



ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
FORGALMI OSZTÁLY



64620/2013/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a 23-as számú Zalaegerszeg /kiz/ – Rédics vasútvonalon
a mellékvonali rádiós forgalomirányítás ellátására

Hatálybalépés időpontja: 2013. év 09 hó 09 nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Pierer Márta

Forgalomszabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Ónodi Sándor

Forgalomfelügyeleti
Alosztályvezető

Jóváhagyta:

Üzemeltetési Főigazgatóság

FO.

Jóváhagyás engedély száma: 64620-2/2013/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
2. Az önálló szolgálatvézés feltételei	5
3. A vasúti mellékvonal általános ismertetése	5
3.1. A vonal	5
3.2. Szolgálati helyek	6
3.2.1. Bak állomás	6
3.2.2. Tófej megálló-rakodóhely	7
3.2.3. Gutorfölde állomás	7
3.2.4. Csömödér-Páka állomás	8
3.2.5. Lenti állomás	9
3.2.6. Rédics állomás	10
3.3. Rakodások lebonyolítása	10
3.4. Utastájékoztatás	10
3.5. Világítás	10
3.6. Útátjárók	10
4. Vonali és állomási biztosítóberendezések	12
4.1. Vonali biztosítóberendezések	12
4.2. Állomási biztosító- és műszaki berendezések	12
4.2.1. Forgalmiszabályozó műszaki berendezések	12
4.2.2. Szolgálati helyek biztosítóberendezései	14
4.2.3. Szolgálati helyiségek kulcsának és a főkulcs átadása-visszavétele	19
5. Távközlő berendezések	19
5.1. Telepített távközlő berendezések	19
5.2. Hangrögzítő berendezés	20
5.3. Mobil távközlő berendezések	20
6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	21
7. Általános közlekedési alapelvek	23
7.1. A vonatforgalom lebonyolítása	23
7.2. Túlhosszú vonatok közlekedése	23
7.3. A vonalon a vonatok közlekedési rendje	23
7.4. Munkavonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok, próbavonatok, 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedése	24
7.5. Vonatforgalmi közlemények	25
7.6. Menetjelentések adása és vétele	26
7.7. A biztosítóberendezés főkulcsának kezelése	28
7.8. Vonatok be- és kijáratása a forgalmi személyzettel nem rendelkező állomásokon	29
7.9. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra	29
7.10. Vonattalálkozások lebonyolítása	30
7.11. Közlekedés biztosítóberendezés zavara esetén	32

7.12. Járműmegfutamodás elleni védekezés	32
7.13. Dokumentálási kötelezettség	32
8. A forgalom lebonyolítása	33
8.1. A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomása	33
8.2. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók	33
8.3. Ellenőrző jelzőnél megállt vonattal történő továbbhaladás alapszabálya	33
8.4. A vonat indulása előtt Zalaegerszeg rendelkező forgalmi szolgálattevőjének kötelességei	33
8.5. Indulás Zalaegerszeg állomásról	34
8.6. Figyelési és fedezési kötelezettség	34
8.7. Behaladás a vonal szolgálati helyeire	34
8.8. Tolatás a szolgálati helyeken	34
8.9. Indulás a MERÁFI szolgálati helyekről	36
8.10. Behaladás Zalaegerszeg (Lenti) állomásra	36
8.11. A vonat Zalaegerszeg állomásra történő megérkezését követő feladatok	36
9. Váltógondozásra vonatkozó rendelkezések	37
10. A forgalmi szolgálat ellátása télen	38
11. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	38
12. Vagyonvédelem	39
13. Rendkívüli események	39
14. Záró rendelkezések	39

Mellékletek

1. Szolgálati helyek torzított helyszínrajzai	41
2. Kulcs- és rádiójegyzék	47
3. Vonatadatlap	49
4. MERÁFI munkagrafikon	52
5. Kimutatás a vonalon üzemelő váltófűtő berendezésekről	54

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya a Zalaegerszeg (kiz) – Rédics vasúti mellékvonal forgalmi szolgálatának ellátására terjed ki.
- 1.2. A VU tartalmazza a tárgyi vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1.sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezései érvényesek.
- 1.4. A VU rendelkezései a 82491/2013/MAV sz. alatt és a 82495/2013/MAV sz. alatt kiadott Iparvasúti Keresztezés Utasításának rendelkezéseit kiegészítik.
- 1.5. A VU-t a forgalmi irodában tartandó dokumentumok között Zalaegerszeg és Lenti állomáson - papíralapon és elektronikus formában a Pályavasúti Intranet Portálon – hozzáférhető helyen kell tartani.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 2.1. Önálló szolgálatvégzésre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VU-ból is érvényes vizsgával rendelkezik.
- 2.2. Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, és a képzéssel, vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.
- 2.3. Lenti állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőinek jelen VU-n kívül vizsgát kell tenniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból és Kezelési Szabályzatokból is.

3. A vasúti mellékvonal általános ismertetése

3.1. A vonal:

- **jellege:** egyvágányú mellékvonal
- **szelvénytartománya:** 414+98 – 902+45 (Zalaegerszeg (kiz.) - Rédics)
- **hossza:** 48,7 km
- **vonalszáma:** C3
- **engedélyezett tengelyterhelése:**

Zalaegerszeg (kiz.) – Lenti (bez.) állomások között	21 tonna
Lenti (kiz.) – Rédics állomások között	11,5 tonna

- **kiépítési sebessége:** 60 km/h
- **általános fékúttávolság:** 400 m
- **legnagyobb alkalmazható sebessége:**
 - Zalaegerszeg - Lenti (bez) állomások között 60 km/h
 - Lenti (kiz.) – Rédics állomások között 40 km/h
- **engedélyezett vonathossza:** 300 m, túlhosszú vonatok közlekedése engedélyezett
- **forgalomszabályozása:** mellékvonali rádiós forgalomirányítás (MERÁFI)

3.2. Szolgálati helyek:

A vonal:

- **kezdőpontja** a 25-ös számú Boba - Zalaegerszeg - Bajánsenye - országhatár törzshálózati vasúti pályán fekvő **Zalaegerszeg állomás,**
- **végpontja Rédics állomás**

A vonalon található szolgálati helyek:

Állomás:

- Bak
- Gutorfölde
- Csömödér-Páka
- Lenti
- Rédics

Megálló-rakodóhely:

- Tófej

Megállóhely:

- Bocfölde
- Sárhida
- Baktüttös
- Rádiháza
- Ortaháza
- Iklódbördöce
- Lentiszombathely

3.2.1.Bak állomás

3.2.1.1. Jelleg: Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások

lebonyolításakor a forgalmi ténykedéseket a vonatszemélyzet látja el.

3.2.1.2. Lejtési viszonyok: A szolgálati hely vízszintesen fekszik.

3.2.1.3. Vágányok: Az állomás vágányhálózata az I. számú közforgalmú raktári-rakodó, a II. és III. számú vonatfogadó/indító fővágányból áll. Az állomás átmenő fővágánya a II. számú vágány. Az állomás I. számú mellékvágányából az 5. számú váltóval ágazik ki a Zalai Erdészeti és Faipari Zrt. („Zalaerdő”) sajátcélú vasúti vágánya.

A vágányok használható hossza:

I. vágány: 348 m

II. vágány: 404 m

III. vágány: 492 m

3.2.2. Tófej megálló-rakodóhely

3.2.2.1. Jelleg: Forgalmi személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításakor a forgalmi ténykedéseket a vonatszemélyzet látja el.

3.2.2.2. Lejtési viszonyok: A szolgálati hely vízszintesen fekszik.

3.2.2.3. Vágányok: A vágányhálózat az I. számú Zalakerámia sajátcélú vasúti pályaként funkcionáló mellékvágányból és a II. számú nyíltvonal folytatását képező fővágányból áll.

A sajátcélú vasúti pálya használható hossza: 109 m.

3.2.3. Gutorfölde állomás

3.2.3.1. Jelleg: Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításakor a forgalmi ténykedéseket a vonatszemélyzet látja el.

3.2.3.2. Lejtési viszonyok: Csömödér-Páka állomás irányából a 678+50 szelvényig 0,8 ‰-es, majd onnan 0,6 ‰-es emelkedőben, a 671+05 szelvényig 1 ‰-es emelkedőben, onnan vízszintben fekszik a szolgálati hely vágányhálózata.

3.2.3.3. Vágányok: Az állomás négy vágánnyal rendelkezik: az I. számú közforgalmú raktári-rakodó, a II. és III. számú vonatfogadó/indító fővágány. Az állomás átmenő fővágánya a II. számú vágány. Az állomási vágányzathoz az 1. számú egyszerű- és a 6. számú

átszelési váltóval sajátcélú vasúti vágány csatlakozik (IV. vágány). A III. számú vágányból a 6. számú átszelési váltón keresztül kihúzó-, az állomási vágánnyal párhuzamos sajátcélú vasúti vágányból (V. vágány) az 1/1. számú váltón keresztül sajátcélú vasúti pályát képező vágány ágazik ki, amelyek között a 6/1. számú váltóval biztosított a vágánykapcsolat.

A vágányok használható hossza:

I. vágány: 208 m

II. vágány: 214 m

III. vágány: 237 m

IV. vágány: 283 m

V. vágány: 94 m

3.2.4.Csömödér-Páka állomás

3.2.4.1.Jelleg: Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításakor a forgalmi ténykedéseket a vonatszemélyzet látja el.

3.2.4.2.Lejtési viszonyok: A szolgálati hely vízszintesen fekszik.

3.2.4.3.Vágányok: Az állomás vágányhálózata az I. számú mellékvágányból (közforgalmú rakodó), a II. és III. számú vonatfogadó/indító fővágányból, a IV. számú mellékvágányból, valamint a használaton kívüli VI. számú mellékvágányból (raktári vágány) áll. Az állomás átmenő fővágánya a II. számú vágány. Az állomási vágánnyal az 1. és a 6. számú váltóval csatlakozik a Zalai Erdészeti és Faipari Zrt. („Zalaerdő”) sajátcélú vasúti pályaként üzemelő vágánya. Az állomási vágányok használható hossza:

I. vágány: 254 m

II. vágány: 260 m

III. vágány: 275 m

IV. vágány: 283 m

V. vágány: 460 m (sajátcélú vasúti pályaként)

VI. vágány: 223 m (használaton kívüli rakodó vágány)

Csömödér-Páka állomáson a 766+90 számú szelvényben a 23-as vasúti mellékvonalat pályaszintben keresztezi a Zalai Erdészeti és Faipari Zrt. üzemeltetésében lévő, 305-ös számú Lenti – Csömödér-Páka – Kistolmács keskeny

nyomközű vasútvonal.

3.2.5.Lenti állomás

3.2.5.1.Jelleg: Forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati hely, ahol forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. Lenti állomás forgalmi szolgálattevője az állomásra vonatkozó forgalmi szolgálattevői teendői mellett, mint távkezelt állomások forgalomirányítója (továbbiakban: forgalomirányító) egyben ellátja a Zalaegerszeg – Rédics MERÁFI vonalszakasz forgalomirányítói feladatait is. A tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a szolgálatban lévő forgalomirányító és a vonatszemélyzet közösen látja el.

3.2.5.2.Lejtési viszonyok: Rédics állomás irányából a 863+45 szelvényig 2,3 ‰-es, majd 1 ‰-es emelkedőben, a 857+00 szelvényig vízszintben, onnan 0,3 ‰-es esésben fekszik a szolgálati hely vágányhálózata.

3.2.5.3.Vágányok: Az állomás hat vágánnyal rendelkezik, melyek közül az I. számú rakodó funkciójú mellékvágányként, a II., III., IV. és az V. számú vonatfogadó/indító fővágányként üzemel. Az állomás átmenő fővágánya a II. számú vágány. Az állomási vágányok használható hossza:

I. vágány: 593 m

II. vágány: 583 m

III. vágány: 587 m

IV. vágány: 536 m

V. vágány: 542 m

VI. vágány: 490 m (Kerti csonka)

Az I. számú mellékvágányból a 12. számú váltóval ágazik ki az úgynevezett „Kerti-csonkavágány”, amely rakodóvágány funkciót lát el. Lenti állomáson a 854+91 számú szelvényben a 23-as vasúti mellékvonalat pályaszintben keresztezi a Zalai Erdészeti és Faipari Zrt. üzemeltetésében lévő, 305-ös számú Lenti – Csömödér-Páka – Kistolmács keskeny nyomközű vasútvonal.

Az állomáshoz három sajátcélú vasúti pálya csatlakozik: az 1. számú váltóval a „Zöldért” sajátcélú vasúti pálya, a 14. számú váltóval a Zalai Erdészeti és Faipari Zrt. („Zalaerdő”), míg a 2. számú váltóval az „Linzer-Agro” sajátcélú vasúti pálya ágazik ki.

3.2.6. Rédics állomás

3.2.6.1. Jelleg: Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely, ahol az esetlegesen szükségessé váló tolatási mozgások lebonyolításakor a forgalmi ténykedéseket a vonatszemélyzet látja el.

3.2.6.2. Lejtési viszonyok: A vonal kezdőpontja felől a 900+36 szelvényig (végponti oldali 1. sz. váltóig) 2 ‰-es emelkedőben, majd a 900+36 szelvénytől Lenti állomás irányába 4 ‰-es emelkedőben fekszik a szolgálati hely.

3.2.6.3. Vágányok: Az állomás vágányhálózata az I. számú rakodó-, valamint II. számú átmenő fővágányból és a III. számú fővágányból áll. Az I. számú vágányhoz a 6. számú váltókapcsolattal védő-csonkavágány csatlakozik. A vágányok használható hossza:

I. vágány: 207 m

II. vágány: 265 m

III. vágány: 265 m

védő-csonkavágány: 47 m

3.3. Rakodások lebonyolítása

A vonal szolgálati helyeinek kiszolgálása Zalaegerszeg állomásról történik. A kiszolgálással, naplózással kapcsolatos feladatok a kapcsolódási pontokra készített Megállapodásban szabályozva lettek, az ott meghatározottak szerint kell eljárni.

3.4. Utastájékoztató

Lenti állomáson számítógéppel nem támogatott helyből kezelt élőszavas utastájékoztató eszköz áll rendelkezésre, kezelése a forgalomirányító feladata.

