorompó üzemképes működését a helyhez kötött főjelző nem ellenőrzi (térközbiztosító berendezés használhatatlan), a forgalomirányító Írásbeli rendelkezésen, vagy a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni a mozdonyvezetőt (VVU 8.6. sz. pont) a nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról. Így kell eljárni a Kisújszállás – Kunhegyes állomások között lévő AS1089 útsorompó használhatatlansága esetén, a páratlan számú vonatoknál is.

5.3. Eljárás állomási fénysorompó használhatatlansága esetén

A KÖFI szolgálati helyre és Püspökladány állomásra bejáró, valamint KÖFI szolgálati helyről kijáró vonatok mozdonyvezetőit az állomási fénysorompók használhatatlanságáról a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni (VVU 8.6. pont).

Püspökladány állomásról kijáró vonatok személyzetét az állomási fénysorompók használhatatlanságáról — a forgalomirányító rendelkezése alapján — Püspökladány állomás forgalmi szolgálattelévője köteles Írásbeli rendelkezésen értesíteni, majd az Írásbeli rendelkezés kézbesítésének tényét, az Írásbeli rendelkezés számát, a forgalomirányítónak jelenteni.

Abban az esetben, ha távvezérelt üzemben a KÖFI szolgálati hely állomási fénysorompóján a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzést a forgalomirányító köteles lekapcsolni. Amennyiben a fehér fényt a forgalomirányító lekapcsolni nem tudja és a KÖFI távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a lekapcsolást a biztosítóberendezés Helyi üzemben történő kezelésével kell megkísérelni. Ebben az esetben a forgalomirányító köteles a jelenlétest utasítani a fehér fény lekapcsolására. Ha a KÖFI szolgálati hely állomási fénysorompóján – a biztosítóberendezés Helyi üzemben történő kezelése ellenére – a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor a jelenlétes ezt a tényt köteles jelenteni a forgalomirányítónak, aki köteles a hibát bejelentni a biztosítóberendezési diszpécser részére. A közlekedő vonatok személyzetét az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a 8.6. pontban szabályozottak szerint értesíteni kell.

6. TOLATÓSZOLGÁLAT

6.1. A tolatás engedélyezése

KÖFI szolgálati hely távvezérelt, távkezelt állapotában a tolatást az illetékes forgalomirányító engedélyezi.

KÖFI szolgálati hely helyi kezelése esetén a tolatást az illetékes forgalomirányító rendelkezésére a jelenlétes engedélyezi.

6.2. Értesítés a tolatás engedélyezéséről

KÖFI szolgálati helyen az előrelátott, elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezetben előírtakról a vonatszemélyzetet a vonatot indító, forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattelévője vagy a forgalomirányító köteles Írásbeli rendelkezéssel, helyi tolatás esetén hangrögzítővel ellátott értekezőberendezésen a forgalomirányító köteles értesíteni. Amennyiben az értesítést nem a forgalomirányító végzi, az Írásbeli rendelkezés

szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt e-mail rendszerben) elküldeni a vonat indító forgalomszabályozó állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával köteles közölni a forgalomirányítóval.

Tolatás esetén, a forgalomirányító leterheltségének függvényében, amennyiben az állomáson jelenlétes van, lehetőség van a KÖFI állomás helyi kezelésre történő átadására. Ebben az esetben a tolatási mozgások engedélyezését a forgalomirányító engedélyével a jelenlétes végzi.

6.3. A tolatás végrehajtása

A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni. Vonatkísérő nélkül közlekedő nem személyszállító vonat esetén a szükségessé váló tolatásokat saját, helyismereti vizsgálával rendelkező tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezető is elvégezheti, vagy külön megrendelés alapján a pályahálózat működtető létszámába tartozó vonali tolatásvezető vagy tolatásvezető is igénybe vehető.

A tolatásvezető az első mozgás megkezdése előtt az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn, vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles a forgalomirányítótól, vagy ha van, a jelenlétestől a tolatás megkezdésére engedélyt kérni.

A forgalomirányító vagy a jelenlétes a tolatásvezetővel köteles közölni a tolatás megkezdésének, és — ha lehetséges — a tolatás befejezésének, illetve megszüntetésének idejét. Ha a forgalomirányító vagy a jelenlétes előzetesen nem közölte a tolatásvezetővel a tolatás befejezésének, illetve megszüntetésének idejét, akkor erről, esetről-esetre köteles intézkedni.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges váltóállítást a forgalomirányítótól vagy a jelenlétestől esetről-esetre kérni.

A tolatást vezető a tolatás befejezéséről, illetve a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányító vagy a jelenlétes részére jelentést tenni.

Tolatás befejezésekor, illetve megszüntetésekor a tolatást vezető és a mozdonyvezető együttesen felelős azért, hogy a vonat, illetve a járművek a Biztonsági határjelzőn belül helyezkedjenek el és ott megfutamodás ellen biztosítva legyenek. A tolatást vezető erről a helyszínen köteles meggyőződni.

6.4. Tolatás a nyílt vonal felé

KÖFI szolgálati hely Tolatási határjelzőjén túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. A Tolatási határjelzőn túl történő tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban, valamint csatlakozó vonalszakaszok esetén a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult. Helyi kezelés esetén a Tolatási határjelzőn túli

tolatásra a jelenlétes a forgalomirányítótól vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni.

6.5. Tolatás emberi erővel

A KÖFI szolgálati helyeken emberi erővel tolatást végezni tilos!

