



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

Iktatószám: 51667/2016/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Rákosrendező állomás és Istvántelki Főműhely között
a közlekedés szabályozására**

Hatálybalépés időpontja: 2017. 06. 12.

Érvényes: **hatálybalépéstől - visszavonásig**

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna
forgalmi technológiai
szakelőadó

Jóváhagyta:

Demeter József
osztályvezető

Egyetért a MÁV-START Zrt. részéről:

Horváth László
területi személyszállítási
és vontatási igazgató

Neue Vilmos
járműbiztosítási igazgató

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1.	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1.1.	A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.2.	A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.3.	Önálló szolgálatvégzés feltételei	4
1.4.	Oktatás, vizsgáztatás	4
2.	A HELYZET LEÍRÁSA	4
2.1	Rákosrendező állomás és az Istvántelki Főműhely viszonylatában alkalmazott jelzők	4
2.2	Rákosrendező állomás és az Istvántelki főműhely között lévő váltó	5
2.3	Távbeszélő összeköttetések	5
2.3.1	CB rendszerű távbeszélő	5
2.3.2	Rádió összeköttetés	5
2.4	Hangrögzítő berendezés	5
2.5	Alkalmazható legnagyobb sebesség	5
3.	A KÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA RÁKOSRENDEZŐ ÁLLOMÁS ÉS ISTVÁNTELKI FŐMŰHELY KÖZÖTT	6
3.1.	Általános rendelkezés a vonatközlekedés lebonyolítására..... Hiba! A könyvjelző nem létezik.	
3.2.	Közlekedést szabályozó személy	6
3.3.	RenDELKEZÉSEK köZLÉSE a vonatszemélYzettel	6
3.4.	Lassúmenet kimutatás kezelése	6
3.5.	Vonatok indulásra kész állapotának bejelentése	7
3.6.	Tolatás megszüntetése vonatközlekedés miatt	7
3.7.	Váltó- és vágányúttellenőrzés	7
3.8.	Váltó használhatósági ellenőrzés állandóan zárva tartott váltóknál	7
3.9.	Vonatközlekedés szabályozása	7
3.10.	Vonatok behaladása az Istvántelki Főműhelybe	8
3.11.	Istvántelki Főműhelyből induló vonatok közlekedtetése	8
3.12.	Jelentés a vonat megérkezéséről	8
3.13.	Kiszolgáló vonatok közlekedésének lebonyolítására vonatkozó külön rendelkezések	9
3.14.	Eljárás Rákosrendező állomás bejárat, illetve kijárat jelzőjének használhatatlansága esetén:	9
4.	ISTVÁNTELKI FŐMŰHELY TERÜLETÉN VÉGZENDŐ TOLATÁSOK	9
5.	HATÁLYTALANÍTÁS	10

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed hatálya Rákosrendező állomás és az Istvántelki Főműhely (220 sz. vonal) között a forgalom szabályozására.

1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza Rákosrendező állomás és az Istvántelki Főműhely között a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az F.1. sz. Jelzési Utasítás, valamint az érvényben lévő Utasítások és kiadott rendelkezések érvényesek.

1.3. Önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalszakaszon forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző dolgozónak jelen VU rájuk vonatkozó anyagából vizsgát kell tenni.

1.4. Oktatás, vizsgáztatás

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

2. A HELYZET LEÍRÁSA

2.1 Rákosrendező állomás és az Istvántelki Főműhely viszonylatában alkalmazott jelzők

- Rákosrendező állomás végponti oldalán lévő egyéni és csoport kijárat jelzők.
- Rákosrendező állomás „F” jelű bejárat jelzője Istvántelki Főműhely felől.
- Az F/1 sz. váltó előtt mindhárom irányból kitűzött Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jel. Az F/1 sz. váltó és Rákosrendező állomás, illetve Istvántelki Főműhely legkülső váltói közötti távolság az általános fékúttávolságnál kisebb, ezért a figyelmeztető jelek az alábbiak szerint vannak kitűzve:
 - Rákosrendező állomás felől a 0+63 sz. szelvényben, az F/1 sz. váltó előtt 280 méter távolságban,
 - Istvántelki Főműhely VI. sz. kapuja felől a 6+23 sz. szelvényben, az F/1 sz. váltó előtt 280 méter távolságban,
 - Istvántelki Főműhely VII. sz. kapuja felől az 5+36 sz. szelvényben, az F/1 sz. váltó előtt 193 méter távolságban (a nyíltvonali szakasz rövid távolsága miatt).