A vonal szolgálati helyein (Bak, Gutorföldre, Csömödér-Páka, Rédics állomásokon Tófej megálló-rakodóhelyen, Bocföldre, Sárhida, Baktüttös, Rádiháza, Ortaháza, Iklódbördöce, Lentiszombathely megállóhelyeken) hangos utastájékoztató nincs.

3.5. Világítás

A vonalon a peronvilágítás alkonykapcsoló rendszerrel automatikusan működik.

3.6. Útátjárók

A vonalon az alábbi szintbeni közúti-vasúti keresztezések találhatóak:

Útátjáró			Útsorompó		Megállás helye-jelző (szelvény)
helye (állomás, állomásköz, nyíltvonali szolgálati hely)	pontos szelvény száma	Útsorompó jele, száma	fénysorompó	fény- és félsorompó	
23. Zalaegerszeg - Rédics					
Zalaegerszeg	424+95	SR2	-	X	-
Zalaegerszeg - Bak	438+83	AS438	X 4	-	-
	441+83	AS441	X 4	-	-
	450+58	AS450	X 1	-	-
	457+69	-	-	-	-
	465+81	-	-	-	-
	475+82	AS475	X 1	-	-
	487+49	-	-	-	-
	501+29	-	-	-	-
	506+81	-	-	-	-
	511+08	-	-	-	-
Bak	528+61	SR2	-	X 2	526+65
Bak - Gutorföldre	538+19	-	-	-	-
	546+31	-	-	-	-
	553+17	-	-	-	-
	604+87	-	-	-	-
	624+33	AS624	X 1	-	-
	653+17	AS653	X 1	-	-
	672+70	-	-	-	-
Gutorföldre	677+87	SR2	-	X 2	675+82
Gutorföldre - Csömödér-Páka	682+35	AS682	X 1	-	-
	690+46	-	-	-	-
	694+01	-	-	-	-
	710+82	-	-	-	-
	724+17	AS724	X 1	-	-
	730+86	-	-	-	-
	740+66	-	-	-	-
	754+05	-	-	-	-
Csömödér-Páka	-	-	-	-	763+96
Csömödér-Páka - Lenti	769+99	AS769	X 1	-	-
	778+02	-	-	-	-
	785+97	-	-	-	-
	793+60	AS793	X 1	-	-
	820+62	-	-	-	-
	844+27	AS844	-	X 3	-
	851+65	-	-	-	-
Lenti	855+07	SR1	X	-	-
	862+56	SR2	X	-	-
Lenti - Rédics	873+81	-	-	-	-
	889+88	AS889	X 1	-	-
	897+06	AS897	X 1 2	-	-
1 Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel felszerelt nyíltvonali fénysorompó					
2 Mellékvonali ellenőrző jelzővel szerkezeti függésben levő fénysorompó					
3 Lenti állomásra visszajelentett nyíltvonali fénysorompó					
4 Zalaegerszeg állomásra visszajelentett nyíltvonali fénysorompó					

4. Vonali és állomási biztosítóberendezések

4.1. **Vonali biztosítóberendezések:** A vasúti mellékvonalon – az útsorompók kivételével – vonali biztosítóberendezés nincs telepítve. A nyíltvonali útátjárók fénysorompó berendezéseinek helyét és jelét a 3.6. pontban lévő táblázat tartalmazza.

4.2. Állomási biztosító- és műszaki berendezések

A mellékvonali rádiós forgalomirányításra berendezett vonalon és szolgálati helyein (Lenti állomás kivételével) a következő forgalomszabályozó műszaki berendezések vannak telepítve:

- a vonal állomásainak kezdő és végponti oldalára felszerelt egy- egy rugós váltó;
- a vonal állomásainak forgalmi irodájában a központi kulcselzáró készülék;
- Mellékvonali ellenőrző jelzők;
- fedezőjelzők;
- helyi kapcsolószekrény az útátjárók fénysorompóinak lezárására vonatkozó közlekedés alkalmával;
- helyi kapcsoló az útátjárónál a fénysorompó lezárására tolatás alkalmával;
- Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző;
- útátjáró jelző;
- Megállás helye jelző;
- Fékút eleje jelző;
- hordozható rádió és pályatelefon, ha a hordozható rádió használhatatlanná válik, helyette mobiltelefon alkalmazható.
- V-betűs jelző „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel”-lel kiegészítve.

4.2.1. Forgalomszabályozó műszaki berendezések

4.2.1.1. **Rugós váltó:** a mellékvonali állomási biztosítóberendezés alapvető alkotó eleme: rugós visszaállító szerkezettel és végállás ellenőrzéssel felszerelt, helyszíni állítású váltó. Az állomáson a behaladó vonat a rugós váltót csúccsal szemben érintve, mindig az így kijelölt vágányra halad be. A gyök felől közlekedő jármű a váltót üzemszerűen felvágja, majd a vonat kihaladása után a hidraulikus csillapítású rugós szerkezettel a csúcshín a kiindulási (alap-szabványos) helyzetbe visszaáll.

- A rugós váltók helyszíni állításúak, az alaphelyzetnek megfelelő állásban le vannak zárva és a kulcs rögzítve van a központi kulcselzáró készülékben (lásd:

4.2.1.2. pont).

- A váltókon alkalmazható legnagyobb sebesség: 30 km/h.
- A váltót tolatási mozgások részére fel kell nyitni és a helyszínen kézzel kell állítani.
- Az állomásokon felszerelt rugós váltók váltójelzői a váltók kulccsal lezárt állapotában azt a váltóállást mutatják, amelyet a rugós szerkezet felszerelése határoz meg.
- Üzemszerű váltófelvágáskor a váltójelző jelzése nem követi a csúcssínek mozgását, a jelző jelzése nem felel meg a váltó állásának. A váltó kulccsal felnyitott állapotában a váltójelző jelzése követi a csúcssínek mozgását, a váltójelző jelzése a váltó állásának megfelelő.
- A rugós váltó váltójelzője nem világítható ki, fényvisszaverő fóliával ellátott kivitelben készült.

4.2.1.2. **Központi kulcselzáró készülék:** az állomás valamennyi állandóan zárva tartandó váltójának és biztosítóberendezési egységének (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk, fénysorompó helyi kezeléséhez szükséges) kulcsát zár alatt tartó berendezés. A szolgálati helyek forgalmi irodájában elhelyezett készülékből a kulcsokat – az illetéktelen kezelések megakadályozása érdekében – csak a menetet indító állomás által rendelkezésre bocsátott főkulcs elfordításával lehet kivenni.

4.2.1.3. **Mellékvonali ellenőrző jelző**

A használhatatlan ellenőrző jelzőnél minden esetben meg kell állni és a forgalomirányítótól rendelkezést kell kérni (lásd: 7.11. pontot).

Ha az állomás kijárat oldalán ellenőrző jelző van és a jelző jelzését a vonatszemélyzet a helyi viszonyok vagy egyéb ok miatt nem tudja megfigyelni: a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető rendelkezésére a vonattal addig a helyig óvatosan előre kell húzni, ahonnan a kijárat oldalán lévő ellenőrző jelző jelzése kétséget kizáróan megállapítható.

4.2.1.4. **Helyi kapcsolószekrény az útátjárók fénysorompóinak lezárására vonatkozó alkalmával:** az állomásból kijáró vonat részére – a peronon, a Megállás helye jelzővel azonos helyen lévő kapcsolószekrényben vagy a kijárat irányú ellenőrző jelzőn levő kulcsnyílásban a főkulcs elfordításával – le kell zárni a kijárat irányú ellenőrző jelzővel szerkezeti függésben lévő fénysorompót. A sorompó nyitása automatikusan következik be, a vonat útátjárón történt áthaladása

után.

4.2.1.5. Helyi kapcsoló az útátjárónál a fénysorompó lezárására tolatás alkalmával: az állomás vágányzatán végzendő tolatási mozgások lebonyolításához a fénysorompó kézi kezeléssel történő lezárása szükséges. Ez – hasonlóan a kijáró vonat részére történő kezeléshez – kulcsfüggéssel valósítható meg. A sorompó kezeléséhez szükséges kulcsot a központi kulcselzáró készülékből kell kivenni, a főkulccsal történő feloldás után.

4.2.1.6. Megállás helye jelző: Két vonatfogadó vágány között az utasperonon kerül felállításra.

4.2.1.7. Hordozható rádió: a forgalomirányító és a vonat mozdonyvezetőjének kommunikációjára szolgál. A vonatok mozdonyvezetőit a hordozható rádióval a vonat indulása előtt, a 2. sz. mellékletben szabályozottak szerint kötelesek átvenni. Az üzemképes állapotban történő átadásáért a forgalmi személyzet a felelős.

4.2.2. Szolgálati helyek biztosítóberendezései

A szolgálati helyek műszaki berendezéseinek működési és kezelési előírásait a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

4.2.2.1. Zalaegerszeg állomás Integra Domino 55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző jelfogófüggéses biztosítóberendezéssel van felszerelve. Az állomást Rédics felől az „AEj” jelű biztosított fény előjelzővel rendelkező „A” jelű biztosított fény bejárat jelző fedezi. Az állomásról Rédics felé a 418+00 számú szelvényben a „Kism” jelű fény kijárat jelző ismétlőjelzője, a 419+45 számú szelvényben a „K” jelű közös fény kijárat jelző és a 423+52 számú szelvények között felállított „B” jelű második fény közös kijárat jelző, egyben az SR2 félsorompóval kiegészített állomási fénysorompót fedező fényjelző mellett haladnak ki a vonatok.

4.2.2.2. Bak állomásra teljesen automatizált felépítésű biztosítóberendezés van telepítve, amely felett a felügyeletet a közlekedő vonat személyzete gyakorolja. Az állomáson a 2. és az 1. számú váltó rugós, a 4. és a 3. számú váltózárrel felszerelt, az 5. számú váltózár nélküli helyszíni állítású váltó.

- **Váltók szabványos állása:** A szolgálati helyen a 2., 4. és a 3. számú váltónak egyenes, az 1. és az 5. számú váltónak kitérő a szabványos állása. **Váltózárrel felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó a 4., és 3. számú váltó.**

- **Jelzők és sorompó:** Az állomás kezdőponti oldalán a „AE” jelű fény bejáratí irányú ellenőrző jelző és a „KE” jelű kijáratí irányú ellenőrző jelző, a végponti oldalán a „BE” jelű bejáratí irányú ellenőrző jelző van felállítva. A szolgálati hely kezdőponti oldalán, az 528+61 számú szelvények között az SR2 jelű, vonatszemélyzet által ellenőrzött, helyszínről is kezelhető felsorompóval kiegészített állomási fénysorompó üzemel (lásd: 3.6. pont), amely a bejáratí és a kijáratí irányú ellenőrző jelzővel szerkezeti függésben van.

Az I. számú közforgalmú raktári-rakodó vágány felől a VS1 jelű vágányzáró sorompóval, az 5. számú váltóval kiágazó sajátcélú vasúti pálya irányából a KS1 jelű kisiklasztó saruval függésben lévő VS3 jelű vágányzáró sorompó biztosítja az állomási vágányzat oldalvédelmét.

- **Váltózár, állomási sorompó, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése:** Az állomás 2., 4., 1. és 3. számú váltójának, valamint a KS1 kisiklasztó sarujának és a VS1 jelű vágányzáró sorompójának kulcsa a forgalmi iroda központi kulcselzáró berendezésében van zár alatt. A kulcsok a berendezésből a főkulcs kezelésével vehetők ki.

4.2.2.3. **Tófej megálló-rakodóhelyen** automatizált biztosítóberendezés nincs telepítve. A szolgálati helyen az A/1. és a B/1. számú kiágazási váltó helyszíni állítású.

- **Váltók szabványos állása:** A szolgálati hely váltóinak egyenes a szabványos állása. **Mindkét váltó váltózárral felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó.**
- **Jelzők és sorompó:** A szolgálati helyen V-betűs jelző van felállítva. A sajátcélú vasúti vágányon az B/1. és az A/1. jelű váltóval szerkezeti függésben lévő KS3, illetve KS1 kisiklasztó saru van elhelyezve, amelyekkel sorozatfüggésben a VS3 és VS1 jelű vágányzáró sorompó biztosítja a nyíltvonali vasúti pálya oldalvédelmét.
- **Váltózár, vágányzáró sorompó kisiklasztó saru kulcsainak őrzése:** Tófej megálló-rakodóhely KS3 és KS1 jelű kisiklasztó sarujának kulcsa a sajátcélú vasúti pálya mellett felállított kulcselzáró berendezésében van zár alatt. A kulcsok a berendezésből a főkulcs kezelésével vehetők ki.
- **V-betűs jelzők:** a megálló- rakodóhely első bejáratí váltója előtt általános fékúttávolságban a „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel”-el kiegészített V-betűs jelző van elhelyezve.

○ **Kezdőpont felől:**

A szolgálati hely	Szelvény száma	rendeltetése
Tófej	615+80	V-betűs jelző

○ **Végpont felől:**

A szolgálati hely	Szelvény száma	rendeltetése
Tófej	627+80	V-betűs jelző

4.2.2.4. **Gutorfölde állomásra** teljesen automatizált felépítésű biztosítóberendezés van telepítve, amely felett a felügyeletet a közlekedő vonat személyzete gyakorolja. Az állomáson a 2. és a 3. számú váltó rugós, a 4., 1. és az 5. számú váltózárrel felszerelt helyszíni állítású váltó. A szintén helyszíni állítású 6. számú átszelési váltó „a” fele mellékirányban, a „b” fele főirányban van felszerelve váltózárrel. A sajátcélú vasúti vágányok között kapcsolatot teremtő 1/1. és 6/1. számú váltók helyszíni állításúak, váltózár nélküliek.