6.6. Rendkívüli esetben végzendő tolatás KÖFI szolgálati helyen

6.6.1. Általános előírások

KÖFI szolgálati helyen rendkívüli tolatás (pl. műszaki hiba miatti kocsikisorozás, vonategyesítés miatt átállás) csak elkerülhetetlen esetben végezhető, az alábbiak szerint:

- a tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni,
- vonali tolatásvezető, illetve vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatnál — kizárólag rendkívüli esetben és csak motorvonatoknál — végezhető vezetőállás cserével átállás. Ha a vonatból kocsit kell kisorozni, értesíteni kell forgalmi vonalirányítót és az érintett vasútvállalatot a területi főüzemirányítón keresztül.
- a tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat helyi kezelés esetén a jelenlétes, távvezérlés esetén a vonali tolatásvezetővel, illetve a vezető jegyvizsgálóval vagy a mozdonyvezetővel közölni,
- amennyiben az állomáson jelenlétes van, a forgalomirányító diktálása alapján kiállítja a tolatáshoz szükséges Írásbeli rendelkezést, majd annak a forgalomirányító részére történt visszaolvasása után kézbesíti a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető részére,
- rendkívüli kocsikisorozásról a forgalomirányító köteles az illetékes forgalmi vonalirányítónak jelentést tenni.

6.6.2. Rendkívüli kocsikisorozás személyszállító vonatból

Közlekedő személyszállító vonatnál olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor kocsit kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A kocsikisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a forgalomirányítónak bejelenteni.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, illetve a váltók állítását és az állomási fénysorompók lezárását a vezető jegyvizsgáló távvezérlés esetén a forgalomirányítótól, helyi kezelés esetén a jelenlétestől köteles kérni.

A járműkapcsolásokat a mozdonyvezető köteles elvégezni.

A kisorozott kocsi kézifékjének behúzását, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését és a fékpróbát a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezetővel együtt köteles elvégezni. A Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezetőjegyvizsgáló köteles elvégezni. A szolgálati helyről a vonat csak a kisorozott kocsi fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása után indítható el. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a 7.2. sz. pontban előírtakat kell alkalmazni.

A vonat továbbindulása előtt a vonat készre jelentését a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni.

Az indulásra kész jelentést a Megállapodásban illetve az ÁVU-ban leszabályozottak szerint kell elvégezni

6.6.3. Rendkívüli kocsikisorozás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely kocsi azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak bejelenteni.

A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a kisorozott kocsi (kocsik) kézi-, rögzítőfékjének a behúzását, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. A fékpróbát a vonali tolatásvezető a mozdonyvezetővel együtt köteles megtartani. A vonat KÖFI állomásról csak a kisorozott kocsi (kocsik) megfutamodás elleni biztosítása után indítható el. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a 7.2. sz. pontban előírtakat kell alkalmazni.

A vonat továbbindulása előtt a vonat készre jelentéséről a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Az indulásra kész jelentést a Megállapodásban illetve az ÁVU-ban leszabályozottak szerint kell elvégezni.

6.6.4. Rendkívüli kocsikisorozás vonali tolatásvezető nélkül közlekedő nem személyszállító vonatból

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely kocsi azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak bejelenteni.

A KÖFI szolgálati helyen a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni tolatásvezetőről.

A tolatás mikénti végzésére és a vonat készre jelentésére vonatkozóan a 6.6.3. pontban foglaltak mérvadóak.

6.7. Értekező berendezés

KÖFI szolgálati helyeken végzendő tolatások alkalmával a forgalomirányító és a tolatás vezetője közötti értekezés szolgálati mobiltelefonon vagy az Utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül történik. Rendkívüli tolatás esetén a mozdonyvezetővel az értekezés történhet mobiltelefonon keresztül is.

Amennyiben az állomáson van jelenlétes, az értekezés tolatórádió vagy az utasítást adó hangszórós berendezéssel történik.

6.8. Sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása

6.8.1. A KÖFI vonalszakaszon és a csatlakozó állomásközökben lévő nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása

Állomásköz	Megnevezés	Szelvény
Kisújszállás Kunhegyes	– Kenderes Önkormányzat	1216.
Karcag – Kunmadaras	Hungária Örlőmalom	20.
Karcag – Kunmadaras	HAGE	58.
Karcag – Kunmadaras	Nagymező	165+14/170+54

6.8.2. KÖFI szolgálati hely vágányzatából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása

Állomás	Megnevezés	Kiágazási váltó
Törökszentmiklós	REI KFT („Barnevál”)	16.
Törökszentmiklós	Törökszentmiklós Város Önkormányzata („TLK”)	13.
Törökszentmiklós	Kunsági Malom KFT	19.
Fegyvernek-Örményes	ÁTI DEPO Zrt. („Gabona”)	14.
Fegyvernek-Örményes	BITUNOVA KFT (STRABAG)	13.
Kisújszállás	Concordia Zrt.	24.
Karcag	ABO-MILL Zrt. („Malom”)	26.

A Törökszentmiklós állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálására a Pályavasúti Portál: Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai (Debrecen)/Forgalmi Csomópont Püspökladány/Törökszentmiklós/Sajátcélú Pályahálózatok Végrehajtási Utasítása menüből is letölthető Végrehajtási Utasítások előírásai vonatkoznak.

A REI KFT scvph. kiszolgálásához szükséges 16/1 sz. helyszíni állítású, állandóan zárva tartott váltó váltózár kulcsát és a pályahálózaton fekvő, kiszolgáló személyzet által kezelendő HS10 (AS1181) jelű fénysorompó kültéri szekrény kulcsát Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője illetve Püspökladány forgalomirányítója tartja őrizet alatt. A kulcsokat a kiszolgáló vonatot indító állomás adja át Írásbeli rendelkezésen a kiszolgálást végző személyzet részére.

7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

7.1. Védekezés a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, valamint vonatfeloszlatás esetén.

A KÖFI állomásokon az alábbi közforgalmú rakodóterületek találhatóak:

- Törökszentmiklós állomáson a VI. vágány melletti burkolt rakterület, oldalrakodóval,
- Kisújszállás állomáson a X. és XI. vágány melletti burkolt rakterület,
- Karcag állomáson a X. és XII. vágány melletti burkolt rakterület.

