



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: 21283/2017/MAV

Végrehajtási Utasítás

Rákoshegy és Maglód állomások között lévő
hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra

Hatályba lépés időpontja: 2019. év január hó 7 nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna
forgalmi technológiai szakelőadó

Jóváhagyta:

Demeter József
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése				
Tétel-szám	A módosítás száma	Hatálybalépés ideje	A módosítás tárgya	Módosította
1.	21283-2/2017/MAV	2019.01.07	Hatálybaléptetés	

1. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási Utasítás tartalmazza Rákoshegy és Maglód állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

2. A berendezés felépítése

2.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Rákoshegy és Maglód állomások között a bal vágány 100+90 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Rákoshegy állomás forgalmi irodájában van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Rákoshegy állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

3. Kijelölt technológiai pontok

A hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén:
 - Maglód állomás, amennyiben a vonat Maglód állomáson már nem állítható meg, akkor Gyömrő állomás.
- páratlan számú vonatok esetén:
 - Rákoshegy állomás, amennyiben a vonat Rákoshegy állomáson már nem állítható meg, akkor Rákos állomás.

4. A hőnfutásjelző berendezés riasztási határértékei (20°C környezeti hőmérsékletnél)

Riasztás	Jelentése	Normál	ROLA
		járműnél a riasztási szint értéke	
Citromsárga (differencia riasztás)	Egy tengelyen levő csapágyak hőmérsékletkülönbsége	50 °C	
Narancssárga (meleg riasztás)	Csapágy meleg	80 °C	100 °C
	Fék meleg	330 °C	
Vörös (forró riasztás)	Csapágy forró	100 °C	120 °C
	Fék forró	400 °C	

5. A közlekedés szabályozásában érintett állomások forgalmi szolgálattevőnek elérhetőségei

állomás	üzemi telefon száma
Rákos	01/62-37
Rákoshegy	01/66-64
Maglód	02/10-15
Gyömrő	02/10-16

6. Hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések

6.1. Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Rákoshegy illetve Maglód) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárátható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő (Rákos illetve Gyömrő) állomás bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.
- Rákoshegy állomás forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Maglód állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani. Amennyiben az ellenőrzési pont után következő, Maglód állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles Gyömrő állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.
 - Páratlan számú vonathoz szükség esetén köteles a vonat részére Rákoshegy állomás továbbhaladást engedélyező kijáratú jelzőjét Megállj! állásba állítani. Amennyiben a vonat megállítása Rákoshegy állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, akkor Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője felé köteles rendelkezni – a riasztási esemény közlésével – a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.
- A sárga riasztásról értesített, Maglód állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - a vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
 - amennyiben a vonat megállítása Maglód állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, akkor Gyömrő állomás forgalmi szolgálattevője felé köteles rendelkezni – az észlelt rendellenesség közlésével – a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.
- A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Gyömrő, Rákos) állomás forgalmi szolgálattevője köteles a bejáratú jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).

- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Rákoshegy állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

6.2. Vörös riasztás esetén

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Rákoshegy állomás forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat már Maglód állomás előtt az utolsó térközben van, stb.), akkor Maglód állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Ha az állomásközben mindkét menetirány Maglód állomás birtokában van, akkor Maglód állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására, amennyiben ezzel a vonat megállítása lehetséges. Abban az esetben, ha a vonat már Rákoshegy állomás előtti utolsó térközjelzőt elhagyta, akkor a vonat azonnali megállítása érdekében a vonat haladásának megfelelő főjelzőt köteles Megállj! állásba állítani.
 - A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszemélyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Rákoshegy állomás forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Rákoshegy állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közöltek szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 6.3. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

6.3. Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

- Rákoshegy állomás forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.
- Rákoshegy állomás forgalmi szolgálattevője riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Rákoshegy állomás forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

7. Egyéb rendelkezések

7.1. A hőnfutásjelző berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését Rákoshegy állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

7.2. Állomási Végrehajtási Utasítások

Jelen Végrehajtási Utasítás egyes szolgálati helyekre vonatkozó rendelkezéseit az érintett állomások Állomási Végrehajtási Utasításának 6. fejezetébe be kell dolgozni.

7.3. Oktatások, vizsgáztatások

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és irányító személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.