- **Váltók szabványos állása:** A szolgálati hely 2., 4. és 6/1., továbbá az 1., 5. és a sajátcélú vasúti vágányban fekvő 1/1. számú váltónak egyenes a szabványos állása. A 3. számú váltónak kitérő, a 6. számú átszelési váltó „a” felének mellék irányból a főirányba, a „b” felének főirányból a mellékirányba vezető állása a szabványos. **Váltózárrel felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó a 4. és 6. (6a-6b) számú, továbbá az 1. és az 5. számú váltó.**

- **Jelzők és sorompó:** Az állomás kezdőponti oldalán a „AE” jelű fény bejáratirányú ellenőrző jelző és a „KE” jelű kijáratirányú ellenőrző jelző, a végponti oldalán a „BE” jelű bejáratirányú ellenőrző jelző van felállítva. A szolgálati hely kezdőponti oldalán, a 677+87 számú szelvények között az SR2 jelű, vonatszemélyzet által ellenőrzött, helyszínről is kezelhető félsorompóval kiegészített állomási fénysorompó üzemel (lásd: 3.6. pont), amely a bejáratirányú és a kijáratirányú ellenőrző jelzővel szerkezeti függésben van.

Az I. számú közforgalmú rakodó vágány felől a 4. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS4 és az 5. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS3 jelű vágányzáró sorompó biztosítja az állomási vágányzat oldalvédelmét. A használaton kívüli sajátcélú vasúti pálya felől a 6. számú átszelési váltó „b” felével szerkezeti függésben lévő VS6 és az 1. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó van felállítva. Az állomás

kezdőponti oldalán lévő szintbeni közúti-vasúti kereszteződés közúti forgalmának védelme érdekében az útátjáró előtt a sajátcélú vasúti pályára VS2 jelű vágányzáró sorompó van telepítve.

- **Váltózár, állomási sorompó, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése:** Az állomás 2. és 3. számú váltójának, valamint a VS2, VS4, VS6, VS1 és VS3 jelű vágányzáró sorompójának kulcsa a forgalmi iroda központi kulcselzáró berendezésében van zár alatt. A kulcsok a berendezésből a főkulcs kezelésével vehetők ki.

4.2.2.5. **Csömödér-Páka állomásra** teljesen automatizált felépítésű biztosítóberendezés van telepítve, amely felett a felügyeletet a közlekedő vonat személyzete gyakorolja. Az állomáson a 4. és az 5. számú váltó rugós, a 2., 6. és a 8., valamint az 1., 3., 7. és a 9. számú váltózárral felszerelt helyszíni állítású váltó.

- **Váltók szabványos állása:** A szolgálati hely 2., 6. és a 8., továbbá az 1., 3., 5. és 7. számú váltójának egyenes, a 4. és a 9. számú váltónak kitérő a szabványos állása. **Az állomás 2., 6., 8., 1., 3., 7., és a 9. számú váltója váltózárral felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó.**
- **Jelzők és sorompó:** Az állomás kezdőponti oldalán az „AE”, a végponti oldalán a „BE” jelű fény bejáratí irányú ellenőrző jelző van felállítva. Az I. számú közforgalmú rakodó vágány felől a 8. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS4 és a 7. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS5 jelű, a „Zalaerdő” sajátcélú vasúti pálya felől a 6. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS2 és az 1. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó biztosítja az állomási vágányzat oldalvédelmét. A használaton kívüli raktári vágányon lévő VS3 jelű vágányzáró sorompó a 3. számú váltóval van szerkezeti függésben. Az állomás területén lévő normál-keskeny nyomközű szintbeni pályakeresztesben a normál nyomközű vasút oldalvédelmét a GVS2 és GVS1 jelű vágányzáró sorompó biztosítja (lásd: 1.4. pont).
- **Váltózár, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése:** Az állomás 2., 4., 5. és 9. számú váltójának, valamint a VS2, VS4, VS1, VS3 és VS5 jelű vágányzáró sorompójának a kulcsa a forgalmi iroda központi kulcselzáró berendezésében van zár alatt. A kulcsok a berendezésből a főkulcs kezelésével vehetők ki. A normál-keskeny nyomközű szintbeni pályakeresztes vágányzáró sorompójának (GVS1 jelű) kulcsa a műszaki létesítmény mellett felállított kulcselzáró szekrényben van elektromos zár alatt, feloldására a forgalomirányító távkezeléssel jogosult.

4.2.2.6. **Lenti állomás** kulcsrögzítős-fényjelzős biztosítóberendezéssel van felszerelve. A forgalmi irodában INTEGRA DOMINO 55 (ID. 55) típusú kezelőfelületen keresztül vezérelhetők és ellenőrizhetők a villamos állítású váltók, a fény főjelzők és előjelzőik, állomási fénysorompók. Folyamatos foglaltság-érzékelés nincs a vágányokon. Az állomás II. számú átmenő fővágányában fekvő 4. és 3. számú váltók – villamos úton – központi állításúak és ellenőrzöttek. A 2., 6., 8., 10., 12. és a 14., továbbá az 1., 5., 7. és 9. számú váltózárral felszerelt, helyszíni állítású váltó.

- **Váltók szabványos állása:** A szolgálati hely 2., 4., 8., 10., 12. és 14., valamint az 1., 3., 7. és 9., számú váltóinak egyenes, a 6. és az 5. számú váltóinak kitérő a szabványos állása. **Váltózárral felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó a 2., 6., 8., 10., 12. és a 14., valamint az 1., 5. és a 7. számú váltó.**
- **Jelzők és sorompók:** Az állomás kezdőponti oldalán az „A”, a végponti oldalán a „B” jelű fény bejárat jelző van felállítva, a bejárat jelzők előtt általános fékúttávolságban AEj és BEj előjelző van felállítva. A kezdőponti irányba a II. számú fővágányról egyéni (K2), a III., IV. és az V. számú fővágányról csoport (K3-5), a végpont irányába az állomás valamennyi fővágányáról közös (V2-5) kijárat jelzővel haladnak ki a vonatok. Az állomáson kettő (SR2 és SR1) fénysorompó üzemel. Az I. számú közforgalmú rakodó vágány felől a 8. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS4, a „Zöldért” sajátcélú vasúti pálya felől az 1. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS1, az „Linzer-Agro” sajátcélú vasúti pálya felől a 2. számú váltóval függésben lévő KS2 jelű kisiklasztó saru, illetve az azzal sorozatfüggésben lévő VS2 jelű vágányzáró sorompó biztosítja az oldalvédelmet. A „Zalaerdő” sajátcélú vasúti pálya irányából a 14. számú kiágazási váltóval függésben lévő VS6 jelű vágányzáró sorompó biztosítja az állomási vágányzat oldalvédelmét. Az állomás területén lévő normál-keskeny nyomközű szintbeni pályakeresztesben a normál nyomközű vasút oldalvédelmét a GVS1 és GVS2 jelű vágányzáró sorompó biztosítja (lásd: 1.4. pont).
- **Váltózár, állomási sorompó, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése:** Az állomás kezdőponti oldalán lévő kulcsszekrényben lévő kulcselzáró berendezésben van zár alatt a 2., 6. és 10. számú váltó, valamint a VS4 jelű vágányzáró sorompó kulcsa. A forgalmi irodai (felvételi épület mellett lévő kültéri) kulcselzáró berendezésben van zár alatt az 5., 7. és 9. számú váltó, valamint a VS6 jelű vágányzáró sorompó és a normál-keskeny nyomközű szintbeni pályakeresztes vágányzáró sorompójának (GVS1 jelű) kulcsa. A GSV1 jelű kulcs az átkelés mellett létesített

kulcsdobozban is fogva van. A VS1 jelű vágányzáró sorompó kulcsa a sajátcélú vasúti pálya kiágazási váltója mellett felállított kulcselzáró szekrényben van zár alatt, amely feloldására a forgalomirányító jogosult.

4.2.2.7. **Rédics állomásra** automatizált felépítésű biztosítóberendezés van telepítve, amely felett a felügyeletet a közlekedő vonat személyzete gyakorolja. Az állomáson a 2., 4. és a 6. számú váltózár nélküli helyszíni állítású, az 1. számú rugós, a 3. számú váltózárral felszerelt váltó.

- **Váltók szabványos állása:** A szolgálati hely valamennyi váltójának egyenes a szabványos állása. **Váltózárral felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó a 3. számú váltó.**
- **Jelzők és sorompó:** Az állomás végponti oldalán a „BE” jelű fény bejáratirányú ellenőrző jelző és a „VE” jelű kijáratirányú ellenőrző jelző van felállítva. A Rédics – Lenti állomásközből, a 897+06 számú szelvények között üzemelő AS897 jelű, vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompó (lásd: 3.6. pont) a kijáratirányú ellenőrző jelzővel szerkezeti függésben van.
- **Váltózár, állomási sorompó, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése:** Az állomás 1. számú rugós váltójának és a váltózárral felszerelt 3. számú helyszíni állítású váltójának a kulcsa a forgalmi iroda központi kulcselzáró berendezésében van zár alatt. A kulcsok a berendezésből a főkulcs kezelésével vehetők ki.

4.2.3. **Szolgálati helyiségek kulcsának, a főkulcs, továbbá a hordozható rádió átadása-visszavétele:** A Zalaegerszeg állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles a rádiót, Bak, Gutorfölde, Csömödér-Páka és Rédics állomások szolgálati helyiségeinek kulcsait, valamint a biztosítóberendezés főkulcsát (Tófej megálló-rakodóhely vonatkozásában csak a biztosítóberendezés főkulcsát) az erre a célra rendszeresített „Kulcs- és rádiójegyzék”-en történő elismertetéssel egyidejűleg a vonatszemélyzet részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. A „Kulcs- és rádiójegyzék”-en az átadás-átvételt (visszaadás-visszavételt) a vonatszemélyzet köteles aláírásával elismerni.

5. Távközlő berendezések

5.1. **Telepített távközlő berendezések:** A vasútvonalon telepített (különcélú engedélykérő-, vonalirányítói-, pálya-, CB és IP telefon), valamint mobil (telefon, hordozható rádió) távközlő berendezések és csatlakozási pontok vannak kialakítva.

5.2. **Hangrögzítő berendezés:** Lenti állomás forgalmi irodájába telepített külön célú engedélykérő- és CB, IP távközlő berendezésen, valamint a pályatelefonon (továbbiakban PT), mobiltelefonon keresztül lebonyolított valamennyi hívást hangrögzítő archivál.

5.3. **Mobil távközlő berendezések:** A Zalaegerszeg (kiz.) - Rédics állomások között közlekedő vonatok vontatójárművét hordozható rádióval (vagy mobiltelefonnal) és PT belépő készülékkel kell ellátni.

5.3.1. **MERÁFI rádió:** Lenti állomás forgalmi irodájába MERÁFI rádió van telepítve. A rádióval kapcsolatos azonosítás tekintetében jelen VU 6. fejezetében szabályozottak szerint kell eljárni.

5.3.2. **Hordozható rádió:** Zalaegerszeg állomás külsős forgalmi irodájában van rendszeresítve. A vontatójárművet hordozható rádióval kell ellátni. Az átadás és átvétel szabályai a 2. sz. mellékletben leírtak szerint kell végezni.

5.3.3. **Mobiltelefon:** Zalaegerszeg rendelkező forgalmi szolgálattevőjénél és Lenti állomás forgalomszabályozójánál szolgálati mobiltelefon áll rendelkezésre.

A mobiltelefonok technológiai célra, hangrögzítővel vannak felszerelve.

A mobiltelefonok száma:

Zalaegerszeg: +36 30565 58 76

Lenti: +36 30 565 58 57

A szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő és a forgalomirányító köteles a mobiltelefon üzemképes állapotát folyamatosan biztosítani, azt ellenőrizni. A mobiltelefon a szolgálatátadás tárgyát képezi.

Telefonszámok tárolása: A mobiltelefonon keresztül történő értekezés gördülékeny lebonyolítása érdekében a hívószámokat kölcsönösen rögzíteni kell a mobiltelefon-készülékek memóriájában.

5.3.4. **PT belépő készülék:** A PT a vontatójármű tartozékát képezi, a vontatási telep köteles a vontatójárművet üzemképes PT belépő készülékkel ellátni. A 3.6. pontban ismertetett valamennyi nyíltvonali útsorompó biztosítóberendezési szekrényén és a forgalmi szolgálat nélküli állomások felvételi épületének falán ki van alakítva pályatelefon belépő-csatlakozó hely (T).

6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

- 6.1. **Lenti állomáson szolgálatban lévő forgalomirányító és a vonalon közlekedő vonatok mozdonyvezetői között** a hordozható rádión keresztül biztosított az értekezés. Abban az esetben, ha a hordozható rádió használhatatlan, helyette mobiltelefon alkalmazható.
- 6.2. **A forgalomirányító és Zalaegerszeg rendelkező forgalmi szolgálattevője között** a különcélú engedélykérő vonalon keresztül biztosított az értekezés.
- 6.3. **A forgalomirányító és Zalaegerszeg rendelkező forgalmi szolgálattevője, valamint a vonalon közlekedő vonatok vonatszemélyzete között** az értekezési lehetőség mobiltelefonon vagy PT belépőn vagy az állomások LB és vasútüzemi (CB) hálózatán keresztül is közvetlenül biztosított.
- 6.4. **A forgalomirányító és a vasútvonal végrehajtási szintű felügyeletét ellátó forgalmi vonalirányító között** különcélú telefonvonalon keresztül biztosított az értekezés.
- 6.5. Üzemképes hordozható rádió (vagy mobiltelefon) és PT belépő készülék nélkül a vonalon vasúti jármű nem közlekedhet. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 6.5.2. sz. pontjában leírtakat szigorúan be kell tartani.
- 6.6. **A vasúti mellékvonalon a forgalomirányítás során:**
- **a forgalomirányító és a mozdonyvezető között a hordozható rádió, ennek hiánya esetén mobiltelefon;**
 - **a forgalomirányító és Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között a különcélú engedélykérő vonal igénybevételével kell az értekezést lebonyolítani.**
- 6.7. **Szükség esetén** mobiltelefon, PT, LB vagy CB vasútüzemi vonalak igénybevételével kell kapcsolatot létesíteni. Lenti állomás forgalmi irodája a vasútüzemi telefonhálózat külső hálózatról történő híváskezdeményezésével is elérhető. Mobiltelefonról elsősorban az alább megadott – külső hálózatról elérhető – vasútüzemi telefonszám hívásával kell az értekezést lebonyolítani.
- Lenti külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszáma:** 06-1-517-3262
06-1-517-2962
- Lenti forgalmi iroda mobil hívószáma:** 06-30-565-5857