KÖFI állomásokon a járműmegfutamodások megakadályozására a vasúti kocsikat (járműveket) kulccsal lezárható kocsifogó alátét alkalmazásával kell megfutamodás ellen biztosítani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolási helye a forgalmi tároló. A kezelésre vonatkozó részletes szabályokat a 7.2. és 7.3. pont tartalmazza.

7.2. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek készletben tartása, kezelése

Törökszentmiklós, Fegyvernek-Örményes, Kisújszállás, Karcag állomáson a rendkívüli kocsikisorozások miatt 2 db, a rakodóvágánnyal rendelkező állomásokon rakodóvágányonként 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell készletben tartani.

Valamennyi távkezelt állomáson (Törökszentmiklós, Kisújszállás, Karcag) a kocsifogó alátétek külön tároló helyiségben kerültek elhelyezésre. A tároló helyiségek mágneszáras beléptető rendszerrel vannak felszerelve, nyitásuk nyomógombokkal történik. A tároló helyiség kinyitása előtt az alkalmazandó kódot az állomást kezelő távkezelt állomások forgalomirányítója telefonon közli a vasútvállalat tolatást végző munkavállalójával.

A telefonon történő beszélgetés rögzítésre kerül. A tároló helyiségek bejárati ajtóin kihelyezett tájékoztató tartalmazza az illetékes forgalomirányító telefonos elérhetőségét.

A KÖFI forgalmi személyzet nélküli állomáson felszabaduló, vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, illetve a lezárt kocsifogó alátétek kulcsait a jelentlétes vagy a kirendelt munkavállaló köteles a tároló helyiségben elzárni. A kocsifogó alátétek felhelyezését, illetve levételét, tároló helyiségbe történő visszavitelét a tolatást végző munkavállaló jelenteni köteles az illetékes forgalomirányító részére, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

Amennyiben az állomáson jelenlétes van, a KÖFI forgalomirányító engedélyével a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadását, visszavételét illetve nyilvántartását ő végzi.

Fegyvernek-Örményes távvezérelt állomáson a tároló helyiség egyben a forgalmi helyiség is, ahol a biztonsági betétek is elhelyezésre kerültek, a bejutás csak pályavasúti munkavállaló részére biztosított. Ezen az állomáson rendkívüli kisorozás miatt szükségessé váló tolatáshoz, illetve a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséhez pályavasúti tolatásvezető megrendelése szükséges. Vonatfeloszlatás ezen az állomáson csak rendkívüli esetben lehetséges. Ebben az esetben a megfutamodás elleni biztosítást csak a megrendelt pályavasúti tolatásvezető végezheti.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

KÖFI állomáson végzett tolatás befejezése, és a járművek megfutamodás elleni biztosítása után a biztosítást végző dolgozó köteles jelentést tenni forgalomirányító, illetve ha van a jelenlétes részére. A forgalomirányító, illetve a jelenlétes a megfutamodás elleni biztosítás megtörténtét köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító, illetve ha van jelenlétes, akkor a jelenlétes érdeklődés útján köteles meggyőződni a szükséges intézkedések megtételéről.

Amennyiben az állomáson van jelenlétes, állomásbejárás során köteles ellenőrizni a járművek megfutamodás elleni biztosítását, szükség esetén a hiányosságot pótolni.

8. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

8.1. Nyíltvonalai jelleg

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a KÖFI szolgálati helyeket forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező, nyíltvonalai szolgálati helynek kell tekintetni.

8.2. Követési rend

Törökszentmiklós elágazás – Kaba vonalszakaszon a pálya térközi közlekedésre berendezett, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített.

Amennyiben két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni.

8.2.1. Vonatok értesítése állomástávolságú közlekedés esetén

1. Páros számú vonatok értesítését, a forgalomirányító felkérése alapján Szajol állomás végzi. Amennyiben a páros számú vonat nem volt értesíthető Írásbeli rendelkezésen (pl. már elindult Szajol állomásról), a vonatok értesítését a forgalomirányító végzi az F.2. Utasítás Függelékének 5. sz. Függelékében foglaltak alapján.
A 120 sz. vonalról a deltavágányon át a 100. sz. vonalra közlekedő vonatok személyzetét Békéscsaba (illetve Mezőtúr) állomás köteles értesíteni, a hatályos Vonali Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően.
2. Páratlan számú vonatok értesítését Püspökladány állomás végzi. Amennyiben a páratlan számú vonat nem volt értesíthető Írásbeli rendelkezésen (pl. már elindult Püspökladány állomásról), a vonatok értesítését a forgalomirányító végzi az F.2. Utasítás Függelékének 5.sz. Függelékében foglaltak alapján. Ugyanígy kell eljárni a 102. és 103. vonalról érkező, és onnan a 100. sz. vonalra továbbközlekedő vonatok esetében is.
3. Amennyiben az állomáson van jelenlétes, akkor a vonatszemélyzet értesítésére utasítható az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékének 5. Függelékében foglaltak alapján.
4. A közlekedéssel kapcsolatos, a forgalomirányító által közölt rendelkezéseket a vonat állomáson történő tartózkodásának idején kell lediktálni. Ha ez nem lehetséges, a vonatot alkalmas helyen a rendelkezés lediktálásának céljából meg kell állítani.
5. A vonatokat az Írásbeli rendelkezésen állomásköznkénti bontásban kell értesíteni. (pl. ha állomástávolságú közlekedés van Kisújszállástól Püspökladányig, akkor külön-külön, Kisújszállás – Karcag és Karcag – Püspökladány állomásközi bontásban kell értesíteni).

Állomástávolságú közlekedés esetén, ha a forgalomirányító a biztosítóberendezés visszajelentése alapján nem tud kétséget kizáró módon meggyőződni arról, hogy a vonat a

következő KÖFI állomásra megérkezett (a nyílt pályán foglaltság marad a vonat után), akkor a VVU 8.8. sz. pontjában szabályozottak szerint köteles eljárni.