- Istvántelki Főműhely VI. sz. kapujánál (a 31 sz. váltó előtt) a 6+28 sz. szelvényben Megállás helye-jelző, valamint előtte 200 méter távolságban Megállj-jelző előjelzője.
- Istvántelki Főműhely VII. sz. kapujánál (a 2 sz. váltó előtt) az 5+36 sz. szelvényben Megállás helye-jelző, valamint előtte 146 méter távolságban az F/1 sz. váltó biztonsági határjelzőjével egyvonalban Megállj-jelző előjelzője (a nyíltvonalis szakasz rövid távolsága miatt).

2.2 Rákosrendező állomás és az Istvántelki Főműhely között lévő váltó

- Rákosrendező állomás és Istvántelki Főműhely között a 3+43 sz. szelvényben lévő F/1 sz. váltó helyszíni állítású, váltózárrel lezárható. A váltót a VI. sz. kapu felé terelő, kitérő irányban állandóan zárva kell tartani. A váltózár kulcsot Rákosrendező állomás B központban a rendelkező forgalmi szolgálattevő elzárva köteles őrizni.
- Rákosrendező állomás és Istvántelki Főműhely VI. sz. kapuja között vonatot közlekedtetni csak akkor szabad, ha az F/1 sz. váltó váltózárkulcsa a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzetében van.

2.3 Távbeszélő összeköttetések

2.3.1 CB rendszerű távbeszélő

- Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő: 01/41-68 hívószámú üzemi távbeszélő, mely közcélú hálózatból a +36/1-511-4168 szám hívásával érhető el,
- Istvántelki Főműhely külsős felvigyázó: 01/84-62.

2.3.2 Rádió összeköttetés

- Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője,
- Istvántelki Főműhely külsős felvigyázó között.

2.4 Hangrögzítő berendezés

Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének az alábbi távbeszélő összeköttetései vannak hangrögzítővel kiegészítve:

- Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő CB rendszerű távbeszélője,
- rádiós összeköttetés.

2.5 Alkalmazható legnagyobb sebesség

Rákosrendező állomás és az Istvántelki Főműhely között az alkalmazható sebesség a Műszaki táblázatok II. rész 7.A. sz. táblázata alapján 10 km/óra.

3. A KÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA RÁKOSRENDEZŐ ÁLLOMÁS ÉS ISTVÁNTELKI FŐMŰHELY KÖZÖTT

3.1. Közlekedést szabályozó személy

Rákosrendező állomás és Istvántelki Főműhely között a vonatközlekedés, valamint a telep kapuján kívüli tolatási mozgások szabályozását Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője végzi.

3.2. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

Rákosrendező állomásról Istvántelki Főműhely felé induló vonatok Írásbeli rendelkezéssel történő értesítését szükség esetén Rákosrendező állomás végzi.

Az Istvántelki Főműhelyből induló vonatok esetében, ha bármely ok miatt Rákosrendező állomásig a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés közlése szükséges a vonatszemélyzet részére, akkor a vonat készre jelentését követően, de legkésőbb Istvántelki Főműhelyből való kihaladásra adott hozzájárulást megelőzően, Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles utasítani a külsős felvigyázót, hogy az induló vonat mozdonyvezetője hangrögzítő berendezéssel ellátott kommunikációs csatornán jelentkezzen be. A mozdonyvezető bejelentkezésekor Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést köteles lediktálni a mozdonyvezetőnek.

A mozdonyvezető teendői:

- A részére lediktált rendelkezést a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles leírni.
- A lediktált rendelkezés szövegét köteles Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni.
- Vonatkísérővel közlekedő vonat esetén a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonatkísérővel közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést aláírni.

Rákosrendező állomásról továbbközlekedő vonatokat az útvonalra érvényes Írásbeli rendelkezéssel az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint Rákosrendező állomás köteles értesíteni.

3.3. Lassúmenet kimutatás kezelése

Rákosrendező állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles naponta az informatikai rendszerből a 220 sz. vonalra vonatkozó, tárgynapra érvényes Lassúmenet kimutatást letölteni és azt Istvántelki Főműhely diszpécserének e-mail címére elküldeni. Az Istvántelki Főműhelyből induló vonatok részére a „Helyi Végrehajtási Utasítás és Üzemi Rend Istvántelek Telephely”-ben (továbbiakban: ÜR) meghatározott munkavállaló köteles az érvényes Lassúmenet kimutatást a menetokmány megjegyzés rovatában történő bejegyzéssel átadni.