- 6.8. A mozdonyvezető a vasúti mellékvonalra történő indulás előtt köteles a forgalomirányítónál bejelentkezni és engedélyt kérni. Ennek végrehajtását a mozdonyvezető köteles a Vonatadatlap „Megjegyzések” rovatában (állomás, dátum, óra, perc aláírás feltüntetésével) dokumentálni.
- 6.9. Hordozható rádió esetén a mellékvonalra történő indulás előtt a vonat mozdonyvezetője köteles a forgalomirányítónál és a rádiót annak számával azonosítani, valamint a közlekedés során az értekezésre használandó mobiltelefon számát közölni. A mozdonyvezető ennek végrehajtását köteles a Vonatadatlap „Megjegyzések” rovatában (állomás, dátum, aláírás feltüntetésével) dokumentálni.
- 6.10. **Abban az esetben, ha a vasúti mellékvonalra induló vonatnál a hordozható rádió is használhatatlan:** akkor a mozdonyvezető köteles az indulási állomáson a hordozható rádió cseréjét kérni, a forgalomirányítónál bejelentkezéskor és engedélykéréskor a rádió számát és a közlekedés során az értekezésre használandó mobiltelefon számát közölni. A közölt rádió számát, valamint a mozdonyvezető mobiltelefon számát a forgalomirányító a munkagrafikonon a vonat indulási állomásának sorában, a vonatszám mellett, a mozdonyvezető a 6.8. pont előírásainak megfelelően köteles dokumentálni.
- 6.11. **Amennyiben a hordozható rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná:** a vonatszemélyzet az első alkalmas helyen – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelékének előírásai alapján – köteles a forgalomirányítónál bejelentkezni a rendelkezésre álló távközlési lehetőségek (elsősorban mobiltelefon vagy PT) igénybevételével és közölni a hordozható rádió használhatatlanságát. A forgalomirányító és a vonatszemélyzet köteles megállapodni az értekezés céljára használandó távközlési csatornáról, amelyet a 6.9. pont előírásainak megfelelően kötelesek dokumentálni.
- 6.12. **A forgalom lebonyolításával kapcsolatos értekezést minden esetben a forgalomirányító és a mozdonyvezető között kell lebonyolítani.** Ettől eltérni kizárólag a 6.13. pontban rögzített szabály alapján lehet.
- A vonat közlekedésével, a tolatási mozgások lebonyolításával kapcsolatos rendelkezéseket a mozdonyvezető a Vonatadatlap (3. sz. melléklet) megfelelő rovatában, hely hiányában annak hátoldalán köteles előjegyezni.
- A forgalmi szituáció (pl. tolatási mozgások, vonattalálkozások lebonyolítása, rendkívüli esemény, stb.) függvényében a mozdonyvezető köteles előzetesen a vonatszemélyzet

többi tagjával egyeztetni a forgalomirányító részére adandó közleményt, továbbá a forgalomirányítótól kapott rendelkezéseket a vonatszemélyzet többi tagjával megfelelő időben közölni.

- 6.13. **Abban az esetben, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a hordozható rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges:** a mozdonyvonatok kivételével, valamennyi közlekedő vonat vezető jegyvizsgálója, vagy vonali tolatásvezetője köteles a rendelkezésre álló egyéb (PT, LB vagy CB, szolgálati mobiltelefon) távközlési lehetőségek igénybevételével kapcsolatba lépni a forgalomirányítóval. A távközlési kapcsolat létrehozása érdekében a mozdonyvezető köteles a PT belépő készüléket a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető részére átadni.

A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által vett rendelkezéseket a Vonatadatlap hátoldalán kell előjegyezni, amelyek közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezéseket tudomásulvétel bizonyítása céljából a mozdonyvezető is köteles aláírni.

- 6.14. A vonatszemélyzet a vonalon, a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, a biztosítóberendezési egységek esetleges üzemzavarairól a forgalomirányítónak azonnal köteles jelentést tenni. A forgalomirányító az 1.3. pont alapulvételével köteles eljárni.

7. Általános közlekedési alapelvek

- 7.1. **A forgalom lebonyolítása szempontjából a vasútvonalat** Zalaegerszeg (kiz.) – Rédics állomást összekötő országos vasúti mellékvonalnak, **a vasútvonal állomásait, megálló-rakodóhelyét** – Lenti forgalomszabályozó állomás kivételével – forgalmi szolgálattelévővel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helyeknek kell tekinteni.
- 7.2. **Túlhosszú vonat közlekedése esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban leírtakat szigorúan be kell tartani!**
- 7.3. **A vonalon a vonatok követési rendje:** állomástávolságú. Visszajelentés vétele előtt vonatot indítani tilos!

7.3.1. Vonatok készre jelentése

A kapcsolódási pontokra készített Megállapodásban szabályozottak szerint kell a vonatokat készre jelenteni a vonatindító állomáson.

A Megállapodással nem rendelkező vasútállomások a Call-centeren keresztül jelentik

készre a vonatjaikat.

7.3.2. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

Lenti állomás forgalomirányítója a felügyelete alá tartozó szolgálati helyek mindegyikére vonatkozóan a FOR 00 alrendszerben naplóz.

7.4. **Munkavonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok, próbavonatok, 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedése:**

7.4.1. MRN Munkavonatok

MRN munkavonat közlekedése esetén Vonatadatlapot nem, csak Írásbeli rendelkezést kell a vonat részére kiállítani.

Zalaegerszeg (kiz.) - Rédics vonalszakaszon a nyíltvonali, valamint a személyzet nélküli állomásokon az állomási pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a felelős munkavezető köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól aki, a szomszédos forgalomszabályozó állomást (Zalaegerszeg) értesíti. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító engedélyezi.

A munkavezető köteles az engedélyezett állomási vagy nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Lenti forgalomirányító vagy Zalaegerszeg állomás Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.

A vonalszakasz személyzet nélküli állomásain, valamint a nyíltvonalon a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül vagy kívül végzendő munka bejegyzésének engedélyezése előtt a szomszédos forgalmi személyzettel rendelkező állomás (Zalaegerszeg) rendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító kötelesek egymás hozzájárulását kérni.

Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2. és 18.3. sz. pontjaiban előírtakat érvényesek.

7.4.2. Segélymozdonyok, segélyvonatok, próbavonatok

Segélymozdonyok, segélyvonatok:

Állomáson segélyre szoruló vonat esetében: Segélyvonatok, segélymozdonyok közlekedése során, ha a segélyre szoruló vonat az érkező segélyvonattal,

segélymozdonnyal azonos irányba közlekedik, akkor foglalt vágányra járásról értesíteni kell, a segélymozdony tolatási mozgásként a segélyre szoruló vonat elejére áll át. Ha a segélyvonat, segélymozdony ellenkező irányból érkezik, akkor szabad vágányra járatható, a biztosítóberendezés kezelése után a segélymozdony a segélyre szoruló vonat elejére áll át.

Próbavonatok:

A próbavonatokat a szabályozó rendelkezés alapján kell közlekedtetni.

7.4.3. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedése

6000 kg-nál könnyebb jármű a rugós váltót nem tudja üzemszerűen átállítani gyökkel szembeni közlekedés esetén.

Amennyiben a 6000 kg-nál könnyebb jármű vontatva vagy tolt menetben közlekedik, csak helyszíni állításúra átalakított és helyes irányba állított rugós váltón közlekedhet gyökkel szemben.

Ha lehetőség van és a forgalomirányító engedélyt ad a vonali tolatásvezetője részére állomásokon az ellenkező irányú vágányútra történő átállásra, az átállást követően szabályszerűen kezelni kell a kijáratirányú ellenőrző jelzőt. Függetlenül attól, hogy a kijáratirányú ellenőrző jelző a másik vágányút mellett van felállítva, érvényes a kijáratra vonatkozó (lásd MERÁFI Kezelési Szabályzatok).

Abban az esetben, ha a rugós váltón gyökkel szemben kell közlekedni 6000 kg-nál könnyebb járműnek a MERÁFI állomáson, a fenti felsorolt tevékenységeket a vonatonál szolgálatot végző vonali tolatásvezető köteles elvégezni.

A rugós váltón történő gyökkel szembeni közlekedés során betartandó előírásokért 6000 kg-nál könnyebb jármű vezetője és a vonali tolatásvezető a felelős.

A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedése esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. Fejezetében előírtakat szigorúan be kell tartani.

7.5. Vonatforgalmi közlemények

7.5.1. A vonatforgalmi közlemények adása- és vétele a forgalomirányító és Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között (6.6. pont második bekezdés) az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak alapulvételével bonyolódik le. A közleményeket Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Lenti állomáson szolgálatot teljesítő

forgalomirányító az általa vezetett munkagrafikonon (a 4. sz. melléklet előírásainak megfelelően) és a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles dokumentálni.

7.5.2. Zalaegerszeg állomásról induló vonat részére Bak állomásig:

- Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt,
- a vonat mozdonyvezetője – a 6.8. pontban szabályozott vonatazonosítást, vagy hordozható rádió esetén a 6.9 pontban szabályozottakat követően – menetengedélyt (lásd: 7.6.3.2. pontot)

kérni Lenti állomás forgalomirányítójától.

7.5.3. A forgalomirányító páros számú vonatok esetében, Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének engedélyadása után Bak állomásra történő behaladásra, vagy az állomás ellenőrző jelzőjéig ad engedélyt.

7.5.4. A forgalomirányító páratlan számú vonatok esetében csak a Bak állomásról történő indulás előtt köteles engedélyt kérni Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.

7.5.5. A forgalomirányító a páros számú vonatok Bak állomásra történő megérkezése és a mozdonyvezető erről adott menetjelentésének vétele után köteles Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően visszajelentést adni.

7.6. Menetjelentések adása- és vétele

7.6.1. A vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések:

- engedélykérés,
- menetengedély,
- jelentés a megérkezésről,
- jelentés a továbbhaladásról,
- jelentés a rendkívüli megállásról.

7.6.2. Menetjelentések alapszabályai

7.6.2.1. Az előírást Lenti állomáson is kell alkalmazni.

7.6.2.2. A menetjelentések a forgalomirányító és a mozdonyvezető között hangzanak el (6.6. pont első bekezdés), amelyeket a forgalomirányító a munkagrafikonján (4. sz.

melléklet), a mozdonyvezető a Vonatadatlapon (3. sz. melléklet) köteles dokumentálni.

7.6.2.3. A vonat részére a **mozdonyvezető köteles engedélyt (menetengedélyt) kérni** (lásd: 7.6.3.1. pontot). A **menetengedélyt** (lásd: 7.6.3.2. pontot) **minden esetben** a forgalomirányító közli a mozdonyvezetővel.

7.6.2.4. A **mozdonyvezető az állomásra történő behaladást (vagy a bejáratí irányú ellenőrző jelzőnél történt megállást) követően haladéktalanul köteles a forgalomirányító részére a megérkezésről jelentést tenni** (lásd: 7.6.3.3. pontot). Az állomásra történő megérkezésről adott jelentés egyben a mögöttes állomásköz szabad állapotát és a mögöttes állomás induló vágányának szabad állapotát is jelenti.

7.6.2.5. A **mozdonyvezető az állomásról történő kihaladást, továbbá a bejáratí irányú ellenőrző jelzőtől történő indulást követően köteles a forgalomirányító részére a továbbhaladásról jelentést tenni** (lásd: 7.6.3.4.).

7.6.3. Menetjelentések szövege

7.6.3.1. Engedélykérés

„Mehet –e kb. ____ óra ____ perckor ____ méterrel a ____ számú vonat ____ állomásra. Név.”

7.6.3.2. Menetengedély

„Vonatot nem indítok a ____ számú vonat ____ állomásig (állomás bejáratí irányú ellenőrző jelzőjéig) jöhet. Név.”

7.6.3.3. Jelentés a megérkezésről

„A ____ számú vonat ____ állomásra (____ állomás bejáratí irányú ellenőrző jelzőjéhez) ____ óra ____ perckor megérkezett. Név.”

7.6.3.4. Jelentés a továbbhaladásról

„A ____ számú vonat ____ állomásról (____ állomás be/kijáratí irányú ellenőrző jelzőjétől) ____ óra ____ perckor kihaladt (elindult). Név.”

7.6.3.5. Jelentés a rendkívüli megállásáról

„A ____ számú vonat ____ számú szelvényben ____ ok miatt ____ óra ____ perckor megállt. Név.”

7.7. A biztosítóberendezés főkulcsának kezelése

7.7.1. **Alapszabály:** Az állomási fénysorompók működtetéséhez és a szolgálati helyek kulcselzáró készülékének feloldásához szükséges főkulcs nélkül a vonalon vonat nem közlekedhet. Az állomási biztosítóberendezésekhez azonos típusú, sorszámozott főkulcsok vannak rendszeresítve Zalaegerszeg és Lenti állomáson, Lenti állomáson leolmozott tartalék kulcs is rendelkezésre áll. Zalaegerszeg állomáson a főkulcsokat „Kulcs- és rádiójegyzék”-en kell nyilvántartani és a külsős forgalmi iroda kulcsszekrényében kell tárolni. **Kulcsfüggés feloldásának időtartama alatt** vonat részére kizárólag a tolatás által nem érintett állomásoldal irányából, a bejáratí irányú ellenőrzőjelzőig adható engedély!

7.7.2. **Főkulcs átadása és visszavétele:** A főkulcsot Zalaegerszeg állomás külső forgalmi szolgálattevője (forgalmi szituáció függvényében a Lenti állomás forgalomirányító) köteles a vonatszemélyzet részére átadni, a 4.2.3. pont előírásainak figyelembevételével.

7.7.3. Kulcsfüggőség feloldása

7.7.3.1. A szolgálati helyeken a tolatási mozgások lebonyolításához (ideértve a rendkívüli vonattalálkozások lebonyolítása miatt elkerülhetetlen tolatási mozgásokat is), továbbá a fenntartási munkákhoz a szabványos állásukban állandóan zárva tartandó kültéri biztosítóberendezési egységek felnyitása és állítása szükséges.

A váltók, vágányzáró sorompók és kisiklasztó saruk felnyitása a biztosítóberendezés kulcsfüggőségének feloldásával lehetséges, amely által a váltózárak és védelmi berendezések kulcsai hozzáférhetővé válnak.