8.3. Engedélykérés, engedélyadás

8.3.1. Engedélykérési, engedélyadási jogosultság

A KÖFI vonalszakaszon közlekedő vonatok részére történő engedélykérést és engedélyadást a forgalomirányítók végzik. Ha a mozdonyvezető mobiltelefonon nem jelentkezett be a KÖFI vonalszakaszra történő belépés előtt, a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére.

Szajol, illetve Kunhegyes állomás viszonylatában a 2. sz. forgalomirányító, a többi esetben az 1. sz. forgalomirányító (Püspökladány rendelkező forgalmi szolgálattevője) kérhet, illetve adhat engedélyt.

Amennyiben a vonalszakasz valamely állomásán - a forgalomirányító rendelkezése szerint - a berendezés kezelését helyi üzemmódban a jelenlétes végzi, az engedélykérést, engedélyadást a forgalomirányítók végzik az előző bekezdésben szabályozottak szerint.

Abban az esetben, amikor valamelyik EBO 2 kezelőfelület használhatatlansága miatt a vonalszakasz kezelése ideiglenesen egy kezelőfelületről történik, az engedélykérést, engedélyadást a vonalszakasz teljes hosszában a kezelést végző forgalomirányító végzi. Részletes szabályozását az ÁVU tartalmazza.

8.3.2. A két KÖFI közötti engedélykérés

A két forgalomirányító között az engedélykérés nem szükséges, a közlekedő vonatok átadása számhordozás keretében történik.

8.3.3. Az engedélyadás bizonyítása

Amennyiben az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.4. sz. pontjának értelmében az engedélyadást bizonyítani kell, tanúként az 1. sz. és 2. sz. forgalomirányítót kell bevonni.

8.4. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése használhatatlan nyíltvonali fénySOROMPÓT fedező jelzőőrök részére pályatelefonon, vagy más alkalmas értekező berendezésen

A KÖFI vonalszakaszon közlekedő vonatok számát, és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét, a vonalrészen lévő nyíltvonali fénySOROMPÓK használhatatlansága esetén a forgalomirányító köteles közölni a jelzőőrökkel.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

Püspökladány állomáson a vonatok mozdonyvezetőit indításra és áthaladásra a forgalmi szolgálattevő hatalmazza fel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

A KÖFI állomásról induló, továbbá megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függelékében szabályozottak szerint a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető végzi.

A KÖFI állomáson vonatok rendkívüli módon történő áthaladása, Hívójelzést adó, illetve továbbhaladást tiltó kijárat jelző melletti közlekedése az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függelékében szabályozottak szerint történik.

8.6. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

A KÖFI vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban, illetve az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányítók élőszóval történő rendelkezés adására jogosultak.

Az Írásbeli rendelkezések kiállítására és kézbesítésére a forgalomirányító utasítása alapján Püspökladány állomáson a forgalmi szolgálattevő, a KÖFI állomásokon ha van jelenlétes akkor, ő jogosult.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem volt értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket közölheti a mozdonyvezetővel hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen.

A mozdonyvezető teendői:

- a részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles leírni;
- a lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni;
- a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt Írásbeli rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, illetve a vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést aláírni.

KÖFI állomásról induló, páratlan számú, illetve oda érkező páros számú személyszállító (szerelvény) vonatok személyzetét a szerelvényfordulójának megfelelő vonatindító állomáson kell értesíteni a hatályos EVIG Utasításban előírtak szerint.

A KÖFI állomásra induló vonat személyzete (illetve önköltségbe utazó vonatszemélyzet) köteles közölni a vonatindító állomás Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevőjével a forduló vonatának számát.

A KÖFI állomásról (amennyiben ott jelenlétes nem teljesít szolgálatot) helyből induló vonatok vonatszemélyzetét a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére. A személyzet nélküli szolgálati helyről induló, a forgalomirányító által az érvényben lévő lassúmenetekről és az első forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról értekező berendezésen értesített mozdonyvezető köteles a kapott értesítést a Menetokmány „Megjegyzés” rovatában előjegyezni.

Kisújszállás és Karcag telephellyel rendelkező és helyből induló szolgálati vonat értesítése az alábbiak szerint történik:

- a vonatot közlekedtetni kívánó szolgálati szakasz zárt email rendszeren keresztül köteles megkérni a közlekedés napjára vonatkozó lassújel kimutatást az adott szakaszra a forgalomirányítótól. A forgalomirányító a kérés e-mail címére megküldi a közlekedés útvonalára érvényes napi lassúmenet kimutatást. A vonat indulása előtt a mozdonyvezető hangrögzítővel ellátott értekezőberendezésen köteles közölni, hogy milyen számú egyedi azonosítóval rendelkező kimutatással rendelkezik.
- Amennyiben a kimutatást a zárt e-mail rendszeren keresztül nem lehet továbbítani, a forgalomirányító köteles a közlekedés irányában eső első forgalomszabályozó állomásig érvényes napi kimutatásban lévő korlátozásokat lediktálni.

8.7. Visszajelentés

Állomástávolságban történő közlekedés esetén, amennyiben lehetséges, a vonatnak KÖFI állomásra történő megérkezéséről a forgalomirányító a biztosítóberendezés visszajelentésének kiértékelésével köteles meggyőződni.

A térközbiztosító berendezés használhatatlanságának esetén, valamint, ha a nyílt vonal valamely vágánya foglaltságban maradt, akkor a követő vonatot, illetve ellenkező irányú vonatot az adott vágányra csak akkor szabad indítani, ha a forgalomirányító a VVU 8.8. pontjában szabályozottak szerint meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről.

A 6000 kg-nál könnyebb vagy 300 mm-nél kisebb átmérőjű kerekekkel rendelkező járművek esetében a VVU 8.9. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni.

8.8. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)

KÖFI állomásokon – terelési lehetőség hiányában – a vonattalálkozás lebonyolításánál – az előbb érkező vonat vonatfogadó vágányon történő tényleges megállásáról a forgalomirányító köteles meggyőződni. Amennyiben a forgalomirányító a figyelőkamerák segítségével bármely ok miatt a vonat megállását nem tudja egyértelműen megállapítani, úgy köteles arról a jelenlétes fogalmi szolgálattelvő (ha van), vagy a vonatszemélyzet útján érdeklődni.