3.4. Vonatok indulásra kész állapotának bejelentése

A vonatok indulásra kész állapotának bejelentésének szabályait és módját a menetrendi időszakra érvényes Megállapodások tartalmazzák. Megállapodás hiányában a menetvonal tulajdonos vasútállomás a HHSZ szerinti adatok közlésével írásban (e-mailben vagy faxon) köteles a készre jelentést Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő részére megküldeni.

A vonatok adatainak FOR00 rendszerben történő rögzítéséről Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles gondoskodni.

3.5. Tolatás megszüntetése vonatközlekedés miatt

Az ÜR-ben meghatározott munkavállaló köteles Istvántelki Főműhelyből kijáró vonat indulása előtt, valamint érkező vonat Rákosrendező állomásról történő indulása előtt a Főműhelyi vágányokon a vonat vágányútját veszélyeztető tolatási mozgásokat beszüntetni.

3.6. Váltó- és vágányútellenőrzés

A közlekedő vonatok részére az Istvántelki Főműhelyben az ÜR-ben meghatározott, érvényes forgalmi vizsgálóval rendelkező munkavállaló az ÜR-ben előírtak szerint köteles váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

3.7. Váltó használhatósági ellenőrzés állandóan zárva tartott váltóknál

- Rákosrendező állomás és Istvántelki Főműhely között lévő F/1 sz. váltót a VI. sz. kapu felé terelő kitérő irányban állandóan zárva kell tartani.
- A lezárt váltó kulcsát Rákosrendező állomás „B” központjában kell őrizni. Rákosrendező állomás és Istvántelki Főműhely VI. sz. kapuja között vonatot közlekedtetni csak akkor szabad, ha az F/1 sz. váltó kulcsa a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzésében van.
- Az F/1 sz. váltót felnyitni csak a VU 3.9.3. és 3.9.4. pontjaiban szabályozott esetekben, valamint tolatás, átállítás, illetve váltógondozás idejére szabad.
- Az Istvántelki Főműhely ÜR-ben meghatározott munkavállaló az F/1 sz. váltónál az állandóan zárva tartott váltókra az F. 2 sz. Forgalmi Utasítás 2.8.6. sz. pontjában előírt módon váltó használhatósági ellenőrzést köteles tartani. A váltó használhatósági ellenőrzés megtartásának tényét az ÜR-ben szabályozottak szerint elő kell jegyezni.

3.8. Vonatközlekedés szabályozása

3.8.1. Páros számú vonat (Rákosrendező állomás – Istvántelki Főműhely viszonylat) közlekedtetése előtt Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles távbeszélőn vagy rádióan Istvántelki Főműhely külsős felvigyázójával egyeztetni és a közlekedés tényéről értesíteni. Az értesítés vétele után a külsős felvigyázó köteles a tolatási mozgásokat beszüntetni és erről Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. A közlemény időpontját köteles Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos

előjegyzési naplójának 4. sz. rovatában, Istvántelki Főműhely külsős felvigyázója az ÜR-ben előírtak szerint előjegyezni.

- 3.8.2. Páratlan számú vonat (Istvántelki Főműhely – Rákosrendező állomás viszonylat) indulása előtt a külsős felvigyázó távbeszélőn vagy rádióon köteles Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől hozzájárulást kérni a kihaladásra. A hozzájárulás időpontját Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos előjegyzési naplójának 4. sz. rovatában, Istvántelki Főműhely külsős felvigyázója az ÜR-ben előírtak szerint előjegyezni.
- 3.8.3. Rákosrendező állomás és Istvántelki Főműhely VII. sz. kapuja között történő vonatközlekedés esetén Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a közlekedés tényéről tájékoztatni Istvántelki Főműhely külsős felvigyázóját, aki ezt az ÜR-ben előírtak szerint köteles előjegyezni. Az F/1 sz. váltó kulcsát a Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában történő bejegyzés mellett a vonatot közlekedtető vasútállalat megbízott dolgozója részére írásban átadni és visszavenni. Az F/1 sz. váltót a váltózárkulcsot átvevő dolgozó köteles a vonat részére kezelni, majd a váltón történő áthaladás után a váltót a VI. sz. kapu felé terelő állásban lezárni, a váltózárkulcsot Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére a Fejrovatos előjegyzési naplójában történő bejegyzés mellett visszaadni.

3.9. Vonatok behaladása az Istvántelki Főműhelybe

- A vonatot a mozdonyvezető Istvántelki Főműhely 31 sz. váltója előtt kitűzött Megállás helye-jelzőnél köteles megállítani, onnan csak a kapunál szolgálatot teljesítő külsős felvigyázó szóbeli, vagy rádióon adott engedélyével tolatási mozgásként haladhat be Istvántelki Főműhely területére.
- A külsős felvigyázó a mozdonyvezetővel köteles közölni az Istvántelki Főműhely területén történő mozgásokra vonatkozó rendelkezéseket.