7.7.3.2. A kulcsfüggés feloldását a vonatszemélyzet (vonali tolatásvezető vagy vezető-jegyző) köteles kérni a forgalomirányítótól, aki ezt a következő szövegű engedéllyel adja meg:

„Kulcsfüggés a _____ számú vonat részére _____ állomáson ____ óra ____ perckor feloldható. Név”

7.7.3.3. Tolatások alkalmával a vonatszemélyzet az állomás fővágányait csak a forgalomirányító előzetes engedélyével foglalhatja el, felszabadításáról az engedélyadó részére a kulcsfüggés feloldásának befejezésével egyidejűleg jelentést kell tenni. Fővágány csak rendkívüli esetben, a forgalomirányító engedélyével

maradhat foglalt.

- 7.7.3.4. A tolatási munkák befejezése után a kulcselzáró szekrény főkulcsát ki kell venni és a forgalomirányítónak a következő szövegű jelentést kell tenni:

„Kulcsfüggés feloldása a _____ számú vonatnál _____ állomáson _____ óra ____ perckor befejezve. Vágányhelyzet: _____. Név.”

- 7.7.3.5. A kulcsfüggés feloldásának, valamint a feloldás befejezésének tényét a pontos időpont (óra-perc) feltüntetésével a munkagrafikonon (4. sz. melléklet) és a Vonatadatlapon (3. sz. melléklet) egyaránt elő kell jegyezni.

7.8. Vonatok be- és kijáratása a forgalmi személyzettel nem rendelkező állomásokon

- 7.8.1. **Alapszabály:** A vonatok a forgalmi szolgálattal nem rendelkező állomásokra **kizárólag rugós váltók által kijelölt vonatfogadó vágányokra érkehetnek, valamint kizárólag onnan indulhatnak.** Ettől a szabálytól eltérni nem lehet!

- 7.8.2. A személyszállító vonatokat állomásokon a kitűzött Megállás helye jelzőnél, a tehervonatokat a kijáratirányú ellenőrző jelzőnél vagy annak hiányában a Biztonsági határjelzőnél kell megállítani.

- 7.8.3. Rendkívüli áthaladás csak a forgalomirányító előzetes engedélyével lehetséges. Abban az esetben, ha az állomás kijáratirányú oldalán fénysorompóval fedezett útátjáró van (a tárgyi vasútvonalon: Gutorföldre és Bak állomáson a páros számú vonatok), a biztosítóberendezés kezelése miatt a menetrendszerinti áthaladás és a rendkívüli áthaladás nem lehetséges.

7.9. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra

- 7.9.1. **Alapszabály:** A vasútvonal forgalmi szolgálat nélküli állomásairól induló, továbbá megállás után induló, vonatszemélyzettel közlekedő vonatok mozdonyvezetőit a vonatnál szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló köteles felhatalmazni az indításra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelékének előírásai alapján.

- 7.9.2. A vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló a vasúti mellékvonal állomásairól indítandó nem személyszállító vonat vagy személyvonat mozdonyvezetőit csak akkor hatalmazhatja fel indításra, ha:

- a vonat részére a forgalomirányító (alapszabály szerint a mozdonyvezető engedélykérésére) menetengedélyt adott és
- a fénysorompót a Kezelési Szabályzat előírásainak megfelelően kezelte

(amennyiben kijáratí irányú ellenőrző jelző van felállítva), továbbá

- a kijáratí irányú ellenőrző jelző (amennyiben van) továbbhaladást engedélyező jelzéséről meggyőződött.

7.10. Vonattalálkozások lebonyolítása

7.10.1. Általános irányelvek

7.10.1.1. **Alapszabály:** a vasúti mellékvonal MERÁFI állomásain a vonattalálkozásokat az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelékének előírásai szerint, ezen Végrehajtási Utasításban leírtak betartásával kell lebonyolítani. MERÁFI állomásokon az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelékének 6.14.4.2. pontjában meghatározott feltételek egyidejű megléte esetén mindkét vonatnak az állomásba történő behaladásra kell engedélyt adni.

Menetrendszerinti vonattalálkozásokat a forgalomirányító munkagrafikonján (4. sz. melléklet) és a vonatok Vonatadatlapján (3. sz. melléklet) egyaránt fel kell tüntetni. Az érintett vonatok mozdonyvezetője felé a forgalomirányító az alábbiakról köteles rádióon rendelkezni:

- a vonattalálkozások megváltozott rendjéről;
- a vonattalálkozás áthelyezéséről;
- mentesítő és különvonatok közlekedésénél a rendkívüli vonattalálkozásokról;
- a vonattalálkozás elmaradásáról.

7.10.1.2. **Távolbalátás korlátozottsága esetén:** az előbb érkező vonat részére az állomásba történő behaladásra, a később érkező vonat részére az állomás bejáratí irányú ellenőrző jelzőjéig kell engedélyt adni. **Ezekről a vonatszemélyzetet a forgalomirányító rádióon köteles értesíteni.**

- A bejáratí irányú ellenőrző jelzőig engedélyt kapott vonat a jelző előtt – a jelzésétől függetlenül – köteles megállni.
- Az állomásba behaladó és a bejáratí irányú ellenőrző jelző előtt megállt vonat mozdonyvezetője a megállást követően haladéktalanul köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni a megérkezéséről.
- A forgalomirányító a bejáratí irányú ellenőrző jelző előtt megállt vonat mozdonyvezetője részére az előbb bejáratott vonat megérkezése és a megállásról adott jelentés vétele után adhat engedélyt a behaladásra.

7.10.1.3. **Rendkívüli vonattalálkozások** lebonyolítása során a távolbalátás korlátozottságára

vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

7.10.2. Személyszállító vonatok vonattalálkozása

7.10.2.1. **Szükség esetén** az előbb érkező vonatot megállás nélkül be kell járatni az állomásra, a később érkező vonatot a bejáratni irányú ellenőrző jelzőnél fel kell tartóztatni. A később érkező vonatot csak a korábban érkező vonat megállásáról adott jelentésének vétele után szabad az állomásra bejáratni.

7.10.2.2. **Biztonsági szabály:** Amennyiben az előbb érkező vonat jár be a felvételi épülettől távolabbi vágányra, akkor a vezető-jegyzővizsgáló a mozdonyvezető útján köteles a forgalomirányítónak jelenteni a le- és felszállás befejezését. A forgalomirányító ezen jelentés vétele után adhat engedélyt a később érkező, bejáratni irányú ellenőrző jelzőnél feltartóztatott személyvonat behaladására. Központi ajtóvezérlésű szerelvélynél ilyen esetben a mozdonyvezető köteles az ajtókat a le- és felszállás befejezése után bezárni, azokat a behaladó vonat megállásáig zárva tartani.

7.10.3. Tehervonatok vonattalálkozása

Egyidejűleg két tehervonat ugyanazon állomáson tolatási munkát nem végezhet. Vonattalálkozás lebonyolítását a forgalomirányító rendelkezése szerint a vonatszemélyzetnek kell elvégezni.

7.10.4. Személyszállító- és tehervonatok vonattalálkozása

7.10.4.1. Vonattalálkozás

Alapszabály: minden esetben a személyszállító vonatot kell először az állomásra bejáratni, ha a tehervonat bejáratni vágánya a felvételi épülethez közelebbi.

Biztonsági szabály: utasvédelem tekintetében a 7.10.2.2. pont előírásai az érvényesek.

7.10.4.2. Vonatmegelőzés

Alapszabály: vonatmegelőzés menetrendszerinti vonatközlekedésnél nem megengedett.

Elkerülhetetlen esetben a tehervonatot kell először az állomásra bejáratni. A tehervonattal az érkezés után – a megállásról adott jelentést és a forgalomirányítótól kapott utasítást követően –át kell állni. A forgalomirányító a tehervonat átállásáról történt jelentést követően adhat engedélyt a behaladására a bejáratni irányú ellenőrző

jelzőnél feltartóztatott személyszállító vonat részére.

7.11. Közlekedés a biztosítóberendezés zavara esetén

7.11.1. **Ha a bejáratí irányú ellenőrző jelzőn vörös fény van, vagy az sötét és a vonat az állomásba történő behaladásra kapott engedélyt:** a vonattal az ellenőrző jelző előtt meg kell állni, a mozdonyvezető a jelzést és a megállás tényét a forgalomirányítónak köteles jelenteni.

7.12. Járműmegfutamodás elleni védekezés

7.12.1. **Alapszabály:** A szolgálati helyeken valamennyi járművön a kézi- és rögzítőfék használatával, továbbá az illetéktelen járműmozgatások megelőzése érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) alkalmazásával kell biztosítani a vasúti kocsikat járműmegfutamodás ellen az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak figyelembevételével. A sajátcélú vasúti pályákon a járműmegfutamodás elleni védekezést az adott pálya kiszolgálására kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően kell elvégezni.

7.12.2. **Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért:** A kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) szabályos felhasználásáért a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) felel.

7.12.3. **A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolása:** A vasúti mellékvonal valamennyi állomásán négy darab sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre, a lezáráshoz szükséges, szintén sorszámozott lakattal együtt. A fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, a lakatokkal és lakatkulcsokkal együtt a forgalmi irodában kell tárolni.

7.12.4. **A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése:** Az állomások vágányhálózatán leállított vasúti kocsik illetéktelen mozgásának megakadályozásához a forgalmi irodában tárolt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kell felhasználni. A felhasznált és a kulccsal lezárt kocsifogó alátétek lakatkulcsát az állomás forgalmi irodájában, a külön erre a célra rendszeresített kulcsdobozban kell tárolni.

7.13. Dokumentálási kötelezettség

7.13.1. A forgalomirányító

- Lenti állomás vonatkozásában a Fejrovas előjegyzési naplóban, a vasúti mellékvonal tekintetében a MERÁFI munkagrafikonon (4. sz. melléklet előírásai szerint) köteles dokumentálni a vonatokkal kapcsolatos adatokat;

- A4-es formátumú Hibaelőjegyzési könyvet köteles vezetni, amelyben székhelyállomása mellett a Zalaegerszeg (kiz.) – Rédics vasúti mellékvonal hibáit is dokumentálja.

7.13.2. Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője

- a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles dokumentálni a vonatokkal kapcsolatos adatokat.

7.13.3. A mozdonyvezető

- a közlekedtetett vonatnak megfelelően Menetokmányt és a Vonatadatlapot (3. sz. melléklet előírásai szerint) köteles vezetni.

8. A forgalom lebonyolítása

8.1. A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomása: Lenti állomás.

8.2. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:

- **Lenti állomáson szolgálatot teljesítő forgalomirányító;**

A forgalomirányító kötelessége: A VU szabályainak betartásával a forgalomszabályozó állomáson és a vasúti mellékvonalon a vonatok közlekedtetésének lebonyolítása, valamint a tolatási mozgások szabályozása, irányítása, ellenőrzése és dokumentálása. A forgalomirányító a vonatok közlekedésének és tolatási mozgásainak szabályozását Rédics, Lenti, Csömödér-Páka, Gutorfölde és Bak állomásokon, valamint Tófej megálló-rakodóhelyen végzi. Rendelkezéseit a vonatokon, továbbá az állomásokon és a nyíltvonalon munkát végző személyzet köteles tudomásul venni és végrehajtani.

- **Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője;**
- **Vonatoknál szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet.**

8.3. A bejárat irányú ellenőrző jelzőnél bármely ok miatt megállt vonattal csak a forgalomirányító engedélyével szabad továbbhaladni (lásd: 7.11. pontot).

8.4. **A vonat indulása előtt Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének kötelessége:**

- a vonat részére a forgalomirányítótól a 7.5. pontnak megfelelően engedélyt kérni;

8.4.1. A vonat indulása előtt Zalaegerszeg állomás külső forgalmi szolgálattevőjének kötelessége:

- a tervezetten nem tolatási céllal közlekedtetendő vonat esetében (az állomási fénysorompók működtetéséhez) biztosítóberendezési főkulcsot a 7.7.2. pont

előírásai szerint a vonatszemélyzet részére átadni;

- a tolatási céllal közlekedtetendő vonatnál a 7.7.2. pont szerint a kiszolgálandó állomás(ok) forgalmi irodájának kulcsát és a biztosítóberendezés főkulcsát, továbbá a vasúti mellékvonal állomásain elvégzendő tolatási feladatokról Írásbeli rendelkezést a tolatószemélyzet részére átadni.

8.5. Indulás Zalaegerszeg (Lenti) állomásról: Az induló vonatok mozdonyvezetőit az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. Fejezetében előírt módon kell felhatalmazni az indításra.

8.6. Figyelési és fedezési kötelezettség: A vonat mozdonyvezetője a nyílt vonalon fokozott figyelemmel köteles közlekedni. A figyelési kötelezettségnek ki kell terjedni a pálya felépítményére, a pályatartozékokra és műtárgyakra. Amennyiben a mozdonyvezető vonattovábbítás közben a pálya felépítményével és tartozékaival, műtárgyaival kapcsolatos hibát, rendellenességet észlel, **a hibabejelentést a 6.15. pontban előírtaknak megfelelően köteles végrehajtani.**

Ha a mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármilyen más ok miatt a vonat a nyíltvonalon megállt, erről a VU 6. Fejezete előírásainak megfelelően a forgalomirányítót haladéktalanul értesíteni kell és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint kell eljárni.

8.7. Behaladás a vonal szolgálati helyeire: A vonal állomásaira (kivéve Lenti állomás) a rugós váltók állása alapján meghatározott irányban biztosítják a be-és kijáratot. A váltók végállásáról az állomások váltókörzete előtt felállított bejáratú ellenőrző jelző ad tájékoztatást. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6. számú Függelékében szabályozott módon minden esetben köteles a mozdonyvezető a vonat megérkezéséről jelentést tenni a forgalomirányítónak (lásd: 7.6.2.3. és 7.6.3.3. pontot).

8.8. Tolatás a szolgálati helyeken

8.8.1. Tolatási feladatok: A vasúti mellékvonal állomásain elvégzendő tolatási feladatokról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője – a külső forgalmi szolgálattevő útján -, vagy a forgalomirányító.

