



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED



23115/2017/MAV

Végrehajtási Utasítás

Tiszatenyő és Mezőtúr állomások között lévő
hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra

Hatályba lépés időpontja: 2017. év hó nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

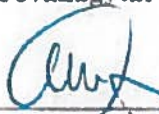
Összeállította:


Nagy Tibor
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:


Nagy Edit
területi működestámogatási
koordinátor

Jóváhagyta:


Mondó Miklós
igazgató

Ellenjegyezte:


Demeter József
PTI Budapest
területi forgalmi osztályvezető


Rusznák András
PTI Debrecen
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási Utasítás tartalmazza Tiszatenyő és Mezőtúr állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

2. Berendezés felépítése

2.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Tiszatenyő és Mezőtúr állomások között a jobb vágányon, a 230+30 sz. szelvényben van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Mezőtúr állomás forgalmi irodájában van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Mezőtúr állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését az Kezelési Szabályzat tartalmazza. A hőnfutásjelző berendezés kezelői felületéhez tartozó monitort, hangjelzést és a külső hangszórót kikapcsolni TILOS!

3. A hőnfutásjelző berendezés riasztási határértékei (20°C környezeti hőmérsékletnél)

Riasztás	Jelentése	Normál	ROLA
		járműnél a riasztási szint értéke	
Citromsárga (differencia riasztás)	Egy tengelyen levő csapágyak hőmérsékletkülönbsége	50 °C	
Narancssárga (meleg riasztás)	Csapágy meleg	80 °C	100 °C
	Fék meleg	330 °C	
Vörös (forró riasztás)	Csapágy forró	100 °C	120 °C
	Fék forró	400 °C	

4. A közlekedés szabályozásában érintett állomások forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőinek elérhetőségei

állomás	üzemi telefon száma	mobiltelefon száma
Szajol	02/19-08	-
Mezőtúr	06/37-13, 06/37-20	+36-30-565-5719
Törökszentmiklós	03/66-56	+36-30-507-5933

5. Hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések

5.1. Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Mezőtúr illetve Tiszatenyő) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárátható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő (Szajol állomás, illetve Tiszatenyő elágazás, vagy Gyoma) bejáráti jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Mezőtúr állomás forgalomszabályozója sárga riasztás észlelése után köteles a vonat ellenőrzési pont után következő állomáson történő megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Páros számú vonatnál szükség esetén köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijáratit jelzőt Megállj! állásba állítani.
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén a vonat Tiszatenyő állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Szajol forgalomszabályozóját utasítani.
- Mezőtúr állomás forgalomszabályozója által, a fentiek szerint értesített Szajol állomás forgalomszabályozója, ha lehetséges köteles a vonatot Tiszatenyő állomáson megállítani – szükség esetén – a kijáratit jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával.
- Amennyiben Tiszatenyő állomáson a vonat megállítása nem lehetséges, Szajol állomás forgalomszabályozója köteles a jobb vágányon közlekedő vonatot Szajol állomás bejáráti, a bal vágányon közlekedő vonatot Tiszatenyő elágazás bejáráti jelzőjénél megállítani. A bejáratit jelző előtt megálló vonat mozdonyvezetőjét köteles előszóban értesíteni a rendellenességről, és arról, hogy jelző után (a Tiszatenyő elágazás – Törökszentmiklós elágazáson át közlekedő vonatok esetében Törökszentmiklós állomás bejáratit jelzője után is) egyenes irányban álló váltón legfeljebb 40 km/h, kitérő irányban álló váltón legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
- Szajol állomás forgalomszabályozója köteles a Tiszatenyő elágazás – Törökszentmiklós elágazás deltán át közlekedő vonatok esetében Törökszentmiklós állomás forgalomszabályozóját köteles a riasztási eseményről és a vonatszemélyzet fentiekben előírt értesítéséről (ha megtörtént) tájékoztatni.
- Mezőtúr állomás forgalomszabályozója a vonatot megállító forgalmi szolgálattevővel (forgalomszabályozóval) köteles közölni a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés), aki a közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomszabályozója) (ha a megállítás nem Mezőtúr állomáson történt, Mezőtúr állomás forgalomszabályozójának közlése alapján) köteles az észlelt rendellenességről a vonatszemélyzetet értesíteni.

5.2. Vörös riasztás esetén

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Mezőtúr állomás forgalomszabályozója haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén, ha valamely vágány vonatkozásában a menetirány Mezőtúr állomás birtokában van, akkor a riasztást okozó vonatot „Térközjelzők Megállj” kezelésével meg kell állítani. Amennyiben ez a

kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Mezőtúr állomás előtt az utolsó térközben van, stb.), vagy ha egyik vágány vonatkozásában sincs a menetirány Mezőtúr állomás birtokában, akkor utasítania kell Szajol állomás forgalomszabályozóját a riasztást okozó vonat megállítására „Térközjelzők Megállj” kezelésével. Ha ez nem lehetséges, akkor a vonatot Mezőtúr állomáson Megállj jelzést adó be,- illetve kijárat jelzővel, szükség esetén kézi jelzéssel adott Megállj jelzéssel meg kell állítani.

- Páratlan számú vonat közlekedése esetén a riasztást okozó vonatot „Térközjelzők Megállj” kezelésével kell megállítania, továbbá a helyzetnek megfelelően értesíteni kell Szajol állomás forgalomszabályozóját Tiszatenyő állomás be,- illetve kijárat jelzőjének Megállj jelzést adó állásba állítására.
- A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására rendelkezni a mozdonyvezető felé.
- Mindkét közlekedési irány vonatkozásában a „Térközjelző Megállj”-t feloldani csak akkor szabad, ha a többi (az érintett állomásközből), nem a riasztást kiváltó vonat személyzetét is értesítették a vonatmegállítás okáról, és arról, hogy folytathatja-e útját.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen közvetve vagy közvetlenül köteles értesíteni Mezőtúr állomás forgalomszabályozóját.

5.3. Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

- Mezőtúr állomás forgalomszabályozója – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.
- Mezőtúr állomás forgalomszabályozója riasztási esemény után a Kezelési szabályzatban meghatározott felületen az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalomszabályozója a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Mezőtúr állomás forgalomszabályozója és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

6. Egyéb rendelkezések

6.1. A hőnfutásjelző berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését Mezőtúr állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

6.2. Állomási Végrehajtási Utasítások

Jelen Végrehajtási Utasítás egyes szolgálati helyekre vonatkozó rendelkezéseit az érintett állomások Állomási Végrehajtási Utasításának 6. fejezetébe be kell dolgozni.

6.3. Oktatások, vizsgáztatások

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és irányító személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.