3.10. Istvántelki Főműhelyből induló vonatok közlekedtetése

- Ha Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője hozzájárulást adott a külsős felvigyázó részére az induló vonat kijárátható az Istvántelki Főműhelyből.
- Rákosrendező állomásra a vonat a bejárat jelzőn kapott jelzés alapján járhat be. Amennyiben Rákosrendező állomás bejárat jelzőjén nem jelenik meg továbbhaladást engedélyező jelzés, akkor csak a VU 3.13.2. pontban meghatározottak szerint szabad elindulni.

3.11. Jelentés a vonat megérkezéséről

- A vonat Istvántelki Főműhelybe történő érkezése után a külsős felvigyázó köteles a vonat megérkezését jelenteni Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére. A vonat megérkezéséről jelentés akkor adható, ha az Istvántelki Főműhely 31 sz. váltóján áthaladt és a zárjelző tárcsa (tárcsák) meglétéről a külsős felvigyázó meggyőződött.

- A vonat Rákosrendező állomásra történő érkezése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vonat megérkezéséről jelentést tenni az Istvántelki Főműhely külsős felvigyázója részére.
- Rákosrendező állomáson a vonat megérkezéséről adott-vett jelentés időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló 21. rovatában, Istvántelki Főműhelyben az ÜR-ben előírtak szerint kell előjegyezni.

3.12. Kiszolgáló vonatok közlekedésének lebonyolítására vonatkozó külön rendelkezések

- Istvántelki Főműhely felé a kiszolgáló vonatot tolva, Rákosrendező állomás felé húzva kell közlekedtetni.
- Odaútban a vonali tolatásvezető a haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén köteles tartózkodni és a mozdonyvezető részére a szükséges jelzéseket, vagy ha a tolatás irányítása rádióon történik, akkor a szükséges közleményeket adni.
- Istvántelki Főműhelyben az induló kiszolgáló vonat előkészítését, a vonatfelvételt, a vonat fékpróbáját a vonali tolatásvezető köteles végezni.
- Az Istvántelki Főműhelyből induló kiszolgáló vonat előkészítésének befejezését a vonali tolatásvezető köteles jelenteni a külsős felvigyázó részére. A külsős felvigyázó a vonat részére kapott engedélyt előjegyzzi az ÜR-ben előírtak szerint és az engedélyről értesíti a vonali tolatásvezetőt. A vonali tolatásvezető élő szóval köteles a mozdonyvezetőt felhatalmazni az indulásra.

3.13. Eljárás Rákosrendező állomás bejárat, illetve kijárat jelzőjének használhatatlansága esetén:

- 3.13.1. Rákosrendező állomás kijárat jelzőjének használhatatlansága esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.1.1. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni.
- 3.13.2. Rákosrendező állomás bejárat jelzőjének használhatatlansága esetén, ha a jelzőre a Hívójelzés sem vezérelhető ki, a mozdonyvezetőnek élőszóval kell engedélyt adni a továbbhaladásra.

4. ISTVÁNTELKI FŐMŰHELY TERÜLETÉN VÉGZENDŐ TOLATÁSOK

- 4.1. Istvántelki Főműhely területén végzendő tolatások engedélyezését és saját személyzettel történő lebonyolítását ÜR-ben kell szabályozni.
- 4.2. Istvántelki Főműhely kapuján kívüli tolatásokat, illetve a VI. és VII. sz. kapuk közötti átállást a Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyezi. Rákosrendező állomás bejárat jelzőjét meghaladó tolatások a rendelkező forgalmi szolgálattevő külön engedélyével végezhetők.
- 4.3. Ha a VI. sz. és VII. sz. kapu közötti átállásra van szükség, akkor az F/1 sz. váltó kulcsát Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában történő bejegyzés mellett írásban átadni, illetve visszavenni. A tolatott egységet kijelölt dolgozó köteles kísérni,

az F/1 sz. váltót kezelni, az átállás befejezése után a váltót a VI. sz. kapu felé terelő állásban lezárni és a váltózárkulcsot a Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére visszavinni.

5. HATÁLYTALANÍTÁS

Jelen Végrehajtási Utasítás érvénybe lépésével egyidejűleg hatályát veszti a Gy.426-41/2003. TFO. sz. Végrehajtási Utasítás.