Lenti állomáson történő tolatás esetében Lenti forgalomirányító állít ki Írásbeli rendelkezést. Lenti állomásról visszainduló vonat esetében a forgalomirányító értesíti a vonatot a távkezelt állomásokon történő tolatásról. Ha a vonat Zalaegerszegről indul

és távkezelt állomásról fordul vissza, akkor az oda és visszaútban is Zalaegerszeg értesíti a vonatot a tolatási mozgásokról.

8.8.2. Tolatás engedélyezése: A tolatás megkezdéséhez a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni. A forgalomirányító a tolatás engedélyezését a tolatás megkezdésének és befejezésének (ha lehetséges) rádióon keresztül közölt időpontjával, valamint az esetleges tolatási korlátozásokat adja meg a vonatszemélyzet számára.

8.8.3. Tolatás vezetése: Nem személyszállító vonatnál a tolatásvezetői teendőket, egyetlen vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonali kocsirendezői teendőket is köteles a vonali tolatásvezető ellátni. Személyszállító vonatnál a tolatásvezetői teendőket a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.

8.8.4. Biztosítóberendezés kezelése: A biztosítóberendezési egységeket (főkulcsot, váltókat, vágányzáró- és útsorompókat, kisiklasztó sarukat) a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a vonatszemélyzet köteles kezelni. A tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető köteles meggyőződni arról, hogy az útsorompók lezárása – az útsorompóknál elhelyezett kulcsszekrényben – megtörtént-e.

8.8.5. A tolatási mozgások megkezdése előtt a váltók állításához a főkulcs függőséget a főkulcs kezelésével fel kell oldani, majd a tolatási mozgások befejezését követően a feloldást meg kell szüntetni. A főkulcs függőség feloldásának megkezdéséről és befejezéséről a 7.7.3. pont előírásai szerint a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni, illetve a tolatás befejezése után a berendezés alaphelyzetbe állítását a forgalomirányító felé jelenteni kell.

8.8.6. Rugós váltón keresztül csak a váltó kézi állításra történt felnyitását követően szabad tolatási mozgást végezni. Személyszállító vonatok esetében mozdonyok, motorkocsik rugós váltón keresztül történő körüljárása az alábbi feltételekkel engedélyezett:

- a tolatást a vonatnál szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető vagy vezető-jegyvizsgáló köteles a helyszínen vezetni;
- a tolatásvezető a rugós váltón történő áthaladásról, majd forgalmi szempontból – a mozgatható alkatrészek kivételével – a váltó használhatóságáról és helyes állásáról köteles meggyőződni.

8.8.7. A bejáratí irányú ellenőrző jelzőn túl tolatási mozgást végezni kizárólag a forgalomirányító engedélyével szabad. Vonatközlekedés időtartama alatt a szolgálati

helyeken tolatás nem végezhető.

Csömödér-Páka és Gutorfölde állomás kezdőponti oldalán, a kihaladó vonat után a tolatási mozgás a vonat kihaladását követő 5 perc elteltével kezdhető meg. Követő vonatnak a szomszéd állomásról való indulási ideje előtt a tolatást 5 perccel előbb be kell fejezni.

8.8.8. Ha valamely állomáson tolatást végeznek, érkező vonat számára engedély csak a tolatással ellenkező oldalon és csak a bejáratirányú ellenőrző jelzőig adható. Bejáratirányú ellenőrző jelzőig történő engedély adásáról a forgalomirányító a mozdonyvezetőn keresztül a tolatószemélyzetet köteles értesíteni.

8.8.9. A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a vonattal a rugós váltóval felszerelt fővágányra kell átállni és az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni. A biztosítóberendezés kulcsfüggőségét az alaphelyzetnek megfelelően vissza kell állítani (lásd: 7.7. pont), a főkulcsot a berendezésből ki kell venni és a forgalomirányító részére jelenteni kell a kulcsfüggés feloldásának befejezését.

8.8.10. A tolatás befejezéséről és a vonatforgalom alatti késleltetésekről a forgalomirányítónak jelentést kell tenni. Az előírt feltételek után a vonatszemélyzet a mozdonyvezető közvetítésével köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra készen áll.

8.9. **Indulás a MERÁFI szolgálati helyekről:** A biztosítóberendezés szükséges kezelése után az induló vonatok mozdonyvezetőit az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon, a vonatszemélyzet közreműködésével kell felhatalmazni az indításra (lásd: 7.9. pontot).

8.10. **Behaladás Zalaegerszeg (Lenti) állomásra:** A vonatokat a biztosított bejáratirányú jelző melletti elhaladás szabályai szerint kell bejáratni az állomásra.

8.11. **A vonat Zalaegerszeg állomásra történő megérkezését követő feladatok**

8.11.1. **A vonatszemélyzet kötelességei**

- a nem tolatási céllal közlekedtetett vonat esetében (az állomási fénysorompók működtetéséhez) kiadott biztosítóberendezési főkulcsot a 7.7.2. pont előírásai szerint visszaadni;
- a tolatási céllal közlekedtetett vonatnál a kiadott állomás(ok) forgalmi irodájának

kulcsát és a biztosítóberendezés főkulcsát a 7.7.2. pont szerint visszaadni.

8.11.2. Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének kötelességei

- a vonatról a forgalomirányító részére a 7.5. pont szerint visszajelentést adni;

8.11.3. Zalaegerszeg állomás külső forgalmi szolgálattevőjének kötelességei

- a vonatszemélyzettől (tolatószemélyzettől) a főkulcsot (forgalmi irodák kulcsait) kimutathatóan visszavenni.

9. Váltógondozásra vonatkozó rendelkezések

9.1. A vasúti mellékvonal állomásain a váltók tisztítását, gondozását és karbantartását a Zalaegerszeg pályafenntartási szakaszmérnökség végzi ezen szabályozásban előírtak betartásával.

9.2. A váltótisztítási, gondozási és karbantartási feladatokat ellátó munkavállalókat jelen VU szolgálatukra vonatkozó részeiből, valamint a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából oktatni és vizsgáztatni kell.

9.3. Távolbalátás korlátozottsága esetén váltótisztítási- és gondozási munkálatok kizárólag vonatmentes időben végezhetők.

9.4. A váltótisztítással és karbantartással megbízott munkavállaló (továbbiakban: vonalgondozó) a szolgálati helyek forgalmi irodáinak és a váltóinak felnyitásához a biztosítóberendezési főkulcsot Zalaegerszeg külső forgalmi szolgálattevő forgalmi irodájában Kulcs- és rádiójegyzéken, vagy Lenti állomás forgalmi irodájában köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában átvenni és a tevékenység befejezését követően a felvétel helyén azzal azonos módon visszaadni.

9.5. A vonalgondozó az adott állomáson a forgalmi irodában lévő általános célú (CB) távbeszélőn, annak használhatatlansága esetén PT vagy mobiltelefon igénybevételevel köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál és a munkavégzésre, továbbá a kulcsfüggés feloldására engedélyt kérni.

9.6. A forgalomirányító a forgalmi helyzet függvényében a kulcsfüggés feloldására az alábbi szöveggel ad engedélyt:

„Kulcsfüggés váltógondozás céljából _____ állomáson ____ óra ____ perckor ____ óra ____ percig feloldható. Név”

9.7. A kulcsfüggés feloldásának forgalomirányító által történt engedélyezését követően a

kulcselzáró berendezésből a váltógondozáshoz szükséges kulcsok kivehetőek. Engedély nélkül, továbbá értekezés lehetetlensége esetén a kulcsfüggést váltógondozás céljából feloldani tilos.

9.8. A váltógondozás céljából engedélyezett kulcsfüggés-feloldás időtartama alatt az állomás felé, a bejáratí irányú ellenőrző jelzőig mindkét irányból adható engedély (menetengedély) a vonatok részére.

9.9. A váltógondozási munkálatok befejezését követően a vonalgondozó köteles a váltókat és védelmi berendezéseket alaphelyzetükbe visszaállítani, lezárni és a kulcsokat a kulcselzáró szekrénybe visszahelyezni, majd a kulcsfüggőség feloldását megszüntetni és erről a forgalomirányító részére az alábbi szöveggel jelentést tenni:

„Kulcsfüggés feloldás _____ állomáson ____ óra ____ perckor befejezve. Név”

9.10. Dokumentálás

9.10.1. A kulcsfüggés feloldásának, valamint befejezésének tényét a pontos időpont (óra-perc) feltüntetésével a munkagrafikonon (4. sz. melléklet) és a vonalgondozó előjegyzési könyvében egyaránt dokumentálni kell.

9.10.2. . A vonalgondozó előjegyzési könyvét Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője vagy Lenti állomás forgalomirányítója a dátum feltüntetésével köteles aláírni.

10. A forgalmi szolgálat ellátása télen

A forgalmi szolgálat végzése télen a MÁV Zrt. D.4. számú hatályos utasításai szerint, valamint az érvényben levő Téli forgalmi utasítások előírásai alapján történik.

11. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása

Előrelátott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, MERÁFI berendezés, fénysorompó vagy fény- és félsorompó, mrh. fedezőjelző berendezés kikapcsolása, a fentiekhez kötődő munkavonat, munkagépek közlekedése a Vágányzári Utasításban és Végrehajtási Utasításban van szabályozva. Ennek alapján a munkavégzést a forgalomirányító engedélyezi.

Munkagépeket és lakókocsijaikat csak Lenti állomáson lehet tárolni.

MRN vonat közlekedése esetén Vonatadatlapot nem, csak Írásbeli rendelkezést kell a vonat részére kiállítani.

12. Vagyonvédelem

Lenti állomáson a váróterem zárását és nyitását a távkezelt állomások forgalomirányítója végzi.

A többi szolgálati helyen a várótermek folyamatos nyitva tartással üzemelnek.

A közlekedő vonatok vonali tolatásvezetői, illetve vezető jegyvizsgálói kötelesek a személyzet nélküli állomások szolgálati helyiségében történő tartózkodásuk közben a berendezéseket és tárgyakat vagyonvédelmi szempontból rátekintéssel megvizsgálni. Rendkívüli esemény észlelésekor értesíteni kell a forgalomirányítót, aki gondoskodik a szükséges intézkedések megtételéről.

A berendezések használhatatlansága, megrongálása esetén követendő eljárás:

A forgalomszabályozó állomáson, a személyzet nélküli állomásokon és a nyílt pályán valamely berendezés használhatatlanságát vagy megrongálását (jelző, váltó, biztosítóberendezés, távbeszélő, stb.) megállapító dolgozó haladéktalanul köteles jelenteni a forgalomirányítónak.

A megállapítást a bejelentés időpontjának feltüntetésével Lenti állomáson vezetett Hibaelőjegyzési könyvben a forgalomirányító köteles előjegyezni és az illetékes diszpécsernek, valamint a hatóságoknak bejelenteni.

13. Rendkívüli események kezelése

Baleset vagy rendkívüli esemény észlelésekor a vezető jegyvizsgáló, a vonali tolatásvezető, vagy a mozdonyvezető haladéktalanul köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki a Balesetvizsgálati Utasításban foglaltaknak megfelelően köteles eljárni és intézkedni.

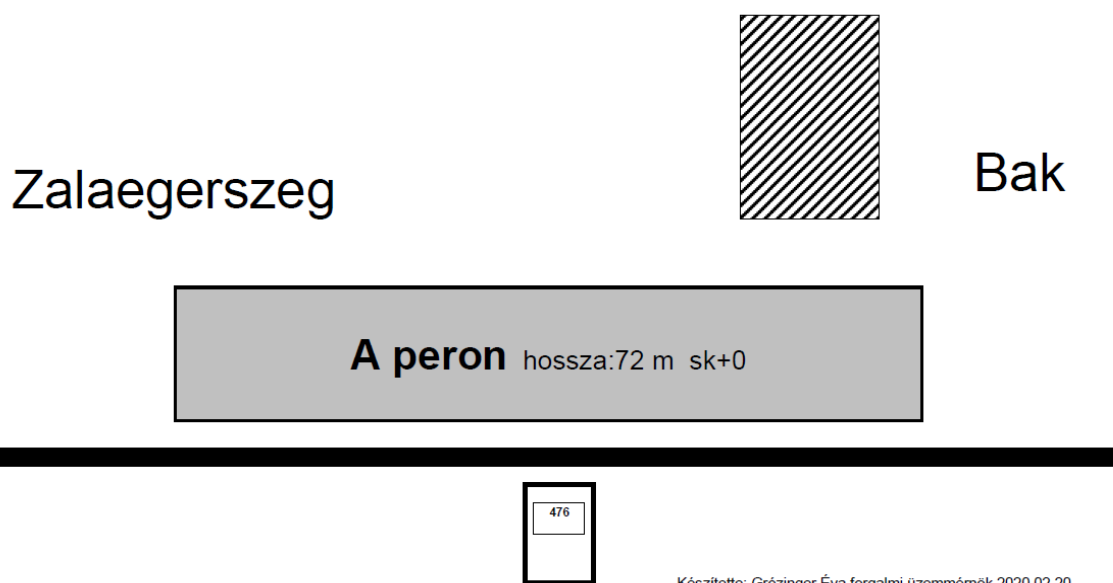
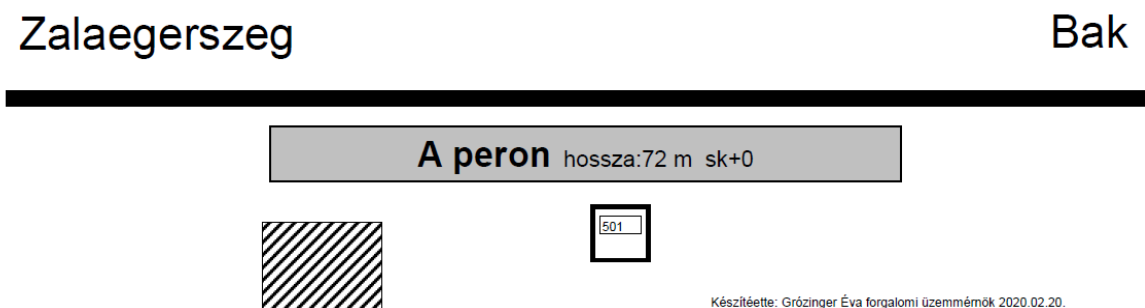
14. Záró rendelkezések