A forgalomirányító a később érkező követő, vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után kezelheti a bejáratit jelzőt.

Állomástávolságú közlekedés esetén (VVU 8.2. sz. pont), amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító - az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt - nem tud meggyőződni a vonat KÖFI állomásra történő teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor arról az alábbiak szerint kell meggyőződni:

- amennyiben a forgalomirányító a távvezérelt, távkezelt állomáson felszerelt kamerák segítségével - bármely ok miatt - kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat KÖFI állomásra történő teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy a KÖFI állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével,
- ha a KÖFI állomáson van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni,
- abban az esetben, ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni,
- ha a vonat teljes megérkezése bármely ok miatt nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat nem indítható mindaddig, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző tárcsa a vonaton van.

8.9. 6000 kg-nál könnyebb vagy 300 mm-nél kisebb átmérőjű kerekekkel rendelkező járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb vagy 300 mm-nél kisebb átmérőjű kerekekkel rendelkező járművek KÖFI vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.21.4. sz. pontjában előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- a menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell,
- a jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak az állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a KÖFI vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb vagy 300 mm-nél kisebb átmérőjű kerekekkel rendelkező járművet indító,

forgalomszabályozást végző állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni jármű vezetőjét.

- a forgalomirányító a jelentést követően nyithatja fel a menet részére előzetesen kézi kezeléssel lezárt állomási fénysorompót, valamint szüntetheti meg, az esetleges zavart a biztosítóberendezésen.

8.10. Vonatfogadás foglalt vágányra

KÖFI állomáson, ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, ugyanakkor a távolbalátás korlátozott a vonatokat foglalt vágányra bejáratni nem szabad.

8.11. Magatartás állomáson való tartózkodás közben

Püspökladány állomáson és a KÖFI állomásokon tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhatsz el a vonattól.

9. UTASTÁJÉKOZTATÁS

A KÖFI vonalszakaszon PIS-3 típusú automatikus gépi utastájékoztató berendezés üzemel, mely a közlekedő vonatokról az adatokat a biztosítóberendezésből, UTAS, UTAS+ és a FOR rendszerből kapja.

Amennyiben az automatikus utastájékoztató használhatatlan a KÖFI vonalszakaszon az utazóközönség tájékoztatására számítógéppel és az UTAS rendszerből származó adatokkal támogatott SCHAUER PIS3 típusú KÖFI központban kezelt digitalizált gépi hangosbemondó berendezés van, amely berendezés kezeli a szolgálati helyen lévő vizuális kijelzőket is. Aktualizálása a Püspökladány Forgalmi csomóponti főnökség feladata. A berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli a forgalomirányító utasítására. Az utastájékoztató berendezésre a belső és külső körzethez tartozó valamennyi hangszóró rá van kapcsolva.

Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan (automatikus és KÖFI), és van jelenlétes, akkor a KÖFI távvezérelt, távkezelt állomáson a KAB típusú berendezésen élőszavas bemondással kötelesek az utastájékoztatót végezni.

Az utastájékoztató berendezéshez tartozó kijelzők:

- utascarnokban: érkező/induló vizuális utastájékoztató összesítő kijelző, interaktív Info oszlop,
- a peronon info oszlop és kétoldalas perontábla.

10. BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA, HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK

10.1. Hibaelőjegyzési könyv vezetése

Püspökladány állomáson a forgalomirányítók a Hibaelőjegyzési könyvet az alábbiak szerint kötelesek vezetni:

A forgalomirányító az általa irányított vonalszakaszra vonatkozóan köteles a pálya-, távközlő- és biztosítóberendezési hibákat és azok bejelentését előjegyezni.

KÖFI állomáson felfektetett Hibaelőjegyzési könyvbe pálya-, távközlő-, és biztosítóberendezési hibákat csak akkor kell előjegyezni, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot.

A fenti hibákat - Távvezérlő üzemmódban a forgalomirányító, Helyi üzemmódban a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni.

A bejelentéseket a forgalomirányító, valamint a KÖFI állomás Hibaelőjegyzési könyvében, ha van jelenlétes, egyaránt elő kell jegyezni.

A hibák előjegyzése, bejelentése, és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni.

A KÖFI állomáson a „Helyreállítás” rovatba esetlegesen bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a forgalomirányítóval közölni.

10.2. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Püspökladány állomáson a használhatatlan vagy nem kezelt kijárat jelzőről, ha arra a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás jelzést nem adnak, — az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint — Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

A külső forgalmi szolgálattevő a forgalomirányító rendelkezése alapján köteles felhatalmazni a mozdonyvezetőt az indításra (áthaladásra).

KÖFI állomásokon a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni az indításra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

Használhatatlan vagy nem kezelt bejárat jelző mellett történő elhaladásra, ha a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a forgalomirányító köteles élőszóval engedélyt adni a rendelkezésre álló értekező berendezésen.

KÖFI állomás továbbhaladást tiltó jelzést adó bejárat jelzőjénél megállt vonat mozdonyvezetője, amennyiben a megállástól számított 2 perc elteltével a jelzőn nem jelenik meg továbbhaladást engedélyező, vagy “HÍVÓ” jelzés, köteles a forgalomirányítótól érdeklődni a helyzet tisztázása céljából.

10.3. Váltóellenőrzés megtartása, ha a forgalomirányító a biztosítóberendezésről nem tud meggyőződni a KÖFI állomás valamely váltójának helyes állásáról

Amennyiben a forgalomirányító távvezérelt, illetve Fegyvernek-Örményes távkezelt állomáson lévő valamely váltó (-k) helyes végállásáról nem tud meggyőződni (a biztosítóberendezésen a váltóról nincs információ, váltózavar, vagy váltófelvágás szimbólum látható), akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek, pályás diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni!

