



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET

PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED



23112/2017/MAV

Végrehajtási Utasítás

Tiszatenyő állomáson lévő
hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra

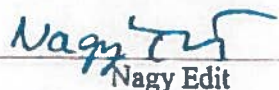
Hatályba lépés időpontja: 2017. év hó nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:


Nagy Tibor
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:


Nagy Edit
területi működestámogatási
koordinátor

Jóváhagyta:


Mondy Miklós
igazgató

Ellenjegyezte:


Demeter József
PTI Budapest
területi forgalmi osztályvezető


Rusznák András
PTI Debrecen
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási Utasítás tartalmazza Tiszatenyő állomáson telepített PHOENIX MB típusú hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés (továbbiakban hőnfutásjelző berendezés) riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

2. Berendezés felépítése

2.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Tiszatenyő állomáson, a bal vágány folytatását képező vágányon, a „B” jelű bejáratú jelző és a 4 számú váltó között az 58+35 sz. szelvényben van.

2.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Szajol állomás forgalmi irodájában van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését az Kezelési Szabályzat tartalmazza.

3. A hőnfutásjelző berendezés riasztási határértékei (20°C környezeti hőmérsékletnél)

Riasztás	Jelentése	Normál	ROLA
		járműnél a riasztási szint értéke	
Citromsárga (differencia riasztás)	Egy tengelyen levő csapágyak hőmérsékletkülönbsége	50 °C	
Narancssárga (meleg riasztás)	Csapágy meleg	80 °C	100 °C
	Fék meleg	330 °C	
Vörös (forró riasztás)	Csapágy forró	100 °C	120 °C
	Fék forró	400 °C	

4. A közlekedés szabályozásában érintett állomások forgalomszabályozóinak (forgalmi szolgálattevőinek) elérhetőségei

állomás	üzemi telefon száma	mobiltelefon száma
Szajol	02/19-08	-
Mezőtúr	06/37-13, 06/37-20	+36-30-565-5719
Martf.	06/71-78	+36-30-565-6196
Törökszentmiklós	03/66-56	+36-30-507-5933

5. Hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések

5.1. Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Szajol illetve Törökszentmiklós) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő (Mezőtúr, Martfű) állomás bejárat jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.
- Szajol állomás forgalomszabályozója sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén – mivel az ellenőrzési pont Tiszatenyő állomás kezdőponti bejárat jelzőjén belül van – az áthaladó vonatot Tiszatenyő állomáson megállítani nem lehetséges, ezért a vonat következő állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Mezőtúr állomás forgalomszabályozóját, illetve Martfű forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
 - Szajol állomás felé közlekedő páratlan számú vonatnál szükség esetén köteles a vonat részére Szajol állomás továbbhaladást engedélyező kijárat jelzőt Megállj! állásba állítani.
 - Tiszatenyő elágazás – Törökszentmiklós elágazás deltán át közlekedő vonatok esetében a vonat Törökszentmiklós állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Törökszentmiklós állomás forgalomszabályozóját utasítani.
 - Amennyiben az ellenőrzési pont után következő (Mezőtúr vagy Martfű illetve Törökszentmiklós) állomás forgalomszabályozója illetve forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles mobiltelefonon a mozdonyvezetőt értesíteni a riasztási eseményről és a következő állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről. A vonat haladása szerint területileg illetékes forgalmi vonalirányítót köteles a fentiekről tájékoztatni.

- A sárga riasztásról értesített Törökszentmiklós állomás forgalomszabályozója köteles a vonatot Törökszentmiklós állomáson megállítani – szükség esetén – a kijárat jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával.
- A sárga riasztásról értesített Mezőtúr állomás forgalomszabályozója köteles Mezőtúr állomás bejárat jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét előszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A sárga riasztásról értesített Martfű állomás forgalmi szolgálattevője köteles Martfű állomás bejárat jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét előszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A sárga riasztásról értesített, a vonat megállítására utasított forgalomszabályozó (forgalmi szolgálattevő) – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Szajol állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalomszabályozója, illetve forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

5.2. Vörös riasztás esetén

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Szajol forgalomszabályozója haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén köteles a vonat Tiszatenyő állomáson történő megállítására – lehetőség szerint – minden intézkedést megtenni (pl.: a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijárat jelző Megállj! állásba történő állításával, illetve a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül előszóban történő rendelkezés adásával a mozdonyvezető felé). Amennyiben a vonatot Tiszatenyő állomáson már nem lehetett megállítani, köteles a 120-as vonalon a vonat haladásának megfelelően valamely főjelző Megállj! állásba állításával, illetve Térközjelzők Megállj! kezelésével a vonatot megállítani. Amennyiben a vonat megállítása a fentiek szerint nem lehetséges, akkor Mezőtúr állomás forgalomszabályozóját köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére. A 130-as vonalon közlekedő vonat esetében köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül a vonat megállítására utasítani a vonat mozdonyvezetőjét, majd a vörös riasztásról értesíteni Martfű állomás forgalmi szolgálattevőjét.
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles Tiszatenyő elágazás N jelű bejárat jelzőjét, valamint a Tiszatenyő – Szajol állomásközben a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Amennyiben a vonat Tiszatenyő elágazás N jelű bejárat jelzőjét már meghaladta, akkor a vonat útvonalának megfelelő főjelző Megállj! állásba állításával köteles a vonatot megállítani.

- A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül minden esetben köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszeméllyel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Szajol állomás forgalomszabályozóját értesítsék.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Szajol állomás forgalomszabályozója köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalmi szolgálattevőjét (forgalomszabályozóját) és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 6.3. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

5.3. Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

- Szajol állomás forgalomszabályozója – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.
- Szajol állomás forgalomszabályozója riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalomszabályozója (forgalmi szolgálattevője) a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Szajol állomás forgalomszabályozója és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

6. Egyéb rendelkezések

6.1. A hőnfutásjelző berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését Szajol állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

6.2. Állomási Végrehajtási Utasítások

Jelen Végrehajtási Utasítás egyes szolgálati helyekre vonatkozó rendelkezéseit az érintett állomások Állomási Végrehajtási Utasításának 6. fejezetébe be kell dolgozni.

6.3. Oktatások, vizsgáztatások

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és irányító személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.