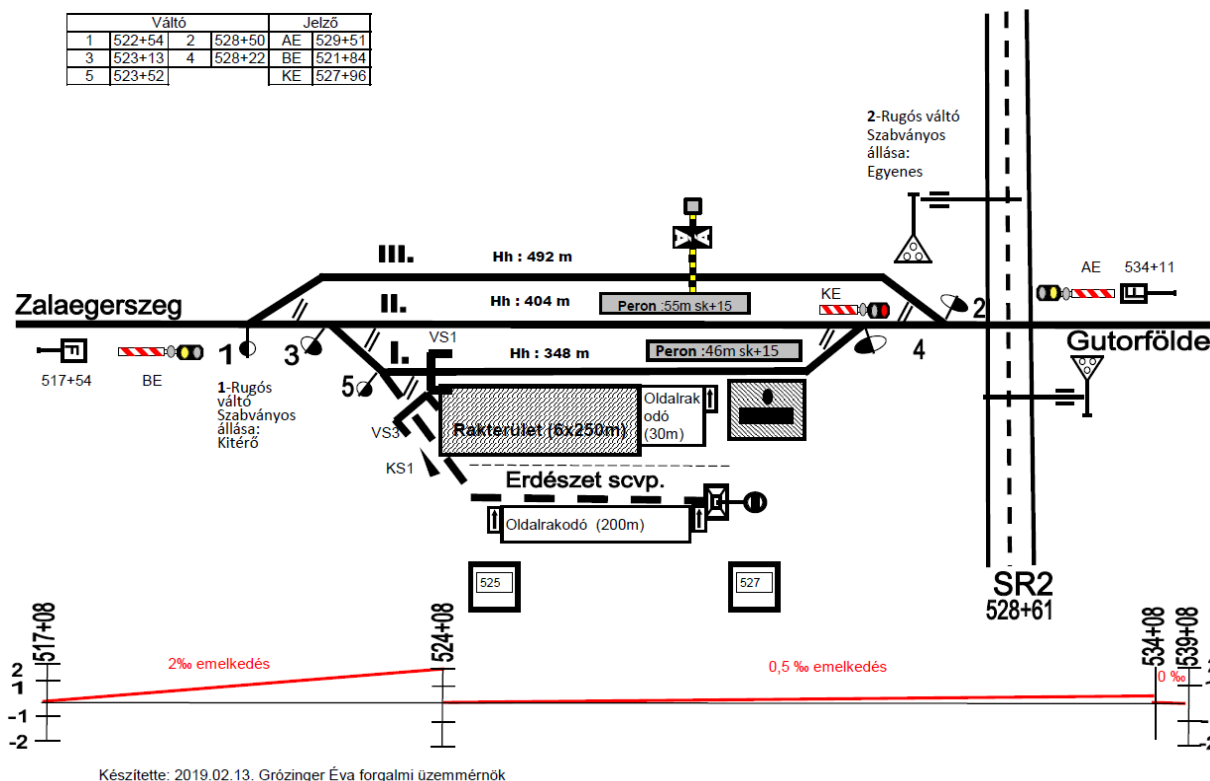
14.1. A VU előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő vonatra.

14.2. Zalaegerszeg Forgalmi csomóponti főnökség vezetője, Zalaegerszeg állomásfőnöke,

továbbá az érintett szakszolgálatok és vasúti társaságok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a VU-ból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

14.3. A Gy.1866-2598/2007. sz. alatt kiadott „Végrehajtási Utasítás a Rédics – Zalaegerszeg mellékvonali rádiós forgalomirányításának (továbbiakban: MERÁFI) szabályozására” című korábbi rendelkezést ezen VU életbeléptetésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük.

1. Melléklet – Szolgálati helyek torzított helyszínrajza**Bocfölde mh. torzított helyszínrajza****Sárhida mh. torzított helyszínrajza**

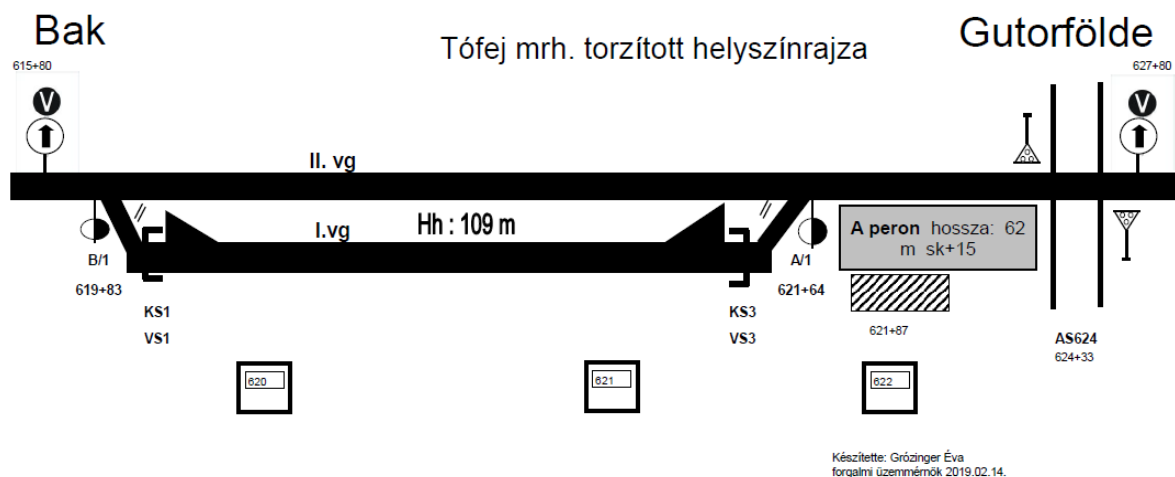
Bak állomás torzított helyszínrajza**Baktüttös mh. torzított helyszínrajza**

Bak

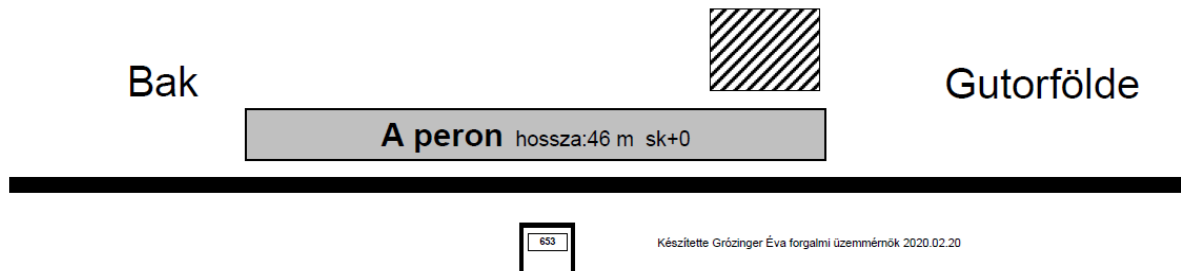
Gutorföldre

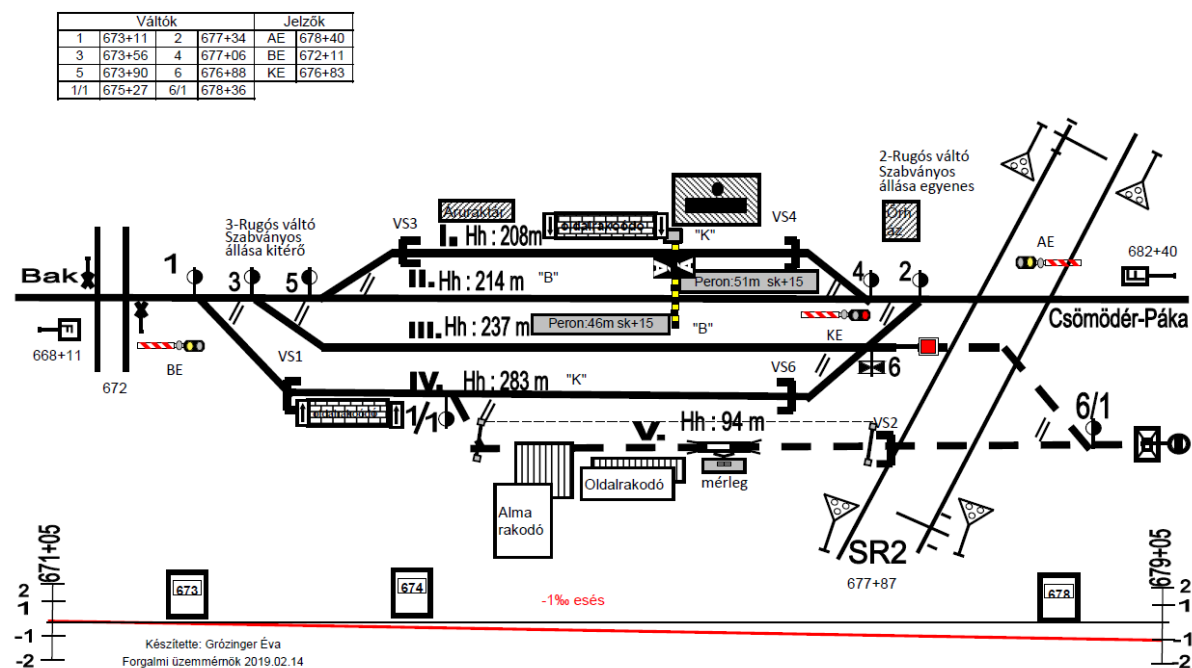
A peron hossza:200 m sk+0

Készítette: Grözinger Éva Forgalmi üzemmmérnök 2020.02.20



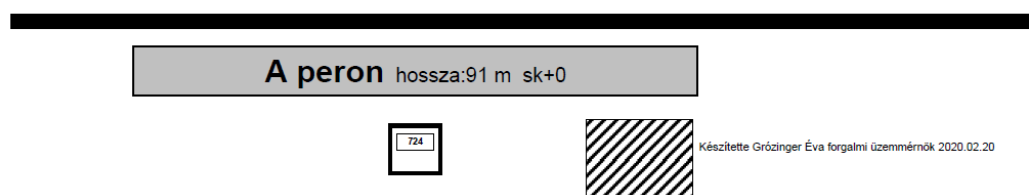
Rádiháza mh. torzított helyszínrajza

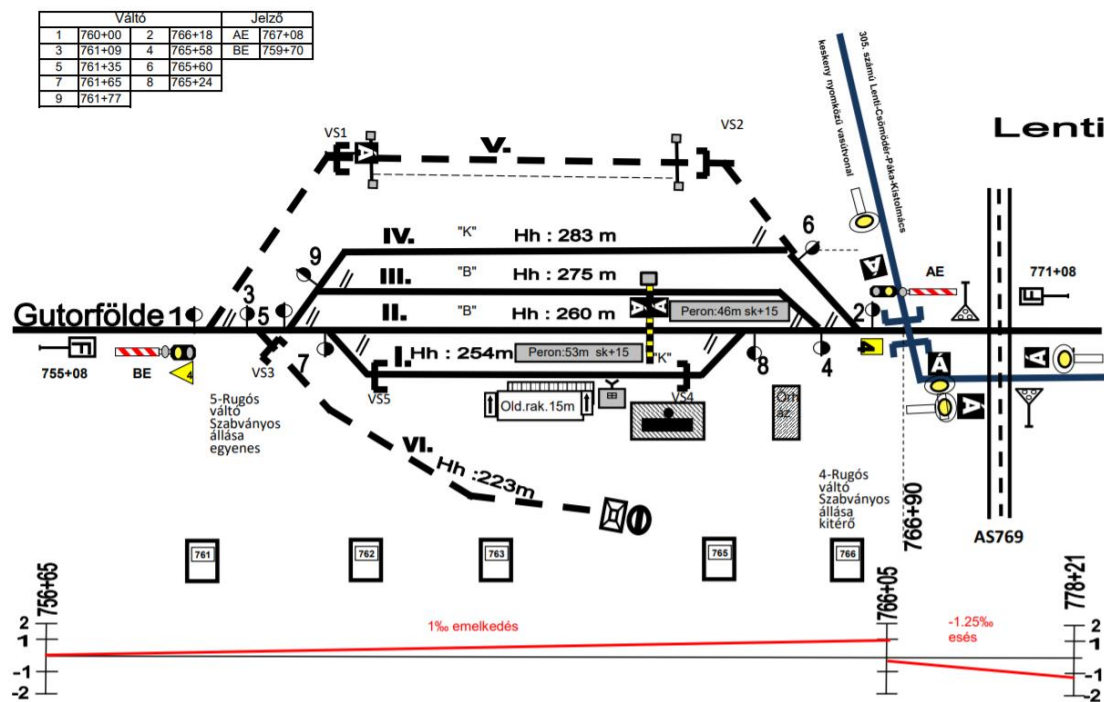


Gutorfőde állomás torzított helyszínrajza**Ortaháza mh. torzított helyszínrajza**