KÖFI állomáson ha van jelenlétes akkor ő köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Amennyiben a KÖFI állomáson nincs jelenlétes akkor, az F.2. sz. Utasítás Függelékei 32.7.5 pontban szabályozottaktól eltérően a KÖFI állomáson és Fegyvernek-Örményes távkezelt állomáson megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló, és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Szükség esetén, a váltót a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban a Kezelési szabályzatban foglaltak szerint biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős.

Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó (-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e.

A biztonsági betéttel lezárt váltót csak helyreállítás céljából, a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Amennyiben KÖFI állomáson, illetve Fegyvernek-Örményes távkezelte állomáson valamely váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, és a hiba a próbaállításokkal sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

A vizsgálatot, ha van jelenlétes akkor ő, ha nincs, akkor az F.2. sz. Utasítás Függelék 32.7.5 pontban szabályozottaktól eltérően megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló, és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni.

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, szükség esetén az előzőekben szabályozottak szerint biztonsági betéttel lezárni.

KÖFI állomás váltóira felhelyezhető biztonsági betétek az állomások forgalmi irodáiban vannak elzárva.

Fegyvernek-Örményes távkezelte állomás váltóira felhelyezhető biztonsági betétek az állomáson a "Forgalmi tároló" helyiségben vannak elzárva.

10.4. Eljárás váltófelvágás esetén

Távvezérelt üzemmód esetén KÖFI állomáson történő váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek, pályás diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni.

Helyi üzemmód esetén a KÖFI állomáson történő váltófelvágásról a jelenlétes köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek, pályás diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni.

Távvezérelt üzemmódban KÖFI állomáson történt váltófelvágás esetén a biztosítóberendezési diszpécser köteles megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési dolgozók kirendelésére intézkedni.

Abban az esetben ha az állomáson van jelenlétes, akkor ő, ha nincs akkor a kirendelt biztosítóberendezési dolgozók kötelesek a váltót forgalmi használhatóság szempontjából megvizsgálni.

Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban lezárni. Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 2. fejezetében és a VVU. 10.3. pontjában előírtak szerint kell eljárni.

10.5. Vágányút ellenőrzése KÖFI állomáson, ha a KÖFI forgalomszabályozó a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni a biztosítóberendezés visszajelentései (szimbólumok) alapján

Amennyiben KÖFI állomáson nem lehet meggyőződni valamely vágány (-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a szigetelt szakaszokról nincs információ vagy foglaltságra utaló szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.

10.5.1. Tengelyszámláló szakasz foglaltsága esetén

Ha KÖFI állomáson valamely állomási tengelyszámláló szakasz a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. A KÖFI állomásokon a vágányút ellenőrzést a forgalomirányító rendelkezésére, ha van jelenlétes, akkor ő köteles megtartani. Amennyiben a KÖFI állomáson

jelenlétes nincs, illetve Fegyvernek-Örményes távkezelt állomáson, a vágányút ellenőrzést az alábbiak szerint kell végezni:

- Amennyiben az állomás területén vonat áll, és a vágány a mozdonyvezető tartózkodási helyéről teljes hosszában belátható (nem korlátozott a szabadlátás és a távolbalátás, illetve azt másik vonat nem akadályozza), akkor a vágányút áttekintésére a forgalomirányító köteles utasítani az ott tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét, aki a vágányút szabad vagy foglalt állapotáról köteles jelentést tenni.
- Amennyiben az előzőekben leírt feltételek teljeskörűen nem biztosítottak, akkor a forgalomirányító köteles értesíteni a bejáró vonat mozdonyvezetőjét, hogy a vágányút ellenőrzést elvégezni nem tudta. Ebben az esetben a vonat csak Hívójelzéssel vagy élőszóval történt értesítés mellett járatható be, illetve ki.

10.5.2. Egyéb hiba esetén

Abban az esetben ha biztosítóberendezési hiba vagy egyéb ok (pl. kábelvágás) miatt a KÖFI vonalon egy vagy több állomáson nem lehet meggyőződni valamely vágány (-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a tengelyszámláló szakaszokról nincs információ vagy foglaltságra utaló szimbólum látható), illetve a biztosító berendezés használhatatlansága miatt állomástávolságú közlekedés kerül bevezetésre, a közlekedő vonat mozdonyvezetője a forgalomirányító rendelkezésére köteles jelenteni az állomásra/ról történt teljes be/kihaladás tényét.

A vágányszakaszra csak fentiekben szabályozottak végrehajtása után szabad vonatot bejáratni.

10.5.3. Eljárás 6000 kg-nál könnyebb vagy 300 mm-nél kisebb átmérőjű kerekekkel rendelkező jármű közlekedése esetén

A 6000 kg-nál könnyebb vagy 300 mm-nél kisebb átmérőjű kerekekkel rendelkező járművek közlekedése után a VVU 8.9. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni.

10.6. Különleges kezelések forgalmi feltételei

10.6.1. Hívójelzés kivezérlése

Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító, helyi üzemben a jelenlétes a felelős.

Abban az esetben, ha a bejárat vagy a kijárat jelző Megállj!-ra ejtő szigetelt szakasza látszólagosan foglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani, illetve az adott idő alatt a vonat a főjelzőt meghaladhassa.

10.6.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító, helyi kezelés esetén a jelenlétes végzi, aki felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre.

10.6.3. Szigetelés kikapcsoló

Látszólagos foglaltság esetén váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító, vagy jelenlétes kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltás védeleme szempontjából figyelembe vehető ráfutási szigeteltszakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. KÖFI állomás tekintetében a meggyőződés történhet a jelenlétes (ha van), vagy az állomáson tartózkodó vonat személyzete

útján.

Amennyiben a KÖFI állomáson nincs erre igénybe vehető dolgozó, akkor a következő állomás vonatfogadásra kötelezett dolgozója útján ellenőriztetni kell a váltón közlekedő utolsó vonat végén a zárjelző tárcsa meglétét. Amennyiben a vonaton a zárjelző tárcsa megvan, ezt a tényt az utasított, vagy a vonatfogadásra kötelezett dolgozó köteles jelenteni a forgalomirányító részére.