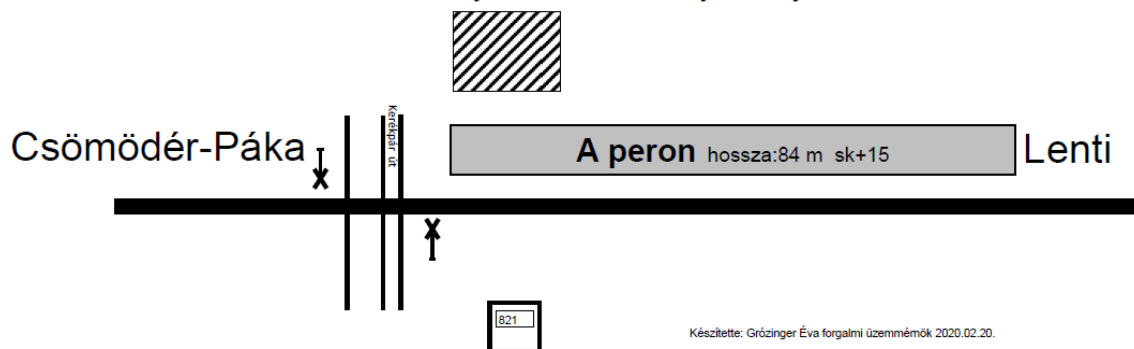
Gutorfőde

Csömödér-Páka

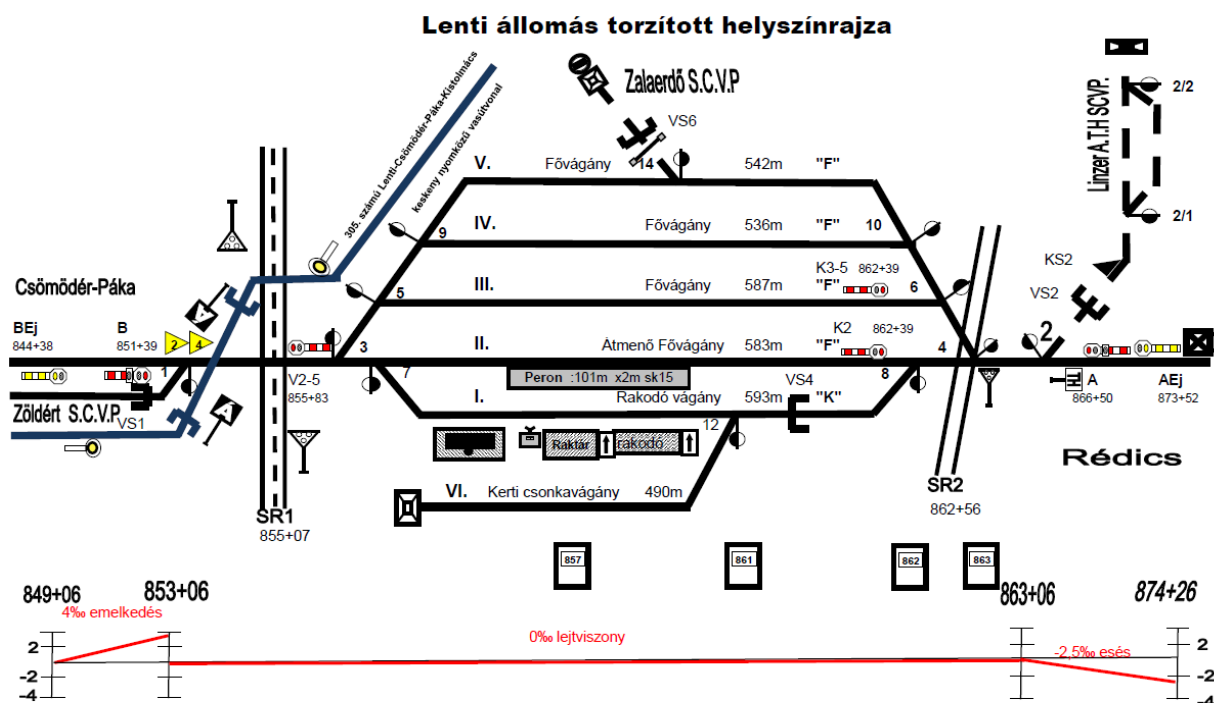


Csömödér-Páka állomás torzított helyszínrajza

Készítette: 2020.08.12. Grózingner Éva forgalmi üzemmemnök

Lentiszombathely mh. torzított helyszínrajza

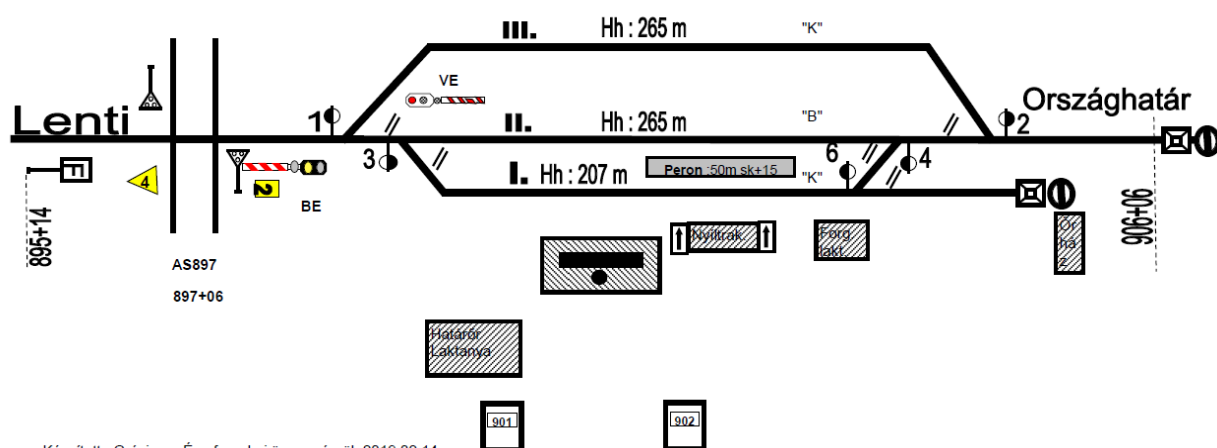
Készítette: Grózingner Éva forgalmi üzemmemnök 2020.02.20.



Utolsó módosítás: 2020.08.12. Grózinger Éva forgalmi üzemtermék

Rédics állomás torzított helyszínrajza

Váltó	Jelző
1 900+08	2 903+79 BE 899+14
3 900+49	4 903+46 VE 900+27
	6 902+75



Készítette: Grózinger Éva forgalmi üzemtermék 2019.02.14.

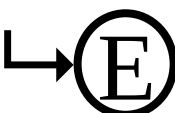
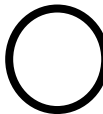
2. Melléklet – Kulcs- és rádiójegyzék

2.1. Útmutató az Kulcs- és rádiójegyzék vezetéséhez

- 2.1.1. A Kulcs- és rádiójegyzéket a vonatot indító Zalaegerszeg állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles vezetni.
- 2.1.2. Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a forgalomirányítót tájékoztatni a főkulcsok és az állomások forgalmi irodai kulcsának kiadásáról.
- 2.1.3. A biztosítóberendezési főkulcsot és a hordozható rádiót számával, a szolgálati helyiségek kulcsát jelükkel megjelölve kell előjegyezni.
- 2.1.4. A vonatokat értelemszerűen vonatszámmal kell jelölni a Kulcs- és rádiójegyzéken.
- 2.1.5. Az átadó és az átvevő rovat – értelemszerűen – az elismerő aláírás helye.
- 2.1.6. A hordozható rádió használhatóságáról a forgalmi személyzet átadás előtt köteles meggyőződni, használhatatlanság esetén cserélni kell.

[illegible]

3. Melléklet – Vonatadatlap**3.1. Útmutató a Vonatadatlap vezetéséhez**

Vonatjelentés megnevezése	Jelölés
Alapjelölések	
1. Engedélykérés	
2. Menetengedély _____ -ig	
3. Menetengedély _____ bejárat oldal ellenőrző jelzőig	
4. Jelentés az érkezésről	
5. Jelentés a bejárat irányú ellenőrző jelzőnél történt megállásról	
6. Jelentés rendkívüli megállásról	
7. Jelentés a továbbhaladásról	
Egyéb jelölések	
1. Vonatkeresztezés a _____ számú vonattal	
2. A _____ számú vonat megelőzése	
3. Kulcsfüggés feloldás	 (vörös)
4. Kulcsfüggés feloldás befejezése	 (zöld)

A „Megjegyzés:” rovatba a vonatközeledéssel kapcsolatos egyéb információkat (pl. megváltozott érkezési sorrend-, keresztezés, előzés áthelyezés, megbízás keresztezés lebonyolítására, stb.) kell dokumentálni.

3.2. Vonatadatlap mintája

VONATADATLAP

VONATAZONOSÍTÁS												
VONATSZÁM:					DÁTUM:					VISZONYLAT: ZALAEGRSZEG - RÉDICS		
					ÉV		HÓ		NAP			
MOZDONYVEZETŐ:										FORGALOMIRÁNYÍTÓ:		

VONATKÖZLEKEDÉS											
1				2	3	4	5		6		7
Érkezik		Indul		Szolgálati hely neve	Menet- engedély _____ig	Vonat- jelentés	Kulcsfüggés feloldás				
óra	perc	óra	perc				kezdete		befejezése		
							óra	perc	óra	perc	
				Zalaegerszeg állomás							
				Bocfölde megállóhely							
				Sárhida megállóhely							
				Bak állomás							
				Tófej megálló- rakodóhely							
				Rádiháza megállóhely							
				Gutorfölde állomás							
				Ortaháza megállóhely							
				Csömödér- Páka állomás							
				Iklódbördőce megállóhely							
				Lentiszombathely megállóhely							
				Lenti állomás							
				Rédics állomás							

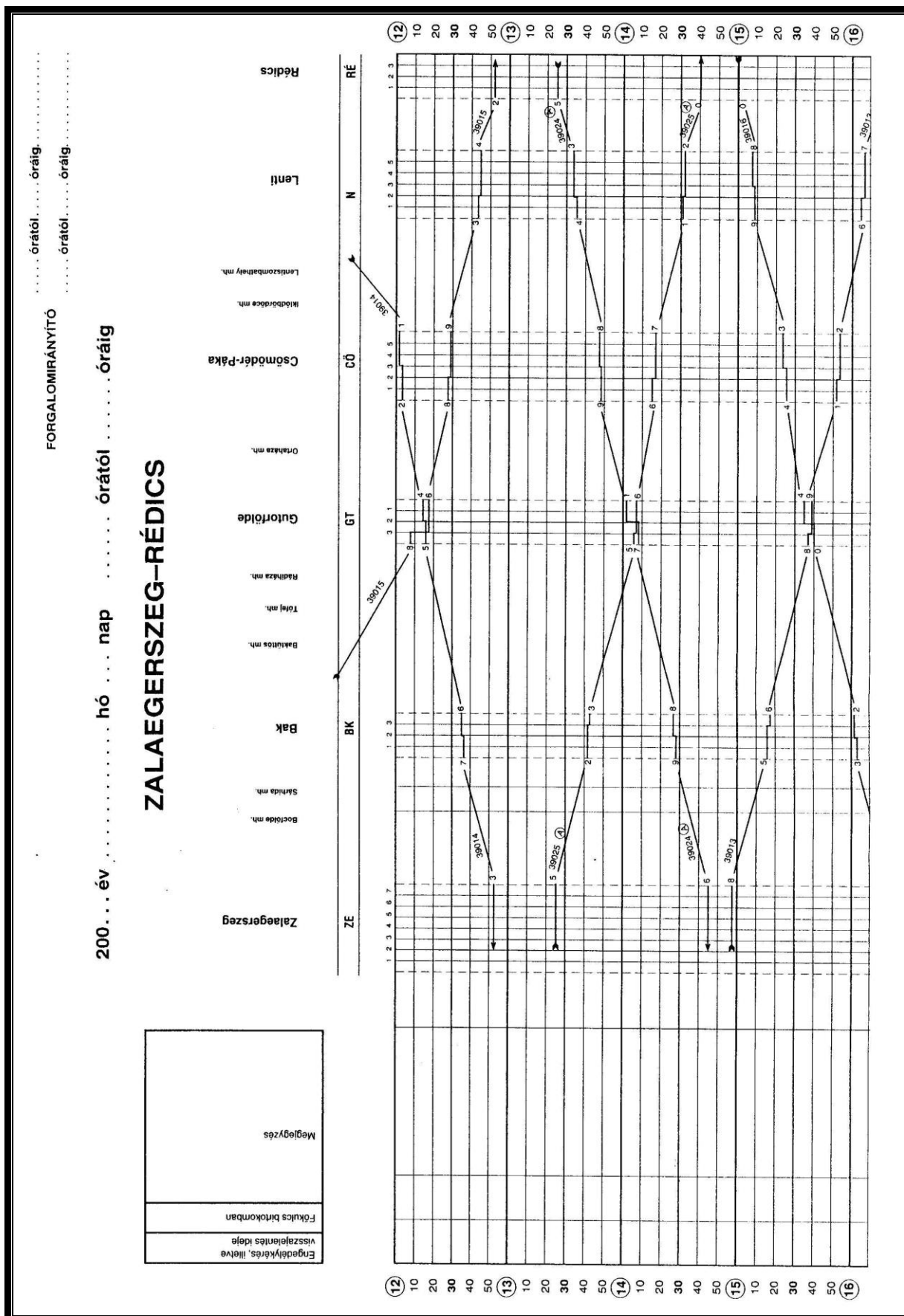
MEGJEGYZÉS:

4. Melléklet – MERÁFI munkagrafikon

4.1. Útmutató a munkagrafikon vezetéséhez

- 4.1.1. A munkagrafikon az F.3. számú Utasítás előírásainak figyelembevételével, a Vonatadatlap jelöléseinek alkalmazásával kell vezetni. A személyszállító vonatok menetvonalát fekete, a tehervonatokat kék, az egyéb szolgálati célból közlekedő vonatok menetvonalát piros színnel kell jelölni.
- 4.1.2. A menetengedélyeket vízszintes vörös nyíllal kell ábrázolni. A vonalat a használandó vágányig, illetve a bejáratí irányú ellenőrző jelzőig adott menetengedély esetén az állomást határoló szaggatott vonalig kell húzni.
- 4.1.3. Főkulcs függőség feloldásának megkezdését piros, befejezését zöld perc bejegyzéssel kell a megfelelő vonat menetvonalánál a munkagrafikonra rávezetni.
- 4.1.4. Zalaegerszeg állomásról történt engedélykérést, valamint menetengedély adást piros, visszajelentést és a megérkezésről adott jelentést zöld perc bejegyzéssel kell a megfelelő vonat menetvonalánál a munkagrafikonra rávezetni.
- 4.1.5. A vonat végének jelölése a munkagrafikonon elmarad, ha a vonat vége rendben.
- 4.1.6. A „Megjegyzés” rovatban minden rendkívüli, egyéb eseményt dokumentálni kell: megegyezés a keresztezésről-, előzésről, megváltozott érkezési sorrend-, keresztezés, előzés áthelyezés, megbízás keresztezés lebonyolítására, stb., amely a vonatközlekedés biztonságos lebonyolításával kapcsolatosan szükséges.

4.2. Munkagrafikon mintája



5.sz. Melléklet**Kimutatás a vonalon üzemelő váltófűtő berendezésekről**

<u>Állomásnév:</u>	<u>Váltó száma:</u>
Bak állomás	1, 2
Gutorfölde	3, 2
Csömödér-Páka	5, 4
Lenti	3, 4
Rédics	1