10.6.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

A "Térköz Megállj!" használata esetében az érintett vonatok mozdonyvezetőit értesíteni kell.

10.6.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Az állomási főjelzők "Megállj!"-ra kapcsolása esetében az érintett vonatok mozdonyvezetőit értesíteni kell.

10.6.6. Különleges kezelések bizonylatolása

A vonatforgalom lebonyolítása során előforduló különleges kezeléseket külön előjegyzésben (Hibaelőjegyzési könyvben) nem kell bizonylatolni, azt a kezelés idejében a számítógép automatikusan rögzíti (ELEFANT-NT). A különleges kezelések ellenőrzése a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint történhet.

10.7. Eljárás Püspökladány távvezérlő biztosítóberendezésének használhatatlansága esetén

Püspökladány KÖFI központban a vonal biztosítóberendezésének kezelése 2 db EBO 2 kezelőfelületről történik az alábbi megosztásban:

- a KÖFI 2 által kezelt EBO 2 kezelőfelületen aktív Püspökladány és Karcag állomás, inaktív Kisújszállás, Fegyvernek-Örményes, Törökszentmiklós állomás kezelő felülete
- a KÖFI 1 által kezelt EBO 2 kezelőfelületen inaktív Püspökladány és Karcag állomás, aktív Kisújszállás, Fegyvernek-Örményes, Törökszentmiklós állomás kezelő felülete.

Valamelyik EBO 2 kezelőfelület használhatatlansága esetén a másik EBO 2 kezelőfelületen lehetséges az eddig inaktív állomások kezelése.

Amennyiben valamely állomás (állomások) távvezérlése Püspökladány állomás bármelyik EBO 2 kezelői felületéről nem lehetséges, akkor a forgalomirányító, ha van jelenlétes, köteles rendelkezni a jelenlétes felé a biztosítóberendezés Helyi üzemre történő átvételére.

Amennyiben nincs az állomáson jelenlétes, akkor a területi főüzemirányító rendelkezik jelenlétes kivezérléséről az adott állomásra/állomásokra.

Helyi üzemből a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezése alapján köteles a biztosítóberendezést kezelni.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelése Helyi üzemmódban sem lehetséges, illetve a helyi kezelői felületen is csak alapkép látható (nincs információ a biztosítóberendezési objektumok állapotáról), akkor a VVU 5.2., 5.3., 8.6., 10.2., 10.3., 10.5., 10.6. pontjaiban előírtak szerint kell eljárni.

A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécserrel köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, illetve a hiba elhárításának várható időtartamáról.

A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásáról és várható helyreállítás idejéről köteles a forgalmi vonalirányítót és területi főüzemirányítót értesíteni.

11. ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK

11.1. Építési- és fenntartási munkák, vágányzárak lebonyolítása

Püspökladány állomáson, valamint a KÖFI állomáson/állomásokon vagy csatlakozó állomás közben/közökben az előre tervezett karbantartási, felújítási, fenntartási munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a forgalomirányító vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi.

A KÖFI vonalszakaszon és csatlakozó állomásközökben végzett pályaműködtető kapacitás igény felhasználás esetén a munkavezető köteles Püspökladány állomáson a forgalomirányító, vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének Fejrovatos előjegyzési naplójában az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése és befejezése a KÖFI állomáson előjegyezhető a Fejrovatos előjegyzési naplóban, ha van jelenlétes (kivéve Fegyvernek-Örményes állomás esetében, ezt Törökszentmiklós állomáson kell előjegyezni).

A forgalomirányító Karcag, Kisújszállás, Fegyvernek-Örményes, Törökszentmiklós állomás és köztük lévő állomásközök viszonylatában amennyiben az állomáson nincs jelenlétes a vágányzárak, feszültségmentesítések, biztosítóberendezés kikapcsolási munkák és vonatforgalmat nem érintő elsodrasi határon kívüli vagy elsodrasi határon belüli munkavégzés megkezdéséhez az engedélyt közvetlenül a munka vezetőjének távbeszélőn adja meg. Amennyiben az értekezés a forgalomirányító és a vágányzárért (munkavégzésért) felelős személy között mobiltelefonon történik és a felelős neve, beosztása, telefonszáma szerepel a Vágányzári Utasításban vagy a munkavégzéshez kiadott utasításban, valamint a forgalomirányító telefonja kijelzi a hívószámot és a hangrögzítő működőképes, akkor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18. fejezetében foglaltaktól eltérően elegendő a telefonon adott-kapott szóbeli engedély a munka megkezdésére.

Amennyiben a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő elsodrasi határon kívüli vagy elsodrasi határon belüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás, rendelkezés, engedély a munkáért felelős személy adataival, akkor a munka megkezdését a munka vezetője Törökszentmiklós, Fegyvernek-Örményes, Kisújszállás, Karcag állomás/állomásközök esetén Püspökladány állomáson vagy ha van jelenlétes, az érintett állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18. fejezetében foglaltak szerint köteles előjegyezni, valamint a befejezést előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.

Nyíltvonal munkavégzés esetén Szajol – Törökszentmiklós, Kisújszállás – Kunhegyes és Karcag – Kunmadaras, Püspökladány – Biharnagybajom, Püspökladány – Kaba, Püspökladány - Báránd állomások között a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon belül vagy kívül végzendő munka bejegyzésének engedélyezése történhet valamely szomszédos forgalomszabályozó (Szajol, Kunhegyes, Kunmadaras, Kaba, Báránd, Biharnagybajom) állomáson is, de ebben az esetben a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője köteles a forgalomirányítót értesíteni a munkavégzésről. Az adott-vett közleményekre vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18. fejezetében előírtakat kell alkalmazni.

Az előre nem látható pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18. fejezetében előírtak szerint kell eljárni.

12. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE

12.1 Rakodások engedélyezése, Rakodási engedély kiállítása kézbesítése

A KÖFI vonalszakasz állomásain közforgalmú rakodóvágányon történő rakodás csak a forgalomirányító engedélyével végezhető.

Fegyvernek-Örményes távkezelt állomáson közforgalmú rakodásra igénybe vehető vágány nincs.

A vonali tolatásvezető által a rakodóhelyre beállított és megfutamodás ellen biztosított járműveket a fuvarozó vasútvállalat képviselője köteles a ki- vagy berakást végző cég részére átadni, illetve tőle visszavenni.

A Rakodási engedélyt a kiszolgáló menettel érkező vagy a helyszínen tartózkodó vonali tolatásvezető állítja ki és kézbesíti a rakodó fél részére, illetve veszi vissza.

A rakodó félnek a helyszínen kell tartózkodnia a menet érkezésekor, vagy a vonali tolatásvezetőnek helyszínen történő tartózkodásakor a Rakodási engedély átvehető és visszaadható.

Amennyiben a vasúti kocsik rakodáshoz történő beállításakor a rakodó fél nem tartózkodik a helyszínen, akkor a Rakodási engedély kiadását és visszavételét pályahálózat működtető az alábbi feltételek mellett végzi el:

- a vasútvállalat köteles a Rakodási engedély kézbesítéséhez szükséges tolatószemélyzetet megrendelni,
- egyben köteles gondoskodni a tolatószemélyzet rakodási helyre történő kijuttatásáról és a telephelyre történő visszajuttatásáról, illetve a rakodás befejezése után köteles gondoskodni a Rakodási engedély Püspökladány állomásra történő visszajuttatásáról,
- a vasútvállalat köteles a kiállított Rakodási engedélyt Püspökladány állomáson a kiállító forgalomirányítótól átvenni, illetve a rakodás befejezése után azt részére visszajuttatni.

A Rakodási engedély kiállítását, átadását illetve visszavételét végezheti a jelenlétes is, ha van.

A Rakodási engedély, Munkaengedély kiadásával kapcsolatos szabályozást a vasútvállalatokkal történt megállapodásban kell szabályozni, mely szabályozást az ÁVU-kba át kell vezetni.

12.2. Rakodás esetén jelentkező korlátozások

Kisújszállás állomáson a rakodó vágányok sajátossága miatt rakodás csak az alábbiak betartásával végezhető:

Rakodóvágányok elhelyezkedése, felsővezetéki áramkörök:

Kisújszállás állomás:

- Az állomáson rakodásra a X. sz. vágány (aj mellék áramkör) és a XI. sz. vágány (áb mellék áramkör) használható.

A X. XI. sz. rakodóvágány felett lévő felsővezeték szabványos állása a feszültség alatt lévő állapot.

Kikapcsolás miatt keletkező kapacitáskorlátozás:

Kisújszállás állomás:

- Az állomás X. sz. és a XI. sz. vágányán történő rakodás esetén a felsővezeték kikapcsolása (aj mellék, áb mellék) miatt az állomás I. sz. illetve a VI. sz. vágánya villanymozdonnyal nem járható.

Kikapcsolásokra engedélykérés, engedélyadás, bizonylatolás:
Kisújszállás állomás:

- Az állomás X, XI. vágányán végzett rakodáshoz a felsővezeték kikapcsolása előtt a forgalomirányító köteles engedélyt kérni a forgalmi vonalirányítótól. Az engedélykéréskor a forgalmi vonalirányítóval közölni kell a rakodás várható időtartamát. A forgalmi vonalirányító a forgalmi helyzet függvényében engedélyezheti, illetve megtagadhatja a rakodást. Az engedély megtagadása esetén a forgalmi vonalirányító köteles közölni a rakodás megkezdésének várható idejét is. Ebben az esetben a rakodás megkezdéséhez újbóli hozzájárulást kell kérni a forgalmi vonalirányítótól.
- A rakodás engedélyezését a forgalmirányító köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni. Ezt követően a forgalmirányító a karcagi alállomás elektrikusától az állomási (áj mellék vagy áb mellék) áramkör/áramkörök kapcsolására és földelésére köteles engedélyt kérni. A feszültségmentesítés tényét a forgalmi vonalirányító részére is be kell jelenteni, aki azt a munkagrafikonján köteles előjegyezni.

13. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

13.1 Értesítési kötelezettség

Törökszentmiklós elágazás – Kaba távvezérelt, távkezelt vonalszakaszon, Kisújszállás – Kunhegyes, Karcag – Kunmadaras állomás között bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányító és a szomszédos forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek egymás értesíteni.

KÖFI állomásokon és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes/ek (ha van/vannak) illetve a forgalomirányítók egymást kötelesek értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes/ek (ha van/vannak) köteles/ek a forgalomirányítók rendelkezése szerint eljárni.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezései érvényesek.

14. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

14.1. A vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett tevékenység befejezéséről a vonat indulásra kész állapotáról) történő értesítésre és annak módjára vonatkozó szabályozás. Az értesítést vevő forgalmi munkavállaló kijelölése

KÖFI állomásokon a vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett vonat előkészítési tevékenység elvégzése (a vonat indulásra kész állapotának jelentése) a Megállapodásban rögzített módon és az ÁVU 5.4. pontjában szabályozottak szerint történik.

14.2. KÖFI távvezérelt állomásról induló vonatok Vonatterhelési kimutatás átadása a pályahálózat működtető részére

KÖFI állomásról induló vonat Vonatterhelési kimutatását a Megállapodásban rögzített módon és az érintett állomás ÁVU-jának 5.4. pontjában szabályozottak szerint kell átadni.

14.3 Adatok rögzítése a FOR rendszerben

A KÖFI vonalon a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok FOR-ban történő rögzítését a vonalszakaszt kezelő forgalomirányító köteles végezni. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot a FOR kezeléssel kapcsolatos tevékenység az ő feladata.